

S U P P L E M E N T I A L L '

ANNUARIO STATISTICO ITALIANO

SUPPLEMENTO N. 3

COMUNICAZIONI E TRASPORTI PREZZI - COSTO DELLA VITA CONSUMI

Il presente supplemento contiene dati statistici degli anni 1940-41-42-43, relativi alle **Comunicazioni e Trasporti**, ai **Prezzi**, al **Costo della Vita**, ai **Consumi**, che in detti anni non vennero pubblicati. Per i consumi ed i prezzi, sono pubblicati anche alcuni dati relativi al 1944.

Le tavole di *aggiornamento* pubblicate nei presenti « supplementi » fanno riferimento a quelle contenute nell' « Annuario Statistico Italiano » del 1939.

I dati pubblicati in detto Annuario o in quelli successivi, e rimasti invariati non sono ripubblicati nei presenti supplementi.

Tutti i dati relativi agli anni 1942, 1943 e 1944, (o agli esercizi finanziari 1942-43 e 1943-44) sono provvisori.

AVVERTENZA

Nelle tavole della presente pubblicazione sono adoperati i seguenti *segni convenzionali* :

Linea (—) : a) quando il fenomeno non esiste;

b) quando il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati;

c) quando il fenomeno esiste, ma non viene o non venne rilevato.

Punto interrogativo (?) : quando i dati non si conoscono, perchè gli organi rilevatori non li hanno comunicati pur avendo eseguita la rilevazione o perchè questa non è stata ancora eseguita.

Due puntini (...) : per i numeri assoluti (ridotti a centinaia, migliaia, ecc.) e per i numeri relativi quando non raggiungano la cifra significativa, nell'ordine minimo considerato.

NOVEMBRE 1944

I N D I C E ⁽¹⁾

VI. Comunicazioni e trasporti

	Pagina
A. Poste, Telegrafi e Telefoni.....	5
*1. Notizie retrospettive dall'esercizio 1891-92 in poi.	
2. Poste e Telegrafi.....	5
*a. Uffici - Personale - Bilancio.	
*b. Movimento dei servizi postali e telegrafici.	
3. Telefoni.....	5
*a. Servizio telefonico urbano e servizio telefonico interurbano.	
b. Abbonati alle reti urbane.....	5
*c. Numero dei Comuni provvisti di telefono.	
*B. Ferrovie.....	6
1. Notizie retrospettive dal 1906 in poi.....	6
*2. Rete ferroviaria italiana.	
3. Movimento e prodotti delle ferrovie.....	7
a. Ferrovie dello Stato.....	7
b. Ferrovie esercitate dall'industria privata	7
4. Traffico merci nelle Ferrovie dello Stato.....	8
a. Principali merci caricate negli scali marittimi del Regno.....	8
b. Quantità delle merci importate da reti estere ed esportate su reti estere.....	9
c. Carri caricati di uva, mosto, vino ed agrumi.....	9
d. Principali merci trasportate, per conto del commercio, a carro completo.....	10
C. Tramvie e filovie.....	11
1. Tramvie extraurbane.....	11
a. Numero e lunghezza delle linee al 31 dicembre 1940.....	11
b. Movimento e prodotto del traffico.....	11
2. Tramvie urbane e filovie.....	11
D. Linee funicolari.....	11
E. Servizi pubblici automobilistici.....	12
1. Servizi pubblici automobilistici extraurbani.....	12
2. Servizi pubblici automobilistici urbani nell'anno 1940.....	13
F. Autoveicoli.....	14
1. Autoveicoli che hanno pagato la tassa di circolazione e il diritto erariale di statistica negli anni 1940 e 1941.....	14
2. Autoveicoli iscritti nel Pubblico Registro Automobilistico.....	15
3. Autoveicoli nuovi di fabbrica iscritti al P. R. A. dal 1935 al 1942	16
*4. Autoveicoli azionati a gassogeno.	
5. Patenti civili di guida vidimate negli anni dal 1935 al 1941.....	16
*G. Velocipedi e veicoli a trazione animale in circolazione.	
*H. Strade statali:	
*Lunghezza della rete e consistenza tecnica delle carreggiate.	
*I. Incidenti stradali:	
*1. Incidenti stradali avvenuti in tutto il Regno:	
*a. Incidenti stradali classificati in relazione ai veicoli che vi furono coinvolti.	
*b. Incidenti stradali secondo i mesi e i giorni della settimana.	
*c. Incidenti stradali distinti per cause.	
*d. Incidenti e infortunati classificati secondo l'ora nella quale avvennero gli infortuni.	
*e. Infortunati classificati secondo la qualità delle persone e secondo il mese e l'esito dell'infortunio.	
*f. Infortunati classificati secondo la qualità delle persone e secondo il sesso e l'esito dell'infortunio.	
*g. Infortunati classificati per gruppi di età.	
*2. Incidenti stradali avvenuti nella « zona urbana » di alcune principali città.	
*L. Linee di navigazione interna.	
M. Marina mercantile.....	18
1. Notizie retrospettive dal 1891 in poi.....	18
2. Consistenza del naviglio mercantile.....	18
*3. Classificazione delle navi a propulsione meccanica secondo l'impiego.	

(1) I titoli e sottotitoli contrassegnati d'asterisco indicano le tavole per le quali nel presente supplemento si rimanda ai volumi degli Annuari statistici nei quali sono già pubblicati gli ultimi dati disponibili.

	Pagina
*4. Navi di bandiera nazionale munite di impianto frigorifero.	
5. Barche e battelli addetti alla pesca	20
6. Navi in disarmo nei porti del Regno	20
*7. Personale della Marina Mercantile.	
*8. Sinistri marittimi.	
N. Navigazione marittima	21
1. Notizie retrospettive dal 1881 in poi	21
2. Movimento della navigazione in tutti i porti del Regno	21
a. Movimento generale	21
b. Movimento della navigazione secondo la specie e la nazionalità delle navi ...	22
*c. Classificazione per bandiere delle navi estere arrivate e partite.	
d. Movimento della navigazione con riguardo alla specie di navigazione, alla specie e nazionalità delle navi	23
*e. Movimento delle merci e dei viaggiatori con l'estero, distinto secondo i Paesi di provenienza e di destinazione.	
*f. Movimento delle merci con l'estero distinto per Paesi di provenienza o di destinazione e secondo le principali bandiere che hanno partecipato al traffico.	
*g. Movimento delle merci con l'estero distinte per qualità e per alcuni principali Paesi di provenienza o di destinazione delle merci stesse.	
*h. Movimento con l'estero delle principali merci sbarcate ed imbarcate distinto per correnti di traffico.	
*3. Movimento nei principali porti:	
*a. Navi e stazza.	
*b. Viaggiatori e merci.	
4. Quantità delle principali merci sbarcate nei principali porti negli anni 1940-1941	26
5. Movimento della navigazione nei più importanti porti del Regno negli anni 1939-1942	28
6. Movimento della navigazione per operazioni di commercio negli anni 1939-1942	46
Movimento complessivo in tutti i porti del Regno.	
*O. Linee aeree civili:	
*1. Movimento e traffico delle singole linee.	
*2. Movimento negli aeroporti italiani adibiti alle linee aeree civili italiane.	

	Pagina
*3 Brevetti aeronautici civili rilasciati.	
*P. Comunicazioni e trasporti nelle provincie libiche:	
*1. Poste, Telegrafi, Telefoni.	
*2. Rete ferroviaria.	
*3. Autoveicoli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico.	
*4. Rete stradale.	
*5. Movimento della navigazione.	
*Q. Altri dati riguardanti i trasporti e le comunicazioni:	
*1. Popolazione presente di 10 anni e più addetta all'industria, ai trasporti e comunicazioni, al commercio, al credito e assicurazione.	
*2. Censimento industriale e commerciale al 15 ottobre 1927.	
*Esercizi industriali nel complesso del Regno.	
*3. Censimento industriale e commerciale 1937-1939:	
*a. Esercizi attivi alla data di censimento e addetti per classe di attività economica.	
*b. Trasporti e comunicazioni — Esercizi, addetti, potenza, classi di ampiezza secondo il numero di addetti.	
*c. Trasporti e comunicazioni — Esercizi attivi nell'anno di censimento, ore di lavoro, salari, carburante consumato.	

VIII. Prezzi - Costo della vita Consumi

	Pagina
A. Prezzi	51
*1. Prezzi medi all'ingrosso di alcune principali merci.	
2. Prezzi alla produzione di alcuni prodotti agricoli e zootecnici ...	51
2-bis Prezzi al minuto dei principali generi di consumo in alcuni comuni capiluogo di provincia, al 30 settembre 1944	52
*3. Numero indice nazionale dei prezzi all'ingrosso:	
*a. Indice generale ed indice di categoria secondo il grado di lavorazione, l'origine e l'uso delle merci.	
*b. Indici secondo i rami di attività economica e il grado di lavorazione delle merci	
*c. Indici dei prezzi dei beni di consumo e dei beni strumentali.	

***4. Numeri indici dei prezzi dei prodotti venduti ed acquistati dagli agricoltori.**

*a. Indici dei prezzi dei prodotti venduti dagli agricoltori.

*b. Indici dei prezzi dei principali prodotti (e servizi) acquistati dagli agricoltori.

***5. Prezzi al minuto di alcuni principali generi alimentari.**

***6. Prezzi medi al minuto e sui numeri indici di 20 principali generi di consumo.**

***7. Prezzi del gas.**

***8. Prezzi dell'energia elettrica per illuminazione sulle abitazioni private.**

***9. Mercato edilizio:**

*a. Prezzi medi di costo per vano e per m² delle costruzioni edilizie.

*b. Costi medi di costruzione a vano ed a m² delle case costruite dai principali istituti delle case popolari del Regno.

*c. Prezzi medi di vendita a vano dei fabbricati, praticati in talune principali città.

*d. Indice del prezzo medio di vendita delle aree edilizie e dei fabbricati.

*e. Vani dichiarati abitabili secondo il carattere delle nuove costruzioni.

*f. Appartamenti e vani sfiti ad uso di abitazione.

*g. Vani dichiarati abitabili e vani autorizzati.

***B. Costo della vita:**

***. Numeri indici del costo della vita:**

*a. Numero indice mensile complessivo del costo della vita e del capitolo «alimentazione».

*b. Numero indice annuale complessivo del costo della vita e del capitolo «alimentazione» in alcune città e nel Regno.

C. Consumi 55

***1. Giacenze visibili di alcune principali merci esistenti nei Magazzini Generali, nei Punti Franchi, nei Depositi Doganali e nei Depositi Franchi ed altre giacenze.**

***2. Ammassi collettivi obbligatori.**

3. Disponibilità media annua per abitante, dei principali generi alimentari..... 56

4. Numeri indici delle disponibilità per abitante dei principali generi alimentari..... 57

5. Disponibilità giornaliera per «uomo medio» in elementi nutritivi e in quantità di calorie di alcuni generi alimentari..... 58

6. Generi alimentari razionati e contingentati distribuiti ai normali consumatori in alcuni comuni durante il mese di settembre 1944 58

VI. COMUNICAZIONI E TRASPORTI

A. Poste, Telegrafi e Telefoni

1. Notizie retrospettive dall'esercizio 1891-92 in poi

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'esercizio 1939-40 per le Poste e all'esercizio 1941-42 per i Telegrafi e Telefoni, vedasi pag. 101 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

2. Poste e Telegrafi

a. Uffici - Personale - Bilancio

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'esercizio 1941-42, vedasi pag. 101 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

b. Movimento dei servizi postali e telegrafici

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'esercizio 1941-42, vedasi pag. 102 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

3. Telefoni

(Azienda di Stato e Società concessionarie)

a. Servizio telefonico urbano e servizio telefonico interurbano

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 102 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

b. Abbonati alle reti urbane (a)

Reti urbane	Al 30 giugno						
	1942	1941	1940	1899	1938	1937	1936
Società Interregionale Piemontese e Lombarda (S. T. I. P. E. L.)							
Alessandria	1 901	1 761	1 666	1 579	1 533	1 488	1 473
Bergamo	3 869	3 508	8 261	3 095	3 027	2 891	2 877
Biella	2 391	2 233	2 168	2 093	2 036	1 934	1 880
Brescia	3 568	3 170	2 917	2 746	2 636	2 531	2 462
Busto Arsizio	1 638	1 459	1 381	1 296	1 195	1 118	1 075
Como	3 218	3 004	2 846	2 730	2 636	2 553	2 483
Cremona	1 539	1 355	1 244	1 180	1 139	1 081	1 081
Mantova	1 450	1 314	1 263	1 204	1 142	1 190	1 090
Milano	102 565	90 776	83 893	77 900	72 961	67 466	63 675
Monza	2 251	2 033	1 952	1 882	1 761	1 686	1 663
Novara	2 121	1 932	1 819	1 721	1 633	1 556	1 505
Pavia	1 846	1 659	1 551	1 474	1 414	1 356	1 300
Torino	42 008	36 756	34 261	32 868	31 218	29 733	28 620
Varese	2 416	2 298	2 235	2 152	2 017	1 907	1 873
Società Telefonica delle Venezie (TELVE)							
Bolzano	2 359	2 024	1 823	1 630	1 397	1 327	1 216
Fiume	2 092	1 869	1 809	1 726	1 643	1 600	1 557
Padova	4 556	3 925	3 769	3 485	3 093	2 904	2 914
Trieste	10 737	9 506	8 980	8 391	7 870	7 403	7 370
Udine	2 079	1 872	1 697	1 536	1 352	1 351	1 291
Venezia	7 476	6 294	6 342	5 864	5 168	4 879	5 022
Verona	4 001	3 371	3 264	3 042	2 686	2 498	2 540
Vicenza	2 074	1 872	1 747	1 630	1 490	1 519	1 501
Società Telefonica Italia Media Orientale (T. I. M. O.)							
Ancona	3 416	2 824	2 605	2 090	1 933	1 810	1 747
Bologna	13 269	12 148	11 571	10 792	9 994	9 168	8 695
Ferrara	2 773	2 498	2 326	2 231	2 182	2 158	2 113
Modena	2 839	2 628	2 447	2 336	2 267	2 200	2 109
Parma	2 853	2 595	2 432	2 264	2 180	2 139	2 124
Perugia	2 376	2 047	1 913	1 777	1 644	1 540	1 449
Piacenza	1 550	1 422	1 318	1 271	1 216	1 148	1 101
Beggio nell' Emilia	1 947	1 697	1 487	1 354	1 278	1 194	1 114
Società Telefonica Tirrena (TETI)							
Cagliari	2 234	2 155	1 976	1 820	1 601	1 521	1 340
Firenze	19 132	16 908	15 572	14 787	13 974	13 082	12 377
Genova	28 505	26 773	26 316	25 263	23 881	22 630	21 859
La Spezia	2 624	2 410	2 354	2 075	2 030	1 840	1 662
Livorno	3 697	3 387	3 181	3 004	2 813	2 680	2 578
Lucca	1 456	1 319	1 254	1 212	1 176	1 053	1 055
Pisa	1 886	1 706	1 612	1 578	1 500	1 368	1 346
Roma	116 296	101 067	88 615	81 425	75 011	67 588	61 941
Savona	1 664	1 516	1 430	1 357	1 289	1 209	1 175
Società Esercizi Telefonici (S. E. T.)							
Barì	3 708	3 315	3 055	2 930	2 860	2 863	2 881
Catania	5 330	5 109	5 105	5 014	4 829	4 712	4 435
Messina	3 001	2 946	2 905	2 873	2 806	2 761	2 728
Napoli	28 025	26 044	24 512	23 157	22 649	21 520	20 120
Palermo	9 131	8 859	8 422	8 301	8 074	7 893	7 287
Reggio di Calabria	1 094	1 046	1 051	1 001	986	938	785
Salerno	1 387	1 365	1 344	1 293	1 250	1 133	1 115
Taranto	1 343	1 261	1 191	1 143	1 121	1 037	952

(a) Sono qui considerate soltanto le reti urbane che al 30 giugno 1940 avevano più di 1000 abbonati.

c. Numero dei Comuni provvisti di telefono

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1940, vedasi pag. 129 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

B. Ferrovie

1. Notizie retrospettive dal 1906 in poi (a)

Anni	Sviluppo delle reti (b) (Lunghezza reale in esero. al 31 dicembre)		Esercizi finanziari	Rete esercitata dallo Stato						
	Insieme delle reti italiane km	Rete esercitata dallo Stato km		Viaggiatori		Merci e bestiame		Prodotto complessivo (e)		
				Numero a tariffa intera e ridotta (c) — Migliaia	Prodotto complessivo Millioni di lire	per chilometro di linea esercitata (d) — Lire	Quantità			
							di merci caricate per il pubblico — Migliaia di tonnellate	di bestiame trasportato a carro completo Migl. di capi	Millioni di lire	per chilometro di linea esercitata (d) — Lire
1906.....	16 280	13 131	1906-07	(f) 69 030	153,9	11 318	27 218	2 255	252,6	19 387
07.....	16 475	13 422	07-08	(f) 77 160	161,5	12 320	29 797	2 495	275,4	20 703
08.....	16 599	13 252	08-09	(f) 79 073	171,9	12 993	31 123	2 659	278,9	21 054
09.....	16 685	13 300	09-10	80 401	181,3	13 649	32 502	2 596	299,9	22 371
10.....	16 832	13 372	10-11	83 045	186,8	13 983	34 205	2 715	312,2	23 369
1911.....	17 090	13 394	1911-12	86 325	202,5	15 121	35 998	2 758	331,9	24 737
12.....	17 375	13 681	12-13	89 484	218,8	15 995	37 133	2 692	342,0	25 924
13.....	17 649	13 724	13-14	92 222	228,0	16 542	37 662	2 811	347,0	26 179
14.....	18 039	13 871	14-15	85 793	197,6	14 170	34 509	2 652	374,2	26 339
15.....	18 614	14 030	15-16	81 015	251,4	17 005	34 530	2 473	507,3	26 129
1916.....	18 908	14 095	1916-17	78 801	324,8	22 024	36 181	1 990	760,3	26 299
17.....	19 043	14 158	17-18	62 661	405,7	29 423	33 356	1 358	857,6	26 203
18.....	19 066	14 466	18-19	72 541	657,9	45 928	33 484	1 053	950,4	26 251
19.....	20 601	15 931	19-20	102 893	765,7	47 239	35 007	1 531	1 114,0	26 793
20.....	20 683	16 402	20-21	98 094	1 057,5	65 028	33 872	2 050	1 765,3	26 672
1921.....	20 684	16 366	1921-22	96 812	1 174,5	73 028	36 713	2 368	1 789,8	26 802
22.....	20 904	16 483	22-23	97 554	1 168,8	71 002	42 752	2 365	1 931,5	27 441
23.....	20 907	16 486	23-24	101 789	1 262,7	76 599	48 458	2 029	2 261,0	27 139
24.....	21 006	16 492	24-25	102 608	1 415,7	85 272	57 646	1 945	2 665,1	26 656
25.....	21 106	16 502	25-26	113 570	1 629,1	99 327	58 850	2 397	3 226,4	26 577
1926.....	21 350	16 504	1926-27	117 630	1 651,8	100 117	68 416	2 525	3 189,5	26 317
27.....	21 510	16 581	27-28	113 738	1 567,9	94 221	54 554	2 446	2 910,8	26 029
28.....	21 596	16 670	28-29	111 181	1 561,9	93 688	59 023	2 409	3 108,9	26 484
29.....	21 855	16 749	29-30	110 060	1 556,1	92 999	58 779	2 194	3 090,1	26 493
30.....	22 119	16 850	30-31	96 493	1 414,8	82 921	48 851	2 046	2 565,4	26 171
1931.....	22 571	16 928	1931-32	83 533	1 219,3	75 011	40 643	1 924	2 110,0	26 713
32.....	22 808	16 918	32-33	80 458	1 145,9	67 691	35 584	1 573	1 839,4	26 659
33.....	22 892	16 917	33-34	79 826	1 111,3	65 245	33 661	1 274	1 624,7	26 117
34.....	23 158	17 048	34-35	81 816	1 072,9	62 227	33 852	1 123	1 542,3	26 227
35.....	23 046	16 955	35-36	86 683	1 162,3	68 223	39 952	1 244	1 993,3	26 014
1936.....	22 890	16 890	1936-37	90 727	1 253,3	74 105	45 297	1 882	2 293,0	26 026
37.....	22 931	16 963	37-38	103 046	1 404,4	82 707	50 226	1 976	2 599,4	26 273
38.....	22 955	16 981	38-39	107 796	1 577,0	92 869	47 409	1 934	2 456,4	26 056
39.....	22 955	16 981	39-40	122 412	1 893,1	111 306	59 280	2 814	3 328,4	26 725
40.....	22 992	17 029	40-41	134 444	2 036,5	119 426	66 192	2 384	4 979,1	26 013
1941.....	23 059	17 051	1941-42	259 339	2 961,6	173 467	69 073	3 979	6 520,5	279 717
42.....	23 222	17 172	42-43	?	?	?	?	?	?	?

(a) Dall'anno 1919 in poi per lo sviluppo delle reti e dall'esercizio 1919-20 in poi per la rete esercitata dallo Stato le notizie si riferiscono al Regno entro i confini che comprendono le Terre Redente. — (b) Compresi i tronchi esteri di confine in esercizio. — (c) Esclusi i biglietti di abbonamento e quelli dei viaggi effettuati a forfait. — (d) Oltre calcolate sul valore espresso in migliaia di lire. — (e) Compresi anche i trasporti non specificati e il prodotto bagagli. — (f) Le cifre per gli esercizi 1906-07 a 1908-09 si riferiscono rispettivamente agli anni solari 1907, 1908 e 1909.

