

STATISTICA

DEL

REGNO D' ITALIA.

MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE

NEI PORTI DEL REGNO.

PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO — MARINERIA MERCANTILE
COSTRUZIONI NAVALI — INFORTUNI MARITTIMI.

ANNO 1866.

Anno VI.



FIRENZE,

TIPOGRAFIA DI G. BARBÈRA.

Via Faenza, N° 66.

1868.

RELAZIONE AL RE.

SIRE!

Ho l'onore di rassegnare a VOSTRA MAESTÀ il rendiconto del movimento della navigazione nei porti del Regno durante l'anno 1866. Oltre i dati statistici che riflettono la navigazione generale e di cabotaggio, sia nazionale che estera, vi si ritrovano le notizie dei bastimenti che esercitarono in quello stesso anno la pesca sulle nostre coste, e del naviglio nazionale ch'ebbe ad esercitare all'estero questa stessa industria. Avvi pure lo stato del personale e del materiale marittimo in Italia colle variazioni seguite a fronte dell'anno precedente.

Dal complesso di questo rendiconto VOSTRA MAESTÀ potrà scorgere le condizioni presenti della nostra marina mercantile, e il grado d'attività cui pervenne questo ramo del lavoro nazionale. Se si osserva che l'Italia, anche durante l'epoca della sua decadenza marittima e svingorita della sua potenza commerciale seppe conservare sì gran copia di elementi nautici ed insieme le tradizioni di un gran popolo di mare; se nei pochi anni, durante i quali sotto la bandiera nazionale si andavano aggruppando e ravvivando questi interessi, il ravviamento fu tale che a menomarlo non valsero neppure le influenze perturbatrici del 1866, fondata ci pare la fiducia di chi spera pel nostro paese un avvenire che uguagli i tempi del suo massimo fiorimento marittimo.

L'incremento ottenuto in questi anni si deve in parte alle nuove e più favorevoli condizioni fatte al commercio generale ed alla navigazione sia nell'ordine legislativo che nei rapporti economici. Infatti le aumentate vie di comunicazione, che dall'interno mettono alle spiagge, i porti restaurati e gli approcci resi più sicuri, la riduzione dei dazii di dogana, la conclusione dei trattati di commercio e di navigazione hanno influito a dare alla marineria un impulso nuovo e pieno di promesse.

Nella stipulazione dei trattati di navigazione l'Italia ha abbracciato senza riserve i più sani principii, ammettendo la libertà completa del cabotaggio. E l'esperienza fattane comprovò la giustezza dei principii e fu per nulla pregiudizievole a' suoi interessi.

CONSIDERAZIONI STATISTICHE.

Le cognizioni economiche si sono diffuse e furono rese più popolari, e quest'insegnamento non potrà a meno di recare i suoi frutti. Anche lo spirito di associazione sembra prendere ogni dì un maggiore sviluppo, e una più seria consistenza. Vuolsi osservare inoltre come per iniziativa del Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio, la gente di mare riceva ora un'istruzione propria ed adatta, la quale dà alle pratiche manuali un indirizzo più ragionato ed addestra le menti a studii maggiori. Gli istituti nautici accolgono giovani volti alla carriera di mare, e coloro che vogliono farsi armatori e costruttori. I corsi normali inaugurati quest'anno a Genova tendono anch'essi all'educazione marittima in una sfera superiore e ne ripromettono i più utili risultati. Infine ho il piacere d'additare come si stiano attivando nel Regno i magazzini generali, istituzione la quale sarà pure di grande vantaggio al commercio ed alla navigazione nazionale.

Voglia VOSTRA MAESTÀ accogliere con benigno animo il frutto di ricerche che, ripetendosi ogni anno regolarmente, danno cifre a cui si può credere, e presentano fatti pei quali appunto milita l'esperienza.

Sono con profondo rispetto

SIRE,

DI VOSTRA MAESTÀ

UMILISSIMO, OBEDIENTISSIMO E FEDELISSIMO SERVITORE

IL MINISTRO DELLA MARINA

PROVANA.

Firenze, 1° dicembre 1867.

Prima di passare a rassegna le diverse parti di questa nostra annuale pubblicazione ci sembra opportuno far conoscere sommariamente quali sieno le leggi che stabiliscono l'ordinamento marittimo e che regolano i servizi riguardanti la marina mercantile; quali le spese loro a carico del pubblico erario e quali infine le entrate che spettano allo Stato per la riscossione delle tasse sanitarie e marittime.

I litorali della penisola sono divisi, giusta il Codice per la Marina Mercantile approvato con R. Decreto del 25 Giugno 1865, in venti compartimenti marittimi e in sessanta circondari. I compartimenti e i circondari che ne dipendono, secondo l'ordine stabilito dalla circoscrizione territoriale marittima vigente, si distribuiscono come segue:¹

Compartimento marittimo di Porto Maurizio; Circondari marittimi: San Remo, Porto Maurizio, Oneglia e Loano. — Compartimento di Genova; Circondari: Savona, Varazze, Sestri Ponente, Genova e Camogli. — Compartimento della Spezia; Circondari: Chiavari e Spezia. — Compartimento di Livorno; Circondari: Viareggio, Livorno e Porto Santo Stefano. — Compartimento di Portoferraio; Circondari: Portoferraio e Marina di Rio. — Compartimento di Gaeta; Circondario: Gaeta. — Compartimento di Napoli; Circondari: Procida, Pozzuoli, Napoli e Torre del Greco. — Compartimento di Castellammare di Stabia; Circondari: Castellammare di Stabia, Meta e Salerno. — Compartimento di Pizzo; Circondari: Paola e Pizzo. — Compartimento di Taranto; Circondari: Cotrone, Taranto, Gallipoli e Brindisi. — Compartimento di Bari; Circondari: Monopoli, Bari, Molfetta e Barletta. — Compartimento di Ancona; Circondari: Rodi, Ortona, Porto San Giorgio e Ancona. — Compartimento di Rimini; Circondari: Pesaro, Rimini e Ravenna. — Compartimento di Cagliari; Circondari: Carloforte e Cagliari. — Compartimento della Maddalena; Circondari: Alghero, Porto Torres e Maddalena. — Compartimento di Messina; Circondari: Lipari, Messina, Milazzo e Reggio di Calabria. — Compartimento di Catania; Circondari: Riposto, Catania, Augusta e Siracusa. — Compartimento di Porto Empedocle; Circondari: Terranuova e Porto Empedocle. — Compartimento di Trapani; Circondari: Marsala e Trapani. — Compartimento di Palermo; Circondari: Palermo e Cefalù.

La parte esecutiva dell'amministrazione della marina mercantile, del servizio dei porti e delle spiagge, degli scali, moli, ec. è affidata ad un corpo d'impiegati civili dipendente dal Ministero della Marina, con la denominazione di *Corpo delle Capitanerie di Porto*, il quale si compone di tre classi di Capitani di Porto, di tre classi di Ufficiali di Porto e di una classe di Applicati di Porto. Questi stessi agenti marittimi esercitano, a termine del Codice per la Marina Mercantile, le funzioni di pubblico ufficiale nella stipulazione degli atti a loro commessi dalla vigente legislazione, i quali atti per gli effetti civili e penali sono da risguardarsi come pubbliche scritture. Essi compiono inoltre gli uffici di polizia giudiziaria nei limiti prescritti dal codice sovrammenzionato.

¹ Per maggiori notizie sulla circoscrizione territoriale marittima del Regno, veggasi la nota alla pagina VII delle Considerazioni statistiche del Movimento della Navigazione nei porti nazionali dell'anno 1865.

Il Governo provvede al servizio della Marina mercantile giusta il R. Decreto 20 Luglio 1865, Tabella N. 2 coll'ordinamento e col personale seguente: 25 Capitani di porto, 4 di 1^a classe, 5 di 2^a classe, 16 di 3^a classe; 80 Ufficiali di porto, 12 di 1^a classe, 14 di 2^a classe, 54 di 3^a classe; 62 Applicati di porto; 110 Guardiani, 48 di 1^a classe, 62 di 2^a classe; 186 Marinai, 48 di 1^a classe, 138 di 2^a classe; 20 Inservienti, 4 di 1^a classe, 4 di 2^a classe, 12 di 3^a classe.

Per contro la direzione dei lavori che, a senso della legge 20 Marzo 1865,¹ sono a carico dello Stato, quella delle nuove opere, pel miglioramento e per la conservazione dei porti, dei fari e delle spiagge spettano al Ministero dei Lavori Pubblici, nel cui bilancio figurano quindi le somme necessarie per far fronte alle corrispondenti spese.²

¹ Ecco il testo della legge sui lavori pubblici (allegato F della legge per l'unificazione amministrativa del Regno, del 20 marzo 1865) che riguarda il servizio dei Porti, Spiagge e Fari.

CAPO I. Classificazione delle opere marittime. — ART. 182. Le nuove opere e quelle di miglioramento e conservazione dei porti, dei fari e delle spiagge sono a carico dello Stato, delle provincie e dei comuni, secondo la natura loro, e la importanza e grado di utilità dei porti e spiagge in cui vengono eseguite. — ART. 183. Sono opere che riguardano i porti, i fari e le spiagge: (a) I moli di ridosso ed i frangi-onde che proteggono gli ancoraggi; (b) I moli e le dighe, le gettate o scogliere che regolano la foce e proteggono le sponde dei porti-canal; (c) Le ripe artificiali, banchine, scali, darsene mercantili, macchine fisse da alberare o scaricar navi; (d) Gli argini e moli di circondario per difendere i porti dalle alluvioni e dagli interimenti; (e) I bacini di deposito d'acque, atte a produrre correnti artificiali per tener sgombrare le foci dei porti-canal; (f) I canali di deviazione e gli smaltitori per liberare i porti dai depositi e dalle infezioni; (g) Gli scali e bacini da costruzione o riparazione di navi; (h) Le escavazioni della bocca, del bacino e dei canali dei porti; (i) I fari, le torri a segnali ed altri fabbricati ad uso del servizio tecnico, amministrativo e di polizia dei porti; (k) I gavitelli ed altri segnali fissi e mobili destinati a guida o ad ormeggio dei bastimenti; (l) Ogni altra opera il cui scopo sia mantenere profondo e spurgato un porto, facilitarne l'accesso e l'uscita, ed aumentare la sicurezza. — ART. 184. I porti in ordine alla loro amministrazione si dividono in quattro classi, come appresso: 1^a I porti situati a capo di grandi linee di comunicazione, ed il movimento commerciale dei quali, giovando ad estesa parte del regno, od al traffico internazionale terrestre, li costituisce d'interesse generale dello Stato; 2^a I porti e le spiagge che interessano la sicurezza della navigazione generale e servono unicamente o precipuamente di rilascio; 3^a I porti e gli approdi, il movimento commerciale dei quali interessa soltanto ad una o ad alcune provincie; 4^a I porti e gli approdi, la utilità dei quali non si estende che ad un circondario od a qualche comune. — ART. 185. In base alle norme stabilite nell'articolo antecedente, e quanto ai porti di 3^a classe tenuto pur conto del movimento dei bastimenti e dell'introito delle dogane e delle tasse marittime nel triennio 1861-1862-1863, il Governo del Re approverà con decreto reale e pubblicherà entro un anno dalla data di questa legge gli elenchi dei porti delle prime tre classi e delle provincie interessate per ciascuno di essi, sentiti previamente all'uopo i Consigli provinciali interessati quanto ai porti di 3^a classe, ed avuto per tutti il parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, del Consiglio di ammiragliato e del Consiglio di Stato. — ART. 186. Sono compresi nella quarta classe tutti gli altri porti, seni, golfi e spiagge, tanto del continente quanto delle isole, non assegnati alle tre prime classi. — ART. 187. Il trapasso di un porto dalla classe cui è iscritto ad un'altra, quando per le mutate condizioni del porto stesso ne sia riconosciuta la convenienza, sarà fatto per legge.

CAPO II. Spese per i porti. — ART. 188. Le spese di qualunque natura occorrenti ai porti di prima classe sono sopportate dallo Stato in ragione dell'80 per cento, ed il 20 per cento è a carico dei comuni, circondari e provincie interessate. — ART. 189. Per i porti e le spiagge della seconda classe, le spese riguardanti la sicurezza dell'approdo e dell'ancoraggio sono a carico esclusivo dello Stato. Occorrendovi lavori interessanti il commercio, la competenza delle spese si regolerà come per i porti, cui potrà quello scalo essere assimilato. A stabilire tale assimilazione si provvederà secondo gli articoli 185, 186 e 187. — ART. 190. Le spese per i porti di terza classe saranno sopportate, metà dallo Stato, e metà dai comuni, dai circondari e dalle provincie interessate. — ART. 191. La spesa a carico di comuni, di circondari e di provincie per i porti di prima e terza classe, sarà fra loro ripartita come segue: Una metà a carico del comune in cui è situato il porto e dei comuni contigui al porto medesimo; Un quarto a carico dei comuni del circondario; L'altro quarto a carico della provincia in cui il porto è situato, col concorso delle provincie attigue che abbiano un interesse immediato alla creazione, conservazione o miglioramento del porto. Le quote a carico di più comuni o provincie si ripartiranno in base al principale dei tributi diretti. — ART. 192. I comuni e le provincie chiamate a concorrere sono in facoltà, ove ciò avvenga di pieno accordo fra di loro, di variare la proporzione di quota assegnata nel precedente articolo. La designazione dei comuni e delle provincie tenute a concorrere e delle quote rispettive, si farà colle norme dalla legge stabilite nei consorzi stradali. — ART. 193. Le opere e le spese da farsi nei porti di prima classe sono determinate ed eseguite dal Governo senza intervento alcuno degli altri contribuenti nella parte tecnica ed amministrativa. — ART. 194. Per intraprendere nuove opere straordinarie ai porti di terza classe occorre il previo assenso dei Consigli provinciali e comunali, i quali complessivamente rappresentino almeno i due terzi del contributo nella spesa necessaria. Mancando tale assenso, le spese non potranno essere fatte obbligatorie se non da una legge speciale. L'attuazione poi ha luogo tanto per dette opere nuove, quanto per quelle di manutenzione a cura esclusiva del Governo, come è detto all'articolo precedente. — ART. 195. Annualmente è data comunicazione agli interessati della liquidazione delle spese, ed essi debbono, sulle basi di tale liquidazione, versare nelle casse delle regie finanze la quota rispettiva, agli effetti del conto finale quando si tratti di nuove opere. — ART. 196. Tra le spese nelle quali debbono contribuire i comuni, i circondari e le provincie, s'intendono incluse quelle per le paghe del personale di servizio, come capitani di bastimenti, macchinisti, fuochisti, padroni di caracche, marinai, fanalisti, custodi, ecc. — ART. 197. Sono a carico esclusivo dei comuni quelle opere o spese che, sebbene attinenti ai porti, hanno per iscopo il comodo o l'abbellimento dell'abitato. — ART. 198. I lavori dei porti di quarta classe sono a carico dei singoli comuni, o delle associazioni dei comuni che ne risentono beneficio, costituiti in consorzio a forma delle associazioni per le strade. In caso di spesa eccedente la forza del comune o dei comuni associati, potrà essere invocato un sussidio dalla provincia e dallo Stato. Il sussidio dello Stato però non potrà mai eccedere il terzo della spesa totale che le parti interessate dimostreranno necessaria per l'opera a pro della quale è domandato. Accordandosi un qualche sussidio dallo Stato, il Ministero dei lavori pubblici eserciterà l'alta sorveglianza sull'esecuzione delle opere. — ART. 199. I progetti d'arte per lavori ai porti di quarta classe dovranno essere previamente approvati dal prefetto della provincia, il quale assumerà in proposito l'avviso del competente ufficio del Genio civile. Ove tale parere sia contrario al progetto, e gli interessati non vi si acquietino, la decisione spetterà al Ministero dei lavori pubblici. — ART. 200. Per i comuni ove esiste un porto di quarta classe e per i comuni che ne risentono beneficio, sono obbligatorie le spese per la conservazione di quello in buono stato di servizio.

CAPO III. Spese per i fari, fanali e per i segnalamenti. — ART. 201. Le spese occorrenti per la erezione, illuminazione e manutenzione dei fari e fanali stabiliti presso i porti di prima, terza e quarta classe, per farne conoscere la posizione e l'entrata, sono a carico dello Stato, delle provincie, circondari e comuni, come le altre spese del relativo porto e nella medesima proporzione. Nello stesso modo si sostengono le spese per i fanali sulle calate interne dei porti, ogni volta che non siano a carico dei comuni. — ART. 202. Staranno interamente a carico dello Stato quelle di tali spese, che sono esclusivamente necessarie a far riconoscere la posizione e l'entrata dei porti di seconda classe; lo saranno ugualmente quelle per i fari di scoperta o di largo, e per il segnalamento di secche o punti pericolosi lungo le coste od in alto mare.

CAPO IV. Polizia dei porti e spiagge. — ART. 203. Alla polizia dei porti e spiagge provvede il Codice della marina mercantile, ferma la competenza del Ministero dei lavori pubblici per quanto riguarda la parte tecnica nei porti non esclusivamente militari. — ART. 204. Un regolamento sanato per decreto reale determinerà le attribuzioni proprie degli ingegneri del genio civile e quelle dei capitani dei porti e consoli di marina, per ciò che concerne la sorveglianza e conservazione delle opere dei porti, e fisserà le reciproche loro relazioni.

² Facciamo seguire la classificazione dei Porti stabilita negli articoli 184, 185 e 186 della legge surriportata e l'indicazione degli enti interessati al mantenimento di ciascun Porto al quale sono tenuti di concorrere.

Porti di 1^a Classe. — *Porto di Ancona*. Comune di Ancona, provincie di Ancona e Perugia; *Porto di Brindisi*. Comune di Brindisi, provincia di

Vuolsi accennare inoltre il servizio della Sanità marittima, ordinato con legge del 30 Giugno 1861.¹ Tale servizio è ripartito in cinque direzioni di sanità marittima, dipendenti dal Ministero dell'Interno, presso ciascuna delle quali venne istituito un Consiglio sanitario marittimo. In tutti i luoghi d'approdo del regno vi sono Agenti di sanità marittima, scelti fra gli amministratori di marina e i Capitani e Ufficiali di porto locali. Negli scali e spiagge, ove non esistono impiegati di marina, è stato delegato alle funzioni di Agente di sanità un impiegato delle Dogane.

E finalmente avvertiamo che le disposizioni, fra noi vigenti, intorno al metodo di stazatura dei bastimenti, uniforme per tutte le provincie del Regno, sono determinate dal R. Decreto 19 giugno 1862.²

Le somme iscritte nel bilancio dell'anno 1866 per le spese occorrenti ammontarono in complesso a lire 3 257 085 63, cioè: lire 831 460 a carico del Ministero della Marina (personale lire 710 000, materiale lire 84 400, servizi diversi lire 37 060); a carico del Ministero dei Lavori Pubblici lire 1 987 707 (personale lire 190 707, spese diverse fisse lire 8 000, spese diverse variabili lire 249 000, manutenzioni e riparazioni lire 1 520 000, sussidi ai porti comunali lire 20 000); a carico del Ministero dell'Interno lire 437 918 63 (personale lire 320 150, spese diverse lire 50 000, mantenimento dei fabbricati lire 60 000, fitto di locali lire 7 768 63). D'altra parte l'erario ha la riscossione delle tasse marittime stabilite colla legge 16 luglio 1861,³ e che figura nel bilancio attivo dell'esercizio 1866, in 2 060 000 lire, e cioè: a) tasse d'ancoraggio 1 400 000 lire; b) diritti marittimi diversi 130 000 lire; c) tasse sanitarie 500 000 lire; retribuzioni, pilotaggio, ec. 29 000 lire; proventi eventuali 1 000 lire. La qual somma complessiva, a fronte del totale delle spese, segna una differenza in meno di 1 200 000 lire, effettivamente pagate dall'erario pubblico.

Tre cause concorsero nel 1866 a mantenere in ristretti limiti il movimento della navigazione nei porti italiani. La guerra contro l'Austria; il *cholera morbus*, durante l'anno riapparso in molti luoghi della Penisola e la crisi finanziaria. Ma ancora il maggiore detrimento toccato al nostro commercio si interno che esterno vuolsi ripetere dal corso forzato della carta moneta; misura di cui niuno nega la necessità, ma che non pertanto fu causa di scadimento del credito, e d'incaglio a non poche operazioni economiche. E quanto ne abbia sofferto da siffatte deplorable circostanze il nostro commercio marittimo lo provano i risultamenti del movimento dell'anno 1866, che, posto a confronto coi fatti degli anni 1863, 1864, e 1865 accennano a notevoli diminuzioni nella navigazione di cabotaggio, e così pure nel numero di bastimenti che intrapresero la navigazione generale. Merita però di essere osservato specialmente che i bastimenti applicati appunto alla navigazione generale rappresentarono un tonnellaggio complessivo di alquanto superiore alla portata del naviglio, che nel 1865 ebbe a compiere quella stessa maniera di navigazione.

Nessuna innovazione essendoci occorso di portare nella disposizione della presente statistica, ci è forza

Terra d'Otranto; *Porto di Cagliari*. Comune e provincia di Cagliari; *Porto di Genova* (colla spiaggia di San Pier d'Arena). Comuni di Genova e San Pier d'Arena, circondario di Genova, provincie di Alessandria, Novara, Milano, Torino, Pavia e Piacenza; *Porto di Livorno*. Comune di Livorno, provincie di Livorno, Pisa, Firenze, Arezzo e Siena; *Porto di Messina*. Comune e provincia di Messina; *Porto di Napoli*. Comune di Napoli, provincie di Napoli, Terra di Lavoro, Principato Ulteriore e Benevento; *Porto di Palermo*. Comune di Palermo, provincie di Palermo e Caltanissetta.

Porti di 2^a Classe. — *Porto di Baia*; *Porto di Conte*; *Porto di Cotrone*; *Porto di Gaeta*; *Porto di Goro*; *Porto di Longone*; *Porto di Manfredonia*; *Marina di Marciana*; *Porto di Milazzo*; *Porto di Orecchie di Porco* (Capo Palinuro); *Porto di Nisida* (Isola); *Porto di Ponza*; *Porto di Port'Ercole*; *Porto di Portoferraio*; *Porto di Portofino*; *Porto di Porto Venere* (colle stazioni delle Grazie e del Fezzano); *Porto di Rio Marina*; *Porto di Tortoli*; *Porto di Vada*.

Porti di 3^a Classe. — *Porto di Bari*. Comune e provincia di Bari; *Porto di Bosa*. Comune di Bosa, circondario di Oristano, provincie di Cagliari e Sassari; *Porto di Castellammare Stabia*. Comune di Castellammare, provincia di Napoli; *Porto di Catania*. Comune e provincia di Catania; *Porto di Corsini*. Comune di Ravenna, provincie di Ravenna, Bologna e Ferrara; *Porto di Gallipoli*. Comune di Gallipoli, provincia di Terra d'Otranto; *Porto di Girgenti*. Comuni di Porto Empedocle e Girgenti, circondario di Girgenti, provincie di Girgenti e Caltanissetta; *Porto di Licata*. Comune di Licata, circondario di Girgenti, provincie di Girgenti e Caltanissetta; *Porto di Marsala*. Comune di Marsala, circondario e provincia di Trapani; *Porto di Molfetta*. Comune di Molfetta, circondario di Barletta, provincia di Bari; *Porto di Oneglia*. Comune di Oneglia, circondario e provincia di Porto Maurizio; *Porto di Ortona*. Comune di Ortona, circondario di Lanciano, provincia di Abruzzo Citeriore; *Porto di Porto Maurizio*. Comune e provincia di Porto Maurizio; *Porto di Porto Torres*. Comuni di Porto Torres e di Sassari, circondario e provincia di Sassari; *Porto di Reggio*. Comune di Reggio, provincia di Calabria Ultra I; *Porto di Rimini*. Comune di Rimini, provincia di Forlì; *Porto di Salerno*. Comune di Salerno, provincia di Principato Citeriore; *Porto di San Remo*. Comune di San Remo, provincia di Porto Maurizio; *Porto di Santa Venere*. Provincie di Calabria Ultra I, Calabria Ultra II, Calabria Citeriore (legge 25 luglio 1864, N. 1891); *Porto di Savona*. Comune di Savona, provincie di Genova, Cuneo, Torino ed Alessandria; *Porto di Sinigaglia*. Comune di Sinigaglia, circondario e provincia d'Ancona; *Porto di Siracusa*. Comune e provincia di Siracusa; *Porto di Taranto*. Comune di Taranto, provincia di Terra d'Otranto; *Porto di Terranova* (Sardegna). Comune di Terranova, circondario di Tempio, provincia di Sassari; *Porto di Trapani*. Comune e provincia di Trapani; *Porto di Viareggio*. Comune di Viareggio, circondario e provincia di Lucca.

¹ Vedi il testo della legge relativo al servizio della sanità marittima inserito a pag. XVI delle Considerazioni statistiche del Movimento della Navigazione nei Porti del regno del 1865.

² Per la parte dispositiva del R. Decreto che determina il metodo di stazatura dei bastimenti, veggasi a pag. XLVIII della Statistica succitata.

³ Vedi il testo della legge sulle tasse marittime a pag. XIV della Statistica succitata.

mantenere eziandio l'ordine altra volta seguito nell'espore le nostre considerazioni. Epperò non soltanto ripartiremo questo nostro sommario in nove paragrafi, come appunto ci accadde di fare nel volume dello scorso anno, cioè: 1° Movimento complessivo della navigazione, 2° Navigazione generale, 3° Navigazione di cabotaggio, 4° Navigazione comparativa, 5° Movimento dei porti principali del regno, 6° Pesca del pesce e del corallo, 7° Marineria mercantile, 8° Costruzioni navali, 9° Infortuni marittimi; ma ci varremo a un dipresso delle stesse forme di esposizione impiegate nel volume precedente e di specchietti in egual modo ordinati, cosicchè il lettore, che voglia tener dietro alle nostre pubblicazioni, potrà seguirci con maggiore agevolezza nell'esame dei nuovi documenti; ove occorresse annunziare qualche insolita ricerca od aggiungere qualche nuova osservazione, lo faremo mano a mano, e laddove il caso lo richiegga. Procedendo in altra guisa, e per la natura stessa del lavoro che si ripete ogni anno ed offre rapporti che non variano che di rilevanza, badando più alla forma che alla sostanza, sarebbe stata non solo cosa inopportuna, ma contraria alla facile interpretazione delle cifre ed alla chiara e sana intelligenza dei fatti.

§ 1° MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE. — La navigazione generale e di cabotaggio, per operazioni di commercio, enumerò in complesso nel 1866, 215 074 bastimenti approdati e partiti con carico e in zavorra, della portata di 16 205 680 tonnellate. Gli arrivi e le partenze si possono distribuire per Compartimenti marittimi nella maniera seguente:

Compartimento di	PORTO MAURIZIO.	Approdi: Legni	3 498	Tonnellate	162 043	Partenze: Legni	3 493	Tonnellate	163 395
>	GENOVA	>	11 071	>	1 270 985	>	11 070	>	1 280 113
>	SPEZIA	>	5 179	>	210 352	>	4 850	>	190 616
>	LIVORNO	>	12 176	>	1 158 859	>	12 386	>	1 177 242
>	PORTOFERRAIO	>	3 842	>	158 971	>	3 686	>	156 672
>	GAETA	>	1 867	>	64 423	>	1 907	>	63 346
>	NAPOLI	>	8 188	>	878 693	>	7 726	>	811 306
>	CASTELLAMMARE DI STABIA	>	6 116	>	285 140	>	6 052	>	299 554
>	PIZZO	>	3 072	>	167 211	>	3 018	>	169 164
>	TARANTO	>	4 473	>	321 519	>	4 178	>	314 145
>	BARI DELLE PUGLIE	>	4 968	>	198 480	>	4 776	>	198 831
>	ANCONA	>	4 761	>	259 509	>	4 614	>	256 617
>	RIMINI	>	4 241	>	120 431	>	4 158	>	112 327
>	CAGLIARI	>	2 607	>	287 443	>	2 443	>	245 796
>	LA MADDALENA	>	1 564	>	154 988	>	1 674	>	158 284
>	MESSINA	>	10 107	>	1 028 770	>	9 752	>	990 021
>	CATANIA	>	7 218	>	409 923	>	7 128	>	416 259
>	PORTO EMPEDOCLE	>	4 777	>	314 996	>	4 615	>	314 234
>	TRAPANI	>	4 252	>	211 450	>	4 244	>	218 972
>	PALERMO	>	4 759	>	512 061	>	4 568	>	492 539

TOTALE Approdi: Legni 108 736 Tonnellate 8 176 247 Partenze: Legni 106 338 Tonnellate 8 029 433

I bastimenti entrati ed usciti provenienti o diretti per l'estero furono 37 512, della portata di 6 718 961 tonnellate; quelli addetti esclusivamente al cabotaggio, cioè alla navigazione tra porto e porto nazionale, ascsero a 177 562 bastimenti di 9 486 719 tonnellate.

Sul complesso dei bastimenti approdati e partiti se ne contarono 162 534; di 13 483 468 tonnellate, che recavano a bordo mercanzie, il resto, ossia 52 540 bastimenti della portata di 2 722 212 tonnellate navigarono senza carico. La portata del naviglio approdato e partito nei venti Compartimenti marittimi del regno fu la seguente: Compartimento di Genova 2 551 098 tonnellate; Compartimento di Livorno 2 336 101 tonnellate; Compartimento di Messina 2 018 791 tonnellate; Compartimento di Napoli 1 689 999 tonnellate; Compartimento di Palermo 1 004 600 tonnellate; Compartimento di Catania 826 182 tonnellate; Compartimento di Taranto 635 664 tonnellate; Compartimento di Porto Empedocle 629 230 tonnellate; Compartimento di Castellammare di Stabia 584 694 tonnellate; Compartimento di Cagliari 533 239 tonnellate; Compartimento di Ancona 516 126 tonnellate; Compartimento di Trapani 430 422 tonnellate; Compartimento di Spezia 400 968 tonnellate; Compartimento di Bari delle Puglie 397 311 tonnellate; Compartimento di Pizzo 336 375 tonnellate; Compartimento di Porto Maurizio 325 438 tonnellate; Compartimento di Portoferraio 315 643 tonnellate; Compartimento della Maddalena 313 272 tonnellate; Compartimento di Rimini 232 758 tonnellate, e Compartimento di Gaeta 127 769 tonnellate.

I bastimenti a vela superarono di molto quelli a vapore, essendo in numero di 185 953, con 8 342 533 tonnellate; di piroscafi invece non se ne potè contare più che 29 121, con una portata tuttavia di poco inferiore a quella dei bastimenti a vela (7 863 147 tonnellate).

Ecco il movimento complessivo della navigazione per Compartimenti marittimi disposti secondo l'ordine decrescente dell'importanza del tonnelloaggio di ciascuno.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI															
	CON CARICO E IN ZAVORRA						CON CARICO						IN ZAVORRA			
	TOTALE		NAVIG. GENERALE		CABOTAGGIO		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.			
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
GENOVA	22 141	2 551 098	5 522	1 325 054	16 619	1 226 044	12 590	923 447	4 686	1 127 562	14 744	1 274 125	2 532	776 884	4 865	500 089
LIVORNO	24 562	2 336 101	3 787	839 913	20 775	1 496 188	13 640	636 124	4 813	1 401 377	14 935	1 308 724	2 518	728 777	7 109	298 600
MESSINA	19 859	2 018 791	2 717	1 087 171	17 142	931 620	13 073	507 441	3 143	1 382 052	14 311	895 335	1 905	944 158	3 643	179 298
NAPOLI	15 914	1 689 999	2 667	662 614	13 247	1 027 385	9 528	597 948	3 615	881 362	11 967	1 028 405	1 176	450 905	2 771	210 689
PALERMO	9 327	1 004 600	1 473	527 621	7 854	476 979	6 001	292 294	1 347	570 980	6 377	437 434	971	425 840	1 979	141 326
CATANIA	14 346	826 182	1 652	203 966	12 694	622 216	9 744	326 919	1 304	391 361	10 368	616 420	680	101 860	3 298	107 902
TARANTO	8 651	635 664	1 167	230 093	7 484	405 571	5 825	203 844	889	358 633	6 104	473 245	610	89 232	1 937	73 187
PORTO EMPEDOCLE	9 392	629 230	2 542	260 292	6 850	368 938	6 493	272 968	612	197 945	6 477	365 739	628	105 174	2 287	158 317
CASTELLAMMARE DI STABIA	12 168	584 694	1 153	214 304	11 015	370 390	9 051	401 746	194	28 396	8 751	319 771	494	105 371	2 923	159 552
CAGLIARI	5 050	533 239	1 018	195 031	4 032	338 188	2 841	180 259	1 045	247 969	3 611	362 086	275	66 142	1 164	105 011
ANCONA	9 375	516 126	2 705	366 622	6 670	149 504	6 695	210 564	407	213 139	6 407	250 595	695	173 108	2 273	92 423
TRAPANI	8 496	430 422	1 278	119 384	7 218	311 038	6 202	210 945	394	110 316	6 384	266 666	262	54 595	1 900	109 161
SPEZIA	10 029	400 968	1 138	86 303	8 891	314 665	6 147	195 203	1 137	94 041	7 213	278 732	71	10 512	2 745	111 734
BARI DELLE PUGLIE	9 744	397 311	1 402	79 175	8 342	318 136	7 176	249 518	205	77 804	7 125	309 973	256	17 349	2 363	69 989
PIZZO	6 090	336 375	68	8 153	6 022	328 222	3 816	99 179	751	194 329	4 555	291 366	12	2 142	1 523	42 867
PORTO MAURIZIO	6 991	325 438	2 717	183 949	4 274	141 489	3 878	111 720	2 082	180 881	5 886	283 032	74	9 569	1 031	32 837
PORTOFERRAIO	7 528	315 643	1 258	116 080	6 270	199 563	3 430	107 588	389	56 608	3 706	154 786	113	9 410	3 709	151 447
LA MADDALENA	3 238	313 272	934	103 171	2 304	210 101	1 753	80 568	708	165 877	2 119	214 567	342	31 878	777	66 827
RIMINI	8 399	232 758	2 162	102 847	6 237	129 911	5 385	154 740	67	11 450	4 651	122 374	801	43 816	2 947	66 568
GAETA	3 774	127 769	152	7 198	3 622	120 571	2 252	71 292	226	12 079	2 478	83 371		1 296	44 398	
TOTALE	215 074	16 205 680	37 512	6 718 961	177 562	9 486 719	134 520	5 834 307	28 014	7 649 161	148 119	9 836 746	14 415	4 146 722	52 540	2 722 212

Nei Compartimenti marittimi di Genova, Livorno, Messina e Napoli approdò e partì un numero di bastimenti, che oltrepassa la metà del movimento totale della navigazione. La navigazione generale, i legni carichi, i piroscafi, le bandiere estere figurano presso quei porti più frequentemente che altrove nel regno. Anche la navigazione di cabotaggio vi è rilevante. Considerevole è pure questa maniera di navigazione nei Compartimenti di Palermo, Catania e Taranto. I litorali meno visitati dai navigli mercantili appartengono ai Compartimenti marittimi La Maddalena, Rimini e Gaeta.

Gli approdi e le partenze distribuite per nazionalità di bandiere danno i risultati seguenti:

BANDIERA ITALIANA	Approdi: Legni	99 563	Tonnellate	5 707 425	Partenze: Legni	97 365	Tonnellate	5 676 953	
>	FRANCESE	>	2 879	>	959 038	>	2 880	>	899 131
>	BRITANNICA	>	2 200	>	750 123	>	2 106	>	713 517
>	ELLENICA	>	1 103	>	190 402	>	1 148	>	201 161
>	AUSTRIACA	>	1 392	>	183 983	>	1 334	>	170 120
>	SVEDO-NORVEGIANA	>	286	>	87 482	>	273	>	87 333
>	NORD-AMERICANA	>	165	>	72 903	>	144	>	67 300
>	OLANDESE	>	263	>	70 428	>	249	>	65 513
>	RUSSA	>	152	>	57 225	>	138	>	53 044
>	SPAGNUOLA	>	147	>	20 225	>	135	>	17 927
>	PRUSSIANA	>	70	>	16 656	>	75	>	18 240
>	OTTOMANA	>	207	>	10 160	>	199	>	10 426
>	BREMESE	>	11	>	9 169	>	10	>	8 630
>	BANDIERE DIVERSE	>	298	>	41 028	>	282	>	40 138
TOTALE	Approdi: Legni	108 736	Tonnellate	8 176 247	Partenze: Legni	106 338	Tonnellate	8 029 433	

Il quadro che segue presenta il movimento della navigazione generale e di cabotaggio specificato per nazionalità di bandiera.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI															
	CON CARICO E IN ZAVORRA						CON CARICO						IN ZAVORRA			
	TOTALE		NAVIGAZIONE GENERALE		CABOTAGGIO		A VELA		A VAPORE		DA E PER PORTI NAZIONALI		DA E PER PORTI ESTERI			
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
ITALIANA	196 928	11 384 378	21 478	2 410 823	175 450	8 973 555	126 440	4 577 200	21 679	4 759 546	132 709	7 641 918	15 410	1 694 828	48 809	2 047 632
FRANCESE	5 759	1 858 169	4 650	1 554 482	1 109	308 637	1 031	56 352	4 098	1 698 421	1 149	324 056	3 950	1 460 717	630	73 396
BRITANNICA	4 306	1 463 640	3 758	1 303 758	548	159 882	1 927	347 936	1 591	911 964	846	377 909	2 672	881 991	788	203 740
ELLENICA	2 251	391 563	2 220	389 466	31	2 097	1 545	272 898	1	314	46	6 076	1 500	266 631	705	118 856
AUSTRIACA	2 726	354 103	2 461	342 909	265	11 194	1 679	149 914	323	135 544	393	49 194	1 609	236 264	724	68 645
SVEDO-NORVEGIANA	559	174 815	512	160 043	47	14 772	339	103 848	>	>	10	2 633	329	101 215	220	70 967
NORD-AMERICANA	309	140 208	309	140 203	>	>	218	97 937	1	288	6	2 998	213	95 227	90	41 978
OLANDESE	512	135 941	456	122 540	56	13 401	198	27 844	229	95 858	73	25 742	354	97 960	85	12 239
RUSSA	290	110 269	288	109 890	2	379	143	45 905	60	34 146	8	3 095	195	76 956	87	30 218
SPAGNUOLA	282	38 152	277	37 619	5	533	186	20 511	20	8 550	10	952	196	28 109	76	9 091
PRUSSIANA	145	34 896	133	31 821	12	3 075	99	22 922	>	>	4	1 393	95	21 529	46	11 974
OTTOMANA	406	20 586	396	20 149	10	437	276	12 996	3	1 229	9	340	270	13 885	127	6 361
PONTIFICIA	185	13 546	182	13 342	3	204	148	10 613	>	>	5	337	143	10 276	37	2 933
MECLENBURGHESE	46	13 395	43	12 315	3	1 080	33	9 532	>	>	2	575	31	8 957	13	3 863
DANESE	85	13 257	84	13 116	1	141	60	8 940	>	>	>	>	60	8 940	25	4 317
ANNOVERESE	98	11 953	86	10 563	12	1 390	73	9 065	>	>	6	706	67	8 359	25	2 888
BELGA	51	11 169	49	10 686	2	483	30	5 718	9	3 301	1	389	38	8 630	12	2 150
AMBURGHESE	34	7 620	32	7 430	2	190	19	3 852	>	>	2	335	17	8 517	15	3 768
OLDEMBURGHESE	12	2 098	11	1 948	1	150	6	1 005	>	>	1	150	5	855	6	1 093
TUNISINA	32	1 059	29	990	3	69	25	823	>	>	3	88	22	735	7	236
DIVERSE	58	24 868	58	24 868	>	>	45	19 001	>	>	2	568	43	18 433	13	5 867
TOTALE	215 074	16 205 680	37 512	6 718 961	177 562	9 486 719	134 520	5 834 307	28 014	7 649 161	135 285	8 439 454	27 249	5 044 014	52 540	2 722 212
RICAPITOLAZIONE																
BANDIERA ITALIANA	196 928	11 384 378	21 478	2 410 823	175 450	8 973 555	126 440	4 577 200	21 679	4 759 546	132 709	7 641 918	15 410	1 694 828	48 809	2 047 632
BANDIERA ESTERA	18 146	4 821 302	16 034	4 308 138	2 112	513 164	8 080	1 257 107	6 335	2 889 615	2 576	797 536	11 839	3 349 186	3 731	674 580
TOTALE	215 074	16 205 680	37 512	6 718 961	177 562	9 486 719	134 520	5 834 307	28 014	7 649 161	135 285	8 439 454	27 249	5 044 014	52 540	2 722 212
BANDIERA ESTERA.																
Paesi vincolati al Regno d'Italia da trattati di navigazione	14 279	4 205 185	12 471	3 709 716	1 808	495 469	5 587	929 574	5 991	2 744 933	3 143	739 851	9 435	2 934 656	2 701	530 678
Paesi non vincolati al Regno d'Italia da trattati di navigaz.	3 867	616 117	3 563	598 422	304	17 695	2 493	327 533	344	144 682	433	57 685	2 404	414 530	1 030	143 902
TOTALE	18 146	4 821 302	16 034	4 308 138	2 112	513 164	8 080	1 257 107	6 335	2 889 615	2 576	797 536	11 839	3 349 186	3 731	674 580

La bandiera nazionale è comparsa su 196928 bastimenti, della complessiva portata di 11 384 378 tonnellate; i legni che portavano bandiera estera ascsero a 18146, di 4 821 302 tonnellate. La parte più cospicua delle operazioni di commercio effettuate da bastimenti stranieri toccò alla bandiera francese, la quale ebbe non meno di 5 759 legni approdati e partiti, di 1 858 169 tonnellate; portata che supera il decimo del tonnellaggio complessivo della navigazione generale e di cabotaggio. A non grande distanza si presenta il naviglio colla bandiera della Gran Bretagna, il quale fra approdi e partenze annoverò 4 306 legni, di 1 463 640 tonnellate. Degno di qualche considerazione è il movimento operatosi colle bandiere ellenica e austriaca poichè colla prima si notarono 2 251 bastimenti, di 391 563 tonnellate; e colla seconda 2 726 bastimenti, di 354 103 tonnellate. Nella navigazione a vapore si distinsero la bandiera francese (4 098 piroscafi di 1 698 421 tonnellate) e la bandiera britannica (1 591 piroscafi di 911 964 tonnellate).

La bandiera nazionale, ove si voglia tener conto anche della navigazione di cabotaggio, supera pressochè undici volte la marineria estera nell'ordine numerico delle operazioni marittime; che se invece poniamo a riscontro la portata dei navigli, vediamo i legni nazionali con un triplo tonnellaggio dei legni esteri.

Dal quadro che segue, meglio che in altra guisa, si può scorgere il grado di rilevanza della navigazione nazionale a fronte di quella delle principali nazioni estere e il rapporto fra il numero delle diverse bandiere distinte per qualità di navigazione, se cioè internazionale e di cabotaggio, con carico e in zavorra, a vela e a vapore.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	SU 1000 BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI							SU 100 LEGNI APPRODATI, PARTITI
	TOTALE	NAVIGAZIONE		NAVIGAZIONE		NAVIGAZIONE		
		Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	
ITALIANA	916	100	816	689	227	815	101	98
FRANCESE	27	22	5	24	3	8	19	100
BRITANNICA	20	18	2	16	4	18	7	95
ELLENICA	10	10	>	7	3	10	>	104
AUSTRIACA	13	11	2	9	4	11	2	96
SVEDO-NORVEGIANA	3	2	1	2	1	3	>	96
NORD-AMERICANA	1	1	>	1	>	1	>	87
OLANDESE	2	2	>	2	>	1	1	95
DIVERSE	8	8	>	6	2	8	>	95
TOTALI	1 000	174	826	756	244	870	130	98
			1 000	1 000		1 000		

I litorali italiani si possono dividere in cinque zone corrispondenti ai diversi mari che ne bagnano le spiagge, e cioè: il mare Ligure, il mare Tirreno, il mare Mediterraneo, il mare Jonio e il mare Adriatico. Nell'assoluta mancanza in cui ci troviamo di apposite carte marittime non ci fu permesso di determinare che in modo affatto approssimativo la circoscrizione litorana del regno, locchè abbiamo fatto al fine di poter assegnare la parte del movimento di navigazione che compete a ciascuno dei mari nazionali.

I luoghi d'approdo nei quali ebbe a verificarsi un movimento di bastimenti operanti, si per la navigazione generale che pel cabotaggio, furono 291, dei quali appartenenti alle coste del mar Ligure 72, alle coste del mare Tirreno 96, alle coste del mare Jonio 29, alle coste del mare Adriatico 49, e alle coste del mare Mediterraneo 45.

Il movimento della navigazione generale e di cabotaggio nei nostri mari, distinto per ordine di rilevanza fu il seguente:

	TOTALE		NAVIGAZIONE A VELA		NAVIGAZIONE A VAPORE	
	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate
MARE LIGURE	58 391	5 439 143	45 581	2 617 684	12 810	2 821 459
> TIRRENO	66 658	4 434 341	59 175	2 528 194	7 483	1 906 147
> MEDITERRANEO	40 522	2 732 345	36 215	1 568 465	4 307	1 163 880
> JONIO	20 425	2 198 787	17 008	724 501	3 417	1 474 286
> ADRIATICO	29 078	1 401 064	13 742	443 573	550	247 930

Il maggior movimento di navigazione ebbe a verificarsi sulle nostre coste del mar Ligure. Ivi convennero, e in gran numero, le navi di tutte le nazioni, in rapporti marittimi col regno d'Italia. Le bandiere estere apparse in quei paraggi furono, prima la francese, poi la britannica e l'olandese. E in questa scala del movimento di navigazione occupano il secondo e il terzo posto le coste del mar Tirreno e del Mediterraneo.

Or ecco i dati complessivi della navigazione generale e di cabotaggio, negli scali di ciascuno dei cinque mari italiani.

	MOVIMENTO DEI BASTIMENTI																
	TOTALE			NAVIGAZIONE				CON CARICO E IN ZAVORRA						CON CARICO			
	Numero	Tonnellate	Passaggeri	GENERALE		DI CABOTAGGIO		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		Numero	Tonnellate
MARE LIGURE.																	
Bastimenti Entrati	29 302	2 720 626	349 465	6 519	1 247 106	22 733	1 473 520	22 918	1 307 275	6 334	1 413 351	26 389	1 865 890	2 913	854 736	24 473	2 526 745
> Usciti	29 089	2 718 517	288 681	6 488	1 172 144	22 601	1 546 373	22 663	1 310 409	6 426	1 406 108	26 164	1 872 338	2 125	846 179	20 489	2 046 813
TOTALE	58 391	5 439 143	838 146	13 007	2 419 250	45 334	3 019 893	45 581	2 617 684	12 810	2 821 459	52 553	3 738 228	5 038	1 700 915	44 962	4 573 558
MARE TIRRENO.																	
Bastimenti Entrati	33 749	2 248 776	181 101	3 451	792 249	30 598	1 456 527	29 997	1 269 889	3 752	978 887	31 858	1 632 753	1 891	616 023	24 392	1 851 845
> Usciti	32 909	2 185 565	147 836	3 570	770 563	29 339	1 415 022	29 178	1 253 305	3 731	927 260	31 070	1 621 973	1 839	563 590	24 472	1 730 782
TOTALE	66 658	4 434 341	328 937	7 021	1 562 812	59 937	2 871 549	59 175	2 523 194	7 483	1 906 147	62 928	3 254 726	3 730	1 179 613	48 864	3 582 627
MARE MEDITERRANEO.																	
Bastimenti Entrati	50 418	1 378 800	98 975	3 615	421 492	16 773	957 308	18 247	792 287	2 171	586 513	18 778	1 092 109	1 640	286 691	14 333	962 165
> Usciti	20 104	1 353 545	93 716	3 779	460 372	16 325	893 173	17 968	776 178	2 136	577 367	18 499	1 083 833	1 605	269 712	16 763	1 222 962
TOTALE	40 522	2 732 345	192 691	7 424	881 864	33 098	1 850 481	36 215	1 568 465	4 307	1 163 880	37 277	2 175 942	3 245	556 403	31 096	2 185 127
MARE JONIO.																	
Bastimenti Entrati	10 481	1 118 484	83 593	1 518	587 455	8 963	531 029	8 765	371 339	1 716	747 145	9 246	585 727	1 235	532 757	8 535	1 028 644
> Usciti	9 944	1 080 303	65 805	1 484	562 691	8 460	517 611	8 243	353 162	1 701	727 141	8 771	579 862	1 173	500 441	7 909	972 379
TOTALE	20 425	2 198 787	149 398	3 002	1 150 147	17 423	1 048 640	17 008	724 501	3 417	1 474 286	18 017	1 165 589	2 408	1 033 198	16 444	2 001 023
MARE ADRIATICO.																	
Bastimenti Entrati	14 786	709 561	20 155	3 536	351 021	11 250	353 540	14 232	460 116	554	249 445	13 292	530 946	1 494	178 615	11 327	612 923
> Usciti	14 292	691 503	14 144	3 522	353 867	10 770	337 636	13 742	443 573	550	247 930	12 861	518 945	1 431	172 558	9 841	528 210
TOTALE	29 078	1 401 064	34 299	7 058	704 888	22 020	691 176	27 974	903 689	1 104	497 375	26 153	1 049 891	2 925	351 173	21 168	1 141 133
TOTALE GENERALE.	215 074	16 205 680	1 343 471	37 512	6 718 961	177 562	9 486 719	185 938	8 342 533	29 121	7 863 147	196 928	11 384 378	18 146	4 821 302	162 534	13 483 468

Il servizio dei bastimenti approdati e partiti richiese l'opera di 1 905 283 marinari. Di questi vennero impiegati 476 568 per la navigazione generale, 1 428 715 pel cabotaggio; 1 137 732 dai bastimenti a vela, 767 551 dai piroscafi. I legni con carico contavano 913 248, quelli in zavorra 992 035 uomini d'equipaggio.

I passeggeri approdati alle coste italiane o da esse partiti ascsero a 1 343 471. Poco rilevante fu il trasporto dei viaggiatori per mezzo dei bastimenti destinati alla navigazione per l'estero (107 024 passeggeri). I piroscafi diedero luogo ad un movimento di passeggeri (1 224 373) di gran lunga superiore a quello effettuato dai bastimenti a vela (119 098). Il transito dall'uno all'altro porto del regno, avvenuto per mezzo dei bastimenti che navigano in cabotaggio, favorì il movimento di 1 236 447 passeggeri.

Se ne levi dal movimento complessivo dei passeggeri la navigazione di cabotaggio esercitata quasi esclusivamente da bastimenti nazionali (un legno estero per 83 italiani), e considerando anche solo i risultati della navigazione generale, con bandiera estera, è facile lo scorgere come i bastimenti francesi abbiano avuto a bordo il più gran numero di viaggiatori (818 per 100 legni). Vantarono sopra un minor concorso di passeggeri i bastimenti con bandiera austriaca (98 per cento legni) e quelli con bandiera spagnuola (64 per 100 legni).

I bastimenti nazionali trasportarono 2990 passeggeri per 100 legni impiegati nella navigazione generale e 692 passeggeri per 100 legni addetti al cabotaggio. Ma anche per quest'ultima maniera di navigazione i viaggiatori preferirono valersi dei legni francesi in cabotaggio lungo le nostre coste, sicchè su 100 di essi se ne imbarcarono non meno di 1915. Una proporzione vantaggiosa per la bandiera nazionale risulta tuttavia dal movimento sui piroscafi. I vapori italiani annoverarono 5126 viaggiatori per 100 legni, i vapori francesi non ebbero più che 1413, gli austriaci 710, gli spagnuoli 563 sullo stesso numero di bastimenti a vapore.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	STATO DEGLI EQUIPAGGI APPRODATI E PARTITI										MOVIMENTO DEI PASSEGGIERI APPRODATI E PARTITI									
	TOTALE	NAVIGAZIONE CON CARICO E IN ZAVORRA				NAVIGAZIONE CON CARICO	EQUIPAGGIO MEDIO per Bastimento				TOTALE	NAVIGAZIONE CON CARICO E IN ZAVORRA				NAVIGAZIONE CON CARICO	MEDIA DEI PASSEGGIERI per 100 Bastimenti			
		Uomini	Uomini	Uomini	Uomini		Uomini	Uomini	Uomini	Uomini		Uomini	Uomini	Uomini	Uomini		Uomini	Uomini	Uomini	Uomini
ITALIANA	1 603 926	214 153	1 389 773	1 043 992	5 9 934	347 715	10	8	6	25	1 278 953	64 213	1 214 740	117 714	1 161 239	1 140 555	2 990	692	68	5 126
FRANCESE	151 718	124 961	26 757	9 998	141 720	145 359	27	24	6	34	59 296	38 057	21 239	296	59 030	59 123	818	1 915	18	1 413
BRITANNICA	69 124	60 329	8 795	23 432	45 092	59 367	16	16	9	28	1 723	1 291	432	238	1 485	1 475	34	11	9	56
ELLENICA	19 864	19 672	192	19 846	18	13 517	9	6	9	18	116	116	116	116	67	5	5	5	5	5
AUSTRIACA	26 143	24 751	1 392	15 406	10 731	20 506	10	5	6	33	2 415	2 405	10	113	2 302	2 381	98	4	5	710
SVEDO-NORVEGIANA	6 427	5 867	560	6 427	3 750	11	12	11	12	12	12	12	12	12	5	2	2	2	2	2
NORD-AMERICANA	3 643	3 643	3 621	3 621	3 575	12	12	12	12	22	93	93	86	7	70	30	28	28	700	
OLANDESE	7 665	6 853	812	1 941	5 724	6 959	15	14	7	23	139	128	11	53	86	116	28	20	19	37
RUSSA	5 413	5 398	15	2 781	2 632	4 288	19	7	12	43	107	107	18	89	105	37	37	8	146	
SPAGNUOLA	2 880	2 844	35	2 110	770	2 212	10	7	8	35	178	177	1	53	125	169	64	20	20	568
PRUSSIANA	1 381	1 262	119	1 381	911	9	10	10	10	9	7	2	9	6	5	17	6	6	6	
OTTOMANA	2 258	2 194	64	2 154	104	1 564	15	6	5	26	61	59	2	54	7	56	15	20	13	175
PONTIFICIA	1 108	1 091	17	1 108	871	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	
MECLENBURGHESE	498	465	33	493	346	11	11	11	11	3	1	2	3	2	2	67	6	6	6	
DANESE	655	658	7	665	463	8	7	8	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
ANNOVERESE	611	534	77	611	423	6	7	6	6	9	3	6	9	3	3	50	9	9	9	
BELGA	553	525	28	355	198	453	11	14	8	3	3	3	3	3	6	3	3	3	33	
AMBURGHESE	321	311	10	321	167	10	5	9	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
OLDEMBURGHESE	92	85	7	92	35	8	7	8	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
TUNISINA	190	169	21	190	141	6	7	6	6	7	5	2	7	5	17	67	22	22	22	
DIVERSE	803	803	803	803	627	14	14	14	14	341	341	341	341	341	341	341	341	341	341	
TOTALE	1 905 283	476 568	1 428 715	1 137 732	767 551	913 248	13	8	6	26	1 343 471	107 024	1 236 447	119 098	1 224 373	1 204 489	285	696	64	4 204
RICAPITOLAZIONE																				
BANDIERA ITALIANA	1 603 926	214 153	1 389 773	1 043 992	5 9 934	347 715	10	8	6	25	1 278 953	64 213	1 214 740	117 714	1 161 239	1 140 555	2 990	692	68	5 126
BANDIERA ESTERA	301 357	262 415	38 912	1 374 207	617 265	533	16	18	8	41	64 518	42 811	21 707	1 384	63 134	63 934	267	1 028	12	976
TOTALE	1 905 283	476 568	1 428 715	1 137 732	767 551	913 248	13	8	6	26	1 343 471	107 024	1 236 447	119 098	1 224 373	1 204 489	285	696	64	4 204

Quest'anno non ci è concesso di presentare i dati del movimento della navigazione verificatosi nel 1866 nei porti di ciascuna delle nazioni, che più si avvantaggiano dei trasporti marittimi, comparandoli con quelli che risultano dalla nostra statistica; poichè non ci sono peranche pervenute le pubblicazioni ufficiali dei diversi Stati. Nostro malgrado ci dobbiamo quindi limitare a riprodurre per ciò che concerne le cinque maggiori potenze marittime europee, se ne levi la Gran Bretagna e la Francia, rispetto alle quali potremmo procurarci alcuni dati affatto complessivi, cifre già note e che si riferiscono ad anni precedenti, nè ci faremo ad accompagnarle da osservazioni o da rapporti per non cadere in deduzioni, le quali potrebbero venire smentite non appena sarà dato conto dei movimenti della navigazione delle nazioni straniere.