2. Rete ferroviaria italiana

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 103 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

3. Movimento e prodotti delle ferrovie

a. Ferrovie dello Stato (a)

Oggetto	Unità	Esercizi finanziari			Oggetto	Unità	Esercizi finanziari		
		1941-42	1940-41	1939-40			1941-42	1940-41	1939-40
Materiale rotabile (alla fine degli esercizi)									
Locomotive e automotrici di cui: a vapore	N.	6 756	6 677	6 584	Viaggiatori chilometro ..	Milioni	21 932	17 130	13 647
» elettriche	»	4 134	4 141	4 177	Biglietti di abbonamento e combinabili misti ..	Migliaia	310	260	223
» altri locomotori	»	1 755	1 862	1 824	Prodotto	Mil. di lire	2 961,6	2 036,5	1 893,1
Carri riscaldatori	»	887	874	785	per chilometro di linea esercitata in media ..	Lire	173 487	119 935	111 668
Carrozze per i viaggiatori e per la posta (b)	»	8 620	8 685	8 591	per treno-chilometro del traffico viaggiatori ..	»	32,7	19,2	14,8
Posti nell'insieme delle carrozze per viaggiatori (c)	»	612 292	613 860	600 132	Prodotto dei bagagli	Mil. di lire	72,7	49,6	43,9
di cui: di 3 ^a classe ..	»	427 803	429 687	417 304	Merci e bestiame				
» 2 ^a classe ..	»	118 482	118 010	115 774	Merci trasportate	Migl. di t.	69 073	66 192	59 280
» 1 ^a classe ..	»	28 733	28 883	28 792	Tonnellate chilometro ..	Milioni	24 080	19 981	16 032
» classe unica ..	»	57 474	57 650	58 282	Bestiame trasportato a carro completo	Migl. di capi	3 979	2 384	2 814
Bagagli e carri	»	140 925	135 330	134 489	Prodotto complessivo (g) ..	Mil. di lire	6 447,6	4 929,5	3 285,0
di cui carri refrigeranti ed isotermici:					per chilometro di linea esercitata in media ..	Lire	377 693	290 312	193 600
con ghiacciaia	»	5 057	4 838	4 492	per treno-chilometro del traffico	»	66,3	66,0	48,8
senza ghiacciaia ..	»	154	155	155	Risultati finanziari				
Portate dei carri (esclusi i bagagli) (d)	Migl. di t.	2 575	2 450	2 436	Entrate				
Personale									
Personale (in servizio in media nell'esercizio) ..	N.	163 161	151 681	139 429	Prodotti del traffico	Mil. di lire	9 481,9	7 015,6	6 222,6
di cui stabile e in prova ..	»	116 905	118 120	119 951	Introiti diversi e rimborsi di spesa	»	308,7	250,2	224,4
a) Ammin. centrale ..	»	4 884	4 678	4 668	TOTALE ...	»	9 788,6	7 265,8	5 447,0
b) Servizio Movimento e Traffico	»	61 769	52 888	53 607	Spese di esercizio				
c) Servizio Materiale e Trazione	»	84 879	85 660	86 136	Spese ordinarie	»	6 724,8	4 722,5	5 673,6
d) Servizio Lavori	»	54 878	54 859	55 413	Spese complementari	»	1 725,5	791,6	585,1
e) Servizio navi trasportate ..	»	902	904	267	TOTALE ...	»	7 450,4	5 514,0	4 258,7
di cui avventizi	»	47 268	53 561	19 498	Residuo dell'esercizio	»	2 338,3	1 751,7	1 188,3
Spesa per il personale ..	Mil. di lire	3 094,3	2 521,8	2 236,5	Coefficiente di esercizio ..	»	76,1%	75,9%	78,29%
di cui: per spese generali (e)	»	427,3	354,1	330,6	Spese accessorie	»	1 679,2	811,9	841,2
Percorrenza dei treni									
Treni del traffico:					Avanzo (+) o deficit (-)	»	+ 659 -	+ 939,8	+ 347,1
Treni viaggiatori	Migl. di km.	90 423	106 110	128 268	Formazione dell'avanzo o del deficit della gestione				
di cui: elettrici	»	46 588	48 146	55 487	Proventi	»	871,3	1 066,6	494,0
Treni merci	»	97 194	87 993	68 036	Querl.	»	11,4	68,9	24,6
di cui: elettrici	»	52 865	46 561	35 841	Avanzo (+) o deficit (-) della gestione	»	+ 852,9	+ 997,7	+ 469,4
Treni di servizio	»	1 415	2 687	3 877					
di cui: elettrici	»	662	653	635					
Movimento e prodotto del traffico									
Viaggiatori e bagagli									
Viaggiatori (f)	Migliaia	259 339	134 444	122 412					
di cui a tariffa ridotta ..	»	80 228	82 969	87 291					

(a) Rete a scartamento normale e ridotto. — (b) Comprese le carrozze cellulari e le carrozze per servizi speciali dell'Amministrazione ferroviaria. — (c) Compresi i posti nella automotrici. — (d) Per le sole linee a scartamento normale. — (e) Contributo al Fondo pensioni e sussidi, gratificazioni al personale, spese per il servizio sanitario, ecc. — (f) Esclusi i biglietti di abbonamento e quelli dei viaggi effettuati a forfait. — (g) Compresi anche i trasporti non specificati.

b. Ferrovie esercitate dall'industria privata

Oggetto	Unità	1941	1940	1939	Oggetto	Unità	1941	1940	1939
Viaggiatori	Migliaia	180 388	136 210	116 580	Merci	Migliaia di t.	14 157	12 145	9 828
Prodotto	Migl. di lire	328 409	233 365	182 611	Prodotto	Migl. di lire	197 032	153 469	106 238
Viaggiatori-chilometro ..	Migliaia	3 029 708	2 279 209	1 901 327	Tonnellate-chilometro ..	Migliaia	462 403	327 391	284 009
Treni-chilometro (a)	»	30 460	31 422	30 369					

(a) I treni-chilometro comprendono i dati relativi ai servizi viaggiatori, misti e merci.

4. Traffico merci nelle Ferrovie dello Stato

a. Principali merci caricate negli scali marittimi del Regno

Porti	Merci caricate per conto del commercio (in tonnellate)							Merci caricate per conto dell'Amministrazione (in tonnellate)			Merci caricate in complesso (tonnellate)
	Carboni	Cereali	Cotoni	Oli minerali	Fosfati, fosforiti e concimi	Altre merci	In totale	Carboni	Altre merci	In totale	

Esercizio finanziario 1940-41

Genova	223 434	151 998	2 708	170	61 447	852 679	1 292 466	16 813	9 489	26 302	1 318 768
Venezia	648 286	40 772	1 184	53 641	160 231	532 722	1 436 836	53 930	3 888	57 818	1 494 654
Trieste	12 547	32 272	1 003	41 897	2 279	624 252	714.250	15 293	60 208	75 501	789 751
Fiume	87	11 259	—	—	—	214 160	225 506	1 225	1 451	2 676	228 182
Savona (a)	11 838	—	—	634	—	279 497	291 969	23 269	2 741	26 010	317 979
Livorno	228 961	6 376	—	1 387	68 481	121 577	426 782	19	41	60	426 842
La Spezia	19 572	—	—	1 920	43 339	112 378	177 209	211	188	399	177 608
Ancona	137 873	559	104	7	45 915	31 112	215 570	52 431	2 365	54 797	270 367
Civitavecchia	439 427	9 758	—	15	—	82 390	531 590	54 417	15	54 432	586 022
Napoli P. M.	172 808	9 640	192	2 148	37 658	111 596	334 042	156 946	1 594	158 540	492 582
Torre A.	2 049	9 925	580	—	11	83 099	95 664	—	83	83	95 747
Bari	7 562	—	—	—	233	76 475	84 270	1 939	—	1 839	86 109
Porti min. del Cont.	164 066	5 952	—	1 558	9 206	142 648	323 430	254 572	3 764	258 336	581 766
Porti della Sicilia ..	65 700	909	—	2 052	45 310	141 039	255 010	257 203	1 547	258 750	513 760
Porti della Sardegna	20 642	—	—	20	7 062	58 876	86 600	5 198	645	5 843	92 443
Stazione S. Gius. di Cairo (b)	1 114 625	—	—	—	—	733	1 115 358	14 042	—	14 042	1 129 400
Totale ...	3 289 477	279 420	5 771	105 449	481 202	3 485 233	7 606 552	907 408	88 020	995 428	8 601 980

Esercizio finanziario 1941-42

Genova	210 063	587 337	4 106	889	1 904	794 357	1 598 656	169 061	4 560	173 621	1 772 277
Venezia	779 954	35 006	158	48 690	116 319	583 549	1 563 676	193 914	6 435	200 349	1 764 025
Trieste	16 302	34 780	2 365	4 578	955	625 987	684 967	2 792	83 540	86 332	771 299
Fiume	—	60	—	—	—	373 230	373 290	325	1 319	1 644	374 934
Savona (a)	23 918	—	—	—	—	179 671	203 589	394	2 437	2 881	206 470
Livorno	210 394	—	—	465	18 484	140 506	369 849	14 665	150	14 815	384 664
La Spezia	17 904	—	—	—	3 733	123 592	145 229	19 343	—	19 343	164 572
Ancona	122 707	—	—	—	16 203	35 813	174 723	13 734	5 960	19 694	194 417
Civitavecchia	140 909	5 207	—	—	10 025	99 334	255 475	11 695	107	11 802	267 277
Napoli P. M.	81 435	15 548	—	223	5 761	128 711	231 678	13 894	73	13 967	245 645
Torre A.	2 087	—	—	—	—	77 212	79 299	—	16	16	79 315
Bari	37 322	6 514	—	—	—	102 698	146 534	1 133	—	1 133	147 667
Porti min. del Cont.	167 476	4 278	—	—	3 433	145 931	321 118	89 163	668	89 831	410 949
Porti della Sicilia ..	129 567	2 916	—	298	54 629	158 364	345 774	259 660	1 200	260 860	606 634
Porti della Sardegna	11 758	—	—	—	5 005	91 345	108 108	56 672	40	56 712	164 820
Stazione S. Gius. di Cairo (b)	734 085	—	—	—	—	2 751	736 836	4 542	—	4 542	741 378
Totale ...	2 685 881	691 646	6 629	55 143	236 451	3 663 051	7 338 801	850 987	108 555	957 548	8 296 343
1940-41...	3 289 477	279 420	5 771	105 449	481 202	3 485 233	7 606 552	907 408	88 020	995 428	8 601 980
1939-40...	5 871 406	1 399 197	186 586	460 459	892 710	6 397 177	13 687 515	597 677	66 755	661 432	14 348 947
1938-39...	6 283 881	824 740	119 798	450 877	855 785	4 534 287	13 069 368	1 205 532	58 597	1 264 129	14 333 495

(a) Escluso il carbone caricato direttamente sulle funivie. — (b) Merci trasportate dal porto di Savona a mezzo delle funivie.

4. Traffico merci nelle ferrovie dello Stato.

b. Quantità delle merci importate da reti estere ed esportate su reti estere (in tonnellate)
(già comprese nel carico generale della rete)

Transiti	Merch importate negli esercizi					Merch esportate negli esercizi				
	1941-42	1940-41	1939-40	1938-39	1937-38	1941-42	1940-41	1939-40	1938-39	1937-38
Ventimiglia (a)	351 772	115 363	11 976	10 967	11 387	34 984	6 107	14 361	13 856	15 884
Brell	15	—	1 239	3 215	2 723	—	—	861	2 165	1 956
Modane	1 742 179	1 284 677	125 210	208 307	178 910	27 722	40 667	114 919	83 006	89 816
Domodossola	2 385 916	2 217 735	1 126 874	498 442	693 549	593 685	370 406	919 074	241 798	264 352
Livorno	1 020 330	1 009 080	601 199	261 096	424 011	370 710	181 165	746 919	162 457	143 445
Chiasso	3 611 305	3 149 186	1 933 910	998 869	1 476 788	520 024	870 404	800 414	545 094	445 253
Brennero	1 526 514	1 550 045	1 016 473	47 351	72 570	898 082	1 084 810	855 642	527 411	416 067
San Candido	282 202	343 628	124 109	97 952	281 288	13 941	22 537	11 620	4 528	2 944
Tarvisio	2 775 888	2 353 017	1 377 308	447 888	1 469 994	915 439	856 474	444 632	420 254	382 368
Fusine Laghi	3 233	5 152	6 550	13 498	17 504	18 442	4 151	655	1 642	3 063
Piedicolle	584 071	472 960	338 979	140 823	183 494	29 625	6 996	49 552	170 724	154 537
Postumia	1 400 136	1 599 781	1 527 115	677 391	699 490	227 845	115 808	325 198	606 582	617 067
Fiume	642 934	232 093	105 823	82 297	98 415	338 136	12 038	76 380	114 923	59 558
Totale ...	16 326 495	14 332 717	8 296 765	3 488 096	5 610 123	3 983 642	3 571 563	4 380 227	2 894 440	2 596 310

(a) Dall'esercizio 1940-41 il transito si è trasportato a Mentone.

c. Carri carichi di uva, mosto, vino ed agrumi

Carri carichi di uva, mosto vino e di recipienti vuoti durante le campagne vendemmiali				Carri di agrumi carichi nelle Calabrie ed in Sicilia				
Compartimenti ferroviari (a)	1941		1940		Destinazione dei carri	Esercizi finanziari		
	Carri di uva, mosto e vino	Carri di fusti vuoti	Carri di uva, mosto e vino	Carri di fusti vuoti		1941-42	1940-41	1939-40
Torino	2 066	316	1 798	168	Carri carichi e rimasti in Sicilia	1 639	2 714	3 043
Milano	382	849	328	758	" " e destinati al resto del Regno	14 967	13 939	11 013
Venezia	284	39	370	61	Totale carri rimasti nel Regno ...	16 606	16 653	14 056
Genova	740	89	587	50	Carri carichi e destinati all'estero	—	3	608
Bologna	5 239	184	4 280	131	via Ventimiglia (b)	—	—	—
Firenze	2 426	335	1 806	218	" Modane	321	792	1 285
Ancona	4 456	563	3 658	374	" Domodossola	11	34	67
Roma	1 168	—	1 292	15	" Livorno	330	536	1 244
Napoli	146	53	290	45	" Chiasso	2 406	4 451	4 954
Bari	14 556	808	8 917	150	" Brennero	5 802	9 513	9 297
Reggio di Calabria	449	—	477	—	" Tarvisio	2 568	2 539	2 006
Palermo	2 144	684	2 146	299	" Postumia	87	794	1 127
Totale ...	34 056	3 920	25 949	2 269	" Fiume	18	—	—
					Totale carri esportati ...	11 543	18 662	20 588
					Totale carri carichi in Sicilia ...	28 149	35 315	34 594
					Carri carichi nelle Calabrie e rimasti in Italia	5 566	6 219	5 942
					Carri carichi nelle Calabrie e destinati all'estero	5 549	8 263	2 348
					Totale carri carichi nelle Calabrie ...	11 115	14 482	8 290

(a) Sono indicati soltanto i Compartimenti nei quali furono carichi i carri di uva, mosto, vino e recipienti vuoti. —
(b) Dall'esercizio 1940-41 il transito si è trasportato a Mentone.

4. Traffico merci nelle Ferrovie dello Stato

d. Principali merci trasportate, per conto del commercio, a carro completo

Merci	Esercizi			Merci	Esercizi		
	1941-42	1940-41	1939-40		1941-42	1940-41	1939-40
	Tonnellate				Tonnellate		
Acidi (cloridrico, solforico, altri)	182 059	102 589	156 026	Lignite	2 461 396	2 942 788	1 241 954
Agrumi	588 385	707 928	575 916	Macchine agricole e altre, e meccanismi	114 452	134 570	158 252
Alcool	52 163	59 186	47 612	Marmo (blocchi, lastre e lavori)	177 730	125 627	155 442
Ammonio (nitrato e solfato) ..	287 769	410 882	349 837	Marmo (rottami)	27 861	89 858	263 313
Asfalto	120 159	93 052	82 658	Mattoni di argilla comuni e refrattari	1 261 832	1 106 444	1 102 301
Automobili	37 514	16 559	19 492	Minerali di cromo, di manganese, di rame, di piombo, di zinco, di ferro (escluse le pirite di ferro)	714 398	442 471	322 463
Barbabetole	438 434	596 299	345 816	Nitrato di calcio	—	—	—
Benzina	97 332	120 206	252 127	Olii minerali e residui della loro distillazione	631 531	355 024	481 921
Bitume solido e liquido	20 603	25 203	42 333	Olii vegetali	175 381	156 386	245 156
Caffè	14 517	4 014	8 748	Ortaggi, legumi freschi, aglio e cipolle	546 240	422 867	262 676
Calce viva o spenta	659 043	617 638	398 548	Paglia comune	137 361	165 267	189 366
Caldocianamide	94 983	155 070	161 730	Pasta da minestra	151 710	136 046	161 236
Canapa indigena, esotica, anche pettinata	58 518	50 354	51 515	Patate	625 607	571 858	391 981
Carbon fossile (antracite, litantrace, coke)	9 790 962	9 278 628	9 985 200	Pelli di gossii animali fresche, secche ed anche conciate	28 851	20 536	29 986
Carbone vegetale	471 545	356 067	234 356	Petrolio	70 742	98 421	85 871
Carni macellate (fresche o congelate)	24 219	8 519	26 793	Pietra e pietrisco	1 974 713	1 748 658	1 049 541
Carta	265 994	213 241	199 598	Pirite (minerale e cenere)	1 780 295	1 863 168	1 361 371
Catrame minerale liquido e solido	59 391	27 348	58 166	Pomodoro fresco	218 328	237 765	167 550
Cellulosa e pasta di legno meccanica	461 853	398 610	355 228	Pozzolana	117 157	117 167	226 333
Cemento comune	1 129 812	1 553 995	2 084 842	Rame (pani, lavori, lastre e rottami)	67 390	82 994	130 201
Ceresali (escluso il frumento, il granturco ed il riso)	303 070	223 560	350 153	Recipienti per il trasporto delle merci (di ferro, di legno, di vetro)	152 760	87 265	74 369
Concime naturale	94 123	76 154	72 615	Riso	555 468	411 983	397 812
Cotone greggio	22 613	23 038	130 709	Rottami di ferro e acciaio	682 923	719 617	890 951
Crusca, cruschetto e tritello ..	118 975	220 282	394 544	Sabbia da costruzione	372 700	342 046	358 572
Granit e saponit	34 325	29 774	59 044	Sabbia per vetrerie e per segare i marmi	353 431	261 828	291 897
Farina e semolino di frumento ..	839 916	741 071	685 581	Sale comune, sale marino e salgemma	226 807	307 762	269 353
Ferro, acciaio e ghisa (esclusi i rottami)	3 039 051	3 490 205	2 740 746	Sansa esausta o no d'olio	330 213	242 361	280 587
Fieno	34 399	57 566	128 138	Semi oleosi	48 039	42 062	122 419
Filati di fibre vegetali	20 364	26 447	26 224	Soda (caustica o del commercio) ..	328 059	347 246	124 967
Formaggio	111 256	48 621	49 842	Stracci	73 993	72 289	78 452
Fosforiti	1 125 938	1 344 701	1 732 131	Tegole comuni e marsigliesi, cremonesi e simili	130 782	112 949	114 950
Frumento	1 936 606	1 820 308	1 891 735	Terra refrattaria e da fonderia ..	419 828	306 345	337 278
Frutta secca e fresca	595 383	743 234	600 374	Uova e pollame	36 656	25 056	11 908
Gesso in polvere	90 262	79 961	69 967	Uva fresca	113 640	72 508	75 202
Ghiaccia, ciottoli (esclusi quelli di quarzo)	250 627	285 166	156 082	Vetro (lastre e lavori)	118 935	128 022	125 178
Granoturco	441 340	435 971	284 657	Vino e mosto	1 088 411	1 178 795	1 071 931
Lana naturale (sudicia o lavata); tessuti e filati di lana ..	15 009	29 039	63 912	Zolfo (in pani, in polvere e minerale)	393 128	428 815	354 158
Legna da ardere e fascine di minuta legna	1 321 003	740 477	392 207	Zuccheri	545 101	473 425	502 075
Legname comune in tronchi e segato	2 151 808	1 730 190	1 377 286	Bestiame vivo	3 979 820	2 383 873	2 813 548
Legumi secchi	110 270	145 006	186 027				

C. Tramvie e Filovie

1. Tramvie extraurbane

a. Numero e lunghezza delle linee al 31 dicembre 1940

Compartimenti (a)	Numero delle linee			Lunghezza delle linee (in km.)				
	in complesso	a vapore	a trazione elettrica	in complesso (b)	a vapore		elettriche	
					a scartamento			
					normale	ridotto	normale	ridotto
Piemonte	28	7	21	392	23	144	166	59
Liguria	2	—	2	26	—	—	—	26
Lombardia	50	6	44	683	163	—	372	147
Venezia Tridentina	4	—	4	78	—	—	4	74
Veneto	13	2	11	330	80	29	206	16
Venezia Giulia e Zara	4	1	3	29	—	—	—	29
Emilia	8	4	4	169	113	—	47	—
Toscana	17	6	11	147	26	36	66	20
Marche	3	—	3	28	—	—	11	17
Umbria	1	—	1	15	—	—	15	—
Lazio	8	—	8	73	—	—	73	—
Campania	20	—	20	129	—	—	91	39
Puglia	2	1	1	74	—	65	9	—
Calabria	1	—	1	6	—	—	6	—
Sicilia	2	—	2	29	—	—	—	29
Sardegna	2	—	2	17	—	—	—	17
Regno ...	165	27	138	2 216	406	278	1 096	473

(a) Non sono indicati i Compartimenti nei quali non esistono linee. — (b) Tra le somme orizzontali e verticali ed i totali possono esserci lievi differenze dipendenti dall'arrotondamento delle cifre. — (c) Di cui 0,805 km. di funicolare. — (d) Di cui 0,669 km. di funicolare.

b. Movimento e prodotto del traffico

Anni	Trent — km Migliaia	Viaggiatori		Merci	
		Numero	Prodotto	Quantità	Prodotto
		Migliaia	Migliaia di lire	Migliaia di t.	Migliaia di lire
1934	35 566	137 149	122 484	1 950	17 526
1935	39 817	141 303	119 323	2 138	16 566
1936	38 883	148 646	122 098	2 005	18 249
1937	40 065	163 988	131 689	2 240	20 100
1938	39 246	170 645	136 211	1 874	17 478
1939	33 471	192 114	150 090	1 906	17 765
1940	38 700	209 539	174 543	2 112	23 689

2. Tramvie urbane e filovie

Anni	Tramvie urbane				Filovie					
	Linee (b) — N.	Lunghezza		Viaggiatori		Linee (b) — N.	Lunghezza		Viaggiatori	
		di costru- zione — km	di eser- cizio (c) — km	Numero — Migliaia	Prodotto — Migliaia di lire		di costru- zione — km	di eser- cizio — km	Numero — Migliaia	Prodotto — Migliaia di lire
	1934	399	1 088	2 051	1 366 760	459 587	9	72	72	8 425	4 806
1935	392	1 059	2 065	1 382 487	455 294	12	75	75	15 757	5 948
1936	385	1 101	2 103	1 397 722	476 940	18	72	93	32 008	10 957
1937	394	1 092	2 166	1 457 324	504 830	36	162	184	44 781	16 758
1938	370	1 055	2 110	1 582 520	528 912	54	263	319	117 530	41 804
1939	382	1 021	2 230	1 647 933	558 513	69	315	386	181 934	67 061
1940	371	1 013	2 194	1 649 734	601 481	80	439	448	232 553	104 573

(a) Esclusi i dati dei servizi urbani e delle ferrovie vicinali e delle tramvie dei castelli. — (b) Alla fine di ciascun anno. — (c) Computando i tratti connessi a più linee, tante volte, quante sono tali linee.

D. Linee funicolari (a)

Anni	Numero e lunghezza				Movimento e prodotti del traffico							
	Funicolari terrestri		Funicolari aeree		Funicolari terrestri (b)				Funicolari aeree			
	N.	Lunghezza della linea inclinata (c) — Metri	N.	Lunghezza della linea inclinata (d) — Metri	Viaggiatori		Merci		Viaggiatori		Merci	
					N.	Prodotto — Migliaia di lire	Quantità — Tonnellate	Prodotto — Migliaia di lire	N.	Prodotto — Migliaia di lire	Quantità — Tonnellate	Prodotto — Migliaia di lire
1934 (e)	32	24 679	14	28 339	15 419	7 364	3 775	181	605	2 196	926	92
1935	31	21 569	19	36 876	15 101	6 759	2 063	167	749	2 694	1 259	110
1936	31	21 569	19	36 876	15 422	7 033	2 681	141	989	3 460	1 933	128
1937	31	21 569	22	48 332	16 639	9 959	4 160	232	1 207	5 023	1 407	116
1938	31	21 569	24	52 406	18 320	8 920	3 419	231	1 267	5 158	1 800	122
1939	31	21 569	26	59 419	19 362	7 944	2 706	221	1 388	6 231	1 800	115
1940	31	21 571	28	63 016	20 007	7 975	2 385	144	1 355	5 429	1 919	161

(a) Sono state rettificato le cifre pubblicate nell'Anuario precedente. — (b) Da questi dati sono esclusi quelli delle funicolari di Trieste, Bocca di Papa e Catanzaro, i cui dati di movimento e traffico sono conglobati, insieme con quelli delle tramvie, in cui le linee sono incorporate. — (c) Misurata lungo la rotaia. — (d) Misurata lungo la fune portante trascurando le catenarie. — (e) Nel 1934 figura una linea in più che non negli anni seguenti. Trattasi dell'antica funicolare Sassi-Superga, sistema Audio, chiusa il 24 ottobre 1934 e sostituita poi con cremagliera.

E. Servizi pubblici automobilistici

1. Servizi pubblici automobilistici extraurbani

Compartimenti.	Anno 1940					Anno 1939		
	Numero delle linee	Lunghezza delle linee (a) km	Vetture-km effettuate Migliaia	Viaggiatori		Prodotto per bagagli e pacchi agricoli (b) Migliaia di lire	Numero delle linee	Lunghezza delle linee (a) km
				Numero dei viaggiatori trasportati Migliaia	Prodotto Migliaia di lire			

Servizi extraurbani in complesso

Piemonte	365	8 783	10 848	10 910	30 522	—	383	9 659
Liguria	153	3 629	8 268	10 861	23 524	—	176	4 493
Lombardia	363	11 464	14 155	14 089	43 036	—	434	19 019
Venezia Tridentina	78	2 802	2 036	1 518	7 195	—	114	3 864
Veneto	281	9 126	9 808	6 797	18 742	—	318	12 404
Venezia Giulia e Zara	64	2 734	5 053	7 960	21 016	—	88	4 905
Emilia	324	8 987	10 068	8 245	27 637	—	362	10 621
Toscana	273	7 714	9 803	9 628	26 251	—	305	11 964
Marche	150	4 027	4 470	2 402	9 076	—	159	4 521
Umbria	63	1 956	1 970	1 480	4 834	—	69	2 843
Lazio	200	6 344	8 082	6 266	23 108	—	233	9 110
Abruzzi e Molise	159	4 593	4 517	2 686	9 485	—	157	4 981
Campania	110	2 949	3 656	2 443	7 348	—	128	3 572
Puglie	122	2 524	3 833	4 348	12 219	—	150	4 360
Lucania	48	2 161	1 915	571	3 622	—	45	2 075
Calabria	108	2 607	2 281	968	4 791	—	110	3 191
Sicilia	170	6 170	6 006	6 320	19 665	—	183	7 125
Sardegna	117	4 427	5 071	3 164	14 439	—	130	5 261
Regno...	3 148	93 094	111 837	100 656	306 510	—	3 544	123 958

Servizi extraurbani definitivi e provvisori

Piemonte	322	6 184	10 608	10 801	29 567	—	320	5 689
Liguria	133	2 480	7 055	10 517	20 357	—	133	2 500
Lombardia	302	7 687	13 638	13 888	41 280	—	324	8 589
Venezia Tridentina	54	1 470	1 848	1 436	6 256	—	57	1 380
Veneto	245	6 856	9 607	6 716	18 158	—	246	6 879
Venezia Giulia e Zara	63	2 728	5 052	7 958	21 014	—	64	2 853
Emilia	308	8 355	9 853	8 111	26 753	—	311	7 755
Toscana	257	6 985	9 720	9 605	26 043	—	246	6 861
Marche	142	3 900	4 449	2 368	9 043	—	140	3 825
Umbria	62	1 248	1 962	1 469	4 813	—	60	1 895
Lazio	189	5 768	8 001	6 196	22 755	—	186	5 449
Abruzzi e Molise	158	4 538	4 512	2 685	9 476	—	153	4 415
Campania	107	2 778	3 638	2 439	7 285	—	111	2 648
Puglie	112	2 439	3 748	4 129	11 862	—	116	2 536
Lucania	47	2 140	1 912	570	3 619	—	43	2 039
Calabria	98	2 440	2 258	952	4 736	—	95	2 826
Sicilia	163	5 086	5 987	6 312	19 620	—	163	4 851
Sardegna	114	4 264	5 053	3 157	14 382	—	117	4 601
Regno...	2 876	78 044	108 900	99 809	297 019	—	2 885	77 501

Servizi extraurbani di gran turismo

Piemonte	23	1 945	134	31	492	—	36	2 913
Liguria	17	1 136	1 209	339	3 155	—	35	1 871
Lombardia	42	3 603	466	156	1 611	—	91	10 168
Venezia Tridentina	15	1 146	155	59	772	—	45	2 236
Veneto	6	925	43	5	128	—	40	4 649
Venezia Giulia e Zara	—	—	—	—	—	—	19	1 833
Emilia	3	282	164	95	727	—	24	2 270
Toscana	8	530	62	7	126	—	48	4 644
Marche	1	25	1	—	3	—	7	571
Umbria	—	—	—	—	—	—	7	915
Lazio	6	513	65	46	283	—	40	3 437
Abruzzi e Molise	1	55	5	1	9	—	4	566
Campania	3	171	18	4	63	—	15	898
Puglie	—	—	—	—	—	—	11	1 576
Lucania	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	2	198	5	1	12	—	3	187
Sicilia	7	1 083	19	8	45	—	15	2 229
Sardegna	1	151	16	4	47	—	5	537
Regno...	185	11 763	2 361	756	7 478	—	445	41 600

(a) Lunghezza di esercizio. Per le linee ad anello, percorse in un sol senso, si computa la lunghezza del semi-anello. —
 (b) Dati non disponibili.

1. Servizi pubblici automobilistici extraurbani

Compartimenti	Anno 1940					Anno 1939		
	Numero delle linee	Lunghezza delle linee (a) — Km	Vetture-Km effettuate — Migliaia	Viaggiatori		Prodotto per bagagli e pacchi agricoli (b) — Migliaia di lire	Numero delle linee	Lunghezza delle linee (a) — km
				Numero dei viaggiatori trasportati — Migliaia	Prodotto — Migliaia di lire			
Servizi extraurbani stagionali								
Piemonte	20	654	106	78	463	—	27	1 057
Liguria	3	13	4	5	12	—	8	122
Lombardia	19	174	51	45	145	—	19	262
Venezia Tridentina	9	186	32	23	167	—	12	248
Veneto	30	1 345	157	76	456	—	32	876
Venezia Giulia e Zara....	1	6	1	2	2	—	5	219
Emilia	13	349	51	39	157	—	27	596
Toscana	8	200	22	16	82	—	11	449
Marche	7	102	20	34	30	—	12	125
Umbria	1	8	7	11	21	—	2	33
Lazio	5	63	16	24	70	—	7	224
Abruzzi e Molise	—	—	—	—	—	—	—	—
Campania	—	—	—	—	—	—	2	26
Puglie	10	85	95	219	357	—	23	248
Lucania	1	21	2	1	3	—	2	36
Calabria	8	69	18	15	43	—	12	178
Sicilia	—	—	—	—	—	—	5	45
Sardegna	2	11	2	3	10	—	8	123
Regno ...	137	3 287	575	591	2 018	—	214	4 887

(a) Vedasi nota (a) alla pagina precedente. — (b) Vedasi nota (b) alla pagina precedente.

2. Servizi pubblici automobilistici urbani nell'anno 1940

Compartimenti (a)	Numero delle linee	Lunghezza delle linee (b) — Km	Viaggiatori		Compartimenti (a)	Numero delle linee	Lunghezza delle linee (b) — Km	Viaggiatori	
			Numero — Migliaia	Prodotto — Migliaia di lire				Numero — Migliaia	Prodotto — Migliaia di lire
Piemonte	13	56	375	280	Abruzzi e Molise	14	74	1 232	600
Liguria	36	221	10 547	5 841	Campania	25	122	17 788	11 723
Lombardia	27	131	41 162	16 937	Puglie	3	12	2 234	750
Venezia Tridentina	10	34	219	225	Lucania	5	33	250	259
Veneto	28	100	3 168	1 654	Calabria	20	170	1 784	1 247
Venezia Giulia e Zara..	26	103	11 195	4 709	Sicilia	47	301	21 910	12 793
Emilia	38	163	3 662	2 010	Regno ...	483	2 077	221 560	124 389
Toscana	58	328	6 990	4 748	1939 ...	522	3 019	239 088	128 316
Marche	27	119	532	600	1938 ...	485	2 774	235 193	126 844
Umbria	19	89	1 618	1 228	1937 ...	468	2 729	258 439	122 151
Lazio	87	620	96 894	58 785					

(a) Non è indicata la Sardegna, nella quale non esistono servizi pubblici automobilistici urbani. — (b) Vedasi la nota (a) alla pagina precedente.

F. Autoveicoli

1. Autoveicoli che hanno pagato la tassa di circolazione e il diritto erariale di statistica negli anni 1940 e 1941 (a)

Compartimenti	Automobili private	Automobili in servizio di piazza	Automobili noleggio rimessa	Autobus	Autocarri	Bimorchi	Trattrici stradali	Motocicli a sè stanti	Motocarrozette e motorfurgoncini	Autoscafi
1940										
Piemonte	32 385	534	1 383	566	11 425	804	12	19 036	4 273	67
Liguria	12 583	728	228	339	4 647	238	47	4 190	1 006	85
Lombardia	55 202	1 617	1 418	852	18 734	1 925	100	20 666	8 315	230
Venezia Tridentina	3 262	121	271	68	1 356	61	6	2 386	603	—
Veneto	18 841	430	917	376	6 734	781	35	10 181	1 127	249
Venezia Giulia e Zara	5 041	290	182	187	2 052	191	22	2 542	691	105
Emilia	23 705	666	944	330	9 201	1 201	45	15 770	2 322	5
Toscana	18 872	686	569	202	5 393	285	27	11 642	1 597	7
Marche	6 092	292	437	88	2 238	163	14	5 455	1 124	2
Umbria	3 766	77	191	58	1 138	48	1	3 564	286	2
Lazio	28 372	1 817	386	695	8 495	305	23	7 675	2 933	20
Abruzzi e Molise	3 393	74	366	78	1 766	66	6	1 637	243	—
Campania	11 677	775	631	195	3 630	112	17	1 968	657	32
Puglia	8 657	79	489	180	1 348	142	8	1 886	519	3
Lucania	641	8	160	17	203	5	7	236	30	—
Calabria	3 041	78	300	25	953	31	—	957	218	—
Sicilia	12 618	478	864	234	2 327	71	7	3 138	690	5
Sardegna	2 714	28	141	19	1 220	89	4	1 022	224	3
Regno ...	250 502	8 776	9 877	4 509	82 860	6 518	381	118 951	26 889	851
1941										
Piemonte	9 051	495	1 143	411	11 531	633	27	1 756	1 908	18
Liguria	3 245	786	243	187	4 684	192	39	474	557	1
Lombardia	16 968	1 639	1 279	654	19 459	1 543	123	2 680	3 840	109
Venezia Tridentina	1 067	131	237	26	1 524	61	11	403	383	—
Veneto	7 091	342	852	208	6 821	163	28	1 946	803	172
Venezia Giulia e Zara	1 442	286	171	139	2 026	152	70	451	295	19
Emilia	9 837	603	1 145	269	9 569	945	47	1 497	1 671	2
Toscana	6 628	691	771	128	5 652	221	39	1 553	1 057	—
Marche	1 973	298	490	76	2 249	137	10	871	697	—
Umbria	1 047	812	190	39	1 169	23	4	634	146	2
Lazio	7 065	2 015	496	492	8 043	290	31	1 090	1 897	4
Abruzzi e Molise	1 106	82	499	36	1 756	42	4	586	131	—
Campania	3 105	832	695	130	3 452	94	18	228	205	15
Puglia	2 446	110	547	135	1 289	102	6	241	292	2
Lucania	329	7	153	5	210	1	4	114	11	—
Calabria	873	111	390	17	972	22	1	241	84	—
Sicilia	3 493	519	884	129	2 208	57	7	615	404	1
Sardegna	1 511	23	93	62	1 042	42	4	398	122	—
Regno ...	78 277	9 782	10 278	3 143	83 656	4 720	473	15 778	14 508	261

(a) Notizie comunicate dal R. A. C. I.

2. Autoveicoli iscritti nel Pubblico Registro Automobilistico (a)

Compartimenti.	Auto- vetture	Autobus	Autocarri	Rimorchi	Trattrici stradali	Trattrici agricole	Macchine stradali	Motocarri e Motocicli
<i>al 31 dicembre 1941</i>								
Piemonte	43 467	779	13 854	1 588	90	890	13	36 232
Liguria	16 522	378	6 245	552	95	5	7	7 251
Lombardia	71 832	1 132	23 235	3 838	275	4 284	12	46 341
Venezia Tridentina	4 911	189	2 072	238	29	2	2	4 853
Veneto	24 480	606	9 317	1 650	88	2 356	16	19 319
Venezia Giulia e Zara	7 255	208	2 938	397	70	60	1	4 991
Emilia	29 370	680	12 180	2 273	157	6 359	6	26 201
Toscana	25 016	608	8 016	702	80	1 682	4	18 971
Marche	8 516	350	3 000	327	12	188	3	9 685
Umbria	5 354	172	1 436	103	15	51	---	5 397
Lazio	36 502	923	10 841	913	93	1 036	6	14 638
Abruzzi e Molise	5 677	332	3 003	156	14	310	---	2 975
Campania	17 962	394	5 290	277	55	259	---	3 850
Puglie	12 024	298	2 167	332	47	1 301	4	3 623
Lucania	1 368	101	373	9	23	225	---	451
Calabrie	5 520	219	1 850	100	18	318	5	1 939
Sicilia	18 288	492	3 223	206	46	776	48	5 342
Sardegna	4 191	269	1 564	129	18	332	3	1 767
Regno ...	338 255	8 140	110 605	13 790	1 225	20 434	130	213 828

al 31 dicembre 1942

Piemonte	42 476	745	11 088	1 578	108	894	9	36 385
Liguria	16 247	361	4 915	612	108	6	7	7 328
Lombardia	70 855	1 044	17 511	3 911	352	4 316	12	46 495
Venezia Tridentina	4 675	178	1 788	387	180	3	2	4 829
Veneto	23 891	590	7 692	1 617	99	2 377	15	19 425
Venezia Giulia e Zara	7 518	237	2 492	418	75	61	1	5 169
Emilia	29 172	656	10 749	2 316	176	6 493	7	26 393
Toscana	24 676	585	6 793	713	80	1 691	4	18 914
Marche	8 531	379	2 758	314	14	193	4	9 652
Umbria	5 434	172	1 371	122	15	51	---	5 462
Lazio	36 176	927	9 060	1 153	103	1 059	6	15 081
Abruzzi e Molise	5 695	345	2 804	162	13	311	---	3 050
Campania	17 835	390	4 603	312	58	285	---	3 938
Puglie	11 463	298	1 741	319	50	1 311	4	3 621
Lucania	1 361	101	359	14	23	227	---	466
Calabrie	5 568	224	1 751	119	21	320	5	1 959
Sicilia	18 160	509	2 763	243	46	795	53	5 447
Sardegna	4 167	267	1 470	132	16	338	3	1 793
Regno ...	333 900	8 008	91 708	14 442	1 537	20 731	132	215 407
31 dicembre 1940 (b)	353 499	8 707	110 492	14 434	1 171	19 960	152	210 010
Id. 1939	359 974	10 165	109 579	15 237	1 069	19 237	125	215 010

(a) Statistica compilata sulla base delle iscrizioni nel Pubblico Registro Automobilistico istituito presso il R.A.C.I. (Reale Automobile Club d'Italia). Non tutti gli autoveicoli iscritti al P. R. A. sono soggetti alla tassa unificata di circolazione ed al diritto erariale di statistica, nè per tutti gli autoveicoli soggetti a detti tributi essi vengono sempre corrisposti, l'obbligo relativo dipendendo dall'effettiva circolazione dei veicoli. I dati pertanto risultanti dalla iscrizione al P.R.A. non possono concordare con quelli desunti dalla riscossione della tassa unificata di circolazione e del diritto erariale di statistica (vedasi prospetto della pagina precedente). — (b) Per il 1940 sono disponibili i soli dati riassuntivi per tutto il Regno e non quelli per Compartimenti.

3. Autoveicoli nuovi di fabbrica iscritti al P. R. A. dal 1935 al 1942

Anni	Autovetture		Autobus		Autocarri		Rimorchi		Trattrici stradali		Macchine stradali		Trattrici agricole		Motocicli.	
	Totale	di cui estere	Totale	di cui esteri	Totale	di cui esteri	Totale	di cui esteri	Totale	di cui estere	Totale	di cui estere	Totale	di cui estere	Totale	di cui esteri
1935.....	25 243	42	549	—	3 772	12	1 136	2	38	9	526	345	5	2	12 251	1 172
1936.....	21 154	26	512	—	2 913	2	533	3	35	4	367	190	5	—	7 231	552
1937.....	34 208	35	626	1	4 850	13	907	1	48	10	622	309	1	1	10 339	440
1938.....	38 675	47	645	—	5 657	11	1 159	—	33	5	801	245	1	—	11 593	377
1939.....	30 031	42	573	—	5 353	7	1 558	—	44	6	741	154	1	1	11 575	413
1940.....	10 527	7	273	—	5 042	3	1 451	—	65	14	629	149	—	—	2 107	233
1941.....	2 664	5	61	—	3 479	1	528	—	53	13	396	43	1	—	607	100
1942.....	484	3	76	—	1.577	4	780	—	80	25	210	32	—	—	2 269	97

4. Autoveicoli azionati a gassogeno

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 137 dell'Annuario Statistico Italiano 1941)

5. Patenti civili di guida vidimate negli anni dal 1935 al 1941 (a)

Anni	Patenti di guida							In complesso
	di 1° grado	di 2° e 3° grado	Totale	di 1° grado	di 2° e 3° grado	Totale		
	vidimate a maschi			vidimate a femmine				
1935.....	217 910	249 204	467 114	13 559	429	13 988	481 102	
1936.....	214 439	214 972	429 411	14 552	385	14 937	444 348	
1937.....	235 066	234 948	470 014	15 571	412	15 983	485 997	
1938.....	257 957	259 447	517 404	18 468	305	18 773	536 177	
1939.....	277 257	271 303	548 560	20 859	384	21 243	569 803	
1940.....	262 561	251 914	514 475	19 896	169	20 065	534 540	
1941.....	126 140	167 019	293 159	7 031	213	7 244	300 403	

(a) Dati comunicati dai R. A. C. I.

G. Velocipedi e veicoli a trazione animale in circolazione

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1938 per i velocipedi e 1939 per i veicoli a trazione animale, vedasi pag. 138 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

H. Strade statali

Lunghezza della rete e consistenza tecnica delle carreggiate

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 104 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

I. Incidenti stradali

1. Incidenti stradali avvenuti in tutto il Regno

a. Incidenti stradali classificati in relazione ai veicoli che vi furono coinvolti

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 104 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

b. Incidenti stradali secondo i mesi e i giorni della settimana

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 105 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

c. Incidenti stradali distinti per cause

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 105 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

d. Incidenti e infortuni classificati secondo l'ora nella quale avvennero gli infortuni

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 105 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

e. Infortuni classificati secondo la qualità delle persone e secondo il mese e l'esito dell'infortunio

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 106 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

f. Infortuni classificati secondo la qualità delle persone e secondo il sesso e l'esito dell'infortunio

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 106 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

g. Infortuni classificati per gruppi di età

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 106 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

2. Incidenti stradali avvenuti nella « zona urbana » di alcune principali città

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942, vedasi pag. 106 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

L. Linee di navigazione interna

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 142 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

M. Marina mercantile

1. Notizie retrospettive dal 1891 in poi (a)

Anni (31 dic.)	Navi a vela		Navi a propulsione meccanica (b)		Anni (31 dic.)	Navi a vela		Navi a propulsione meccanica (b)	
	N.	Tonnellate di stazza netta (c)	N.	Tonnellate di stazza netta (c)		N.	Tonnellate di stazza netta (c)	N.	Tonnellate di stazza netta (c)
1891	6 312	625 812	305	199 945	1916	4 464	261 769	659	1 035 702
92	6 308	609 821	316	201 443	17	4 084	218 498	559	895 668
93	6 341	588 268	327	208 193	18	—	—	448	698 933
94	6 231	571 605	328	207 530	19	—	—	408	631 822
95	6 166	555 569	345	220 508	20	—	—	495	835 030
1896	6 002	527 554	351	237 727	1921	—	—	603	1 075 200
97	5 872	529 827	366	259 817	22	—	—	856	1 508 708
98	5 764	537 642	384	277 520	23	—	—	880	1 635 950
99	5 665	558 224	409	314 830	24	3 432	191 182	1 304	1 588 589
900	5 511	568 164	446	376 844	25	3 216	168 255	1 370	1 763 944
1901	5 337	575 207	471	424 711	1926	3 089	154 809	1 410	1 877 366
02	5 205	570 403	485	448 404	27	3 000	151 793	1 424	1 945 209
03	5 153	584 223	501	460 535	28	2 827	143 952	1 454	2 009 690
04	5 083	570 355	513	462 259	29	2 690	135 383	1 396	1 918 073
05	5 020	541 171	514	484 132	30	2 629	127 583	1 434	1 990 365
1906	4 981	503 260	548	497 537	1931	2 562	120 741	1 443	2 043 273
07	4 874	469 674	589	525 586	32	2 482	119 837	1 407	2 050 743
08	4 701	453 324	626	566 738	33	2 353	115 820	1 342	1 867 442
09	4 723	439 941	680	631 252	34	2 261	112 249	1 301	1 775 776
10	4 741	432 690	718	674 497	35	2 197	108 531	1 295	1 847 753
1911	4 713	410 991	757	696 994	1936	2 093	103 576	1 284	1 832 487
12	4 693	374 835	839	762 274	37	2 161	101 606	1 335	1 876 316
13	4 696	355 963	931	876 885	38	2 263	98 699	1 346	1 940 403
14	4 773	348 959	949	933 156	39	2 367	99 352	1 360	1 997 525
15	4 737	332 262	644	934 395	40	2 403	98 382	1 341	1 970 762
					1941	2 405	93 076	1 246	1 705 228
					42	2 442	87 490	1 129	1 423 965

(a) Dall'anno 1924 in poi le notizie si riferiscono al Regno entro gli attuali confini. — (b) Dal 1915 al 1918 non furono computati i piroscafi di stazza netta inferiore a 250 tonnellate e dal 1918 al 1923, non furono computati quelli di stazza netta inferiore a 50 tonnellate. — (c) Il tonnellaggio di stazza netta era determinato fino al 1905 col sistema Moorsom. Con legge 21 dicembre 1905, n. 590, fu adottato il metodo inglese stabilito dal « Merchant Shipping Act ». Le navi nazionali entro un anno dall'entrata in vigore del Regolamento dovevano essere tutte ristazzate; questo termine fu prorogato di un anno e cioè fino al 10 febbraio 1908.

2. Consistenza del naviglio mercantile al 31 dicembre 1940 (a)

Compartimenti marittimi	Navi					
	in totale		a vela		a propulsione meccanica	
	N.	Tonnellate di stazza lorda	N.	Tonnellate di stazza lorda	N.	Tonnellate di stazza lorda

Ripartizione per compartimenti marittimi (b)

Genova	694	1 979 543	152	18 368	542	1 961 175
La Spezia	37	17 120	16	2 012	21	15 108
Viareggio	117	16 253	91	15 378	26	875
Livorno	176	20 805	113	5 924	63	14 881
Roma	92	60 131	43	2 558	49	57 573
Napoli	244	323 857	81	4 788	163	319 069
Torre del Greco	136	46 090	113	6 170	23	39 920
Bari	336	29 359	321	7 780	15	21 579
Venezia	96	180 428	26	1 711	70	178 717
Trieste	179	522 459	48	5 748	131	516 711
Fiume	56	92 742	16	937	40	91 805
Catania	33	20 167	13	893	20	79 274
Trapani	225	22 689	190	12 984	35	9 705
Palermo	56	65 298	32	1 101	24	64 197
Altri compartimenti marittimi	1 267	100 502	1 148	58 587	119	41 915
Totale ...	3 744	3 497 443	2 403	144 839	1 341	3 352 504
31 dicembre 1939 ...	3 727	3 536 516	2 367	142 631	1 360	3 393 885
id. 1938 ...	3 609	3 433 869	2 263	138 972	1 346	3 294 897

(a) Per gli ultimi dati pubblicati, relativi alla classificazione per anni di costruzione del naviglio al 31 dicembre 1939, vedasi pag. 143 dell'Annuario Statistico Italiano 1941. — (b) Sono nominativamente indicati i Compartimenti che al 31 dicembre 1939 iscritte complessivamente navi per oltre 1500 tonnellate di stazza lorda.

2. Consistenza del naviglio mercantile al 31 dicembre 1941 (a)

Compartimenti marittimi	Navi					
	in totale		a vela		a propulsione meccanica	
	N.	Tonnellate di stazza lorda	N.	Tonnellate di stazza lorda	N.	Tonnellate di stazza lorda

Ripartizione per Compartimenti marittimi (b)

Genova	655	1 708 712	164	19 266	491	1 689 446
La Spezia	35	15 933	15	1 905	20	14 028
Viareggio	87	11 457	66	10 697	21	760
Livorno	170	19 211	108	5 012	62	14 199
Roma	120	58 134	64	4 271	56	53 863
Napoli	248	319 761	91	5 962	157	313 799
Torre del Greco	129	42 017	109	5 956	20	36 061
Bari	334	29 317	319	7 738	15	21 579
Venezia	101	170 908	32	2 741	69	168 167
Trieste	181	398 907	65	6 345	116	392 562
Fiume	48	69 075	16	924	32	68 151
Catania	31	19 494	12	802	19	18 692
Trapani	205	20 475	169	10 816	36	9 665
Palermo	54	56 457	35	1 319	19	55 138
Altri Compartimenti marittimi	1 253	104 643	1 140	55 019	113	49 644
Totale ...	3 651	3 044 491	2 405	138 767	1 246	2 905 724

(a) Vedi nota (a) tabella precedente. — (b) Sono nominativamente indicati i Compartimenti che al 31 dicembre 1939 avevano iscritte complessivamente navi per oltre 15000 tonnellate di stazza lorda.