NAVIGAZIONE GENERALE	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI									
	TOTALE GENERALE		CON CARICO		IN ZAVORRA		BANDIERA			
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	NAZIONALE		ESTERA	
							Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
REGNO D'ITALIA Anno 1866	37 512	6 718 961	29 655	5 570 041	7 857	1 148 920	21 478	2 410 823	16 034	4 308 138
FRANCIA » 1866	>	>	51 387	1 411 231	>	>	>	>	>	>
GRAN BRETAGNA » 1866	>	31 262 450	>	27 287 284	>	4 975 166	>	>	>	>
AUSTRIA » 1865	11 266	1 756 994	9 057	1 432 813	2 209	324 181	3 458	873 266	7 808	883 738
SPAGNA » 1863	9 114	1 493 165	6 762	1 153 626	2 352	339 539	4 207	544 216	4 907	948 949
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO										
REGNO D'ITALIA Anno 1866	177 562	9 486 719	132 879	7 913 427	44 683	1 573 292	175 450	8 973 555	2 112	513 164
GRAN BRETAGNA » 1866	>	18 598 120	>	>	>	>	>	>	>	>
FRANCIA » 1865	183 408	7 235 456	143 464	5 774 938	89 944	1 460 518	>	>	>	>
AUSTRIA » 1865	132 255	4 648 690	78 929	3 250 006	53 326	1 398 684	>	>	>	>

Approdarono per forza maggiore 12884 bastimenti (3607 in servizio della navigazione generale e 9277 del cabotaggio); ne partirono 12565 (3660 per navigazione generale e 8905 in cabotaggio). In complesso i 25449 bastimenti, che per forza di tempo dovettero ripararsi nei porti nazionali e che poscia se ne ritrassero, contavano una portata di 1873106 tonnellate (914542 tonnellate, navigazione generale; 958564 tonnellate cabotaggio):

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI																
	TOTALE		NAVIGAZIONE				CON CARICO E IN ZAVORRA						CON CARICO				
	Numero	Tonnellate	GENERALE		CABOTAGGIO		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		Numero	Tonnellate	
			Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate			
MESSINA	4 004	429 508	1 445	297 399	2 559	132 109	3 937	400 431	67	29 077	3 018	221 729	986	207 779	3 578	380 384	
LIVORNO	3 785	257 663	1 246	124 281	2 539	133 832	3 752	249 222	33	8 441	3 594	231 342	191	26 321	2 677	189 277	
PORTOFERRAIO	2 621	255 962	919	119 068	1 702	136 894	2 565	238 861	56	17 101	2 396	224 444	225	31 518	1 798	163 282	
GENOVA	3 889	198 421	615	60 667	3 274	137 754	3 862	194 600	27	3 821	3 744	181 977	145	16 444	3 345	160 455	
NAPOLI	1 344	126 433	296	49 471	1 048	76 962	1 340	124 731	4	1 702	1 316	119 820	28	6 613	1 052	94 561	
SPEZIA	1 888	119 618	328	34 581	1 560	85 037	1 867	116 937	21	2 681	1 845	115 962	43	3 656	1 227	79 982	
GARF	1 142	73 084	380	34 085	762	38 999	1 138	72 344	4	740	1 135	72 421	7	663	1 004	62 276	
CAGLIARI	522	70 905	246	55 475	276	15 430	508	62 997	14	7 908	388	42 986	134	27 919	453	63 699	
PORTO MAURIZIO	1 328	68 870	881	55 794	447	13 076	1 319	67 368	9	1 502	1 175	56 360	153	12 510	1 237	65 306	
CATANIA	843	56 550	253	23 537	590	33 013	841	55 114	2	1 436	742	44 605	101	11 945	644	37 806	
TARANTO	770	55 647	151	15 884	619	39 763	770	55 647	>	>	707	50 145	63	5 502	635	47 574	
TRAPANI	583	27 939	77	4 737	506	23 202	582	27 738	1	151	558	26 190	25	1 749	494	21 879	
ANCONA	469	25 905	98	11 585	371	14 320	466	24 705	3	1 200	428	20 114	41	5 791	394	22 752	
BARI DELLE PUGLIE . . .	381	24 261	59	4 740	322	19 521	381	24 261	>	>	366	23 627	15	634	313	19 459	
LA MADDALENA	294	20 722	71	9 729	223	10 993	233	15 369	11	5 353	252	13 173	42	7 549	226	13 048	
CASTELLAM. DI STABIA .	395	18 043	20	3 762	375	14 281	395	18 043	>	>	390	17 395	5	648	355	16 127	
PORTO EMPEDOCLE . . .	515	12 639	74	3 251	441	9 388	515	12 639	>	>	475	10 412	40	2 227	258	8 556	
PIZZO	182	10 994	>	>	182	10 994	182	10 994	>	>	182	10 994	>	>	146	10 260	
PALERMO	200	10 618	>	>	3 279	186	7 339	200	10 618	>	>	196	8 824	4	1 794	183	9 965
RIMINI	294	9 324	94	3 217	200	6 107	294	9 324	>	>	241	8 105	53	1 219	268	8 499	
TOTALE	25 449	1 873 106	7 267	914 542	18 182	958 564	25 197	1 791 993	252	81 113	23 148	1 500 625	2 301	372 481	20 287	1 481 147	

I litorali compresi nei compartimenti marittimi di Messina, Genova e Livorno diedero asilo al maggior numero di legni: 4004 bastimenti il primo, con 429508 tonnellate, 3889 bastimenti il secondo, con 198421 tonnellate, e 3785 bastimenti il terzo con 257663 tonnellate. Di tal guisa essi ebbero da soli quasi il terzo della navigazione per forza maggiore.

Per meglio conoscere in quali località accadano più di frequente i casi di approdo forzato gioverà riassumere per mari i risultati complessivi dianzi annunciati:

MARI	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI PER FORZA MAGGIORE								
	TOTALE GENERALE			NAVIGAZIONE GENERALE			CABOTAGGIO		
	Numero	Tonnellate	per 100 legni operanti	Numero	Tonnellate	per 100 legni operanti	Numero	Tonnellate	per 100 legni operanti
TIRRENO	8 495	648 480	13	1 836	248 646	26	6 659	399 834	11
LIGURE	9 712	563 565	17	2 734	246 564	21	6 978	317 001	15
JONIO	2 863	370 655	14	1 277	262 449	42	1 586	108 206	9
MEDITERRANEO	2 757	188 755	6	721	96 729	9	2 036	92 026	6
ADRIATICO	1 622	101 651	6	699	60 154	10	923	41 497	4
TOTALE	25 449	1 873 106	12	7 267	914 542	19	18 182	958 564	10

Presentiamo infine lo stato dei bastimenti approdati e partiti per forza maggiore, secondo la loro diversa nazionalità.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI																			
	TOTALE GENERALE		NAVIGAZIONE				CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		NAVIGAZIONE					
	Num.	Tonnell.	GENERALE		DI CABOTAGGIO		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	GENE-RALE per 1000 operanti	CABO-TAGGIO per 1000 operanti	A VELA per 1000 operanti	A VAPORE per 1000 operanti
			Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.														
ITALIANA	23 148	1 500 625	5 144	562 267	18 004	938 358	18 373	1 163 309	4 775	337 316	23 065	1 482 525	83	18 100	239	94	132	4		
ELLENICA	922	179 112	915	178 452	7	660	793	156 855	129	22 257	921	178 664	1	448	412	226	409	1 000		
FRANCESE	628	85 245	557	74 880	71	10 365	492	68 511	186	16 734	507	47 171	121	38 074	120	64	320	23		
AUSTRIACA	231	30 409	183	28 287	48	2 122	211	27 516	20	2 893	229	29 489	2	920	74	181	95	6		
RUSSA	59	22 223	57	20 923	2	1 300	52	20 964	7	1 259	33	7 453	26	14 770	198	1 000	144	426		
BRITANNICA	135	19 163	111	15 602	24	3 561	107	13 087	28	6 076	126	15 104	9	4 059	30	44	47	5		
PONTIFICIA	148	9 149	137	8 409	11	740	107	6 713	41	2 436	146	8 929	2	220	753	4 000	789	>		
SPAGNUOLA	76	8 285	64	7 367	12	918	64	7 223	12	1 062	74	6 677	2	1 608	231	2 400	285	91		
OTTOMANA	54	7 679	52	7 637	2	42	45	7 249	9	430	50	5 913	4	1 766	131	200	124	1 000		
NORD-AMERICANA	6	3 242	6	3 242	>	>	5	2 611	1	631	6	3 242	>	>	20	>	20	>		
SVEDO-NORVEGIANA	11	2 388	10	1 890	1	498	11	2 388	>	>	11	2 388	>	>	19	21	20	>		
OLANDESE	7	1 867	7	1 867	>	>	7	1 867	>	>	5	719	2	1 148	15	>	17	9		
PRUSSIANA	5	1 142	5	1 142	>	>	3	592	2	550	5	1 142	>	>	38	>	34	>		
GEROSOLIMITANA	3	938	3	938	>	>	3	938	>	>	3	938	>	>	250	>	250	>		
DIVERSE	16	1 639	16	1 639	>	>	14	1 324	2	315	16	1 639	>	>	42	>	41	>		
TOTALE	25 449	1 873 106	7 267	914 542	18 182	958 564	20 287	1 481 147	5 162	391 959	25 197	1 791 993	252	81 113	194	102	136	9		
RICAPITOLAZIONE																				
BANDIERA ITALIANA	23 148	1 500 625	5 144	562 267	18 004	938 358	18 373	1 163 309	4 775	337 316	23 065	1 482 525	83	18 100	239	94	132	4		
BANDIERA ESTERA	2 301	372 481	2 123	252 275	178	20 206	1 914	317 838	387	54 643	2 132	309 468	169	63 013	132	84	183	26		
TOTALE	25 449	1 873 106	7 267	914 542	18 182	958 564	20 287	1 481 147	5 162	391 959	25 197	1 791 993	252	81 113	194	102	136	9		

I bastimenti con bandiera nazionale in approdo e di partenza per forza maggiore sommarono 23 148 (5 144, navigazione generale; 18 004, cabotaggio), della complessiva portata di 1 500 625 tonnellate (562 267 tonnellate, navigazione generale; 938 358 tonnellate, cabotaggio), corrispondendo così all'11 per 100 sul numero totale dei legni approdati e partiti per operazioni di commercio. Le bandiere ellenica e francese andarono soggette ad approdi forzati che si ragguagliano per la prima a 41 legni, e per la seconda a 11 legni su 100 operanti. La bandiera più avventurosa fu la olandese, che non contò più che 7 legni in approdo forzato, cioè meno del 2 per 100 sul numero dei legni operanti.

Soggiacquero più spesse volte all'approdo per forza maggiore i bastimenti di piccola portata, come lo si può scorgere dal computo seguente sul tonnello medio dei legni delle principali bandiere:

BANDIERA ITALIANA — Bastimenti approdati e partiti — Navigazione operante: Tonnell.	58	— Navigazione per forza maggiore: Tonnell.	65
> BRITANNICA	idem	> 323	idem
> FRANCESE	idem	> 340	idem

§ 2° NAVIGAZIONE GENERALE. — Codesta specie di navigazione ebbe nel 1866, sommando gli approdi e le partenze, un movimento per operazioni di commercio rappresentato da bastimenti 37 512 a vela e a vapore, della complessiva portata di 6 718 961 tonnellate, con 476 568 uomini di equipaggio e 107 024 passeggeri. I legni con carico ascsero a 29 655, di 5 570 041 tonnellate, i vuoti furono 7 857, di 1 148 920 tonnellate, e però su 100 bastimenti carichi 26 navigarono in zavorra.

Or ecco quale fu il movimento della navigazione generale a vela e a vapore, per operazioni di commercio, presso i vari compartimenti marittimi.¹

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BASTIMENTI A VELA E A VAPORE															
	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA		APPRODI E PARTENZE CON CARICO								APPRODI CON CARICO NAZIONALE E ESTERA		PARTENZE CON CARICO NAZIONALE E ESTERA			
			PROVENIENZE E DESTINAZIONI				CON BANDIERA									
	Numero	Tonnellate	PORTI NAZIONALI		PORTI ESTERI		NAZIONALE		ESTERA		Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Caricarono
GENOVA	5 522	1 325 054	95	18 804	4 197	994 147	2 420	471 847	1 872	536 104	2 948	721 724	2 927	1 349	286 227	1 298
MESSINA	2 717	1 087 171	15	5 934	2 321	1 005 222	446	70 163	1 890	940 993	1 221	527 545	926	1 115	483 611	709
LIVORNO	3 787	839 913	381	183 963	2 822	575 910	1 198	109 409	2 005	590 464	1 584	378 306	1 378	1 619	386 567	1 408
NAPOLI	2 667	662 614	212	83 177	1 797	466 801	850	105 369	1 159	444 609	1 328	356 080	979	681	193 898	664
PALERMO	1 478	527 621	3	1 295	1 214	470 345	251	46 505	966	425 135	695	246 174	627	522	225 466	475
ANCONA	2 705	366 622	320	105 190	1 903	210 218	1 549	143 501	674	171 907	1 344	184 436	1 344	879	130 972	877
PORTO EMPEDOCLE	2 542	260 292	53	9 217	1 907	164 177	1 385	70 169	575	103 225	519	39 476	797	1 141	133 918	1 098
TARANTO	1 167	230 093	35	7 034	906	198 119	397	125 390	544	79 768	559	111 644	535	382	93 509	375
CASTELLAMMARE DI STABIA	1 158	214 304	10	2 746	810	148 417	334	47 421	486	103 742	454	89 956	273	366	61 207	170
CATANIA	1 652	203 966	19	1 558	1 848	167 159	793	88 541	574	80 176	626	78 332	596	741	90 385	630
CAGLIARI	1 018	195 051	29	7 090	691	134 036	471	84 502	249	56 624	306	63 190	306	414	77 936	387
PORTO MAURIZIO	2 717	183 949	941	86 233	1 366	83 301	2 233	159 965	74	9 569	1 143	83 698	936	1 164	85 836	841
TRAPANI	1 278	119 384	3	1 006	985	81 766	764	32 572	224	50 200	476	22 489	433	512	60 233	438
PORTOFERRAIO	1 258	116 080	15	2 167	584	52 019	486	44 776	113	9 410	39	3 322	19	560	50 864	540
LA MADDALENA	934	103 171	9	725	701	80 393	368	49 240	342	31 878	227	26 687	210	483	51 431	443
RIMINI	2 162	102 847	160	4 961	1 527	78 393	935	42 151	702	41 203	1 058	50 922	979	629	32 432	608
SPEZIA	1 138	86 303	41	5 621	786	54 626	759	49 735	71	10 512	592	44 008	494	238	16 244	234
BARI DELLE PUGLIE	1 402	79 175	60	4 270	1 229	67 937	1 081	59 242	208	12 965	606	30 539	599	683	41 668	654
PIZZO	68	8 153	>	>	67	8 125	55	5 986	12	2 142	5	140	5	62	7 988	62
GAETA	152	7 198	2	36	88	2 900	90	2 936	>	>	9	555	6	81	2 351	47
TOTALE	37 512	6 718 961	2 406	526 027	27 249	5 044 014	16 915	1 869 420	12 740	3 700 621	16 034	3 054 218	14 369	13 621	2 515 823	11 958

¹ I luoghi d'approdo che ebbero un movimento di bastimenti addetti alla navigazione generale per operazioni di commercio furono i seguenti: *Compartimento marittimo di Porto Maurizio*: Ventimiglia, Bordighera, San Remo, Arma di Taggia, Santo Stefano al Mare, Porto Maurizio, Oneglia, Diano Marina, Laigueglia, Alassio, Albenga, Ceriale, Borghetto Santo Spirito, Loano, Pietra Ligure, Final Marina. — *Compartimento marittimo di Genova*: Noli, Spotorno, Vado, Savona, Albissola Marina, Varazze, Arenzano, Voltri, Pra, Sestri Ponente, Sampierdarena, Genova, Recco, Camogli, Portofino, Santa

Il paragone fra i bastimenti entrati con carico e quelli usciti in zavorra è la riprova del fatto, altra volta avvertito, nel movimento del nostro commercio esterno, che cioè a fronte d'importazioni piuttosto copiose, affatto scarse riescono le nostre esportazioni. E così mentre le industrie nazionali poco sanno aiutare la marina mercantile, questa trae un notevole impulso dal trasporto delle merci estere. Il servizio di navigazione è ad ogni modo meno remunerato, e quel naviglio che ripromettevasi de' guadagni, recandoci i prodotti d'oltre mare, rimane colpito da perdite pel gran numero dei viaggi di ritorno senza carico.

I legni entrati con carico furono 16 034 di 3 054 218 tonnellate, in zavorra 2 635, di 345 105 tonnellate. I legni usciti con carico non sommarono che a 13 621, di 2 515 823 tonnellate, quelli in zavorra sono saliti a 5 222, legni, di 803 815 tonnellate.

Nell'entrata su 100 bastimenti 86 portavano carichi di mercanzie, e su una portata di 100 tonnellate 90 appartenevano a legni carichi. All'uscita non più che 72 bastimenti su 100 caricarono merci, corrispondendo la portata dei legni carichi a 76 tonnellate su 100. Se dei bastimenti carichi, fra l'approdo e la partenza, diminuì più il numero che il tonnello, da questo fatto può arguirsi essere rimasti vuoti molti legni di piccola portata.

Provennero o si diressero per porti esteri 34 108 bastimenti, di 6 058 262 tonnellate. I porti nazionali diedero un movimento di 3 404 legni, di 660 499 tonnellate. Le navi approdate e partite con bandiera nazionale ascsero a 21 478, di 2 410 823 tonnellate. Le bandiere estere rimasero inferiori nel numero, non raggiungendo che la cifra di 16 034 legni, ma le sopravanzarono di gran tratto nella portata, che in complesso fu di 4 308 138 tonnellate.

Il compartimento marittimo di Genova ebbe un movimento di 5 522 legni a vela e a vapore, della portata di 1 325 054 tonnellate. Ivi si verificò il maggior concorso di bastimenti con bandiera nazionale (2 420) e soprattutto di quelli che scaricarono e caricarono mercanzie.

I compartimenti marittimi più importanti, dopo quello di Genova, sono i seguenti: compartimento di Messina con 2 717 legni, di 1 087 171 tonnellate, il compartimento di Livorno con 3 787 legni, di 839 913 tonnellate, e il compartimento di Napoli con 2 667 legni, di 662 614 tonnellate. Il compartimento marittimo di Gaeta (152 legni, di 7 198 tonnellate) fu il meno frequentato, con una navigazione che sta infatti al movimento generale dei porti, in ragione della portata complessiva dei bastimenti, come 1 a 933.

In tutti i compartimenti marittimi approdarono bastimenti a vapore, se ne levò quello di Gaeta. La navigazione a vapore operò più specialmente nei compartimenti di Messina, di Livorno, di Genova e di Napoli.

I piroscafi provenienti dall'estero e destinati per colà (6 417, di 2 611 346 tonnellate) superarono di gran lunga i vapori entrati e partiti con provenienza e destinazione nazionale (1 501, di 452 880 tonnellate). La portata complessiva dei piroscafi, approdati e partiti, con bandiera italiana (551 886 tonnellate) non raggiunse neppure il quarto della portata dei piroscafi, che innalzavano bandiera estera (2 512 340 tonnellate).

Le cifre totali dei bastimenti a vapore entrati ed usciti si riassumono di questa guisa: 7 918 legni, di 3 064 226 tonnellate, della forza nominale di 1 225 211 cavalli.

Margherita. — *Compartimento marittimo di Spezia*: Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Riva, Levante, Monterosso, Porto Venere, Fezzano, Spezia, Lerici, Avenza. — *Compartimento marittimo di Livorno*: Forte dei Marmi, San Giuseppe, Viareggio, Livorno, San Vincenzo, Piombino, Torre Mozza, Follonica e Civette, Castiglione della Pescaia, Torre San Rocco, Talamone, Porto Santo Stefano, Porto Ercole, Saline. — *Compartimento marittimo di Portoferraio*: Capraja, Portoferraio, Marina di Rio, Longone, Campo, Marciana, Giglio. — *Compartimento marittimo di Gaeta*: Gaeta, Formia, Ponza (isola). — *Compartimento marittimo di Napoli*: Procida (isola), Ischia (isola), Casamicciola, Forio d'Ischia, Pozzuoli, Napoli, Granatello (Portici), Torre del Greco, Baja. — *Compartimento marittimo di Castellammare di Stabia*: Torre dell'Annunziata, Castellammare di Stabia, Sorrento, Piano di Sorrento, Vietri sul mare, Salerno, Amalfi, Majori, Acropoli, Castellabate, Palinuro. — *Compartimento marittimo di Pizzo*: Maratea, Pizzo, Gioja, Bagnara Calabra, Paola, San Lucido. — *Compartimento marittimo di Taranto*: Monasteraci, Salerno, Cotrone, Catanzaro, Rossano, Corigliano, Taranto, Gallipoli, Otranto, San Cataldo, Brindisi. — *Compartimento marittimo di Bari delle Puglie*: Monopoli, Polignano, Mola di Bari, Bari delle Puglie, Molfetta, Bisceglie, Trani, Barletta, Manfredonia, Vieste. — *Compartimento marittimo di Ancona*: Rodi, Termoli, Vasto, San Vito Chietino, Ortona, Pescara, Silvi, Giulianova, San Benedetto, Cupra Marittima, Grottammare, Porto San Giorgio, Porto Civitanova, Porto Recanati, Ancona, Senigallia. — *Compartimento marittimo di Rimini*: Fano, Pesaro, Gorino, Pontelagoscuro, Cattolica, Rimini, Cervia, Cesenatico, Primaro, Volano, Ravenna, Portocorsini, Magnavacca. — *Compartimento marittimo di Cagliari*: Cagliari, Oristano, Terralba; Carloforte (Isola San Pietro), Sant'Antioco, Muravera, Orosei, Siniscola. — *Compartimento marittimo della Maddalena*: Bosa, Maddalena, Alghero, Porto Torres, Porto Conte, Castelsardo, Terranova Pausania, Santa Teresa Gallura. — *Compartimento marittimo di Messina*: Patti, Milazzo, Messina, Lipari, Scilla, Reggio, Melito di Porto Salvo, Gallico, S. Stefano di Camastra, Giardini. — *Compartimento marittimo di Catania*: Riposto, Acireale, Catania, Calabernardo (Noto), Avola, Mazzaremi (Pachino), Siracusa, Augusta. — *Compartimento marittimo di Porto Empedocle*: Pozzallo, Scoglitti (Vittoria), Sampieri (Scicli), Mazzarelli (Ragusa), Lampedusa, Terranova, Licata, Porto Empedocle, Sciacca, Pantelleria, Siculiana, Palma di Montechiaro. — *Compartimento marittimo di Trapani*: Mazara del Vallo, Marsala, Favignana (isola), Trapani. — *Compartimento marittimo di Palermo*: Castellammare del Golfo, Palermo, Termini, Terrasini.

La rilevanza dei piroscafi, a raffigurare la quale ci atterremo alla loro forza in cavalli, si riscontrò maggiore nei vapori con bandiera estera mossi da macchine della forza media di 181 cavalli, mentre i motori dei piroscafi con bandiera nazionale si ragguagliavano a non più che 106 cavalli. Quest'è la ragione per cui il movimento del compartimento di Messina, effettuato quasi esclusivamente da vapori esteri, supera quello del compartimento di Genova, ove concorsero in buon numero i vapori nostrani.

Il trasporto delle mercanzie col mezzo dei piroscafi è il meglio accetto dal commercio, il quale all'economia nelle spese, che offrono i bastimenti a vela, antepone la prontezza dei tragitti. Infatti, come si può rilevare dal quadro sovrammenzionato, sono pochi i piroscafi astretti a navigare in zavorra.

Nell'entrata si ebbero 3 940 bastimenti a vapore con carico, di 1 592 541 tonnellate, 60 piroscafi vuoti, di 19 465 tonnellate, a fronte di un'uscita di 3 871 bastimenti carichi, di 1 431 626 tonnellate, e di 47 legni in zavorra, di 20 594 tonnellate. La differenza tra gli approdi e le partenze fu di 82 piroscafi, di 159 786 tonnellate. Nè saprebbe spiegare questo fatto se non ammettendo che alcuni dei vapori della navigazione generale rimasti in rada sieno partiti in cabotaggio. La portata media dei vapori, cumulativamente approdati e partiti fu di 387 tonnellate per legno.

Il quadro che segue presenta i dati che concernono la navigazione a vapore distinta per compartimenti marittimi, ad eccezione del compartimento di Gaeta ove questa maniera di navigazione non ebbe a verificarsi durante il 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BASTIMENTI A VAPORE															
	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA		APPRODI E PARTENZE CON CARICO						APPRODI CON CARICO			PARTENZE CON CARICO				
			PROVENIENZE E DESTINAZIONI		CON BANDIERA				BANDIERA			BANDIERA				
	Numero	Tonnellate	PORTI NAZIONALI		PORTI ESTERI		NAZIONALE		ESTERA		NAZIONALE ED ESTERA		NAZIONALE ED ESTERA			
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Scari- carono	Numero	Tonnellate	Carica- rono	
MESSINA	1 216	799 955	11	5 246	1 189	790 908	6	1 576	1 194	794 578	604	406 400	340	596	389 754	298
LIVORNO	1 121	429 287	287	167 193	834	262 094	105	20 186	1 016	409 101	433	201 330	490	628	227 957	628
GENOVA	1 489	420 469	32	8 190	1 445	405 999	577	105 854	900	308 935	881	268 495	881	596	145 694	596
NAPOLI	764	359 876	160	74 825	600	284 276	34	8 766	726	350 335	391	205 670	389	369	153 481	365
PALERMO	525	325 853	2	916	519	322 910	6	1 752	515	322 074	256	160 393	203	265	163 433	220
ANCONA	401	212 604	206	29 262	183	106 173	156	72 919	233	182 516	204	107 836	204	185	97 599	185
TARANTO	344	160 168	7	3 870	330	152 937	228	105 951	109	50 856	174	81 469	173	163	75 338	161
PORTO MAURIZIO	1 294	136 606	764	78 062	529	58 438	1 261	131 127	32	5 373	594	64 385	441	699	72 115	503
LA MADDALENA	266	52 836	>	>	240	47 152	95	22 259	145	24 893	109	22 489	107	131	24 663	117
CATANIA	133	51 996	>	>	130	50 350	96	31 294	34	19 056	61	22 878	60	69	27 472	68
CAGLIARI	161	51 644	14	3 891	145	46 872	102	34 181	57	16 582	87	27 222	87	72	23 541	67
PORTO EMPEDOCLE	87	37 324	9	5 945	67	24 979	41	9 579	35	21 345	29	11 661	19	47	19 263	42
RIMINI	68	11 624	>	>	67	11 450	>	>	67	11 450	35	5 986	34	32	5 464	31
CASTELLAMMARE DI STABIA	10	5 188	3	1 770	7	3 418	>	>	10	5 188	5	2 594	>	5	2 594	4
TRAPANI	13	3 589	>	>	10	2 806	7	1 701	3	1 105	6	1 391	3	4	1 415	4
SPEZIA	14	2 497	>	>	12	2 013	6	767	6	1 246	9	1 642	4	3	371	3
BARI DELLE PUGLIE	4	1 456	3	1 134	1	322	>	>	4	1 456	2	700	2	2	756	2
PORTOFERRAIO	7	844	>	>	4	356	>	>	4	356	>	>	>	4	356	>
PIZZO	1	410	>	>	1	410	>	>	1	410	>	>	>	1	410	1
TOTALE	7 918	3 064 226	1 498	450 304	6 313	2 578 863	2 720	547 412	5 091	2 476 755	3 940	1 592 541	3 487	3 871	1 431 626	3 295

Sulla navigazione generale a vela dobbiamo notare che i più grossi bastimenti percorsero le riviere dei compartimenti marittimi di Genova, di Palermo, di Messina, di Castellammare di Stabia e di Cagliari. Sono invece di poca portata i legni a vela, che operarono lungo i litorali di Bari delle Puglie, di Gaeta, di Rimini e di Porto Maurizio.

450704
2573863
2024167
2064226
40059

Il movimento dei bastimenti a vela, con carico e in zavorra, quale si verificò nei venti compartimenti marittimi, si distribuisce nel modo seguente:

Compartimento di	Legni	Tonnellate	Compartimento di	Legni	Tonnellate
GENOVA	4 033	904 585	PORTOFERRAIO	1 251	115 236
LIVORNO	2 666	410 626	RIMINI	2 094	91 223
NAPOLI	1 903	302 738	SPEZIA	1 124	83 806
MESSINA	1 501	287 216	BARI DELLE PUGLIE	1 398	77 719
PORTO EMPEDOCLE	2 455	222 968	TARANTO	823	69 925
CASTELLAMMARE	1 143	209 116	LA MADDALENA	668	50 335
PALERMO	948	201 768	PORTO MAURIZIO	1 423	47 343
ANCONA	2 304	151 018	PIZZO	67	7 743
CATANIA	1 519	151 970	GAETA	152	7 198
CAGLIARI	857	143 407	TOTALE	29 594	3 654 735
TRAPANI	1 265	115 795			

Notevolissime sono le differenze fra la portata dei bastimenti a vela approdati con carico e la portata di quelli usciti parimente carichi di mercanzie. I dieci compartimenti marittimi di maggior conto danno sotto il rispetto del divario tra gli arrivi e le partenze, le cifre seguenti:

Compartimento marittimo di	Approdi: Tonnellate	Partenze: Tonnellate
GENOVA	453 229	140 153
Idem LIVORNO	171 976	158 610
Idem NAPOLI	150 410	40 467
Idem MESSINA	121 145	93 857
Idem PORTO EMPEDOCLE	27 815	114 655
Idem CASTELLAMMARE DI STABIA	87 362	58 613
Idem PALERMO	85 781	62 033
Idem ANCONA	76 600	33 373
Idem CATANIA	55 454	62 913
Idem CAGLIARI	35 968	54 395

Tre compartimenti marittimi vanno distinti per un'esportazione maggiore dell'importazione, sicchè, a ragion veduta, si avrebbero i ragguagli che seguono: per 100 tonnellate d'importazione ne furono esportate 412 dal compartimento di Porto Empedocle, 151 dal compartimento di Cagliari, 113 dal compartimento di Catania.

Il movimento della navigazione generale per operazioni di commercio, ci offre le seguenti notazioni. Portavano la bandiera nazionale 10 541 bastimenti in approdo a vela e a vapore, della portata di 1 149 901 tonnellate, dei quali 8 323 scaricarono mercanzie; cifra che di poco si discosta dal numero dei bastimenti effettivamente entrati con carico (9 060, di tonnellate 1 016 814). Le partenze superarono gli approdi (10 937 bastimenti), aumento che s'è riscontrato comparativamente maggiore nella portata, la quale raggiunse le 1 260 922 tonnellate. Le navi che nel lasciare il porto caricarono mercanzie ascsero a 7 004, mentre quelle che partirono fornite di carico si valutarono 7 855, di 852 606 tonnellate.

Fra le bandiere estere, che hanno rapporti commerciali coll'Italia, la bandiera di Francia tiene il primato; 2 314 furono i bastimenti francesi che approdarono, di 810 151 tonnellate, (dei quali con carico 1 928 di 764 767 tonnellate), e 1 636 furono i legni di quella nazione che effettuarono lo scarico di merci. Lasciarono i nostri porti 2 336 bastimenti, pure francesi, di 744 331 tonnellate (dei quali con carico 2 172 di 736 892 tonnellate), prendendo a bordo 1 812 carichi di mercanzie. Viene in seguito la bandiera britannica con 1 985 bastimenti in approdo, di 711 186 tonnellate (con carico 1 720 legni, di 646 410 tonnellate), dei quali 1 574 operarono lo scarico di merci. I legni partiti ascsero a 1 773, di 592 572 tonnellate (con carico 1 414 legni, di 484 055 tonnellate). Sommarono 1 334 i bastimenti che, partendo, recavano seco carichi di mercanzie.

Per non rendere soverchiamente lunga l'enumerazione delle bandiere estere, che toccarono le coste nazionali, non ne accenneremo che altre sei, a rappresentare i navigli che hanno ancora con noi rapporti di non lieve momento, disposte per ordine decrescente del tonnellaggio, e con indicazione del numero complessivo dei bastimenti entrati ed usciti appartenenti a ciascuna di esse. Bandiera ellenica 2 220 legni, di 389 466 tonnellate; bandiera austriaca 2 461 legni, di tonnellate 342 909; bandiera svedo-norvegiana 512 legni, di 160 043 tonnellate; bandiera nord-americana 309 legni, di 140 203 tonnellate; bandiera olandese 456 legni, di 122 540 tonnellate; bandiera russa 288 legni, di 109 890 tonnellate.

La navigazione a vapore, tenendo conto dei dati complessivi dei bastimenti approdati e partiti, sta alla navigazione a vela come 1 a 4. La bandiera italiana invece ebbe un movimento inferiore al rapporto suin-

dicato, giacchè per ogni piroscalo essa contò 7 legni a vela. Per ciò che riguarda la portata delle vaporiere risulta che per ogni 1000 tonnellate (navigazione nazionale ed estera) recate da bastimenti a vela, i piroscali ne trasportano 838, e che il naviglio italiano su 1000 tonnellate di navigazione a vela, nella navigazione a vapore non oltrepassa le 291 tonnellate.

Le operazioni di commercio effettuate dai piroscali nazionali impiegarono negli approdi 1363 legni, di 281315 tonnellate, della forza di 143568 cavalli, dei quali 1353, di 277665 tonnellate, della forza di 141799 cavalli, erano forniti di carico. Le partenze richiesero 1369 legni, di 270571 tonnellate, della forza di 144971 cavalli, sui quali si contarono con carico 1367 legni, di 269747 tonnellate, della forza di 144726 cavalli.

I vapori francesi approdati furono 1531, di 738005 tonnellate, della forza di 291890 cavalli. Quelli con carico si valutarono a 1495, di 730944 tonnellate, della forza di 288355 cavalli. Ripresero il mare 1602 legni, di 680283 tonnellate, della forza di cavalli 289918, fra cui si noverarono con carico legni 1588, di 676531 tonnellate, della forza di 388446 cavalli. Nella navigazione a vapore si distinsero le bandiere britannica, austriaca, e olandese. I bastimenti approdati e partiti appartenenti alla Gran Bretagna sommarono 1426, della portata di 821657 tonnellate e della forza di 241841 cavalli; quelli spettanti all'Austria ascsero a 324, di 135718 tonnellate, della forza di 60594 cavalli; i legni spettanti ai Paesi Bassi furono 206, di 87613 tonnellate, della forza nominale di 31809 cavalli.

La navigazione nei nostri porti dei bastimenti a vela e a vapore, con bandiere estere, sommando insieme gli approdi e le partenze, presenta questi risultati: navi 16034, di 4308138 tonnellate, delle quali 12740 con carico, della portata di 3700621 tonnellate. I legni però che realmente operarono lo sbarco e l'imbarco di mercanzie non furono più che 11000.

Ma qui fa d'uopo distinguere le navi che portavano la bandiera di nazioni vincolate colla nostra da trattati di navigazione, dalle navi di paesi che finora non possono invocare speciali rapporti col Regno d'Italia. Il Portogallo, la Grecia, le Città Anseatiche, la repubblica Argentina, la Turchia, la Francia, la Svezia e Norvegia, il Belgio, l'Inghilterra, la Russia, i Paesi Bassi, la Danimarca,¹ godendo di particolari agevolanze per reciproci accordi, acconsentiti dai loro governi e l'italiano, si misero in grado di frequentare con maggior vantaggio i nostri scali. Ciò è dimostrato dai 12471 bastimenti, che sostarono nelle nostre rade, i quali avevano una portata totale di 3709716 tonnellate. I paesi invece non stretti all'Italia da trattati di navigazione, ma che pure mantennero relazioni marittime coi nostri porti, lo Stato Pontificio, l'Austria, la Spagna, la Prussia, l'Annover, il Mechlemburgo-Schewerin, l'Oldemburgo, i Principati Danubiani, gli Stati Uniti d'America, l'Uruguay, il Brasile e Tunisi, non percorsero i nostri mari che con 3563 legni, della portata di 598422 tonnellate. Il maggiore o minore ardore posto dalla nostra diplomazia nel conseguire de' trattati o delle convenzioni di navigazione dipende appunto dalla maggiore o minore frequenza dei rapporti marittimi internazionali.

¹ Diamo l'elenco degli Stati esteri, disposti in ordine cronologico, coi quali il Governo nazionale ha concluso, dal 1847 al 1866, trattati di Commercio e di Navigazione.

Dieci Stati fecero luogo a reciproci scambi di bastimenti operanti. Mancò qualsiasi relazione marittima colle Repubbliche della Nuova Granata, del Salvador, di Liberia, di Costa Rica, di San Domingo, del Chili, del Perù, del Messico, e di Venezuela. Mentre colla Repubblica degli Stati Uniti d'America, coll'Impero Persiano e coi Regni di Prussia e di Annover il nostro Governo non concluse che trattati di commercio.

Nuova Granata. Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione, 17 febbraio 1849. — *Portogallo.* Trattato di commercio e di navigazione, 24 febbraio 1851. — *Grecia.* Trattato di commercio e di navigazione, 19 aprile 1851. — *Città Anseatiche.* Trattato di commercio e di navigazione, 14 agosto 1851. — *Repubblica Argentina.* Trattato di amicizia, commercio e navigazione, 21 settembre 1855. — *Repubblica Dominicana.* Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione, 23 dicembre 1855. — *Perù.* Trattato di amicizia, di navigazione e di commercio, 9 ottobre 1854. — *Messico.* Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione, 19 novembre 1855. — *Chili.* Trattato di amicizia, commercio e di navigazione, 6 marzo 1857. — *Salvador.* Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione, 9 maggio 1861. — *Turchia.* Trattato di commercio e navigazione, 9 settembre 1861. — *Venezuela.* Trattato di commercio e di navigazione, 27 settembre 1862. — *Francia.* Convenzione di navigazione e di commercio, 24 gennaio 1864. — *Svezia e Norvegia.* Trattato di commercio e di navigazione, 13 settembre 1862. — *Persia.* Trattato di amicizia e di commercio, 15 dicembre 1862. — *Liberia.* Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione, 6 maggio 1863. — *Belgio.* Trattato di commercio e di navigazione, 26 maggio 1864. — *Stati Uniti dell'America del Nord.* — Con circolare 13 maggio 1864 del Ministro delle finanze alle Direzioni compartimentali delle gabelle si dispose che le merci d'origine e provenienza dagli Stati Uniti d'America dovessero fruire degli stessi diritti nella loro importazione nel Regno, fissati per le merci francesi col trattato commerciale tra l'Italia e la Francia. — *Gran Bretagna.* Trattato di commercio e di navigazione, 29 ottobre 1863. — *Russia.* Trattato di commercio e di navigazione, 13 novembre 1863. — *Paesi Bassi.* Trattato di navigazione e di commercio, 13 novembre 1864. — *Danimarca.* Trattato di navigazione e di commercio, 24 novembre 1864. — *Costa Rica.* Trattato di amicizia, di commercio e di navigazione, 13 aprile 1864. — *Prussia e Annover (Zollverein).* Trattato di commercio, concluso in Berlino addì 31 dicembre 1865, ratificato il 18 febbraio 1866 e promulgato colla legge 13 marzo stesso anno. Vi presero parte gli Stati componenti l'Associazione doganale tedesca i quali sono i seguenti:

Regno di Prussia, Granducato di Luxembourg, Granducato di Mecklemburgo, Rosow, Netzebaud, e Scoenberg, il Principato di Birckenfeld del Granducato di Oldemburgo, il Ducato di Anhalt, i Principati di Waldeck e di Pymont, il Principato di Lippe e il Gran Baliaggio di Meisenheim del Langraviato di Hesse, il Regno d'Annover, il Principato di Schaumbourg-Lippe, il Regno di Wurtemberg, l'Elettorato di Hesse, il Granducato di Hesse, il Baliaggio di Hombourg del Langraviato di Hesse, il Granducato di Sassonia, i Ducati di Sassonia-Meiningen, di Sassonia-Altenbourg, di Sassonia-Cobourg e Gotha, i Principati di Schwarzbourg-Rudolstadt e di Schwarzbourg-Sondershausen, di Reuss, il Ducato di Brunswick, il Ducato di Oldemburgo, il Ducato di Nassau e la Città Libera di Francoforte.

Fra le bandiere estere che con maggiore frequenza battono le nostre acque, la bandiera francese è quella che ha il vanto di effettuare su più larghe proporzioni il trasporto delle merci nazionali. Vediamo infatti che su 100 bastimenti francesi in partenza 93 se ne andiedero carichi di mercanzie nostrane; poi su 100 legni arrivati non più che 83 approdarono con carico. Il rapporto fra i legni carichi arrivati e partiti, spettanti agli Stati che coll'Italia esercitano per via di mare gli scambi più rilevanti appare dalle cifre seguenti:

BANDIERA ITALIANA . .	Per 100 approdi: con carico 86, in zavorra 14. — Portata media: legni carichi 111 tonn.; legni in zavorra 90 tonn.
»	Per 100 partenze: » 72, » 28. — » » 109 » » 132 »
BANDIERA FRANCESE . .	Per 100 approdi: con carico 83, in zavorra 17. — Portata media: legni carichi 396 tonn.; legni in zavorra 386 tonn.
»	Per 100 partenze: » 93, » 7. — » » 335 » » 106 »
BANDIERA BRITANNICA .	Per 100 approdi: con carico 87, in zavorra 13. — Portata media: legni carichi 376 tonn.; legni in zavorra 244 tonn.
»	Per 100 partenze: » 80, » 20. — » » 342 » » 302 »
BANDIERA ELLENICA . .	Per 100 approdi: con carico 90, in zavorra 10. — Portata media: legni carichi 179 tonn.; legni in zavorra 109 tonn.
»	Per 100 partenze: » 49, » 51. — » » 174 » » 178 »
BANDIERA AUSTRIACA .	Per 100 approdi: con carico 94, in zavorra 6. — Portata media: legni carichi 148 tonn.; legni in zavorra 41 tonn.
»	Per 100 partenze: » 53, » 47. — » » 161 » » 109 »

Ecco infine le cifre complessive della navigazione generale, distinte per nazionalità di bandiere:

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA			BASTIMENTI APPRODATI CON CARICO				BASTIMENTI PARTITI CON CARICO									
	Numero	Tonnelate	Caricamento e Scaricamento	A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE							
				Numero	Tonnelate	Scarica- rimento	Forza in cavalli	Numero	Tonnelate	Carica- rimento	Forza in cavalli						
ITALIANA	21 478	2 410 823	15 327	7 707	739 149	7 118	1 353	277 665	1 205	141 799	6 488	582 859	5 835	1 367	269 747	1 169	144 726
FRANCESE	4 650	1 554 482	3 448	438	38 823	401	1 495	730 944	1 235	288 355	584	50 361	540	1 588	676 531	1 272	288 446
BRITANNICA	3 758	1 308 758	2 908	947	200 073	861	773	446 337	713	129 435	799	130 800	762	615	353 255	572	107 236
ELLENICA	2 220	389 466	1 001	970	174 083	696	»	»	»	»	561	97 811	304	1	314	1	140
AUSTRIACA	2 461	342 909	1 699	1 012	105 679	940	165	69 322	163	33 314	484	36 724	440	157	66 222	156	31 200
SVEDO-NORVEGIANA . .	512	160 043	305	176	54 368	153	»	»	»	»	157	47 834	152	»	»	»	»
NORD-AMERICANA . . .	309	140 203	201	94	40 877	78	1	288	1	450	124	57 060	122	»	»	»	»
OLANDESE	456	122 540	358	98	13 773	79	106	45 122	94	16 586	89	12 600	84	98	41 583	96	14 873
RUSSA	288	109 890	141	94	31 402	83	30	16 512	12	4 880	47	14 121	30	30	17 634	16	5 340
SPAGNOLA	277	37 619	189	92	10 906	87	11	4 486	11	2 000	91	9 220	82	9	4 064	9	1 740
PRUSSIANA	133	31 821	90	57	13 881	50	»	»	»	»	40	8 325	40	»	»	»	»
OTTOMANA	396	20 149	256	191	8 229	181	1	409	1	100	80	4 674	73	2	820	1	400
BREMESE	21	17 799	14	8	7 529	7	»	»	»	»	7	5 695	7	»	»	»	»
PONTIFICIA	182	13 342	138	76	4 359	70	»	»	»	»	71	6 148	68	»	»	»	»
DANESE	84	13 116	57	31	4 904	28	»	»	»	»	29	4 036	29	»	»	»	»
DIVERSE	287	51 001	200	108	18 642	100	4	1 456	2	380	99	15 926	95	4	1 456	3	450
TOTALE	37 512	6 718 961	26 327	12 094	1 461 677	10 932	3 940	1 592 541	3 437	617 299	9 750	1 084 197	8 663	3 871	1 431 626	3 295	594 551
RICAPITOLAZIONE.																	
BANDIERA ITALIANA . .	21 478	2 410 823	15 327	7 707	739 149	7 118	1 353	277 665	1 205	141 799	6 488	582 859	5 835	1 367	269 747	1 169	144 726
BANDIERA ESTERA . . .	16 034	4 308 138	11 000	4 387	722 528	3 814	2 587	1 314 876	2 232	475 500	3 262	501 338	2 828	2 504	1 161 879	2 126	449 825
TOTALE	37 512	6 718 961	26 327	12 094	1 461 677	10 932	3 940	1 592 541	3 437	617 299	9 750	1 084 197	8 663	3 871	1 431 626	3 295	594 551
BANDIERA ESTERA																	
Paesi vincolati col Regno d'Italia da trattati di navigazione	12 471	3 709 716	8 538	2 971	532 707	1 511	2 409	1 240 780	2 057	439 736	2 382	373 153	2 009	2 338	1 091 593	1 961	416 885
Paesi non vincolati col Re- gno d'Italia da trattati di navigazione	3 563	598 422	2 462	1 416	189 821	2 303	178	74 096	175	35 764	880	128 185	819	166	70 286	165	32 940
TOTALE	16 034	4 308 138	11 000	4 387	722 528	3 814	2 587	1 314 876	2 232	475 500	3 262	501 338	2 828	2 504	1 161 879	2 126	449 825

Il rapporto proporzionale ragguagliato a 1000 bastimenti delle navi approdate e delle navi partite, cariche e vuote, tanto a vela che a vapore, risulta dal quadro seguente, nel quale figura altresì la porta media dei bastimenti, presi in complesso, entrati ed usciti, classificati per nazionalità delle bandiere:

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	SU 1000 BASTIMENTI								PORTATA MEDIA DEI BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI			
	APPRODATI				PARTITI				CON CARICO		IN ZAVORRA	
	CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO		IN ZAVORRA		a Vela	a Vapore	a Vela	a Vapore
	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	Tonnellate	Tonnellate	Tonnellate	Tonnellate
ITALIANA	731	128	140	1	593	125	282	>	93	201	118	373
FRANCESE	187	646	151	16	250	680	64	6	83	456	303	216
BRITANNICA	477	389	128	6	451	346	187	16	189	576	200	581
ELLENICA	899	>	101	>	492	1	507	>	177	314	94	>
AUSTRIACA	808	132	60	>	401	130	468	1	95	420	90	174
SVEDO-NORVEGIANA	707	>	293	>	597	>	403	>	307	>	235	>
DIVERSE	697	140	160	3	531	137	329	3	87	453	143	422
RAPPORTO COMPLESSIVO.	648	211	138	3	517	205	275	3	117	387	143	374
RICAPITOLAZIONE												
BANDIERA NAZIONALE	731	128	145	1	593	125	282	>	93	201	118	373
BANDIERA ESTERA	540	318	156	6	412	317	265	6	160	486	179	375

Se ne levi la bandiera francese, la quale adoperò di preferenza i bastimenti a vapore, 207 piroscafi a fronte di 100 legni a vela, per tutte le altre bandiere riscontrasi superiore la navigazione a vela.

La portata media corrisponde a 212 tonnellate per ciascun bastimento di bandiera italiana; a 454 tonnellate per bastimento americano; a 347 tonnellate per bastimento inglese; a 334 tonnellate per bastimento francese; a 313 tonnellate per bastimento svedo-norvegiano; a 176 tonnellate per bastimento ellenico; a 139 tonnellate per bastimento austriaco.

Esaminando le medie parziali dei legni con carico, riportate nel quadro suesposto, ritraesi che i vapori britannici hanno il massimo della portata, tonnellate 576, mentre i più grossi legni a vela, tonnellate 307, portavano la bandiera svedo-norvegiana. L'infima portata dei vapori, tonnellate 201; spetta alla bandiera italiana, come i più piccoli bastimenti a vela appartengono alla bandiera italiana e francese la prima di 93 e la seconda di 83 tonnellate.

Fra le partenze e gli approdi s'impiegarono pel servizio dei bastimenti operanti 476 568 uomini di equipaggio, la quale cifra dà una media di 13 uomini per legno.

I legni con bandiera italiana ebbero 105 411 uomini di equipaggio nell'entrata (10 uomini per legno), e 108 742 uomini nell'uscita (10 uomini per legno). Le ciurme dei bastimenti con bandiera di Francia ascensero a 61 921 uomini negli approdi (27 uomini per legno), e a 63 040 uomini nelle partenze (27 uomini per legno). I bastimenti britannici ebbero d'uopo di un minor contingente di marinai per i loro bastimenti, 32 591 uomini (16 per legno) per la navigazione in arrivo, e 27 738 uomini (16 per legno) per quella di partenza.

Gli equipaggi più numerosi dei bastimenti a vela, 12 marinai per legno, portano la bandiera nord-americana e svedo-norvegiana, mentre sui legni di bandiera austriaca non v'ha più che 7 marinai per ciascuno; la bandiera italiana ne ha 8, e le bandiere britannica e ellenica contano 9 uomini d'equipaggio per bastimento. Che se il rapporto si stabilisce fra l'equipaggio e la portata dei legni ne vengono risultati opposti, poichè per ogni 1000 tonnellate il naviglio degli Stati Uniti d'America impiega in media soli 26 uomini, mentre ai bastimenti italiani occorrono 79 marinai, ai bastimenti austriaci 68, ai bastimenti ellenici 50, ai britannici 43, ed ai svedo-norvegiani 36 marinai per legno.

I vapori con bandiera russa contano un equipaggio medio di 43 uomini: di soli 25 marinai si compongono le ciurme dei piroscafi con bandiere italiana e olandese. I francesi ne hanno 37, gli austriaci 33, e i

britannici 28 marinai per ogni legno a vapore. Per ogni 1000 tonnellate la Gran Bretagna ha soltanto 48 marinai, l'Olanda 59, la Russia 75, l'Austria 79, la Francia 81 e l'Italia 123 uomini d'equipaggio.

Ecco lo stato degli equipaggi appartenenti ai legni entrati e partiti applicati alla navigazione generale:

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	CIFRE EFFETTIVE								CIFRE PROPORZIONALI								
	APPRODI E PARTENZE Uomini	BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI				BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI			
		CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO		IN ZAVORRA	
		Uomini	Uomini	Uomini	Uomini	Uomini	Uomini	Uomini	Uomini	Per ogni legno	Per 1000 tonn.	Per ogni legno	Per 1000 tonn.	Per ogni legno	Per 1000 tonn.	Per ogni legno	Per 1000 tonn.
ITALIANA	214 153	94 461	10 950	71 338	34 073	83 258	25 484	75 105	33 637	10	92	7	82	10	98	8	62
FRANCESE	124 961	58 882	3 039	4 976	56 945	61 742	1 298	4 505	58 535	31	76	7	67	28	85	8	74
BRITANNICA	60 329	30 077	2 514	10 662	21 929	23 865	3 873	9 956	17 782	17	46	10	39	17	49	10	35
ELLENICA	19 672	8 626	853	9 479	>	4 891	5 302	10 175	18	9	50	7	59	9	50	9	51
AUSTRIACA	24 751	12 297	351	7 160	5 488	8 209	3 891	6 854	5 249	10	70	5	112	12	80	7	62
SVEDO-NORVEGIANA	5 867	1 953	801	2 754	>	1 797	1 316	3 113	>	25	36	11	38	11	38	12	36
NORD-AMERICANA	3 648	1 099	832	1 899	22	1 476	246	1 722	>	12	26	12	26	12	26	12	24
OLANDESE	6 853	3 330	200	850	2 680	3 034	289	874	2 449	16	56	8	55	16	56	7	49
RUSSA	5 398	2 440	331	1 499	1 272	1 848	779	1 267	1 360	20	50	13	37	24	58	13	37
SPAGNUOLA	2 844	1 182	327	1 075	434	1 030	305	999	336	11	76	8	73	10	77	8	68
PRUSSIANA	1 262	576	83	659	>	335	268	603	>	10	41	8	38	8	40	10	36
OTTOMANA	2 194	1 048	94	1 090	52	516	536	1 000	52	5	121	9	74	6	94	5	123
BREMENSE	424	174	46	220	>	136	68	204	>	21	23	15	28	19	24	23	23
PONTIFICIA	1 091	436	91	527	>	435	129	564	>	6	100	8	64	6	70	5	90
DANESE	658	244	112	356	>	219	83	302	>	8	50	7	51	7	54	9	41
MECLENBURGHESE	465	196	27	228	>	150	92	242	>	11	26	9	42	10	39	11	37
BELGA	525	207	53	172	88	224	41	177	88	12	49	9	51	11	50	8	40
ANNOVERSE	534	207	54	261	>	216	57	273	>	6	55	7	51	6	46	5	53
AMBURGHESE	311	77	88	165	>	90	56	146	>	9	45	11	41	9	44	9	37
DIVERSE	633	280	73	353	>	213	67	280	>	8	55	10	67	8	88	8	45
TOTALE	476 568	217 792	20 909	115 718	122 983	193 684	44 183	118 361	119 506	14	72	8	61	14	77	9	55
RICAPITOLAZIONE.																	
BANDIERA ITALIANA	214 153	94 461	10 950	71 338	34 073	83 258	25 484	75 105	33 637	10	92	7	82	10	98	8	62
BANDIERA ESTERA	262 415	123 331	9 959	44 380	88 910	110 426	18 699	43 256	85 869	18	60	8	47	19	67	9	32
TOTALE	476 568	217 792	20 909	115 718	122 983	193 684	44 183	118 361	119 506	14	72	8	61	14	77	9	55

Se per riconoscere il grado dei rapporti del nostro commercio marittimo colle nazioni estere giova la classificazione dei bastimenti per nazionalità di bandiere, non meno utili sono le indagini sulle provenienze e le destinazioni dei bastimenti operanti, le quali ci additano direttamente i paesi d'importazione e di esportazione. Quindi abbiamo ravvisato opportuno di raggruppare i dati complessivi che ad esse si riferiscono nello specchio che presentiamo nella pagina seguente.

Dai porti di Francia arrivarono 5 089 bastimenti, di 845 517 tonnellate, (a vela 3 171 legni, di 294 746 tonnellate, a vapore 1 646 legni, di 550 771 tonnellate). Fecero il viaggio di ritorno 5 698 bastimenti, di 885 385 tonnellate (a vela 4 099 legni, di 389 510 tonnellate, a vapore 1 599 legni, di 495 875 tonnellate).

I bastimenti di provenienza inglese ascensero a 3 744, di 883 136 tonnellate (a vela 3 443 legni, di 576 633 tonnellate, a vapore 573 legni, di 306 503 tonnellate). Fecero il viaggio di ritorno alla Gran Bretagna 2 741 bastimenti, di 474 279 tonnellate (a vela 2 346 legni, di 289 618 tonnellate, a vapore 395 legni, di 184 661 tonnellate).