2. Consistenza del naviglio mercantile al 31 dicembre 1942 (a)

Compartimenti marittimi	Navi					
	in totale		a vela		a propulsione meccanica	
	N.	Tonnellate di stazza lorda	N.	Tonnellate di stazza lorda	N.	Tonnellate di stazza lorda

Ripartizione per Compartimenti marittimi (b)

Genova	582	1 400 081	157	14 881	425	1 385 200
La Spezia	32	16 015	12	1 989	20	14 026
Viareggio	113	9 351	61	8 058	52	1 293
Livorno	166	16 402	117	5 192	49	11 210
Roma	128	52 451	77	7 111	51	45 340
Napoli	244	261 100	100	6 025	144	255 075
Torre del Greco	128	30 346	113	3 679	15	26 667
Bari	324	29 108	309	7 529	15	21 579
Venezia	97	149 327	31	2 464	66	146 863
Trieste	169	377 391	59	6 160	110	371 231
Fiume	47	56 614	16	657	31	55 957
Catania	35	13 583	20	1 185	15	12 898
Trapani	201	20 519	165	10 614	36	9 905
Palermo	56	41 200	41	1 657	15	39 543
Altri Compartimenti marittimi	1 249	90 279	1 164	56 029	85	34 250
Totale ...	3 571	2 563 767	2 442	133 230	11 29	2 430 537

(a) Vedi nota (a) tabella precedente. — (b) Sono nominativamente indicati i Compartimenti che al 31 dicembre 1939 avevano iscritte complessivamente navi per oltre 15000 tonnellate di stazza lorda.

3. Classificazione delle navi a propulsione meccanica secondo l'impiego

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 143 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

4. Navi di bandiera nazionale munite di impianto frigorifero

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 143 de l'Annuario Statistico Italiano 1941).

5. Barche e battelli addetti alla pesca al 31 dicembre 1940 (a)

Compartimenti marittimi	N.	Tonnellaggio	Compartimenti marittimi	N.	Tonnellaggio
Imperia.....	327	443	Rimini.....	1 095	7 233
Savona.....	564	899	Ravenna.....	650	1 811
Genova.....	1 150	4 479	Chioggia.....	1 724	6 209
La Spezia.....	593	1 038	Venezia.....	1 743	2 292
Viafreggio.....	238	1 025	Trieste.....	257	362
Livorno.....	704	10 069	Pola (Lussinpiccolo).....	1 196	1 994
Portoferrajo.....	275	384	Fiume.....	874	1 698
Civitavecchia.....	185	506	Zara.....	150	385
Roma.....	303	763	Cagliari.....	1 204	1 591
Gaeta.....	849	1 717	Olbia.....	767	1 409
Napoli.....	3 684	6 101	Messina.....	2 685	5 973
Torre del Greco.....	360	2 181	Catania.....	1 244	2 342
Castellamare di Stabia.....	659	891	Siracusa.....	1 092	2 717
Salerno.....	1 024	1 333	Porto Empedocle.....	1 121	4 560
Pizzo.....	499	805	Trapani.....	1 466	2 769
Reggio di Calabria.....	1 242	1 970	Palermo.....	1 742	3 074
Taranto.....	584	678			
Brindisi.....	832	1 579	Totale ...	38 140	98 289
Bari (Molfetta).....	3 067	8 586	31 dicembre 1930 ...	40 092	101 696
Ancona.....	1 941	6 486	id. 1938 ...	39 901	99 850

(a) Barche e battelli a vela ed a propulsione meccanica in complesso.

6. Navi in disarmo nei porti del Regno al 31 dicembre 1940 e 1942 (a)

Motivo del disarmo	1942	1940	Motivo del disarmo	1942	1940
1. Per ragioni economiche (b)			3. Per ragioni diverse (d)		
Fino a 500 tonnellate { Navi	53	170	Fino a 500 tonnellate { Navi	54	247
{ Tonnellate lorde.	3 228	11 493	{ Tonnellate lorde.	2 033	13 410
Oltre 500 tonnellate { Navi	2	—	Oltre 500 tonnellate { Navi	3	31
{ Tonnellate lorde.	80 369	—	{ Tonnellate lorde.	54 680	358 972
Totale ... { Navi	55	170	Totale ... { Navi	57	278
{ Tonnellate lorde.	83 597	11 493	{ Tonnellate lorde.	56 713	372 382
2. Per ragioni tecniche (c)			4. In complesso		
Fino a 500 tonnellate { Navi	53	63	Fino a 500 tonnellate { Navi	160	480
{ Tonnellate lorde.	4 549	5 560	{ Tonnellate lorde.	9 810	30 463
Oltre 500 tonnellate { Navi	5	8	Oltre 500 tonnellate { Navi	10	39
{ Tonnellate lorde.	14 300	45 441	{ Tonnellate lorde.	149 349	404 421
Totale ... { Navi	58	71	Totale ... { Navi	170	519
{ Tonnellate lorde.	18 849	51 001	{ Tonnellate lorde.	159 159	434 834

(a) I dati relativi all'anno 1941 non sono disponibili. — (b) Per mancanza di noli o di traffico. — (c) Per riparazioni, trasformazioni, pulizia carena, motore, ecc. — (d) Per trattative vendita, sequestro giudiziario, riserva, fine campagna pesca, ecc.

7. Personale della marina mercantile

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 144 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

8. Sinistri marittimi

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 144 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

N. Navigazione marittima (*)

1. Notizie retrospettive dal 1881 in poi (a)

Anni	Tonnellate di stazza netta delle navi entrate e uscite (in migliaia)			Tonnellate di merce sbarcata e imbarcata (b) (in migliaia)			Anni	Tonnellate di stazza netta delle navi entrate e uscite (in migliaia)			Tonnellate di merce sbarcata e imbarcata (b) (in migliaia)		
	Medie annue	con bandiera italiana	con bandiera estera	In complesso	con bandiera italiana	con bandiera estera		In complesso	Medie annue	con bandiera italiana	con bandiera estera	In complesso	con bandiera italiana	con bandiera estera	In complesso
1881-85...	20 724	14 103	34 827	5 757	4 681	10 438	1916.....	40 886	14 189	55 075	15 003	10 152	25 155
1886-90...	25 429	15 410	40 839	6 766	6 927	13 693	17.....	22 155	9 623	31 778	9 851	8 002	17 853
1891-95...	34 142	17 297	51 439	6 962	6 883	13 845	18.....	16 195	10 433	26 628	7 373	9 396	16 769
1906.....	32 484	20 888	53 472	6 893	7 602	14 495	19.....	29 035	19 232	48 237	8 415	10 821	19 236
97.....	34 945	22 115	57 060	7 110	7 966	15 076	20.....	36 424	21 967	58 391	9 819	8 714	18 533
98.....	36 519	22 964	59 483	7 526	8 307	15 833	1916-20...	28 939	15 083	44 022	10 092	9 417	19 509
99.....	38 309	22 161	60 470	8 328	8 349	16 677	1921.....	64 520	19 610	84 130	12 329	7 851	20 180
900.....	38 473	21 783	60 256	9 063	7 895	16 898	22.....	74 122	22 185	96 307	13 82..	9 659	25 480
1896-900..	36 146	22 002	58 148	7 772	8 024	15 796	23 (a)...	72 717	24 392	97 109	16 630	10 885	27 515
1901.....	39 216	23 464	62 680	8 627	8 571	17 198	24.....	80 083	28 874	108 957	18 357	13 453	31 810
02.....	42 913	25 964	68 877	9 307	9 442	18 749	25.....	89 784	30 429	120 213	21 318	12 999	34 317
03.....	45 365	27 584	72 949	9 487	9 953	19 420	1926.....	100 106	27 588	127 694	22 480	10 256	32 756
04.....	47 105	29 907	77 012	9 516	9 843	19 359	27.....	104 343	31 185	135 528	23 049	12 126	35 175
05.....	49 204	31 578	80 782	9 499	10 438	19 937	28.....	113 209	32 852	146 061	25 853	12 925	36 778
1901-05...	44 761	27 699	72 460	9 287	9 646	18 933	29.....	122 479	32 852	155 311	25 617	12 726	38 343
1906.....	48 273	35 196	83 469	10 504	12 784	23 288	30.....	125 339	33 914	159 253	23 868	13 100	36 968
07.....	48 828	36 248	85 076	10 624	12 977	23 601	1926-30...	113 095	31 674	144 769	23 773	12 227	36 000
08.....	52 847	37 273	90 120	11 730	12 713	24 443	1931.....	127 113	32 502	159 615	21 297	12 295	33 562
09.....	53 688	40 197	93 865	11 970	14 590	26 560	32.....	130 102	31 364	161 466	20 050	11 025	31 075
10.....	62 756	39 635	102 391	12 908	14 668	27 576	33.....	139 649	32 606	172 255	22 052	11 621	33 675
1906-10...	53 274	37 710	90 984	11 547	13 547	25 094	34.....	146 374	36 992	183 366	25 631	14 142	39 773
1911.....	71 870	40 269	112 139	13 901	15 625	29 526	35.....	140 997	36 357	177 354	26 154	15 485	41 659
12.....	70 844	42 880	113 724	15 200	16 771	31 971	1931-35...	136 847	33 964	170 811	23 037	12 895	35 932
13.....	72 358	41 880	113 838	16 422	15 400	31 822	1936.....	140 638	21 924	162 562	27 816	8 579	36 395
14.....	77 250	33 118	110 368	15 890	13 268	29 158	37.....	149 172	26 609	175 781	22 535	10 260	43 395
15.....	60 667	18 376	79 043	15 571	12 040	27 611	38.....	159 249	27 118	186 367	36 059	8 053	44 112
1911-15...	70 598	35 224	105 822	15 397	14 621	30 018	39.....	148 913	22 667	171 580	39 682	7 131	46 813
							40.....	80 116	6 613	86 734	30 110	2 968	33 078
							1936-40...	135 677	20 987	156 664	33 440	7 398	40 835
							1941.....	38 603	956	39 559	19 194	977	20 171
							42.....	31 707	916	32 623	14 631	1 058	15 689

(a) Dall'anno 1921 le notizie si riferiscono al Regno entro i nuovi confini; dal 1923 è compreso anche il traffico di Fiume
 — (b) Nelle quantità di merce imbarcata negli anni dal 1927 in poi non sono comprese le provviste di bordo, che vi erano comprese negli anni precedenti.

2. Movimento della navigazione in tutti i porti del Regno

a. Movimento generale

Movimento di sbarco o d'imbarco	Sbarco			Imbarco			Sbarco ed imbarco in complesso		
	1942	1941	1940	1942	1941	1940	1942	1941	1940
Quantità della merce sbarcata od imbarcata (migliaia di tonnellate)									
da o per l'estero									
navi italiane.....	627	1 219	6 465	535	462	1 476	1 162	1 681	7 941
navi estere.....	952	891	2 599	82	57	342	1 034	948	2 941
da o per l'Italia									
navi italiane.....	6 548	8 442	11 074	6 921	9 071	11 095	13 469	17 513	22 169
navi estere.....	7	14	10	16	16	17	23	30	27
Viaggiatori sbarcati od imbarcati (migliaia)									
da o per l'estero									
navi italiane.....	69	8	141	72	13	172	141	21	313
navi estere.....	—	—	8	—	—	17	—	—	25
da o per l'Italia									
navi italiane.....	3 744	2 778	2 602	3 743	2 769	2 591	7 487	5 547	5 193
navi estere.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(*) I dati sulla navigazione marittima inseriti in questo Capitolo sono quelli raccolti ed elaborati dalla Direzione Generale delle Dogane fino al 1932 e dal 1933 in poi dall'Istituto Centrale di Statistica. Tali dati non concordano con quelli analoghi elaborati dalla Direzione Generale della Marina Mercantile e da questa pubblicati nella *Relazione annuale sulla Marina Mercantile Italiana* perchè nella raccolta e nella elaborazione dei dati stessi si seguono criteri diversi. La statistica sul « Movimento della navigazione » non fornisce dati circa il movimento dei viaggiatori sulle navi a vela; questo movimento però non ha che pochissima importanza. — I dati relativi agli anni 1940, 1941 e 1942 sono provvisori.

2. Movimento della navigazione in tutti i porti del Regno

b. Movimento della navigazione secondo la specie e la nazionalità delle navi

Anni	Navi a propulsione meccanica							
	arrivate				partite			
	N.	Migliaia di tonnellate		Viaggiatori sbarcati	N.	Migliaia di tonnellate		Viaggiatori imbarcati
di stazza netta		di merce sbarcata	di stazza netta			di merce imbarcata		
Navi italiane								
1937	164 794	71 041	17 591	4 509 029	164 809	71 175	9 897	4 501 167
1938	162 391	75 988	20 242	4 542 721	162 298	75 816	9 415	4 564 064
1939	142 576	70 658	22 500	4 193 486	142 606	70 759	10 567	4 224 403
1940	78 667	37 697	15 115	2 743 215	78 579	37 262	10 325	2 763 413
1941	53 231	17 991	8 539	2 785 977	53 185	17 972	8 446	2 781 445
1942	54 312	14 761	6 134	3 812 741	54 296	14 785	6 440	3 815 107
Navi estere								
1937	6 663	13 249	8 827	58 826	6 665	13 254	1 344	46 293
1938	6 511	13 533	6 790	145 842	6 504	13 497	1 190	134 118
1939	5 453	11 309	5 915	130 716	5 433	11 268	1 135	135 411
1940	1 525	3 249	2 551	7 573	1 540	3 269	340	17 212
1941	318	446	876	9	324	473	67	—
1942	254	454	948	—	249	442	95	26
Navi italiane ed estere in complesso								
1937	171 457	84 290	26 418	4 567 855	171 474	84 429	11 241	4 547 460
1938	168 902	89 521	27 032	4 688 563	168 802	89 313	10 605	4 698 182
1939	148 029	81 967	28 415	4 324 202	148 039	82 027	11 702	4 359 814
1940	80 192	40 946	17 666	2 750 788	80 119	40 531	10 665	2 780 625
1941	53 549	18 437	9 415	2 785 986	53 509	18 445	8 513	2 781 445
1942	54 565	15 215	7 082	3 812 741	54 545	15 227	6 535	2 815 133

Anni	Navi a vela					Totale navi a propuls. mecc. e a vela						
	arrivate			partite		arrivate			partite			
	N.	Migliaia di tonnellate		N.	Migliaia di tonnellate		N.	Migliaia di tonnellate		N.	Migliaia di tonnellate	
di stazza netta		di merce sbarcata	di stazza netta		di merce imbarcata	di stazza netta		di merce sbarcata	di stazza netta		di merce imbarcata	
Navi italiane												
1937	91 486	3 474	3 078	91 570	3 482	2 969	256 280	74 515	20 669	256 379	74 657	12 866
1938	91 713	3 725	3 264	91 657	3 720	3 138	254 104	79 713	23 506	253 955	79 536	12 553
1939	93 767	3 750	3 340	93 634	3 746	3 275	236 343	74 408	25 840	236 240	74 505	13 842
1940	70 788	2 580	2 424	70 636	2 576	2 246	149 455	40 277	17 539	149 215	39 838	12 571
1941	49 397	1 322	1 122	49 166	1 317	1 086	102 628	19 313	9 661	102 351	19 289	9 532
1942	44 042	1 083	1 041	43 917	1 079	1 015	98 354	15 843	7 175	98 213	15 864	7 455
Navi estere												
1937	1 111	53	72	1 106	53	17	7 774	13 302	8 899	7 771	13 307	1 361
1938	927	44	57	931	44	16	7 438	13 577	6 847	7 435	13 541	1 206
1939	879	45	57	881	45	24	6 332	11 354	5 972	6 314	11 313	1 159
1940	809	51	58	799	50	19	2 334	3 300	2 609	2 339	3 319	559
1941	171	18	29	175	19	6	489	465	905	499	492	73
1942	95	10	12	94	10	4	349	464	960	343	452	99
Navi italiane ed estere in complesso												
1937	92 597	3 527	3 150	92 676	3 535	2 986	264 054	87 817	29 568	264 150	87 964	14 227
1938	92 640	3 769	3 321	92 588	3 764	3 154	261 542	93 290	30 353	261 390	93 077	13 759
1939	94 646	3 795	3 397	94 515	3 791	3 299	242 675	85 762	31 812	242 554	85 818	15 001
1940	71 597	2 631	2 482	71 435	2 626	2 265	151 789	43 577	20 148	151 554	43 157	12 930
1941	49 568	1 341	1 151	49 341	1 336	1 092	103 117	19 778	10 566	102 850	19 781	9 605
1942	44 137	1 093	1 053	44 011	1 089	1 019	98 703	16 307	8 135	98 556	16 316	7 534

c. Classificazione per bandiere delle navi estere arrivate e partite

Navi a propulsione meccanica e navi a vela

(Per gli ultimi dati pubblicati relativi all'anno 1939 vedasi pag. 146 Annuario Statistico Italiano 1941).

2. Movimento della navigazione in tutti i porti del Regno

d. Movimento della navigazione con riguardo alla specie di navigazione,
alla specie e nazionalità delle navi

Specie di navigazione — Specie e nazionalità delle navi	Anni	Navi arrivate				Navi partite					
		N.	Migliaia di tonnellate		Viaggiatori sbarcati (a)	N.	Migliaia di tonnellate		Viaggiatori imbarcati (a)		
			di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			
Navigazione internazionale											
Navi a propulsione meccanica.	italiane.	1938	5 792	12 785	11 090	165 995	5 512	12 138	663	162 004	
		1939	6 040	13 681	11 862	229 220	5 735	12 897	788	242 975	
		1940	3 071	6 289	4 898	118 605	2 835	5 629	658	138 049	
		1941	853	1 287	432	8 105	890	1 436	225	12 785	
		1942	993	732	555	57 722	1 055	841	192	58 300	
		1938	3 710	8 789	5 888	65 053	3 694	8 765	845	59 020	
	estere ..	1939	3 027	6 912	5 124	37 607	2 984	6 845	783	40 404	
		1940	1 022	2 219	2 315	5 816	1 018	2 188	255	16 766	
		1941	281	395	824	9	249	367	45	—	
		1942	237	434	940	—	214	382	68	—	
	Navi a vela.....	italiane.	1938	1 496	140	146	—	1 395	143	136	—
			1939	1 840	174	131	—	1 739	176	201	—
1940			1 525	131	122	—	1 382	130	151	—	
estere ..		1941	744	58	61	—	739	62	68	—	
		1942	1 740	63	83	—	1 944	71	108	—	
		1938	869	40	55	—	897	42	15	—	
Navi a propulsione meccanica.	estere ..	1939	804	38	55	—	828	41	23	—	
		1940	699	41	47	—	737	45	18	—	
		1941	154	17	27	—	165	19	5	—	
		1942	72	8	12	—	87	9	4	—	
Navigazione di scalo											
Navi a propulsione meccanica.	italiane.	1938	4 203	11 812	1 800	37 495	5 106	13 181	1 226	50 108	
		1939	4 060	11 308	2 171	28 425	4 909	12 738	1 077	41 331	
		1940	1 669	4 254	1 026	8 178	2 013	4 493	362	9 970	
		1941	349	639	398	16	255	413	84	4	
		1942	255	313	169	171	175	233	131	1 849	
		1938	2 528	3 629	881	600	2 600	3 795	331	667	
	estere ..	1939	2 110	3 201	758	742	2 211	3 321	322	3 691	
		1940	469	966	226	1 757	483	1 013	68	446	
		1941	16	30	38	—	52	79	9	—	
		1942	2	4	—	—	19	39	10	26	
	Navi a vela.....	italiane.	1938	406	66	13	—	457	63	11	—
			1939	411	72	16	—	470	66	23	—
1940			295	35	14	—	564	46	9	—	
estere ..		1941	300	22	8	—	322	23	9	—	
		1942	463	29	11	—	221	19	12	—	
		1938	57	4	2	—	33	2	—	—	
Navi a propulsione meccanica.	estere ..	1939	70	6	2	—	44	3	1	—	
		1940	91	9	10	—	49	3	—	—	
		1941	13	1	1	—	9	1	—	—	
		1942	14	1	—	—	6	1	—	—	
Navigazione di cabotaggio (b)											
Navi a propulsione meccanica.	italiane.	1938	152 396	51 391	7 352	4 339 231	151 680	50 497	7 525	4 351 952	
		1939	132 476	45 669	8 467	3 935 841	131 962	45 126	8 702	3 940 097	
		1940	73 927	27 155	9 191	2 616 432	73 731	27 140	9 299	2 815 394	
		1941	52 029	16 064	7 708	2 777 856	52 040	16 123	8 137	2 768 656	
		1942	53 064	13 715	5 610	3 754 848	53 066	13 712	6 117	3 754 953	
		1938	273	1 115	21	80 189	210	937	15	74 431	
	estere ..	1939	316	1 196	33	92 367	238	1 102	30	91 316	
		1940	34	85	10	—	39	69	17	—	
		1941	21	22	14	—	23	27	16	—	
		1942	15	16	7	—	16	21	16	—	
	Navi a vela.....	italiane.	1938	89 811	3 519	3 105	—	89 805	3 514	2 992	—
			1939	91 516	3 504	3 193	—	91 425	3 504	3 051	—
1940			68 968	2 414	2 288	—	68 890	2 400	2 087	—	
estere ..		1941	48 353	1 242	1 054	—	48 106	1 233	1 009	—	
		1942	41 839	992	948	—	41 752	988	896	—	
		1938	1	—	—	—	1	—	—	—	
Navi a propulsione meccanica.	estere ..	1939	5	1	—	—	9	1	—	—	
		1940	19	1	—	—	13	2	1	—	
		1941	4	—	—	—	1	—	—	—	
		1942	9	1	—	—	1	—	—	—	

(a) Vedasi nota (a) alla pagina seguente. — (b) Vedasi nota (b) alla pagina seguente.