Dopo la Francia e l'Inghilterra ebbero coll'Italia frequenti rapporti: la Turchia, legni entrati e usciti 2 361, di 565 405 tonnellate; l'Austria, legni entrati e usciti 5 927, di 540 149 tonnellate; lo Stato Pontificio, legni

entrati e usciti 2730, di 357 492 tonnellate; la Grecia, legni entrati e usciti 1257, di 351 364 tonnellate; la Russia, legni entrati e usciti 940, di 251 878 tonnellate; gli Stati Uniti d'America, legni entrati e usciti 487, di 184 922 tonnellate; l'Egitto, legni entrati e usciti 225, di 151 070 tonnellate; la Spagna, legni entrati e usciti 709, di 141 471 tonnellate; i Principati Danubiani, legni entrati e usciti 424, di 88 113 tonnellate.

E così i bastimenti entrati ed usciti dall'Italia furono 3 404, della portata di 660 499 tonnellate (a vela legni 1 903, di 207 619 tonnellate; a vapore legni 1 501, di 452 880 tonnellate) e i bastimenti di provenienza o destinazione per paesi esteri ascsero a 34 108, di 6 058 462 tonnellate (legni a vela 27 691, di 3 447 116 tonnellate, a vapore 6 417, di 2 611 346 tonnellate).

Ecco pertanto quale risultò il movimento della navigazione generale distribuito per paesi:

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	PROVENIENZE E DESTINAZIONI CON CARICO E IN ZAVORRA		PROVENIENZE								DESTINAZIONI							
	Numero	Tonnelate	Scaricaron- e Caricarono	BASTIMENTI APPRODATI CON CARICO				BASTIMENTI PARTITI CON CARICO				Numero	Tonnelate	Carica- rono	Numero	Tonnelate	Carica- rono	Forza in cavalli
				A VELA E A VAPORE		A VAPORE		A VELA E A VAPORE		A VAPORE								
				Numero	Tonnelate	Scarica- rono	Forza in cavalli	Numero	Tonnelate	Scarica- rono	Forza in cavalli							
ITALIA	3 404	660 499	1 847	1 262	283 602	1 056	727	236 227	639	86 544	1 144	242 425	791	771	214 077	577	86 519	
FRANCIA E COLONIE	10 787	1 780 902	7 712	4 151	736 778	3 765	1 609	642 777	1 371	281 347	4 702	806 491	3 947	1 585	491 202	1 386	218 067	
GRAN BRETAGNA E COLONIE	6 485	1 357 415	5 157	3 325	822 580	3 080	562	300 319	518	95 687	2 288	372 148	2 077	389	182 683	861	66 659	
TURCHIA	2 361	565 405	1 024	792	167 755	622	128	77 019	90	30 180	454	126 045	402	112	64 443	85	26 280	
AUSTRIA	5 927	540 149	4 650	2 852	242 999	2 734	148	64 564	145	30 841	1 970	195 626	1 916	185	95 318	175	38 975	
STATO PONTIFICIO	2 730	357 492	1 861	1 213	187 057	1 119	317	139 887	316	52 708	769	124 865	742	364	103 603	363	58 445	
GRECIA	1 257	351 364	802	457	148 132	399	188	112 911	159	43 045	492	157 759	408	193	129 297	131	45 220	
RUSSIA E POSSEDDIMENTI	940	251 878	580	554	138 541	446	3	1 153	2	450	143	33 027	134	10	4 715	8	1 450	
STATI UNITI D'AMERICA	487	184 922	439	121	44 192	106	1	288	1	450	334	129 588	333					
EGITTO	225	151 070	108	81	51 609	28	66	48 134	17	17 690	128	94 585	80	105	90 649	58	29 536	
SPAGNA E COLONIE	709	141 471	430	149	27 426	139	11	5 103	11	1 980	314	53 109	291	7	2 640	6	970	
PRINCIPATI DANUBIANI	424	88 113	250	332	67 228	198					53	8 928	52					
PAESI BASSI E COLONIE	286	84 510	246	151	44 230	127	79	33 392	71	12 249	121	37 584	119	65	27 398	64	10 188	
TUNISI	764	77 894	619	353	38 752	337	97	29 254	94	13 748	310	32 428	282	79	23 190	75	11 422	
SVEZIA-NORVEGIA E COLONIE	179	50 879	128	49	10 688	39					91	29 526	89					
DIVERSE	547	124 998	474	192	42 649	174	4	1 513	3	380	313	71 689	300	6	2 416	6	820	
TOTALE	37 512	6 718 961	26 327	16 034	3 054 218	14 369	3 940	1 592 541	3 437	617 299	13 621	2 515 823	11 958	3 871	1 431 626	3 295	594 551	
RICAPITOLAZIONE.																		
ITALIA	3 404	660 499	1 847	1 262	283 602	1 056	727	236 227	639	86 544	1 144	242 425	791	771	214 077	577	86 519	
PAESI ESTERI	34 108	6 058 462	24 480	14 772	2 770 616	13 313	3 213	1 356 314	2 798	530 755	12 477	2 273 398	11 167	3 100	1 217 549	2 718	508 032	
TOTALE	37 512	6 718 961	26 327	16 034	3 054 218	14 369	3 940	1 592 541	3 437	617 299	13 621	2 515 823	11 958	3 871	1 431 626	3 295	594 551	
PAESI ESTERI.																		
Paesi vincolati col Regno d'Italia da trattati di commercio	23 158	4 656 443	16 398	9 724	2 137 718	8 690	2 573	1 068 976	2 214	413 728	8 835	1 737 000	7 708	2 359	901 740	2 040	368 604	
Paesi non vincolati col Regno d'Italia da trattati di commercio	10 950	1 402 019	8 082	5 048	632 998	4 623	640	287 338	584	117 027	3 642	536 398	3 459	741	315 809	678	139 428	
TOTALE	34 108	6 058 462	24 480	14 772	2 770 616	13 313	3 213	1 356 314	2 798	530 755	12 477	2 273 398	11 167	3 100	1 217 549	2 718	508 032	

E qui importa distinguere i legni provenienti o destinati per paesi legati al Regno d'Italia da trattati di commercio, come il Regno di Portogallo, il Regno di Grecia, le Città Anseatiche Lubeca e Amburgo, le Repubbliche Argentina, Dominicana, Messicana, del Chili, del Perù, di Venezuela, l'Impero Ottomano, l'Impero Francese, i Regni uniti di Svezia e Norvegia, il Regno del Belgio, la Repubblica degli Stati Uniti

d'America, il Regno unito della Gran Bretagna ed Irlanda, l'Impero Russo, il Regno dei Paesi Bassi, il Regno di Danimarca e lo Zolwerein, con cui abbiamo avuto una navigazione generale di 23 158 legni entrati e usciti, della portata di 4 656 443 tonnellate, dai legni che appartengono a paesi a cui non ci vincola alcuna convenzione, lo Stato Pontificio, l'Impero d'Austria, il Regno di Spagna, i Principati Danubiani, la Repubblica dell'Uruguay, l'Impero del Brasile, il Vicereame di Egitto, la Reggenza di Tunisi, il Vicereame di Tripoli e l'Impero del Marocco. Il movimento totale della navigazione tra questi paesi e l'Italia è di 10 950 legni (entrati e usciti) della portata di 1 402 019 tonnellate.

Sopra 100 bastimenti di provenienza francese vi furono 81 legni con carico, della portata di 14 418 tonnellate. Partirono diretti per le coste francesi, sopra 100 bastimenti, 83 legni con carico, di 14 275 tonnellate. Come vedesi dalle somme degli arrivi e delle partenze con carichi, le quali sono vicine a pareggiarsi, le importazioni e le esportazioni fra l'Italia e la Francia si mantengono in un tale equilibrio parimente vantaggioso per due paesi. Anche i rapporti colla Gran Bretagna offrono risultati per questo rispetto abbastanza soddisfacenti. Pervennero dalle coste inglesi su 100 bastimenti, 89 legni carichi della portata di 21 983 tonnellate, si diressero invece a quella volta su 100 bastimenti 84 legni carichi, di 13 692 tonnellate.

Dalla Turchia, dall'Austria, e dallo Stato Pontificio si ebbero rispettivamente su 100 approdi 96 legni di 20 352 tonnellate, 97 legni, di 8 245 tonnellate, 81 legni, di 12 474 tonnellate forniti di carico, su 100 legni di partenza portarono carico per quelle destinazioni 29 legni, di 8 062 tonnellate, 66 legni di 6 534 tonnellate, 57 legni di 9 291 tonnellate.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	SU 1000 BASTIMENTI								PORTATA MEDIA DEI BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI			
	APPRODATI				PARTITI				CON CARICO		IN ZAVORRA	
	CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO		IN ZAVORRA		CON CARICO	IN ZAVORRA	CON CARICO	IN ZAVORRA
	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Tonnelate	a Vapore Tonnelate	a Vela Tonnelate	a Vapore Tonnelate
ITALIA	275	373	350	2	256	529	215	>	83	300	66	859
FRANCIA	500	316	177	7	547	278	172	3	68	355	82	248
GRAN BRETAGNA	788	150	109	3	691	142	165	2	180	508	203	480
TURCHIA	809	156	33	2	222	73	701	4	151	589	243	471
AUSTRIA	919	50	31	>	598	62	339	1	62	480	91	349
STATO PONTIFICIO	654	231	113	2	298	263	434	>	53	357	61	89
GRECIA	547	369	84	>	394	255	332	19	111	642	128	558
DIVERSE	761	117	120	2	666	118	214	2	211	316	256	546
RAPPORTI COMPLESSIVI	648	211	138	3	517	206	275	2	117	387	143	374
RICAPITOLAZIONE												
ITALIA	275	373	350	2	256	529	215	>	83	300	66	859
PAESI ESTERI	691	192	113	4	539	178	280	3	118	408	145	360

Il movimento dei passeggeri nella navigazione internazionale fu quale lo poterono permettere le condizioni sanitarie dell'Italia durante il 1866. Il *cholera*, ricomparso nel bacino del Mediterraneo, attaccò molti punti della Penisola, e i provvedimenti sanitari, a cui si dovette ricorrere, trattennero molti passeggeri dall'approdare alle nostre coste.

I passeggeri arrivati e partiti sommarono 107 024. I primi ascsero a 58 158 ed a 48 866 i secondi. Provenienti o diretti per porti italiani se ne contarono 12 033. Lasciarono i nostri porti 7 704 viaggiatori diretti per l'estero, mentre fra noi non giunsero che 4 329 viaggiatori.

Le emigrazioni si frequenti in Italia spiegano la grande differenza, fra gli approdi e le partenze, di 9 292 passeggeri, confermata ancora dal fatto che tale sproporzione si verifica maggiore nella navigazione a vela (su 100 passeggeri in arrivo, 277 in partenza) come quella che per la condizione dell'emigrante viene

pel buon mercato preferita nei lunghi tragitti, anzichè nella navigazione a vapore (su 100 passeggeri in arrivo 61 in partenza). La sola America (Stati Uniti del Nord, Repubblica Argentina, Uruguai, Brasile, Chili, Perù, Venezuela) trattene a sè, nello scambio di passeggeri, quasi 13 000 persone, che ivi presero stanza in cerca di lavoro ed attratte dalla speranza di facile e rapida fortuna.

Il movimento dei passeggeri offre i seguenti risultati:

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	MOVIMENTO DEI PASSAGGERI									
	APPRODATI E PARTITI — Numero	BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI				TOTALE Numero
		CON CARICO — Numero	IN ZAVORRA — Numero	A VELA — Numero	A VAPORE — Numero	CON CARICO — Numero	IN ZAVORRA — Numero	A VELA — Numero	A VAPORE — Numero	
Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	
ITALIA	12 033	7 644	60	156	7 548	4 320	9	109	4 220	
FRANCIA E COLONIE	55 393	32 630	147	996	31 781	22 496	120	1 055	21 561	
GRAN BRETAGNA E COLONIE	4 438	2 607	107	617	2 097	1 659	65	562	1 162	
TURCHIA	3 205	2 473	9	74	2 408	671	52	82	641	
AUSTRIA	3 364	1 482	24	216	1 290	1 810	48	243	1 615	
STATO PONTIFICIO	10 479	5 227	61	216	5 072	5 152	39	154	5 037	
GRECIA	3 918	1 334	8	27	1 315	2 561	15	61	2 515	
RUSSIA E POSSEDDIMENTI	124	61	>	61	>	58	5	29	34	
STATI UNITI D'AMERICA	525	114	>	107	7	411	>	411	>	
EGITTO	987	538	>	>	538	449	>	20	429	
SPAGNA E COLONIE	807	106	20	59	67	678	3	681	>	
PRINCIPATI DANUBIANI	17	13	>	13	>	3	1	4	>	
PAESI BASSI E COLONIE	103	91	>	33	58	11	1	3	9	
TUNISI	3 373	2 438	26	449	2 015	909	>	347	562	
SVEZIA, NORVEGIA E COLONIE	5	4	>	4	>	1	>	1	>	
DIVERSE	8 253	934	>	840	94	7 219	100	6 955	364	
TOTALE	107 024	57 696	462	3 868	54 290	48 408	458	10 717	38 149	
RIGAPITOLAZIONE										
ITALIA	12 033	7 644	60	156	7 548	4 320	9	109	4 220	
PAESI ESTERI	94 991	50 052	402	3 712	46 742	44 088	449	10 608	33 929	
TOTALE	107 024	57 696	462	3 868	54 290	48 408	458	10 717	38 149	

Il movimento della navigazione generale per operazioni di commercio, a vela e a vapore distribuito per mari, dà le seguenti notazioni.

Negli scali del mare Ligure ebbe luogo il maggior numero di operazioni di commercio, giacchè gli approdi e le partenze raggiunsero la ragguardevole cifra di 13007 bastimenti, della complessiva portata di 2 419 250 tonnellate. Questo littorale, più che qualunque altro dei mari nazionali, fu visitato da un gran numero di bastimenti a vela (9 203 legni, di 1 380 813 tonnellate) e di vapori (3 864 legni, di 1 038 427 tonnellate). I risultati meno importanti toccarono al mare Adriatico, il quale sebbene vanti un considerevole numero di approdi (3 645, 3 315 bastimenti a vela e 330 bastimenti a vapore) e di partenze (3 779, 3 449 bastimenti a vela e 330 bastimenti a vapore), il tonnellaggio complessivo dei legni approdati e partiti toccò appena le 704 838 tonnellate.

Dal littorale ligure partirono e approdarono 62 665 passeggeri, 12 898 dalle coste tirrene, 6 631 dalle coste jonie, 14 939 dalle coste del Mediterraneo e 9 891 dai litorali dell'Adriatico: in complesso s'imbarcarono e sbarcarono 107 024 passeggeri.

Le navi provenienti dalla Francia e colà destinate operarono più specialmente nel Mar Ligure e nel

Tirreno. Agli scambi internazionali coll'Austria servirono invece di preferenza i porti e le spiagge dell'Adriatico.

LUOGHI D'APPRODO	TOTALE GENERALE	BASTIMENTI APPRODATI								BASTIMENTI PARTITI									
		CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO					
		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE			
		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.		
MARE LIGURE																			
Bandiera Italiana	48	8 407	1 112 245	3 182	406 680	956	131 706	2 743	386 721	954	131 141	3 362	422 637	967	151 222	1 516	165 490	966	150 509
> Estera	22	4 600	1 307 005	1 371	285 011	1 010	423 709	1 310	276 594	1 008	423 057	1 288	266 485	931	331 800	782	122 209	921	326 860
TOTALE	49	13 007	2 419 250	4 553	691 691	1 966	555 415	4 053	663 315	1 962	554 198	4 650	689 122	1 898	483 022	2 298	287 699	1 887	477 369
MARE TIRRENO																			
Bandiera Italiana	35	3 860	395 157	1 570	175 299	27	5 640	1 118	130 039	25	4 939	1 683	209 535	20	4 683	1 313	154 222	19	4 572
> Estera	19	3 661	1 167 653	1 176	262 808	678	348 502	1 003	224 262	672	346 659	1 134	258 968	673	297 377	468	108 041	670	296 906
TOTALE	52	7 021	1 562 812	2 746	438 107	705	354 142	2 121	354 301	697	351 598	2 817	468 503	693	302 060	1 781	262 263	689	301 478
MARE JONIO																			
Bandiera Italiana	9	744	143 073	312	45 100	61	25 350	288	44 073	59	24 462	295	44 688	76	27 935	233	33 478	76	27 935
> Estera	5	2 258	1 007 074	542	96 529	605	420 476	510	88 730	597	418 291	514	76 455	599	413 614	388	69 780	590	410 761
TOTALE	13	3 002	1 150 147	852	141 629	666	445 826	798	132 853	656	442 753	809	121 143	675	441 549	621	103 264	666	433 696
MARE MEDITERRANEO																			
Bandiera Italiana	37	4 572	393 415	2 074	128 740	178	52 300	1 581	78 398	174	50 804	2 153	164 165	167	48 210	1 359	147 617	167	48 210
> Estera	31	2 852	488 449	1 241	194 480	152	45 972	581	66 140	118	34 837	1 296	197 090	163	50 907	1 109	172 982	156	48 144
TOTALE	40	7 424	881 864	3 315	323 220	330	98 272	2 162	144 538	292	85 641	3 449	361 255	330	99 117	2 468	320 599	323	96 354
MARE ADRIATICO																			
Bandiera Italiana	39	4 395	366 933	2 040	112 767	141	66 319	1 977	99 923	141	66 319	2 075	149 326	139	38 521	1 567	82 052	139	38 521
> Estera	29	2 663	337 955	1 163	79 908	192	92 082	983	66 752	192	92 082	1 125	78 069	133	87 951	515	28 320	167	79 208
TOTALE	43	7 058	704 888	3 203	192 670	333	158 351	2 960	166 675	333	158 351	3 200	227 395	322	126 472	2 082	110 372	306	117 729
TOTALE GENERALE.	197	37 512	6 718 961	14 669	1 737 317	4 000	1 612 066	12 094	1 361 677	3 940	1 592 541	14 925	1 867 413	3 918	1 452 220	9 750	1 084 197	3 871	1 431 626

A queste nostre considerazioni sul movimento della navigazione internazionale dei porti del regno nel 1866, faremo seguire alcuni dati riassuntivi intorno al valore delle mercanzie importate ed esportate in detto anno per via di mare.

Il nostro fine non è che di far conoscere l'entità delle operazioni marittime rispetto ai trasporti di mercanzie, e però daremo conto dei valori del commercio generale senza distinguere nel movimento complessivo delle mercanzie nazionali ed estere, le categorie dei commerci di deposito, di consumo e di transito, specificazioni che non avrebbero per noi alcun valore statistico.

L'importazione del commercio generale consta di tutte le merci di qualunque natura introdotte nel Regno senza tener nota dell'ulteriore loro destinazione. L'esportazione del commercio generale comprende tutte le mercanzie, dirette all'estero, siano di origine nazionale, siano straniere. Il prezzo medio delle merci e delle derrate, che costituisce il loro valore commerciale, venne stabilito dal Ministero delle Finanze sui prezzi verificatisi negli ultimi anni, denunciati dalle primarie Camere di Commercio.

L'ammontare delle merci sbarcate e imbarcate, tocca quasi i tre quarti del valore commerciale delle importazioni e dell'esportazioni effettuate nell'intero corso dell'anno.

Ciò premesso, ecco senza più le cifre effettive rappresentanti l'ammontare delle importazioni e delle esportazioni per via di mare.

MERCANZIE IMPORTATE ED ESPORTATE PER VIA DI MARE	IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI			IMPORTAZIONI			ESPORTAZIONI			PER 100 LIRE D'IMPORTAZIONI E D'ESPORTAZIONI				
	TOTALE	Bandiera Nazionale	Bandiera Estera	TOTALE	Bandiera Nazionale	Bandiera Estera	TOTALE	Bandiera Nazionale	Bandiera Estera	PER VIA DI TERRA E DI MARE			PER VIA DI MARE	
										per via di mare			Bandiera Nazionale	Bandiera Estera
	— Lire	— Lire	— Lire	— Lire	— Lire	— Lire	— Lire	— Lire	— Lire	Complesso	Importaz.	Esportaz.		
Acque, bevande ed olii	161 930 767	82 696 522	79 234 245	35 832 187	13 963 034	21 869 153	126 098 580	68 733 488	57 365 092	95	95	96	51	49
Derrate coloniali, sughi vegetali ec.	1 574 104 471	59 678 231	97 732 240	116 265 408	48 496 286	67 769 122	41 145 063	11 181 945	29 963 118	94	94	95	38	62
Biade o cereali, farine e paste	123 253 712	64 066 174	59 187 538	98 252 913	45 074 965	48 177 925	30 000 799	18 991 189	11 009 610	91	95	80	52	48
Cotone e relative manifatture	113 959 430	28 582 189	85 427 241	108 171 001	25 302 018	77 868 983	10 788 429	3 230 171	7 558 253	78	60	78	25	75
Pietre, terre ed altri fossili	71 934 009	31 415 181	40 518 825	25 419 416	13 957 728	11 461 688	46 514 593	17 457 456	29 057 137	99	98	99	44	56
Metalli comuni e loro lavori	62 938 626	24 045 434	38 913 192	50 600 447	15 951 749	34 648 698	12 358 179	8 093 685	4 264 494	94	98	96	38	62
Lana, crine, peli e relative manifatture	60 198 491	22 987 721	37 260 770	50 870 256	18 573 074	32 297 182	9 328 235	4 364 647	4 963 588	61	60	69	38	62
Frutti, semenze, ortaglie, piante ec.	58 972 214	29 754 214	29 218 000	1 998 226	1 044 203	954 023	56 973 988	28 710 011	28 263 977	96	59	98	51	49
Sete e relative manifatture	58 077 413	19 563 275	38 514 138	37 088 677	12 739 069	24 349 608	20 988 736	6 824 206	14 164 530	18	27	11	34	66
Canape, lino e relative manifatture	42 354 446	12 544 908	29 809 538	12 423 014	3 169 326	9 253 188	29 931 432	9 375 082	20 556 350	78	60	90	30	70
Mercerie, chincaglierie ec.	41 483 145	18 099 453	23 383 692	22 128 533	8 874 654	13 253 879	19 354 612	9 224 799	10 129 813	68	61	77	44	56
Pelli	38 219 883	20 168 907	18 050 976	29 699 103	16 195 003	13 504 100	8 520 780	3 973 904	4 546 876	81	79	88	53	47
Legnami e lavori di legno	31 460 028	23 971 754	7 488 274	24 123 810	19 068 970	5 054 840	7 336 213	4 902 784	2 433 434	64	59	87	76	24
Tabacchi	20 853 153	5 222 452	15 630 701	20 350 648	4 904 460	15 446 188	502 505	317 992	194 513	97	98	63	25	75
Grassina	14 798 891	6 013 498	8 785 393	5 604 058	2 071 521	3 532 537	9 194 833	3 941 977	5 252 856	45	11	56	40	60
Pesci	14 581 062	3 221 388	11 359 674	13 523 805	2 674 746	10 849 059	1 057 257	546 642	510 615	93	97	83	22	78
Vasellame, vetri e cristalli	8 810 516	5 374 285	3 436 231	7 077 839	3 903 724	3 174 115	1 732 677	1 470 561	262 116	77	75	86	61	39
Oro, argento e pietre preziose	8 584 457	2 634 519	5 949 938	1 866 470	710 170	1 156 300	6 717 937	1 924 349	4 793 638	68	31	96	31	69
Bestiame	7 997 980	3 160 011	4 837 969	2 017 876	1 600 863	417 013	5 980 104	1 559 148	4 420 956	22	11	35	40	60
Carta e libri	6 319 116	4 233 438	2 085 678	2 064 758	528 561	1 536 197	4 254 358	3 704 877	5 9 481	65	44	86	67	33
TOTALE	11 041 578 810	4 673 833 557	6 368 824 253	3 653 373 445	2 588 804 644	3 066 573 801	44 877 365	20 528 913	24 025 452	70	51	95	42	58

Prendendo a disamina i dati suesposti intorno allo stato delle importazioni ed esportazioni per via di mare, vediamo che i cereali, i coloniali, le bevande, gli olii e i cotonei rappresentano un valore, che sorpassa quello attribuito alle altre sedici categorie di merci.

I trasporti marittimi, effettuati per $\frac{2}{5}$ da bastimenti con bandiera nazionale e per $\frac{3}{5}$ da bastimenti con bandiera estera, furono specialmente preferiti per alcune mercanzie, come risulta dai rapporti indicati nella tabella surriportata, e cioè: per le pietre, terre ed altri fossili, pei tabacchi, per le frutta, semenze ec. pei pesci, per le bevande, per le acque, olii ec., pei coloniali e pei metalli e loro lavori. Per contro le sete, e relative manifatture, e i bestiami arrivarono e si spedirono più di frequente per la via di terra. I trasporti per via di mare ebbero la preminenza sui trasporti per via di terra tanto per le importazioni che per le esportazioni. Dal movimento generale delle mercanzie, arrivate e partite per via di terra e di mare, di cui diamo un riassunto nella pagina seguente, si scorge che le importazioni superarono le esportazioni per un valore di lire 249 348 459.

Giusta la classificazione adottata dal predetto Ministero delle Finanze (direzione generale delle gabelle) le mercanzie importate ed esportate si possono raggruppare di questa guisa:

COMMERCIO GENERALE NEL 1866 — VALORI COMMERCIALI.

IMPORTAZIONI	— Per via di terra	L. 261 919 160
	Per via di mare — con Bandiera Nazionale	L. 258 804 644
	con Bandiera Estera	> 396 573 801
		> 655 378 445
	TOTALE delle importazioni L.	917 297 605
ESPORTAZIONI	— Per via di terra	L. 219 169 781
	Per via di mare — con Bandiera Nazionale	L. 208 528 913
	con Bandiera Estera	> 240 250 452
		> 448 779 365
	TOTALE delle esportazioni L.	667 949 146
IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI —	Per via di terra	L. 481 088 941
	Per via di mare — con Bandiera Nazionale	L. 467 333 557
	con Bandiera Estera	> 636 824 253
		> 1 104 157 810
	TOTALE delle importazioni ed esportazioni L.	1 585 246 751

Ecco quale fu l'ammontare effettivo delle mercanzie importate ed esportate durante l'anno 1866, per via di terra, e per via di mare, ammontare che noi abbiamo creduto di esprimere in cifre assolute e relative.

IMPORTAZIONI ED ESPORTAZIONI — VALORI COMMERCIALI — CIFRE EFFETTIVE.

Sete e relative manifatture	L. 320 928 420	Canapa, lino e relative manifatture	L. 54 013 677
Acque, bevande ed olii	> 169 657 348	Legnami e lavori in legno	> 49 347 061
Derrate coloniali, sughi vegetali ec.	> 167 410 190	Pelli	> 47 103 016
Cotone e relative manifatture	> 141 267 023	Bestiame	> 35 582 248
Biade o cereali, farine e paste	> 135 481 539	Grassina	> 32 058 752
Lana, crine, peli e relative manifatture	> 98 690 922	Tabacchi	> 21 575 997
Pietre, terre ed altri fossili	> 72 933 643	Pesci	> 15 212 130
Metalli comuni e loro lavori	> 67 242 656	Oro, argento e pietre preziose	> 12 696 315
Frutti, semenze, ortaglie, piante ec.	> 61 557 669	Vasellame, vetri e cristalli	> 11 434 274
Mercerie, chincaglierie, ed oggetti diversi	> 61 379 121	Carta e libri	> 9 674 750

RAPPORTO PER 100 DELLE IMPORTAZIONI SULLE ESPORTAZIONI.

Frutti ec. per 100 lire importate, esportate L.	1 721	Cereali ec. per 100 lire importate, esportate L.	38
Acque, Bevande ec. idem	> 348	Coloniali ec. idem	> 35
Pietre, terre ec. idem	> 180	Pelli idem	> 26
Canape ec. idem	> 161	Metalli idem	> 24
Sete ec. idem	> 134	Legnami ec. idem	> 21
Oro, argento ec. idem	> 122	Vasellame ec. idem	> 21
Grassina idem	> 106	Lana ec. idem	> 16
Carte e libri. idem	> 105	Cotone ec. idem	> 11
Bestiami idem	> 93	Pesci idem	> 9
Mercerie ec. idem	> 70	Tabacchi idem	> 4

§ 3° NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO. — Il movimento della navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio si effettuò in 290 luoghi d'approdo, dei quali 200 sono situati lungo le costiere dell'Italia continentale e 90 appartengono all'Italia insulare, non comprendendosi in questo territorio marittimo il litorale veneto.¹

¹ I luoghi d'approdo che ebbero un movimento di bastimenti addetti alla navigazione di cabotaggio, per operazioni di commercio furono i seguenti: *Compartimento marittimo di Porto Maurizio*: Ventimiglia, Bordighera, Ospedaletti, San Remo, Arma di Taggia, Santo Stefano, Porto Maurizio, Oneglia, Diano Marina, Cervo, Laigueglia, Allassio, Albenga, Ceriale, Borghetto Santo Spirito, Loano, Pietra Ligure, Final Marina. — *Compartimento marittimo di Genova*: Noli, Spotorno, Vado, Savona, Albisola Marina, Varazze, Cogoleto, Arenzano, Voltri, Prà, Sestri Ponente, Pegli, Sampierdarena, Genova, Foce, Boccadasse, Sturla, Bogliasco, Sori, Recco, Camogli, Portofino, Santa Margherita, Rapallo. — *Compartimento marittimo della Spezia*: Zoagli, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Riva, Moneglia, Deiva, Framura, Bonassola, Levante, Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola, Rio Maggiore, Porto Venere, Spezia, Lerici, Avenza. — *Compartimento marittimo di Livorno*: Forte de' Marmi, San Giuseppe, Viareggio, Bocca d'Arno, Livorno, Vada, Cecina, Bibbona, San Vincenzo, Baratti, Piombino, Torre Mozza, Follonica, Castiglione della Pescaia, Torre San Rocco, Talamone, Porto Santo Stefano, Port' Ercole, Saline. — *Compartimento marittimo di Portoferraio*: Capraia (Isola), Portoferraio, Marina di Rio (Elba), Longone, Campo, Muciano, Giglio (Isola). — *Comparti-*

Furono 177562 i bastimenti per operazioni di commercio a vela e a vapore con carico e in zavorra, che approdarono e partirono per cabotaggio, i quali avevano una portata di 9486719 tonnellate. I dati complessivi di ciascuno dei venti compartimenti presentano le seguenti combinazioni:

COMPARTIMENTI MARITTIMI	APPRODI E PARTENZE		APPRODI		PARTENZE		COMPARTIMENTI MARITTIMI	APPRODI E PARTENZE		PARTENZE		APPRODI	
	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate		Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate
LIVORNO	20 775	1 496 188	10 512	768 102	10 263	728 086	BARI DELLE PUGLIE	8 842	318 136	4 307	164 835	4 085	153 301
GENOVA	16 619	1 226 044	8 103	545 942	8 516	680 102	SPEZIA	8 891	314 665	4 554	163 274	4 337	151 391
NAPOLI	13 247	1 027 385	6 792	518 068	6 455	509 317	TRAPANI	7 218	311 038	3 618	161 099	3 600	149 939
MESSINA	17 142	931 620	8 728	470 380	8 414	461 240	LA MADDALENA	2 304	210 101	1 159	110 046	1 143	100 055
CATANIA	12 694	622 216	6 458	319 182	6 236	303 034	PORTOFERRAIO	6 270	199 563	3 198	99 923	3 072	99 640
PALERMO	7 854	476 979	3 986	244 891	3 868	232 088	ANCONA	6 670	149 504	3 388	74 116	3 282	75 388
TARANTO	7 484	405 571	3 898	208 669	3 586	196 902	PORTO MAURIZIO	4 274	141 489	2 210	75 464	2 064	66 025
CASTELLAMMARE DI STABIA	11 015	370 390	5 585	188 679	5 430	181 711	RIMINI	6 237	129 911	3 144	68 755	3 093	61 156
PORTO EMPEDOCLE	6 850	808 938	3 505	193 915	3 345	175 023	GAETA	3 622	120 371	1 823	61 472	1 799	59 099
CAGLIARI	4 032	338 188	2 033	173 066	1 999	165 122							
PIZZO	6 022	328 222	3 066	167 046	2 956	161 176							
							TOTALE	177 562	9 486 719	90 067	4 776 924	87 495	4 709 795

Anche in quest'anno, come accadde nel 1865, i bastimenti entrati superarono d'assai i bastimenti usciti, differenza, la quale vuoi attribuire, il ripeteremo, a diverse cause di fatto e principalmente a molte navi entrate in cabotaggio e poi partite con direzione per porti esteri e quindi registrate nell'uscita della navigazione generale, ai legni che nell'entrata furono ritenuti come operanti, quantunque dovessero ascrivarsi alle navi riparate in porto per forza maggiore e in fine alle tante barche arrivate con un carico di mercanzie e poscia ripartite per la pesca. Dobbiamo inoltre far avvertire che le partenze furono inferiori agli approdi nei luoghi ove il cholera inferiva e nei luoghi ove gli apprestamenti per la guerra marittima recarono intralcio non lieve al movimento commerciale, il quale d'altra parte traeva la ragione del suo decremento dal ristagno generale negli affari.

Approdarono 79 490 bastimenti a vela, di 2 413 589 tonnellate, e 10 577 piroscafi, di 2 363 335 tonnellate; uscirono 76 869 bastimenti a vela, di 2 274 209 tonnellate, e 10 626 piroscafi, di 2 435 586 tonnellate.

I legni approdati vuoti corrisposero al 34 per 100 dei legni con carico. Questi ultimi contarono su 100, 15 piroscafi (di 2 370 tonnellate), e 85 bastimenti a vela (di 2 890 tonnellate).

Risultamenti poco dissimili si ebbero nell'uscita. Sopra 100 legni i bastimenti carichi furono 67 e i vuoti 33. Per ogni 100 legni con carico si numerarono 15 piroscafi. Navigarono utilmente i bastimenti con bandiera di Francia (521 legni carichi contro 44 vuoti nell'entrata e 508 legni carichi contro 36 vuoti nell'uscita).

mento marittimo di Gaeta: Sperlonga, Gaeta, Formia, Traetto, Mondragone, Ponza (Isola), Ventotene. — *Compartimento marittimo di Napoli:* Procida (Isola), Ischia (Isola), Forio d'Ischia, Casamicciola, Pozzuoli, Napoli, Granatello (Portici), Torre del Greco, Resina, Baia. — *Compartimento marittimo di Castellammare:* Torre dell'Annunziata, Castellammare di Stabia, Vico Equense, Sorrento, Piano di Sorrento, Massa-Lubrenze, Capri (Isola), Praiano-Positano, Conca, Amalfi, Atrani, Maiori, Vietri sul Mare, Salerno, Acropoli, Castellabate, Ortodonico (Agnone), Acciarolo, Pioppi (Casalichio), Pisciotta, Palinuro, Camerota, Linfreschi, S. Giovanni a Piro (Scario), Capitulo (Ispani), Sapri, Meta, Policastro. — *Compartimento marittimo di Pizzo:* Maratea, Scalea, Belvedere, Fuscaldo, Paola, San Lucido, Anantea, Sant'Eufemia (Nicastro), Pizzo, Tropea, Nicotera, Gioia, Palmi, Bagnara Calabria. — *Compartimento marittimo di Taranto:* Monasteraci, Bianco, Salerno, Roccella, Catanzaro, Soverato, Cotrone, Cirò, Cariati, Rossano, Corigliano, Trebisacci, Torre Cerchiara, Amendolara, Rocca Imperiale, Montalbano, Taranto, Gallipoli, Otranto, S. Cataldo, Brindisi. — *Compartimento marittimo di Bari delle Puglie:* Villanova, Monopoli, Polignano, Mola di Bari, Bari delle Puglie, Giovinazzo, Molfetta, Bisceglie, Trani, Barletta, Saline, Manfredonia, Vieste. — *Compartimento marittimo di Ancona:* Peschici, Rodi, Tremiti (Isola), Termoli, Vasto, S. Vito Chietino, Ortona, Francavilla, Pescara, Silvi, Giulianova, S. Benedetto, Grottanare, Cupra Marittima (Marano), Porto S. Giorgio, Porto Civitanova, Porto Recanati, Ancona, Senigallia, S. Menao. — *Compartimento marittimo di Rimini:* Fano, Pesaro, Cattolica, Rimini, Cesenatico, Cervia, Ravenna, Primaro, Magnavacca, Volano, Pontelagoscuro, Gorino, Porto Corsini. — *Compartimento marittimo di Cagliari:* Oristano, Terralba, Carloforte (Isola S. Pietro), Sant'Antioco, Cagliari, Muravera, Tortoli, Orosei, Siniscola. — *Compartimento marittimo della Maddalena:* Terranova Pausania, La Maddalena (Isola), Santa Teresa Gallura, Castelsardo, Porto Torres, Porto Conte, Alghero, Bosa. — *Compartimento marittimo di Messina:* Scilla, Cannitello, Villa S. Giovanni, Catona, Gallico, Reggio, Melito di Porto Salvo, Castel di Tusa, Santo Stefano di Camastra, Caronia, Sant'Agata di Militello, Capo d'Orlando, Brolo, Gioiosa, Patti, Salina (Isola), Lipari (Isola), Stromboli (Isola), Oliveri, Furnari, Milazzo, Spadafora, Messina, Scaletta Zangela, Nizza Sicilia, Giardini. — *Compartimento marittimo di Catania:* Riposto, Acireale, Catania, Brucoli, Augusta, Siracusa, Avola, Calabernardo (Noto), Mazzaremi (Pachino). — *Compartimento marittimo del Porto Empedocle:* Pozzallo, Mazzarelli (Ragusa), Sampieri (Scicli), Scoglietti (Vittoria), Terranova, Licata, Palma di Montechiaro, Porto Empedocle (Girgenti), Siculiana, Sciacca, Portopalo di Menfi, Pantellaria, Linosa, Lampedusa. — *Compartimento marittimo di Trapani:* Mazara del Vallo, Marsala, Favignana, Trapani, S. Vito. — *Compartimento marittimo di Palermo:* Castellammare del Golfo, Palermo, Terrasini, Ustica (Isola), Termini, Cefalù.

l'uscita). Meno avventurosa fu la bandiera svedo-norvegiana (3 legni carichi contro 34 vuoti nell'entrata e 3 legni carichi contro 7 vuoti nell'uscita).

I bastimenti a vela entrati ed usciti ascesero a 156 359, della portata complessiva di 4 687 798 tonnellate e comparvero con maggiore frequenza nei compartimenti di Livorno (16 997 legni approdati e partiti, di 513 516 tonnellate); di Messina (legni 15 070, di 360 020 tonnellate); di Genova (legni 13 344 di 502 603 tonnellate). I piroscafi entrati e usciti sommarono 21 203, della portata complessiva di 4 798 921 tonnellate. Toccarono più di frequente i compartimenti di Livorno (3 778 legni approdati e partiti di 982 672 tonnellate); di Genova (3 275 legni di 723 441 tonnellate); di Napoli (2 860 legni di 523 141 tonnellate).

Su 100 legni approdati e partiti 75 erano con carico, e 25 in zavorra; 88 a vela, 12 a vapore; 99 con bandiera nazionale e 1 con bandiera estera.

Col quadretto che segue, diamo, per compartimenti marittimi lo stato dei bastimenti approdati con carico, distinguendo quelli a vela e a vapore, quelli con bandiera nazionale e con bandiera estera, e dando in cumulo il numero dei bastimenti entrati in zavorra. Collo stesso ordine vi si trovano altresì indicati i legni di partenza.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BASTIMENTI APPRODATI								BASTIMENTI PARTITI									
	CON CARICO				IN ZAVORRA				CON CARICO				IN ZAVORRA					
	A VELA	A VAPORE	BANDIERA NAZ.	BANDIERA EST.	A VELA	A VAPORE	BANDIERA NAZ.	BANDIERA EST.	A VELA	A VAPORE	BANDIERA NAZ.	BANDIERA EST.	A VELA	A VAPORE	BANDIERA NAZ.	BANDIERA EST.		
Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	
LIVORNO	5 167	141 142	1 898	502 075	6 768	559 798	297	88 421	3 447	124 885	5 391	164 396	1 794	470 015	6 969	579 522	216	54 889
GENOVA	5 404	197 900	1 496	299 719	6 674	435 715	226	61 904	1 203	48 323	4 371	131 785	1 713	413 654	5 650	366 563	434	178 876
NAPOLI	4 424	205 412	1 428	261 137	5 843	463 343	9	3 206	940	51 519	3 855	201 659	1 427	261 124	5 274	459 693	8	3 090
MESSINA	6 202	151 996	963	265 657	7 156	415 773	9	1 880	1 563	52 727	5 735	140 443	980	270 241	6 709	409 399	6	1 285
CATANIA	3 825	97 067	597	173 242	4 365	258 872	57	11 437	2 036	48 873	4 682	111 485	577	167 769	5 210	269 007	49	10 247
PALERMO	3 004	90 594	410	122 840	3 409	212 729	5	705	572	31 457	2 301	53 886	416	124 314	2 717	178 200		1 151
TARANTO	2 702	80 684	273	100 023	2 959	179 196	16	1 511	923	27 962	2 519	74 814	279	101 803	2 748	168 659	50	7 958
CASTELLAMMARE DI STABIA	4 018	125 151	98	9 306	4 106	133 015	5	1 442	1 474	54 222	4 223	130 620	91	8 902	4 311	139 335	3	187
PORTO EMPEDOCLE	2 171	55 971	272	84 488	2 421	139 539	22	920	1 162	53 456	2 488	74 527	264	82 533	2 671	156 031	31	1 029
CAGLIARI	1 039	33 949	448	99 601	1 471	127 482	16	6 068	546	39 516	1 241	55 947	438	97 605	1 669	150 102	10	3 450
PIZZO	1 785	40 844	377	97 233	2 162	138 077			904	28 965	1 965	50 617	373	96 686	2 338	147 303		618
BARI DELLE PUGLIE	3 118	92 283	100	38 013	3 190	127 912	28	2 384	1 089	34 539	2 773	86 484	101	38 335	2 854	122 819	20	2 000
SPEZIA	2 818	75 535	566	46 348	3 384	121 883			1 170	41 391	2 511	61 434	559	45 680	3 070	107 114		1 267
TRAPANI	2 520	55 928	192	58 801	2 690	106 807	22	2 922	906	51 370	2 704	75 051	192	53 709	2 880	127 287	16	1 473
LA MADDALENA	584	18 689	231	59 255	815	77 944			344	32 102	699	27 913	237	59 470	936	87 383		209
PORTOFERRAIO	1 257	18 079	192	28 054	1 449	46 133			1 749	53 790	1 578	35 679	193	28 198	1 771	63 877		659
ANCONA	2 361	51 356	6	2 450	2 354	53 264	13	542	1 021	20 310	2 500	49 235	12	5 254	2 504	53 830	8	770
PORTO MAURIZIO	1 593	43 960	426	25 547	2 019	69 507			191	5 957	1 271	34 726	363	18 834	1 634	53 560		1 342
RIMINI	1 982	44 049		1 932	42 778	50	1 271	1 062	24 706	1 783	38 787			1 734	37 445	49		1 310
GAETA	971	32 692	113	6 034	1 084	38 726			739	22 746	1 191	35 664	113	6 045	1 304	41 709		495
TOTALE	56 945	1 653 281	10 081	2 274 823	66 251	3 748 488	775	179 616	23 041	848 820	55 731	1 635 152	10 122	2 350 171	64 953	3 718 838	900	266 485

Le operazioni veramente fruttuose, quelle cioè che spettarono ai navigli approdati o partiti, che recavano a bordo carichi di mercanzie, ascesero a 132 879, e la portata legale dei bastimenti impiegati toccò in complesso le 7 913 427 tonnellate.

Ecco pertanto come si suddividono queste cifre per compartimenti marittimi: Livorno, 14 250 legni (approdati e partiti), di 1 277 628 tonnellate; Genova, 12 984 legni, di 1 043 058 tonnellate; Napoli, 11 134 legni, di 929 332 tonnellate; Messina, 13 880 legni, di 828 337 tonnellate; Catania, 9 681 legni, di 549 563 tonnellate; Palermo, 6 131 legni, di 391 634 tonnellate; Taranto, 5 773 legni, di 357 324 tonnellate; Porto Empedocle, 5 145 legni, di 297 519 tonnellate; Cagliari, 3 166 legni, di 287 642 tonnellate; Pizzo, 4 500 legni,

di 285 380 tonnellate; Castellammare di Stabia, 8 425 legni, di 273 979 tonnellate; Bari delle Puglie, 6 092 legni, di 255 115 tonnellate; Trapani, 5 608 legni, di 238 489 tonnellate; Spezia, 6 454 legni, di 228 997 tonnellate; La Maddalena, 1 751 legni, di 165 327 tonnellate; Porto Maurizio, 3 653 legni, di 123 067 tonnellate; Portoferraio, 3 220 legni, di 110 010 tonnellate; Ancona, 4 879 legni, di 108 295 tonnellate; Rimini, 3 765 legni, di 82 836 tonnellate; Gaeta, 2 388 legni, di 80 435 tonnellate.

I legni entrati con carico sommarono 67 026, di 3 928 104 tonnellate (portata media 58 tonnellate per legno), i legni usciti 65 853, di 3 985 323 tonnellate (portata media 60 tonnellate). Spiegarono il vessillo italiano 175 450 legni, di 8 973 555 tonnellate, non contandosene che 2 112, di 513 164 tonnellate, coperti da bandiere estere.

Nel quadro che segue presentiamo i dati complessivi della navigazione di cabotaggio distinti per nazionalità delle bandiere.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE		BASTIMENTI APPRODATI								BASTIMENTI PARTITI							
			CON CARICO				IN ZAVORRA				CON CARICO				IN ZAVORRA			
	Num.	Tonnell.	A VELA Num.	A VAPORE Tonnell.	A VELA Num.	A VAPORE Tonnell.	A VELA Num.	A VAPORE Tonnell.	A VELA Num.	A VAPORE Tonnell.	A VELA Num.	A VAPORE Tonnell.	A VELA Num.	A VAPORE Tonnell.	A VELA Num.	A VAPORE Tonnell.		
ITALIANA	175 450	8 973 555	56 741	1 640 463	9 510	2 108 025	22 298	725 639	473	83 397	55 504	1 614 729	9 449	2 104 109	20 989	615 946	486	81 247
FRANCESE	1 109	308 687	6	992	515	142 109	27	3 640	17	2 146	8	1 176	500	148 837	24	3 115	12	1 672
BRITANNICA	548	159 882	74	4 617	41	19 258	94	12 093	6	2 969	107	12 446	162	93 114	58	12 889	6	2 496
SVEDO-NORVEGIANA	47	14 772	3	652			34	11 568			3	994			7	1 558		
OLANDESE	56	18 401	6	733	15	5 431	13	1 762			5	738	10	3 722	7	1 015		
AUSTRIACA	265	11 194	97	4 423			42	1 450			86	3 088			40	2 233		
PRUSSIANA	12	3 075					3	618			2	716			7	1 741		
ELLENICA	31	2 097	9	321			15	1 514			5	178			2	84		
ANNOVERESE	12	1 390	1	95			7	779			4	516						
MECLEMBURGHESE	3	1 080	1	335			1	410							1	335		
BELGA	2	483					1	94					1	389				
DIVERSE	27	2 103	7	650			10	741			7	571			3	141		
TOTALE	177 562	9 486 719	56 945	1 653 281	10 081	2 274 823	22 545	760 308	496	88 512	55 731	1 635 152	10 122	2 350 171	21 138	639 057	504	85 415
RICAPITOLAZIONE																		
BANDIERA ITALIANA	175 450	8 973 555	56 741	1 640 463	9 510	2 108 025	22 298	725 639	473	83 397	55 504	1 614 729	9 449	2 104 109	20 989	615 946	486	81 247
BANDIERA ESTERA	2 112	513 164	204	12 818	571	166 798	247	34 669	23	5 115	227	20 423	673	246 062	149	23 111	18	4 168
TOTALE GENERALE	177 562	9 486 719	56 945	1 653 271	10 081	2 274 823	22 545	760 308	496	88 512	55 731	1 635 152	10 122	2 350 171	21 138	639 057	504	85 415

La navigazione di cabotaggio, che poteva essere riservata ai legni nazionali, impiegò 2 112 legni (entrati e usciti), appartenenti a 18 Stati esteri, e cioè: 1 109 legni (entrati e usciti), di 303 687 tonnellate, con bandiera francese; 548 legni, di 159 882 tonnellate, con bandiera britannica; 47 legni, di 14 772 tonnellate, con bandiera svedo-norvegiana; e 408 legni, di 34 823 tonnellate, complessivamente spettanti alle bandiere olandese, austriaca, prussiana, ellenica, annoverese, meclemburghese, belga, spagnuola, ottomana, russa, pontificia, amburghese, oldemburghese, danese e tunisina.

I bastimenti più notevoli per la portata che visitarono con maggiore frequenza i porti nazionali, furono, pel naviglio a vela, i svedo-norvegiani (314 tonnellate per legno), i britannici (291 tonnellate per legno) i francesi (274 tonnellate per legno), i prussiani (256 tonnellate per legno), gli olandesi (240 tonnellate per legno); e pel naviglio a vapore va ancora distinta la Gran Bretagna i di cui piroscafi contano in media 563 tonnellate per legno.

Dallo specchio che segue vedesi quali sieno stati i rapporti secondo le bandiere fra i legni carichi e vuoti, e fra quelli a vela e a vapore e la loro portata media.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	SU 1000 BASTIMENTI								PORTATA MEDIA DEI BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI			
	APPRODATI				PARTITI				CON CARICO		IN ZAVORRA	
	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Numero	a Vapore Numero	a Vela Tonnellate	a Vapore Tonnellate	a Vela Tonnellate	a Vapore Tonnellate
ITALIANA	328	54	127	3	316	54	120	3	29	222	33	176
FRANCESE	5	464	24	15	7	451	22	12	165	276	135	126
BRITANNICA	135	75	171	11	195	296	106	11	62	469	129	495
SVEDO-NORVEGIANA	64		723		64		149		217		340	
OLANDESE	107	268	232		89	179	125		122	362	136	
AUSTRIACA	366		158		325		151		46		35	
DIVERSE	207		425		207	11	150		78		112	
RAPPORTO COMPLESSIVO	320	57	127	3	314	57	119	3	29	227	34	178
RICAPITOLAZIONE												
BANDIERA ITALIANA	323	54	127	3	316	54	120	3	29	222	33	176
BANDIERA ESTERA	97	270	17	11	107	319	71	8	210	292	140	222

Le coste del mare Tirreno furono le più battute dai bastimenti addetti alla navigazione di cabotaggio (59 637 legni entrati e usciti, di 2 871 529 tonnellate). Nell'ordine di frequenza seguono le coste del mar Ligure (45 384 legni, di 3 019 893 tonnellate). Il mare Jonio riuscì dei meno percorsi, così dalla navigazione di cabotaggio, come da quella internazionale (legni 17 423, di 1 048 640 tonnellate.)

Vediamo ora quale sia stato il movimento del cabotaggio nei mari nazionali:

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI												BASTIMENTI CON CARICO E IN ZAVORRA				
	CON CARICO E IN ZAVORRA												CON CARICO				
	TOTALE		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		CON CARICO		APPRODI		PARTENZE		
Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
MARE LIGURE	45 384	3 019 893	575 481	36 438	1 236 871	8 946	1 783 022	44 146	2 625 938	1 238	393 910	34 762	2 590 977	22 783	1 473 520	22 601	1 546 373
> TIRRENO	59 637	2 871 529	316 039	53 552	1 621 584	6 085	1 249 945	59 568	2 859 571	69	11 958	43 576	2 312 987	30 298	1 456 527	29 339	1 415 002
> MEDITERRANEO	33 098	1 850 481	177 752	29 451	883 990	3 647	966 491	32 705	1 782 527	393	67 954	25 351	1 538 000	16 773	957 308	16 325	893 173
> JONIO	17 423	1 048 640	142 767	15 347	461 729	2 076	586 911	17 273	1 022 516	150	26 124	13 703	883 457	8 963	531 029	8 460	517 611
> ADRIATICO	22 020	696 176	24 408	21 571	483 624	449	212 552	21 758	682 958	262	13 218	15 487	588 006	11 250	358 540	10 770	337 636
TOTALE	177 562	9 486 719	1 236 447	156 359	4 687 798	21 203	4 798 921	175 450	8 973 555	2 112	513 164	132 879	7 913 427	90 067	4 776 924	87 495	4 709 795

I bastimenti carichi spesseggiarono sulle spiagge del mare Jonio (80 legni contro 20 vuoti). Nel Ligure abbastanza notevole fu il movimento dei piroscafi (25 su 100 legni a vela). I bastimenti di bandiera estera ebbero il loro maggior numero di viaggi nei mari Ligure, Mediterraneo e Adriatico, anche perchè prospicienti ai litorali della Francia e dell'Austria.

Le medie più elevate degli uomini di equipaggio per legno a vela (approdi e partenze) riscontransi nei bastimenti svedo-norvegiani (12 marinai per legno) e nei bastimenti britannici e prussiani (9 marinai per legno). Per contro il minor numero d'uomini bastò nei bastimenti austriaci ed ellenici (6 marinai per

legno), olandesi (7 marinai per legno). I piroscafi meglio provvisti di equipaggio furono i britannici (28 marinai per legno), e francesi (25 marinai per legno). Il *minimum* dell'equipaggio ebbe a verificarsi nei vapori olandesi (24 marinai per legno).

Se poniamo in correlazione colla forza delle ciurme la portata dei bastimenti, rileviamo invece che il minor numero di marinai venne impiegato dai bastimenti a vela con bandiera svedo-norvegiana (38 marinai per 1000 tonnellate), il maggiore occorre a quelli che issavano bandiera austriaca (124 marinai per 1000 tonnellate); come ci verrà fatto osservare che i piroscafi con bandiera britannica non richiesero l'opera che di 51 marinai per ogni 1000 tonnellate di portata, mentre i piroscafi colla bandiera di Francia sulla stessa portata contavano non meno di 89 marinai.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	STATO DEGLI EQUIPAGGI								MOVIMENTO DEI PASSAGGERI									
	APPRODI E PARTENZE	BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI				APPRODI E PARTENZE	BASTIMENTI APPRODATI				BASTIMENTI PARTITI			
		con carico	in zavorra	a vela	a vapore	con carico	in zavorra	a vela	a vapore		con carico	in zavorra	a vela	a vapore	con carico	in zavorra	a vela	a vapore
ITALIANA	1389 778	566 575	138 524	458 215	246 884	557 722	126 952	439 334	245 340	1 214 740	635 135	29 905	56 322	608 718	522 007	27 693	48 124	501 576
FRANCESE	26 757	12 901	523	269	13 155	12 961	372	248	13 085	21 239	9 739	34	11	9 762	11 438	28	1	11 465
BRITANNICA	8 795	1 541	1 082	1 346	1 277	5 410	762	1 468	4 704	432	190	109	18	281	88	50	3	130
SVEDO-NORVEGIANA	560	29	429	458		36	66	102							5			
OLANDESE	812	409	91	131	369	260	52	86	226	11	4	2	4	2	5		5	
AUSTRIACA	1 392	499	197	696		436	260	696		10	5		5				5	
PRUSSIANA	119		31	31		23	61	88		2		1	1			1	1	
ELLENICA	192	48	105	153		29	10	39							3			
ANNOVERESE	77	5	43	48		29		29		6	2	1	3				3	
MECLEMBURGHESI	33	12	12	24			9	9		2		2	2					
BELGA	28		6	6		22		22	22						1			
SPAGNUOLA	36	13	15	28		8		8		1					1		1	
DIVERSE	141	29	54	83		40	18	58		4		2	2		1		1	
TOTALE	1 428 715	582 061	141 112	461 488	261 685	576 976	128 566	442 187	263 377	1 236 447	645 075	30 056	56 368	618 763	533 544	27 772	48 145	513 171
RICAPITOLAZIONE																		
BANDIERA ITALIANA	1389 778	566 575	138 524	458 215	246 884	557 722	126 952	439 334	245 340	1 214 740	635 135	29 905	56 322	608 718	522 007	27 693	48 124	501 576
BANDIERA ESTERA	38 942	15 486	2 588	3 273	14 801	19 254	1 614	2 853	18 037	21 707	9 940	151	45	10 045	11 537	79	21	11 595
TOTALE GENERALE	1 428 715	582 061	141 112	461 488	261 685	576 976	128 566	442 187	263 377	1 236 447	645 075	30 056	56 368	618 763	533 544	27 772	48 145	513 171

Nei viaggi d'andata e di ritorno dei legni di cabotaggio si effettuò il movimento di 1 236 447 passeggeri: 1 214 740 presero posto sui bastimenti italiani, 21 239 sui francesi, 432 sui britannici e 36 si distribuirono nei legni appartenenti ad altri paesi. I bastimenti a vela approdati rimisero a terra 56 368 viaggiatori, i bastimenti usciti ne accolsero a bordo 48 145. La differenza fra i passeggeri arrivati e partiti riuscì maggiore nei piroscafi, i quali, mentre sbarcarono al loro arrivo 618 763 viaggiatori; ripartendo, ne imbarcarono soltanto 513 171.