2. Movimento della navigazione in tutti i porti del Regno

d. Movimento della navigazione con riguardo alla specie di navigazione,
alla specie e nazionalità delle navi

Specie di navigazione — Specie e nazionalità delle navi	Anni	Navi arrivate				Navi partite			
		N.	Migliaia di tonnellate		Viaggiatori sbarcati (a)	N.	Migliaia di tonnellate		Viaggiatori imbarcati (a)
			di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata	
Navigazione complessiva	1938	261 542	93 290	30 353	4 688 568	261 390	93 077	13 759	4 698 182
	1939	242 675	85 762	31 812	4 324 202	242 554	85 818	15 001	4 359 814
	1940	151 789	43 579	20 146	2 750 788	151 554	43 158	12 931	2 780 625
	1941	103 117	19 777	10 565	2 785 986	102 850	19 788	9 605	2 781 445
	1942	98 703	16 307	8 135	3 812 741	98 556	16 316	7 554	3 815 133
Navigazione internazionale	1938	11 867	21 754	17 179	231 048	11 498	21 088	1 659	221 024
	1939	11 711	20 805	17 172	266 827	11 286	19 959	1 795	283 379
	1940	6 317	8 680	7 382	124 421	5 972	7 992	1 082	154 815
	1941	2 032	1 757	1 344	8 114	2 042	1 884	341	12 785
	1942	3 042	1 237	1 390	57 722	3 300	1 303	372	58 300
Navigazione di scalo	1938	7 194	15 511	2 696	38 095	8 196	17 041	1 568	50 775
	1939	6 651	14 587	2 947	29 167	7 634	16 126	1 423	45 022
	1940	2 524	5 264	1 275	9 935	3 109	5 555	445	10 416
	1941	678	692	445	16	638	516	102	4
	1942	734	347	180	171	421	292	153	1 875
Navigazione di cabotaggio (b).....	1938	242 481	56 025	10 478	4 419 420	241 696	54 948	10 532	4 426 383
	1939	224 313	50 370	11 693	4 028 208	223 634	49 733	11 783	4 031 413
	1940	142 948	29 635	11 489	2 616 432	142 473	29 611	11 404	2 615 394
	1941	100 407	17 328	8 776	2 777 856	100 170	17 383	9 162	2 768 656
	1942	94 927	14 723	6 565	3 754 848	94 835	14 721	7 029	3 754 958
Navi a propulsione meccanica.....	1938	168 902	89 521	27 032	4 688 563	168 802	89 313	10 605	4 698 182
	1939	148 029	81 967	28 415	4 324 202	148 039	82 027	11 702	4 359 814
	1940	80 192	40 948	17 665	2 750 788	80 119	40 532	10 665	2 780 625
	1941	53 549	18 436	9 414	2 785 986	53 509	18 445	8 514	2 781 445
	1942	54 566	15 214	7 081	3 812 741	54 545	15 228	6 535	3 815 138
Navi a vela.....	1938	92 640	3 769	3 321	—	92 588	3 764	3 154	—
	1939	94 646	3 795	3 397	—	94 515	3 791	3 299	—
	1940	71 597	2 631	2 481	—	71 435	2 626	2 266	—
	1941	49 568	1 341	1 151	—	49 341	1 338	1 091	—
	1942	44 137	1 093	1 054	—	44 011	1 088	1 019	—
Bandiera italiana	1938	254 104	79 713	23 506	4 542 721	253 955	79 536	12 553	4 564 064
	1939	236 343	74 408	25 840	4 193 486	236 240	74 505	13 842	4 224 403
	1940	149 455	40 279	17 538	2 743 215	149 215	39 838	12 572	2 763 413
	1941	102 628	19 312	9 661	2 785 977	102 351	19 290	9 532	2 781 445
	1942	98 354	15 843	7 176	3 812 741	98 213	15 863	7 456	3 815 107
Bandiera estera.....	1938	7 438	13 577	6 847	145 842	7 435	13 541	1 206	134 118
	1939	6 332	11 354	5 972	130 716	6 314	11 313	1 159	135 411
	1940	2 334	3 300	2 608	7 573	2 339	3 320	359	17 212
	1941	489	465	904	9	499	493	73	—
	1942	349	464	959	—	343	452	98	26

(a) La statistica sul «Movimento della navigazione» non fornisce dati circa il movimento dei viaggiatori sulle navi a vela; questo movimento però non ha che pochissima importanza. — (b) Nel Movimento di sbarco e d'imbarco delle merci e dei viaggiatori per le navi entrate od uscite in cabotaggio sono anche comprese merci e viaggiatori provenienti dall'estero o destinate all'estero.

2. Movimento della navigazione in tutti i porti del Regno

e. Movimento delle merci e dei viaggiatori con l'estero, distinto secondo i Paesi di provenienza o di destinazione

(Per gli ultimi dati pubblicati relativi all'anno 1939 vedasi pag. 149 Annuario Statistico Italiano 1941).

f. Movimento delle merci con l'estero distinto per Paesi di provenienza o di destinazione e secondo le principali bandiere che hanno partecipato al traffico

(Per gli ultimi dati pubblicati relativi all'anno 1939 vedasi pagg. 152, 153 Annuario Statistico Italiano 1941).

g. Movimento delle merci con l'estero distinte per qualità e per alcuni principali Paesi di provenienza o di destinazione delle merci stesse

(Per gli ultimi dati pubblicati relativi all'anno 1939 vedasi 156, 157 Annuario Statistico Italiano 1941).

h. Movimento con l'estero delle principali merci sbarcate ed imbarcate distinto per correnti di traffico

(Per gli ultimi dati pubblicati relativi all'anno 1939 vedasi pag. 158 Annuario Statistico Italiano 1941).

3. Movimento nei principali porti

a. Navi e stazza

(Per gli ultimi dati pubblicati relativi all'anno 1939 vedasi pag. 159 Annuario Statistico Italiano 1941).

b. Viaggiatori e merci

(Per gli ultimi dati pubblicati relativi all'anno 1939 vedasi pag. 160 Annuario Statistico Italiano 1941).

4. Quantità delle principali merci sbarcate nei

(Tonnellate)

Merci	Savona (b)		Genova		La Spezia	
	1941	1940	1941	1940	1941	1940
Bestiame	—	—	—	—	—	—
Carni fresche, refrigerate e congelate	—	—	198	12 939	—	—
Pesci	—	349	13 542	25 539	—	—
Caffè	—	—	1 330	12 567	—	56
Zucchero	—	—	21 209	17 489	—	—
Cereali	—	8 007	401 633	432 054	—	—
Semi e frutti oleosi	—	—	15 718	93 377	—	—
Oli animali e vegetali	—	—	14 512	54 122	—	—
Canapa, lino, juta e altri vegetali filamentososi (escluso il cotone)	—	—	565	18 152	—	2 710
Cotone e cascami di cotone greggi	—	—	5 052	78 015	—	—
Lane e cascami di lana	—	—	5 195	25 798	—	—
Minerali metallici	94 838	—	45 576	52 376	—	—
Metalli greggi, rottami e semilavorati	5 603	10 595	43 205	385 626	—	601
Metalli lavorati, caldaie macchine e apparecchi	—	20	7 048	15 051	—	—
Materiali da costruzione (d)	—	—	847	72	—	7 427
Carbon fossile e coke	17 010	546 627	1 307	418 162	—	40 757
Fosfati minerali	7 107	25 888	61 868	146 716	35 380	40 015
Legname	—	7 122	753	36 440	—	540
Oli minerali e lubrificanti	338	32 413	2 908	220 125	—	170 141
Concimi chimici	—	—	1	28 744	—	—
Prodotti chimici	6 103	1 574	1 118	7 187	—	—
Generi per tinta e concia	—	3 792	65	12 872	—	—
Pelli	—	21	2 206	17 358	—	18
Gomma elastica e lavori di gomma	—	—	500	18 932	—	93
Cellulosa	—	17 247	—	34 955	—	—
Altri prodotti	114	23 833	52 401	185 747	—	57

Merci	Venezia		Fiume		Trieste	
	1941	1940	1941	1940	1941	1940
Bestiame	—	—	53	—	—	—
Carni fresche, refrigerate e congelate	—	1 844	—	1	—	606
Pesci	13	2 514	405	23	160	475
Caffè	—	114	—	211	—	11 781
Zucchero	—	—	—	—	—	177
Cereali	—	123 131	—	658	—	5 170
Semi e frutti oleosi	—	19 129	—	5 303	3 250	25 460
Oli animali e vegetali	—	32	116	279	5 496	7 920
Canapa, lino, juta e altri vegetali filamentososi (escluso il cotone)	—	2 989	—	1 047	10	4 104
Cotone e cascami di cotone greggi	37	38 377	—	878	1 903	26 470
Lane e cascami di lana	—	2 301	233	155	658	4 530
Minerali metallici	19 723	25 114	498	—	130 067	214 267
Metalli greggi, rottami e semilavorati	1 863	27 333	87	32 182	863	16 911
Metalli semilavorati, caldaie, macchine e apparecchi	775	1 107	2 579	261	1 528	1 274
Materiali da costruzione (d)	1 026	13 434	2 777	1 500	883	14
Carbon fossile e coke	4 964	179 988	11 038	21 839	90	94 822
Fosfati minerali	58 806	179 811	2 500	2 505	—	2 873
Legname	35 074	39 052	9 356	22 031	4 620	4 551
Oli minerali e lubrificanti	—	329 586	—	68 359	276	297 685
Concimi chimici	—	23 447	998	—	—	218
Prodotti chimici	2 063	41	2	2 587	1 006	340
Generi per tinta e concia	22	45	—	799	2 899	4 944
Pelli	151	1 022	89	155	1 623	7 692
Gomma elastica e lavori di gomma	92	4 460	—	83	34	6 519
Cellulosa	—	2 797	1 608	—	220	91
Altri prodotti	6 773	46 178	9 162	13 555	29 893	49 562

principali porti negli anni 1940-1941 (a)

(Tonnellate)

Merci	Livorno		Civitavecchia		Napoli (c)		Brindisi		Bari		Ancona	
	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940
—	—	—	—	—	—	29	86	—	33	69	223	—
—	—	—	—	—	—	479	—	—	—	—	—	—
—	—	4 360	—	555	—	15 957	4	—	—	2 192	—	462
—	—	—	—	—	—	4 358	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	451	—	—	—	—	—	—
—	—	21 967	—	25 134	—	41 772	—	—	—	25 671	—	12 600
—	—	—	—	—	—	5 738	—	—	—	327	—	—
—	—	6 906	—	—	—	1 864	—	—	—	1 305	—	20
—	—	—	—	—	—	6 836	—	—	—	—	—	1 842
—	—	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
—	7 980	—	—	—	—	2 041	—	—	—	—	2 058	—
—	273	3 133	—	3 369	300	11 246	—	300	—	317	1 048	10 851
—	3	137	—	—	7	5 795	—	20	—	102	720	100 384
—	—	434	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
—	—	161 355	1 166	174 097	495	132 166	—	9 500	—	33 387	580	24 493
—	46 810	44 383	21 355	8 543	32 750	11 380	—	—	—	—	38 056	83 555
—	—	411	—	2 796	3 555	7 497	—	923	588	1 983	3 229	2 773
—	63 986	130 253	—	2 303	5 236	318 782	—	—	4	154 197	—	8 049
—	—	5 766	—	—	—	5 511	—	3 600	—	—	—	6 700
—	—	14	—	—	—	4 418	—	—	—	2	—	—
—	—	1 291	—	—	—	365	—	—	—	30	—	—
—	—	247	—	—	—	3 817	—	—	246	557	88	—
—	—	12	—	—	—	249	—	—	—	—	—	—
—	—	1 718	—	4 555	—	3 995	—	—	—	—	—	—
—	1 257	7 346	280	305	13	16 391	—	218	621	8 451	2 482	3 475

Merci	Cagliari		Messina		Catania		Siracusa		Palermo		Altri Porti	
	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940	1941	1940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	649
—	—	—	—	908	—	88	—	8	—	95	1 821	12 068
—	—	123	—	—	—	—	—	16	—	—	—	161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26 800	—	5 706	—	7 599	—	7 511	—	25 711	—	92 574
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 667
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	10	477	13 324
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	739
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130 752	220 726
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	546	18 478
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	490
—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	50	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 318
—	—	56 500	—	31 068	—	22 483	—	204	2 950	46 893	19 557	378 271
—	8 200	5 200	—	—	13 975	7 203	—	—	19 950	8 120	84 190	233 200
—	—	—	—	—	—	3 167	—	—	—	1 914	27 358	174 198
—	—	5 925	—	10 900	—	—	—	—	—	4 797	41 002	436 968
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	6 732
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	917	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	129 118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2 837	—	7 165	—	10	—	601	—	189	—	101 541

(a) Merci provenienti dall'estero, dall'Africa italiana e dai Possedimenti italiani. I dati relativi all'anno 1939 sono pubblicati sbarchi avvenuti a Portici e Bagnoli. — (d) Vi si comprendono pietre per costruzioni, laterizi, materiali refrattari, calce cemento

nell'Annuario statistico italiano 1941. — (b) Vi si comprendono gli sbarchi avvenuti nella rada di Vado Ligure. — (c) Compresi gesso e gesso.

5. Movimento della Navigazione nei più impor

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti						Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori			
sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati			
P O R T O D I								
a) Navigazione								
1939	287	823	1 023	17	—	—	258	594
1940	83	183	230	4	—	—	135	338
1941	38	15	8	6	—	—	58	75
1942	7	2	1	1	—	—	30	42
b) Navigazione								
1939	251	536	49	21	—	—	159	189
1940	80	170	16	6	—	—	45	75
1941	14	12	6	—	—	—	18	32
1942	3	2	—	—	—	—	4	7
c) Navigazione								
1939	3 115	1 561	559	331	—	—	3	3
1940	1 710	1 054	537	270	—	—	—	—
1941	522	567	405	334	—	—	4	3
1942	319	358	357	101	—	—	2	7
In com								
1939	3 653	2 920	1 631	369	—	—	420	786
1940	1 873	1 407	783	280	—	—	180	413
1941	574	594	419	340	—	—	80	110
1942	329	362	358	102	—	—	36	56
P O R T O D I								
a) Navigazione								
1939	1 504	4 947	2 933	122	19 567	25 359	1 539	5 435
1940	695	1 987	1 213	97	4 015*	8 394	555	1 836
1941	82	84	55	27	106	62	500	607
1942	67	45	14	18	84	92	404	638
b) Navigazione								
1939	964	3 306	439	262	5 539	13 224	521	1 060
1940	476	1 629	274	99	2 652	3 532	174	552
1941	51	99	39	4	16	3	24	35
1942	11	31	—	29	—	—	4	7
c) Navigazione								
1939	5 878	5 756	1 431	710	16 494	28 092	109	410
1940	3 637	3 069	1 112	675	3 902	7 200	11	33
1941	1 392	1 260	718	548	—	—	9	8
1942	1 292	857	592	523	—	—	8	8
In com								
1939	8 346	14 009	4 803	1 094	41 600	66 675	2 169	6 905
1940	4 808	6 685	2 599	871	10 569	19 126	740	2 421
1941	1 525	1 443	812	589	122	65	533	650
1942	1 370	933	606	570	84	92	416	653

(a) Dati provvisori. — I dati contenuti nella presente tavola venivano pubblicati fino al 1938, nel solo *Bollettino mensile di Stati* 21 gennaio 1939.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

Bandiera Estera	Bandiera Italiana ed Estera									
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti									
	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori	
sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati	sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati	
S A V O N A										
internazionale										
682	48	—	—	545	1 417	1 705	65	—	—	—
412	1	—	—	218	521	642	5	—	—	—
93	4	—	—	96	90	101	10	—	—	—
66	—	—	—	37	44	67	1	—	—	—
di scalo										
37	4	—	—	410	725	86	25	—	—	—
19	—	—	—	125	245	35	6	—	—	—
23	1	—	—	32	44	29	1	—	—	—
—	—	—	—	7	9	—	—	—	—	—
di cabotaggio										
—	—	—	—	3 118	1 564	559	331	—	—	—
—	—	—	—	1 710	1 054	537	270	—	—	—
—	3	—	—	526	570	405	337	—	—	—
—	7	—	—	321	365	357	108	—	—	—
In com										
719	52	—	—	4 073	3 706	2 350	421	—	—	—
431	1	—	—	2 053	1 820	1 214	281	—	—	—
116	8	—	—	654	704	535	348	—	—	—
66	7	—	—	365	418	424	109	—	—	—
G E N O V A										
internazionale										
1 658	112	9 428	12 087	3 043	10 382	4 591	234	28 995	37 446	—
703	96	2 895	13 858	1 250	3 823	1 916	193	6 910	22 252	—
594	26	9	—	582	691	649	53	115	62	—
696	29	—	—	471	683	710	47	84	92	—
di scalo										
116	34	211	2 658	1 485	4 366	555	296	5 750	15 882	—
74	18	1 700	29	650	2 181	348	117	4 352	3 561	—
10	1	—	—	75	134	49	15	16	3	—
—	2	—	26	15	38	—	31	—	26	—
di cabotaggio										
2	20	15 656	13 607	5 987	6 166	1 433	730	32 150	41 699	—
—	—	—	—	3 648	3 102	1 112	675	3 902	7 200	—
10	—	—	—	1 401	1 268	728	548	—	—	—
7	—	—	—	1 300	865	599	523	—	—	—
In com										
1 776	166	25 295	28 352	10 515	20 914	6 579	1 260	66 895	95 027	—
777	114	4 595	13 887	5 548	9 106	3 376	985	15 164	33 013	—
614	27	9	—	2 058	2 093	1 426	616	131	65	—
703	31	—	26	1 786	1 586	1 309	601	84	118	—

(a) Dati dell'Istituto Centrale di Statistica, gli ultimi dati annuali pubblicati in detto Bollettino, sono contenuti nel fascicolo n. 1 del

5. Movimento della Navigazione nei più impor

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti						Piroscafi	
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati			
PORTO DI								
a) Navigazione								
1939	211	523	581	26	—	—	51	100
1940	65	170	191	10	—	—	10	32
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Navigazione								
1939	179	377	54	17	—	—	33	41
1940	83	187	25	2	—	—	4	15
1941	16	42	36	—	—	—	—	—
1942	1	2	4	—	—	—	—	—
c) Navigazione								
1939	3 228	841	132	178	—	—	2	11
1940	2 350	676	104	218	—	—	—	—
1941	2 033	695	115	502	—	—	—	—
1942	244	245	57	231	—	—	—	—
In com								
1939	3 618	1 741	767	221	—	—	86	152
1940	2 498	1 033	320	230	—	—	14	47
1941	2 049	737	151	502	—	—	—	—
1942	245	247	61	231	—	—	—	—
PORTO DI								
a) Navigazione								
1939	457	876	791	41	684	10	196	399
1940	157	249	231	25	—	—	35	83
1941	5	18	28	—	—	—	—	—
1942	3	4	10	—	—	—	—	—
b) Navigazione								
1939	1 097	2 269	103	153	1	10	621	1 041
1940	429	912	74	57	—	—	134	289
1941	37	107	92	2	—	—	—	—
1942	7	16	8	—	—	—	—	—
c) Navigazione								
1939	5 405	3 274	427	344	10 714	4 308	7	65
1940	3 174	1 906	484	219	2 056	1 784	1	1
1941	1 375	606	341	128	60	85	—	—
1942	1 468	454	283	121	—	—	6	5
In com								
1939	6 959	6 419	1 321	538	11 399	4 328	824	1 505
1940	3 760	3 067	789	301	2 056	1 784	170	373
1941	1 417	731	461	130	60	85	—	—
1942	1 478	474	301	121	—	—	6	5

(a) Vedasi nota (a) a pag. 28.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

Anni	Bandiera Estera				Bandiera Italiana ed Estera					
	e velieri arrivati e partiti				Piroscafi e velieri arrivati e partiti					
	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori	
sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati	sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati	
LA SPEZIA										
internazionale										
1939	107	—	—	—	262	623	688	26	—	—
1940	44	—	—	—	75	202	235	10	—	—
1941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
di scalo										
1939	11	—	—	—	212	418	65	17	—	—
1940	3	—	—	—	87	202	28	2	—	—
1941	—	—	—	—	16	42	36	—	—	—
1942	—	—	—	—	1	2	4	—	—	—
di cabotaggio										
1939	2	2	—	—	3 230	852	134	180	—	—
1940	—	—	—	—	2 350	676	104	218	—	—
1941	—	—	—	—	2 033	695	115	502	—	—
1942	—	—	—	—	244	245	57	231	—	—
plesso										
1939	120	2	—	—	3 704	1 893	887	223	—	—
1940	47	—	—	—	2 512	1 080	367	230	—	—
1941	—	—	—	—	2 049	737	151	502	—	—
1942	—	—	—	—	245	247	61	231	—	—
LIVORNO										
internazionale										
1939	164	8	802	362	653	1 275	955	49	1 486	372
1940	68	8	—	—	192	332	299	33	—	—
1941	—	—	—	—	5	18	28	—	—	—
1942	—	—	—	—	3	4	10	—	—	—
di scalo										
1939	72	54	—	—	1 718	3 310	175	207	1	10
1940	15	14	—	—	563	1 201	89	71	—	—
1941	—	—	—	—	37	107	92	2	—	—
1942	—	—	—	—	7	16	8	—	—	—
di cabotaggio										
1939	—	—	959	1 291	5 412	3 339	427	344	11 673	5 599
1940	—	—	—	—	3 175	1 907	484	219	2 056	1 784
1941	—	—	—	—	1 375	606	341	128	60	85
1942	—	1	—	—	1 474	459	283	122	—	—
plesso										
1939	236	62	1 761	1 653	7 783	7 924	1 557	600	13 160	5 981
1940	83	22	—	—	3 930	3 440	872	323	2 056	1 784
1941	—	—	—	—	1 417	731	461	130	60	85
1942	—	1	—	—	1 484	479	301	122	—	—

5. Movimento della Navigazione nei più impor

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti						Piroscafi	
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati			

P O R T O

a) Navigazione

1939	1 028	4 094	682	72	34 028	27 531	553	2 816
1940	437	1 723	351	27	12 560	9 454	159	752
1941	19	34	26	1	—	—	—	—
1942	5	10	17	—	—	—	—	—

b) Navigazione

1939	780	2 427	142	39	5 081	8 781	536	1 060
1940	340	1 024	58	13	1 714	2 277	127	476
1941	25	46	18	—	—	—	—	—
1942	9	20	4	—	—	—	—	—

c) Navigazione

1939	14 889	9 948	615	188	489 804	501 022	122	659
1940	10 303	4 564	762	182	214 821	224 184	2	2
1941	5 811	904	493	32	186 624	190 133	—	—
1942	5 642	428	131	12	302 218	306 798	—	—

In Com

1939	16 697	16 469	1 439	299	528 913	537 334	1 211	4 535
1940	11 080	7 311	1 171	222	229 095	235 915	288	1 240
1941	5 855	984	537	33	186 624	190 133	—	—
1942	5 656	458	152	12	302 218	306 798	—	—

P O R T O D I

a) Navigazione

1939	954	2 083	10	12	19 938	15 600	234	99
1940	976	1 820	16	25	31 865	36 314	99	46
1941	1 186	2 026	1	6	4 387	9 503	—	—
1942	486	797	2	27	29 020	23 481	18	1

b) Navigazione

1939	458	1 177	1	..	—	34	16	6
1940	303	564	3	..	—	—	11	3
1941	146	273	..	..	—	—	..	..
1942	77	117	..	..	—	—	2	..

c) Navigazione

1939	1 074	890	21	14	2 191	1 155	6	9
1940	431	493	45	5	42	2 085	—	—
1941	41	62	34	..	—	—	—	—
1942	25	76	74	..	—	—	—	—

In com

1939	2 486	4 150	32	26	22 129	16 789	256	114
1940	1 710	2 877	64	30	31 907	38 399	110	49
1941	1 373	2 361	35	6	4 387	9 503	—	—
1942	588	990	76	27	29 020	23 481	20	1

(a) Vedasi nota (a) a pag. 28.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

Anni	Bandiera Estera				Bandiera Italiana ed Estera								
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti				Piroscafi e velieri arrivati e partiti								
	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	sbarcati	imbarcati
sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati	sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati				

D I N A P O L I

internazionale

1939	467	33	4 563	6 633	1 581	6 910	1 149	105	38 591	34 164
1940	162	10	547	706	596	2 485	513	37	13 107	10 160
1941	—	—	—	—	19	34	26	1	—	—
1942	—	—	—	—	5	10	17	—	—	—

di scalo

1939	139	47	102	214	1 316	3 487	281	86	5 183	8 995
1940	24	16	54	414	467	1 500	82	29	1 768	2 691
1941	—	—	—	—	25	46	18	—	—	—
1942	—	—	—	—	9	20	4	—	—	—

di cabotaggio

1939	7	1	28 252	28 034	15 011	10 607	622	189	518 056	529 056
1940	—	1	—	—	10 305	4 566	762	183	214 821	224 184
1941	—	—	—	—	5 811	904	493	32	186 624	190 133
1942	—	—	—	—	5 642	428	131	12	302 218	306 798

plesso

1939	613	81	32 917	34 881	17 908	21 004	2 052	380	561 830	572 215
1940	186	27	601	1 120	11 368	8 551	1 357	249	229 696	237 035
1941	—	—	—	—	5 855	984	537	33	186 624	190 133
1942	—	—	—	—	5 656	458	152	12	302 218	306 798

B R I N D I S I

internazionale

1939	9	8	3 988	3 642	1 188	2 182	19	20	23 926	19 242
1940	8	1	1 981	1 969	1 075	1 866	24	26	33 846	38 283
1941	—	—	—	—	1 186	2 026	1	6	4 387	9 503
1942	—	—	—	—	504	798	2	27	29 020	23 481

di scalo

1939	—	..	—	—	474	1 183	1	..	—	34
1940	—	—	—	—	314	567	3	—	—	—
1941	—	—	—	—	146	273	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	79	117	—	—	—	—

di cabotaggio

1939	2	—	—	—	1 080	899	23	14	2 191	1 155
1940	—	—	—	—	431	493	45	5	42	2 085
1941	—	—	—	—	41	62	34	—	—	—
1942	—	—	—	—	25	76	74	—	—	—

plesso

1939	11	8	3 988	3 642	2 742	4 264	43	34	26 117	20 431
1940	8	1	1 981	1 969	1 820	2 926	72	31	33 888	40 368
1941	—	—	—	—	1 373	2 361	35	6	4 387	9 503
1942	—	—	—	—	608	991	76	27	29 020	23 481