I passeggeri si servirono quasi sempre nelle loro escursioni dei bastimenti nostrani (98 viaggiatori per 100), e così pure l'affluenza ebbe a riscontrarsi maggiore nei piroscafi che nei bastimenti a vela, ragguagliandosi il rispettivo movimento di viaggiatori come 10 a 1. Il numero medio dei passeggeri trasportati sulle vaporiere fu di 53 per legno; i bastimenti a vela non ne accolsero a bordo che 67 su 100 legni. I piroscafi colla bandiera nazionale contarono 42 viaggiatori per ciascuno e su 100 legni nostrani a vela si annoverarono non più che 69 passeggeri. La minore affluenza si notò, nelle bandiere estere, le quali ebbero 21 viaggiatori per ogni vapore e 6 viaggiatori per 100 bastimenti a vela.

§ 4° NAVIGAZIONE COMPARATA.—Triennio 1864-65-66.—La navigazione generale per operazioni di commercio presenta nel 1866 risultati che non reggono al paragone di quelli dei due anni precedenti se si guarda il numero dei bastimenti operanti. Vuolsi osservare tuttavia che, mentre la portata complessiva del tonnellaggio raggiunse nel 1864 il suo massimo grado, poichè nel 1865 essa scemò del 7 per 100, il movimento del 1866 s'ebbe, a fronte dell'anno precedente, un aumento nella portata che si ragguaglia al 3 per 100.

Ecco le cifre del movimento triennale della navigazione per l'estero, giusta la diversa nazionalità delle bandiere:

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE	BASTIMENTI APPRODATI								BASTIMENTI PARTITI									
		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE			
		Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate		
ITALIANA	1864	22 358	2 363 673	9 500	1 000 322	1 728	149 083	9 818	858 113	1 410	291 292	7 915	891 133	3 215	323 435	9 860	941 760	1 270	272 808
	1865	22 246	2 442 561	9 351	1 023 991	1 780	147 731	9 688	868 333	1 443	303 389	7 606	836 266	3 507	434 573	9 628	952 631	1 487	318 208
	1866	21 478	2 410 823	9 060	1 016 814	1 481	133 087	9 178	868 586	1 363	281 315	7 855	852 606	3 082	408 316	9 568	990 351	1 369	270 571
FRANCESE	1864	5 576	1 597 881	2 331	763 280	420	47 190	937	86 233	1 864	724 246	2 550	762 967	225	24 435	694	52 945	2 081	734 457
	1865	4 716	1 338 647	2 066	649 459	354	39 800	816	69 401	1 604	619 858	2 094	628 477	202	20 911	765	65 155	1 531	584 233
	1866	4 650	1 554 482	1 928	764 767	386	45 384	783	72 146	1 531	738 005	2 172	726 892	164	17 439	734	64 048	1 602	680 283
BRITANNICA	1864	4 069	1 263 672	1 694	599 584	414	71 175	1 476	312 226	632	358 533	1 425	467 415	536	125 498	1 440	293 223	521	299 690
	1865	3 585	1 206 078	1 562	589 972	320	60 697	1 147	240 972	735	405 697	1 279	444 008	424	115 401	1 151	144 337	552	315 072
	1866	3 758	1 303 758	1 720	646 410	265	64 776	1 201	257 267	784	453 919	1 414	484 055	359	108 517	1 131	224 834	642	367 738
ELLENICA	1864	3 604	555 417	1 700	270 480	77	9 341	1 776	279 714	1	107	780	113 957	1 047	161 639	1 827	275 596		
	1865	2 656	449 643	1 179	198 388	97	14 173	1 276	212 561			554	88 694	826	149 388	1 380	237 032		
	1866	2 220	389 466	970	174 083	109	14 484	1 079	188 567			562	98 125	579	102 774	1 140	200 585	1	314
AUSTRIACA	1864	3 792	444 340	1 855	217 238	43	2 419	1 754	170 022	144	49 633	652	111 477	1 242	113 206	1 752	175 261	142	49 422
	1865	3 082	371 955	1 424	174 121	106	7 409	1 379	126 254	151	55 276	681	100 002	871	90 423	1 400	132 439	152	57 986
	1866	2 461	342 909	1 178	175 001	75	3 109	1 087	108 788	166	69 322	641	102 946	567	61 853	1 050	98 403	158	66 396
SVEDO-NORVEGIANA	1864	702	190 671	2 140	64 558	94	25 587	334	90 445			257	70 350	111	30 176	365	99 000	3	1 526
	1865	592	181 047	194	59 162	79	22 998	273	82 160			200	58 789	119	30 098	319	98 887		
	1866	512	160 043	176	54 368	73	20 894	249	75 262			157	47 834	106	36 947	263	84 781		
OLANDESE	1864	595	139 381	249	65 172	62	9 050	200	29 170	111	45 052	332	57 721	52	7 438	186	26 183	98	38 976
	1865	521	127 227	216	59 449	47	6 261	167	22 740	96	42 964	210	55 107	48	6 710	169	22 922	89	38 895
	1866	456	122 540	204	58 895	25	3 607	122	16 822	107	45 680	187	54 183	40	5 855	128	18 105	99	41 933
ROSSA	1864	357	117 550	154	47 242	32	12 734	174	155 108	12	4 868	114	41 817	57	15 757	156	51 588	15	5 986
	1865	264	93 617	97	34 512	28	10 580	114	39 908	11	5 189	80	28 602	59	19 923	125	42 132	14	6 393
	1866	288	109 890	124	47 914	26	8 932	120	40 334	30	16 512	77	31 758	61	21 286	107	34 519	31	18 525
DIVERSE	1864	2 211	361 157	889	140 941	207	41 153	1 077	173 931	19	8 163	732	125 734	383	53 329	1 093	170 591	22	8 472
	1865	1 620	317 389	625	116 313	176	45 092	789	15 532	12	4 875	525	104 420	294	51 562	806	150 968	13	5 014
	1866	1 689	325 050	674	115 966	195	50 332	850	159 545	19	7 253	556	117 424	264	41 228	804	151 792	16	6 460
TOTALE	1864	43 264	7 031 042	18 662	3 168 817	3 077	367 741	17 546	2 054 662	4 193	1 481 896	14 657	2 642 571	6 868	854 913	17 373	2 086 147	1 152	1 411 337
1865	39 282	6 528 464	16 714	2 901 367	2 987	354 743	15 649	1 818 862	4 052	1 437 248	13 231	2 344 365	6 350	927 989	15 743	1 946 553	4 838	1 325 801	
1866	37 512	6 718 961	16 034	3 054 218	2 635	345 105	14 669	1 787 317	4 000	1 612 006	13 621	2 515 823	5 222	803 815	14 925	1 867 418	3 918	1 452 220	
RICAPITOLAZIONE.																			
BANDIERA ITALIANA	1864	22 358	2 363 673	9 500	1 000 322	1 728	149 083	9 818	858 113	1 410	291 292	7 915	891 133	3 215	323 435	9 860	941 760	1 270	272 808
1865	22 246	2 442 561	9 351	1 023 991	1 780	147 731	9 688	868 333	1 443	303 389	7 606	836 266	3 507	434 573	9 628	952 631	1 487	318 208	
1866	21 478	2 410 823	9 060																

Computando complessivamente la portata dei bastimenti in approdo e di partenza, scorgesi come alla bandiera italiana toccassero i maggiori favori nel 1865, i minori nel 1864; la navigazione dei bastimenti con bandiera francese fu più attiva nel 1864. Di poco se ne scostò il movimento del 1866; di minor conto riuscì quello del 1865. La maggiore operosità della bandiera britannica riscontrasi nel 1866; vicende meno prospere ebbe in sorte nel 1864, nè migliori sono state quelle dell'anno successivo.

Ma vediamo quali siano state le cifre effettive del movimento triennale per paesi di provenienza e di destinazione:

Table with columns: PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE, APPRODI E PARTENZE, BASTIMENTI APPRODATI (CON CARICO, IN ZAVORRA, A VELA, A VAPORE), BASTIMENTI PARTITI (CON CARICO, IN ZAVORRA, A VELA, A VAPORE). Rows include ITALIA, FRANCIA E COLONIE, GRAN BRETAGNA E COLONIE, TURCHIA, AUSTRIA, GRECIA, STATO PONTIFICIO, RUSSIA E POSSESSAMENTI, DIVERSI, and TOTALE.

L'Italia, malgrado le sue infauste condizioni del 1866 vide crescere di rilevanza i suoi rapporti marittimi colla Francia, coll'Inghilterra, collo Stato Pontificio, colla Russia. Il movimento di codesta navigazione internazionale nell'anno indicato superò perfino quello degli anni precedenti. Ciò che forse più propriamente potrebbe chiamarsi cabotaggio, il movimento cioè tra porto e porto in Italia subì invece una notevole diminuzione.

La portata dei bastimenti impiegati alla navigazione generale operanti in questo triennio, distinta per bandiere, si proporziona di questa guisa:

BANDIERA ITALIANA — Su 100 tonnellate nel 1864; nel 1865, tonnellate 103; nel 1866, tonnellate 102
BANDIERA ESTERA — Su 100 tonnellate nel 1864; nel 1865, tonnellate 87; nel 1866, tonnellate 92

Quale sia il tonnelloaggio dei bastimenti approdati e partiti, giusta i paesi di provenienza e di destinazione durante l'ultimo triennio, lo si rileva dai seguenti rapporti:

REGNO D'ITALIA — Su 100 tonnellate nel 1864; nel 1865, tonnellate 77; nel 1866, tonnellate 45
PAESI ESTERI — Su 100 tonnellate nel 1864; nel 1865, tonnellate 97; nel 1866, tonnellate 109

Il movimento della navigazione di cabotaggio presenta dal 1864 al 1866 una costante diminuzione nella portata complessiva dei bastimenti, come si può scorgere dal seguente prospetto:

Table with columns: NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE, APPRODI E PARTENZE, BASTIMENTI APPRODATI (CON CARICO, IN ZAVORRA, A VELA, A VAPORE), BASTIMENTI PARTITI (CON CARICO, IN ZAVORRA, A VELA, A VAPORE). Rows include ITALIANA, FRANCESE, BRITANNICA, AUSTRIACA, OLANDESE, DIVERSE, and TOTALE.

Dalle cifre sovrammenzionate si ritrae che su 100 tonnellate del 1864, il 1865 ne ebbe 99 e il 1866 non più che 97. A ben altri ragguagli danno luogo i risultati triennali del cabotaggio, ove si dispongano per bandiere:

BANDIERA ITALIANA — Su 100 tonnellate nel 1864; nel 1865, tonnellate 101; nel 1866, tonnellate 99
 BANDIERA ESTERA. — Su 100 tonnellate nel 1864; nel 1865, tonnellate 76; nel 1866, tonnellate 80

I bastimenti che attesero al cabotaggio, con bandiera italiana, crebbero nel 1865 di numero e di portata, per contro i bastimenti con bandiera estera diminuirono in quello stesso anno le loro operazioni nei porti del regno. Se ne levò i legni con bandiera austriaca e bandiera pontificia, i quali aumentarono sì in ragione di numero che di portata, i bastimenti con bandiera francese, britannica, svedese, olandese, ellenica e annoverese, che pure sogliono visitare spesso le spiagge nostrane, fecero sulle nostre coste nell'anno già ricordato un cabotaggio che non regge a fronte di quello del 1864.

Ben altra cosa fu il cabotaggio del 1866. I bastimenti con bandiera nazionale diminuirono di numero e di portata. La navigazione con navi di bandiera estera, se venne esercitata con un numero minore di legni ebbe però un tonnellaggio superiore a quello del 1865. La portata dei legni con bandiera estera spetta alla Francia e alla Gran Bretagna, l'una e l'altra in notevole progresso, come dicemmo, a fronte dell'anno precedente; invece la bandiera austriaca ebbe un tonnellaggio che neppure raggiunse il terzo della portata dei legni approdati e partiti nel 1865. La portata media di ogni legno operante fu nel 1864 di 52 tonnellate, nel 1865 di 50 e nel 1866 di 53 tonnellate.

Le operazioni di navigazione generale e di cabotaggio, approdi e partenze riunite, si ponno riassumere negli anni 1864, 1865 e 1866, di questa guisa:

	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate		
CON CARICO — Anno 1864:	172 464	13 844 902	Anno 1865:	173 292	13 236 784	Anno 1866:	162 534	13 483 468
IN ZAVORRA — > 1864:	59 443	2 921 362	> 1865:	59 667	2 967 106	> 1866:	52 540	2 722 212
A VELA — Anno 1864:	202 258	9 019 508	Anno 1865:	203 980	8 648 185	Anno 1866:	185 953	8 342 533
A VAPORE — > 1864:	29 649	7 746 756	> 1865:	28 970	7 535 685	> 1866:	29 121	7 863 147
CON BANDIERA NAZIONALE . . . — Anno 1864:	208 677	11 468 485	Anno 1865:	213 661	11 640 260	Anno 1866:	196 928	11 384 378
CON BANDIERA ESTERA. — > 1864:	23 230	5 297 779	> 1865:	19 298	4 563 610	> 1866:	18 146	4 821 302
TOTALE — Anno 1864:	231 907	16 766 264	Anno 1865:	232 959	16 203 870	Anno 1866:	215 074	16 205 680

Il 1865 presenta sul 1864 un aumento nel numero complessivo dei bastimenti, carichi e vuoti, a vela, con bandiera nazionale e con bandiera estera. La navigazione dei piroscafi provò nel suo movimento una diminuzione del 2 per 100. La portata legale dei bastimenti approdati e partiti nel 1865 fu minore di 191 071 tonnellate, decremento che corrisponde al 2 per 100 sul tonnellaggio verificatosi l'anno precedente. L'assottigliamento nella portata dei legni carichi e dei legni a vela si ragguaglia al 4 per 100. Nei piroscafi il tonnellaggio scemò anche più, in ragione cioè del 14 per 100. Per contro aumentò la portata dei bastimenti in zavorra (2 per 100); cosa che di certo non può riguardarsi come vantaggiosa. Vuolsi notare per ultimo, come le navi con bandiera italiana diventassero più poderose, crescessero cioè la loro portata del 15 per 100.

Il decremento che si osserva fra il 1865 e il 1866, nel numero dei bastimenti comprende tanto i legni carichi che vuoti, quelli così con bandiera nazionale come con bandiera estera. La diminuzione poi è da computarsi esclusivamente ai bastimenti a vela, mentre nel numero dei piroscafi notossi un progresso del 5 per 1000. La portata legale dei bastimenti approdati e partiti superò, sebbene di poco, quella dell'anno precedente. Crebbe il tonnellaggio dei legni carichi (2 per 100), dei vapori (4 per 100), dei bastimenti con bandiera estera (6 per 100). Scemò la portata dei legni in zavorra (3 per 100), dei legni a vela (4 per 100), dei legni con bandiera nazionale (2 per 100).

Come già avvertimmo, i bastimenti con bandiera estera scemarono da un anno all'altro il numero delle loro corse pei nostri scali, sia poi che le nazioni cui appartenevano fossero con noi stretti o no da trattati di commercio. Sta però il fatto che la diminuzione fu senza confronto più sensibile nei bastimenti di quei paesi cui manca il favore dei trattati e pei quali decrebbe anche il tonnellaggio rappresentante la loro

navigazione. La portata dei legni delle nazioni amiche in decremento nel 1865 salì del 10 per 100 nel 1866, sintomo confortatore per l'avvenire della nostra navigazione, ove si consideri come in quell'anno molte fossero le cause che concorsero ad intiepidire fra noi lo sviluppo degli affari commerciali.

BANDIERA ESTERA	APPRODI E PARTENZE		BASTIMENTI APPRODATI								BASTIMENTI PARTITI																	
			CON CARICO E IN ZAVORRA				NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO				CON CARICO E IN ZAVORRA				NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO													
	Num.	Tonnell.	NAVIGAZIONE GENERALE		CABOTAGGIO		A VAPORE		CON CARICO		NAVIGAZIONE GENERALE		CABOTAGGIO		A VAPORE		CON CARICO											
		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.									
Paesi vincolati al Regno d'Italia da trattati di navigazione	1864	17 789	4 533	1 633	8 018	2 047	1 211	885	234	1 723	3 340	1 342	2 738	7 629	2 079	4 111	7 862	1 929	099	1 024	3 723	6 713	3 593	1 434	790	6 556	1 902	859
	1865	14 559	3 897	795	6 486	1 772	875	725	161	096	2 935	1 208	398	6 100	1 752	319	6 389	1 690	478	959	273	346	2 895	1 187	721	5 403	1 576	819
	1866	14 280	4 205	574	6 307	1 930	956	885	210	766	3 052	1 428	304	6 054	1 948	028	6 164	1 769	760	923	284	703	3 072	1 361	299	5 524	1 726	479
Paesi non vincolati al Regno d'Italia da trattati di navigazione	1864	5 441	714	716	2 493	340	032	210	10	976	158	55	815	2 472	315	824	2 533	353	817	205	9	891	156	55	413	1 258	213	184
	1865	4 789	665	815	2 084	311	513	299	22	180	182	64	028	1 984	278	475	2 077	311	037	279	21	085	202	68	822	1 231	197	143
	1866	3 866	615	728	1 821	309	466	160	8	634	179	74	300	1 695	268	268	1 742	288	956	144	9	061	168	70	580	1 142	203	223
TOTALE	1864	23 230	5 297	779	10 511	2 387	1 531	1 095	245	1 483	498	1 398	088	10 101	2 395	235	10 395	2 282	916	1 229	382	562	3 749	1 490	203	7 814	2 116	043
	1865	19 298	4 563	610	8 570	2 084	388	1 024	183	276	3 117	1 272	426	8 084	2 030	794	8 466	2 001	515	1 233	294	431	3 097	1 256	543	6 634	1 773	962
	1866	18 146	4 821	302	8 128	2 249	422	1 045	219	400	3 231	1 502	604	7 749	2 217	020	7 906	2 058	716	1 067	293	764	3 240	1 431	879	6 666	1 929	702

Nel quadro che segue appaiono le cifre effettive dei passeggeri che s'imbarcarono o sbarcarono nei nostri porti durante il triennio suindicato:

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE Passagg.	MOVIMENTO DEI PASSAGGERI NEI BASTIMENTI																	
		APPRODATI								PARTITI									
		NAVIGAZIONE GENERALE				NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO				NAVIGAZIONE GENERALE				NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO					
	con Carico	in Zavorra	a Vela	a Vapore	con Carico	in Zavorra	a Vela	a Vapore	con Carico	in Zavorra	a Vela	a Vapore	con Carico	in Zavorra	a Vela	a Vapore			
	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.	Passagg.			
ITALIANA	1864	1 282	720	48 640	856	4 823	44 973	612 494	21 601	32 341	601 754	55 418	299	7 320	48 397	527 033	16 379	40 181	503 231
	1865	995	761	34 470	296	2 719	32 047	468 560	17 371	44 905	441 016	39 960	345	7 770	32 535	416 098	18 671	39 141	395 728
	1866	1 278	953	32 798	272	3 274	29 796	635 135	29 905	56 322	608 718	30 801	342	9 994	21 149	522 007	27 693	48 124	501 576
FRANCESE	1864	105	123	39 448	86	482	39 052	17 143	>	482	16 661	29 180	263	459	28 984	19 003	>	134	18 869
	1865	77	472	26 065	133	250	25 948	11 846	1	11 846	24 708	30	151	24 587	14 639	>	35	14 654	
	1866	59	296	22 339	63	182	22 220	9 739	34	11	9 762	15 623	32	72	15 583	11 438	28	1	11 465
BRITANNICA	1864	3 357	1 021	59	152	923	795	1	20	776	595	60	122	533	771	55	6	820	
	1865	3 114	1 304	92	88	1 308	23	63	11	75	1 505	31	51	1 485	16	80	82	14	
	1866	1 723	850	71	145	776	190	109	18	281	364	6	72	298	83	50	3	130	
AUSTRIACA	1864	2 976	1 378	>	173	1 205	76	>	23	60	1 392	42	159	1 275	72	9	21	60	
	1865	2 145	1 109	>	83	1 026	93	7	59	35	787	37	25	799	118	>	2	116	
	1866	2 415	1 322	6	37	1 291	5	>	5	>	1 059	18	66	1 011	5	>	5	>	
DIVERSE	1864	608	277	34	303	8	34	>	34	>	216	45	256	5	2	>	1	1	
	1865	643	81	54	153	>	6	>	6	>	456	22	402	77	>	4	4	>	
	1866	706	151	40	139	52	2	5	7	>	458	45	456	47	4	1	5	>	
TOTALE	1864	1 395	551	91 187	1 057	6 085	86 159	630 546	21 609	32 902	619 253	87 098	722	8 369	79 451	546 889	16 448	40 344	522 988
	1865	1 079	555	63 215	617	3 363	60 469	480 542	17 426	44 996	452 972	67 592	485	8 462	59 615	430 923	18 755	39 264	410 414
	1866	1 343	471	57 696	462	3 868	54 290	645 075	30 056	56 368	618 763	48 408	458	10 717	38 149	533 544	27 772	48 145	513 171

Mentre nel 1865 si ebbero 315,996 viaggiatori meno che nell'anno precedente, nel 1866 la diminuzione verificatasi non fu che di 263,916. Il movimento dei passeggeri si può raggruppare in questa forma:

ARRIVATI—Anno 1864. Navigazione per l'Estero. PASSAGGERI	92 244	—	Navigazione di Cabotaggio. PASSAGGERI	652 155
> > 1865. idem	> 63 832	—	idem	> 497 968
> > 1866. idem	> 58 158	—	idem	> 675 131
PARTITI — Anno 1864. Navigazione per l'Estero. PASSAGGERI	87 820	—	Navigazione di Cabotaggio. PASSAGGERI	562 828
> > 1865. idem	> 68 077	—	idem	> 449 678
> > 1866. idem	> 48 866	—	idem	> 561 316

In confronto col 1864, la navigazione generale del 1865 scemò di 48 155 viaggiatori (27 per 100). Anche nei bastimenti pel cabotaggio fu minore nel 1865 la frequenza dei passeggeri, riscontrandovisi una diminuzione di 267 336 persone (22 per 100). L'anno 1866 nel trasporto dei viaggiatori rimase inferiore, perciò che spetta la navigazione generale di 24 885 passeggeri, superando poi il 1865 nella navigazione di cabotaggio di 288 801 passeggeri e così in complesso ebbe sull'anno precedente una prevalenza di 263 916 viaggiatori.

Le differenze proporzionali in questi tre anni, fra il movimento dei viaggiatori della navigazione generale e di cabotaggio (entrata e uscita), rispetto alle principali bandiere, sono tali:

BANDIERA NAZIONALE	—	Su 100 Passaggeri nel 1864; nel 1865: 78	—	Su 100 Passaggeri nel 1865; nel 1866: 128
> FRANCESE	—	Su 100 Passaggeri nel 1864; nel 1865: 73	—	Su 100 Passaggeri nel 1865; nel 1866: 76
> BRITANNICA	—	Su 100 Passaggeri nel 1864; nel 1865: 13	—	Su 100 Passaggeri nel 1865; nel 1866: 55
> AUSTRIACA	—	Su 100 Passaggeri nel 1864; nel 1865: 129	—	Su 100 Passaggeri nel 1865; nel 1866: 113

Anni 1860-61-62-63-64-65-66. — Ecco riepilogati i dati più importanti della navigazione durante il sessennio (1861-66), e però indicato il numero dei bastimenti, il tonnello e l'equipaggio, con distinzione per navigazione operante e per forza maggiore.

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI																	
	ANNO 1861			ANNO 1862			ANNO 1863			ANNO 1864			ANNO 1865			ANNO 1866		
	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Num.	Tonnellate	Equipaggi
NAVIGAZIONE GENERALE.																		
Operazioni di Commercio . . .	34 708	5 085 381	420 293	40 692	5 801 843	519 896	42 536	6 786 381	542 145	43 264	7 034 042	521 625	39 232	6 528 464	453 161	37 512	6 718 951	476 568
Forza maggiore	11 632	1 082 151	90 242	11 135	1 167 199	92 292	7 634	827 629	64 010	9 564	1 179 141	83 238	9 035	1 156 251	77 794	7 267	914 542	60 695
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.																		
Operazioni di Commercio . . .	160 991	7 997 969	1 222 365	173 695	8 495 802	1 357 805	197 772	9 834 515	1 561 237	188 643	9 732 222	1 572 159	198 677	9 675 406	1 546 773	177 562	9 486 719	1 428 715
Forza maggiore	21 675	1 054 592	143 701	21 329	1 026 657	141 778	18 762	948 197	124 409	22 202	1 184 886		18 684	931 057		18 182	958 564	
A VELA.																		
Operazioni di Commercio . . .	179 621	8 875 767	1 217 206	192 714	8 917 088	1 297 707	211 461	9 232 472	1 199 544	202 258	9 019 508	1 259 840	208 969	8 648 185	1 250 634	185 953	8 342 533	1 137 732
Forza maggiore	33 150	2 102 958	231 054	32 223	2 140 187	226 143	26 113	1 687 091	178 310	31 219	2 109 886		27 363	2 014 054		25 197	1 791 993	
A VAPORE.																		
Operazioni di Commercio . . .	16 078	4 207 588	425 397	21 673	5 380 557	579 494	28 847	7 388 424	783 428	29 619	7 746 756	813 944	23 970	7 555 685	779 250	23 121	7 863 147	767 551
Forza maggiore	157	33 735	3 889	241	53 609	6 927	283	88 735	10 109	547	194 141		336	128 254		252	81 113	
BANDIERA NAZIONALE.																		
Operazioni di Commercio . . .	175 364	8 716 153	1 324 054	190 550	9 136 529	1 477 733	216 053	11 068 225	1 704 567	205 677	11 468 485	1 715 492	213 661	11 640 260	1 727 076	196 923	11 384 378	1 603 926
Forza maggiore	29 811	1 659 604	204 511	28 631	1 673 425	197 823	13 747	1 416 979	162 163	28 180	1 739 505		24 795	1 653 579		23 148	1 500 625	
BANDIERA ESTERA.																		
Operazioni di Commercio . . .	20 385	4 367 197	313 549	23 837	5 161 116	399 418	24 255	5 552 671	398 815	23 290	5 297 779	358 292	19 298	4 563 610	302 858	18 146	4 821 502	301 357
Forza maggiore	3 496	477 139	30 432	3 833	520 431	36 242	2 649	353 847	26 250	3 586	574 522		2 924	488 729		2 301	372 431	
OPERAZIONI DI COMMERCIO . . .	195 699	13 083 350	1 642 608	214 387	14 297 645	1 877 201	240 308	16 620 896	2 103 382	231 907	16 766 264	2 073 784	232 959	16 203 870	2 029 934	215 074	16 205 680	1 905 252
FORZA MAGGIORE	33 307	2 136 743	234 913	32 464	2 193 856	234 070	26 396	1 775 826	188 419	31 706	2 364 027		27 719	2 137 308		25 449	1 873 106	
TOTALE GENERALE . . .	229 006	15 220 093	1 877 549	216 851	16 491 501	2 111 271	266 704	18 393 722	2 291 801	263 673	19 130 291		260 678	18 341 178		240 523	18 078 786	

Il più gran numero di casi di forza maggiore si riscontrò nel 1861, anno in cui la nostra navigazione diede i risultati meno soddisfacenti.

Su 100 legni operanti entrati e usciti nel sessennio, gli approdi e le partenze per forza maggiore si ragguagliarono di questa guisa:

Anno 1861 — Bastimenti a Vela: 18; a Vapore: 1 — Bastimenti con Bandiera Nazionale: 17; con Bandiera Estera: 17																		
> 1862 — idem	17	idem	1 —	idem	15	idem	16											
> 1863 — idem	12	idem	1 —	idem	6	idem	11											
> 1864 — idem	15	idem	1 —	idem	14	idem	11											
> 1865 — idem	13	idem	1 —	idem	12	idem	15											
> 1866 — idem	14	idem	1 —	idem	12	idem	13											

La media del sessennio dà ciascuno anno 225 066 bastimenti approdati e partiti per operazioni di commercio, di 15 529 613 tonnellate, e 33 176 bastimenti approdati e partiti per forza maggiore, di 2 080 143 tonnellate.

Le operazioni marittime di commercio, effettuate da bastimenti carichi e in zavorra, ascsero in complesso nei sei anni a 1 330 334. La portata legale complessiva fu di 93 177 705 tonnellate, il numero degli uomini che componevano l'equipaggio dei bastimenti operanti sommò 11 632 186 marinari.

La media sessennale dei legni operanti venne oltrepassata dai movimenti della navigazione del triennio 1863-64-65, e non fu raggiunta dai movimenti verificatisi negli anni 1861, 1862 e 1866. La media invece del tonnello dei bastimenti impiegati alla navigazione per operazioni di commercio, si riscontrò superiore nel quadriennio 1863-64-65-66; ma non fu raggiunta nel biennio 1861-62.

Nel movimento marittimo del 1860, si poterono conoscere i risultati distinti per nazionalità delle bandiere e per genere di navigazione, cioè con bastimenti a vela e con bastimenti a vapore. Ma come il movimento per operazioni di commercio non fu separato da quello per forza maggiore, e le notizie di fatto si sono limitate al numero dei bastimenti ed alla loro portata, così non si potè ottenere una recapitolazione comparativa dei movimenti delle navigazioni dei sette anni. Riproduciamo quindi soltanto le cifre che riguardano l'anno 1860.

BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI, A VELA	{	con Bandiera Nazionale — Numero	142 142	—	Tonnellate	6 498 897
		con Bandiera Estera —	> 16 734	—	>	2 048 958
BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI, A VAPORE	{	con Bandiera Nazionale — Numero	6 642	—	Tonnellate	1 011 733
		con Bandiera Estera —	> 5 466	—	>	1 952 839
TOTALE — Numero			170 984	—	Tonnellate	11 512 427

Facendo un confronto, a partire dalla formazione del Regno d'Italia, e non tenendo calcolo del 1860 i cui dati sono troppo scarsi, risulta tra il primo ed ultimo anno del sessennio un notevole progresso nel nostro commercio marittimo.

In questo breve periodo la portata complessiva dei bastimenti entrati ed usciti, per operazioni di commercio, da 13 083 350 tonnellate, ascse a 16 205 680 tonnellate, crescendo nella proporzione del 24 per 100. E l'aumento sarebbe stato maggiore ove avesse seguito la naturale progressione, mentre per le circostanze straordinarie verificatesi nell'ultimo biennio la navigazione del 1866, come quella del 1865, non raggiunse l'importanza a cui pareva accennassero i risultati ottenuti nei due anni precedenti.

§ 5° I PORTI PRINCIPALI. — I porti nazionali degni di speciale menzione pel movimento marittimo a cui danno luogo sono ventiquattro, Genova, Livorno, Messina, Napoli, Palermo, Catania, Ancona, Castellammare di Stabia, Cagliari, Trapani, Brindisi, Porto Empedocle, Reggio di Calabria, Spezia, Siracusa, Licata, Marina di Rio, Bari delle Puglie, Terranova Pausania, Gallipoli, Taranto, Savona, Pizzo e Paola. Questi porti, accumulandone la navigazione generale e la navigazione di cabotaggio, ebbero nel 1866 complessivamente un movimento per operazioni di commercio, di 93 416 bastimenti approdati e partiti fra carichi e vuoti, della portata legale di 13 113 671 tonnellate.

Però noi anche in quest'anno non ci discosteremo da quanto praticammo in addietro e ci limiteremo

100 435
567 252
1267 687
467 266
596 206
1037 666
1267 687
2,505,153

ad illustrare soltanto i primi otto porti, come quelli che richiamano una maggiore attenzione o per l'importanza assoluta delle operazioni che vi si fanno (Genova, Livorno, Napoli, Messina, Palermo), o perchè in essi si concentrano i rapporti marittimi di lunga tratta di coste (Ancona, Cagliari), o perchè infine, come avviene per Brindisi, i risultati che ora si espongono servono a porre in chiaro le circostanze specialissime di quel porto da pochi anni sorto e che già vediamo avere di tanto avvantaggiato da confermare in parte le nostre previsioni sul suo avvenire.

La navigazione generale e la navigazione di cabotaggio (approdi e partenze) negli otto porti principali del regno, per operazioni di commercio a vela e a vapore, offrì i seguenti risultati ricapitolativi:

Table with columns: NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI (CON CARICO E IN ZAVORRA, CON CARICO: NAVIGAZIONE GENERALE, CABOTAGGIO, A VELA, A VAPORE, IN ZAVORRA A VELA E A VAPORE), APPRODI (NAVIGAZIONE GENERALE, CABOTAGGIO), PARTENZE (NAVIGAZIONE GENERALE, CABOTAGGIO). Rows include Porto di Genova, Livorno, Messina, Napoli, Palermo, Ancona, Cagliari, Brindisi, with sub-rows for Italian and Foreign flags and Totale.

A curiose osservazioni danno occasione i confronti fra la navigazione generale e la navigazione di cabotaggio. Vediamo infatti che la prima rimane inferiore alla seconda, tenendo conto soltanto dei dati del tonnellaggio come i più conclusivi, nei porti di Livorno, Napoli e Cagliari, mentre per gli altri porti riscontrasi costantemente superiore la navigazione internazionale. Ma a meglio chiarire tali divergenze sottoponiamo al lettore i rapporti proporzionali che riguardano la portata delle due specie di navigazione:

Table listing ports and their navigation statistics: GENOVA, LIVORNO, MESSINA, NAPOLI, PALERMO, ANCONA, CAGLIARI, BRINDISI. Columns: Port Name, Description (Per 100 tonnellate della navigazione generale; cabotaggio, tonnellate), Value.

La classificazione sommaria dei bastimenti, con carico e in zavorra, approdati e partiti, per nazionalità di bandiere di ciascun porto, può essere intesa nella forma seguente:

NAVIGAZIONE GENERALE.

Table showing general navigation statistics for each port, comparing National and Foreign flags. Columns: Port Name, National Flag, National Statistics, Foreign Flag, Foreign Statistics.

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

Table showing coastwise navigation statistics for each port, comparing National and Foreign flags. Columns: Port Name, National Flag, National Statistics, Foreign Flag, Foreign Statistics.

La maggiore affluenza dei bastimenti con bandiera estera si verificò nei porti di Genova, Livorno e Messina.

Le navi che portavano la bandiera di Francia prescelsero i porti di Genova (legni approdati e partiti 1420, di tonnellate 374432) e di Livorno (legni approdati e partiti 1420, di tonnellate 368087). La bandiera britannica visitò pure più spesso i porti di Genova (legni 721, di 312138 tonnellate) e di Livorno (legni 505, di 229468 tonnellate); non che quelli di Palermo (legni 519, di 207452 tonnellate); di Napoli (legni 452, di 200182 tonnellate), e di Messina (legni 452, di 176652 tonnellate). Il vessillo austriaco toccò preferibilmente il porto di Ancona (approdi e partenze 557, di 112367 tonnellate).

Sopra 100 bastimenti il porto di Genova noverò 95 legni con carico nell'entrata e 68 nell'uscita; il porto di Livorno, 94 legni con carico nell'entrata e 84 nell'uscita; il porto di Messina, 86 legni con carico nell'entrata e 85 nell'uscita; il porto di Napoli, 98 legni con carico nell'entrata e 86 nell'uscita; il porto di Palermo, 93 legni con carico nell'entrata e 62 nell'uscita; il porto di Ancona, 95 legni con carico nell'entrata e 58 nell'uscita; il porto di Cagliari, 70 legni con carico nell'entrata e 94 nell'uscita; e finalmente il porto di Brindisi, 94 legni con carico nell'entrata e 71 nell'uscita. Da questi dati proporzionali risulta evidente che la maggior copia di mercanzie venne introdotta nei porti di Napoli, Genova, Ancona, Livorno e Brindisi, ai quali fanno immediatamente seguito per gli arrivi Palermo e Messina, restando il porto di Cagliari per quello stesso rispetto a notevole distanza. Le esportazioni si effettuarono copiosamente da Cagliari, Napoli, Messina e Livorno anche perchè in questi quattro porti vi sono i maggiori depositi dei sali della Sardegna, dei zolfi della Sicilia, degli olii, degli stracci, dei marmi della riviera toscana e dei prodotti delle provincie del mezzodi.

Altro indizio degno di speciale notazione, da cui ritraesi l'importanza del commercio marittimo, è la portata dei legni approdati e partiti con carico di mercanzie, portata che ci piace far conoscere per tonnellaggio medio dei bastimenti impiegati nella navigazione generale e di cabotaggio.

Il movimento degli otto porti sovrindicati, rappresenta la metà circa del numero e più che i due terzi del tonnellaggio dei bastimenti che nel 1866 rappresentavano il complesso della navigazione generale del Regno; il che prova come le navi di maggior portata conservino quasi esclusivamente i loro rapporti coi grandi centri del commercio.

Navigazione generale: portata media di legni con carico: porto di Messina, 449 tonnellate; porto di Palermo, 394 tonnellate; porto di Napoli, 312 tonnellate; porto di Genova, 253 tonnellate; porto di Livorno, 248 tonnellate; porto di Brindisi, 246 tonnellate; porto di Cagliari, 244 tonnellate; porto di Ancona, 231 tonnellate. — Navigazione di cabotaggio: portata media dei legni con carico; porto di Brindisi, 158 tonnellate; porto di Livorno, 138 tonnellate; porto di Cagliari, 125 tonnellate; porto di Napoli, 111 tonnellate; porto di Genova, 101 tonnellate; porto di Palermo, 89 tonnellate; porto di Messina, 82 tonnellate; porto d'Ancona, 56 tonnellate.

Il movimento dei passeggeri degli otto porti rappresenta pressochè i due terzi del movimento verificatosi, durante l'anno, in tutti i luoghi d'approdo del Regno.

PORTI	TOTALE — Passaggeri	APPRODATI — Passaggeri	PARTITI — Passaggeri	NAVIGAZIONE GENERALE		NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO	
				APPRODATI — Passaggeri	PARTITI — Passaggeri	PARTITI — Passaggeri	APPRODATI — Passaggeri
LIVORNO	405 583	223 938	181 645	11 712	8 884	212 226	172 811
GENOVA	165 165	91 341	78 824	18 939	19 014	72 402	54 810
MESSINA	105 913	62 197	43 716	1 496	1 718	60 701	41 998
NAPOLI	80 169	51 588	28 581	4 262	120	47 326	28 461
PALERMO	53 821	33 867	19 954	262	58	33 605	19 896
CAGLIARI	18 349	11 805	6 544	416	67	11 389	6 477
BRINDISI	11 820	7 106	4 714	3 002	1 550	4 104	3 164
ANCONA	5 867	4 131	1 736	4 059	1 530	72	206

Il maggior concorso di viaggiatori ebbe a riscontrarsi nei porti di Livorno, Genova, Messina e Napoli; una minore affluenza di passeggeri diedero i porti di Palermo, Cagliari, Brindisi e Ancona.

La navigazione a vapore fu relevantissima nel porto di Genova: ebbe un'importanza di poco minore in cinque porti; per contro in altri due porti non raggiunse che modestissime proporzioni.

Or ecco come puossi ragguagliare il movimento dei piroscafi coi bastimenti a vela:

Piroscafi				Piroscafi			
Approdi e Partenze — PORTO DI LIVORNO. Su 100 legni a vela		Su 100 legni a vela		Approdi e Partenze — PORTO DI MESSINA. Su 100 legni a vela		Su 100 legni a vela	
idem	> NAPOLI	idem	57	idem	> PALERMO	idem	29
idem	> GENOVA	idem	42	idem	> CAGLIARI	idem	25
idem	> BRINDISI	idem	41	idem	> ANCONA	idem	22

Facciamoci ora ad esaminare il movimento della navigazione internazionale, per operazione di commercio, nei porti sovrammenzionati quale risulta dal quadro, che riportiamo nella pagina seguente, ove sono distinti gli approdi dalle partenze, i bastimenti con carico da quelli in zavorra, i bastimenti a vela dai piroscafi, per paesi di provenienza e di destinazione.

I bastimenti con carico e quelli che in ciascuno dei porti principali effettivamente sbarcarono merci, approdando, e ne caricarono, sono indicati nel prospetto seguente.

APPRODATI E PARTITI CON CARICO				CARICARONO E SCARICARONO MERCI				
PORTO DI GENOVA	Da e per l'Italia Legni	80	Da e per l'Estero Legni	4 857	Da e per l'Italia Legni	45	Da e per l'Estero Legni	
> LIVORNO	>	420	>	2 860	>	350	>	2 243
> MESSINA	>	17	>	2 572	>	9	>	1 530
> NAPOLI	>	270	>	1 952	>	184	>	1 163
> PALERMO	>	3	>	1 430	>	2	>	1 076
> ANCONA	>	269	>	1 305	>	254	>	963
> CAGLIARI	>	47	>	580	>	19	>	402
> BRINDISI	>	5	>	717	>	4	>	565

Dei 9 102 bastimenti, di 2 594 426 tonnellate, approdati nei principali porti del Regno, 514 di 222 566 tonnellate avevano provenienza italiana e 8 588 bastimenti, di 2 371 860 tonnellate, giungevano da paesi esteri.

Dei 8 282 legni partiti, di una portata di 2 332 738 tonnellate, presero la direzione per altri porti italiani 597 legni, di 212 342 tonnellate, e 7 685 di 2 120 396 tonnellate, s'avviarono per paesi esteri.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI						BASTIMENTI APPRODATI			BASTIMENTI PARTITI									
	CON CARICO E IN ZAVORRA		CON CARICO			IN ZAVORRA A VELA E A VAPORE	A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE						
	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Forza in cavalli		Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Forza in cavalli	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Forza in cavalli			
PORTO DI GENOVA																			
ITALIA	80	19 087	13	2 300	32	8 190	3 876	35	8 597	11	1 478	16	3 546	1 610	37	9 419	16	4 644	2 266
PAESI ESTERI	4 857	1 248 600	2 368	558 572	1 430	403 945	179 066	1 059	286 083	1 775	431 440	856	263 971	113 348	1 641	407 648	585	145 541	67 608
TOTALE	4 937	1 267 687	2 381	560 872	1 462	412 135	182 942	1 094	294 680	1 786	432 918	872	267 517	114 958	1 678	417 067	601	150 185	69 874
PORTO DI LIVORNO																			
ITALIA	420	195 760	92	16 574	287	167 193	40 096	41	11 993	54	13 538	144	83 492	19 481	79	15 029	143	83 701	20 615
PAESI ESTERI	2 860	604 876	1 770	294 568	834	262 094	135 576	256	48 214	1 053	171 346	349	117 838	57 886	973	171 436	485	144 256	77 690
TOTALE	3 280	800 636	1 862	311 142	1 121	429 287	175 672	297	60 207	1 107	184 884	493	201 330	77 367	1 052	186 465	628	227 957	98 305
PORTO DI MESSINA																			
ITALIA	17	6 331	4	688	11	5 246	1 739	2	397	>	>	>	>	>	6	1 085	11	5 246	1 739
PAESI ESTERI	2 572	1 066 451	1 023	202 297	1 189	790 908	267 655	360	73 246	720	144 607	613	408 865	137 979	647	127 135	592	385 844	131 216
TOTALE	2 589	1 072 782	1 027	202 985	1 200	796 154	269 394	362	73 643	720	144 607	613	408 865	137 979	653	128 220	603	391 090	132 955
PORTO DI NAPOLI																			
ITALIA	270	95 965	31	5 956	160	74 825	30 005	79	15 184	21	3 599	97	48 959	18 555	89	17 541	63	25 866	11 450
PAESI ESTERI	1 952	535 079	910	164 967	600	284 276	112 557	442	85 836	753	137 012	295	156 881	53 560	596	113 185	308	128 001	59 327
TOTALE	2 222	631 044	941	170 923	760	359 101	142 562	521	101 020	774	140 611	392	205 840	72 115	685	130 726	371	153 867	70 777
PORTO DI PALERMO																			
ITALIA	3	1 295	1	379	2	916	350	>	>	1	379	2	916	350	>	>	>	>	>
PAESI ESTERI	1 430	523 162	671	145 529	519	322 910	115 434	240	54 723	485	102 630	258	161 504	57 308	422	95 585	265	163 433	58 926
TOTALE	1 433	524 457	672	145 908	521	323 826	115 784	240	54 723	486	103 009	260	162 420	57 658	422	95 595	265	163 433	58 926
PORTO DI ANCONA																			
ITALIA	269	102 916	48	2 938	206	99 262	43 987	14	716	26	1 959	107	54 356	22 896	37	1 695	99	44 906	21 091
PAESI ESTERI	1 305	225 397	781	73 953	183	106 173	41 196	341	45 271	593	57 488	97	53 480	20 817	517	54 567	98	59 862	21 539
TOTALE	1 574	328 313	829	76 891	389	205 435	85 183	356	45 987	619	59 447	204	107 836	43 713	554	56 262	197	104 768	42 630
PORTO DI CAGLIARI																			
ITALIA	47	13 264	12	3 067	14	3 891	1 407	21	6 306	30	9 059	3	1 050	385	3	314	11	2 841	1 022
PAESI ESTERI	580	133 833	288	58 657	134	42 672	16 089	158	32 504	286	58 608	84	26 666	9 046	158	31 672	52	16 887	7 243
TOTALE	627	147 097	300	61 724	148	46 563	17 496	179	38 810	316	67 667	87	27 716	9 431	161	31 986	63	19 728	8 265
PORTO DI BRINDISI																			
ITALIA	5	290	4	267	>	>	>	1	23	2	235	>	>	>	3	55	>	>	>
PAESI ESTERI	717	154 858	343	23 759	224	116 355	60 660	150	11 744	257	20 210	114	59 314	31 750	235	17 685	111	57 649	29 210
TOTALE	722	155 148	347	24 026	224	116 355	60 660	151	14 767	259	20 445	114	59 314	31 750	238	17 740	111	57 649	29 210

A conferma di quanto ci è occorso di notare più sopra sulla nazionalità delle bandiere osserviamo come Genova, Livorno e Messina sieno fra i porti aventi le maggiori relazioni commerciali colle nazioni estere.

In quegli scali approdarono e partirono, in più gran numero, i bastimenti carichi addetti alla navigazione generale; e realmente si scorge dagli elementi di fatto, fin qui esposti, che sopra 1000 bastimenti, 284 legni presero il mare dal porto di Genova, 189, dal porto di Livorno, 149, dal porto di Messina, 128, dal porto di Napoli, 91, dal porto di Ancona, 83, dal porto di Palermo, 39, dal porto di Brindisi, 37, dal porto di Cagliari.

I legni approdati e partiti in cabotaggio ascsero a 41 750, di una portata complessiva di 4 260 731 tonnellate; e però la portata media dei legni, che tennero relazioni commerciali coi principali porti, raggiunse le 102 tonnellate per legno, quando invece il naviglio impiegato per le operazioni di cabotaggio negli altri scali d'approdo del regno restò al disotto delle 40 tonnellate per legno.

Al porto di Livorno concorsero in maggior numero i legni addetti alla navigazione di cabotaggio, i quali vanno distinti per l'entità della portata (127 tonnellate per legno). Vengono in seguito, per l'importanza del movimento, il porto di Genova e quello di Napoli.

Ecco quali risultati presentò la navigazione di cabotaggio a vela e a vapore per operazioni di commercio:

PORTO DI LIVORNO — Totale	Legni		Tonnelate		Bastimenti con carico	Legni		Tonnelate		Bastimenti in zavorra	Legni		Tonnelate	
	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
GENOVA	10 853	1 037 466	9 032	916 621	1 821	120 845	1 821	120 845	48 860	1 091	48 860	1 821	120 845	
NAPOLI	7 620	839 562	7 271	808 025	349	31 537	349	31 537	63 058	926	63 058	1 122	67 247	
MESSINA	6 520	520 973	5 594	457 915	3 637	325 852	1 122	67 247	26 457	244	26 457	81	4 173	
PALERMO	4 759	393 099	1 319	165 067	576	91 246	596	33 185	194	10 822	194	10 822		
CAGLIARI	1 563	191 524	1 319	165 067	576	91 246	596	33 185	194	10 822	194	10 822		
BRINDISI	657	95 419	576	91 246	576	91 246	596	33 185	194	10 822	194	10 822		
ANCONA	790	44 007	596	33 185	596	33 185	596	33 185	194	10 822	194	10 822		

Il movimento navale dei porti di Genova e Ancona nel quadriennio 1863-64-65-66 andò più o meno scemando, giusta quanto avvenne nella nostra navigazione mercantile in arrivo. I risultati complessivi della navigazione generale e di cabotaggio (numero e portata dei bastimenti) verificatisi nei principali porti, appaiono dal seguente specchio:

PORTO DI GENOVA.	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								PORTO DI PALERMO.	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI							
	ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866			ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866	
	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
Navigazione (Generale . . .)	5 761	1 334 711	6 345	1 512 567	5 475	1 296 969	4 937	1 267 687	Navigazione (Generale . . .)	1 158	314 112	1 465	385 451	1 297	412 983	1 433	524 457
(di Cabotaggio)	13 147	1 195 738	12 164	1 016 145	12 335	1 078 411	10 853	2 037 466	(di Cabotaggio)	5 969	460 097	5 338	427 191	3 579	409 060	4 759	393 099
TOTALE . . .	18 908	2 530 449	18 509	2 528 712	17 810	2 375 380	15 790	2 305 153	TOTALE . . .	6 527	774 199	6 803	812 642	4 876	822 043	6 192	917 556
PORTO DI LIVORNO.									PORTO DI ANCONA.								
Navigazione (Generale . . .)	3 977	1 012 829	3 785	857 861	3 800	831 805	3 290	500 636	Navigazione (Generale . . .)	3 209	453 725	2 243	411 567	1 927	407 361	1 574	328 318
(di Cabotaggio)	11 597	1 125 176	8 562	1 031 054	9 016	1 111 921	8 988	1 138 631	(di Cabotaggio)	965	36 294	892	35 001	680	25 516	790	44 007
TOTALE . . .	15 574	2 138 005	12 347	1 888 915	12 816	1 933 726	12 278	1 639 267	TOTALE . . .	4 174	520 019	3 135	446 568	2 587	432 877	2 364	372 326
PORTO DI NAPOLI.									PORTO DI CAGLIARI.								
Navigazione (Generale . . .)	2 732	790 050	3 216	815 723	2 650	641 481	2 232	631 044	Navigazione (Generale . . .)	629	144 240	747	180 399	780	206 610	627	147 097
(di Cabotaggio)	7 962	1 022 058	6 497	698 514	6 801	719 552	7 620	839 562	(di Cabotaggio)	1 482	149 274	1 689	162 244	1 616	150 818	1 563	191 524
TOTALE . . .	10 694	1 812 108	9 713	1 514 237	9 451	1 361 033	9 852	1 470 606	TOTALE . . .	2 111	293 514	2 436	342 643	2 396	357 428	2 190	338 621
PORTO DI MESSINA.									PORTO DI BRINDISI.								
Navigazione (Generale . . .)	3 364	983 798	2 378	838 475	2 111	776 541	2 589	1 072 782	Navigazione (Generale . . .)	345	19 143	792	59 211	683	88 595	722	155 148
(di Cabotaggio)	4 943	588 218	5 410	521 332	6 050	480 218	6 520	520 973	(di Cabotaggio)	589	62 503	617	87 769	642	75 005	657	95 419
TOTALE . . .	8 307	1 572 016	7 788	1 419 857	8 161	1 256 759	9 109	1 593 755	TOTALE . . .	934	81 646	1 409	146 980	1 325	163 600	1 379	250 567

I porti di Genova, Livorno, Ancona e Cagliari ebbero nel 1866, un movimento nelle rispettive navigazioni inferiore a quello verificatosi nel 1865. Un progresso nella loro navigazione segnarono i porti di Napoli, Messina, Palermo e Brindisi. Quest'ultimo riesci in sì breve spazio di tempo, a triplicare l'importanza del proprio movimento. Infatti la capacità dei bastimenti approdati e partiti nel 1863, raggiugliavasi alla portata legale di 81 646 tonnellate, nel 1864 raggiunse le 146 980 tonnellate, nel 1865 crebbe a 163 600 tonnellate, e raggiunse nel 1866 la portata di 250 567 tonnellate; dovendosi inoltre avvertire che delle due maniere di navigazione l'internazionale fu quella che aumentò in modo veramente notevole tanto pel numero dei bastimenti, che per la loro portata (nel 1863, legni 345 di 19 143 tonnellate; nel 1865, legni 683 di 88 595 tonnellate e nel 1866, legni 722 di 155 148 tonnellate).

Aggiungeremo una parola e un nuovo specchio per dimostrare quale fu il movimento dei viaggiatori nei nostri porti principali nell'ultimo triennio, movimento che preso in complesso ci fa conoscere che nel 1864 arrivarono e partirono 947 490 passeggeri, 707 645 passeggeri nel 1865, e 856 875 passeggeri nel 1866 seguendo di tal guisa il maggior numero di viaggi pel 1864, il minore pel 1865. Il movimento dei passeggeri dei porti preindicati sta al movimento generale come 100 a 68 nel 1864, a 65 nel 1865, a 63 nel 1866. Ecco le cifre che si riferiscono a ciascun porto:

LIVORNO	Anno 1864.	Passaggeri	327 867	Anno 1865.	Passaggeri	253 381	Anno 1866.	Passaggeri	405 583
GENOVA	>	>	260 244	>	>	199 052	>	>	165 165
NAPOLI	>	>	161 802	>	>	107 759	>	>	80 169
MESSINA	>	>	75 527	>	>	65 375	>	>	105 913
PALERMO	>	>	60 454	>	>	38 840	>	>	53 821
CAGLIARI	>	>	26 105	>	>	22 953	>	>	18 349
ANCONA	>	>	19 958	>	>	8 826	>	>	5 867
BRINDISI	>	>	15 533	>	>	11 454	>	>	11 820

E poichè nell'incominciare il presente paragrafo abbiamo fatto menzione di 24 porti nazionali che ebbero un movimento ragguardevole (superiore alle 100 mila tonnellate), durante il 1866, crediamo non riuscirà discaro al lettore se gli offriamo come complemento di questa parte della nostra rassegna uno stato sommario della navigazione generale e di cabotaggio dei porti stessi, nella tabella seguente:

PORTI	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO																		APPRODI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO		PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				
	TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZIONALE	BANDIERA ESTERA	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	
	Num.	Tonnell.	Equip.	Passag.	Num.	Tonnell.	Scari- cario e carica rimo	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.		
GENOVA	15 790	2 305 153	188 043	165 165	4 987	1 267 687	3 890	10 853	1 037 466	12 875	1 839 628	2 915	415 525	11 150	1 174 420	4 634	1 130 733	12 851	1 507 549	2 939	897 610	7 799	1 147 695	7 991	1 157 458
LIVORNO	12 268	1 939 317	176 669	405 583	3 290	800 636	2 593	8 988	1 138 681	10 890	1 830 250	1 388	109 067	7 662	563 372	4 606	1 375 945	9 639	1 173 382	2 629	765 935	6 108	968 643	6 160	970 674
MESSINA	9 109	1 593 755	146 081	105 913	2 589	1 072 782	1 539	6 520	520 973	7 811	1 457 054	1 298	136 701	6 739	447 970	2 370	1 145 785	7 013	609 188	2 096	984 567	4 718	816 517	4 391	777 238
NAPOLI	9 842	1 470 606	125 542	80 169	2 222	631 044	1 347	7 620	839 562	8 972	1 386 049	870	132 557	6 271	591 363	3 571	879 243	8 379	953 164	1 463	517 442	5 145	770 582	4 697	700 024
PALERMO	6 192	917 556	82 859	53 821	1 433	524 457	1 078	4 759	393 099	5 030	795 587	1 162	121 970	4 912	340 287	1 380	577 269	5 038	446 869	1 154	470 687	3 186	468 004	3 006	449 552
CATANIA	3 801	450 704	47 871	50 574	739	118 511	565	3 072	332 193	3 411	405 446	390	45 258	2 969	191 252	832	269 442	3 317	348 744	484	101 960	1 020	227 809	1 891	223 895
ANCONA	2 364	372 320	29 272	5 867	1 574	323 313	1 217	790	44 007	1 814	315 511	550	56 800	1 941	149 779	423	222 541	1 597	169 344	767	202 976	1 204	186 779	1 160	185 841
CASTELLAMARE DI STABIA	4 327	365 926	32 655	1 766	995	201 050	343	3 332	164 876	3 149	260 565	1 178	105 361	4 317	360 738	10	5 188	3 682	225 978	665	139 948	2 185	176 830	2 142	189 096
CAGLIARI	2 190	338 621	28 507	18 349	627	147 097	421	1 563	191 524	1 767	273 354	423	65 267	1 592	170 641	393	94 988	1 123	143 395	304	76 353	1 203	190 754	987	147 867
TRAPANI	5 018	307 920	35 439	14 334	774	89 121	441	4 244	218 799	3 832	217 890	1 186	90 024	4 759	234 094	259	73 826	4 712	229 136	306	78 784	2 483	152 424	2 535	155 496
BRINDISI	2 379	250 567	21 469	11 820	722	155 148	569	657	95 419	1 147	231 027	232	79 940	975	65 049	404	184 520	876	182 877	508	67 690	728	128 978	651	121 599
PORTO EMPEDOCLE	2 337	229 966	19 738	9 048	777	134 312	475	1 560	95 654	1 750	162 879	587	66 087	2 170	162 598	167	67 368	1 879	127 697	458	102 269	1 217	113 982	1 120	115 994
REGGIO DI CALABRIA	1 391	172 244	21 631	14 840	20	2 280	19	1 371	169 964	1 251	169 275	140	2 969	855	23 776	536	148 468	1 382	170 515	9	1 729	710	86 430	681	85 814
SPEZIA	2 605	168 869	21 492	20 823	683	54 478	419	1 922	114 391	1 792	120 361	813	48 508	1 970	113 463	635	55 406	2 545	156 961	60	12 908	1 344	88 709	1 261	80 180
SIRACUSA	2 176	160 327	22 391	22 135	304	49 878	171	1 872	110 649	1 840	152 255	386	8 272	1 811	55 713	365	104 814	2 115	158 776	61	6 751	1 064	74 508	1 112	66 019
LICATA	1 521	144 526	13 789	2 236	430	72 967	285	1 091	71 559	1 147	105 647	374	38 879	1 374	97 803	147	46 723	1 259	89 710	262	54 816	773	72 411	748	72 115
MARINA DI RIO	2 718	139 338	13 857	1 432	1 038	96 039	491	1 680	43 299	1 394	69 973	1 324	69 365	2 712	138 804	6	534	2 509	121 810	209	17 528	1 380	68 490	1 338	70 848
BARI DELLE PUGLIE	1 3																								

Nel 1864 i battelli nostrani usciti per esercitare la grande pesca ascsero a 1110, della complessiva portata di 10057 tonnellate, con 7477 uomini di equipaggio. Nel 1865 le partenze si accrebbero essendosi contati non meno di 1231 battelli, della portata di 10134 tonnellate, con 9285 pescatori per ridursi poi nel 1866 a 910 battelli, di 9587 tonnellate con 7208 uomini di equipaggio. Però giova tener nota che se in quest'ultimo anno il movimento dei battelli fu scarso, il tonnello complessivo diminuì in proporzioni assai minori dei legni la di cui portata media si elevò nel 1866 a pressochè 11 tonnellate, mentre nei due anni precedenti stette fra le 8 e 9 tonnellate per battello.

La portata complessiva dei battelli addetti alla pesca del pesce andò scemando di anno in anno. Diminuzione codesta dovuta esclusivamente alle barche che attesero alla pesca lungo le coste del regno, mentre invece i battelli che s'avventurarono nei mari esteri offrono nel loro tonnello un costante e notevole aumento.

Ecco pertanto quali furono i dati raccolti nel triennio intorno alla pesca del pesce e del corallo.

	PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO						PESCA DEL PESCE						PESCA DEL CORALLO					
	ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866	
	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA																		
LUOGHI DI DESTINAZIONE																		
Coste dell'Italia	594	6 254	673	5 727	436	5 146	352	4 080	404	3 252	200	2 780	242	2 175	269	2 475	236	2 366
> della Francia	311	2 521	319	2 889	220	2 617	191	1 391	183	1 525	129	1 395	120	1 130	136	1 364	100	1 222
> della Grecia	32	450	26	334	52	719	32	450	26	334	52	719						
> dello Stato Pontificio	140	423	167	510	161	748	139	419	164	500	157	735	1	4	3	10	4	13
> della Turchia	15	233	16	225	12	170	15	233	16	225	12	170						
> dell'Egitto	4	66	12	227	2	37	4	66	12	227	2	37						
> dell'Africa	14	110	18	222	15	134	12	88	15	90	14	122	2	22	3	132	1	12
> della Spagna					3	16											3	16
TOTALE	1 110	10 057	1 231	10 134	910	9 587	745	6 727	820	6 153	566	5 958	365	3 331	411	3 981	344	3 629
BATTELLI ESTERI IN ARRIVO																		
LUOGHI DI PROVENIENZA																		
Coste della Francia	1	3	1	3									1	3	1	3		
> dell'Austria	311	2 389	351	2 771	406	3 465	311	2 389	351	2 771	406	3 465						
> della Spagna			1	3	7	16									1	3	7	16
TOTALE	312	2 392	353	2 777	413	3 481	311	2 389	351	2 771	406	3 465	1	3	2	6	7	16
ARRIVI E PARTENZE ¹	1 423	12 455	1 584	12 911	1 325	13 108	1 056	9 116	1 171	8 924	972	9 423	366	3 334	413	3 987	351	3 645

Le coste estere più frequentemente visitate dai nostri pescatori furono in quest'anno, come per lo passato, quelle della Francia, dello Stato Pontificio e della Grecia.

I battelli che si diedero alla pesca del pesce spettarono a sette compartimenti marittimi: Spezia, Livorno, Portoferraio, Gaeta, Napoli, Bari delle Puglie e Trapani. Dei tredici compartimenti che non offrirono un contingente di barche peschereccie vanno segnalati quelli di Genova, e di Palermo i quali nei due anni precedenti presero invece una discreta parte in siffatta industria.

Minore fu pure il concorso dei battelli corallini nella campagna del 1866. Vantarono però una portata media superiore (11 tonnellate per legno) a quella dei battelli partiti nel 1864 e nel 1865.

¹ Nei totali della pesca del pesce e del corallo del 1864 e del 1866 va compreso anche il movimento che ebbe luogo nella pesca delle spugne. Dal compartimento marittimo di Trapani uscirono, diretti per Sfax (Tunisi), per esercitarvi la pesca del pesce, nel 1864, 1 battello, della portata di 6 tonnellate con 9 uomini di equipaggio; nel 1866, 2 battelli, della complessiva portata di 40 tonnellate, con 39 uomini di equipaggio.

I battelli pescherecci partirono da cinque compartimenti marittimi: Spezia, Livorno, Gaeta, Napoli e Trapani. Il solo compartimento di Napoli fornì 331 battelli della portata di 3455 tonnellate.

Come si scorge dal quadretto surriportato, computando sempre la portata dei battelli anziché il numero, pressochè i due terzi dei battelli addetti alla pesca del corallo esercitarono durante il triennio la loro industria sulle coste italiane. I pescatori indigeni, che si diressero all'estero per quello stesso fine, batterono quasi esclusivamente le coste della Francia; essi fecero tuttavia qualche rara escursione anche sui littorali dello Stato Pontificio, dell'Africa e della Spagna.

Nel 1864 un battello della portata di 6 tonnellate, con 9 uomini di equipaggio, da Trapani si diresse a Sfax, nel golfo di Cabés (Tunisi) per attendere alla pesca delle spugne. In quest'anno si ripeté la prova con maggior fiducia, giacchè risulta che partirono dallo stesso porto, colla identica direzione, 3 battelli, della complessiva portata di 40 tonnellate con 39 uomini di equipaggio.

I battelli esteri giunti nelle nostre spiagge nel 1866 sommarono 413, della portata complessiva di 3481 tonnellate, con 1517 uomini di equipaggio, dei quali furono applicati alla pesca del pesce 406 battelli, di 3465 tonnellate, con 1480 uomini e a quella del corallo 7 battelli di 16 tonnellate, con 37 uomini di equipaggio. Le provenienze straniere sono tra noi in continuo progresso. Percorsero i littorali italiani, per esercitarvi la pesca del pesce nel 1864, 311 battelli esteri, di 2389 tonnellate, con 1096 marinai; nel 1865, 351 battelli esteri, di 2771 tonnellate con 1139 marinai. Un solo battello straniero, di 3 tonnellate, con 6 marinai attese alla pesca del corallo nel 1864. Nel 1865 i battelli comparsi tra noi per lo stesso scopo furono 2, di 6 tonnellate, con 16 uomini di equipaggio. Ma in quest'anno il numero s'accrebbe fino a 7 battelli, della portata complessiva di 16 tonnellate, con 37 uomini di equipaggio.

I battelli esteri, che visitarono i nostri paraggi per attendere alla pesca del pesce, appartenevano tutti ai littorali austriaci. I tre battelli corallini giunti dall'estero tra noi negli anni 1864 e 1865, due ci furono inviati dalla Francia e uno dalla Spagna. E a quest'ultimo paese dobbiamo i sette battelli corallini esteri riportati nella statistica del 1866.

La piccola pesca. — È questo lo stato del materiale della piccola pesca, quale risultò negli anni 1862, 63, 64, 65 e 66.

BATTELLI	PESCA DEL PESCE E DEL CORALLO									
	ANNO 1862		ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
PER LA PESCA DEL PESCE.										
Sulle coste del Regno	7 822	20 782	8 237	18 765	8 576	20 122	8 856	17 556	8 977	21 753
In alto mare	657	6 575	838	6 570	578	7 362	677	9 799	504	7 070
All'estero	356	1 926	405	2 646	368	2 492	356	2 855	375	3 514
TOTALE	8 835	29 283	9 480	27 981	9 522	29 976	9 889	30 210	9 856	32 337
PER LA PESCA DEL CORALLO.										
Nei mari del Regno	234	1 803	245	1 871	321	2 552	342	2 649	353	2 860
Nei mari esteri	140	1 257	139	1 200	133	1 255	140	1 203	127	1 124
TOTALE	374	3 060	384	3 071	454	3 807	482	3 852	480	3 984
TOTALE GENERALE	9 209	32 243	9 864	31 052	9 976	33 783	10 371	34 062	10 336	36 321

Il materiale per la piccola pesca che, nel numero dei battelli offrì dal 1862 al 1865 un costante aumento, subì nell'anno 1866 una lieve diminuzione. Progredì notevolmente la portata dei battelli negli anni 1864,

65 e 66, ma la situazione dell'anno 1863, presentò sull'anno precedente una diminuzione nel tonnellaggio complessivo dei battelli allora esistenti.

La situazione delle barche peschereccie e coralline nel 1866 si riassume in battelli impiegati per la pesca nei mari nazionali 9 834, di 31 683 tonnellate; ed in battelli diretti per mari esteri 502 di 4 638 tonnellate.

§ 7° MARINERIA MERCANTILE. — *Personale della marina mercantile.* — Il personale addetto al servizio delle navi mercantili e alla pesca appartiene esclusivamente, meno alcune rarissime eccezioni, alla popolazione marittima. Le iscrizioni fatte nei ruoli dei 20 Compartimenti marittimi del Regno, a tutto il 31 dicembre 1866, ascensero in complesso a 155 747 uomini.

Il personale impiegato per la marina mercantile si compone di 10 491 graduati (2 342 capitani di lungo corso, 2 894 capitani di grande cabotaggio, 5 255 padroni aventi facoltà di navigare entro il Mediterraneo) di 109 503 fra capitani autorizzati al piccolo traffico, marinari e mozzi, di 3 633 barcaiuoli, di 21 373 pescatori, di 244 costruttori navali e finalmente di 10 503 operai e novizi. Classificando la gente di mare in due categorie, com'è richiesto dal Codice per la marina mercantile, abbiamo addetti alla navigazione 131 497 uomini, dediti alle arti e industrie marittime 24 250 uomini.¹

Dallo stato della gente di mare, distinto per compartimenti marittimi, che più sotto presentiamo, appare evidente la superiorità dal littorale ligure che per sè solo, somministra la quarta parte del personale e cioè 38 775 uomini. Nè il maggior pregio dei marinai della Liguria sta solo nel loro numero, ma si piuttosto nella loro abilità, contandosi 1 capitano autorizzato a navigare fuori del Mediterraneo sopra 14 marinai, mentre negli altri litorali occorrono non meno di 43 marinai per un capitano.

La gente di mare andò aumentando gradatamente di anno in anno dal 1863 al 1866. S'iscrissero nel 1863, 125 685 uomini; nel 1864, 136 839 uomini; nel 1865, 149 553 uomini; nel 1866, 155 747 uomini. Il numero dei graduati crebbe qualche poco dal 1863 al 1864 e dal 1865 al 1866. Ma il maggiore aumento si verificò nei capitani e padroni aventi facoltà di navigare entro il Mediterraneo, nell'anno 1866, aumento dovuto alla promulgazione del nuovo Codice di marina, che data dal 25 giugno 1865, e per cui venne concesso un buon numero di patenti.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	TOTALE	CAPITANI	PADRONI		COSTRUTTORI E NAVALI	OPERAI E NOVIZI	COMPARTIMENTI MARITTIMI	TOTALE	CAPITANI	PADRONI		COSTRUTTORI E NAVALI	OPERAI E NOVIZI	
			MARINAI E MOZZI	BAR- CAIUOLI E PESCATORI						MARINAI E MOZZI	BAR- CAIUOLI E PESCATORI			
GENOVA	25 648	3 029	17 022	683	72	4 842	PIZZO	3 532	191	2 866	405	3	64	
NAPOLI	22 021	1 720	16 173	2 887	30	1 211	TARANTO	3 284	16	1 746	1 477	>	45	
CASTELLAMMARE DI STABIA	15 484	837	12 547	792	12	1 296	PORTOFERRAIO	3 266	398	2 730	93	8	37	
MESSINA	11 081	391	9 037	1 404	10	239	CAGLIARI	1 794	140	1 124	481	1	48	
PALERMO	9 666	192	3 355	5 820	3	393	LA MADDALENA	1 198	23	690	465	1	19	
ANCONA	8 210	394	5 207	2 238	7	364								
BARI DELLE PUGLIE	7 679	448	6 141	888	16	186								
SPEZIA	7 554	174	6 946	95	15	324								
LIVORNO	7 390	948	4 658	1 090	36	658								
PORTO MAURIZIO	5 573	456	4 158	550	10	399								
CATANIA	5 543	366	3 425	1 635	1	116								
TRAPANI	4 859	191	3 493	1 051	6	118								
PORTO EMPEDOCLE	4 075	93	3 481	459	>	42								
GAETA	4 060	293	2 550	1 110	8	99								
RIMINI	3 830	188	2 154	1 383	5	100								
							TOTALE	155 747	10 491	109 503	25 006	244	10 503	
							RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA							
							ANNI	1863	125 685	6 608	93 726	14 346	185	7 360
								1864	136 839	6 163	101 470	20 056	221	8 937
								1865	149 553	10 293	106 409	22 532	237	10 072
								1866	155 747	10 491	109 503	25 006	244	10 503

Materiale per servizio dei porti e delle spiagge. — Attendono al servizio dei porti e delle spiagge 6 830 legni; i 6 830 legni iscritti presso gli uffizi marittimi si suddividono come appresso: 7 piroscafi rimorchiatori;

¹ Per le disposizioni concernenti il servizio marittimo, desunte dal R. Decreto 25 giugno 1865, veggasi la nota inserita a pag. LVIII delle considerazioni statistiche del movimento della navigazione nei porti nazionali. — Anno 1865.

26 batelli per soccorso; 69 battelli per pilotaggio; 454 chiatte e 2 360 barconi, gozzi ed altri galleggianti destinati per l'imbarco e sbarco delle merci; 3 372 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri; 458 barche zavoriere; 59 bastimenti ad uso magazzini e 25 bastimenti pel trasporto d'acqua. Nel 1863 si contarono in complesso 5 273 legni, 5 975 nel 1864, 6 552 nel 1865, e 6 830 nel 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	TOTALE	PIROSCAFI RIMOR- CHIATORI	Battelli per soccorso e per pilotaggio	Barche per l'imbarco e sbarco delle merci e dei passeggeri	BARCHI ZAVOR- RIERE	Bastim. Magaz- zini e Cisterne	COMPARTIMENTI MARITTIMI	TOTALE	PIROSCAFI RIMOR- CHIATORI	Battelli per soccorso e per pilotaggio	Barche per l'imbarco e sbarco delle merci e dei passeggeri	BARCHI ZAVOR- RIERE	Bastim. Magaz- zini o Cisterne	
PORTO MAURIZIO	119	>	1	118	>	>	LA MADDALENA	79	>	>	79	>	>	
GENOVA	1 417	2	3	1 239	124	49	MESSINA	393	>	25	343	21	4	
SPEZIA	409	1	1	378	26	3	CATANIA	129	>	5	124	>	>	
LIVORNO	1 151	>	1	1 075	67	8	PORTO EMPEDOCLE	193	>	4	181	8	>	
PORTOFERRAIO	37	>	>	37	>	>	TRAPANI	253	>	2	245	6	>	
GAETA	3	>	>	3	>	>	PALERMO	400	>	2	343	50	5	
NAPOLI	881	3	18	787	60	13								
CASTELLAMMARE DI STABIA	269	>	2	250	17	>	TOTALE	6 830	7	95	6 186	458	84	
PIZZO	66	>	>	66	>	>	RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA							
TARANTO	176	>	19	127	30	>	ANNI	1863	5 273	7	63	4 888	354	61
BARI DELLE PUGLIE	196	>	6	181	9	>		1864	5 975	9	69	5 737	372	88
ANCONA	266	1	3	239	21	2		1865	6 552	9	92	5 934	437	80
RIMINI	275	>	>	275	>	>		1866	6 830	7	95	6 186	458	84
CAGLIARI	118	>	3	96	19	>								

Naviglio mercantile. — Sedicimila centoundici bastimenti a vela contava la marina mercantile italiana al 31 dicembre 1866, addetti alla navigazione internazionale e di cabotaggio, della complessiva portata 694 919 tonnellate. Il movimento verificatosi nel corso dell'anno 1866, arrecò un aumento di 404 legni della portata di 38 817 tonnellate. Negli aumenti avvenuti vanno segnalati 590 legni, di 52 476 tonnellate, di nuova costruzione, dei quali 585 legni, di 51 447 tonnellate, forniti dai nostri cantieri, e 5 legni, di 1 029 tonnellate, commessi a costruttori esteri, a cui devono aggiungersi 13 navi, di 2 900 tonnellate, già appartenenti a bandiere estere, acquistate dai navigatori italiani, sulle quali venne innalzato il vessillo nazionale. Fra le diminuzioni si contano 123 legni distrutti, di 1 933 tonnellate, 99 legni, di 12 922 tonnellate, perduti o disfatti in seguito a infortuni marittimi sofferti, e 26 legni venduti a navigatori di paesi esteri.

Ma qui ci corre debito di avvertire ad una lacuna nelle notizie che ci vennero fornite dagli uffizi compartimentali marittimi. Dai dati sovraccennati si scorge come dedotte dagli aumenti le annullazioni di bastimenti, che ebbero luogo nel corso dell'anno, la differenza in più non sia che di 355 legni. Gli altri legni che mancano tuttavia a compire l'accrescimento verificatosi nella nostra marineria mercantile si riscontrano nel passaggio effettuato da uno ad un altro compartimento marittimo di molte navi di diversa portata. Questo scambio avvenuto fra i porti nazionali non avrebbe dovuto arrecare variazioni di sorta, sul complesso del nostro naviglio, e però i 50 legni in più che, giusta le tavole della presente statistica, risulterebbero, non possono provenire che da nuovi acquisti fatti precedentemente ai surriferiti passaggi de legni, acquisti dei quali, appunto perchè risalivano ad un tempo più lontano, non ne venne fatta menzione nella situazione a fine d'anno dei singoli compartimenti marittimi.

Meglio provvisti di materiale marittimo furono i compartimenti marittimi di Genova con 1 719 bastimenti, di 289 804 tonnellate (portata media 169 tonnellate per legno) e di Napoli con 2 662 bastimenti, di 97 005 tonnellate (portata media 38 tonnellate per legno). Nel corso del 1866, seppero rifornirsi con rara sollecitudine il compartimento di Genova, che si accrebbe di 37 legni, di 19 549 tonnellate, di Porto Maurizio e di Castellammare di Stabia che rispettivamente aumentarono di 22 bastimenti, di 28 821 tonnellate il primo, e di 63 bastimenti, di 6 986 tonnellate il secondo.¹

¹ Nella portata in tonnellate dei Piroscafi viene calcolata la riduzione del 40 per 100 per lo spazio occupato dalla macchina ed accessori.

e della forza di 5 417 cavalli; 49 piroscafi a elice (3 in legno e 46 in ferro), di 14 061 tonnellate, della forza di 6 415 cavalli; 2 piroscafi a sistema misto (1 in legno e 1 in ferro) di 867 tonnellate della forza di 170 cavalli; e 2 piroscafi in legno a turbine di 56 tonnellate e della forza di 42 cavalli. Si verificò quindi un aumento nel 1866, di 5 piroscafi a elice, di tonnellate 245 della forza di 294 cavalli; di 1 piroscapo in legno a turbine, della portata di 51 tonnellate e della forza di 38 cavalli; e di un piroscapo in ferro a sistema misto della portata di 489 tonnellate e della forza di 146 cavalli. Fra i vapori, di cui si accrebbe la nostra marineria, ne va segnalato uno in legno, di 489 tonnellate, della forza di 146 cavalli; lo scafo di quel piroscapo fu costruito nel cantiere di Sestri Ponente e la macchina a Sampierdarena. Nei soli piroscafi a ruote ebbe luogo la diminuzione di un vapore in legno e di due in ferro. La portata complessiva dei vapori aumentò nell'ultimo anno mentre la forza motrice diminuì di 33 cavalli.

Collo specchio che segue presentiamo lo stato dei piroscafi per specie e per portata, come risultava al 31 dicembre 1866.

PIROSCAFI	TOTALE				DA 700 a 501 TONNELLATE				DA 500 a 301 TONNELLATE				DA 300 a 101 TONNELLATE				DA 100 a 21 TONNELLATE				INFERIORI alle 20 TONNELLATE				
	TOTALE	In legno	In ferro	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Forza in cavalli	In legno	In ferro	Forza in cavalli			
A RUOTE	46	22	24	7 461	5 417	>	>	>	>	8	2 854	2 012	6	11	3 342	2 360	16	5	1 265	1 045	>	>	>	>	
A ELICE	49	3	46	14 061	6 415	>	6	3 425	1 283	>	21	7 415	3 501	>	12	2 521	1 186	2	7	695	440	1	>	5	4
A SISTEMA MISTO	2	1	1	867	170	>	>	>	>	1	1	867	170	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
A TURBINE	2	2	>	56	42	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	1	>	>	51	38	1	>	5	5	
TOTALE	99	28	71	22 445	12 044	>	6	3 425	1 283	1	30	11 136	5 683	6	23	5 863	3 546	19	12	2 011	1 523	2	>	10	9

Sei vapori in legno uscirono dai cantieri nazionali. Il *Progresso*, a turbine, della portata di 4.82 tonnellate, della forza nominale di 4 cavalli, con 6 uomini di equipaggio. L'immersione del vapore carico di mercanzie è considerata di 80 centimetri; in zavorra di 40 centimetri. Lo scafo venne costruito a Sestri Ponente la macchina a Sampierdarena, L' *Agnese*, a elice, della portata di 488.79 tonnellate, della forza di 146 cavalli con 20 uomini d'equipaggio. L'immersione del piroscapo è di 5 metri e 20 centimetri, con carico e di metri 3 e 50 centimetri in zavorra. La sua velocità corrisponde a 9 miglia marine all'ora, con calma di mare. Lo scafo fu costruito a Sestri Ponente, la macchina a Sampierdarena. Il *Buenos Ayres*, a elice, della portata di 377.88 tonnellate, della forza di 24 cavalli, con 20 uomini di equipaggio. L'immersione del piroscapo carico di mercanzie è valutata di metri 3 e centimetri 80; in zavorra, di metri 2 e centimetri 10. La sua velocità corrisponde a 5 miglia marine all'ora con calma di mare. Lo scafo venne costruito a Sestri Ponente la macchina a Genova. L' *Aulo Persio*, a elice, della portata di tonnellate 5.09, della forza di 5 cavalli, con 3 uomini di equipaggio. L'immersione del piroscapo, carico di mercanzie, è di centimetri 95; in zavorra di centimetri 80. Percorre, col mare in calma, 7 miglia marine all'ora. Lo scafo fu costruito a Cadimare, la macchina alla Foce (Genova). L' *Epomeo d'Ischia*, a ruote, della portata di 25.01 tonnellate, della forza di 18 cavalli, con 5 uomini di equipaggi. L'immersione del piroscapo con carico è di centimetri 36; in zavorra di centimetri 29. Percorre 7 miglia marine all'ora con calma di mare. Lo scafo fu costruito in Castellammare di Stabia, la macchina a Napoli. Il *Tifeo*, a ruote della portata di 64 tonnellate, della forza di 80 cavalli, con 6 uomini di equipaggio. L'immersione del vapore carico di merci è di metri 1 e 85 centimetri a poppa, di metri 1 e 60 centimetri a prora; in zavorra di metri 1 e 75 centimetri a poppa, metri 1 e 54 centimetri a prora. Lo scafo venne costruito a Procida, la macchina a Napoli. Gli scafi di altri 9 piroscafi in legno, il *Gorgona*, il *Fulton*, il *San Pietro*, l' *Umbria*, l' *Alabama*, il *Sapri*, il *Golfo di Napoli*, il *Monitor* e il *Sorrentino*, uscirono dai cantieri italiani di Lerici, Sestri Ponente, Castellammare di Stabia, e Livorno, le macchine però furono chieste all'Inghilterra e ad altri paesi esteri. Parimente dall'estero provenne il resto dei vapori (84) della marina mercantile.

Dal riepilogo comparativo triennale del naviglio mercantile a vela e a vapore risultano:

	Numero	Tonnellate	—	Numero	Tonnellate	—	Numero	Tonnellate		
Bastimenti a vela * — Anno 1864.	13 809	573 242	—	Anno 1865.	15 633	656 445	—	Anno 1866.	16 111	694 919
Bastimenti a vapore —	90	19 837	>	>	95	22 158	>	>	99	22 445
Totale . . . —	13 899	593 079	>	>	15 728	678 603	>	>	16 210	717 364

Nel 1866 i bastimenti addetti alla navigazione di lungo corso ascensero a 372, della portata di 145 047 tonnellate. I viaggi di gran cabotaggio vennero effettuati da 1 397 navi, di 336 779 tonnellate, quelli di piccolo cabotaggio da 2 646 navigli, di 153 971 tonnellate. La navigazione delle coste fu praticata da 10 456 legni, della portata complessiva di 73 821 tonnellate. La Navigazione di lungo corso e del gran cabotaggio ebbe nell'anno 1866 un notevole aumento, per contro quella del piccolo cabotaggio subì una non lieve diminuzione; la navigazione di costa può dirsi che si mantenne allo stesso grado del 1865 giacchè, al minor numero di viaggi intrapresi nel 1866 supplì coll'adoperare navi di più grossa portata, di modo che il tonnellaggio complessivo supera in quest'anno quello dell'anno precedente.

Ecco lo stato per compartimenti marittimi del nostro naviglio, distinto secondo la diversa maniera di navigazione:

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BASTIMENTI										
	TOTALE		AL LUNGO CORSO		AL GRANDE CABOTAGGIO		AL PICCOLO CABOTAGGIO		ALLA COSTA		
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	
PORTO MAURIZIO	487	20 479	14	5 901	31	8 542	74	2 837	318	3 199	
GENOVA	1 812	322 378	154	72 398	742	213 472	198	31 100	718	5 408	
SPEZIA	526	21 956	8	4 525	46	9 056	113	4 586	359	3 789	
LIVORNO	584	37 641	19	4 798	67	12 137	232	12 318	266	8 388	
PORTOFERRAIO	348	14 652	>	>	16	2 961	100	10 151	232	1 546	
GAETA	545	12 944	3	1 062	28	4 129	67	5 833	447	1 920	
NAPOLI	2 727	98 665	58	18 821	230	41 451	784	31 250	1 655	7 143	
CASTELLAMMARE DI STABIA	1 099	52 099	55	18 889	89	21 698	140	8 174	815	3 338	
PIZZO	537	3 102	>	>	>	>	30	1 269	507	1 833	
TARANTO	709	2 757	>	>	4	585	7	421	698	1 751	
BARI DELLE PUGLIE	803	21 063	>	>	>	>	260	15 516	543	5 547	
ANCONA	1 049	23 640	20	6 228	22	3 308	123	6 164	884	7 940	
RIMINI	355	8 702	>	>	15	1 373	105	4 388	235	2 941	
CAGLIARI	156	2 074	>	>	3	559	5	255	148	1 260	
LA MADDALENA	219	724	>	>	>	>	13	257	206	467	
MESSINA	559	17 303	2	987	31	5 959	34	2 884	492	7 473	
CATANIA	280	13 482	2	752	45	5 252	89	5 778	144	1 700	
PORTO EMPEDOCLE	481	5 186	>	>	1	189	46	1 767	434	3 230	
TRAPANI	317	8 319	>	>	1	95	130	5 983	186	2 241	
PALERMO	1 328	22 452	37	10 686	26	6 013	96	3 040	1 169	2 713	
TOTALE	14 871	709 618	372	145 047	1 397	336 779	2 646	153 971	10 456	73 821	
RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA											
ANNI	1865	15 707	673 853	323	119 307	1 347	313 190	2 725	169 737	11 312	71 619
	1866	14 871	709 618	372	145 047	1 397	336 779	2 646	153 971	10 456	73 821
DIFFERENZA NEL 1866		836	35 765	49	25 740	50	23 589	79	15 766	856	2 202

* Compartimenti marittimi di Porto Maurizio, Genova, Messina e Palermo. Lo stato dei viaggi di questi Compartimenti comprende tanto il naviglio

I bastimenti mercantili ponno, secondo le navigazioni a cui attendono, ripartirsi di questa guisa:

Viaggi di lungo corso	Portata superiore alle 300 tonnellate — Bastimenti	206. Tonnellate	102 968
	id. dalle 300 alle 100 id. — >	166 >	42 079
	Bastimenti	372. Tonnellate	145 047
Viaggi di gran cabotaggio . . .	Portata superiore alle 300 tonnellate — Bastimenti	409. Tonnellate	155 311
	id. dalle 300 alle 101 id. — >	893 >	173 284
	id. dalle 100 alle 61 id. -- >	81 >	7 423
	id. dalle 60 alle 31 id. — >	14 >	761
	Bastimenti	1 397. Tonnellate	336 779
Viaggi di piccolo cabotaggio. .	Portata superiore alle 300 tonnellate — Bastimenti	42. Tonnellate	18 303
	id. dalle 200 alle 101 id. — >	219 >	31 062
	id. dalle 100 alle 61 id. — >	664 >	49 054
	id. dalle 30 alle 21 id. — >	937 >	40 914
	id. dalle 30 alle 11 id. — >	784 >	14 638
	Bastimenti	2 646. Tonnellate	153 971
Viaggi della costa	Portata dalle 100 alle 61 tonnellate — Bastimenti	91. Tonnellate	6 065
	id. dalle 60 alle 31 id. — >	354 >	14 675
	id. dalle 30 alle 11 id. — >	1 678 >	28 022
	id. inferiore alle 11 id. — >	8 333 >	25 059
	Bastimenti	10 456. Tonnellate	73 821

§ 8° COSTRUZIONI NAVALI. — Nel 1866 si contavano nel regno 91 cantieri in esercizio, dai quali uscirono 675 legni, della complessiva portata di 59 522 tonnellate: 1 da 814 tonnellate (piroscafo costruito nel cantiere di Sestri Ponente); 1 da 728 tonnellate; 8 da 601 a 700 tonnellate; 24 da 501 a 600 tonnellate; 59 da 401 a 500 tonnellate; 12 da 301 a 400 tonnellate; 4 da 201 a 300 tonnellate; 16 da 101 a 200 tonnellate; 30 da 61 a 100 tonnellate; 28 da 31 a 60 tonnellate; 22 da 21 a 30 tonnellate; 470 minori di 21 tonnellate.¹

a vela che a vapore. — Compartimenti marittimi di Spezia, Napoli, Castellammare di Stabia e Ancona. Lo stato dei viaggi di questi Compartimenti non riguarda che la sola vela. Ignoransi le notizie riguardanti i battelli a vapore iscritti nelle rispettive Capitanerie. — Compartimenti marittimi di Cagliari e Livorno. Lo stato dei viaggi in questi due compartimenti presenta una differenza in meno con lo stato della situazione: la differenza dipendente da ciò che parecchi piccoli battelli furono adoperati per la pesca o pel servizio interno dei Porti. — Compartimento marittimo di Catania. Anche in questo Compartimento nello stato dei viaggi riscontrasi una differenza in meno con lo stato della situazione, nella quale furono compresi i battelli da pesca che doveano esser notati in altro prospetto. Mancando ulteriori spiegazioni dalla Capitaneria di quel porto, non può la situazione anzidetta risguardarsi come completa.

¹ Ecco l'elenco dei costruttori con l'indicazione dei legni rispettivamente costruiti e dei compartimenti presso cui sono iscritti.

Navi. — Cadenaccio cav. Giovanni Battista, 1 (Compartimento di Genova).
Brich Barca. — Accinelli Giuseppe, 1; Cerruti Nicolò, 1; Amico Bernardo, 1 (Compartimento di Porto Maurizio); Cadenaccio cav. Giovanni Battista, 7; Tixi Domenico, 2; Briasco cav. Luigi, 2; Briasco Agostino fu Giovanni Battista, 4; Tixi Francesco, 2; Casella Lazzaro, 1; Peragallo Giuseppe, 3; Casanova Giuseppe, 5; Briasco David, 1; Briasco Agostino di Luigi, 1; Tixi Martino, 2; Tixi Nicolò, 1; Durante Luigi, 1; Fabiano Bartolomeo, 1; Tixi Giovanni, 2; Guastavino Giovanni Battista, 5; Sirello Francesco, 4; Calamaro Francesco, 2; Craviotto Agostino, 1; Scala Giacomo, 1; Aschero Girolamo, 3; Craviotto Stefano, 1; Imossi Nasario, 1; Bozzo Andrea, 1; Craviotto Michele, 1; Cerruti Nicolò, 3; Cerruti Agostino, 4; Olivari Giovanni Bono, 1; Camogli Bernardo, 2; Craviotto Domenico, 2; Cerruti Giovanni, 1; Rolla cav. Paolo, 2 (Compartimento di Genova); Rolla cav. Francesco, 4; Briasco David Moisè, 3; Tapani Matteo, 1 (Compartimento di Spezia); Contreras Francesco, 1 (Compartimento di Gaeta); Paturzo Michele, 2; Mauro Salvatore, 1; Castellano Aniello, 1; Trambarulo Luigi, 1; Bonifacio Bartolommeo, 1 (Compartimento di Castellammare).
Piroscafi. — Briasco Agostino, 1; Venzano Giovanni Battista, 1 (Compartimento di Genova).
Brigantini. — Accinelli Giuseppe, 1 (Compartimento di Porto Maurizio); Cadenaccio cav. Giovanni Battista, 2; Cerruti Nicolò, 1; Imossi Nasario, Cerruti Giovanni, 1; Tixi Nicolò, 1 (Compartimento di Genova); Braschi Simone, 1 (Compartimento di Portoferraio); Schiano di Pepe Michele, 2; Lubrano di Vavaria Nicola, 3; Scotto La Chianca Vincenzo, 1; Mazzella di Tommaso Aniello, 1 (Compartimento di Napoli); Mauro Francesco Saverio, 1; Castellano Aniello, 1; Savastano Pasquale, 1 (Compartimento di Castellammare).
Brich Golette. — Rossi Filippo, 1; (Compartimento di Portoferraio); Marciantè Mariano, 1; Garneri Pasquale, 1 (Compartimento di Catania).
Golette. — Cerruti Agostino, 1; Camogli Bernardo, 1; Cadenaccio Giovanni Battista, 1; Briasco Agostino, 1 (Compartimento di Genova); Picchiotti Nicodemo, 2; Bergamini Carlo, 1 (Compartimento di Livorno); Speranza Antonio, 1; Savastano Giovanni, 1 (Compartimento di Napoli); Bonifacio Giacomo, 1 (Compartimento di Castellammare); Guarnotta Felice, 1 (Compartimento di Trapani).
Brich Scooner. — Calamaro Francesco, 1; Tixi Giovanni, 1 (Compartimento di Genova); Briasco David Moisè, 1 (Compartimento di Spezia); Gallinaro Pasquale, 1 (Compartimento di Gaeta); Piscitelli Giuseppe e Cornio Matteo, 1 (Compartimento di Bari); Leonardis Domenico, 1 (Compartimento di Messina); Bascone Francesco, 1 (Compartimento di Trapani); La Rocca Antonio, 1 (Compartimento di Palermo).
Scooner. — Bernardo ed Onorato fratelli Amico, 1 (Compartimento di Porto Maurizio); Fava Bartolomeo, 1 (Compartimento di Genova); Bonifacio Bartolomeo, 1 (Compartimento di Castellammare).
Cutter. — Fava Lorenzo, 1; Castellaro Agostino, 1 (Compartimento di Genova); Borzone Stefano, 1 (Compartimento di Spezia).
Velaccieri. — Miloro Vincenzo, 1 (Compartimento di Porto Empedocle).

Pel numero e per la grossa portata dei navigli primeggiano fra i cantieri del regno Sestri Ponente, Varazze e Savona, nel compartimento di Genova. Le costruzioni di una portata superiore alle 500 tonnellate uscirono dai cantieri di Loano (2), Savona (4), Spotorno (1), Varazze (2), Prà (3), Sestri Ponente (15), Chiavari (1), Lavagna (2), Lerici (2), Montesecco (1), Castellammare di Stabia (1). I navigli di minor portata, che servono al piccolo cabotaggio o alla pesca, furono varati più particolarmente dai cantieri dei compartimenti marittimi di Napoli, Messina e Catania.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	NUMERO dei CANTIERI	TOTALE		DA 814 a 501 TONNELLATE		DA 500 a 101 TONNELLATE		DA 100 a 61 TONNELLATE		DA 60 a 31 TONNELLATE		DA 31 a 11 TONNELLATE		MINORE di 11 TONNELLATE	
		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
		PORTO MAURIZIO	6	26	2 348	2	1 054	3	1 158	1	74			2	27
GENOVA	9	96	38 901	15	14 581	58	24 080	1	89	1	55	8	58	8	38
SPEZIA	4	21	4 948	5	2 940	4	1 878					7	97	5	33
LIVORNO	4	34	2 181			8	870	12	998	7	246	2	25	5	42
PORTOFERRAIO	4	8	267			1	185			1	33	2	30	4	19
GAETA	2	19	1 185	1	517			8	543			2	50	8	25
NAPOLI	7	96	3 433			7	2 282	5	397	8	301	20	263	56	190
CASTELLAMMARE DI STABIA	12	85	4 300	1	555	9	3 319	1	74	1	51	8	157	65	144
PIZZO	5	18	49											18	49
TARANTO	4	40	70											40	70
BARI DELLE PUGLIE	5	33	463			1	118			1	31	20	289	11	25
ANCONA	5	9	245							1	59	8	186		
RIMINI	3	7	57									2	34	5	23
CAGLIARI	1	6	49									1	12	5	37
LA MADDALENA	1	2	18									1	14	1	4
MESSINA	6	68	204							1	53	1	12	66	139
CATANIA	5	56	424							4	159	8	144	44	121
PORTO EMPEDOCLE	4	25	97							1	31			24	66
TRAPANI	3	24	265					2	155			2	55	20	55
PALERMO	1	2	68							2	68				
TOTALE	91	675	59 522	34	19 647	91	33 890	30	2 330	28	1 087	89	1 453	403	1 115

Incominciando dalle navi e scendendo fino alle lanciae sommarono venticinque i diversi tipi dei legni costruiti, fra i quali si distinguono per grandezza e portata le navi, i clipper, i piroscafi, i brigantini. Un più lungo spazio di tempo è occorso per la costruzione dei bastimenti suindicati, ai quali vanno aggiunti i brich scooner che richiesero non meno di un anno di lavoro. Un maggior costo importarono i piroscafi (lire 307 mila in media); le navi (lire 230 mila); i brich barca (lire 150 mila); e per contro, di valore meno notevole furono i battelli, i gozzi e le lanciae (da 523 lire a 533) e le barche e barchette (lire 352). Si costrussero in maggior copia i brich barca (89) e i battelli (277).

Dal quadro che segue vedesi lo stato delle costruzioni navali, distinte per tipi coll'indicazione dei cantieri da cui il naviglio fu varato, della sua portata complessiva e media, la durata media e il valore complessivo e medio della lavorazione.

Sciabecchi e Schifuzzi. — Cavasino Gaspare, 1; Virzi Francesco, 1 (Compartimento di Trapani); La Rocca Antonino, 1 (Compartimento di Palermo).
Tartane. — Borzone Bernardo, 1 (Compartimento di Spezia); Picchiotti Raffaello, 2; Picchiotti Nicodemo, 4; Raffaelli Alessandro, 7; Bargellini Stefano, 1; Bergamini Carlo, 4 (Compartimento di Livorno); Bancalà Isidoro, 1 (Compartimento di Portoferraio).
Bvi. — Raffaelli Alessandro, 2 (Compartimento di Livorno); Marciantè Mariano, 2 (Compartimento di Catania).
Pielaghi. — Pasquini Giovanni, 1 (Compartimento di Ancona); Centofanti Michele e Carbóne Pasquale, 1 (Compartimento di Bari).

TIPI	Cantieri	Bastimenti	PORTATA		DURATA MEDIA DELLA COSTRUZIONE Mesi	VALORE		TIPI	Cantieri	Bastimenti	PORTATA		DURATA MEDIA DELLA COSTRUZIONE Mesi	VALORE	
			COMPLESSIVA	MEDIA		COMPLESSIVA	MEDIA				COMPLESSIVA	MEDIA			
			Tonnellate	Tonnellate		Lire	Lire				Tonnellate	Tonnellate		Lire	Lire
NAVI	1	1	728	728	14	230 000	230 000	PARANZE E PARANZELLE	7	54	785	14	4	172 930	3 202
BRICH BARCA	5	89	43 441	488	12	13 440 950	150 000	MARTINGANE	4	39	1 319	34	6	241 360	7 099
PIROSCAFI	1	2	880	415	10	615 000	307 500	BARAGOZZI	2	8	153	19	5	28 950	3 619
BRIGANTINI	5	24	5 951	248	11	1 506 280	62 762	PIELAGHI	2	2	90	45	6	19 850	9 925
BRICH GOLETTE	2	3	120	40	7	16 850	5 617	FILUCHE	1	3	39	13	1	8 000	1 000
GOLETTE	5	11	1 408	128	8	415 980	37 816	GONDOLE	2	2	57	29	5	16 300	8 150
BRICH SCOOTER	7	8	1 116	140	12	251 970	31 496	BARACCIE	3	13	121	9	2	12 975	998
SCOOTER	3	3	279	93	7	100 000	33 333	BATTELLI	16	277	760	8	2	120 660	531
CUTTER	2	3	64	21	4	27 200	9 067	GOZZI	6	51	119	2	2	25 650	523
VELACCIERE	1	1	31	31	9	5 770	5 770	BARCHE E BARCHETTE	5	51	133	3	2	17 946	352
SCIABECCHI	2	2	61	31	2	3 530	1 765	LANCIE	3	6	19	3	2	3 200	533
SCHIFAZZI	1	1	26	26	4	3 710	3 710	TOTALE	678	59 442	88	6	17 719 861	26 135	
TARTANE	3	20	1 500	75	7	390 000	19 500								
BOVI	2	4	292	73	5	48 800	12 200								

Nel 1862 si noverarono 56 cantieri, 59 nel 1863, 59 nel 1864, 94 nel 1865, 91 nel 1866.¹ Si costruirono in media 470 legni in ciascun anno. La portata media e massima delle costruzioni eseguite negli anni predetti fu la seguente:

Anno	Portata media, tonnellate	Portata massima, tonnellate
1862	118	487
> 1863	131	786
> 1864	144	824
> 1865	64	1 718
> 1866	88	814

Il progresso avvenuto nei nostri cantieri dal 1860 al 1866 appare dal seguente prospetto:

ANNO	NUMERO dei CANTIERI	TOTALE	DA 1718 a 901		DA 900 a 801		DA 800 a 501		DA 500 a 101		DA 100 a 61		DA 60 a 31		DA 30 a 21		INFERIORE a 20		
			Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	
			1860	>	198	>	>	>	>	2	>	52	>	21	>	36	>	28	>
> 1861	>	166	>	>	>	2	>	53	>	47	>	33	>	24	>	57	>		
> 1862	56	215	25 271	>	>	>	>	67	19 432	39	3 071	80	1 369	24	597	55	802		
> 1863	59	285	37 462	>	>	>	6	3 612	87	27 952	37	2 941	22	992	15	365	118	1 600	
> 1864	59	266	38 395	>	>	1	824	14	7 922	69	24 766	22	1 748	27	1 181	12	305	121	1 649
> 1865	94	907	58 140	2	2 712	1	890	30	17 441	81	29 720	20	1 689	39	1 631	25	626	709	3 431
> 1866	91	675	59 522	>	>	1	814	33	18 833	91	33 890	30	2 330	28	1 087	22	419	470	2 149
TOTALE	2 348	218 790	2	2 712	3	2 528	83	47 808	395	135 760	148	11 779	146	6 260	98	2 312	1 473	9 631	

Sul valore dei bastimenti varati non si hanno notizie che pei due ultimi anni. Nel 1865, 907 legni importarono una spesa di 17 084 045 lire, nel 1866 non più che 678 legni rappresentarono un valore anche più ragguardevole, 17 719 861 lire; talchè la media del primo anno corrispose a 18 835 lire per legno; quella dell'ultimo anno si elevò a 26 135 lire. Ma qui è debito avvertire che la portata complessiva dei navigli costruiti nel 1866 superò di 1 382 tonnellate quella dei legni costruiti nell'anno precedente, differenza codesta che giustifica la maggior spesa suaccennata.

¹ Ecco quale ebbe a verificarsi il movimento dei cantieri del regno negli anni 1862-63-64-65-66:
Anno 1862. — Cantieri in esercizio N. 53. — Alassio, Loano, Pietra, Finale, Savona, Varazze, Arenzano, Voltri, Sestri Ponente, Recco, Chiavari, Lavagna,

§ 9° INFORTUNI MARITTIMI. — Le notizie, che riguardano quest'ultima parte della nostra Statistica, furono desunte da rapporti forniti dai Consolati di Marina per richiesta del Ministero. Non poche lacune si osservano tuttora provenienti in gran parte dalle difficoltà che s'incontrano nell'assumere siffatte indagini, specialmente per ciò che spetta ai sinistri accaduti nei mari esteri. Come si ritrae dalle tavole della parte quinta del presente volume, per alcuni bastimenti che naufragarono o soffrirono danno di diversa specie, mancano in tutto o in parte le indicazioni relative al valore delle perdite.

Nell'anno 1866 accaddero nei mari italiani 135 sinistri di bastimenti, dei quali 107 toccarono a navigli nazionali, e 28 a navigli appartenenti a paesi esteri.

Gl'inforniti marittimi classificati per mesi e disposti in ordine decrescente si possono raggruppare nella forma seguente:

Gennaio	— Sinistri 51	Aprile	— Sinistri 9	Agosto	— Sinistri 4
Novembre	— > 18	Luglio	— > 9	Febbraio	— > 2
Dicembre	— > 15	Maggio	— > 5	Giugno	— > 2
Settembre	— > 14	Marzo	— > 4	Ottobre	— > 2

Nei sei mesi, da settembre a febbraio incluso, ebbero luogo 102 sinistri (81 legni nazionali e 21 legni esteri), non essendosi verificati che 33 infortuni nel secondo semestre, dal marzo all'agosto (26 legni nazionali e 7 legni esteri).

I bastimenti esteri naufragati nei nostri mari, distinti secondo le bandiere che portavano, offrono i dati seguenti: ellenici, 7; austriaci 7; francesi, 5; russi, 4; nord-americani, 1; prussiani, 1; pontifici, 1; svedo-norvegiani, 1.

Tre soli furono i piroscafi che incorsero in sinistri, due dei quali appartenevano alla marina mercantile del regno, 1 portava la bandiera francese.

Fra i mari nazionali il maggior numero d'inforniti si verificò nel Tirreno, ove accaddero 58 sinistri di bastimenti sì nostrani che stranieri. Il mare Mediterraneo ne annoverò 25, 22 il Ligure, 15 il Jonio e altrettanti l'Adriatico.

La portata media dei legni dei quali è noto il tonnello, a cui toccarono sinistri di mare, fu di 74 tonnellate pei navigli con bandiera nazionale naufragati nei nostri mari, e di 200 tonnellate pei navigli esteri naufragati parimenti nelle nostre acque; e infine di 220 tonnellate pei bastimenti italiani naufragati nei mari esteri.

Lerici, Viareggio, Limite, Borgo di Gaeta, Forio, Procida, Torre del Greco, Castellammare di Stabia, Piano di Sorrento, Meta, Amalfi, Vietri, Bagnara, Villa San Giovanni, Acciarello, Badolato, Taranto, Mola, Bari delle Puglie, Molfetta, Trani, Manfredonia, Rodi, Vasto, Ortona, Pescara, Umana, Porta San Giorgio, Porto Civitanova, Ancona, Senigallia, Rimini, Palermo, Messina, Salina (isola), Lipari (isola), Riposto, Catania, Girgenti, Marsala, Trapani, La Grossa Marina, Carloforte.

Anno 1863. — Cantieri aperti nel corso dell'anno 16; Cantieri chiusi 13. — Cantieri in esercizio N° 59. — Cantieri aperti. — Camogli, Livorno, Porto San Stefano, Casamicciola, Alimuri, Marina di Puoti, Majori, Reggio, Pesaro, San Benedetto, Porto Recanati, Fano, Augusta, Rio, Portoferraio, Cagliari. Cantieri chiusi. — Pietra, Arenzano, San Ferdinando, Badolato, Manfredonia, Rodi, Vasto, Pescara, Salina, Lipari, Catania, Girgenti, La Grossa Marina.

Anno 1864. — Cantieri aperti nel corso dell'anno 14; Cantieri chiusi 14. — Cantieri in esercizio N° 59. — Cantieri aperti. — Porto Maurizio, Prà, Spezia, Napoli, Saline, Marina di Cassano, Sorrento, Scilla, Rodi, San Vito Chietino, Cattolica, Comacchio, Longone, Marciana. Cantieri chiusi. — Forio, Bagnara, Acciarello, Taranto, Umana, Palermo, Messina, Carloforte, Marina di Puoti, Majori, Fano, Augusta, Rio, Portoferraio.

Anno 1865. — Cantieri aperti nel corso dell'anno 49, chiusi 14. — Cantieri in esercizio N° 94. — Cantieri aperti. — San Remo, Oneglia, Pietra Ligure, Finalmarina, Pegli, Portofino, Santa Margherita, Grazie, Pisa, Mare Largo, Montesecco (Gaeta), Piano Vittorio Emanuele, Resina, Torre Annunziata, Spiaggia di Equa, Majori, Minori, Castellabate, Cetara, Pizzo, Acquappesa, Cetraro, Fuscaldo, Capo Bonifati, Taranto, Cotrone, Brindisi, Barletta, Umana, Grottamare, Fano, Carloforte, Alghero, Bagnara, Ganzini, Messina, Ali, Lipari, Milazzo, Pace, Salina, Nizza Sicilia, Fiumidini, Catania, Siracusa, Augusta, Porto Empedocle, Pantelleria, Sciacca. Cantieri chiusi. — Longone, Comacchio, Cattolica, Saline, Borgo di Gaeta, Casamicciola, Meta, Marina di Piano, Vietri, Trani, Rodi, San Vito Chietino, Senigallia, Porto Civitanova.

Anno 1866. — Cantieri aperti nel corso dell'anno 25. — Spotorno, Sampierdarena, Cadimare, Portoferraio, Rio, Giglio, Ischia, Forio d'Ischia, Pozzuoli, Salerno, Vietri, Paola, Belmonte, Bianco, Siderno, Cariati, Trani, Manfredonia, Senigallia, Porto Civitanova, Vasto, Acireale, Licata, Mazzara, Palermo. Cantieri chiusi 29. — Oneglia, Finalmarina, Pegli, Portofino, Santa Margherita, Spezia, Grazie, Pisa, Piano Vittorio Emanuele, Castellabate, Cetraro, Capo Bonifati, Cotrone, Bari delle Puglie, Brindisi, Porto San Giorgio, Ancona, Umana, Porto Recanati, Grottamare, Cagliari, Scilla, Bagnara, Reggio, Gantini, Pace, Nizza, Sicilia, Fiumidini.

Cantieri in esercizio N° 91. — Compartimento marittimo di Porto Maurizio. San Remo, Porto Maurizio, Alassio, Pietra Ligure, Loano, Final Pia. — Compartimento di Genova. Spotorno, Savona, Varazze, Voltri, Prà, Sestri Ponente, Sampierdarena, Recco, Camogli. — Compartimento di Spezia. Chiavari, Lavagna, Cadimare, Lerici. — Compartimento di Livorno. Viareggio, Livorno, Limite, Porto San Stefano. — Compartimento di Portoferraio. Portoferraio, Marina di Rio, Marciana, Giglio (isola). — Compartimento di Gaeta. Mare Largo, Montesecco. — Compartimento di Napoli. Procida, Ischia, Forio d'Ischia, Napoli, Resina, Torre del Greco, Pozzuoli. — Compartimento di Castellammare di Stabia. Castellammare, Spiaggia di Cassano, Spiaggia di Equa, Spiaggia di Alimuri, Sorrento, Torre Annunziata, Salerno, Vietri, Cetara, Minori, Majori, Amalfi. — Compartimento di Pizzo. Pizzo, Paola, Acquappesa, Fuscaldo, Belmonte. — Compartimento di Taranto. Taranto, Bianco, Siderno, Cariati. — Compartimento di Bari. Barletta, Molfetta, Trani, Mola di Bari, Manfredonia. — Compartimento di Ancona. Senigallia, Porto Civitanova, Ortona, San Benedetto, Vasto. — Compartimento di Rimini. Rimini, Fano, Pesaro. — Compartimento di Cagliari. Carloforte. — Compartimento La Maddalena. Alghero. — Compartimento di Messina. Messina, Ali, Milazzo, Lipari, Salina, Villa San Giovanni. — Compartimento di Catania. Riposto, Aci Reale, Catania, Augusta, Siracusa. — Compartimento di Porto Empedocle. — Porto Empedocle, Pantelleria, Sciacca, Licata. — Compartimento di Trapani. Trapani, Marsala, Mazzara. — Compartimento di Palermo. Palermo.