5. Movimento della Navigazione nei più impor

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti							
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
			sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati		

P O R T O D I

a) Navigazione

1939	58	158	191	1	—	—	23	58
1940	36	103	139	—	—	—	—	—
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—

b) Navigazione

1939	19	43	13	10	—	—	1	2
1940	9	26	—	—	—	—	—	—
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—

c) Navigazione

1939	4 767	1 079	234	253	39 028	39 213	—	—
1940	3 967	907	341	196	47 921	38 417	—	—
1941	3 402	818	314	150	50 987	50 464	—	—
1942	3 172	705	228	130	64 519	64 463	—	—

In com

1939	4 844	1 280	438	264	39 028	39 213	24	60
1940	4 012	1 036	480	196	47 921	38 417	—	—
1941	3 402	818	314	150	50 987	50 464	—	—
1942	3 172	705	228	130	64 519	64 463	—	—

P O R T O D I

a) Navigazione

1939	261	588	600	23	—	41	54	78
1940	102	185	185	32	44	—	15	7
1941	2	5	5	8	—	—	—	—
1942	2	5	3	—	—	—	—	—

b) Navigazione

1939	177	304	91	5	—	—	119	136
1940	68	113	31	3	—	—	15	11
1941	11	21	18	—	—	—	—	—
1942	13	31	23	—	—	—	—	—

c) Navigazione

1939	2 680	2 730	238	109	138 946	142 820	8	7
1940	1 867	2 365	443	91	126 075	128 721	5	11
1941	1 812	2 198	444	130	60 516	76 584	—	—
1942	1 080	1 452	197	137	49 235	49 424	—	—

In com

1939	3 118	3 622	929	137	138 946	142 861	181	221
1940	2 037	2 663	659	126	126 119	128 721	35	29
1941	1 825	2 224	467	138	60 516	76 584	—	—
1942	1 095	1 488	223	137	49 235	49 424	—	—

(a) Vedasi nota (a) a pag. 28.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

Bandiera Estera e velieri arrivati e partiti	Bandiera Italiana ed Estera									
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti									
	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori	
	sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati			sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati

P O R T O F E R R A I O

internazionale

69	—	—	—	81	216	260	1	—	—
—	—	—	—	36	103	139	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

di scalo

—	2	—	—	20	45	13	12	—	—
—	—	—	—	9	26	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

di cabotaggio

—	—	—	—	4 767	1 079	234	253	39 028	39 213
—	—	—	—	3 967	907	341	196	47 921	38 417
—	—	—	—	3 402	818	314	150	50 987	50 464
—	—	—	—	3 172	705	228	130	64 519	64 463

plesso

69	2	—	—	4 868	1 340	507	266	39 028	39 213
—	—	—	—	4 012	1 036	480	196	47 921	38 417
—	—	—	—	3 402	818	314	150	50 987	50 464
—	—	—	—	3 172	705	228	130	64 519	64 463

CIVITAVECCHIA

internazionale

65	1	—	—	315	666	665	24	—	41
2	1	—	—	117	192	187	33	44	—
—	—	—	—	2	5	5	8	—	—
—	—	—	—	2	5	3	—	—	—

di scalo

36	2	—	—	296	440	127	7	—	—
3	—	—	—	83	124	34	3	—	—
—	—	—	—	11	21	18	—	—	—
—	—	—	—	13	31	23	—	—	—

di cabotaggio

—	—	—	—	2 688	2 737	238	109	138 946	142 820
—	—	—	—	1 872	2 376	443	91	126 075	128 721
—	—	—	—	1 812	2 198	444	130	60 516	76 584
—	—	—	—	1 080	1 452	197	137	49 235	49 424

plesso

101	3	—	—	3 299	3 843	1 030	140	138 946	142 861
5	1	—	—	2 072	2 692	664	127	126 119	128 721
—	—	—	—	1 825	2 224	467	138	60 516	76 584
—	—	—	—	1 095	1 488	223	137	49 235	49 424

5. Movimento della Navigazione nei più impor

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti							
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
			sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati		
P O R T O D I								
a) Navigazione								
1939	1 587	1 829	273	96	70 736	71 276	189	76
1940	1 177	1 341	178	123	42 590	46 920	65	42
1941	137	50	2	13	—	—	11	1
1942	302	208	73	9	—	—	51	3
b) Navigazione								
1939	309	471	28	21	239	572	47	41
1940	227	271	24	22	870	196	4	4
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	47	15	1	—	—	—	9	1
c) Navigazione								
1939	2 032	1 804	149	111	386	454	18	44
1940	1 218	1 130	189	94	—	—	15	7
1941	135	71	18	3	—	—	3	—
1942	118	117	56	5	137	28	—	—
In com								
1939	3 928	4 104	450	228	71 361	72 302	204	161
1940	2 622	2 742	391	239	43 460	47 116	84	53
1941	272	121	20	16	—	—	14	1
1942	467	340	130	14	137	28	60	4
P O R T O D I								
a) Navigazione								
1939	151	335	223	13	112	—	49	70
1940	156	119	73	11	44	273	25	40
1941	351	107	24	30	3 600	2 990	—	—
1942	267	28	7	15	—	—	—	—
b) Navigazione								
1939	154	360	29	5	—	2	48	72
1940	147	160	22	5	9	—	19	25
1941	135	58	25	3	—	—	—	—
1942	113	10	1	1	—	—	—	—
c) Navigazione								
1939	3 078	1 174	128	59	20 750	24 615	—	—
1940	1 804	861	267	68	19 431	17 905	—	—
1941	921	718	204	115	29 073	28 990	—	—
1942	678	397	154	30	27 959	34 758	—	—
In com								
1939	3 383	1 869	380	77	20 862	24 617	97	142
1940	2 107	1 140	362	84	19 484	18 178	44	65
1941	1 407	883	253	148	32 673	31 980	—	—
1942	1 058	435	162	47	27 959	34 758	—	—

(a) Vedasi nota (a) a pag. 28.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

	Bandiera Estera				Bandiere Italiana ed Estera									
	e velieri arrivati e partiti				Piroscafi e velieri arrivati e partiti									
	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)	Viaggiatori
	sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati			sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati				
B A R I														
internazionale														
10	23	—	—	1 726	1 905	283	119	70 736	71 276	—	—	—	—	
33	4	—	—	1 242	1 383	211	127	42 590	46 920	—	—	—	—	
—	1	—	—	148	51	2	14	—	—	—	—	—	—	
1	2	—	—	353	211	74	11	—	—	—	—	—	—	
di scalo														
2	2	—	—	356	512	30	23	239	572	—	—	—	—	
—	—	—	—	231	275	24	22	870	196	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	56	16	1	—	—	—	—	—	—	—	
di cabotaggio														
—	—	1 801	1 801	2 050	1 848	149	111	2 187	2 255	—	—	—	—	
—	—	—	—	1 233	1 137	189	94	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	138	71	18	3	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	118	117	56	5	137	28	—	—	—	—	
plesso														
12	25	1 801	1 801	4 132	4 265	462	253	73 162	74 103	—	—	—	—	
33	4	—	—	2 706	2 795	424	243	43 460	47 116	—	—	—	—	
—	1	—	—	286	122	20	17	—	—	—	—	—	—	
1	2	—	—	527	344	131	16	137	28	—	—	—	—	
A N C O N A														
internazionale														
64	21	—	301	200	405	287	34	112	301	—	—	—	—	
52	—	—	—	181	159	125	11	44	273	—	—	—	—	
—	—	—	—	351	107	24	30	3 600	2 990	—	—	—	—	
—	—	—	—	267	28	7	16	—	—	—	—	—	—	
di scalo														
13	—	—	—	202	432	42	5	—	2	—	—	—	—	
5	—	—	—	166	185	27	5	9	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	135	58	25	3	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	113	10	1	1	—	—	—	—	—	—	
di cabotaggio														
—	—	—	—	3 078	1 174	128	59	20 750	24 615	—	—	—	—	
—	—	—	—	1 804	861	267	68	19 431	17 905	—	—	—	—	
—	—	—	—	921	718	204	115	29 073	28 990	—	—	—	—	
—	—	—	—	678	397	154	30	27 959	34 758	—	—	—	—	
plesso														
77	21	—	301	3 480	2 011	457	98	20 862	24 618	—	—	—	—	
57	—	—	—	2 151	1 205	419	84	19 484	18 178	—	—	—	—	
—	—	—	—	1 407	883	253	148	32 673	31 980	—	—	—	—	
—	—	—	—	1 058	435	162	47	27 959	34 758	—	—	—	—	

5. Movimento della Navigazione nei più impor

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti						Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori			
sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati			
PORTO DI								
a) Navigazione								
1939	1 046	2 028	1 757	99	2 333	7 244	884	938
1940	609	642	589	146	—	—	337	310
1941	328	93	62	43	12	—	43	7
1942	430	136	73	74	—	—	18	51
b) Navigazione								
1939	1 405	4 114	266	114	8 471	7 908	256	327
1940	424	1 214	139	55	1 788	1 856	114	95
1941	224	103	52	44	—	—	7	5
1942	132	96	36	71	—	—	—	—
c) Navigazione								
1939	8 494	2 915	1 261	699	4 001	2 462	34	277
1940	6 086	2 835	1 308	898	335	45	9	34
1941	3 081	1 702	1 037	625	—	—	18	23
1942	2 138	1 417	1 028	465	—	—	3	8
In com								
1939	10 945	9 057	3 284	912	14 805	17 614	1 174	1 542
1940	7 119	4 691	2 036	1 099	3 123	1 901	460	439
1941	3 633	1 898	1 151	712	12	—	68	35
1942	2 700	1 649	1 137	610	—	—	21	59
PORTO DI								
a) Navigazione								
1939	293	674	407	51	160	1 995	661	991
1940	185	399	268	69	200	269	338	409
1941	108	45	36	19	—	—	94	89
1942	362	100	87	48	—	—	71	92
b) Navigazione								
1939	962	2 824	248	256	5 124	10 849	259	331
1940	327	557	77	56	902	1 741	92	88
1941	102	54	5	10	—	1	25	34
1942	298	139	36	25	—	—	15	22
c) Navigazione								
1939	36 094	5 679	645	704	791 831	874 071	21	44
1940	26 404	3 952	642	1 130	634 781	623 771	8	25
1941	19 257	1 597	367	329	671 683	666 190	3	5
1942	15 259	1 344	222	211	811 929	802 473	—	—
In com								
1939	37 349	9 177	1 300	1 011	797 115	886 915	941	1 366
1940	26 916	4 908	987	1 255	635 933	625 781	438	522
1941	19 467	1 696	408	358	671 683	666 191	123	128
1942	15 919	1 583	345	284	811 929	802 473	86	114

(a) Vedasi nota (a) a pag. 28.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

Bandiera Estera	Bandiera Italiana ed Estera									
	c velieri arrivati e partiti				Piroscafi e velieri arrivati e partiti					
	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori	
sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati	sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati	
VENEZIA										
internazionale										
449	22	13 125	12 009	1 930	2 966	2 205	121	15 458	19 253	
280	2	—	—	945	952	869	148	—	—	
12	1	—	—	371	100	74	44	12	—	
70	—	—	—	448	187	143	74	—	—	
di scalo										
63	7	624	619	1 661	4 441	329	121	9 095	8 527	
26	2	3	3	538	1 307	165	57	1 791	1 859	
4	—	—	—	231	108	56	44	—	—	
—	—	—	—	132	96	36	71	—	—	
di cabotaggio										
—	—	14 612	15 551	8 528	3 192	1 261	699	18 613	13 013	
—	7	—	—	6 095	2 869	1 308	905	1 335	45	
—	—	—	—	3 099	1 725	1 037	625	—	—	
—	—	—	—	2 141	1 425	1 028	465	—	—	
plesse										
512	29	28 361	28 179	12 119	10 599	3 796	941	43 166	45 793	
306	11	3	3	7 579	5 130	2 342	1 110	3 126	1 904	
16	1	—	—	3 701	1 933	1 167	713	12	—	
70	—	—	—	2 721	1 708	1 207	610	—	—	
TRIESTE										
internazionale										
791	42	1 331	700	954	1 665	1 198	93	1 491	2 695	
374	13	—	—	523	808	642	82	200	269	
141	15	—	—	202	134	177	34	—	—	
118	41	—	—	433	192	205	89	—	—	
di scalo										
52	10	7	—	1 221	3 155	300	266	5 131	10 849	
9	1	—	—	419	645	86	57	952	1 741	
—	6	—	—	128	83	5	16	—	1	
—	8	—	—	313	161	36	33	—	—	
di canotaggio										
6	1	700	1 305	36 115	5 723	651	705	792 531	875 376	
6	—	—	—	26 412	3 977	648	1 130	634 781	623 771	
—	4	—	—	19 260	1 602	367	333	671 683	666 190	
—	—	—	—	15 259	1 344	222	211	811 929	802 473	
plesso										
849	53	2 038	2 005	38 290	10 543	2 149	1 064	799 153	888 920	
389	14	—	—	27 354	5 430	1 376	1 269	635 933	625 781	
141	25	—	—	19 590	1 824	549	383	671 683	666 191	
118	49	—	—	16 005	1 697	463	333	811 929	802 473	

5. Movimento della Navigazione nei più impor

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti						Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori			
sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	

P O R T O
a) Navigazione

1939	740	493	179	83	—	—	1	743	248
1940	690	199	82	57	—	—	—	53*	55
1941	292	69	9	46	—	—	30	120	10
1942	3 103	213	17	52	28 618	—	—	7	..

b) Navigazione

1939	501	1 102	62	40	—	—	90	92	99
1940	177	290	45	21	—	—	—	22	14
1941	70	40	2	2	—	—	—	1	..
1942	152	20	—	2	171	—	—	—	—

c) Navigazione

1939	8 552	2 241	121	271	70 052	—	—	6	4
1940	4 198	1 481	77	487	27 507	—	—	2	1
1941	5 306	1 002	64	261	99 405	—	—	—	—
1942	5 880	1 061	96	131	185 033	—	—	1	..

In com

1939	9 793	3 836	362	394	70 052	—	—	841	351
1940	5 065	1 970	204	565	27 507	—	—	555	70
1941	5 668	1 111	75	309	99 405	—	—	121	10
1942	9 135	1 294	113	185	213 822	—	—	8	..

P O R T O
a) Navigazione

1939	158	525	67	4	1 426	—	—	66	121
1940	109	291	44	13	1 097	—	—	25	41
1941	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—	—

b) Navigazione

1939	404	1 037	37	12	63	—	—	405	458
1940	128	303	3	3	7	—	—	70	87
1941	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—	—

c) Navigazione

1939	5 804	1 613	191	34	2 186	—	—	41	105
1940	2 354	789	151	38	902	—	—	7	6
1941	560	232	150	15	75	—	—	—	—
1942	1 796	92	59	18	—	—	—	—	—

In com

1939	6 366	3 175	295	50	3 675	—	—	512	684
1940	2 591	1 384	198	54	2 006	—	—	102	134
1941	560	232	150	15	75	—	—	—	—
1942	1 796	92	59	18	—	—	—	—	—

(a) Vedasi nota (a) a pag. 28.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

Bandiera Estera e velieri arrivati e partiti	Bandiere Italiana ed Estera Piroscafi e velieri arrivati e partiti								
	Tonnellate di merce (in migliaia)				Viaggiatori				
	sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati

D I F I U M E
internazionale

134	25	—	—	455	1 483	741	313	108	—	456
33	13	—	—	—	1 221	254	115	70	—	—
11	2	—	—	—	412	79	20	48	—	30
..	..	—	—	—	3 110	213	17	52	28 618	34 727

di scalo

24	5	—	—	—	593	1 201	86	45	—	90
5	1	—	—	—	199	304	50	22	—	—
—	—	—	—	—	71	40	2	2	—	—
—	—	—	—	—	152	20	—	2	171	1 849

di cabotaggio

..	..	—	—	—	8 558	2 245	121	271	70 052	68 403
—	1	—	—	—	4 200	1 482	77	488	27 507	26 406
—	—	—	—	—	5 306	1 002	64	261	99 405	105 978
—	..	—	—	—	5 881	1 061	96	131	185 033	189 454

plesso

158	30	—	—	455	10 634	4 187	520	424	70 052	68 949
38	15	—	—	—	5 620	2 040	242	580	27 507	26 406
11	2	—	—	—	5 789	1 121	86	311	99 405	106 008
..	..	—	—	—	9 143	1 294	113	185	213 822	226 030

D I M E S S I N A
internazionale

3	3	384	841	224	646	70	7	1 810	3 382
8	1	—	—	134	333	52	14	1 097	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

di scalo

7	17	—	—	809	1 495	44	29	63	632
2	3	—	—	198	390	5	6	7	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

di cabotaggio

1	1	1 101	—	5 845	1 718	192	35	2 287	1 284
..	..	—	—	2 361	795	151	38	902	219
—	—	—	—	560	232	150	15	75	6
—	—	—	—	1 796	92	59	18	—	—

plesso

11	21	1 485	841	6 878	3 859	306	71	5 160	5 298
10	4	—	—	2 693	1 518	208	58	2 006	923
—	—	—	—	560	232	150	15	75	6
—	—	—	—	1 796	92	59	18	—	—

5. Movimento della Navigazione nei più impor

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti						Piroscafi	
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati			
P O R T O D I								
a) Navigazione								
1930	330	539	86	32	34	318	121	162
1940	122	168	25	8	—	5	33	30
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Navigazione								
1939	236	540	13	10	—	4	283	307
1940	72	137	5	—	—	—	29	32
1941	8	13	14	1	—	—	—	—
1942	12	14	16	—	—	—	—	—
c) Navigazione								
1939	2 949	1 674	238	106	18	—	44	68
1940	1 473	811	252	91	2	—	2	—
1941	727	329	198	162	—	—	—	—
1942	1 424	275	225	82	—	—	—	—
In com								
1939	3 515	2 753	337	148	52	322	448	537
1940	1 667	1 116	282	99	2	5	64	62
1941	735	342	212	163	—	—	—	—
1942	1 436	289	241	82	—	—	—	—
P O R T O D I								
a) Navigazione								
1930	607	1 361	25	31	61 505	64 949	515	361
1940	251	548	8	23	17 904	32 218	138	88
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Navigazione								
1939	83	205	1	—	—	47	37	45
1940	14	27	—	—	—	—	1	1
1941	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	4	1	—	—	—	—	—	—
c) Navigazione								
1939	1 512	1 048	51	46	3 312	1 565	—	—
1940	665	472	60	20	10 051	339	1	1
1941	160	68	40	9	—	—	—	—
1942	908	72	61	8	—	—	—	—
In com								
1939	2 202	2 614	77	77	64 817	66 561	552	406
1940	930	1 047	68	43	27 955	32 557	140	90
1941	160	68	40	9	—	—	—	—
1942	912	73	61	8	—	—	—	—

(a) Vedasi nota (a) a pag. 28.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

Anni	Bandiera Estera				Bandiera Italiana ed Estera					
	e velieri arrivati e partiti				Piroscafi e velieri arrivati e partiti					
	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori	
sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati	sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati	
C A T A N I A										
internazionale										
1939	33	20	255	—	451	701	119	52	289	318
1940	8	18	—	—	155	198	33	26	—	5
1941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
di scalo										
1939	6	15	—	—	519	847	19	25	—	4
1940	3	1	—	—	101	169	8	1	—	—
1941	—	—	—	—	8	13	14	1	—	—
1942	—	—	—	—	12	14	16	—	—	—
di cabotaggio										
1939	4	—	242	380	2 993	1 742	242	106	260	380
1940	—	—	—	—	1 475	811	252	91	2	—
1941	—	—	—	—	727	329	198	162	—	—
1942	—	—	—	—	1 424	275	225	82	—	—
di plesso										
1939	43	35	497	380	3 963	3 290	380	183	549	702
1940	11	19	—	—	1 731	1 178	293	118	2	5
1941	—	—	—	—	735	342	212	163	—	—
1942	—	—	—	—	1 436	289	241	82	—	—
S I R A C U S A										
internazionale										
1939	—	3	2 264	1 551	1 122	1 722	25	34	63 769	66 500
1940	—	1	393	233	389	636	8	24	18 297	32 451
1941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
di scalo										
1939	1	3	—	—	120	250	2	3	—	47
1940	—	—	—	—	15	28	—	—	—	—
1941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—
di cabotaggio										
1939	—	—	—	—	1 512	1 048	51	46	3 312	1 565
1940	—	—	—	—	666	473	60	20	10 051	339
1941	—	—	—	—	160	68	40	9	—	—
1942	—	—	—	—	908	72	61	8	—	—
di plesso										
1939	1	6	2 264	1 551	2 754	3 020	78	83	67 081	68 112
1940	—	1	393	233	1 070	1 137	68	44	28 348	32 790
1941	—	—	—	—	160	68	40	9	—	—
1942	—	—	—	—	912	73	61	8	—	—

5. Movimento della Navigazione nei più impor-

Anni	Bandiera Italiana						Piroscafi	
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti							
	Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)
sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati			

P O R T O D I
a) Navigazione

1939	448	1 344	131	18	11 775	7 903	215	329
1940	176	417	67	5	7 427	3 049	44	64
1941	31	69	20	3	—	—	—	—
1942	15	34	18	5	—	—	—	—

b) Navigazione

1939	163	508	29	3	445	116	255	319
1940	72	234	11	3	186	329	44	49
1941	12	31	—	—	—	—	—	—
1942	10	14	8	6	—	—	—	—

c) Navigazione

1939	5 132	3 374	300	77	51 926	57 695	100	578
1940	2 641	1 622	351	82	18 923	19 093	—	—
1941	821	514	232	41	2 652	2 596	—	—
1942	1 568	507	361	39	3 395	3 950	—	—

In com

1939	5 743	5 226	460	98	64 146	65 714	570	1 226
1940	2 889	2 273	429	90	26 536	22 471	88	113
1941	864	614	252	44	2 652	2 596	—	—
1942	1 593	555	387	50	3 395	3 950	—	—

P O R T O D I
a) Navigazione

1939	143	271	73	35	934	84	52	55
1940	88	189	68	8	128	127	8	14
1941	4	11	7	—	—	—	2	3
1942	3	5	7	—	—	—	—	—

b) Navigazione

1939	55	124	12	14	—	—	11	16
1940	20	44	16	4	—	—	2	5
1941	2	5	1	—	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—

c) Navigazione

1939	2 822	1 456	193	539	8 045	8 387	—	—
1940	1 838	1 082	212	443	3 973	3 329	—	—
1941	1 060	918	280	407	—	—	4	3
1942	959	867	277	379	—	—	—	—

In com

1939	3 020	1 851	278	588	8 979	8 471	63	71
1940	1 946	1 315	296	455	4 101	3 456	10	19
1941	1 066	934	288	407	—	—	6	6
1942	962	872	284	379	—	—	—	—

(a) Vedasi nota (a) a pag. 28.

tanti porti del Regno negli anni 1939-1942 (a)

Anni	Bandiera Estera				Bandiere Italiana ed Estera					
	Piroscafi e velieri arrivati e partiti				Piroscafi e velieri arrivati e partiti					
	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori		Numero	Tonnellate di stazza netta (in migliaia)	Tonnellate di merce (in migliaia)		Viaggiatori	
sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati	sbarcata			imbarcata	sbarcati	imbarcati	

P A L E R M O
internazionale

1939	17	41	1 334	1 339	663	1 673	148	59	13 109	9 242
1940	10	6	—	—	220	481	77	11	7 427	3 049
1941	—	—	—	—	31	69	20	3	—	—
1942	—	—	—	—	15	34	18	5	—	—

di scalo

1939	3	8	391	751	418	827	32	11	836	867
1940	—	1	—	—	116	283	11	4	186	329
1941	—	—	—	—	12	31	—	—	—	—
1942	—	—	—	—	10	14	8	6	—	—

di cabotaggio

1939	3	—	28 720	28 355	5 232	3 952	303	77	80 646	86 050
1940	—	—	—	—	2 641	1 622	351	82	18 923	19 093
1941	—	—	—	—	821	514	232	41	2 652	2 596
1942	—	—	—	—	1 568	507	361	39	3 395	3 950

In com

1939	23	49	30 445	30 445	6 313	6 452	483	147	94 591	96 159
1940	10	7	—	—	2 977	2 386	439	97	26 536	22 471
1941	—	—	—	—	864	614	252	44	2 652	2 596
1942	—	—	—	—	1 593	555	387	50	3 395	3 950

C A G L I A R I
internazionale

1939	11	57	—	—	195	326	84	92	934	84
1940	11	3	—	—	96	203	79	11	128	127
1941	—	—	—	—	6	14	7	—	—	—
1942	—	—	—	—	3	5	7	—	—	—

di scalo

1939	1	—	—	—	66	140	13	14	—	—
1940	—	—	—	—	22	49	16	4	—	—
1941	—	—	—	—	2	5	1	—	—	—
1942	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

di cabotaggio

1939	—	—	—	—	2 822	1 456	193	539	8 045	8 387
1940	—	—	—	—	1 838	1 082	212	443	3 973	3 329
1941	4	—	—	—	1 064	921	284	407	—	—
1942	—	—	—	—	959	867	277	379	—	—

In com

1939	12	57	—	—	3 083	1 922	290	645	8 979	8 471
1940	11	3	—	—	1 956	1 334	307	458	4 101	3 456
1941	4	—	—	—	1 072	940	292	407	—	—
1942	—	—	—	—	962	872	284	379	—	—

6. Movimento della navigazione per operazioni

Movimento complessivo in

Anni	Navi arrivate						
	Piroscafi			Vellieri			Numero
	Numero	Migliaia di tonnellate		Numero	Migliaia di tonnellate		
	di stazza netta	di merce sbarcata	Viaggiatori sbarcati	di stazza netta	di merce sbarcata		

NAVIGAZIONE

a) Bandiera

1939	5 675	13 333	12 154	225 716	1 841	173	131	5 389
1940	3 071	6 289	4 898	118 605	1 525	131	122	2 835
1941	853	1 288	432	8 105	744	58	61	890
1942	993	732	355	57 722	1 740	63	82	1 055

b) Bandiera

1939	2 946	6 755	4 944	36 674	792	37	53	2 884
1940	1 022	2 218	2 315	5 816	699	40	47	1 018
1941	281	395	824	9	154	17	27	249
1942	237	434	940	—	72	8	12	214

In com

1939	8 621	20 088	17 098	262 390	2 633	210	184	8 273
1940	4 093	8 507	7 213	124 421	2 224	171	169	3 853
1941	1 134	1 683	1 250	8 114	898	75	88	1 139
1942	1 230	1 166	1 295	57 722	1 812	71	94	1 269

NAVIGAZIONE

a) Bandiera

1939	3 752	9 973	2 009	24 988	329	50	16	4 522
1940	1 669	4 254	1 025	8 178	295	35	14	2 013
1941	349	639	398	16	300	22	8	255
1942	255	314	169	171	463	28	10	175

b) Bandiera

1939	1 770	2 590	658	1 340	78	7	4	1 894
1940	469	966	226	1 757	91	10	11	483
1941	16	30	38	—	13	1	1	52
1942	2	4	—	—	14	1	..	19

In com

1939	5 522	12 563	2 667	26 328	407	57	20	6 416
1940	2 130	5 220	1 251	9 935	386	45	25	2 496
1941	355	669	436	16	313	23	9	307
1942	257	318	169	171	477	29	10	194

(a) Vedansi note e avvertenze a pag. 48.

di commercio negli anni 1939-42 (a)

tutti i porti del Regno

Anni	Navi partite					Navi arrivate e partite			
	Piroscafi			Vellieri		Piroscafi e velleri			
	Migliaia di tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Numero	Migliaia di tonnellate		Numero	Migliaia di tonnellate		Viaggiatori sbarcati e imbarcati
di stazza netta	di merce imbarcata	di stazza netta			di merce imbarcata	di stazza netta		di merce sbarcata e imbarcata	

INTERNAZIONALE

italiana

12 290	967	229 217	1 651	156	171	14 556	25 952	13 423	454 933
5 629	658	138 049	1 382	130	151	8 813	12 179	5 829	256 654
1 436	225	12 785	738	62	68	3 225	2 844	786	20 890
840	192	58 300	1 944	71	108	5 732	1 706	737	116 022

estera

6 577	781	39 618	824	40	21	7 446	13 409	5 799	76 292
2 188	255	16 766	737	45	18	3 476	4 491	2 635	22 582
367	42	—	165	18	6	849	797	899	9
382	68	—	87	9	4	610	833	1 024	—

plesso

18 867	1 748	268 835	2 475	196	192	22 002	39 361	19 222	531 225
7 817	913	154 815	2 119	175	169	12 289	16 670	8 464	279 236
1 803	267	12 785	903	80	74	4 074	3 641	1 685	20 899
1 222	260	58 300	2 031	80	112	6 342	2 539	1 761	116 022

DI SCALO

italiana

11 350	694	42 259	517	66	22	9 120	21 439	2 941	67 247
4 493	368	9 970	564	46	9	4 541	8 828	1 416	18 148
413	84	4	322	23	9	1 226	1 097	499	20
233	131	1 849	221	19	12	1 114	594	322	2 020

estera

2 836	268	4 245	47	4	2	3 789	5 437	932	5 585
1 012	68	446	49	3	..	1 092	1 991	305	2 203
79	9	—	9	..	..	90	110	48	—
39	10	26	6	1	..	41	45	10	26

plesso

14 186	1 162	46 504	564	70	24	12 909	26 876	3 873	72 832
5 505	436	10 446	613	49	9	5 633	10 819	1 721	20 351
492	93	4	331	23	9	1 316	1 207	547	20
272	141	1 875	227	20	12	1 155	630	332	2 046

O. Linee aeree civili

1. Movimento e traffico nelle singole linee

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 162 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

2. Movimento negli aeroporti italiani adibiti alle linee aeree civili italiane

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939 vedasi pag. 163 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

3. Brevetti aeronautici civili rilasciati

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 163 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

P. Comunicazioni e trasporti nelle provincie libiche

1. Poste, Telegrafi, Telefoni

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'esercizio 1938-39, vedasi pag. 163 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

2. Rete ferroviaria

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 163 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

3. Autoveicoli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 164 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

4. Rete stradale

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 164 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

5. Movimento della navigazione

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939, vedasi pag. 164 dell'Annuario Statistico Italiano 1941).

Q. Altri dati riguardanti i trasporti e le comunicazioni

1. Popolazione presente di 10 anni e più addetta all'industria, ai trasporti e comunicazioni, al commercio, al credito e assicurazione (Censimento 21 aprile 1936)

(Vedasi pag. 66 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

2. Censimento industriale e commerciale al 15 ottobre 1927

Esercizi industriali nel complesso del Regno.

(Vedasi pagg. 91-93 dell'Annuario Statistico Italiano 1939).

3. Censimento industriale e commerciale 1937-1939

a. Esercizi attivi alla data di censimento e addetti per classe di attività economica

(Vedasi pag. 67 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

b. Trasporti e comunicazioni - Esercizi, addetti, potenza, classi di ampiezza secondo il numero di addetti

(Vedasi pag. 92-93 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

c. Trasporti e comunicazioni - Esercizi attivi nell'anno di censimento, ore di lavoro, salari, carburante consumato

(Vedasi pag. 100 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

VIII. PREZZI - COSTO DELLA VITA - CONSUMI

Commercio interno

A. Prezzi

1. Prezzi medi all'ingrosso di alcune principali merci.

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 107-109 dell'Annuario Statistico Italiano 1943).

2. Prezzi alla produzione di alcuni prodotti agricoli e zootecnici
(fase commerciale: dai produttori ai grossisti o agli ammassi)

Prodotti varietà e qualità	Unità di misura	Prezzi delle campagne di vendita									
		1943-44	1942-43	1941-42	1940-41	1939-40	1938-39	1937-38	1936-37	1935-36	1934-35
		relativi rispettivamente ai raccolti delle campagne agricole (campagne di produzione)									
		1942-43	1941-42	1940-41	1939-40	1938-39	1937-38	1936-37	1935-36	1934-35	
Grano tenero, peso sp. 75 imp. 1 %	q	247	215	175	155	135	125	121	112	110	
Grano duro, peso sp. 78, imp. 1 % int. fino al 10 %	"	311	243	190	170	150	150	127	127	125	
Segale, peso sp. 58, imp. fino a 1 %	"	200	181	166	140	125	120	105	95	85	
Orzo vestito, peso sp. 58, imp. fino a 2 %	"	175	163	161	125	115	100	95	85	75	
Avena, peso sp. 42	"	160	151	151	135	110	90	90	85	70	
Risone originario, resa 64 % (a)	"	180	180	196	130	100	94	90	70	65	
Granoturco, umidità base 16 gradi	"	180	146	125	120	98	90	85	80	75	
Fave da seme, tipo massa imp. fino a 4 %	"	180	180	180	160	135	95	80	80	85	
Fagioli comuni	"	425	425	425	365	300	215	165	175	170	
Patate comuni (b)	"	75	75	90	70	65	45	35	45	30	
Pomodoro ind. San Marzano (c)	"	40	32	32	30	20	20	17	13	13	
Miele renette autunno-invernali del Canada 1° gruppo (d)	"	330	330	240	210	160	170	120	120	70	
Mandorle gasciate 1° Bari (e)	"	2 300	2 300	2 300	1 300	940	625	1 200	1 105	560	
Vino di normale consumo (f)	grado	?	21	21	13	13	10,20	11,10	7	5,50	
Olio fino di oliva, acidità da oltre 1,2 fino a 2,5 gradi (g)	q	1 498	1 498	1 498	888	800	731	680	755	560	
Bietole da zucchero, 18 gradi (h)	gr.pol.	2	1,50	1,35	1,10	1	0,9288	0,8377	0,7275	0,7335	
Tabacco, Padano, 2° categ. 2° cl. (i)	q	1 814	1 280	890	710	620	565	565	500	475	
Bozzoli gialli, impiego 1:10 (j)	kg.	25	26	21,27	15,28	10,69	10	7	5,50	5	
l'ana Roma 1° Sopravissana, in sal- tato, resa 60 % (m)	"	34,15	34,15	34,15	33,23	27,53	27,53	27,53	21,35	14,29	
Canapa, Italia Sett., partite buone (n)	q	1 243	1 084,70	1 084,70	1 020	700	574	574	508,50	515	
Buoi, gruppo B, 1° qual., resa 52 % (o)	kg.	10,65	6,43	6,15	5	4,35	3,60	3,90	3,40	2,50	
Abbacchi, Gruppo B, 1° qual. (p)	"	12,35	12,35	12,35	7	6,50	6	4,90	4,50	4	
Suini, razze preg. 1° categoria (q)	"	13	11,39	10,75	8,20	6,25	6	6	4,80	3,50	
Latte industriale (r)	q	173,25	124,25	121,50	105,60	85	80,25	73	54,50	45	
Pollai toscani (s)	kg.	28	26,80	30,20	16,10	10,95	9,30	9,40	8,45	7,55	
Uova non conservate (t)	pezzo	1,70	1,56	1,10	0,72	0,53	0,48	0,46	0,41	0,36	

AVVERTENZE — 1) Per campagna di vendita s'intende il periodo, compreso fra l'epoca di un raccolto e quella del raccolto successivo di ciascuna prodotto, durante il quale normalmente si effettua, da parte degli agricoltori, la vendita del prodotto stesso. I prezzi riportati nella presente tabella sono pertanto i prezzi praticati dagli agricoltori o a questi corrisposti per prodotti raccolti rispettivamente negli anni dal 1935 al 1943; i prezzi si riferiscono quindi ai raccolti rispettivamente delle campagne agricole 1934-35, 1935-36, ecc. fino alla campagna agricola 1942-43. È da avvertire che per prodotti soggetti all'ammasso obbligatorio, non esiste una vera e propria campagna di vendita, in quanto il raccolto viene obbligatoriamente conferito all'ammasso al prezzo preventivamente stabilito dai competenti organi per l'intera produzione soggetta a conferimento, della campagna agricola, cui si riferisce il raccolto. Per tali prodotti, il riferimento dei prezzi alla campagna di vendita viene effettuato perciò essenzialmente ai fini dei confronti coi prezzi praticati negli anni precedenti al regime degli ammassi, riportati nella stessa tavola.

2) I prezzi indicati in grassetto sono quelli stabiliti in regime di ammasso obbligatorio per i prodotti che vi sono soggetti e sono comprensivi della quota fissa a carico dello Stato e dell'eventuale premio di sollecito conferimento, a partire dall'anno in cui tali quote e premi vennero concessi. Per il grano, la segale e l'orzo i prezzi della campagna di vendita 1942-43 sono comprensivi del premio di semina.

3) I prezzi dei prodotti soggetti all'ammasso, relativi agli anni precedenti al regime di ammasso, e quelli dei prodotti non soggetti all'ammasso sono desunti dalle disposizioni ufficiali o sulla base dei prezzi praticati in alcuni principali mercati. Per alcuni prodotti, particolarmente ortofrutticoli, i prezzi della campagna di vendita 1943-44 sono provvisori.

4) I prezzi del periodo considerato sono stati tutti riferiti alle qualità, condizioni di vendita e fasi commerciali risultanti per i singoli prodotti, nell'ultima campagna di vendita, effettuando opportuni ragguagli nei casi in cui alcune delle suddette caratteristiche non sono rimaste costanti nel periodo considerato.

(a) Prezzi al netto delle spese di magazzino per le quali sono concesse maggiorazioni mensili massime in aggiunta ai prezzi indicati, stabiliti per l'inizio della campagna. — (b) Prezzi al netto delle maggiorazioni mensili concesse in aggiunta ai prezzi indicati, stabiliti per l'inizio della campagna. — (c) Prezzi base stabiliti per le provincie dell'Italia Settentrionale e Centrale esclusa Littoria. — (d) Prezzi al netto delle spese di conservazione e calo per le quali sono concesse delle maggiorazioni mensili in aggiunta ai prezzi indicati stabiliti per il periodo iniziale 14 settembre-31 ottobre. — (e) Prezzi praticati nel periodo settembre-aprile. — (f) Il prezzo indicato per le campagne 1941-42 e 1942-43 è al netto della quota di distillazione (L. 2,50 al grado alcolico) a favore dell'Ente Nazionale per la distillazione delle materie vinose. — (g) Prezzo dell'olio di produzione Puglie Lucania Calabria per merce snellita. — (h) I prezzi indicati sono ragguagliati per tutte le campagne, a bietole di grado polarimetrico fisso (8 gradi); tali prezzi relativi a qualità costante non vanno confusi coi ricavi medi liquidati agli agricoltori che dipendono fra l'altro, dal più o meno elevato grado polarimetrico delle bietole annualmente vendute agli zuccherifici. — (i) Prezzi medi di cessione dell'agricoltore ai concessionari per merce sciolta, secca, cernita, posta al magazzino del concessionario. — (l) Per le campagne 1942-43 e 1943-44 prezzo base fissato per legge; per le campagne precedenti i prezzi sono comprensivi delle integrazioni varie sui prezzi base fissati per legge, al netto delle spese di esecazione; per le analoghe ragioni indicate nella nota (h) i prezzi indicati non coincidono né vanno confusi con i ricavi medi liquidati agli agricoltori. — (m) Prezzi fra produttore ed ammasso, per merce imballata, resa franco al magazzino di consegna. — (n) Prezzi comprensivi delle varie integrazioni del prezzo base di valutazione delle partite; per le analoghe ragioni di cui alla nota (h) i prezzi indicati non coincidono coi ricavi medi degli agricoltori. Per la campagna 1942-43 non essendo note le integrazioni definitive liquidate agli agricoltori sono stati ripetuti i prezzi della campagna precedente. Per la campagna 1943-44 prezzo fissato per legge comprensivo della quota integrativa e del contributo derivante dagli utili della esportazione. — (o) Prezzi a peso vivo praticati nel periodo 1° luglio-30 giugno, comprensivi del contributo a carico dello Stato. — (p) Prezzi a peso morto praticati nel periodo 1° ottobre-30 settembre. — (q) Prezzi a peso vivo relativi al periodo ottobre-aprile, peso base kg. 150. — (r) Prezzi relativi al periodo maggio-aprile nelle zone di fabbricazione del grano tipico, prodotto reso alla stalla. — (s) Prezzi relativi al periodo luglio-giugno a peso vivo. — (t) Prezzi relativi al periodo marzo-febbraio.

2-bis. Prezzi al minuto dei principali generi di consumo (Prezzi in lire per kg.)

Table with columns for Comuni, Pane, Pasta, Farina di frumento, Zuppa di legumi, Fagioli secchi, Patate, and Ortaggi (Pomodori, Cavoli, Melanzane, Peperoni, Bieta, Zucche, Fagioli da sgranare). Rows list 33 municipalities from Arezzo to Nuoro.

Table with columns for Comuni, Burro, Lardo o strutto, Carne bovina, Carne ovina, Carne suina in scatola, Carne con vegetali in scatola, Prosciutto, Mortadella, and Baccalà. Rows list 33 municipalities from Arezzo to Nuoro.

(a) I prezzi riportati nella presente tavola sono rilevati dai Comuni capiluogo di Provincia secondo le norme impartite nell'agosto 1944. In base a tali norme i Comuni debbono rilevare e comunicare: a) i prezzi legali, cioè quelli stabiliti dalle competenti autorità sia per ed essere, prodotti ortofruttili; b) i prezzi di mercato, cioè praticati nelle vendite clandestine dei generi razionati e contingentati; c) i prezzi effettivi dei generi a vendita libera, cioè legalmente acquistabili senza carta annonaria. Per ciascun Comune sono indicati a provvisorio in quanto alcuni Comuni alla data di pubblicazione della presente tavola, non avevano ancora effettuato le prescritte comunita dei Comuni in cui tali prezzi sono stabiliti essi risultano uguali a quelli effettivi. — (b) Per Napoli sono indicati i prezzi al 30 ottobre 1944. — (*) Lire per litro; (**) Lire per pezzo.

in alcuni capiluoghi di provincia, al 30 settembre 1944 (a) salvo diversa indicazione)

Table with columns for Comuni, Frutta (Fagiolini, Cipolle secche, Pere, Mele, Uva, Fichi freschi, Limoni), Conserva di pomodoro, Zucchero, Marmellata, Vino comune (*), and Olio di oliva (*). Rows list 33 municipalities from Arezzo to Nuoro.

Table with columns for Comuni, Formaggi (condimento, tavola), Latte (*), Uova (**), Sale da cucina, Carbone vegetale, Legna da ardere, and Sapone da bucato. Rows list 33 municipalities from Arezzo to Nuoro.

dall'Istituto centrale di statistica, al quale i dati relativi al 15 e al 30 di ogni mese vengono comunicati a mezzo di apposito modulo generi razionati e contingentati (vale a dire per i generi acquistabili mediante i buoni delle carte annonarie) sia per i generi a vendita libera, c) i prezzi effettivi dei generi a vendita libera, cioè legalmente acquistabili senza carta annonaria. Per ciascun Comune sono indicati a provvisorio in quanto alcuni Comuni alla data di pubblicazione della presente tavola, non avevano ancora effettuato le prescritte comunita dei Comuni in cui tali prezzi sono stabiliti essi risultano uguali a quelli effettivi. — (b) Per Napoli sono indicati i prezzi al 30 ottobre 1944. — (*) Lire per litro; (**) Lire per pezzo.

3. Numero indice nazionale dei prezzi all'ingresso

a. Indice generale ed indici di categoria secondo il grado di lavorazione, l'origine e l'uso delle merci
(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 111 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

b. Indici secondo i rami di attività economica e il grado di lavorazione delle merci
(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 111 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

c. Indici dei prezzi dei beni di consumo e dei beni strumentali
(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 112 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

4. Numeri indici dei prezzi dei prodotti venduti ed acquistati dagli agricoltori

a. Indici dei prezzi dei prodotti venduti dagli agricoltori
(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1941 vedasi pag. 112 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

b. Indici dei prezzi dei principali prodotti (e servizi) acquistati dagli agricoltori
(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1941 vedasi pag. 112 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

5. Prezzi al minuto di alcuni principali generi alimentari

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pagg. 113 e 114 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

6. Prezzi medi al minuto e numeri indici di 20 principali generi di consumo

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 116 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

7. Prezzi del gas

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 116 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

8. Prezzi dell'energia elettrica per illuminazione nelle abitazioni private

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 116 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

9. Mercato edilizio

a. Prezzi medi di costo per vano e per m³ delle costruzioni edilizie
(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi al giugno 1941 vedasi pag. 118 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

b. Costi medi di costruzione a vano ed a m³ delle case costruite dai principali Istituti delle case popolari del Regno

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1939 vedasi pag. 196 dell'Annuario Statistico Italiano 1941)

c. Prezzi medi di vendita a vano dei fabbricati, praticati in talune principali città

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 117 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

d. Indice del prezzo medio di vendita delle aree edilizie e dei fabbricati

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1941 vedasi pag. 117 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

e. Vani dichiarati abitabili secondo il carattere delle nuove costruzioni

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1938 vedasi pag. 203 dell'Annuario Statistico Italiano 1939)

f. Appartamenti e vani sfiti ad uso di abitazione

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1938 vedasi pag. 204 dell'Annuario Statistico Italiano 1939)

g. Vani dichiarati abitabili e vani autorizzati

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1938 vedasi pag. 204 dell'Annuario Statistico Italiano 1939)

B. Costo della vita

Numeri indici del costo della vita

a. Numero indice mensile complessivo del costo della vita e del capitolo "alimentazione",

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1938 vedasi pag. 204 dell'Annuario Statistico Italiano 1939)

b. Numero indice annuale complessivo del costo della vita e del capitolo "alimentazione", in alcune città e nel Regno

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1942 vedasi pag. 118 dell'Annuario Statistico Italiano 1943)

C. Consumi

1. Giacenze visibili di alcune principali merci esistenti nei Magazzini Generali, nei Punti Franchi, nei Depositi Doganali e nei Depositi Franchi ed altre giacenze

(Per gli ultimi dati pubblicati, relativi all'anno 1938 vedasi pag. 206 dell'Annuario Statistico Italiano 1939)

2. Ammassi collettivi obbligatori

(Vedi supplemento dell'Annuario Statistico Italiano, n. 1: AGRICOLTURA E FORESTE - settembre 1944, pagg. 54-57).

3. Disponibilità media annua per abitante dei principali generi alimentari (a)

(Quantità in chilogrammi)

Generi	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941
Fumento:	179.3	178.7	175.5	176.6	188.4	179.3	181.4	184.3	173.4	164.9	162.3	170.9	156.2	151.2	162.3	165.2	167.5	179.7	163.2	146.0
a) tenero	145.2	143.3	141.2	142.9	150.6	142.7	141.5	142.1	134.0	128.9	127.9	135.1	122.1	120.0	131.5	129.1	129.6	138.7	128.2	112.1
b) duro	34.1	35.4	34.3	33.7	37.8	36.6	39.9	42.2	39.4	36.0	34.4	35.8	34.1	31.2	30.8	36.1	37.9	41.0	35.0	33.9
Granoturco	28.8	27.4	29.7	32.2	36.7	36.5	28.8	25.1	32.6	36.1	27.2	31.8	27.9	31.8	25.3	37.3	33.1	20.6	24.2	23.4
Risone	10.2	10.1	8.7	9.9	10.5	10.6	10.7	10.3	10.2	10.6	10.7	9.6	10.7	11.6	12.1	11.6	11.6	12.6	12.8	16.2
Segale	3.2	3.1	3.1	3.3	3.6	3.2	3.1	3.6	3.8	3.6	3.4	3.4	3.2	3.1	2.9	2.8	3.2	3.7	3.4	3.4
Orzo	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	1.0	0.9	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.0	0.9	1.0	1.1	1.0	1.2
Patate	27.3	34.3	41.0	43.9	47.1	40.2	26.7	35.0	32.0	31.1	49.4	42.4	41.6	29.9	33.1	42.3	35.7	32.2	40.3	39.5
Fagioli secchi	4.2	3.6	3.9	5.2	6.2	6.2	4.5	3.9	4.7	4.8	5.4	5.1	4.8	4.9	4.2	4.5	4.0	3.2	3.3	3.8
Fave e altre leguminose (b)	6.2	4.3	5.2	8.6	10.4	7.4	8.7	10.6	7.5	7.4	11.1	11.9	9.4	7.1	7.1	9.3	8.6	10.2	7.5	4.6
Legumi freschi	2.8	2.4	2.8	3.2	3.3	3.3	2.7	3.1	3.6	3.6	3.7	3.9	4.1	3.6	4.5	5.4	4.7	4.9	3.8	3.9
Ortaggi (c)	69.7	72.9	77.3	84.9	79.9	71.1	60.5	67.7	67.2	66.7	68.7	61.3	55.8	54.6	60.0	59.5	58.0	52.2	49.3	49.5
Pomodori	19.0	20.5	27.2	26.7	21.9	19.3	18.5	20.7	18.5	14.1	13.7	13.9	14.3	16.5	17.4	17.7	16.0	14.7	18.8	22.0
Frutta fresca (d)	28.2	32.3	32.8	30.8	31.8	32.8	34.6	30.8	26.9	28.7	33.8	31.9	27.8	28.0	21.7	24.1	21.1	22.9	22.2	22.7
Agrumi (e)	9.8	11.2	7.9	6.9	9.8	11.9	10.3	9.8	8.5	11.9	13.5	17.5	9.9	10.4	8.8	7.9	8.2	8.8	6.1	7.0
Frutta secca (f)	19.2	22.3	19.8	18.3	16.0	18.6	17.1	18.4	18.9	15.5	13.4	14.3	12.7	12.8	11.7	11.9	11.6	12.1	8.7	9.6
Zucchero	7.5	7.9	7.7	7.6	8.1	8.3	8.7	8.6	8.2	7.8	7.1	6.8	6.8	7.0	6.9	7.7	8.0	8.6	7.8	9.2
Vino litri	90.8	101.4	141.1	117.9	119.5	100.0	97.9	125.7	109.9	93.9	95.5	110.8	78.3	75.2	100.9	68.9	75.7	90.2	83.0	62.3
Birra litri	3.5	3.4	3.8	3.7	3.5	3.3	2.8	2.7	2.2	1.7	0.8	1.1	0.9	0.9	0.8	1.2	1.4	1.7	1.9	2.1
Alcole litri	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
Caffè	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.8	0.6	0.4	..
Carni:	17.6	16.4	16.7	18.3	19.8	21.0	21.0	20.5	19.0	19.3	18.2	18.5	18.4	19.1	18.3	17.3	18.1	18.7	19.4	15.9
a) bovina	8.6	8.6	9.1	9.1	10.1	11.6	12.1	11.4	9.1	9.3	9.7	9.7	9.2	9.2	8.8	8.0	8.5	8.6	8.3	7.0
b) suina	5.8	4.3	4.1	5.4	5.9	5.6	5.1	5.2	5.9	6.0	4.5	4.7	4.9	5.6	5.1	4.7	5.1	5.4	6.4	4.2
c) ovina	1.3	1.5	1.3	1.5	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	1.2	1.3	1.3
d) equina	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4
e) pollame e selvaggina	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.8	1.8	1.9	1.9	2.0	1.9	1.7	2.0	1.9	1.9	1.9	1.3
f) coniglio	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.2	1.3	1.4	1.3	1.2
Frattaglie	1.9	1.8	1.8	1.9	2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.9	1.8	1.9	1.9	2.0	1.9	1.7	1.9	1.9	1.9	1.6
Pesce:	5.5	5.2	5.2	5.2	5.1	5.3	5.4	5.8	5.3	5.6	5.5	5.7	6.0	6.1	5.6	6.8	6.6	6.2	6.2	4.0
a) fresco	3.2	3.0	2.9	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.7	4.0	4.1	4.3	4.3	4.4	4.7	3.0
b) baccalà e stoccafisso	1.3	1.4	1.4	1.1	1.3	1.3	1.2	1.4	1.0	1.2	1.1	1.2	1.3	1.0	0.6	1.2	1.4	1.0	0.8	0.4
c) altro e conservato (g)	1.0	0.8	0.9	1.2	0.8	0.9	1.0	1.1	0.9	0.9	0.8	0.8	1.0	1.1	0.9	1.3	0.9	0.8	0.7	0.6
Uova	5.4	6.2	6.9	7.1	7.9	6.1	4.6	6.7	8.0	7.8	8.4	6.7	8.2	6.3	7.5	8.5	7.2	6.3	8.2	6.3
Latte litri	30.1	31.2	34.1	34.6	35.2	36.9	37.2	37.2	37.3	37.1	36.9	36.6	36.7	36.4	35.9	35.9	37.4	38.5	38.6	33.6
Formaggio	4.2	4.1	4.1	4.1	4.4	4.7	4.6	4.8	4.7	4.6	4.9	5.0	4.9	5.1	4.6	5.2	5.4	5.7	5.7	5.7
Grassi per condim.:	12.5	14.8	12.4	14.7	12.9	14.0	12.7	14.8	14.7	10.9	12.4	11.6	11.5	12.4	11.8	13.8	13.2	10.7	13.6	7.7
a) olio di oliva (h)	5.8	9.2	6.1	7.3	4.8	6.0	5.4	7.5	8.2	3.9	6.3	5.7	4.6	5.9	6.0	6.2	7.0	4.5	8.1	3.9
b) olio di semi	1.4	1.4	2.1	2.2	2.5	2.7	2.8	2.6	1.4	1.6	1.7	1.5	2.4	1.4	1.3	3.1	1.3	1.1	0.5	0.3
c) lardo e strutto	4.2	3.1	3.0	4.0	4.3	4.1	3.4	3.7	4.0	4.3	3.3	3.3	3.4	3.9	3.5	3.2	3.6	3.8	3.6	2.2
d) burro	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	1.2	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.0	1.3	1.3	1.3	1.4	1.3

(a) Per i criteri di determinazione dei dati vedasi: B. BARBERI - *Indagine statistica sulle disponibilità alimentari della popolazione italiana dal 1922 al 1937* in «Annali di Statistica» Serie VII, Vol. III, 1939, dell'Istituto Centrale di Statistica. In occasione di un primo aggiornamento dell'indagine, fatta dallo stesso autore (cfr. B. BARBERI - *Le disponibilità alimentari della popolazione italiana nel 1938* - «Bollettino mensile di statistica» fascicolo n. 4 del 22 aprile 1940) per alcuni generi i dati contenuti nel precedente studio furono rettificati o completati in base ai dati definitivi della produzione e del commercio estero ed ai risultati del censimento industriale 1937-1940; ciò spiega eventuali divergenze tra i dati presentemente pubblicati e quelli già riportati nei precedenti annuari statistici. — (b) Fave ed altre leguminose minori da granella. — (c) Asparagi, carciofi, cardi, finocchi e sedani, cavoli, cavolfiori, cipolle, aglio, porroni, cocomeri, altri ortaggi e produzione orti famigliari. — (d) Mele, pere, pesche, albicocche, susine, e altra frutta polposa, ciliegie e uva da tavola. — (e) Arance, mandarini, limoni ed altri agrumi. — (f) Mandorle, noci, nocciole, prugne secche, fichi secchi, uva passa, castagne, olive, banane e datteri. — (g) Tonno all'olio, sardine, arianghe e salmone. (h) Compreso l'olio estratto dalle sansue.

4. Numeri indici delle disponibilità per abitante dei principali generi alimentari (a)

(Base degli indici: media 1922-23 = 100)

Generi	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941
Fumento:	100.2	99.8	98.0	98.7	105.2	100.2	101.3	102.9	96.9	92.1	90.7	95.5	87.3	84.5	90.5	92.3	93.6	100.4	91.2	81.6
a) tenero.....	100.6	99.3	97.9	99.0	104.4	98.9	98.1	98.5	92.9	89.3	88.6	93.7	84.6	83.2	91.1	89.5	89.8	96.1	88.8	77.7
b) duro.....	98.0	101.7	98.6	96.8	108.6	105.2	114.7	121.3	113.2	103.4	98.8	102.9	98.0	89.7	88.5	103.7	108.9	117.8	100.6	97.4
Granoturco.....	102.8	97.5	105.7	114.6	130.6	129.9	102.5	89.3	116.0	128.5	96.8	113.2	99.3	113.2	90.0	132.7	117.8	73.3	86.1	83.3
Bisone.....	100.0	99.0	85.3	97.1	102.9	103.9	104.9	101.0	100.0	103.9	104.9	94.1	104.9	113.7	118.6	113.7	113.7	123.5	125.5	158.8
Segale.....	100.0	96.9	96.9	103.1	112.5	100.0	96.9	112.5	118.8	112.5	106.3	106.3	100.0	96.9	90.6	87.5	100.0	115.6	106.3	106.3
Orzo.....	100.0	90.0	90.0	100.0	110.0	100.0	90.0	110.0	110.0	120.0	120.0	120.0	120.0	120.0	100.0	90.0	100.0	110.0	100.0	120.0
Patate.....	88.6	111.4	133.1	142.5	152.9	130.5	86.7	113.6	103.9	101.0	160.4	137.7	135.1	97.1	107.5	137.3	115.9	104.5	130.8	128.2
Fagioli secchi...	107.7	92.3	100.0	133.3	159.0	159.0	115.4	100.0	120.5	123.1	138.5	130.8	123.1	125.6	107.7	115.4	102.6	82.1	84.6	97.4
Fave e altre leguminose (b).....	117.0	81.1	98.1	164.1	196.2	139.6	164.1	200.0	141.5	139.6	209.4	224.5	177.3	134.0	134.0	175.5	162.3	192.4	141.5	86.8
Legumi freschi ..	107.7	92.3	107.7	123.1	126.9	126.9	103.8	119.2	138.5	138.5	142.3	150.0	157.7	138.5	173.1	207.7	180.8	188.5	146.2	150.0
Ortaggi (c).....	97.8	102.2	108.4	119.1	112.1	99.6	84.9	95.0	94.2	93.5	96.4	86.0	78.8	76.6	84.2	83.5	81.3	73.2	69.1	69.4
Pomodori.....	96.0	103.5	137.4	134.8	110.6	97.5	93.4	104.5	93.4	71.2	69.2	72.0	72.2	83.3	87.9	89.4	80.8	74.2	94.9	111.1
Frutta fresca (d)...	93.1	106.6	108.2	101.6	104.9	108.2	114.2	101.6	88.8	94.7	111.6	105.3	91.7	92.4	71.6	79.5	69.6	75.6	73.3	74.9
Agrumi (e).....	93.3	106.7	75.2	65.7	93.3	113.3	98.1	93.3	81.0	113.3	128.6	166.7	94.3	99.0	83.8	75.2	78.1	83.8	58.1	66.7
Frutta secca (f) ..	92.3	107.2	95.2	88.0	76.9	89.4	82.2	88.5	90.9	74.5	64.4	68.7	61.1	61.5	56.2	57.2	55.8	58.2	41.8	46.2
Zucchero.....	97.4	102.6	100.0	98.7	105.2	107.8	113.0	111.7	106.5	101.3	92.2	88.3	88.3	90.9	89.6	100.0	103.9	111.7	101.3	119.5
Vino.....	94.5	105.5	146.8	122.7	124.3	104.1	101.9	130.8	114.4	97.7	99.4	115.3	81.5	78.2	105.0	71.7	78.8	93.9	86.4	64.8
Birra.....	100.0	97.1	108.6	105.7	100.0	94.3	80.0	77.1	62.9	48.6	22.9	31.4	25.7	25.7	22.9	34.3	40.0	48.6	54.3	60.0
Alcole.....	112.5	87.5	75.0	75.0	87.5	75.0	75.0	62.5	50.0	37.5	37.5	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	37.5	37.5	37.5
Caffè.....	100.0	100.0	100.0	91.7	91.7	91.7	91.7	100.0	91.7	91.7	83.3	75.0	75.0	75.0	58.3	75.0	66.7	50.0	33.3	—
Carni:	103.5	96.5	98.2	107.6	116.5	123.5	123.5	120.6	111.8	113.5	107.6	108.8	108.2	112.4	107.6	101.8	106.5	110.0	114.1	93.5
a) bovina.....	100.0	100.0	105.8	105.8	117.4	134.9	140.7	132.6	105.8	108.1	112.8	112.8	107.0	107.2	102.3	93.0	98.8	100.0	96.5	81.4
b) suina.....	105.5	78.2	54.5	98.2	107.3	101.8	92.7	94.5	107.3	109.1	81.8	85.5	89.1	101.8	92.7	85.5	92.7	98.2	116.4	76.4
c) ovina.....	92.9	107.1	92.9	107.1	100.0	100.0	100.0	92.9	92.9	85.7	78.6	78.6	78.6	78.6	78.6	78.6	78.6	85.7	92.9	92.9
d) equina.....	100.0	100.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	200.0	150.0	250.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	100.0	100.0	100.0	200.0
e) pollame e selvaggina.....	92.9	100.0	107.1	114.3	114.3	114.3	114.3	114.3	128.6	128.6	135.7	135.7	142.9	135.7	121.4	142.9	135.7	135.7	135.7	128.6
f) coniglio.....	100.0	100.0	100.0	100.0	125.0	125.0	125.0	150.0	150.0	175.0	175.0	200.0	225.0	250.0	300.0	300.0	325.0	350.0	325.0	300.0
Frattaglie.....	100.0	94.7	94.7	100.0	110.5	121.1	121.1	115.8	100.0	100.0	94.7	100.0	100.0	105.3	100.0	89.5	100.0	100.0	100.0	84.2
Pesce:	101.9	96.3	96.3	96.3	94.4	98.1	100.0	107.4	98.1	103.7	101.9	105.6	111.1	113.0	103.7	125.9	122.2	114.8	114.8	74.1
a) fresco.....	103.2	96.8	93.5	93.5	96.8	100.0	103.2	106.5	109.7	112.9	116.1	119.4	119.4	129.0	132.3	138.7	138.7	141.9	151.6	96.8
b) baccalà e stoccafisso.....	92.9	100.0	100.0	78.6	92.9	92.9	85.7	100.0	71.4	85.7	78.6	85.7	92.9	71.4	42.9	85.7	100.0	71.4	57.1	28.6
c) altro e conservato (g) ..	111.1	88.8	100.0	133.3	88.8	100.0	111.1	122.2	100.0	100.0	88.8	88.8	111.1	122.2	100.0	144.4	100.0	88.8	77.8	66.7
Uova.....	93.1	106.9	119.0	122.4	136.2	105.2	79.3	115.5	137.9	134.5	144.8	115.5	141.4	108.6	129.3	146.6	124.1	108.6	141.4	108.6
Latte.....	98.0	101.6	111.0	112.7	114.7	120.2	121.2	121.2	121.5	120.8	120.2	119.2	119.5	118.6	116.9	116.9	121.8	125.4	125.7	109.4
Formaggio.....	100.0	97.6	97.6	97.6	104.8	111.9	109.5	114.3	111.9	109.5	116.7	119.0	116.7	121.4	109.5	123.8	128.6	135.7	135.7	135.7
Grassi per condim.	91.2	108.0	90.5	107.3	94.2	87.6	92.7	108.0	107.3	79.6	90.5	84.7	83.9	90.5	86.1	107.0	96.3	78.1	99.3	56.2
a) olio di oliva (h)	77.3	122.7	81.3	97.3	64.0	80.0	72.0	100.0	109.3	52.0	84.0	76.0	61.3	78.7	80.0	82.7	93.3	60.0	108.0	52.0
b) olio di semi ..	100.0	100.0	150.0	157.1	178.6	192.9	200.0	185.7	103.0	114.3	121.4	107.1	171.4	100.0	92.9	221.4	92.9	78.6	35.7	21.4
c) lardo e strutto	113.5	83.8	81.1	108.1	116.2	110.8	91.9	100.0	108.1	116.2	89.2	89.2	91.9	105.4	94.6	86.5	97.3	102.7	97.3	59.5
d) burro.....	100.0	100.0	109.1	109.1	118.2	109.1	100.0	90.9	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	109.1	90.9	118.2	118.2	118.2	127.3	118.2

(a) Vedasi la nota (a) alla pag. precedente. — (b) Fave ed altre leguminose minori da granella. — (c) Asparagi, carciofi, cardi, finocchi e sedani, cavoli, cavolfiori, cipolle e aglio, poroni e cocomeri, altri ortaggi e produzione orti famigliari. — (d) Mele, pere, pesche, albicocche, susine e altra frutta polposa, ciliege e uva da tavola. — (e) Aranci, mandarini, limoni ed altri agrumi. — (f) Mandorle, noci, nocciole, prugne secche, fichi secchi, uva passa, castagne, olive, banane, datteri. — (g) Tonno all'olio, sardine, aringhe e salmone. (h) Compreso l'olio estratto dalle sansè.

5. Disponibilità giornaliera per « uomo medio » in elementi nutritivi e in quantità di calorie di alcuni generi alimentari (a)

Anni	Proteine (grammi)			Grassi (grammi)			Idrati di carbonio (grammi)			Calorie (b)			Calorie alcoliche
	Totale	di cui di origine		Totale	di cui di origine		Totale	di cui di origine		Totale	di cui di origine		
		vegetale	animale		vegetale	animale		vegetale	animale		vegetale	animale	
1922.....	114,0	90,4	23,6	76,5	41,9	34,6	522,7	517,7	5,0	3 305	2 872	433	230
1923.....	112,5	89,1	23,4	85,4	55,3	30,1	524,5	519,3	5,2	3 379	2 988	391	251
1924.....	113,4	89,0	24,4	75,0	44,8	30,2	524,5	518,9	5,6	3 296	2 899	397	340
1925.....	119,5	94,5	25,0	83,5	48,5	35,0	545,4	539,7	5,7	3 490	3 046	444	288
1926.....	128,3	101,7	26,6	78,1	40,8	37,3	583,6	577,8	5,8	3 628	3 156	472	292
1927.....	122,9	95,5	27,4	83,5	47,3	36,2	557,2	551,1	6,1	3 546	3 079	467	246
1928.....	118,9	92,0	26,9	77,0	43,1	33,9	535,7	529,6	6,1	3 382	2 938	444	239
1929.....	125,9	94,4	31,5	84,4	49,6	34,8	541,5	535,4	6,1	3 486	3 031	455	303
1930.....	117,1	90,4	26,7	85,3	49,2	36,1	530,7	524,6	6,1	3 425	2 962	463	264
1931.....	113,1	87,4	25,7	68,9	32,6	36,3	518,8	512,7	6,1	3 215	2 754	461	225
1932.....	115,0	88,5	26,5	71,8	39,2	32,6	511,1	505,0	6,1	3 218	2 788	430	226
1933.....	119,2	92,7	26,5	70,2	37,6	32,6	531,2	525,1	6,1	3 304	2 874	430	261
1934.....	111,0	83,9	27,1	68,6	34,8	33,8	487,3	481,2	6,1	3 077	2 634	443	186
1935.....	107,3	80,6	26,7	72,0	36,2	35,8	480,1	474,1	6,0	2 980	2 520	460	179
1936.....	108,2	82,6	25,6	68,2	34,7	33,5	486,6	480,7	5,9	2 949	2 515	434	237
1937.....	115,9	88,8	27,1	75,2	41,4	33,8	525,6	519,8	6,0	3 234	2 791	443	165
1938.....	114,6	87,1	27,5	74,4	39,0	35,4	515,2	509,0	6,2	3 177	2 718	459	181
1939.....	116,5	89,2	27,3	67,3	30,7	36,6	522,7	516,3	6,4	3 113	2 643	470	216
1940.....	109,9	81,9	28,0	75,3	38,1	37,2	485,8	479,5	6,3	3 030	2 551	479	199
1941.....	99,1	75,3	23,8	53,1	24,0	29,1	457,5	451,9	5,6	2 630	2 244	386	152

(a) I generi alimentari considerati sono quelli indicati nei precedenti prospetti nn. 3 e 4. Vedeasi la nota (a) alla pag. 56.
 (b) Escluse le calorie alcoliche del vino, della birra e dei liquori, che sono indicate a parte nell'ultima colonna.

6. Generi alimentari razionati e contingentati distribuiti ai normali consumatori in alcuni Comuni durante il mese di settembre 1944 (a)

N. d'ordine	Comuni	Pane kg.	Pasta kg.	Farina di frum. kg.	Patate kg.	Legumi seccchi kg.	Carne		Zuppa di legumi kg.	For- maggio kg.	Olio di oliva litri	Zuc- chero kg.
							fresca bovina kg.	in scatola kg.				
1	Arezzo.....	6,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,125
2	Firenze.....	6,000	—	—	—	0,400	—	0,400	0,200	—	—	0,100
3	Livorno.....	6,000	—	—	—	0,266	—	0,133	0,083	—	—	0,041
4	Sienna.....	6,000	—	—	0,250	0,400	0,300	0,400	—	0,070	—	0,125
5	Perugia.....	6,000	1,500	—	0,500	0,170	0,360	0,227	0,324	—	—	0,100
6	Littoria.....	6,000	—	—	—	0,350	—	0,350	0,250	—	—	0,150
7	Roma.....	6,000	0,550	—	—	—	—	0,380	0,250	—	—	—
8	L'Aquila.....	6,000	—	—	—	—	—	0,300	—	—	0,100	0,125
9	Teramo.....	6,000	—	b)4,000	—	—	0,175	0,300	—	—	0,250	—
10	Avellino.....	6,000	2,680	—	libero	0,200	libero	0,200	0,250	libero	0,200	—
11	Benevento.....	6,000	2,355	—	libero	0,400	libero	0,400	0,250	libero	—	0,125
12	Salerno.....	6,000	1,650	—	2,000	0,100	0,400	—	—	0,150	—	0,125
13	Bari.....	6,000	1,100	1,100	—	0,400	libero	0,400	—	—	—	—
14	Brindisi.....	6,000	0,550	0,550	—	0,400	libero	0,400	0,400	—	0,300	—
15	Foggia.....	6,000	2,200	—	libero	—	libero	—	—	—	0,300	—
16	Lecce.....	6,000	1,650	0,550	—	0,400	—	0,400	—	—	0,300	0,125
17	Matera.....	6,000	2,400	—	—	—	—	—	—	0,150	0,300	0,100
18	Potenza.....	6,000	1,200	—	libero	0,400	0,200	—	—	0,300	0,300	—
19	Catanzaro.....	6,000	—	2,400	libero	0,400	libero	0,250	0,250	—	0,300	0,125
20	Cosenza.....	6,000	—	2,200	—	0,200	—	—	—	—	0,300	0,125
21	Reggio Calabria.....	6,000	2,320	—	—	libero	—	—	—	—	0,150	0,060
22	Enna.....	6,000	2,200	—	libero	libero	libero	libero	libero	libero	libero	0,125
23	Palermo.....	6,000	1,850	—	libero	—	libero	—	—	libero	libero	0,125
24	Ragusa.....	6,000	2,200	—	libero	libero	libero	—	—	libero	libero	0,125
25	Trapani.....	6,000	—	—	libero	0,400	libero	0,400	0,250	libero	libero	0,125
26	Cagliari.....	6,000	2,200	—	—	—	0,200	—	—	0,200	0,100	—

(a) I dati riportati nella presente tavola sono rilevati dai Comuni secondo le norme impartite dall'Istituto centrale di statistica (cfr. nota (a) a pag. 52). Le quantità si riferiscono alle distribuzioni effettivamente avvenute o iniziate nel mese di settembre 1944. Nel caso in cui i generi razionati e contingentati non sono stati distribuiti, nella corrispondente colonna è posta una lineetta (—); per i generi che in un Comune sono a vendita libera è posta la parola «libero»; infine è indicato un punto interrogativo (?) nel caso in cui ignorasi se nel Comune il genere è razionato e contingentato (nel qual caso il genere stesso non è stato distribuito) oppure se è a vendita libera. Per le ragioni indicate alla citata nota della pagina 52 gli elementi qui riportati sono suscettibili di variazioni e rettifiche a seguito di più precisi accertamenti.

(b) Grano in sostituzione dei generi da minestra.