Nel quadro seguente presentiamo uno stato per mesi e per mari dei sinistri avvenuti nelle acque italiane.

MESI	BASTIMENTI NAUFRAGATI								MESI	BASTIMENTI NAUFRAGATI										
	TOTALE				PERDUTI		SALVATI			TOTALE				PERDUTI		SALVATI				
	Num.	Tonnell.	Equipaggi	Personne perite	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.		Num.	Tonnell.	Equipaggi	Personne perite	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.			
GENNAIO	Legni Nazionali	44	2 550	178	>	14	1 155	30	1 395	NOVEMBRE	Legni Nazionali	14	1 388	110	>	5	620	9	768	
	> Esteri..	7	1 646	56	>	3	663	4	988	> Esteri..	4	908	34	>	3	510	1	398		
FEBBRAIO	Legni Nazionali	1	173	10	>	>	>	1	173	DECEMBRE	Legni Nazionali	12	1 105	133	>	9	823	3	282	
	> Esteri..	1	859	9	>	2	359	>	>	> Esteri..	3	694	41	>	2	494	1	200		
MARZO	Legni Nazionali	2	241	21	>	2	241	1	>	MARI	LIGURE..	Legni Nazionali	21	2 601	197	>	7	1 132	14	1 469
	> Esteri..	1	143	8	>	>	>	1	143			> Esteri..	1	100	7	>	1	100	>	>
APRILE	Legni Nazionali	7	474	51	>	2	184	5	290	TIRRENO..	Legni Nazionali	51	2 811	219	>	4	1 320	34	1 491	
	> Esteri..	2	244	14	>	1	100	1	144		> Esteri..	7	1 956	70	>	15	5 148	2	473	
MAGGIO	Legni Nazionali	3	79	14	>	2	43	1	36	JONIO..	Legni Nazionali	10	392	68	>	8	339	2	53	
	> Esteri..	2	99	11	>	2	99	>	>		> Esteri..	5	877	35	>	3	367	2	510	
GIUGNO	Legni Nazionali	1	25	5	>	>	>	1	25	ADRIATICO	Legni Nazionali	10	765	57	>	8	301	2	464	
	> Esteri..	1	15	6	>	1	15	>	>		> Esteri..	5	780	38	>	4	637	1	143	
LUGLIO	Legni Nazionali	8	992	64	>	4	425	4	567	MEDITER- RANEO	Legni Nazionali	15	1 094	127	>	9	759	6	335	
	> Esteri..	1	8	3	>	1	8	>	>		> Esteri..	10	1 892	98	>	6	958	4	934	
AGOSTO	Legni Nazionali	4	116	21	>	4	116	>	>	TOTALE	Legni Nazionali	107	7 663	668	>	49	3 851	58	3 812	
	> Esteri..	>	>	>	>	>	>	>	>		> Esteri..	28	5 605	248	>	15	3 545	9	2 060	
SETTEMBRE	Legni Nazionali	10	520	61	>	7	244	3	276	TOTALE GENERALE	Legni Nazionali	135	13 268	916	>	21	68	7 396	67	5 872
	> Esteri..	4	927	42	>	3	735	1	192		> Esteri..	28	5 605	248	>	15	3 545	9	2 060	
OTTOBRE	Legni Nazionali	>	>	>	>	>	>	>	>											
	> Esteri..	2	562	24	>	2	562	>	>											

Distinguendo per portata i bastimenti nazionali che incontrarono infortuni nei loro viaggi si ha:

Portata superiore alle 400 tonnellate	Nei mari italiani, legni	2	Nei mari esteri, — legni	8
> da 400 a 301	id.	> 3	id.	> 5
> 300 a 101	id.	> 14	id.	> 33
> 100 a 61	id.	> 14	id.	> 4
> 61 a 20	id.	> 48	id.	> 6
> 20 a 11	id.	> 13	id.	> 1
Inferiori a 11	id.	> 10	id.	> 1

Fra i legni nazionali naufragati nei mari esteri se ne conta uno della portata di 1373 tonnellate: uno di 588 tonnellate; uno di 523 tonnellate; e uno di 512 tonnellate.

Di 11 bastimenti nazionali ignorasi il tonnello; 3 legni naufragati nei mari nazionali e 8 nei mari esteri. Gli altri 28 legni esteri naufragati nei nostri mari si suddividono come segue: 1, di 490 tonnellate; 4, da 400 alle 301 tonnellate; 17, da 300 alle 101 tonnellate; 3, da 100 alle 50 tonnellate; e 3, di una portata inferiore alle 16 tonnellate.

Aggiungiamo inoltre la specificazione di alcuni tipi, che è la seguente:

	Con Bandiera Nazionale	Con Bandiera Estera		Con Bandiera Nazionale	Con Bandiera Estera
PIROSCAFI	N° 2	N° 1	MARTINGANE	N° 13	N° —
NAVI	> 1	> 1	GOLETTE E BRICH GOLETTE	> 18	> 1
BARCHI	> 1	> 3	TARTANE	> 6	> —
BRICH E BRICH BARCA	> 17	> 1	PARANZE E PARANZELLI	> 20	> —
BRIGANTINI	> 44	> 12	PIELAGHI	> 5	> 2
SCOONER E BRICH SCOONER	> 7	> 3	LENGNI DIVERSI	> 37	> 4

I bastimenti nazionali naufragati nei mari italiani contavano in media 8 marinai per legno. Quelli fra i nostri navigli, a cui è toccata egual sorte nei mari esteri, avevano equipaggi più numerosi, che si ragguagliavano a 13 uomini per legno, e a 9 uomini la forza delle ciurme dei bastimenti esteri naufragati nei mari nazionali. E qui giova avvertire che, rispetto agli equipaggi, non si ebbero notizie per 97 bastimenti di bandiera nazionale e per 1 di bandiera estera.

Ottantacinque navi italiane naufragate diedero conto dei danni sofferti, i quali ammontarono a lire 581 927, (circa 7 mila lire per legno.) L'unico bastimento nazionale naufragato nei mari esteri, di cui si conosce il valore delle perdite, ebbe a sopportare un danno che si calcola di 8 mila lire. I bastimenti esteri di cui si conoscono le perdite (20) ebbero un danno complessivo, che somma lire 837 930. (lire 41 897 per legno.)

Diamo nel quadro seguente, uno stato comparativo degl' infortuni marittimi avvenuti nel triennio, anche perchè non rimangano inosservati alcuni dati di confronto che noi stimiamo di qualche interesse per i navigatori.

NAUFRAGI DI BASTIMENTI ITALIANI	TOTALE GENERALE											BASTIMENTI PERDUTI			BASTIMENTI SALVATI						
	BASTIMENTI NAUFRAGATI		NUM. DELLE PERSONE PERITE	BASTIMENTI DI CUI SI CONOSCE						TOTALE	CON DANNI DICHIARATI		TOTALE	CON DANNI DICHIARATI							
	TOTALE	a vela a vapore		LA PORTATA	L'EQUIPAGGIO	IL VALORE APPROSSIMATIVO DEI DANNI			NUMERO		VALORE APPROSSIMATIVO	NUMERO		VALORE APPROSSIMATIVO							
				Num.	Tonnell.	Num.	Uomini	NUMERO	TOTALE Lire	Attrezzi Lire	Merci Lire	NUMERO	TOTALE Lire	Attrezzi Lire	Merci Lire						
Nei mari italiani . . .	1864	116	114	2	40	112	7 081	110	767	86	1 073 075	672 472	400 603	85	76	658 722	359 561	31	10	13 750	41 042
	1865	117	113	4	54	112	6 444	103	742	98	1 037 150	615 562	421 588	92	89	537 502	417 708	25	9	78 060	3 880
	1866	107	105	2	6	104	7 663	86	668	84	573 927	299 425	274 502	49	40	252 997	150 025	58	44	46 428	124 477
Nei mari esteri . . .	1864	28	26	2	2	26	3 937	27	215	20	540 265	199 866	340 399	16	14	149 868	328 397	12	6	40 000	12 002
	1865	37	34	3	17	34	6 087	33	330	23	348 029	193 555	149 474	19	18	173 355	146 274	18	5	20 200	3 200
	1866	28	27	1	15	28	5 605	27	248	20	837 930	362 025	475 905	19	17	360 300	467 880	9	3	1 725	8 025
TOTALE . . .	1864	151	149	2	63	122	9 836	111	778	87	1 666 125	690 522	475 603	115	77	676 772	434 561	36	10	13 750	41 042
	1865	148	144	4	82	142	15 523	132	1 062	120	2 647 951	1 958 718	689 233	116	106	1 770 932	577 123	32	14	187 786	112 110
	1866	171	169	2	684	160	20 602	108	961	85	581 927	299 425	282 502	100	41	252 997	158 025	71	44	46 428	124 477
NAUFRAGI NEI MARI ITALIANI																					
Bastimenti italiani . . .	1864	116	114	2	40	112	7 081	110	767	86	1 073 075	672 472	400 603	85	76	658 722	359 561	31	10	13 750	41 042
	1865	117	113	4	54	112	6 444	103	742	98	1 037 150	615 562	421 588	92	89	537 502	417 708	25	9	78 060	3 880
	1866	107	105	2	6	104	7 663	86	668	84	573 927	299 425	274 502	49	40	252 997	150 025	58	44	46 428	124 477
Bastimenti esteri . . .	1864	28	26	2	2	26	3 937	27	215	20	540 265	199 866	340 399	16	14	149 868	328 397	12	6	40 000	12 002
	1865	37	34	3	17	34	6 087	33	330	23	348 029	193 555	149 474	19	18	173 355	146 274	18	5	20 200	3 200
	1866	28	27	1	15	28	5 605	27	248	20	837 930	362 025	475 905	19	17	360 300	467 880	9	3	1 725	8 025
TOTALE . . .	1864	144	140	4	42	138	11 018	137	982	106	1 613 340	872 338	741 002	101	90	808 590	687 958	43	16	53 750	53 044
	1865	154	147	7	71	146	12 531	136	1 072	121	1 380 179	809 117	571 062	111	107	710 857	563 982	43	14	98 260	7 080
	1866	135	132	3	21	132	13 268	113	916	104	1 411 857	661 450	750 407	68	57	613 297	617 905	67	47	48 153	132 502

Molte sono le cause dei sinistri di mare, le quali però si possono riunire in quattro categorie cioè: arenamenti; naufragi e sommersioni; investimenti e abordaggi; incendi.

Ecco pertanto come si classificano gl' infortuni marittimi degli anni 1864, 1865 e 1866:

Arenamenti	— Anno 1864	— legni nazionali: perduti 19; ricuperati 20	— legni esteri: perduti 3; ricuperati 1
	> 1865	id. > 14; > 12	id. > 4; > 10
	> 1866	id. > 29; > 29	id. > 10; > 4
Naufragi, sommersioni.	— Anno 1864	— legni nazionali: perduti 79; ricuperati 11	— legni esteri: perduti 11; ricuperati 1
	> 1865	id. > 72; > 11	id. > 12; > 5
	> 1866	id. > 38; > 16	id. > 9; > 4
Investimenti e abordaggi	— Anno 1864	— legni nazionali: perduti 79; ricuperati 11	— legni esteri: perduti 11; ricuperati 1
	> 1865	id. > 4; > 2	id. > 3; > 3
	> 1866	id. > 1; > 21	id. > 1; > 0
Incendi	— Anno 1864	— legni nazionali: perduti 5; ricuperati 1	— legni esteri: perduti 3; ricuperati 0
	> 1865	id. > 2; > 0	id. > 0; > 0
	> 1866	id. > 1; > 0	id. > 0; > 0

Le perdite del personale, che sono fra le più deplorate, meritano una particolare notazione. Noi soddisfaremo brevemente a quest'ultima parte delle nostre indagini statistiche, riportando i pochi fatti che vi si riferiscono.

Si ebbe a rimpiangere la perdita di 684 persone in occasione dei naufragi toccati a 171 bastimenti nostrani che naufragarono durante il 1866 nei mari italiani e nei mari esteri. Ma a spiegare il numero disgraziatamente enorme degli uomini che rimasero preda delle onde in quell'anno, fa d'uopo ricordare un tristissimo fatto accaduto l'11 marzo. La nave italiana *Napoleone Canevaro*, con 39 uomini di equipaggio, della portata legale di 1373 tonnellate, iscritta nel compartimento marittimo di Genova, e partita da Macao avente a bordo 665 coolis chinesi, mentre veleggiava per Callao, fu preda delle fiamme a cui diedero origine i chinesi stessi nel furore di un ammutinamento. In quella luttuosa circostanza perirono 673 persone e più precisamente 8 uomini dell'equipaggio e tutti i chinesi, autori e complici di quella tremenda opera di distruzione.

Un minor numero di disastri toccò alla navigazione dei bastimenti nazionali, che percorsero i mari italiani e esteri durante il 1865. Si ebbe a deplorare la perdita di non più che 99 persone, perite in seguito ai naufragi a cui sottostarono 20 bastimenti nazionali, e 4 bastimenti esteri, che battevano le acque italiane. I primi annoverarono fra i naufraghi 4 passeggeri e 78 marinai, i secondi perdettero 16 marinai e 1 passeggero. Dati ancor meno sfavorevoli possono citare pel 1864. Nel qual anno le persone perite a bordo dei nostri legni sommarono a 63 (60 marinai e 3 passeggeri): ed appartenevano a 17 bastimenti naufragati. Non più che due naufraghi (marinai appartenenti a due diversi legni) contarono in quell'anno i navigli con bandiera estera, che visitavano i nostri mari.

Durante l'anno 1866 il governo nazionale ha conferite 22 ricompense per salvataggi di persone e di bastimenti in pericolo di naufragio.¹ Le ricompense concesse furono: 3 medaglie d'argento al valor di marina, e 19 menzioni onorevoli. Vennero premiati 4 regnicoli (2 con medaglia d'argento e 2 con menzioni onorevoli), e 15 spagnuoli (1 con medaglia d'argento e 14 con menzioni onorevoli).

¹ MEDAGLIE D'ARGENTO AL VALORE DI MARINA. — Cimmino Filippo, marinaio. Salvamento dell'equipaggio del Brigantino ellenico *Milziade*, imminente pericolo di naufragare nelle acque di Castellammare di Stabia il 10 gennaio 1866. — Spigna Gabriele, sottotenente nei Bagni. Cooperazione al salvamento dei condannati e delle guardie che si trovavano nei due bagni *Tronto* e *Stromboli* in procinto di naufragare nelle acque di Nisita il 10 gennaio 1866. — Giner Federico, padrone al comando del Guardacoste spagnolo *Intrepido*. Cooperazione al salvamento dell'equipaggio e dei passeggeri del Brick barca nazionale *Paolo* capitano Giuseppe Barbieri naufragato sulle coste di Algesiras, il 22 febbraio 1866.

MENTIONI ONOREVOLI. — Dodero Pietro marinaio. Salvamento di un fanciullo operato presso il Capo di Boccadasse (Genova) il 12 febbraio 1866. Mignano Vincenzo, padrone comandante il Brigantino nazionale *Ippogrifo* e Esposito Marcello, capitano del Brigantino nazionale *S. Porfirio*. Cooperazione al salvamento dell'equipaggio del piroscalo francese *Porteur* in pericolo di naufragare nelle acque della Corsica, il 20 luglio 1866. Floria Manuel, Munoz Francesco, Bos Bruno, Delicato Iosè, Pona Miguel, Ribollo R., Golla Miguel, Corles Juan, Sarrado B., Fiderco Antonio, Munoz Cr., Carmona F., Trontani Bernardo e Perez F., marinai del Guardacoste spagnolo *Intrepido*. Cooperazione al salvamento dell'equipaggio e dei passeggeri del Brigantino nazionale *Paolo*, capitano Giuseppe Barbieri, naufragato sulle coste di Algesiras il 22 febbraio 1866. Volle Giuseppe marinaio. Salvamento di alcuni naufraghi operato nel porto di Piombino la notte dell'1 al 2 aprile 1866. D'Accunti Giuseppe, marinaio mercantile. Salvamento di un marinaio del Bovo nazionale *Maria del Carmelo* operato nella spiaggia di Soverato il 18 novembre 1866.

PARTE PRIMA.

MOVIMENTO

DELLA

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO

A VELA E A VAPORE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER FORZA MAGGIORE

Anno 1866.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA					BASTIMENTI APPRODATI																			BASTIMENTI PARTITI																							
						CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO									IN ZAVORRA										CON CARICO E IN ZAVORRA									IN ZAVORRA									
	CON CARICO E IN ZAVORRA										BANDIERA NAZIONALE					BANDIERA ESTERA				BANDIERA NAZIONALE					BANDIERA ESTERA					BANDIERA NAZIONALE					BANDIERA ESTERA													
						Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Scaricamento			
ITALIA	3 404	660 499	49 448	12 033	1 847	1 946	378 764	26 384	7 704	1 056	757	83 911	10 323	6 694	608	505	199 691	10 966	950	448	313	27 263	2 078	371	67 899	3 017	1 458	281 735	23 064	4 329	791	748	90 681	11 945	4 056	437	396	151 744	8 886	264	354	138	11 923	902	176	27 387	1 331	
FRANCIA E COLONIE	10 787	1 730 902	153 175	55 393	7 712	5 089	845 517	75 991	32 777	3 765	2 767	260 439	30 858	16 611	2 574	1 384	476 339	37 797	16 019	1 191	645	59 688	4 681	293	49 051	2 655	5 698	885 385	77 184	22 616	3 947	2 899	295 748	29 596	12 391	2 627	1 803	510 743	40 494	10 105	1 320	836	58 477	5 738	160	20 417	1 356	
GRAN BRETAGNA E COLONIE	6 485	1 357 415	75 242	4 438	5 157	3 744	883 186	45 186	2 714	3 080	1 609	257 026	15 998	2 049	1 514	1 716	565 554	25 494	558	1 566	310	17 409	1 758	209	43 147	1 941	2 741	474 279	30 056	1 724	2 077	1 217	100 386	10 888	1 433	1 069	1 066	271 762	14 599	226	1 008	286	53 998	2 786	172	48 133	1 788	
TURCHIA	2 361	565 405	30 231	3 205	1 024	821	173 898	11 183	2 482	622	204	52 252	3 544	2 235	179	588	115 503	7 342	238	443	9	1 506	86	20	4 637	211	1 540	391 507	19 048	723	402	180	55 728	3 551	578	176	274	70 317	4 296	93	226	389	110 410	4 519	697	155 052	6 682	
AUSTRIA	5 927	540 149	50 540	3 364	4 650	2 944	248 364	24 124	1 506	2 734	1 906	124 434	14 974	666	1 823	946	118 565	8 634	816	912	35	2 651	252	57	2 714	264	2 988	291 785	26 416	1 858	1 916	1 460	100 105	12 230	1 020	1 434	510	95 521	7 085	790	482	522	43 504	3 756	491	52 655	3 345	
STATO PONTIFICO	2 730	357 492	33 731	10 479	1 861	1 370	198 677	16 453	5 288	1 119	825	44 047	5 916	260	786	388	143 010	9 419	4 967	983	124	5 993	531	33	5 627	287	1 360	158 815	17 278	5 191	742	355	18 240	2 624	317	331	414	106 625	10 533	4 835	411	568	32 214	3 979	23	1 736	142	
GRECIA	940	251 878	10 734	124	580	562	139 938	6 227	61	446	316	80 023	3 564	47	262	238	58 518	2 595	14	184	17	1 186	139	25	1 591	168	758	200 455	14 035	2 576	403	154	24 976	2 368	2 124	139	338	132 783	9 332	437	264	27	3 506	241	239	39 190	2 094	
RUSSIA E POSSEDIMENTI	487	184 922	5 674	525	439	136	48 719	1 475	114	106	20	5 758	227	81	19	101	38 433	1 111	33	87	4	857	36	4	540	32	378	111 940	4 507	63	134	50	11 933	558	23	46	93	21 094	1 083	35	88	206	70 760	2 555	29	8 153	311	
STATI UNITI D'AMERICA	487	184 922	5 674	525	439	136	48 719	1 475	114	106	20	5 758	227	81	19	101	38 433	1 111	33	87	8	862	24	11	4 039	146	130	95 060	5 759	449	80	21	4 258	233	20	21	107	90 327	5 507	429	59	1	257	10	1	218	9	
EGITTO	225	151 070	9 844	987	108	95	56 010	4 085	538	28	15	4 131	248	68	12	66	47 478	3 667	470	16	89	14 048	772	63	18 558	654	408	81 444	3 998	681	291	202	36 211	1 868	653	187	112	16 898	1 056	25	104	29	7 970	318	65	20 365	756	
SPAGNA E COLONIE	424	88 113	3 941	17	250	332	67 228	3 037	13	198	57	13 211	579	5	45	275	54 017	2 458	8	153	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
PRINCIPATI DANUBIANI	286	84 510	4 700	103	246	156	45 387	2 572	91	127	4	880	42	4	147	43 350	2 472	91	123	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84		
PAESI BASSI E COLONIE	764	77 894	9 450	3 373	619	403	43 194	5 028	2 464	337	329	36 706	4 410	2 429	313	24	2 046	182	-9	24	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
TUNISI	179	50 879	1 991	5	128	66	13 627	589	4	39	2	46	11	2 908	130	6	46	9 334	417	2	40	2	40	17	2 939	131	113	37 252	1 402	1	89	9	29 526	1 119	1	89	1	49	6	21	7 677	277						
SVEZIA, NORVEGIA E COLONIE	144	29 916	1 298	4	118	58	12 354	554	2	46	11	2 908	130	6	46	11	2 908	130	2	40	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
BELGIO	58	19 439	857	4 728	57	22	6 937	330	629	22	22	6 937	330	629	22	22	6 937	330	629	22	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
REPUBBLICA ARGENTINA	90	14 848	704	5	80	14	1 722	83	8	12	2	2	6 937	330	629	22	22	6 937	330	629	22	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84
AMBURGO	51	14 567	680	2 807	48	17	4 539	235	229	17	14	3 762	200	208	14	3	777	35	21	3	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
URUGUAI	58	11 684	517	44	24	4 045	188	14	1	110	6	2	2 006	56	5	15	2 974	128	5	5	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
DANIMARCA E COLONIE	45	9 928	478	118	48	21	5 132	230	60	21	16	3 126	174	60	16	5	2 006	56	5	5	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
BRASILE	7	5 057	136	554	6	3	1 250	48	3	2	873	33	2	1	377	15	1	1	1	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84		
PERU ¹	25	4 251	242	3	23	10	1 388	82	10	3	483	25	3	7	905	57	7	7	7	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84		
PORTOGALLO E COLONIE	15	3 184	135	8	4	967	41	1	1	1	1	1	1	4	967	41	1	1	1	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84		
PRUSSIA	6	3 015	80	4	1	735	16	2	2	2	4	656	42	2	4	2	282	14	2	2	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
BREMA	12	2 776	129	4	9	8	2 313	93	2	6	4	656	42	2	4	2	282	14	2	2	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84	
VENEZUELA	12	1 874	97	3	11	11	1 703	87	3	10	2	423	21	2	9	1 280	66	3	3	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265	21	1 004	143	5	17	41	1 579	206	10	693	84		
REPUBBLICA DOMINICANA	2	1 660	41	18	2	1	1 080	24	1	1	1 080	24	1	1	1 080	24	1	1	1	32	2 129	298	18	2 313	133	361	34 700	4 422	909	282	239	31 424	3 059	904	265													

TAVOLA II^a — NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

1° — BASTIMENTI A VELA PER COMPARTIMENTI MARITTIMI.

Anno 1866.

Table with 28 columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO (CON CARICO E IN ZAVORRA), BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO (CON CARICO, IN ZAVORRA), BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO (CON CARICO E IN ZAVORRA, CON CARICO, IN ZAVORRA), and APPRODI E PARTENZE PER FORZA MAGGIORE (TOTALE CON CARICO E IN ZAVORRA, APPRODI, PARTENZE).

2° — BASTIMENTI A VAPORE PER COMPARTIMENTI MARITTIMI.

Table with 28 columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO (CON CARICO E IN ZAVORRA), BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO (CON CARICO, IN ZAVORRA), BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO (CON CARICO E IN ZAVORRA, CON CARICO, IN ZAVORRA), and APPRODI E PARTENZE PER FORZA MAGGIORE (TOTALE CON CARICO E IN ZAVORRA, APPRODI, PARTENZE).

TAVOLA II^a — NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

1° — BASTIMENTI A VELA E A VAPORE PER COMPARTIMENTI MARITTIMI.

ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO												BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO												APPRODI E PARTENZE PER FORZA MAGGIORE																	
					CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO				IN ZAVORRA				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO				IN ZAVORRA				TOTALE CON CARICO E IN ZAVORRA		APPRODI		PARTENZE													
					BANDIERA NAZIONALE				BANDIERA ESTERA				BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		BANDIERA NAZIONALE				BANDIERA ESTERA				BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.															
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equip.	Passagg.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Numero	Tonnellate	Equip.	Passagg.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnell.						
PORTO MAURIZIO	4 274	141 489	25 488	13 699	2 210	75 464	13 591	7 101	2 019	69 507	12 640	6 665	>	>	>	>	191	5 957	>	>	2 064	66 025	11 897	6 598	1 634	53 560	9 850	5 729	>	>	>	>	430	12 465	>	>	447	13 076	222	6 527	>	>	225	6 549	>	>
GENOVA	16 619	1 226 044	144 678	129 231	8 103	545 942	68 606	73 353	6 674	435 715	57 285	68 969	226	61 904	5 262	3 626	1 200	48 095	3	228	8 516	680 102	76 072	55 878	5 650	366 563	49 065	49 869	434	178 876	11 389	5 604	2 368	119 670	64	14 993	3 274	137 754	1 616	70 520	22	1 791	1 620	63 755	16	1 688
SPEZIA	8 891	314 665	53 403	27 049	4 554	163 274	27 252	14 880	3 384	121 883	21 904	14 624	>	>	>	>	1 164	40 949	6	442	4 337	151 391	26 151	12 109	3 070	107 114	19 718	11 863	>	>	>	>	1 267	44 277	>	>	1 560	85 037	783	43 627	2	262	773	40 886	2	262
LIVORNO	20 775	1 496 188	181 351	405 941	10 512	768 102	92 421	922 915	6 768	559 793	60 433	213 878	297	83 424	7 452	6 007	3 438	123 887	9	998	10 263	728 086	88 930	183 026	6 969	579 522	69 764	173 449	216	54 889	5 155	5 732	3 077	93 520	1	155	2 539	133 382	1 308	65 780	13	2 185	1 209	63 473	9	1 944
PORTOFERRAIO	6 270	199 563	33 362	14 103	3 198	99 923	16 719	7 336	1 449	46 133	7 745	3 918	>	>	>	>	1 749	53 790	>	>	3 072	99 640	16 643	6 767	1 771	63 877	9 757	3 924	>	>	>	>	1 301	35 763	>	>	1 702	136 894	901	73 811	2	785	797	61 513	2	785
GARDA	3 022	120 571	23 916	11 004	1 823	61 472	12 210	5 644	1 084	38 726	7 330	4 305	>	>	>	>	739	22 746	>	>	1 799	59 099	11 706	5 450	1 304	41 709	8 477	6 989	>	>	>	>	495	17 390	>	>	762	38 999	344	19 844	>	>	418	19 155	>	>
NAPOLI	13 247	1 027 385	121 498	79 240	6 792	518 068	63 337	49 006	5 843	463 343	56 064	48 590	9	3 206	414	119	940	51 519	>	>	6 455	509 317	58 161	30 234	5 274	459 693	50 720	29 814	8	3 090	407	96	1 173	46 534	>	>	1 048	76 962	608	43 735	4	1 133	434	31 243	2	851
CASTELLAMMARE DI STABIA	11 015	370 390	71 126	18 253	5 585	188 679	36 657	10 169	4 106	133 015	26 741	8 874	5	1 442	54	1	1 471	54 035	3	187	5 480	181 711	34 469	8 084	4 311	139 335	27 496	7 510	3	187	18	>	1 110	40 391	6	1 798	375	14 281	239	9 098	1	157	134	4 869	1	157
PIZZO	6 022	328 222	55 303	103 307	3 066	167 046	28 147	49 028	2 162	138 077	22 015	44 297	>	>	>	>	904	28 969	>	>	2 956	161 176	27 156	54 279	2 338	147 303	22 851	46 610	>	>	>	>	618	13 873	>	>	182	10 994	104	8 340	>	>	78	2 654	>	>
TARANTO	7 484	405 571	67 451	31 903	3 898	208 669	34 433	16 996	2 959	179 196	28 141	16 427	16	1 511	133	35	847	17 625	76	10 337	3 586	196 902	33 018	14 907	2 748	168 659	27 162	14 529	50	7 958	475	44	781	19 266	7	1 019	619	39 763	333	21 712	4	301	280	17 613	2	137
BARI DELLE PUGLIE	8 342	318 136	63 715	11 651	4 307	164 835	32 272	6 207	3 190	127 912	24 583	5 139	28	2 384	183	2	1 082	33 865	7	674	4 035	153 301	31 443	5 444	2 854	122 819	23 457	4 425	20	2 000	160	1	1 151	27 738	10	754	322	19 521	163	9 897	2	82	155	9 460	2	82
ANCONA	6 670	149 504	47 362	3 618	3 388	74 116	23 855	1 894	2 354	53 264	16 618	1 473	13	542	68	>	1 015	19 712	6	598	3 282	75 388	23 507	1 724	2 504	53 830	18 565	1 270	8	659	59	>	755	19 673	15	1 226	371	14 320	165	5 637	3	13	195	7 711	8	959
RIMINI	6 237	129 911	30 568	681	3 144	68 755	15 746	387	1 932	42 778	9 224	216	50	1 271	212	2	1 135	24 004	27	702	3 093	61 156	14 822	294	1 734	37 445	9 008	218	49	1 342	227	2	1 293	21 965	17	404	200	6 107	77	2 403	8	147	98	3 202	17	355
CAGLIARI	4 032	338 188	40 472	22 239	2 033	173 066	20 346	13 770	1 471	127 482	16 446	13 451	16	6 068	360	96	515	34 589	31	4 927	999	165 122	20 126	8 469	1 669	150 102	17 699	8 232	10	3 450	183	>	308	10 274	12	1 296	276	15 430	138	8 679	7	805	123	5 403	8	543
LA MADDALENA	2 304	210 101	26 232	20 514	1 159	110 046	13 377	9 588	815	77 944	9 836	7 588	>	>	>	>	344	32 102	>	>	1 145	100 055	12 855	10 926	936	87 383	10 944	8 618	>	>	>	>	209	12 672	>	>	223	10 993	111	5 566	>	>	112	5 427	>	>
MESSINA	17 142	931 620	158 687	150 056	8 728	470 380	80 870	83 652	7 156	415 773	69 461	76 089	9	1 880	119	4	1 560	52 001	3	726	8 414	461 240	77 817	66 404	6 709	409 399	65 776	63 329	6	1 285	106	>	1 697	50 004	2	552	2 559	132 109	1 311	69 536	8	1 858	1 239	60 455	1	260
CATANIA	12 694	622 216	107 237	79 809	6 458	319 182	53 971	39 459	4 365	258 872	40 486	38 532	57	11 437	817	43	2 007	44 563	29	4 310	6 236	303 034	53 266	40 350	5 210	269 007	46 735	39 638	49	10 247	724	51	976	23 723	1	57	590	33 013	275	14 381	4	538	295	16 586	16	1 508
PORTO EMPEDOCLE	6 850	368 938	56 469	29 354	3 505	193 915	28 903	13 495	2 421	139 539	21 122	12 924	22	920	153	4	1 046	52 653	16	803	3 345	175 023	27 566	15 859	2 671	156 031	23 560	15 353	31	1 029	230	5	639	17 459	4	504	441	9 388	136	4 751	2	71	301	4 495	2	71
TRAPANI	7 218	311 038	47 417	25 836	3 618	161 099	23 298	13 914	2 690	106 807	18 605	13 631	22	2 922	219	1	852	36 518	54	14 852	3 600	149 939	24 119	11 922	2 880	127 287	20 530	11 698	16	1 473	143	2	681	17 520	23	3 659	506	23 202	263	12 323	4	238	235	10 403	4	238
PALERMO	7 854	476 979	72 980	58 869	3 986	244 891	37 162	36 337	3 409	212 729	31 896	35 545	5	705	40	>	572	31 457	>	>	3 868	232 088	35 818	22 532	2 717	178 200	26 588	21 940	>	>	>	>	1 146	53 026	5	862	186	7 339	94	3 756	>	>	92	3 583	>	>
TOTALE	177 562	9 486 719	1 428 715	1 236 447	90 067	4 776 924	723 173	675 131	66 251	3 748 488	566 575	635 135	775	179 616	15 486	9 940	22 771	809 036	270	39 784	87 495	4 709 795	705 542	561 316	64 953	3 718 838	557 722	522 007	900	266 485	19 276	11 537	21 475	697 193	167	27 279	18 182	958 564	9 191	499 923	86	10 366	8 813	438 435	92	9 840

2° — BASTIMENTI A VELA E A VAPORE PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

BANDIERE	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO CON CARICO E IN ZAVORRA				APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO												BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO												APPRODI E PARTENZE PER FORZA MAGGIORE																	
					CON CARICO E IN ZAVORRA				A VELA				A VAPORE				A VELA		A VAPORE		CON CARICO E IN ZAVORRA				A VELA				A VAPORE				TOTALE CON CARICO E IN ZAVORRA		APPRODI		PARTENZE									
					CON CARICO E IN ZAVORRA				A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		CON CARICO E IN ZAVORRA				A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE															
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Numero	Tonnellate	Equip.	Passagg.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnell.	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnell.						
ITALIANA	175 450	8973 555	1 389 773	1 214 740	89 022	4 557 524	705 099	665 040	56 741	1 640 463	330 770	43 604	9 510	210 825	235 805	591 531	22 298	725 639	473	83 397	86 428	4 416 031	684 674	549 700	55 504	1 614 729	323 531	36 582	9 449	210 410	234 191	485 425	20 989	615 946	486	81 247	18 004	938 358	9 159	493 205	32	6 718	8 781	431 729	32	6 706
FRANCESE	1 109	303 087	26 757	21 239	565	148 887</																																								

TAVOLA III^a — NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTTAGGIO.

ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE.	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														APPRODI o PARTENZE per FORZA MAGGIORE																	
					TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE							
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Caricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate								
Lavagna	835	19 001	4 128	377	417	8 844	2 058	178	15	715	15	402	8 129	373	8 052	44	792	417	8 844	417	8 844	418	10 157	2 070	199	28	1 104	23	390	9 053	394	8 428	24	1 729	418	10 157	409	9 711	9	446										
Sestri Levante	732	9 255	3 601	348	4 424	1 715	13	196	12	335	4 228	348	4 424	348	4 424	348	4 424	348	4 424	348	4 424	384	4 831	1 886	49	608	49	385	4 228	384	4 831	384	4 831	384	4 831	384	4 831	384	4 831											
Riva	363	2 965	1 765	91	186	1 527	902	36	20	204	19	166	1 323	82	779	104	748	186	1 527	186	1 527	177	1 438	863	55	10	107	167	1 331	36	300	141	1 138	177	1 438	177	1 438	177	1 438	1	8									
Moneglia	36	462	150	25	18	231	75	10			18	231	17	206	1	25	18	231	18	231	18	231	75	15			18	231	13	157	5	74	18	231	18	231	18	231												
Deiva	4	20	19	2	2	10	9				2	10	2	10			2	10	2	10	2	10	10				2	10	2	10			2	10	2	10	2	10												
Framura	49	411	155	74	24	201	76	17			24	201	23	191	1	10	24	201	24	201	25	210	79	57			25	210	14	121	11	89	25	210	25	210	25	210												
Bonassola	90	1 370	282	267	47	837	159	92			47	837	44	636	3	201	47	837	47	837	43	533	123	175			43	533	38	389	5	144	43	533	43	533	43	533												
Levanto	288	7 683	1 690	299	143	3 860	847	133			143	3 860	127	3 522	16	338	118	1 754	25	2 106	143	3 860	145	3 823	843	166	1	15	144	3 808	112	3 418	33	405	120	1 717	25	2 106	145	3 823	145	3 823								
Monterosso	323	4 571	1 170	162	159	2 315	589	62	4	50	4	155	2 265	114	1 367	45	948	159	2 315	159	2 315	164	2 256	581	100	3	34	161	2 222	139	1 990	25	266	164	2 256	164	2 256	164	2 256											
Vernazza	178	1 919	610	88	99	918	329	26			99	918	70	728	29	190	99	918	99	918	79	1 001	281	62			79	1 001	54	704	25	297	79	1 001	79	1 001	79	1 001												
Corniglia	112	1 090	388	54	56	545	194	27			56	545	56	545			56	545	56	545	56	545	194	27			56	545	56	545			56	545	56	545	56	545												
Manarola	122	1 320	410	55	61	669	201	34			61	669	27	394	34	275	61	669	61	669	61	651	209	21			61	651	42	466	19	185	61	651	61	651	61	651												
Rio Maggiore	109	1 325	394	102	56	677	202	11			56	677	30	368	26	309	56	677	56	677	53	648	192	91			53	648	39	479	14	169	53	648	53	648	53	648												
Porto Venere	75	3 894	450	5	55	3 341	348	3	38	2 818	3	17	523	53	3 173	2	168	53	3 030	2	311	51	3 026	4	315	20	553	102	2	3	30	1	17	523	18	451	2	102	20	553	20	553	20	553	529	33 176				
Fezzano	36	5 209	323	36	5 209	323	36	5 209			34	4 929	2	280	36	5 209			34	5 090	2	119													291	27 956														
Spezia	2 605	168 869	21 492	20 823	1 344	88 709	11 255	10 130	428	32 128	400	916	56 581	1 272	84 502	72	4 207	1 025	60 535	319	28 174	1 308	81 476	36	7 233	1 261	80 160	10 237	10 693	255	22 350	19	1 006	57 810	520	35 859	741	44 301	945	52 928	316	27 232	1 237	74 485	24	5 675	197	21 613		
Lerici	1 134	65 058	10 610	4 938	572	32 944	5 392	3 947	23	2 264	9	549	30 680	522	30 785	50	2 159	340	14 966	232	17 978	567	32 163	5	781	562	32 114	5 218	991	25	3 278	21	537	28 836	408	24 099	154	8 015	331	14 225	231	17 889	555	31 201	7	913	658	30 719		
Ameglia																																																	154	3 642
Avenza	2 032	80 566	8 462	122	1 098	42 299	4 342	64	16	1 348	1 082	40 951	361	9 260	737	33 039	1 095	42 033	3	266	1 090	41 679	8	620	934	38 267	4 120	58	118	9 216	118	816	29 051	910	37 890	24	377	934	38 267	922	37 309	12	958	58	2 504					
COMPARTIMENTO DI SPEZIA.	10 029	400 968	60 779	27 731	5 179	210 352	31 382	14 936	625	47 078	494	4 554	163 274	3 976	165 886	1 208	44 466	4 596	161 333	583	49 019	5 123	201 188	56	9 164	4 850	190 616	29 397	12 795	513	39 225	234	4 337	151 391	3 308	123 358	1 542	67 258	4 276	143 200	574	47 416	4 797	182 528	53	8 088	1 888	119 618		
LIVORNO.																																																		
Forte de' Marmi	791	21 872	3 244	395	10 836	1 624	2	203	2	393	10 633	245	6 237	150	4 599	395	10 836	395	10 836	396	11 036	1 620	5	322	5	391	10 714	387	10 701	9	335	396	11 036	396	11 036	396	11 036	396	11 036	396	11 036	396	11 036	396	11 036					
San Giuseppe	147	5 612	707	58	73	2 780	349	12	2	51	71	2 729	20	838	53	1 942	73	2 780	72	2 755	1	25	74	2 832	358	46	6	314	6	68	2 518	65	2 555	9	277	74	2 832	73	2 807	1	25	1	31							
Viareggio	1 778	88 195	9 119	550	866	42 458	4 394	395	27	1 406	6	839	41 052	234	8 464	632	33 994	866	42 458	864	42 412	2	46	912	45 737	4 725	155	274	18 015	8	638	27 722	222	7 329	690	38 408	912	45 737	908	45 573	4	164	56	2 569						
Bocca d'Arno	84	1 449	361	34	42	728	178	28			42	728	7	157	35	571	42	728	42	728	42	721	183	6			42	721	39	709	3	12	42	721	42	721	42	721	42	721										
Livorno	12 268	1 939 317	176 669	405 583	6 108	968 643	87 971	223 938	1 600	386 214	1 353	4 508	582 429	5 717	938 934	391	29 709	8 321	277 870	2 287	690 773	4 807	584 023	1 301	384 620	6 160	970 674	88 698	181 645	1 680	414 422	1 240	4 480	556 252	5 163	891 316	997	79 358	3 841	285 502	2 319	685 172	4 832	589 359	1 328	381 315	1 965	154 277		
Vada	432	20 120	2 513	4	214	10 020	1 252				214	10 020	71	3 711	143	6 309	214	10 020	214	10 020	218	10 100	1 261	4	2	85	2	216	10 015	189	9 142	29	958	218	10 100	218	10 100	218	10 100	218	10 100									
Cecina	290	13 782	1 715	90	144	6 870	848	45			144	6 870	98	4 614	46	2 256	144	6 870	144	6 870	146	6 912	867	45			146	6 912	72	3 546	74	3 366	146	6 912	146	6 912	146	6 912	146	6 912										
Bibbona	102	4 904	524	17	51	2 452	263	8			51	2 452	51	2 452	51	2 452	51	2 452	51	2 452	51	2 452	261	9			51	2 452	51	2 452			51	2 452	51	2 452	51	2 452	51	2 452										
San Vincenzo	232	11 226	1 311	69	110	4 860	600	29	1	136	109	4 724	26	1 139	84	3 721	109	4 724	106	4 324	4	536	122	6 366	711	40	14	1 559	18	108	4 807	102	6 098	20	268	120	6 080	2	286	114	5 306	8	1 060							
Baratti	70	2 358	315	52	33	1 136	153	17			33	1 136	14	660	19	476	33	1 136	33	1 136	37	1 222	162	35			37	1 222	27	1 088	10	134	37	1 222	37	1 222	37	1 222	37	1 222										
Piombino	3 036	52 804	13 423	13 445	1 518	26 463	6 750	6 866	6	396	6	1 512	26 067	1 060	23 557	458	2 906	1 425	15 155	93	11 808	1 517	26 308	1	155	1 518	26 341	6 673	6 579	11	821	8	1 507	25 520	633	17 457														

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONE DI COMMERCIO																BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO																APPRODI E PARTENZE PER FORZA MAGGIORE													
					TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO				CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.	
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passaggi	Numero	Tonnellate	Scaricaroni	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passaggi	Numero	Tonnellate	Caricaroni	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate								
Marciano	412	7 130	1 552	684	212	3 576	789	268	7	713	4	205	2 863	122	2 525	90	1 051	212	3 575	>	>	212	3 576	>	>	200	3 554	768	416	4	418	4	196	3 136	173	2 856	27	698	200	3 554	>	>	200	3 554	>	>				
Giglio (Isola)	570	25 006	3 067	765	293	12 618	1 600	410	8	74	7	285	12 544	175	11 718	118	900	246	1 986	47	10 632	293	12 618	>	>	277	12 388	1 467	355	9	82	8	268	12 306	102	11 037	175	1 351	230	1 756	47	10 632	277	12 388	>	>	8	326		
COMPART. DI PORTOFERRAJO.	7 528	315 643	42 209	14 330	3 842	158 971	21 234	7 406	644	59 048	19	3 198	99 923	1 488	49 455	2 354	109 516	3 538	117 305	304	41 666	3 714	148 078	128	10 893	3 686	156 672	20 975	6 924	614	57 082	540	3 072	99 640	2 331	114 741	1 355	41 931	3 379	114 478	307	42 194	3 566	146 419	120	10 253	2 621	255 962		
GAETA.																																																		
Sperlonga	164	8 748	1 389	33	82	4 374	679	9	>	>	>	82	4 374	8	358	74	4 016	82	4 374	>	>	82	4 374	>	>	82	4 374	710	24	>	>	>	82	4 374	82	4 374	>	>	82	4 374	>	>								
Gaeta	1 205	43 028	8 044	3 835	607	21 658	4 068	1 991	40	2 821	6	567	18 837	402	14 678	205	6 980	560	19 277	47	2 381	607	21 658	>	>	598	21 370	3 976	1 844	39	2 345	19	559	19 025	408	10 654	190	10 716	551	18 949	47	2 421	598	21 370	>	>	644	53 269		
Formia	1 007	42 806	7 291	1 508	508	21 784	3 811	730	2	105	>	506	21 679	301	13 383	207	8 401	493	21 004	15	780	508	21 784	>	>	499	21 022	3 480	778	36	1 435	28	463	19 587	408	16 501	91	4 521	484	20 242	15	780	499	21 022	>	>	58	1 085		
Traetto	212	6 584	1 708	6	105	3 282	852	3	>	>	>	105	3 282	9	320	96	2 962	105	3 282	>	>	105	3 282	>	>	107	3 302	856	3	>	>	>	107	3 302	104	3 269	3	33	107	3 302	>	>	>	>						
Mondragone	218	2 257	834	105	112	1 238	440	52	>	>	>	112	1 238	10	310	102	928	112	1 238	>	>	112	1 238	>	>	106	1 019	394	53	>	>	>	106	1 019	102	869	4	150	106	1 019	>	>	>	>						
Ponza (Isola)	478	13 472	3 242	3 773	204	6 685	1 354	2 127	2	25	>	202	6 660	204	6 685	>	153	4 477	51	2 208	204	6 685	>	>	274	6 787	1 888	1 646	33	467	>	241	6 320	172	5 554	102	1 233	223	4 579	51	2 208	274	6 787	>	>	440	18 730			
Ventotene	490	10 874	2 726	1 923	249	5 402	1 326	776	>	>	>	249	5 402	159	3 547	90	1 855	208	2 329	41	3 078	249	10 874	>	>	241	5 472	1 400	1 147	>	>	>	241	5 472	109	2 869	132	2 603	200	2 400	41	3 072	241	5 472	>	>	>	>		
COMPARTIMENTO DI GAETA.	3 774	127 769	25 234	11 183	1 867	64 423	12 530	5 638	44	2 951	6	1 823	61 472	1 093	39 281	774	25 142	1 713	55 981	154	8 442	1 867	64 423	>	>	1 907	63 346	12 704	5 495	108	4 247	47	1 799	59 099	1 385	44 090	522	19 256	1 753	54 865	154	8 481	1 907	63 346	>	>	1 142	73 084		
NAPOLI.																																																		
Procida (Isola)	1 876	58 368	10 774	579	946	28 855	5 795	308	13	2 063	7	933	26 792	643	13 263	303	15 592	945	28 686	1	169	946	28 855	>	>	930	29 513	4 979	271	72	6 423	16	858	23 090	479	15 368	451	14 145	929	29 418	1	95	930	29 513	>	>	228	22 706		
Ischia (Isola)	1 487	35 099	7 118	755	707	15 643	3 546	280	46	2 417	36	661	13 226	580	11 196	127	4 447	707	15 643	>	>	707	15 643	>	>	780	19 456	3 572	475	40	3 145	36	740	16 311	562	14 001	218	5 455	780	19 456	>	>	780	19 456	>	>	128	14 313		
Forio d' Ischia	309	6 141	1 967	140	157	3 039	980	63	21	449	9	136	2 590	114	2 149	43	890	157	3 039	>	>	157	3 039	>	>	152	3 102	987	77	22	505	22	130	2 597	124	2 577	28	525	152	3 102	>	>	152	3 102	>	>	>	>		
Casamicciola	138	3 415	852	47	76	1 844	470	22	32	671	32	44	1 173	76	1 844	>	76	1 844	>	>	76	1 844	>	>	62	1 571	382	25	12	249	12	50	1 322	56	1 367	6	204	62	1 571	>	>	62	1 571	>	>	>	>			
Pozzuoli	596	25 500	3 964	1 727	300	12 911	1 985	885	3	660	1	297	12 251	254	10 808	46	2 103	275	11 240	25	1 671	298	12 433	2	478	296	12 589	1 979	842	5	787	2	291	11 802	254	10 372	42	2 217	272	10 962	24	1 627	295	12 227	1	362	565	48 326		
Napoli	9 842	1 470 606	125 542	80 169	5 145	770 582	64 916	51 588	1 166	346 451	809	3 979	424 131	4 942	751 504	203	19 078	3 349	304 974	796	465 608	4 400	487 299	745	283 283	4 697	700 024	60 626	23 581	1 056	284 593	538	3 641	415 431	4 030	586 545	667	113 479	2 922	286 389	1 775	418 635	3 979	465 865	718	234 159	43	7 232		
Granatello (Portici)	1 161	61 446	8 246	330	609	31 099	4 440	180	106	6 263	76	503	24 836	436	23 441	173	7 658	609	31 099	>	>	590	29 008	19	2 091	552	30 347	3 806	150	46	4 709	20	506	25 638	242	13 998	310	16 349	552	30 347	>	>	536	23 098	16	2 254	>	>	>	>
Torre del Greco	213	12 599	1 419	458	103	6 388	670	143	9	1 651	9	94	4 737	89	5 689	14	699	103	6 388	>	>	103	6 388	>	>	110	6 211	749	315	17	1 520	17	93	4 691	94	5 480	16	731	110	6 211	>	>	110	6 211	>	>	>	>		
Resina	28	1 566	246	2	14	783	123	1	>	>	>	14	783	14	783	>	14	783	>	>	14	783	>	>	14	783	123	1	>	>	>	14	783	14	783	>	>	14	783	>	>	14	783	>	>	>	>			
Baja	264	15 259	1 989	135	131	7 549	978	54	>	>	>	131	7 549	32	1 952	99	5 597	130	7 443	1	106	131	7 549	>	>	133	7 710	1 011	81	1	58	1	132	7 652	122	6 973	11	737	132	7 604	1	106	133	7 710	>	>	380	33 856		
COMPARTIMENTO DI NAPOLI.	15 914	1 689 999	162 117	84 342	8 188	878 693	83 903	53 524	1 396	360 625	979	6 792	518 068	7 180	822 629	1 008	56 064	6 365	411 139	1 823	467 554	7 422	592 841	766	285 852	7 726	811 306	78 214	30 818	1 271	301 989	664	6 455	509 317	5 963	656 681	1 763	154 625	5 925	395 843	1 801	415 463	6 991	574 531	735	236 775	1 344	126 433		
CASTELLAMMARE.																																																		
Torre dell' Annunziata	230	21 239	1 932	92	115	10 619	961	46	8	1 456	8	107	9 163	113	10 549	2	70	115	10 619	>	>	109	9 682	6	937	115	10 620	971	46	8	1 457	>	107	9 163	27	1 526	88	9 094	115	10 620	>	>	109	9 682	6	938	>	>	>	>
Castellammare di Stabia	4 327	365 926	32 655	1 766	2 185	176 830	16 586	1 014	467	92 057	248	1 718	84 773	1 501	139 345	684	37 485	2 180	174 236	5	2 594	1 855	107 875	330	68 955	2 142	189 096	16 069	752	528	108 993	95	1 614	80 103	1 648	121 220	494	67 876	2 137	186 502	5	2 594	1 807	118 103	335	70 993	20	3 825		
Vico Equense	296	5 784	2 069	190	148	2 892	1 029	96	>	>	>	148	2 892	49	1 582	99	1 310	148	2 892	>	>	148	2 892	>	>	148	2 892	1 040	94	>	>	>	148	2 892	111	1 512	37	1 380	148	2 892	>	>	148	2 8						

TAVOLA III - NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														APPRODI o PARTENZE per FORZA MAGGIORE																
					TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Scaricatori	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passag.	Numero	Tonnellate	Caricatori	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate			
Otranto	173	4 058	857	9	85	2 069	463	8	31	518	27	54	1 556	66	1 611	19	458	85	2 069			56	1 586	29	483	88	1 989	394	1	34	583	1	54	1 456	17	587	71	1 402	88	1 989			55	1 468	33	521	55	2 588	
S. Cataldo	8	244	51	1	3	94	18		1	85	1	2	59	3	94			3	94			2	59	1	35	5	150	33	1	1	15		4	135		5	150	5	150			4	135	1	15	3	65		
Brindisi	1 379	250 567	21 469	11 820	728	128 978	10 837	7 106	373	79 759	358	355	49 219	683	127 171	45	1 807	525	36 197	208	92 783	459	93 126	269	35 852	651	121 589	10 632	4 714	349	75 389	211	302	46 200	464	104 456	187	17 133	450	29 852	201	91 737	417	89 751	234	31 838	416	39 184	
COMPARTIMENTO DI TARANTO.	8 651	635 664	86 127	39 275	4 473	321 519	43 895	20 702	575	112 850	535	3 898	208 669	3 534	292 351	939	29 168	4 013	137 766	460	188 753	4 021	262 619	452	58 900	4 178	314 145	42 232	18 573	592	117 243	375	3 586	196 902	3 180	270 126	998	44 019	3 723	133 347	455	180 798	3 760	257 399	418	56 746	770	55 647	
BARI DELLE PUGLIE.																																																	
Villanova	56	670	400		28	335	200				28	335	28	335			28	335			28	335			28	335	200					28	335	11	129	17	206	28	335			28	335						
Monopoli	345	12 589	2 488	40	168	5 930	1 189	24	29	1 620	25	139	4 310	146	4 818	22	1 112	168	5 930			159	5 314	9	616	177	6 659	1 299	16	60	4 114	50	117	2 545	133	5 447	44	1 212	177	6 659			169	6 059	8	600	22	778	
Polignano	17	789	133	6	7	301	53	4			7	301	3	118	4	183	7	301			7	301			10	488	80	2	3	142	3	7	346	5	245	5	243	10	488			10	488			1	56		
Mola di Bari	197	6 070	1 339	30	103	3 122	628	17	33	1 335	33	70	1 787	95	2 884	8	238	103	3 122			97	2 966	6	156	94	2 948	711	13	48	1 863	41	46	1 085	69	2 438	25	510	94	2 948			88	2 773	6	175	45	1 671	
Bari delle Puglie	1 388	125 481	13 771	3 710	696	62 833	6 883	2 220	182	13 248	181	514	49 585	693	62 584	3	249	620	33 102	76	29 731	624	56 791	72	6 042	692	62 648	6 888	1 490	210	16 502	208	482	46 146	594	59 204	98	3 444	615	32 539	77	30 109	616	56 015	76	6 633	26	1 580	
Giovianazzo	775	8 846	5 643	17	398	4 525	2 887	11			398	4 525	258	2 946	140	1 579	398	4 525			398	4 525			377	4 321	2 756	6			377	4 321	245	2 764	132	1 557	377	4 321			377	4 321							
Molfetta	611	21 549	4 340	348	327	11 040	2 244	254	103	4 394	98	224	6 646	280	9 719	47	1 321	327	11 040			317	10 737	10	303	284	10 509	2 096	94	92	4 446	85	192	6 063	207	8 820	77	1 689	284	10 509			273	10 205	17	304	139	8 633	
Bisceglie	512	10 172	3 508	95	249	4 680	1 701	37	67	1 614	59	182	3 066	186	3 268	63	1 412	249	4 680			248	4 668	1	12	263	5 492	1 807	58	77	1 942	68	186	3 550	210	4 575	53	917	263	5 492			263	5 492			5	330	
Trani	869	30 710	6 510	507	437	15 432	3 296	237	144	5 892	132	293	9 540	383	13 960	54	1 472	437	15 432			419	14 923	18	509	432	15 278	3 214	270	123	5 296	111	309	9 982	349	12 694	83	2 584	432	15 278			412	14 766	20	512	5	330	
Barletta	1 837	85 801	13 609	1 344	987	44 626	6 753	780	49	3 673	19	938	40 953	704	31 082	283	13 544	987	44 626			970	43 791	17	885	850	41 175	6 856	564	75	7 451	51	775	33 724	629	29 531	221	11 644	850	41 175			829	40 014	21	1 161	43	2 234	
Saline	549	15 614	3 259	282	274	7 740	1 616	136			274	7 740	60	695	214	7 045	274	7 740			273	7 663	1	77	275	7 874	1 643	146	2	183		273	7 741	231	7 465	44	409	275	7 874			272	7 664	3	210				
Manfredonia	1 802	66 443	13 808	4 327	901	32 117	6 908	2 084	46	1 681	45	855	30 436	707	24 563	194	7 554	873	22 691	28	9 426	998	31 337	8	780	901	34 326	6 900	2 243	43	3 444	29	858	30 882	548	27 226	353	7 100	873	24 900	28	9 426	892	33 533	9	793	100	8 979	
Vieste	786	12 577	5 169	1 237	393	5 799	2 608	540	8	188	7	385	5 611	281	3 863	112	1 936	393	5 799			390	5 784	3	15	393	6 778	2 561	697	8	197	8	385	6 581	326	5 949	67	829	393	6 778			390	6 763	3	15			
COMPARTIMENTO DI BARI.	9 744	397 311	73 977	11 943	4 968	198 480	36 966	6 344	661	33 645	599	4 307	164 835	3 824	160 835	1 144	37 645	4 864	159 323	104	39 157	4 823	189 135	145	9 345	4 776	198 831	37 011	5 599	741	45 530	654	4 035	153 301	3 557	166 487	1 219	32 344	4 671	159 296	105	39 535	4 619	188 428	157	10 403	381	24 261	
ANCONA.																																																	
Peschici	214	2 935	1 610	87	110	1 467	698	47			110	1 467	82	1 065	28	402	110	1 467			110	1 467			104	1 468	912	40					104	1 468	85	1 272	19	196	104	1 468			104	1 468			4	42	
Rodi	2 241	35 919	16 266	1 022	1 115	17 733	8 191	523	175	4 776	155	940	12 957	714	12 359	401	5 374	1 115	17 733			1 077	17 485	33	248	1 126	18 186	8 075	499	197	5 363	197	929	12 823	1 067	17 303	59	883	1 126	18 186			1 091	17 973	35	213	59	1 136	
Tremiti (Isola)	295	4 185	1 686	984	148	2 099	842	572			148	2 099	180	1 877	18	222	148	2 099			148	2 099			147	2 086	844	412					147	2 086	62	904	85	1 182	147	2 086			147	2 086			109	4 072	
Tornoli	932	14 354	6 783	562	470	7 314	3 375	278	9	453	9	461	6 861	306	4 980	164	2 384	470	7 314			469	7 309	1	5	462	7 040	3 408	284	5	277	5	457	6 763	411	6 010	51	1 030	462	7 040			462	7 040					
Vasto	706	10 776	5 145	299	365	5 532	2 672	182	33	646	33	332	4 886	228	3 556	137	1 976	365	5 532			361	5 516	4	16	341	5 244	2 473	117	25	770	23	316	4 474	310	4 685	31	559	341	5 244			386	5 157	5	87			
S. Vito Chietino	238	4 241	1 635	61	122	2 248	842	28	27	654	26	95	1 594	105	1 889	17	359	122	2 248			121	2 226	1	22	116	1 993	793	33	27	687	27	89	1 306	72	1 368	44	625	116	1 993			115	1 971	1	22	6	50	
Ortona	169	5 053	1 142	12	82	2 405	520	3	48	1 348	48	34	1 057	78	2 357	4	48	82	2 405			74	2 298	8	107	87	2 648	622	9	54	1 573	51	33	1 075	84	2 587	3	61	87	2 648			78	2 550	9	98			
Francoavilla	20	193	140	5	10	91	69	2			10	91	6	55	4	36	10	91			10	91			10	102	71	3					10	102	6	55	4	67	10	102			10	102			2	24	
Pescara	508	15 089	3 620	168	259	7 769	1 845	100	56	1 790	56	203	5 979	239	6 887	20	882	259	7 769			245	7 435	14	334	249	7 320	1 775	68	51	1 657	42	198	5 663	143	4 322	106	2 998	249	7 320			239	7 075	10	245	3	18	
Silvi	71	1 244	375	33	42	767	218	10	3	156	2	39	611	40	653	2	114	42	767			42	767			29	477	157	23					29	477	8	233	21	244	29	477			29	477				
Giulianova	236	3 636	1 595	11	119	1 829	805	6	3	134	3	116	1 695	59	1 193	60	636	119	1 829			119	1 829			117	1 807	790	5	1	45		116	1 762	95	1 133	22												

TAVOLA IIIª — NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTTAGGIO.

ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO														APPRODI o PARTENZE per FORZA MAGGIORE																
					TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.	BANDIERA EST.	TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE						CABOTTAGGIO		CON CARICO		IN ZAVORRA		A VELA		A VAPORE		BANDIERA NAZ.	BANDIERA EST.			
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passagg.	Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passagg.	Numero	Tonnellate	Caricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate					
Brolo	158	3 743	896	198	78	1 770	451	101				78	1 770	60	1 630	18	140	78	1 770			78	1 770			80	1 973	445	97			80	1 973	63	1 553	17	420	80	1 973			80	1 973						
Gioiosa	48	514	242	56	21	257	121	31				21	257	18	228	8	29	21	257			21	257			22	257	121	25			22	257	17	230	5	27	22	257			22	257						
Patti	573	14 494	3 393	881	291	7 458	1 823	454	7	299	4	284	7 159	208	5 104	83	2 354	290	7 338	1	120	289	7 372	2	86	282	7 036	1 570	427	17	867	17	265	6 169	258	6 444	24	592	281	6 916	1	120	281	6 994	1	42			
Salina (Isola)	743	11 379	3 860	2 800	374	5 756	1 890	1 314				374	5 756	356	5 562	18	194	374	5 756			374	5 756			369	5 623	1 970	1 496			369	5 623	267	3 816	102	1 807	369	5 623			369	5 623					1	11
Lipari (Isola)	1 107	44 761	8 797	10 630	553	21 820	4 351	5 123				553	21 820	511	20 740	42	1 081	478	7 556	75	14 264	553	21 820			554	22 941	4 446	5 507	10	1 228	10	544	21 713	444	21 238	110	1 703	479	8 677	75	14 264	553	22 844	1	97	396	14 403	
Stromboli (Isola)	498	10 913	2 816	1 388	252	5 511	1 366	652				252	5 511	229	4 954	23	557	252	5 511			252	5 511			246	5 402	1 450	736			246	5 402	182	3 903	64	1 499	246	5 402			246	5 402						
Oliveri	167	3 033	959	122	84	1 689	502	60				84	1 689	36	1 119	48	570	84	1 689			84	1 689			83	1 344	457	62			83	1 344	65	1 095	18	249	83	1 344			83	1 344						
Furnari	94	1 606	580	126	47	803	290	63				47	803			48	803	47	803			47	803			47	803	290	63			47	803	65	803			47	803			47	803						
Milazzo	930	47 829	8 011	7 411	464	24 113	4 033	3 616	22	2 795	21	442	21 318	401	22 810	63	1 303	421	15 708	43	8 405	441	20 493	23	3 620	466	23 716	3 978	3 795	38	4 916	9	433	18 800	355	19 166	111	4 550	423	15 311	43	8 405	444	20 356	22	3 360	1 027	58 883	
Spadafora	353	5 102	1 934	181	178	2 571	968	97				178	2 571	130	2 097	48	474	178	2 571			178	2 571			175	2 531	966	84			175	2 531	120	1 675	55	856	175	2 531			175	2 531						
Messina	9 109	1 593 755	146 081	105 913	4 718	816 517	73 857	62 197	1 333	553 472	886	3 385	263 045	4 066	751 927	652	64 590	3 527	234 578	1 191	581 939	3 641	807 197	1 077	509 320	4 391	777 238	72 224	43 716	1 256	519 910	653	3 135	257 928	3 745	705 127	646	72 111	3 212	218 392	1 179	563 846	3 372	301 991	1 019	475 247	2 356	353 867	
Scaletta Zanglea	351	3 454	2 046	16	165	1 611	983	7				165	1 611	118	1 255	47	356	165	1 611			165	1 611			186	1 843	1 063	9			186	1 843	60	545	126	1 298	186	1 843			186	1 843						
Nizza Sicilia	590	7 691	4 466	35	299	3 795	2 246	18				299	3 795	252	3 434	47	861	299	3 795			299	3 795			291	3 896	2 220	17			291	3 896	102	1 266	189	2 630	291	3 896			291	3 896						
Giardini	876	15 343	5 476	274	434	7 450	2 776	133				434	7 450	288	5 354	146	2 096	434	7 450			434	7 450			442	7 893	2 700	141	1	194	441	7 699	886	6 212	56	1 681	442	7 893			442	7 893						
COMPARTIMENTO DI MESSINA.	19 859	2 018 791	230 342	153 309	10 107	1 028 770	116 541	85 157	1 379	558 390	926	3 728	470 380	3 386	945 198	1 721	83 572	3 457	333 946	1 650	694 824	3 998	514 453	1 109	514 317	9 752	990 021	113 801	63 152	1 838	528 781	709	3 414	461 240	7 830	894 295	1 922	95 726	8 114	313 290	1 638	676 731	8 703	510 069	1 049	479 952	4 004	429 508	
CATANIA.																																																	
Riposto	1 890	66 756	13 397	745	967	33 469	6 625	886	102	4 790	62	865	28 679	731	25 433	286	8 036	962	32 138	5	1 331	957	32 883	10	586	923	33 287	6 772	359	117	5 569	117	806	27 718	783	30 008	140	3 279	918	31 956	5	1 331	907	32 310	16	977			
Acireale	911	17 280	5 711	67	459	8 764	3 003	34	7	162	7	452	8 602	402	7 697	57	1 067	459	8 764			446	8 505	18	259	452	8 516	2 708	33	13	367	13	439	8 149	151	2 917	301	5 599	452	8 516		438	8 246	14	270	2	16		
Catania	3 801	450 704	47 871	50 574	1 920	227 309	24 135	26 387	332	51 528	288	1 588	175 781	1 733	207 434	187	19 875	1 505	92 099	415	135 210	1 688	176 841	237	50 468	1 881	223 395	23 736	24 187	397	66 988	277	1 484	156 412	1 678	198 012	203	25 383	1 464	89 163	417	134 232	1 634	171 903	247	51 492	29	3 165	
Brucoli	1 444	25 265	8 988	344	723	13 088	4 497	112				723	13 088	46	668	677	12 420	723	13 088			723	13 088			721	12 177	4 491	232			721	12 177	707	11 841	14	336	721	12 177			720	12 161	1	16	18	201		
Augusta	2 719	79 310	18 421	7 883	1 380	39 728	9 208	4 151	96	9 920	43	284	29 808	679	26 461	701	13 267	1 309	26 580	71	13 148	1 281	30 164	99	9 564	1 339	39 582	9 213	3 732	112	12 062	65	1 227	27 520	222	34 982	117	4 600	1 268	26 434	71	13 148	1 243	29 251	96	10 331	142	10 569	
Siracusa	2 176	160 527	22 391	22 135	1 064	74 500	10 599	9 651	136	23 008	132	928	51 500	971	72 312	93	2 196	877	22 535	187	51 973	1 087	71 666	27	2 842	1 112	86 019	11 792	12 484	168	26 870	89	944	59 149	869	79 943	243	6 076	934	33 178	178	52 841	1 078	82 110	34	3 909	621	42 103	
Avola	681	14 568	4 044	360	339	7 115	1 988	189	22	588	20	317	6 532	277	5 480	62	1 635	339	7 115			313	6 544	26	571	342	7 453	2 056	171	27	778	26	315	6 675	385	6 631	57	822	342	7 453			313	6 809	29	644			
Calabernardo (Noto)	87	5 112	623	29	44	2 607	315	16	2	182		42	2 425	20	783	24	1 824	44	2 607			44	2 607			43	2 505	308	13			43	2 505	37	2 384	6	121	43	2 505			43	2 505						
Mazzaremi (Pachino)	687	6 660	3 829	661	322	3 335	1 926	308	63	563	44	259	2 767	189	2 373	133	962	322	3 385			303	3 090	19	245	315	3 325	1 903	353	58	596	43	257	2 729	263	2 921	47	404	315	3 325			291	3 036	24	289	31	496	
COMPARTIMENTO DI CATANIA.	14 346	326 182	125 275	82 798	7 218	409 923	62 296	41 234	760	90 741	596	6 458	319 182	5 048	348 641	2 170	61 282	6 540	208 261	678	201 662	6 787	345 388	481	64 535	7 128	416 259	62 979	41 564	892	113 225	630	6 236	303 034	6 000	369 639	1 128	46 620	6 457	214 707	671	201 552	6 667	348 331	461	67 928	843	56 550	
PORTO EMPEDOCLE.																																																	
Pozzallo	863	37 664	5 895	252	438	19 017	2 823	131	170	5 335	143	268	13 682	321	11 170	117	7 847	438	19 017			438	19 017			425	18 647	3 072	121	182	3 448	130	293	15 199	377	16 746	48	1 901	425	18 647			425	18 647			3	122	
Mazzarelli (Ragusa)	169	6 354																																															

TAVOLA III - NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

ANNO 1866.

BANDIERE	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI PER OPERAZIONE DI COMMERCIO												BASTIMENTI PARTITI PER OPERAZIONI DI COMMERCIO												APPRODI o PARTENZE per FORZA MAGGIORE																				
					TOTALE				NAVIGAZIONE GENERALE				CABOTAGGIO				CON CARICO				IN ZAVORRA				A VELA				A VAPORE				DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.														
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggi	Numero	Tonnellate	Equipag.	Passaggi	Numero	Tonnellate	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate														
ITALIANA	196 928	11 384 378	1 603 926	1 278 953	99 563	5 707 425	810 510	698 110	10 541	11 499 01	8 323	89 022	4 557 524	75 311	4 765 302	24 252	942 123	88 217	3 234 688	11 346	2 472 737	90 092	4 668 698	9 471	1 038 727	97 365	5 676 933	793 416	5 808 43	10 937	1 260 922	7 004	86 428	4 416 031	72 806	4 571 444	24 557	1 105 509	86 061	3 221 026	11 304	2 455 927	87 314	4 518 635	10 051	1 158 318	23 148	1 500 625	
FRANCESE	5 759	1 858 169	151 718	59 296	2 879	959 038	75 345	32 175	2 814	3 101 51	1 636	565	148 887	2 449	907 868	480	51 170	816	76 778	2 068	882 260	764	181 206	2 115	777 832	2 880	589 131	763 73	17 121	2 336	744 331	1 812	544	154 800	2 680	876 905	200	22 226	766	68 339	2 114	830 792	612	170 643	2 268	728 488	628	85 245	
BRITANNICA	4 306	1 463 640	69 124	1 723	2 200	750 123	35 214	1 220	1 985	711 186	1 574	215	38 937	1 835	670 285	865	79 838	1 369	273 977	881	476 146	551	204 974	1 649	545 149	2 106	718 517	33 910	503	1 773	592 572	1 334	333	120 945	1 688	589 615	423	123 902	1 296	250 169	810	463 348	573	231 522	1 533	481 995	135	19 163	
ELLENICA	2 251	391 563	19 864	116	1 103	190 402	9 692	37	1 079	188 567	696	24	1 835	979	174 404	124	15 998	1 103	190 402			113	16 901	990	178 501	1 148	201 161	10 232	79	1 141	200 899	305	7	262	567	98 303	581	102 858	1 147	200 847	1	314	17	1 760	1 131	199 401	922	179 112	
AUSTRIACA	2 726	354 103	26 143	2 415	1 392	183 983	13 344	1 333	1 253	178 110	1 103	139	5 873	1 275	179 424	117	4 559	1 226	114 661	166	69 322	272	26 552	1 120	157 431	1 334	170 120	12 799	1 082	1 208	164 799	596	126	5 321	727	106 034	607	64 086	1 176	103 724	158	66 396	278	29 760	1 056	140 360	231	30 409	
SVEDO-NORVEGIANA	559	174 815	6 427	12	286	87 482	3 212	8	249	75 262	153	37	12 220	179	55 020	107	32 462	286	87 482			47	14 864	239	72 618	273	87 333	3 215	4	268	84 781	152	10	2 552	160	48 828	113	38 505	273	87 333			28	7 177	245	80 156	11	2 388	
NORD-AMERICANA	309	140 203	3 643	93	165	72 903	1 921	60	165	72 903	79			95	41 165	70	31 738	164	72 615	1	288	16	9 242	149	63 661	144	67 300	1 722	33	144	67 300	122		124	57 060	20	10 240	144	67 300			15	6 503	129	60 797	6	3 242		
OLANDESE	512	135 941	7 665	139	263	70 428	4 030	102	229	62 502	173	34	7 926	225	65 059	38	5 869	141	19 317	122	51 111	62	16 545	201	53 883	249	65 513	8 635	37	227	60 038	180	22	5 475	202	58 643	47	6 870	140	19 858	109	45 655	46	13 963	203	51 550	7	1 867	
RUSSA	290	110 269	5 413	107	152	57 225	2 786	47	150	56 846	95	2	379	126	48 293	26	8 982	122	40 713	80	16 512	15	4 998	137	52 227	138	58 044	2 627	60	138	53 044	46		77	31 758	61	21 286	107	34 519	31	18 525	5	2 692	133	50 352	59	22 223		
SPAGNUOLA	282	88 152	2 880	178	147	20 225	1 537	107	143	19 855	98	4	370	105	15 614	42	4 611	135	15 535	12	4 690	22	1 947	125	18 273	135	17 927	1 343	71	134	17 764	91	1	163	101	13 447	34	4 480	125	13 743	10	4 184	12	1 022	123	16 905	76	8 285	
PRUSSIANA	145	34 896	1 381	9	70	16 656	690	7	67	16 038	50	3	618	57	13 881	13	2 775	70	16 656			10	2 712	60	13 944	75	18 240	691	2	66	15 783	40	9	2 457	42	9 041	33	9 199	75	18 240			15	3 597	60	14 643	5	1 142	
OTTOMANA	406	20 586	2 258	61	207	10 160	1 174	44	202	9 908	182	5	252	195	8 687	12	1 473	205	9 841	2	819	7	468	200	9 692	199	10 426	1 084	17	194	10 241	74	5	185	84	5 538	115	4 888	197	9 606	2	820	8	252	191	10 174	54	7 679	
BREMESE	21	17 799	424		11	9 169	220		11	9 169	7			8	7 529	3	1 640	11	9 169			2	905	9	8 264	10	8 630	204		10	8 630	7		7	5 695	3	2 935	10	8 630			10	8 630			10	8 630		
PONTIFICIA	185	13 546	1 108	5	90	5 864	537	3	88	5 766	70	2	98	76	4 359	14	1 505	90	5 864			7	580	83	5 284	95	7 682	571	2	94	7 576	68	1	106	72	6 254	23	1 423	95	7 682			5	296	90	7 386	148	9 149	
MECLEMBURGHESE	46	13 395	498	3	23	6 751	247	2	21	6 006	17	2	745	19	5 703	4	1 048	23	6 751			4	1 186	19	5 565	28	6 644	251	1	22	6 309	14	1	335	14	3 829	9	2 815	23	6 644			1	335	22	6 309			
DANESI	85	13 257	665	1	47	7 229	363	1	46	7 088	28	1	141	31	4 904	16	2 325	47	7 229			1	141	46	7 088	38	6 028	302		38	6 028	29		29	4 036	9	1 992	38	6 028			3	567	35	5 461	2	260		
ANNOVERESE	98	11 953	611	9	50	5 680	309	3	42	4 806	29	8	874	35	3 856	15	1 824	50	5 680			9	1 070	41	4 610	48	6 273	302	6	44	5 757	34	4	516	38	5 209	10	1 064	48	6 273			12	1 322	36	4 951	2	236	
BELGA	51	11 169	553	3	25	5 353	266	1	24	5 259	15	1	94	18	4 221	7	1 132	21	3 897	4	1 456	5	777	20	4 576	26	5 816	287	2	25	5 427	18	1	389	21	4 798	5	1 018	21	3 971	5	1 845	1	389	25	5 427	1	353	
AMBURGHESE	34	7 620	321		17	3 991	170		16	3 896	8	1	95	8	1 727	9	2 264	17	3 991			3	459	14	3 532	17	3 629	151		16	3 534	10	1	95	11	2 125	6	1 504	17	3 629			4	757	13	2 872	2	212	
URUGUENSE	12	2 933	150	321	6	1 538	67	21	6	1 538	6			6	1 538			6	1 538					6	1 538	6	1 395	83	300	6	1 395	5		5	1 079	1	316	6	1 395					6	1 395				
GEROSOLIMITANA	12	2 506	106	7	8	1 699	72	5	8	1 699	7			7	1 656	1	43	8	1 699			1	386	7	1 313	4	807	84	2	4	807	1		1	42	3	765	4	807			4	807	3	938				
OLDENBURGHESE	12	2 098	92		8	1 416	63		8	1 416	4			4	658	4	758	8	1 416			3	596	5	820	4	682	29		3	532	1	1	150	2	347	2	335	4	682			2	300	2	382	1	260	
TUNISINA	32	1 059	190	7	17	588	100	3	15	532	12	2	56	12	418	5	170	17	588			4	131	13	457	15	471	90	4	14	456	9	1	13	13	405	2	66	15	471			2	38	13	433	4	150	
ARGENTINA	4	587	38	13	2	293	16		2	293	1			1	216	1	77	2	293			1	77	1	216	2	294	22	13	2	294	2		2	294			2	294			2	294						
BRASILIANA	3	546	30		2	364	20		2	364	2			2	364			2	364			1	182	1	182	1	182	10		1	182	1		1	182			1	182			1	182						
PORTOGHESE	5	357	44		2	122	18		2	122	1			1	31	1	91	2	122			1	91	1	31	3	235	26		3	235	3		3	235			3											

1°. PER COMPARTIMENTI MARITTIMI. - ANNI 1865 e 66.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI CON CARICO (A VELA, A VAPORE), and rows for various ports like PORTO MAURIZIO, GENOVA, SPEZIA, etc.

2°. PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE. - ANNI 1865 e 1866.

Table with columns: BANDIERE, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI CON CARICO (A VELA, A VAPORE), and rows for nationalities like ITALIANA, FRANCESE, BRITANNICA, etc.

2. PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE. - ANNI 1865 e 1866.

Table with columns: BANDIERE, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI CON CARICO (A VELA, A VAPORE), and rows for various nationalities like ARGENTINA, DIVERSE, TOTALE, and RICAPITOLAZIONE.

3. PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE. - ANNI 1865 e 1866.

Table with columns: PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI CON CARICO (A VELA, A VAPORE), and rows for countries like ITALIA, FRANCIA, GRAN BRETAGNA, AUSTRIA, TURCHIA, GRECIA, STATO PONTIFICIO, RUSSIA, EGITTO, SPAGNA.

3. PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE. - ANNI 1865 e 1866.

Table with columns: PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI CON CARICO (A VELA, A VAPORE), and rows for countries like STATI UNITI D'AMERICA, PRINCIPATI DANUBIANI, TUNISI, SVEZIA, PARI BASSI, BELGIO, AMBURGO, REPUBBLICA ARGENTINA, DANIMARCA, URUGUAI, PERU, PORTOGALLO, PRUSSIA, BRASILE, BREMA, VENEZUELA, DIVERSI, TOTALE, and RICAPITOLAZIONE.

1° PER COMPARTIMENTI MARITTIMI. — ANNI 1865 e 1866.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI CON CARICO (TOTALE, A VELA, A VAPORE), APPRODI CON CARICO IN ZAVORRA, PARTENZE CON CARICO IN ZAVORRA. Rows include various ports like Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, etc.

2° PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE. — ANNI 1865 e 1866.

Table with columns: BANDIERE, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI CON CARICO (TOTALE, A VELA, A VAPORE), APPRODI CON CARICO IN ZAVORRA, PARTENZE CON CARICO IN ZAVORRA. Rows include nationalities like Italiana, Francese, Britannica, Austriaca, etc.

1°. PER COMPARTIMENTI MARITTIMI - ANNI 1865 e 1866.

L 4

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI (CON CARICO E IN ZAVORRA), and CON CARICO. Rows include various ports like PORTO MAURIZIO, GENOVA, SPEZIA, LIVORNO, etc., and a final row for DIFFERENZA NEL 1866.

2°. PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE. - ANNI 1864, 1865 e 1866.

Table with columns: BANDIERE, APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO, BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI (CON CARICO E IN ZAVORRA), and APPRODI E PARTENZE CON CARICO IN ZAVORRA. Rows include nationalities like ITALIANA, FRANCESE, BRITANNICA, ELLENICA, AUSTRIACA, etc.

BANDIERE	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								APPRODI CON CARICO		PARTENZE CON CARICO					
					CON CARICO E IN ZAVORRA								IN ZAVORRA		IN ZAVORRA					
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	NAVIGAZIONE GENERALE		CAROTAGGIO		A VELA		A VAPORE		CON CARICO		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
					Numero	Tonnellate	Scaricaron e Caricaron	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero					Tonnellate	
DANESE	1864	229	28 840	1 586	1	229	28 840	136		229	28 840			161	19 900	122	15 301	107	13 589	
	1865	129	18 215	975	2	128	17 912	98	1	303	129	18 215			103	13 691	60	8 709	69	9 506
	1866	85	13 257	665	1	84	13 116	57	1	141	85	13 257			60	8 940	47	7 229	38	6 028
BREMESE	1864	29	24 325	573		29	24 325	16			29	24 325			19	16 732	16	13 964	13	10 361
	1865	27	23 578	529	7	27	23 578	14			27	23 578			16	13 834	12	10 604	15	12 974
	1866	21	17 799	424		21	17 799	14			21	17 799			15	13 234	11	9 169	10	8 650
MEOLEMBURGHESSE	1864	76	21 032	839		76	21 032	35			76	21 032			50	13 419	36	10 039	40	10 993
	1865	17	4 912	173	2	17	4 912	9			17	4 912			9	2 451	8	2 350	9	2 562
	1866	46	13 395	498	3	43	12 315	31	3	1 080	46	13 395			33	9 532	23	6 751	23	6 644
BELGA	1864	45	12 224	644	2	41	10 750	31	4	1 474	29	5 535	16	6 689	38	10 920	23	6 507	22	5 717
	1865	20	6 164	233		20	6 164	15			18	4 975	2	1 239	18	5 009	9	2 572	11	3 592
	1866	51	11 169	553	3	49	10 686	33	2	483	42	7 869	9	3 301	39	9 019	25	5 353	26	5 816
PONTIFICIA	1864	193	11 622	1 084	65	183	10 808	127	10	814	193	11 622			153	9 060	90	5 393	103	6 229
	1865	201	18 263	1 318	57	186	16 417	121	15	1 846	205	18 263			152	14 322	106	11 200	95	7 063
	1866	185	13 546	1 108	5	182	13 342	138	3	204	185	13 546			148	10 613	90	5 864	95	7 682
AMBURGHESSE	1864	30	7 547	264	93	30	7 547	21			30	7 547			24	6 926	20	5 914	10	1 633
	1865	18	2 401	128		18	2 401	11			18	2 401			13	1 777	9	1 021	9	1 380
	1866	34	7 620	321		32	7 430	18	2	190	34	7 620			19	3 852	17	3 991	17	3 628
OLDENBURGHESSE	1864	47	6 820	347	44	45	6 576	24	2	244	47	6 820			33	4 672	27	4 030	20	2 790
	1865	25	3 590	167		25	3 590	17			25	3 590			18	2 610	11	1 592	14	1 998
	1866	12	2 098	92		11	1 948	5	1	150	12	2 098			6	1 005	8	1 416	4	682
MOLDO-VALACCA	1864	27	5 294	261	2	27	5 294	7			27	5 294			13	2 477	5	746	22	4 548
	1865	7	562	55		7	562	2			7	562			4	255	3	191	4	371
	1866	1	140	11		1	140				1	140			1	140	1	140		
GRHOSOLIMITANA	1864	11	1 646	156	4	11	1 646	9			11	1 646			9	1 217	6	942	5	704
	1865	8	1 692	87		8	1 692	4			8	1 692			6	1 351	4	856	4	836
	1866	12	2 506	106	7	12	2 506	8			12	2 506			8	1 698	8	1 699	4	807
PORTOGHESE	1864	9	1 320	83		9	1 320	6			9	1 320			7	959	4	561	5	759
	1865	1	197	9		1	197	1			1	197			1	197	1	197		
	1866	5	357	44		5	357	4			5	357			4	266	2	122	3	235
URUGUENSE	1864	5	1 183	60	90	5	1 183	2			5	1 183			5	1 183	1	256	4	927
	1865	10	1 944	99	238	10	1 944	8			10	1 944			10	1 944	6	1 061	4	883
	1866	12	2 933	150	321	12	2 933	11			12	2 933			11	2 617	6	1 538	6	1 395
ARGENTINA	1864	4	1 118	51	21	4	1 118	3			4	1 118			3	785	2	559	2	559
	1865	3	632	38	42	3	632	3			3	632			3	632	2	372	1	260
	1866	4	587	38	13	4	587	3			4	587			3	510	2	293	2	294
TUNISINA	1864	27	1 024	170	32	25	958	19	2	66	27	1 024			23	874	12	508	15	516
	1865	45	1 672	282	6	42	1 546	31	3	126	45	1 672			35	1 239	22	787	23	885
	1866	32	1 059	190	7	29	990	21	3	69	32	1 059			25	823	17	588	15	471

BANDIERE	APPRODI E PARTENZE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								APPRODI CON CARICO		PARTENZE CON CARICO					
					CON CARICO E IN ZAVORRA								IN ZAVORRA		IN ZAVORRA					
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	NAVIGAZIONE GENERALE		CAROTAGGIO		A VELA		A VAPORE		CON CARICO		Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate		
					Numero	Tonnellate	Scaricaron e Caricaron	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero					Tonnellate	
LUBECCHESSE	1864	2	476	20		2	476	2			2	476			2	476	1	238	1	238
	1865	1	152	8		1	152	1			1	152			1	152	1	152		
	1866																			
BRASILIANA	1864																			
	1865	1	319	11		1	319	1			1	319			1	319	1	319		
	1866	3	546	30		3	546	3			3	546			3	546	2	364	1	182
TOTALE	1864	231 907	16 766 264	2 073 784	1 395 551	43 264	7 034 042	29 209	188 643	9 732 222	202 258	9 019 508	29 649	7 746 756	172 464	13 844 902	116 462	8 323 247	115 445	8 438 017
	1865	239 959	16 203 870	2 029 934	1 079 555	39 282	6 528 464	27 402	193 677	9 675 406	203 989	8 648 185	28 970	7 555 685	173 292	13 236 764	117 838	8 132 896	115 121	8 070 974
	1866	215 074	16 205 680	1 905 283	1 343 471	37 512	6 718 961	26 327	177 562	9 486 719	185 953	8 342 533	29 121	7 863 147	162 534	13 483 468	108 736	8 176 247	106 338	8 029 433
RICAPITOLAZIONE.																				
BANDIERA ITALIANA	1864	208 677	11 468 485	1 715 492	1 282 720	22 358	2 363 973	15 549	136 319	9 104 512	136 275	6 610 020	22 402	4 858 405	154 549	9 333 624	104 856	5 695 946	103 821	5 772 539
	1865	213 661	11 640 260	1 727 076	995 761	22 246	2 442 561	15 637	191 115	9 197 699	190 905	6 613 544	22 756	5 026 716	158 574	9 432 008	103 244	5 865 232	105 417	5 775 028
	1866	196 928	11 334 378	1 603 926	1 278 953	21 478	2 410 823	15 327	175 450	8 973 555	174 278	6 415 714	22 650	4 928 664	148 119	9 336 746	99 563	5 707 425	97 365	5 676 953
BANDIERA ESTERA	1864	23 230	5 297 779	358 292	112 831	20 906	4 670 069	13 660	2 324	6 27 710	15 983	2 409 488	7 247	2 888 291	17 915	4 511 278	11 606	2 632 301	11 624	2 665 478
	1865	19 298	4 563 610	302 858	83 794	17 036	4 085 903	11 765	2 262	4 77 707	13 084	2 034 641	6 214	2 528 969	14 718	3 804 756	9 594	2 267 664	9 704	2 295 946
	1866	18 146	4 821 302	301 357	64 518	16 034	4 308 138	11 000	2 112	5 13 164	11 675	1 886 819	6 471	2 934 483	14 415	4 146 722	9 173	2 468 822	8 973	2 352 430
TOTALE GENERALE	1864	231 907	16 766 264	2 073 784	1 395 551	43 264	7 034 042	29 209	188 643	9 732 222	202 258	9 019 508	29 649	7 746 756	172 464	13 844 902	116 462	8 323 247	115 445	8 438 017
	1865	239 959	16 203 870	2 029 934	1 079 555	39 282	6 528 464	27 402	193 677	9 675 406	203 989	8 648 185	28 970	7 555 685	173 292	13 236 764	117 838	8 132 896	115 121	8 070 974
	1866	215 074	16 205 680	1 905 283	1 343 471	37 512	6 718 961	26 327	177 562											

TAVOLO IV^a — NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO.

1^o — PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

ANNI 1861-62-63-64-65 e 66.

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI														BASTIMENTI APPRODATI										BASTIMENTI PARTITI																	
	ANNO 1861			ANNO 1862			ANNO 1863			ANNO 1864			ANNO 1865			ANNO 1866			ANNO 1861		ANNO 1862		ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866													
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate													
NAVIGAZIONE GENERALE.																																										
A VELA																																										
Bandiera Nazionale.	18 189	1532 956	163 218	20 767	1682 809	193 605	18 908	1587 392	143 498	19 408	1768 079	148 084	19 316	1820 964	149 257	18 746	1858 937	146 448	9 289	734 107	10 486	812 845	9 363	755 708	9 818	858 113	9 688	868 333	9 178	868 586	8 900	798 849	10 281	869 964	9 545	831 681	9 590	909 966	9 628	952 681	9 558	990 351
Bandiera Estera.	11 559	1703 602	104 712	12 931	1830 291	113 931	14 934	2262 663	118 113	15 511	2372 730	122 961	12 076	1944 451	97 536	10 848	1795 798	87 636	5 641	816 316	6 126	819 272	7 614	1 197 252	7 728	1 196 549	5 961	950 529	5 491	918 781	5 918	887 286	6 805	1 011 019	7 320	1 065 411	7 783	1 176 181	6 115	993 922	5 867	877 067
TOTALE.	29 748	3236 558	267 930	33 698	3513 100	307 536	33 842	3850 055	261 611	34 919	4140 809	271 045	31 392	3765 415	246 793	29 594	3654 735	234 079	14 930	1 550 423	16 612	1 632 117	16 977	1 952 960	17 546	2 054 662	15 649	1 818 862	14 669	1 787 317	14 818	1 686 135	17 086	1 880 983	16 865	1 897 095	17 373	2 086 147	15 743	1 946 553	14 925	1 867 418
A VAPORE																																										
Bandiera Nazionale.	842	164 882	20 448	1 454	275 313	34 005	2 213	413 304	59 614	2 950	595 894	67 347	2 930	621 597	71 527	2 732	551 886	67 710	410	83 670	738	143 062	1 111	208 144	1 410	291 292	1 443	303 389	1 363	281 315	432	81 212	716	132 251	1 102	205 160	1 540	304 602	1 487	318 208	1 369	270 571
Bandiera Estera.	4 118	1683 941	131 860	5 540	2013 430	177 855	6 481	2523 022	220 920	5 395	2297 339	183 233	4 960	2141 452	164 841	5 186	2512 340	174 779	2 102	882 271	2 838	1 067 278	3 395	1 350 021	2 788	1 190 604	2 609	1 133 859	2 637	1 330 691	2 016	801 670	2 702	946 152	3 086	1 173 001	2 612	1 106 735	2 351	1 007 593	2 549	1 181 649
TOTALE.	4 960	1848 823	152 308	6 994	2288 743	211 860	8 694	2936 326	280 534	8 345	2893 233	250 580	7 890	2763 049	236 368	7 918	3064 226	242 489	2 512	965 941	3 576	1 210 340	4 506	1 558 165	4 193	1 481 896	4 052	1 437 248	4 000	1 612 006	2 448	882 882	3 418	1 078 403	4 188	1 378 161	4 152	1 411 337	3 838	1 325 801	3 918	1 452 220
TOTALE GENERALE.	34 708	5085 381	420 238	40 692	5801 843	519 396	42 536	6786 381	542 145	43 264	7034 042	521 625	39 282	6523 464	483 161	37 512	6718 961	476 568	17 442	2 516 364	20 188	2 842 457	21 483	3 511 125	21 739	3 536 558	19 701	3 256 110	18 669	3 399 323	17 266	2 569 017	20 504	2 959 386	21 053	3 275 256	21 525	3 497 484	19 581	3 272 354	18 843	3 319 638
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.																																										
A VELA																																										
Bandiera Nazionale.	147 327	5383 234	982 645	156 523	5180 867	973 619	176 903	5272 358	1052 438	166 597	4810 147	982 634	171 589	4792 580	996 805	155 532	4596 777	897 549	73 502	2 694 641	78 910	2 611 757	87 954	2 618 370	83 592	2 376 738	87 148	2 473 202	79 039	2 366 102	73 825	2 688 593	77 613	2 519 110	88 949	2 653 988	83 005	2 433 409	84 441	2 319 378	76 498	2 230 675
Bandiera Estera.	2 546	255 975	16 631	2 493	273 121	16 552	716	110 059	5 905	742	68 552	6 161	1 008	90 190	7 086	827	91 021	6 104	1 477	150 142	1 444	173 499	315	54 136	380	37 664	516	44 709	451	47 487	1 069	105 833	1 049	99 622	401	55 923	362	30 888	492	45 481	376	43 032
TOTALE.	149 873	5639 209	999 276	159 016	5403 988	990 171	177 619	5382 417	1058 343	167 339	4878 699	988 795	172 597	4882 770	1003 891	156 359	4687 798	903 653	74 979	2 844 783	80 354	2 785 256	88 269	2 672 506	83 972	2 414 402	87 664	2 517 911	79 490	2 413 589	74 894	2 794 426	78 662	2 618 732	89 350	2 709 911	83 367	2 464 297	84 933	2 364 859	76 869	2 274 606
A VAPORE																																										
Bandiera Nazionale.	9 006	1635 081	207 743	11 806	2047 540	276 554	18 029	3795 171	449 017	19 722	4294 365	517 427	19 826	4405 119	509 487	19 918	4376 778	492 224	4 516	816 982	6 014	1 051 058	9 073	1 956 134	10 036	2 169 803	9 965	2 220 308	9 983	2 191 422	4 490	818 099	5 792	996 482	8 956	1 839 037	9 686	2 124 562	9 861	2 184 811	9 935	2 185 356
Bandiera Estera.	2 112	723 679	65 346	2 873	1044 274	91 080	2 124	656 927	53 877	1 582	559 158	45 937	1 254	387 517	33 395	1 285	422 143	32 838	1 029	332 865	1 427	483 449	779	245 616	715	207 484	508	138 567	594	171 913	1 083	390 814	1 446	560 825	1 345	411 311	867	351 674	746	248 950	691	250 230
TOTALE.	11 118	2358 760	273 089	14 679	3091 814	367 634	20 153	4452 098	502 894	21 304	4853 523	563 364	21 080	4792 636	542 882	21 203	4798 921	525 062	5 545	1 149 847	7 441	1 534 507	9 852	2 201 750	10 751	2 377 287	10 473	2 358 875	10 577	2 363 335	5 573	1 208 913	7 238	1 557 307	10 301	2 250 348	10 533	2 476 236	10 607	2 433 761	10 626	2 435 586
TOTALE GENERALE.	160 991	7997 969	1 222 365	173 695	8495 802	1 357 805	197 772	9834 515	1 561 237	188 643	9732 222	1 552 159	193 677	9675 406	1 546 773	177 562	9486 719	1 428 715	80 524	3 994 680	87 795	4 319 763	98 121	4 874 256	94 723	4 791 689	98 137	4 876 786	90 067	4 776 924	80 467	4 003 339	85 900	4 176 039	99 651	4 960 259	98 920	4 940 533	95 540	4 798 620	87 495	4 709 795
MOVIMENTO COMPLESSIVO.																																										
A VELA																																										
Bandiera Nazionale.	165 516	6916 190	1095 863	177 290	6813 676	1167 224	195 811	6859 750	1195 936	186 005	6578 226	1130 718	190 905	6613 544	1146 062	174 278	6455 714	1048 992	82 791	3 428 748	89 396	3 424 602	97 317	3 374 078	93 410	3 234 851	96 836	3 341 535	88 217	3 234 688	82 725	3 487 442	87 894	3 389 074	98 494	3 485 672	92 595	3 343 375	94 069	3 272 009	86 051	3 221 026
Bandiera Estera.	14 105	1959 577	121 343	15 424	2103 412	130 483	15 650	2372 722	124 018	16 253	2441 282	129 122	13 084	2034 641	104 622	11 675	1886 819	93 740	7 118	966 458	7 570	992 771	7 929	1 251 388	8 108	1 234 213	6 477	995 238	5 942	966 218	6 987	993 119	7 854	1 110 641	7 721	1 121 334	8 145	1 207 069	6 607	1 039 403	5 743	920 601
TOTALE.	179 621	8875 767	1217 206	192 714	8917 088	1297 707	211 461	9232 472	1319 954	202 258	9019 508	1259 840	203 989	8648 185	1250 684	185 953	8342 533	1137 732	89 909	4 395 206	96 966	4 417 373	105 246	4 625 466	101 518	4 469 064	103 313	4 336 773	94 159	4 200 906	89 712	4 480 561	95 748	4 499 715	106 215	4 607 006	100 740	4 550 444	100 676	4 311 412	91 794	4 141 627
A VAPORE																																										
Bandiera Nazionale.	9 848	1799 963	228 191	13 260	2322 858	310 559	20 242	4208 475	508 631	22 672	4890 259	584 774	22 756	5026 716	581 014	22 650	4928 664	559 934	4 926	900 652	6 752	1 194 120	10 184	2 164 278	11 446	2 461 095	11 408	2 523 697	11 346	2 472 737	4 922	899 311	6 508	1 128 733	10 058	2 044 197	11 226	2 429 164	11 348	2 503 019	11 304	2 455 927
Bandiera Estera.	6 230	2407 620	197 206	8 413	3057 704	268 935	8 605	3179 949	274 797	6 977	2856 497	229 170	6 214	2528 969	198 236	6 471	2934 483	207 617	3 131	1 215 136	4 265	1 550 727	4 174	1 595 637	3 498	1 398 088	3 117	1 272 426	3 231	1 502 604	3 099	1 192 484	4 148	1 506 977	4 431	1 584 312	3 479	1 458 409	3 097	1 256 543	3 240	1 431 879
TOTALE.	16 078	4207 583	425 397	21 673	5380 557	579 494	28 847	7388 424	783 428	29 649	7746 756	813 944	28 970	7555 685	779 250	29 121	7863 147	767 551	8 057	2 115 788	11 017	2 744 847	14 358	3 759 915	14 944	3 859 183	14 525	3 796 123	14 577	3 975 341	8 021	2 091 795	10 656	2 635 710	14 489	3 628 509	14 705	3 887 573	14 445	3 759 562	14 544	3 887 806
BANDIERA NAZIONALE																																										
A Vela.	165 516	6916 190	1095 863	177 290	6813 676	1167 224	195 811	6859 750	1195 936	186 005	6578 226	1130 718	190 905	6613 544	1146 062	174 278	6455 714	1048 992	82 791	3 428 748	89 396	3 424 602	97 317	3 374 078	93 410	3 234 851	96 836	3 341 535	88 217	3 234 688	82 725	3 487 442	87 894	3 389 074	98 494	3 485 672	92 595	3 343 375	94 069	3 272 009	86 051	3 221 026
A Vapore.	9 848	1799 963	228 191	13 260	2322 858	310 559	20 242	4208 475	508 631	22 672	4890 259	584 774	22 756	5026 716																												

	BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI																		BASTIMENTI APPRODATI																		BASTIMENTI PARTITI																	
	ANNO 1861			ANNO 1862			ANNO 1863			ANNO 1864			ANNO 1865			ANNO 1866			ANNO 1861		ANNO 1862		ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866		ANNO 1861		ANNO 1862		ANNO 1863		ANNO 1864		ANNO 1865		ANNO 1866													
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate														
NAVIGAZIONE GENERALE.																																																						
A VELA																																																						
Bandiera Nazionale	8 484	626 210	61 584	7 552	666 408	57 577	5 158	482 528	39 071	6 127	609 333	47 100	6 258	675 239	49 919	5 125	557 591	40 377	4 190	310 708	3 872	327 615	2 396	2 244	2 925	282 474	3 079	329 429	2 454	2 601 113	4 244	315 507	3 880	338 793	2 762	257 681	3 202	326 909	3 179	345 810	2 671	297 478												
Bandiera Estera	3 107	432 500	26 215	3 422	457 005	28 379	2 285	273 131	16 992	3 039	410 221	23 308	2 510	375 771	19 915	1 982	297 857	15 767	1 546	214 507	1 848	243 887	1 146	1 366 624	1 552	205 541	1 312	195 089	1 071	159 655	1 561	217 993	1 574	213 118	1 139	136 507	1 487	204 680	1 198	180 782	911	138 202												
TOTALE.	11 541	1058 710	87 749	10 974	1123 413	85 956	7 443	755 659	56 063	9 166	1019 604	70 408	8 768	1051 010	69 834	7 107	855 448	56 144	5 736	525 210	5 520	571 502	3 542	3 614 471	4 477	488 015	4 391	524 468	3 525	419 768	5 805	533 509	5 454	551 911	3 901	394 188	4 689	531 589	4 377	326 542	3 582	435 680												
A VAPORE																																																						
Bandiera Nazionale	20	4 974	640	21	5 003	665	36	10 115	976	35	11 706	895	19	4 676	452	10	2 487	11	2 520	11	2 520	96	36 218	178	72 851	115	46 903	71	26 611	34	8 952	68	18 726	95	35 752	184	76 571	117	46 632	70	27 807													
Bandiera Estera	71	18 467	1 853	140	38 783	5 671	191	71 970	7 947	362	149 422	11 854	232	93 535	7 065	141	54 418	4 099	37	9 515	72	20 057	96	36 218	178	72 851	115	46 903	71	26 611	34	8 952	68	18 726	95	35 752	184	76 571	117	46 632	70	27 807												
TOTALE.	91	23 441	2 493	161	43 786	6 336	191	71 970	7 947	398	159 537	12 830	267	105 241	7 960	160	59 094	4 551	47	12 002	83	22 577	96	36 218	192	77 108	133	52 642	82	29 145	44	11 439	78	21 209	95	35 752	206	82 434	134	52 599	78	29 949												
TOTALE GENERALE.	11 632	1082 151	90 242	11 135	1167 199	92 292	7 634	827 629	64 010	9 564	1179 141	83 238	9 035	1156 251	77 794	7 267	914 542	60 695	5 783	537 212	5 603	594 079	3 638	3 976 89	4 669	565 118	4 524	577 110	3 607	448 913	5 849	544 939	5 532	573 140	3 996	429 940	4 895	614 023	4 511	579 141	3 660	465 629												
NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.																																																						
A VELA																																																						
Bandiera Nazionale	21 295	1018 372	140 993	20 989	994 270	138 257	18 505	921 204	121 280	21 884	1141 526	18 421	951 641	17 940	924 934	10 797	530 606	10 646	527 831	9 449	484 981	10 997	585 619	9 419	482 833	9 159	493 205	10 498	487 766	10 343	466 439	9 056	436 223	10 887	555 907	9 002	468 808	8 781	431 729															
Bandiera Estera	314	25 876	2 312	260	22 504	1 930	165	10 228	967	169	8 756	174	11 403	150	11 611	220	18 160	132	13 258	83	6 066	81	4 467	71	5 331	72	5 989	94	7 716	128	9 246	82	4 162	88	4 289	103	6 072	78	5 622															
TOTALE.	21 609	1044 248	143 305	21 249	1016 774	140 187	18 670	931 432	122 247	22 053	1150 282	18 595	963 044	18 090	936 545	11 017	548 766	10 778	541 089	9 532	491 047	11 078	590 086	9 490	488 164	9 231	499 194	10 592	495 482	10 471	475 685	9 138	440 385	10 975	560 196	9 105	474 880	8 859	437 351															
A VAPORE																																																						
Bandiera Nazionale	62	10 048	1 344	69	7 744	1 329	84	13 247	1 818	133	28 481	81	14 993	64	13 424	31	5 024	30	3 773	43	6 716	70	14 651	44	8 297	32	6 718	31	5 024	39	3 971	41	6 531	63	13 830	37	6 696	32	6 706															
Bandiera Estera	4	296	52	11	2 139	262	8	3 518	344	16	6 123	8	3 020	28	8 595	2	148	6	1 210	4	1 759	7	2 679	4	1 305	14	4 377	2	148	5	929	4	1 759	9	3 444	4	1 715	14	4 218															
TOTALE.	66	10 344	1 396	80	9 883	1 591	92	16 765	2 162	149	34 604	89	18 013	92	22 019	33	5 172	36	4 983	47	8 475	77	17 330	48	9 602	46	11 095	33	5 172	44	4 900	45	8 290	72	17 274	41	8 411	46	10 924															
TOTALE GENERALE.	21 675	1054 592	144 701	21 329	1026 657	141 778	18 762	948 197	124 409	22 202	1184 886	18 684	981 057	18 182	958 564	11 050	553 938	10 814	546 072	9 579	499 522	11 155	607 416	9 538	497 766	9 277	510 289	10 625	500 654	10 515	480 585	9 183	448 675	11 047	577 470	9 146	433 291	8 905	448 275															
MOVIMENTO COMPLESSIVO.																																																						
A VELA																																																						
Bandiera Nazionale	29 729	1644 582	202 527	28 541	1660 678	195 834	23 663	1403 732	160 351	28 011	1750 909	24 679	1626 880	23 065	1482 525	14 987	841 309	4 318	855 446	11 845	709 828	13 922	868 093	12 498	812 262	11 613	753 318	14 742	803 273	14 228	805 232	11 818	693 904	14 089	882 816	12 181	814 618	11 452	729 207															
Bandiera Estera	3 421	458 376	28 527	3 682	479 509	30 309	2 450	283 359	17 959	3 208	418 977	2 684	387 174	2 132	309 468	1 766	232 667	1 980	257 145	1 229	142 690	1 633	210 008	1 388	200 370	1 143	165 644	1 655	225 709	1 702	222 364	1 221	140 669	1 575	208 969	1 301	186 804	989	143 824															
TOTALE.	33 150	2102 958	231 054	32 223	2140 187	226 143	26 113	1687 091	178 310	31 219	2169 886	27 363	2014 054	25 197	1791 993	16 753	1073 976	6 298	1 112 591	13 074	852 518	15 555	1 078 101	13 881	1 012 632	12 756	918 962	16 397	1 028 982	15 925	1 027 596	13 039	834 573	15 664	1 091 785	13 482	1 001 422	12 441	873 031															
A VAPORE																																																						
Bandiera Nazionale	82	15 022	1 984	90	12 747	1 994	84	13 247	1 818	169	38 596	116	26 699	83	18 100	41	7 511	41	6 293	43	6 716	84	18 903	62	14 036	43	9 252	41	7 511	49	6 454	41	6 531	85	19 693	54	12 663	40	8 848															
Bandiera Estera	75	18 763	1 905	151	40 922	5 933	199	75 488	8 291	378	155 545	240	96 555	169	63 013	39	9 663	78	21 267	100	37 977	185	75 530	119	48 208	85	30 988	36	9 100	73	19 655	99	37 511	193	80 015	121	48 347	84	32 025															
TOTALE.	157	33 785	3 889	241	53 669	6 927	283	88 735	10 109	547	194 141	356	123 254	252	81 113	80	17 174	119	27 560	143	44 693	269	94 433	181	62 244	128	40 240	77	16 611	122	26 109	140	44 042	278	99 708	175	61 010	124	40 873															
BANDIERA NAZIONALE																																																						
A Vela	29 729	1644 582	202 527	28 541	1660 678	195 834	23 663	1403 732	160 351	28 011	1750 909	24 679	1626 880	23 065	1482 525	14 987	841 309	4 318	855 446	11 845	709 828	13 922	868 093	12 498	812 262	11 613	753 318	14 742	803 273	14 223	805 232	11 818	693 904	14 089	882 816	12 181	814 618	11 452	729 207															
A Vapore	82	15 022	1 984	90	12 747	1 994	84	13 247	1 818	169	38 596	116	26 699	83	18 100	41	7 511	41	6 293	43	6 716	84	18 903	62	14 036	43	9 252	41	7 511	49	6 454	41	6 531	85	19 693	54	12 663	40	8 848															
TOTALE.	29 811	1659 604	204 511	28 631	1673 425	197 828	23 747	1416 979	162 169																																													

NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER FORZA MAGGIORE.

ANNI 1861, 1862, 1863, 1864, 1865 e 1866.

3° — MOVIMENTO COMPARATIVO.

	SU 1000 BASTIMENTI												SU 1000 TONNELLATE											
	APPRODI						PARTENZE						APPRODI						PARTENZE					
	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1861	1862	1863	1864	1865	1866
Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Numero	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	Tonnell.	
A VELA																								
Bandiera Nazionale	129	136	144	141	145	138	129	135	147	143	142	131	80	80	77	77	78	75	82	80	79	81	76	75
Bandiera Estera	12	13	12	13	10	9	12	13	12	12	11	9	23	24	26	27	23	21	23	25	24	26	24	20
A VAPORE																								
Bandiera Nazionale	7	9	18	15	15	15	7	9	14	15	15	15	17	23	41	47	48	47	17	22	39	46	48	47
Bandiera Estera	4	6	6	5	4	4	4	6	6	5	4	4	23	30	31	28	25	29	23	29	31	30	25	28
TOTALE . . .	152	164	175	174	174	161	152	163	179	175	172	159	143	157	175	179	174	172	145	156	173	188	173	170
RAPPORTO COMPLESSIVO .	1 000						1 000						1 000						1 000					
BANDIERA NAZIONALE																								
Navigazione Generale	18	20	17	19	19	17	18	20	18	19	19	18	21	24	23	27	28	27	23	26	25	29	31	30
Navigazione di Cabotaggio	119	126	140	137	141	130	118	125	144	138	138	127	77	79	95	97	98	95	76	75	93	98	94	92
BANDIERA ESTERA																								
Navigazione Generale	12	14	16	16	13	12	13	15	15	16	18	12	36	41	51	50	44	46	36	42	46	49	42	42
Navigazione di Cabotaggio	3	4	2	2	1	2	3	3	2	2	2	2	9	13	6	5	4	4	10	13	9	7	6	6
TOTALE . . .	152	164	175	174	174	161	152	163	179	175	172	159	143	157	175	179	174	172	145	156	173	188	173	170
RAPPORTO COMPLESSIVO .	1 000						1 000						1 000						1 000					

PARTE SECONDA.

I PORTI PRINCIPALI

DEL REGNO

GENOVA, LIVORNO, NAPOLI, MESSINA, PALERMO, ANCONA, CAGLIARI, BRINDISI.

NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO A VELA E A VAPORE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO.

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

1° — NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

ANNO 1866.

Table with columns for PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI (CON CARICO A VELA, CON CARICO A VAPORE, IN ZAVORRA A VELA E A VAPORE), and BASTIMENTI PARTITI (CON CARICO A VELA, CON CARICO A VAPORE, IN ZAVORRA A VELA E A VAPORE). Rows include various countries like ITALIA, FRANCIA, GRAN BRETAGNA, etc., and a final row for TOTALE.

2° — NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Table with columns for BANDIERE, APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA, BASTIMENTI APPRODATI (CON CARICO A VELA, CON CARICO A VAPORE, IN ZAVORRA A VELA), and BASTIMENTI PARTITI (CON CARICO A VELA, CON CARICO A VAPORE, IN ZAVORRA A VELA). Rows include categories like NAVIGAZIONE GENERALE (ITALIANA, FRANCESE, BRITANNICA, etc.) and CABOTAGGIO (ITALIANA, FRANCESE, BRITANNICA, etc.), with a final row for TOTALE GENERALE.

Handwritten notes: 1068, 693, 29696, 180219, 37, 106377

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

1° - NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

ANNO 1866.

Main table for general navigation operations, divided into 'BASTIMENTI APPRODATI' and 'BASTIMENTI PARTITI' sections, listing ship arrivals and departures by country and cargo type.

2° - NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Main table for general navigation and coasting operations, divided into 'BASTIMENTI APPRODATI' and 'BASTIMENTI PARTITI' sections, listing ship arrivals and departures by flag and cargo type.

Handwritten notes: 240 55098, 119 16302, 171 78796

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI.

1° - NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

ANNO 1866.

Main table showing ship arrivals and departures by country of origin and destination, categorized by vessel type (sailing, steam) and cargo status.

2° - NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

Table showing ship arrivals and departures by flag (nationality), categorized by vessel type and cargo status.

501 986
205.2076
296 678

MOVIMENTO DEI PORTI PRINCIPALI

1° - NAVIGAZIONE GENERALE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

ANNO 1866.

PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA					BASTIMENTI APPRODATI												BASTIMENTI PARTITI																									
						CON CARICO E IN ZAVORRA					CON CARICO A VELA				CON CARICO A VAPORE				IN ZAVORRA A VELA E A VAPORE				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO A VELA				CON CARICO A VAPORE				IN ZAVORRA A VELA E A VAPORE								
	BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		BANDIERA NAZIONALE						BANDIERA ESTERA		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		BANDIERA NAZIONALE		BANDIERA ESTERA		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.		BANDIERA NAZIONALE		BANDIERA ESTERA		BANDIERA NAZ.		BANDIERA EST.												
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scaricarono Caricarono	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Scaricarono	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Forza in cavalli	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate					
ITALIA	47	13 264	632	11	19	33	10 109	408	12	2	258	7	2 495	1	310	130	2	740	255	1	169	20	6 137	14	3 155	224	11	7	1	130	2	184	11	2 841	1 022	2	199	1	171				
FRANCIA E COLONIE	257	37 640	2 345	132	160	168	26 823	1 645	124	78	49	6 213	12	1 404	5	2 130	714	12	2 179	615	87	5 129	53	9 768	89	10 817	700	8	82	59	7 537	26	2 806	2	275	175	2	199	1	171			
TUNISI	124	33 390	3 369	318	105	72	18 084	1 784	275	53	5	338	48	15 631	6 028	16	5 357	1 389	9	670	10	1 445	52	15 306	1 585	43	52	6	397	16	14 909	6 428	2	657	270	1	171						
GRAN BRETAGNA E COLONIE	96	27 462	1 101	15	75	69	20 952	825	12	60	17	5 115	27	8 104	16	5 357	1 389	4	1 251	5	1 125	27	6 510	276	3	15	21	4 967	3	715	2	657	270	1	171	1	171						
SPAGNA E COLONIE	29	9 472	325	4	5	25	8 629	287	4	2	1	388	1	62	2	418	1 389	4	1 306	19	6 873	4	843	38	3	2	367	2	476	1	377	1	473	1	473	1	473						
SVIZZIA, NORVEGIA E COLONIE	16	5 474	181	13	4	1 264	36	2	2	418	1 389	2	846	12	4 210	145	11	394	1	445	1	377	1	473	1	377	1	473	1	473	1	473	1	473									
TURCHIA	12	5 002	145	10	8	3 313	96	8	6	2 506	2	807	1	488	100	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473												
EGITTO	7	2 842	129	4	4	1 686	68	1	2	592	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
RUSSIA E POSSESSIMENTI	7	2 597	93	6	3	1 009	38	2	2	592	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
DANIMARCA E COLONIE	3	1 627	42	3	1	112	7	1	1	199	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
BELGIO	4	1 613	45	1	1	112	7	1	1	199	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
STATI UNITI D'AMERICA	2	1 481	33	2	1	112	7	1	1	199	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
PAESI BASSI E COLONIE	6	1 369	62	1	6	3	373	17	1	3	373	1	373	1	373	1	373	1	373	1	373	1	373	1	373																		
AUSTRIA	7	1 327	63	6	5	932	44	5	5	932	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
STATO PONTIFICIO	6	1 197	55	2	5	1 086	48	1	1	199	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
PRINCIPATI DANUBIANI	1	570	14	1	1	570	14	1	1	570	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
BRASILE	1	329	11	1	1	300	11	1	1	300	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
GRECIA	1	300	11	1	1	300	11	1	1	300	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
PORTOGALLO E COLONIE	1	141	9	1	1	141	9	1	1	141	1	377	1	377	1	473	1	377	1	473	1	377	1	473																			
TOTALE	627	147 097	8 665	483	421	408	95 383	5 337	416	230	85	16 320	60	14 895	55	18 559	6 972	30	8 276	2 259	57	9 136	116	28 197	224	51 714	3 328	67	191	98	16 560	57	13 949	47	15 622	6 678	16	4 106	1 587	4	833	2	644

2° - NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE.

BANDIERE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI												BASTIMENTI PARTITI																																		
					CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO A VELA				CON CARICO A VAPORE				IN ZAVORRA A VELA				IN ZAVORRA A VAPORE				CON CARICO E IN ZAVORRA				CON CARICO A VELA				CON CARICO A VAPORE				IN ZAVORRA A VELA				IN ZAVORRA A VAPORE										
	DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.						DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.		DA PORTI NAZ.		DA PORTI EST.												
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passaggeri	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate															
NAVIGAZIONE GENERALE.	346	77 030	5 588	405	197	44 015	3 123	355	2	258	83	16 062	1	310	54	18 249	1	169	55	8 254	1	169	20	6 137	14	3 155	224	11	7	1	130	2	184	11	2 841	1 022	2	199	1	171											
ITALIANA	58	17 649	750	14	48	14 481	600	14	10	2 426	1	407	16	5 357	6	2 419	15	8 872	10	3 168	150	3	938	4	1 402	2	657	1	171	1	171	1	171	1	171	1	171														
BRITANNICA	46	15 909	536	2	30	10 055	342	2	1	389	7	2 165	5	1 341	17	6 160	16	5 854	194	15	5 381	1	473	1	473	1	473	1	473	1	473	1	473	1	473																
SVEDO-NORVEGIANA	107	13 839	971	54	74	9 737	650	39	2	395	13	1 390	12	2 179	3	444	43	5 211	83	4 102	321	15	24	2 388	7	1 439	2	275	2	275	2	275	2	275	2	275	2	275													
FRANCESE	30	13 363	430	2	24	10 476	344	2	3	1 641	6	2 607	6	1 933	9	4 295	6	2 887	86	6	2 887	6	2 887	6	2 887	6	2 887	6	2 887	6	2 887	6	2 887	6	2 887																
RUSSA	10	2 709	98	8	2	149	78	8	2	149	8	2 149	1	981	1	981	2	560	20	2	560	2	560	2	560	2	560	2	560	2	560	2	560	2	560																
AUSTRIACA	3	2 084	41	6	6	930	48	1	1	165	3	611	1	383	5	765	2	1 103	23	1	122	1	981	1	981	1	981	1	981	1	981	1	981	1	981																
NORD-AMERICANA	10	1 560	80	4	4	944	47	1	3	611	1	383	5	765	1	630	32	4	630	4	630	4	630	4	630	4	630	4	630	4	630	4	630																		
PONTIFICIA	5	1 277	71	1	1	1 277	71	1	1	1 277	71	1 277	71	1 277	71	1 277	1	383	24	1	383	1	383	1	383	1	383	1	383	1	383	1	383	1	383																
OLANDESE	12	1 627	100	5	11	1 565	87	3	1	70	5	887	5	608	1	62	13	2	62	13	2	62	13	2	62	13	2	62	13	2	62	13	2	62	13	2	62														
DIVERSE	TOTALE	627	147 097	8 665	483	408	95 383	5 337	416	9	2 753	136	28 462	3	1 050	82	25 785	21	6 306	150	30 146	2	881	224	51 714	3 328	67	191	98	16 560	57	13 949	47	15 622	6 678	16	4 106	1 587	4	833	2	644									
CABOTAGGIO.	1 540	185 238	19 521	17 748	785	91 335	9 829	11 271	390	16 021	213	55 925	175	17 908	7	1 481	755	93 903	9 692	6 477	494	32 322	212	57 240	45	2 964	4	1 377	2	1 250	6	2 067	109	1	28	4	1 859	1	180	1	180										
ITALIANA	14	5 099	258	94	8	3 032	119	94	2	415	3	1 257	3	525	2	98	2	183	10	1	134	1	134	1	134	1	134	1	134	1	134	1	134	1	134																
BRITANNICA	9	1 187	63	24	7	1 004	53	24	2	415	3	1 257	3	525	2	98	2	183	10	1	134	1	134	1	134	1	134	1	134	1	134	1	134	1	134																
FRANCESE	TOTALE	1 563	191 524	19 842	17 866	800	95 371	10 031	11 389	392	16 436	216	57 182	181	18 924	11	2 829	763	96 153	9 811	6 477	495	32 350	216	59 099	47	3 278	5	1 426	11	2 829	2	881	987	147 867	18 139	6 544	498	32 664	152	30 195	227	61 940	52	16 887	47	3 278	6	1 477	5	1 426
TOTALE GENERALE	2 190	338 621	28 507	18 349	1 203	190 754	15 368	11 805	401	19 189	136	28 462	219	58 232	82	25 785	202	25 230	150	30 146	11	2 829	2	881	987	147 867	18 139	6 544	498	32 664	152	30 195	227	61 940	52	16 887	47	3 278	6	1 477	5	1 426									

MOVIMENTO COMPARATIVO DEI PORTI PRINCIPALI.
 NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO. — ANNI 1863, 1864, 1865 e 1866.
 1° — PORTO DI GENOVA.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								APPRODI CON CARICO E IN ZAVORRA				PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				
					CON CARICO				IN ZAVORRA												
					A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE										
Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.		
NAVIGAZIONE GENERALE.																					
Bandiera Italiana . . .	1864	3 213	632 219	36 791	30 182	2 304	453 780	589	113 210	313	64 397	7	832	647	95 274	6 765	5 069	1 491	311 345	19 523	12 694
	1865	3 189	636 153	40 497	29 234	1 713	323 660	691	129 389	777	182 281	8	823	741	106 350	7 115	3 855	1 485	324 514	19 947	17 018
	1866	2 703	622 937	38 086	21 756	1 433	336 223	569	104 618	699	181 214	2	882	1 404	310 302	20 489	8 983	1 299	312 635	17 597	12 778
Bandiera Estera . . .	1864	3 132	880 348	54 328	28 432	1 693	410 604	1 213	410 483	208	52 851	18	6 410	1 228	324 783	20 077	9 745	1 394	360 994	22 437	10 360
	1865	2 286	660 816	39 952	22 201	866	196 348	1 046	350 885	373	113 499	1	89	1 147	317 357	21 169	7 300	955	260 012	15 545	11 417
	1866	2 234	644 750	35 885	16 197	948	224 649	893	307 517	383	107 186	10	5 398	1 254	390 133	21 153	9 956	980	254 617	14 782	6 241
CABOTAGGIO.																					
Bandiera Italiana . . .	1864	11 430	759 866	108 589	189 040	6 094	145 330	2 593	460 968	2 704	149 519	39	4 049	3 646	414 672	49 541	138 847	6 266	434 790	54 783	94 557
	1865	11 701	867 790	108 725	137 490	6 519	230 912	2 698	487 150	2 393	139 867	91	9 861	4 129	467 769	53 742	108 545	5 803	418 647	54 313	64 549
	1866	10 148	784 606	97 064	118 010	5 917	207 757	2 475	471 083	1 701	98 384	55	7 382	4 924	386 597	47 621	68 788	5 224	398 009	49 443	49 222
Bandiera Estera . . .	1864	784	256 279	21 213	12 590	26	6 098	654	238 518	54	11 663			351	108 268	11 625	9 987	528	208 845	16 044	7 846
	1865	634	210 621	16 302	10 127	23	3 236	564	193 761	47	13 624			298	90 781	8 087	7 547	477	174 185	12 753	6 723
	1866	705	252 860	17 008	9 202	16	6 146	624	231 635	59	12 861	6	2 218	217	60 663	5 127	3 614	488	192 197	11 881	5 588
RICAPITOLAZIONE																					
ANNI	1863	18 908	2 530 449	226 060									7 800	1 071 801	102 286		9 522	1 265 643	112 637		
	1864	18 509	2 528 712	220 921	260 244	10 117	1 015 812	5 049	1 223 179	3 279	278 430	64	11 291	5 690	942 997	88 008	163 648	9 679	1 310 974	112 787	125 457
	1865	17 810	2 375 380	205 476	199 052	9 121	754 151	5 179	1 161 185	3 589	419 271	100	10 773	6 315	982 257	90 113	127 247	8 720	1 177 308	102 558	99 707
	1866	15 790	2 305 153	188 043	165 165	8 314	774 775	4 561	1 114 853	2 842	399 645	73	15 880	7 799	1 147 695	94 390	91 341	7 991	1 157 458	93 633	73 824

2° — PORTO DI LIVORNO.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								APPRODI CON CARICO E IN ZAVORRA				PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				
					CON CARICO				IN ZAVORRA												
					A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE										
Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.		
NAVIGAZIONE GENERALE.																					
Bandiera Italiana . . .	1864	1 227	183 123	13 506	11 580	818	107 420	154	39 390	253	36 254	2	50	617	95 274	6 765	5 069	580	87 819	6 741	6 511
	1865	1 382	204 324	13 831	6 681	1 019	148 698	120	23 894	243	31 732			741	106 350	7 115	3 855	641	97 974	6 716	2 826
	1866	1 148	171 083	11 054	5 507	897	131 642	105	20 186	146	19 255			593	84 636	5 736	4 290	555	86 447	5 318	1 217
Bandiera Estera . . .	1864	2 558	674 738	41 821	20 305	1 276	235 064	912	360 631	368	78 353	2	690	1 228	324 783	20 077	9 745	1 330	349 955	21 744	10 560
	1865	2 418	677 481	43 963	13 828	1 060	208 907	1 005	383 703	356	83 121	2	1 750	1 147	317 357	21 169	7 300	1 271	360 124	22 794	6 528
	1866	2 132	629 553	39 009	15 089	965	179 500	1 016	409 101	151	40 952			1 007	301 578	17 873	7 422	1 125	327 975	21 136	7 617
CABOTAGGIO.																					
Bandiera Italiana . . .	1864	7 937	837 180	99 727	277 141	4 297	164 686	2 537	626 233	1 103	46 261			3 464	414 672	49 541	138 847	4 473	422 508	50 186	138 294
	1865	8 463	945 974	108 205	218 181	4 531	140 648	2 871	758 234	1 061	47 092			4 129	467 769	53 742	108 545	4 334	478 205	54 463	109 636
	1866	8 491	1 002 299	114 140	373 300	4 412	143 163	2 988	810 276	1 091	48 860			4 214	499 387	56 938	206 219	4 277	502 912	57 202	167 081
Bandiera Estera . . .	1864	625	193 874	20 111	18 841	1	128	623	193 684	1	62			351	108 268	11 625	9 987	274	85 606	8 486	8 854
	1865	553	165 947	15 054	14 691			553	166 047					298	90 781	8 087	7 547	255	75 166	6 967	7 144
	1866	497	136 382	12 466	11 737			497	136 382					294	83 042	7 424	6 007	203	53 340	5 042	5 730
RICAPITOLAZIONE																					
ANNI	1863	15 574	2 138 005	204 863									7 800	1 071 801	102 286		7 774	1 066 204	102 577		
	1864	12 347	1 888 915	175 165	327 867	6 392	507 298	4 226	1 219 947	1 725	160 930	4	740	5 690	942 997	88 008	163 648	6 657	945 918	87 157	164 219
	1865	12 816	1 993 726	181 053	253 381	6 610	498 253	4 544	1 331 778	1 660	161 945	2	1 750	6 315	982 257	90 113	127 247	6 501	1 111 469	90 940	126 134
	1866	12 268	1 939 317	176 669	405 583	6 274	454 305	4 606	1 375 945	1 388	109 067			6 108	968 643	87 971	223 938	6 160	970 674	88 693	181 645

MOVIMENTO COMPARATIVO DEI PORTI PRINCIPALI.
 NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO. — ANNI 1863, 1864, 1865 e 1866.
 3° — PORTO DI NAPOLI.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								APPRODI CON CARICO E IN ZAVORRA				PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				
					CON CARICO				IN ZAVORRA												
					A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE										
Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.		
NAVIGAZIONE GENERALE.																					
Bandiera Italiana . . .	1864	1 074	162 242	14 219	10 073	579	75 296	144	40 580	351	46 366			593	87 337	7 655	2 130	481	74 905	6 564	7 943
	1865	995	128 896	11 767	1 955	569	68 964	63	18 846	363	41 086			535	66 336	6 295	900	460	62 560	5 472	1 049
	1866	775	119 782	9 122	461	522	78 849	34	8 766	219	32 167			429	66 258	4 612	439	346	53 524	4 510	22
Bandiera Estera . . .	1864	2 142	653 481	45 655	13 567	637	130 418	1 020	426 888	451	95 426	4	749	1 071	328 210	22 738	8 439	1 071	325 271	22 917	5 128
	1865	1 685	512 585	35 294	12 923	441	83 228	870	360 017	363	67 012	11	2 328	846	257 266	17 752	6 720	839	259 319	17 542	6 203
	1866	1 447	511 262	27 936	3 921	419	92 074	726	350 335	299	68 217	3	606	737	280 198	14 249	3 823	710	231 069	13 687	98
CABOTAGGIO.																					
Bandiera Italiana . . .	1864	6 475	697 200	85 078	138 162	3 736	189 259	1 626	444 292	1 069	62 464	17	1 155	3 413	357 314	44 290	89 224	3 062	339 836	40 788	48 938
	1865	6 777	718 056	91 045	92 881	4 144	181 969	1 561	467 792	1 051	64 602	21	3 693	3 463	365 910	17 147	63 768	3 314	352 146	43 898	29 113
	1866	7 604	833 382	87 670	75 572	4 463	288 489	2 792	513 356	319	31 537			3 971	421 041	45 648	47 207	3 633	412 341	42 022	28 365
Bandiera Estera . . .	1864	22	1 314	166										22	1 314	11	657	83	11	657	83
	1865	24	1 496	184										24	1 496	12	748	92	12	748	92
	1866	16	6 180	814	215									8	3 090	407	119	8	3 090	407	96
RICAPITOLAZIONE																					
ANNI	1863	10 694	1 812 138	149 832										5 492	1 013 226	74 863		5 202			

MOVIMENTO COMPARATIVO DEI PORTI PRINCIPALI.
 NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO. — ANNI 1863, 1864, 1865 e 1866.
 5° — PORTO DI PALERMO.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								APPRODI CON CARICO E IN ZAVORRA				PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA							
					CON CARICO				IN ZAVORRA															
					A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE													
Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.					
NAVIGAZIONE GENERALE.																								
Bandiera Italiana . . .	1864	337	50 232	3 237	209	270	40 563	3	552	62	8 552	2	575	192	25 514	1 750	51	145	24 718	1 487	158			
	1865	270	45 621	2 676	96	214	36 345	1	104	53	8 708	2	464	140	20 192	1 812	29	130	35 429	1 364	67			
	1866	279	53 770	2 916	83	228	43 974	6	1 752	44	7 512	1	532	153	25 992	1 537	41	126	27 778	1 379	42			
Bandiera Estera . . .	1864	1 128	335 219	20 698	1 427	490	85 914	376	204 690	261	44 536	1	79	558	160 978	10 189	968	570	174 241	10 509	464			
	1865	1 027	367 362	19 911	982	435	88 539	401	237 538	188	40 026	3	1 259	533	195 226	11 085	643	494	172 136	8 826	339			
	1866	1 154	470 687	25 701	237	444	101 984	515	322 074	192	45 184	3	1 495	593	239 437	12 961	221	561	231 250	12 740	16			
CABOTAGGIO.																								
Bandiera Italiana . . .	1864	5 271	397 486	57 601	58 728	3 336	100 390	895	258 032	1 039	38 798	1	214	2 658	201 163	29 303	38 284	2 613	196 273	28 298	20 444			
	1865	3 579	409 060	60 333	37 762	3 578	109 424	898	265 799	1 103	40 937			2 875	211 021	30 232	20 507	2 704	198 039	30 101	17 255			
	1866	4 759	393 099	54 242	53 501	2 895	105 048	742	220 804	1 009	36 635	113	30 612	2 440	202 575	27 516	33 605	2 319	190 524	26 726	19 896			
Bandiera Estera . . .	1864	67	29 755	1 805	90	8	898	41	26 026	18	2 831			50	19 237	1 185	66	17	10 518	620	24			
	1865																							
	1866																							
RICAPITOLAZIONE																								
ANNI	1863	6 527	774 199	81 129										3 026	387 057	38 054	3 501	387 142	43 075					
	1864	6 803	812 642	83 341	60 454	4 104	227 757	1 315	489 300	1 380	94 717	4	868	3 458	406 892	42 427	39 364	3 345	405 750	40 914	21 090			
	1865	4 876	822 043	82 920	38 840	4 227	234 308	1 300	496 441	1 344	89 671	5	1 723	3 548	426 439	42 629	21 179	3 328	395 604	40 291	17 661			
	1866	6 192	917 556	82 859	53 821	3 567	250 956	1 263	544 630	1 245	89 331	117	32 639	3 186	468 004	42 014	33 867	3 006	449 552	40 845	19 954			

6° — PORTO DI ANCONA.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								APPRODI CON CARICO E IN ZAVORRA				PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA							
					CON CARICO				IN ZAVORRA															
					A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE													
Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.					
NAVIGAZIONE GENERALE.																								
Bandiera Italiana . . .	1864	1 020	179 662	17 007	17 690	543	37 612	276	124 819	200	16 750	1	481	536	86 134	8 788	8 489	484	93 528	8 219	9 201			
	1865	965	195 677	17 625	7 595	510	38 081	294	145 102	161	12 494			485	97 235	8 767	4 167	480	98 442	8 858	3 428			
	1866	820	127 462	11 151	4 253	503	39 310	156	72 919	171	15 233			442	65 491	5 821	3 408	388	61 971	5 330	845			
Bandiera Estera . . .	1864	1 223	231 905	16 231	2 210	575	60 253	566	129 736	379	40 894	3	1 022	612	116 604	8 106	1 069	611	115 301	8 125	1 141			
	1865	962	211 624	14 125	1 150	413	42 673	260	137 235	289	32 376			476	101 577	6 935	580	486	110 107	7 190	570			
	1866	744	200 851	12 196	1 336	326	37 581	233	132 516	173	23 585	12	7 169	381	101 792	6 206	651	363	99 059	5 990	685			
CABOTAGGIO.																								
Bandiera Italiana . . .	1864	849	31 778	4 968	56	675	25 719			174	6 059			396	14 309	2 567	38	453	17 469	2 401	18			
	1865	631	23 034	3 441	66	441	16 791	1	393	189	5 850			312	11 665	1 568	46	318	11 369	1 873	20			
	1866	767	41 882	5 773	276	568	25 163	17	7 222	178	7 264	4	2 233	371	18 811	2 698	70	396	23 071	3 075	206			
Bandiera Estera . . .	1864	43	3 223	280	2	28	1 680			15	1 543			22	1 612	144	2	21	1 612	136				
	1865	29	2 482	224	15	11	651	3	369	14	1 339	1	123	9	714	79	1	20	1 768	145	14			
	1866	23	2 125	152	2	10	318	1	482	12	1 325			10	685	54	2	13	1 440	98				
RICAPITOLAZIONE																								
ANNI	1863	4 174	520 019	46 602										2 082	256 850	23 445	2 091	263 169	23 157					
	1864	3 135	446 568	38 486	19 958	1 821	125 264	542	254 555	768	65 246	4	1 503	1 566	218 659	19 605	9 598	1 569	227 909	18 881	10 360			
	1865	2 587	432 877	35 415	8 826	1 375	97 596	558	233 099	653	52 059	1	123	1 283	211 191	17 349	4 794	1 304	221 686	18 066	4 032			
	1866	2 364	372 320	29 272	5 867	1 407	102 372	407	213 139	534	47 407	16	9 402	1 204	186 779	14 779	3 131	1 160	185 541	14 493	2 736			

MOVIMENTO COMPARATIVO DEI PORTI PRINCIPALI.
 NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO. — ANNI 1863, 1864, 1865 e 1866.
 7° — PORTO DI CAGLIARI.

NAZIONALITÀ DELLE BANDIERE	APPRODI E PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA				BASTIMENTI APPRODATI E PARTITI								APPRODI CON CARICO E IN ZAVORRA				PARTENZE CON CARICO E IN ZAVORRA							
					CON CARICO				IN ZAVORRA															
					A VELA		A VAPORE		A VELA		A VAPORE													
Numero	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.	Num.	Tonnellate	Equipaggi	Passagg.					
NAVIGAZIONE GENERALE.																								
Bandiera Italiana . . .	1864	362	85 239	7 867	7 538	133	17 502	175	57 732	42	5 690	12	4 315	179	42 305	3 908	4 448	183	42 934	3 959	3 085			
	1865	436	108 852	9 270	7 096	142	20 705	225	76 256	62	9 846	7	2 045	226	55 908	4 684	3 328	210	52 944	4 586	3 768			
	1866	346	77 030	5 588	405	183	32 880	102	34 181	60	9 256	1	713	197	44 015	3 123	355	149	33 015	2 465	50			
Bandiera Estera . . .	1864	385	95 160	4 068	141	231	55 087	9	2 337	139	36 079	6	1 657	193	47 795	2 026	18	192	47 365	2 042	123			
	1865	344	97 758	3 899	34	230	62 371	28	10 095	86	25 292			176	49 356	1 961	22	168	48 402	1 988	12			
	1866	281	70 067	3 077	78	117	23 844	46	12 382	117	28 673	1	168	206	51 368	2 214	61	75	18 699	863	17			
CABOTAGGIO.																								
Bandiera Italiana . . .	1864	1 689	162 244	18 208	18 431	1 117	46 066	214	70 260	207	14 622	151	31 296	843	82 602	9 012	10 995	846	79 642	9 196	7 436			
	1865	1 612	150 262	16 942	13 828	1 124	47 426	234	65 551	128	9 500	126	27 785	808	74 271	8 559	6 857	804	75 991	8 383	8 971			
	1866	1 540	185 238	19 521	17 748	884	48 343	425	113 165	220	20 872	11	2 858	785	91 335	9 929	11 271	755	93 903	9 692	6 477			
Bandiera Estera . . .	1864																							
	1865	4	556	35		3	474			1	82			1	82	8		3	474	27				
	1866	23	6 286	321	118	3	443	7	3 116	8	1 330	5	1 397	15	4 036	202	118	8	2 250	119				
RICAPITOLAZIONE																								
ANNI	1863	2 111	293 514	27 887										1 062	146 266	13 957	1 049	147 248	13 930					
	1864	2 436	342 643	30 143	26 105	1 481																		

PARTE TERZA.

PESCA

DEL PESCE E DEL CORALLO.

BATTELLI NAZIONALI IN PARTENZA. — ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE		BATTELLI PER LA PESCA								
		TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
LUOGHI DI DESTINAZIONE		Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.
SPEZIA.										
RIVA	Francia	1	4	4	1	4	4	»	»	»
	Toscana	2	15	13	2	15	13	»	»	»
SESTRI LEVANTE	Francia	97	832	464	97	832	464	»	»	»
	Toscana	33	287	151	33	287	151	»	»	»
MONTEROSSO	Toscana	5	25	21	5	25	21	»	»	»
LERICI	Toscana	2	17	8	2	17	8	»	»	»
	Sardegna	1	3	4	»	»	»	1	3	4
TOTALE		141	1183	665	140	1180	661	1	3	4
LIVORNO.										
LIVORNO	Bona	3	105	23	»	»	»	3	105	23
	Sardegna	5	38	37	»	»	»	5	38	37
	Mediterraneo	2	105	22	2	105	22	»	»	»
TOTALE		10	248	82	2	105	22	8	143	60
PORTOFERRAIO.										
MARCIANA	San Vincenzo	19	86	103	19	86	103	»	»	»
GAETA.										
GAETA	Stato Pontificio	79	248	435	79	248	435	»	»	»
	Alghero	1	12	11	»	»	»	1	12	11
TOTALE		80	260	446	79	248	435	1	12	11
NAPOLI.										
TORRE DEL GRECO	Francia	111	1642	1247	14	525	141	97	1117	1106
	Alghero	172	1879	1884	»	»	»	172	1879	1884
	Lungo Sardo	2	26	21	»	»	»	2	26	21
	Maddalena	18	149	173	»	»	»	18	149	173
	Carlo Forte	8	91	89	»	»	»	8	91	89
	Stato Pontificio	21	303	131	17	290	112	4	13	19
	Livorno	16	585	142	16	585	142	»	»	»
	Palinuro	9	41	60	»	»	»	9	41	60
	Sorrento	2	12	13	»	»	»	2	12	13
	S. Pietro	4	49	45	»	»	»	4	49	45
	Sardegna	2	18	20	»	»	»	2	18	20
	Gaeta	2	37	12	2	37	12	»	»	»
Prasano	1	2	6	»	»	»	1	2	6	
Costa d' Africa	1	12	12	»	»	»	1	12	12	
Salerno e Procida	12	180	88	12	180	88	»	»	»	
COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE		BATTELLI PER LA PESCA								
LUOGHI DI DESTINAZIONE		TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
		Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.
RESINA	Stato Pontificio	28	124	162	28	124	162	»	»	»
	Alghero	1	10	10	»	»	»	1	10	10
POZZUOLI	Salerno	2	14	12	2	14	12	»	»	»
	Francia	17	34	69	17	34	69	»	»	»
PROCIDA	Stato Pontificio	33	73	122	33	73	122	»	»	»
	Livorno	6	12	23	6	12	23	»	»	»
ISCHIA	Piombino	1	2	4	1	2	4	»	»	»
	Maddalena	5	11	18	5	11	18	»	»	»
MOLA DI BARI	Stora (Africa)	4	17	25	4	17	25	»	»	»
	Livorno	11	164	88	11	164	88	»	»	»
BARI DELLE PUGLIE	Molfetta	18	220	140	18	220	140	»	»	»
	Trani	11	219	106	11	219	106	»	»	»
MOLFETTA	Bisceglie	2	26	16	2	26	16	»	»	»
	Costo del Regno	2	5	10	»	»	»	2	5	10
TRAPANI	Alghero	3	18	30	»	»	»	3	18	30
	Massa Lubrense	3	7	16	»	»	»	3	7	16
MOLA DI BARI	Castellammare	1	3	4	»	»	»	1	3	4
	Positano	1	3	8	»	»	»	1	3	8
TOTALE		530	5938	4806	199	2483	1280	331	3455	3526
TRAPANI.										
TRAPANI ¹	Spagna	3	16	30	»	»	»	3	16	30
	Tunisi	8	69	62	8	69	62	»	»	»
TOTALE		11	85	92	8	69	62	3	16	30

¹ Dal Compartimento marittimo di Trapani partirono inoltre, diretti per Sfax (Tunisi) al fine di esercitarvi la pesca delle spugne, 2 battelli della complessiva portata di 40 tonnellate con 39 uomini di equipaggio.

RICAPITOLAZIONE DELLE PARTENZE. — ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BATTELLI PER LA PESCA									LUOGHI DI DESTINAZIONE	BATTELLI PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO				TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.		Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.
SPERZIA	141	1 183	665	140	1 180	661	1	3	4	ITALIA	486	5 146	3 887	200	2 780	1 396	286	2 366	2 441
LIVORNO	10	948	82	2	105	22	8	143	60	FRANCIA	229	2 617	1 807	129	1 395	678	100	1 222	1 129
PORTOFERRAIO	19	86	103	19	86	103	>	>	>	STATO PONTIFICO	161	748	850	157	735	831	4	18	19
GARFÀ	80	260	446	79	248	435	1	12	11	GRECIA	52	719	428	52	719	428	>	>	>
NAPOLI	530	5 938	4 806	199	2 483	1 280	331	3 455	3 526	TURCHIA	12	170	116	12	170	116	>	>	>
BARI DELLE PUGLIE	119	1 787	1 014	119	1 787	1 014	>	>	>	TUNISI (REGGENZA)	10	105	81	10	105	81	>	>	>
TRAPANI ¹	11	85	92	8	69	62	3	16	30	AFRICA	5	29	37	4	17	25	1	12	12
TOTALE	910	9 587	7 208	566	5 958	3 577	344	3 629	3 631	EGITTO	2	37	22	2	37	22	>	>	>
										SPAGNA	3	16	30	>	>	>	3	16	30
										TOTALE	910	9 587	7 208	566	5 958	3 577	344	3 629	3 631

BATTELLI ESTERI IN ARRIVO. — ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE — LUOGHI DI PROVENIENZA	BATTELLI PER LA PESCA									COMPARTIMENTI MARITTIMI E LORO DIPENDENZE — LUOGHI DI PROVENIENZA	BATTELLI PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO				TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.		Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.
GENOVA.										MAGNAVACCA . . . Austria	149	1 237	533	149	1 237	533	>	>	>
SAVONA Spagna	1	3	6	>	>	>	1	3	6	CREVIA Austria	31	225	100	31	225	100	>	>	>
LIVORNO.										RIMINI Austria	12	228	63	12	228	63	>	>	>
LIVORNO Spagna	2	4	8	>	>	>	2	4	8	PESARO Austria	5	126	32	5	126	32	>	>	>
PORTOFERRAIO.										TOTALE	404	3 454	1 475	404	3 454	1 475	>	>	>
MARCIANA Spagna	4	9	23	>	>	>	4	9	23	ANCONA.									
RIMINI.										SPINIGALLIA Austria	2	11	5	2	11	5	>	>	>
RAVENNA Austria	117	950	416	117	950	416	>	>	>	TOTALE	404	3 454	1 475	404	3 454	1 475	>	>	>
CERENATICO Austria	90	688	331	90	688	331	>	>	>										

¹ Dal Compartimento marittimo di Trapani partirono inoltre, diretti per Sfax (Tunisi) al fine di esercitarvi la pesca delle spugne, 2 battelli della complessiva portata di 40 tonnellate, con 39 uomini di equipaggio.

RICAPITOLAZIONE DEI BATTELLI ESTERI IN ARRIVO. — ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	BATTELLI PER LA PESCA									LUOGHI DI PROVENIENZA	BATTELLI PER LA PESCA								
	TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO				TOTALE			DEL PESCE			DEL CORALLO		
	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.		Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.	Num.	Tonnell.	Equip.
GENOVA	1	3	6	>	>	>	1	3	6	AUSTRIA	406	3 465	1 480	406	3 465	1 480	>	>	>
LIVORNO	2	4	8	>	>	>	2	4	8	SPAGNA	7	16	37	>	>	>	7	16	37
PORTOFERRAIO	4	9	23	>	>	>	4	9	23	TOTALE	413	3 481	1 517	406	3 465	1 480	7	16	37
RIMINI	404	3 454	1 475	404	3 454	1 475	>	>	>										
ANCONA	2	11	5	2	11	5	>	>	>										
TOTALE	413	3 481	1 517	406	3 465	1 480	7	16	37										

STATO COMPARATIVO.

Anni 1864, 1865 e 1866.

LUOGHI DI DESTINAZIONE.	ANNO 1864						ANNO 1865						ANNO 1866					
	BATTELLI PER LA PESCA						BATTELLI PER LA PESCA						BATTELLI PER LA PESCA					
	DEL PESCE E DEL CORALLO		DEL PESCE				DEL PESCE E DEL CORALLO		DEL PESCE				DEL PESCE E DEL CORALLO		DEL PESCE			
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi
COSTE DELL'ITALIA	594	6 254	4 273	352	4 080	2 526	673	5 727	5 177	404	3 252	2 579	436	5 146	3 837	200	2 780	1 396
> DELLA FRANCIA	311	2 521	1 935	191	1 391	1 012	319	3 889	2 465	183	1 525	1 033	229	2 617	1 807	129	1 395	678
> DELLA GRECIA	32	450	258	32	450	258	26	334	272	26	334	272	52	719	428	52	719	428
> DELLO STATO PONTIFICO	140	423	718	139	419	713	167	510	973	164	500	953	161	748	850	157	735	831
> DELLA TURCHIA	15	233	138	15	233	138	16	225	432	16	225	432	12	170	116	12	170	116
> DELL'EGITTO	4	66	34	4	66	34	12	227	122	12	227	122	2	37	22	2	37	22
> DELL'AFRICA	14	110	121	12	88	97	18	201	144	15	90	113	15	134	118	14	122	106
> DELLA SPAGNA	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	3	16	30	>	>	>
TOTALE	1 110	10 057	7 477	745	6 727	4 778	1 281	10 134	9 255	820	6 153	5 204	910	9 587	7 208	566	5 958	3 577

BATTELLI ESTERI IN ARRIVO.

PAESI DI PROVENIENZA.	BATTELLI ESTERI IN ARRIVO.																	
	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi
COSTE DELLA FRANCIA	1	3	6	>	>	>	1	1	7	>	>	>	>	>	>	>	>	>
> DELL'AUSTRIA	311	2 389	6 096	311	2 389	1 096	351	2 771	1 139	351	2 771	1 139	406	3 465	1 480	406	3 465	1 480
> DELLA SPAGNA	>	>	>	>	>	>	1	3	9	>	>	>	7	16	37	>	>	>
TOTALE	312	2 392	1 102	311	2 389	1 096	353	2 777	1 155	351	2 771	1 139	413	3 481	1 517	406	3 465	1 480

MOVIMENTO COMPLESSIVO.

BATTELLI IN ARRIVO E IN PARTENZA. ¹	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi	Numero	Tonnellate	Equipaggi
TOTALE	1 423	12 455	3 588	1 056	9 116	5 874	1 584	12 911	10 440	1 171	8 924	6 343	1 325	13 108	8 764	972	9 423	5 057

¹ Nei totali della pesca del pesce e del corallo del 1864 e del 1865 va compreso anche il movimento che ebbe luogo nella pesca delle spugne. Dal compartimento marittimo di Trapani uscirono nel 1864, diretti per Sfax (Tunisi), per esercitarvi la pesca del pesce, 1 battello, della portata di 6 tonnellate, con 9 uomini di equipaggio; nel 1866, 2 battelli, della complessiva portata di 40 tonnellate, con 39 uomini di equipaggio.

- STATO DEL MATERIALE. — ANNO 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	TOTALE GENERALE				PESCA DEL PESCE						PESCA DEL CORALLO					
	TOTALE		PESCA DEL PESCE		PESCA DEL CORALLO		SULLE COSTE DEL REGNO		IN ALTO MARE		ALL' ESTERO		NEI MARI DEL REGNO		ALL' ESTERO	
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate
PORTO MAURIZIO	159	251	159	251	»	»	157	248	»	»	2	3	»	»	»	39
GENOVA	503	950	444	824	59	126	390	640	21	102	33	82	32	87	27	»
SPEZIA	303	1 102	301	1 095	2	7	138	268	15	55	148	772	2	7	»	105
LIVORNO	220	1 477	200	1 289	20	188	198	1 183	2	106	»	»	17	83	3	»
PORTOFERRAIO	141	518	141	518	»	»	141	518	»	»	»	»	»	»	»	»
GAETA	318	722	318	722	»	»	239	480	»	»	79	242	»	»	»	980
NAPOLI	971	7 036	642	3 660	329	3 376	512	837	63	1 080	67	1 743	232	2 396	97	»
CASTELLAMMARE DI STABIA	607	1 144	607	1 144	»	»	593	744	14	400	»	»	»	»	»	»
PIZZO	297	569	297	569	»	»	297	569	»	»	»	»	»	»	»	»
TARANTO	597	925	597	925	»	»	597	925	»	»	»	»	»	»	»	»
BARI DELLE PUGLIE	427	5 148	427	5 148	»	»	276	2 364	114	2 200	37	584	»	»	»	»
ANCONA	594	3 885	594	3 885	»	»	324	805	270	3 080	»	»	»	»	»	»
RIMINI	338	2 520	338	2 520	»	»	334	2 474	2	19	2	27	»	»	»	»
CAGLIARI	247	517	207	339	40	178	207	339	»	»	»	»	40	178	»	»
LA MADDALENA	187	415	163	333	24	82	160	305	3	28	»	»	24	82	»	»
MESSINA	1 528	2 494	1 525	2 483	3	11	1 525	2 483	»	»	»	»	3	11	»	»
CATANIA	1 040	1 944	1 040	1 944	»	»	1 040	1 944	»	»	»	»	»	»	»	»
PORTO EMPEDOCLE	328	1 286	328	1 286	»	»	328	1 286	»	»	»	»	»	»	»	»
TRAPANI	449	994	446	978	3	16	439	917	»	»	7	61	3	16	»	»
PALESMO	1 082	2 424	1 082	2 424	»	»	1 082	2 424	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALE	10 336	36 321	9 856	32 337	480	3 984	8 977	21 753	504	7 070	375	3 514	353	2 860	127	1 124

RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA.

ANNI	1862	9 209	32 343	8 885	29 283	374	3 060	7 822	20 782	657	6 575	356	1 926	234	1 803	140	1 257
	1863	9 864	31 052	9 480	27 981	384	3 071	8 237	18 765	838	6 570	405	2 646	245	1 871	139	1 200
	1864	9 976	33 783	9 522	29 976	454	3 807	8 576	20 122	578	7 362	368	2 492	321	2 552	133	1 255
	1865	10 371	34 062	9 889	30 210	482	3 852	8 856	17 556	677	9 799	356	2 855	342	2 649	140	1 203
	1866	10 336	36 321	9 856	32 337	480	3 984	8 977	21 753	504	7 070	375	3 514	353	2 860	127	1 124

OSSERVAZIONI.

Porto Maurizio. — I 2 battelli, di 3 tonnellate, partiti per l'estero, si diressero per le acque di Tolone.
Spezia. — I 148 battelli, di 772 tonnellate, addetti alla pesca del pesce, partiti per l'estero, esercitarono la loro industria in Francia, nelle acque di Tolone, S. Tropez e Marsiglia.
Livorno. — I 3 battelli corallini, di 105 tonnellate, diretti per l'estero, esercitarono la loro industria nelle acque di Bona.
Napoli. — I battelli addetti alla pesca e partiti per l'estero, percorsero, esercitando la loro industria, le coste della Corsica e dell'Algeria.
Bari. — I 37 battelli, di 584 tonnellate, che esercitarono all'estero la pesca del pesce percorsero le coste di Alessandria di Egitto, Isola di Candia, Corfù, Zante, Salonicco, Pireo e Tunisi.
Rimini. — I 2 battelli, di 27 tonnellate, partiti per l'estero, hanno esercitato la pesca del pesce nel Mar di Marmara e Costantinopoli.
Trapani. — I 7 battelli, di 61 tonnellate, addetti alla pesca del pesce diretti per l'estero, visitarono, esercitando la loro industria, le coste di Tunisi e Sfax.

PARTE QUARTA.

MARINERIA MERCANTILE.

E

COSTRUZIONI NAVALI.

STATO DEL PERSONALE DELLA MARINA MERCANTILE.

Anno 1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	TOTALE GENERALE	GRADUATI				CAPITANI autorizzati al piccolo traffico, MARINARI E MOZZI	BARCARUOLI	PESCATORI	COSTRUTTORI NAVALI	OPERAJ E NOVIZI
		TOTALE	CAPITANI di lungo corso	CAPITANI di grande cabotaggio	PADRONI					
PORTO MAURIZIO	5 573	456	144	106	206	4 158	206	344	10	399
GENOVA	25 646	3 029	841	1 508	680	17 022	505	178	72	4 842
SPEZIA	7 554	174	77	41	56	6 946	53	42	15	324
LIVORNO	7 890	948	100	165	683	4 658	944	146	36	658
PORTOFERRAIO	8 206	398	26	153	219	2 730	52	41	8	37
GAETA	4 060	293	60	109	124	2 550	39	1 071	8	99
NAPOLI	22 021	1 720	189	224	1 307	16 173	471	2 416	30	1 211
CASTELLAMMARE DI STABIA	15 484	837	500	»	337	12 547	235	557	12	1 296
PIZZO	3 532	194	1	93	100	2 866	»	405	3	64
TARANTO	3 284	16	5	»	11	1 746	28	1 449	»	45
BARI DELLE PUGLIE	7 679	448	36	72	340	6 141	113	775	16	186
ANCONA	8 210	394	17	146	231	5 207	64	2 174	7	364
RIMINI	3 830	188	20	1	167	2 154	89	1 294	5	100
CAGLIARI	1 794	140	»	7	133	1 124	84	397	1	48
LA MADDALENA	1 198	23	»	2	21	690	28	437	1	19
MESSINA	11 081	391	89	77	225	9 037	94	1 310	10	239
CATANIA	5 543	366	64	183	119	3 425	52	1 583	1	116
PORTO EMPEDOCLE	4 075	93	1	8	89	3 481	36	423	»	42
TRAPANI	4 859	191	4	2	185	3 493	59	992	6	118
PALERMO	9 866	192	168	2	22	3 355	481	5 339	3	396
TOTALE	155 747	10 491	2 342	2 894	5 255	109 503	3 633	21 373	244	10 503

Dopo il varo del 1864 - pag. 96 - colonna 19
 di integrazione al 94 dicembre 1866.

RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA.

ANNI	TOTALE GENERALE	GRADUATI			PADRONI DI COSTA MARINARI E MOZZI	BARCARUOLI	PESCATORI	COSTRUTTORI NAVALI	OPERAJ E NOVIZI
		TOTALE	Capitani autorizzati a navigare fuori del Mediterraneo	Capitani e Padroni autorizzati a navigare entro il Mediterraneo					
1863	125 685	6 608	4 169	1 899	93 726	2 576	11 770	185	7 360
1864	136 839	5 163	4 313	1 850	101 470	3 190	16 866	221	8 929
1865	149 559	10 293	4 267	6 026	106 409	4 368	18 184	237	10 072
1866	155 747	10 491	5 236	5 255	109 503	3 633	21 373	244	10 503

ANNO 1866.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, TOTALE GENERALE, PIROSCAFI RIMORCHIATORI, BATTELLI (TOTALE, per SOCCORSI, per PILOTAGGIO), BARCHE PER L'IMBARCO E SBARCO DELLE MERCI (TOTALE, CHIATTE, BARCONI GOZZI ed altri galleggianti), BATTELLI per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, BARCHE ZAVORRIERE, BASTIMENTI (TOTALE, MAGAZZINI, CISTERNE).

RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA.

Table with columns: ANNI (1863, 1864, 1865, 1866) and rows for various categories: 5273, 7, 63, 45, 18, 2192, 347, 1745, 2696, 354, 61, 40, 21, 5975, 9, 69, 50, 19, 2706, 408, 1998, 3031, 372, 88, 64, 24, 6552, 9, 92, 62, 30, 2734, 441, 2293, 3200, 437, 80, 56, 26, 6830, 7, 95, 26, 69, 2814, 454, 2360, 3372, 458, 84, 59, 25.

OSSERVAZIONI.

Compartimento marittimo di Porto Maurizio. — Durante l'anno 1866, il materiale aumentò di 7 legni, fra barconi, gozzi e altri galleggianti, per imbarco e sbarco delle merci; dei quali, 3 di nuova costruzione nazionale, 3 provenienti da altro compartimento marittimo, e 1 passato dall'esercizio della pesca a quello di trasporto.
Compartimento marittimo di Genova. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 1 battello per pilotaggio, di 7 chiatte, di 57 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, di 4 barche zavorriere, di 5 bastimenti cisterna, tutti legni di nuova costruzione nazionale.
Compartimento marittimo della Spezia. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 1 chiatte, di 10 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico, e 1 barca zavorriera; tutti legni di nuova costruzione nazionale.
Compartimento marittimo di Livorno. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 3 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, di nuova costruzione nazionale.
Compartimento marittimo di Portoferraio. — Durante il 1866, il materiale diminuì di 4 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, attualmente addetti al piccolo traffico di costa.
Compartimento marittimo di Napoli. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 1 barca per l'imbarco e sbarco delle merci, di 20 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri e di 31 barche zavorriere.
Compartimento marittimo di Castellammare di Stabia. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 25 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico, di 11 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri e di 5 barche zavorriere, tutti legni di nuova costruzione nazionale.
Compartimento marittimo di Pizzo. — Durante il 1866, si rimisero in esercizio 32 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, parte dei quali si trovavano in riparazione sul finire dell'anno 1865, e parte servivano dapprima alla pesca e ad altri usi.
Compartimento marittimo di Taranto. — Durante il 1866, aumentarono 3 battelli per pilotaggio, 6 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico e 17 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, di nuova costruzione nazionale. Diminuirono 2 piroscafi rimorchiatori, 4 battelli per soccorso, 4 barche zavorriere e 2 bastimenti magazzini.
Compartimento marittimo di Bari delle Puglie. — Durante il 1866, aumentarono 5 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico di nuova costruzione, e diminuirono 14 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, demoliti per vetustà e 3 barche zavorriere naufragate.
Compartimento marittimo di Ancona. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 11 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico e di 4 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri.
Compartimento marittimo di Rimini. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 24 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico.
Compartimento marittimo di Cagliari. — Durante il 1866, aumentarono 2 battelli per pilotaggio e 3 chiatte, di nuova costruzione; diminuirono 8 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico, 6 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri e 1 barca zavorriera, tutti legni stati demoliti per la loro vetustà.
Compartimento marittimo della Maddalena. — Durante il 1866, aumentarono 2 barche per l'imbarco e sbarco delle merci e 1 battello per l'imbarco e sbarco dei passeggeri; diminuirono 4 barche zavorriere.
Compartimento marittimo di Messina. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 3 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico e di 24 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri.
Compartimento marittimo di Catania. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 4 chiatte, di 4 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico, e di 3 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, tutti legni di nuova costruzione.
Compartimento marittimo di Porto Empedocle. — Durante il 1866, aumentarono 1 battello per pilotaggio, e 4 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, tutti legni di nuova costruzione nazionale; diminuirono 8 legni fra barconi, gozzi e altri galleggianti da carico, e 1 barca zavorriera, demoliti per vetustà.
Compartimento marittimo di Trapani. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 2 barche per l'imbarco e sbarco delle merci, e di 1 battello per l'imbarco e sbarco dei passeggeri, di nuova costruzione nazionale. Fra i barconi, gozzi e altri galleggianti esistenti in questo compartimento sono compresi 10 legni, che all'occorrenza possono anche servire come barche zavorriere.
Compartimento marittimo di Palermo. — Durante il 1866, il materiale aumentò di 10 battelli per l'imbarco e sbarco dei passeggeri e di 2 barche zavorriere. Nel numero delle barche zavorriere esistenti in questo compartimento sono comprese 7 barche petriere, addette al servizio di prolungamento del molo di Palermo.

1° — SITUAZIONE AL 31 DICEMBRE 1865 E AL 31 DICEMBRE 1866.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, SITUAZIONE al 31 Dicembre 1865 (Numero, Tonnellate), MOVIMENTO NEL 1866 (AUMENTI, ANNULLAZIONI), SITUAZIONE al 31 Dicembre 1866 (Numero, Tonnellate), ECCELENZE (NEL 1865, NEL 1866), OSSERVAZIONI.

MOVIMENTO DEI BASTIMENTI

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, AUMENTI OCCORSI NEL 1866 (COSTRUZIONI ESEGUITE NEI CANTIERI DEL REGNO, IMMISSIONI DA CANTIERI ESTERI, DIMISSIONI di bandiera estera dopo vendita a italiani o regnicoli), ANNULLAZIONI OCCORSE NEL 1866 (PROVENIENZE DA ALTRI COMPARTIMENTI MARITTIMI, DEMOLIZIONI, NAUFRAGI, ESTRE REGNAZIONI, DIMISSIONI di tonnellaggio nelle navi), PASSAGGIO ad altri compartimenti marittimi.

COMPARTIMENTI MARITTIMI		TOTALE		DA 1000 a 501 TONNELLATE		DA 500 a 60 TONNELLATE		INFERIORI alle 60 TONNELLATE		COMPARTIMENTI MARITTIMI		TOTALE		DA 1000 a 501 TONNELLATE		DA 500 a 60 TONNELLATE		INFERIORI alle 60 TONNELLATE	
TIPI DEI BASTIMENTI		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	TIPI DEI BASTIMENTI		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
PORTO MAURIZIO.																			
Navi	1	499				1	499				Golette	3	211			1	96	2	115
Clipper	1	512	1	512							Tartane	21	894			5	398	16	496
Brich Barca	22	9 401	5	2 627	17	6 774					Paranze	17	291					17	291
Brigantini	12	3 289			12	3 289					Bombarde	1	68			1	68		
Brich Scooner	23	1 877			9	697	14	680			Bovi	35	906					35	906
Brich Golette	8	448			3	225	5	223			Navicelli	27	835					27	835
Bombarde	17	750			2	139	15	611			Filuche	13	224					13	224
Scooner	2	112			1	74	1	38			Leuti	5	71					5	71
Golette	5	208						5	208		Gondole	5	66					5	66
Bovi	27	704						27	704		Mistici	1	50					1	50
Tartane	12	351						12	351		Cutter	5	141					5	141
Cutter	37	849						37	849		Battelli	306	2 140					306	2 140
Filuche	1	11						1	11										
Gondole	8	31						8	31										
Battelli	262	1 577						262	1 577										
TOTALE		433	20 119	6	3 139	45	11 697	382	5 283										
GENOVA.																			
Navi	31	17 247	17	11 689	14	5 558					Navi	3	1 790	3	1 790				
Clipper	1	444			1	444					Polacche	1	126			1	126		
Brich Barca	338	144 691	70	40 894	268	103 797					Brigantini a palo	14	4 163			14	4 163		
Brigantini	510	123 816	1	501	509	123 315					Brigantini	50	8 663			50	8 663		
Brich Golette	40	6 230	2	1 065	33	4 890	5	275			Brich Golette	45	4 385			44	4 341	1	44
Golette	15	1 482			9	1 284	6	198			Golette	19	1 481			11	944	8	537
Brich Scooner	78	8 110			65	7 409	13	701			Bombarde	1	37					1	37
Scooner											Tartane	159	10 055			90	7 106	69	2 949
Polacche	7	1 924			7	1 924					Paranze	112	3 317			3	194	109	3 123
Bombarde	24	1 706			13	1 213	11	493			Filuche	6	43					6	43
Tartane	5	256			1	108	4	133			Bovi	24	1 410			12	1 002	12	408
Bovi	27	645						27	645		Mistici	2	72					2	72
Filuche	16	325						16	325		Battelli	5	38					5	38
Sciabecchi											Navicelli	38	1 044					38	1 044
Cutter	43	722						43	722		Leuti	21	474					21	474
Navicelli	2	53						2	53		Cutter	2	79					2	79
Latini	2	39						2	39		Gozzi	73	285					73	285
Gondole	34	150						34	150		Barchette	3	7					3	7
Gozzi	12	19						12	19		Gondole	79	831					79	831
Battelli	570	1 928						570	1 928										
TOTALE		1 755	309 787	90	54 149	920	249 937	745	5 701										
SPEZIA.																			
Navi	4	1 960	1	705	3	1 255					Barch.	2	628			2	628		
Brich Barca	15	6 908	5	2 973	10	3 935					Polacche	1	158			1	158		
Brigantini	15	2 620			15	2 620					Brigantini	51	7 611			51	7 611		
Brich Scooner	23	2 487	1	572	17	1 695	5	220			Brich Golette	44	3 937			39	3 697	5	240
Scooner	1	55						1	55		Bombarde	1	66			1	66		
Brich Golette	29	2 029			16	1 465	13	564			Golette	6	247					6	247
											Tartane	3	134			1	91	2	43
											Cutter	17	465					17	465
											Bovi	10	179					10	179

COMPARTIMENTI MARITTIMI		TOTALE		DA 1000 a 501 TONNELLATE		DA 500 a 60 TONNELLATE		INFERIORI alle 60 TONNELLATE		COMPARTIMENTI MARITTIMI		TOTALE		DA 1000 a 501 TONNELLATE		DA 500 a 60 TONNELLATE		INFERIORI alle 60 TONNELLATE	
TIPI DEI BASTIMENTI		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	TIPI DEI BASTIMENTI		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
PORTO-FERRAIO.																			
Navicelli	3	72						3	72		Navicelli	3	72					3	72
Paranzelle	4	51						4	51		Paranzelle	4	51					4	51
Mistici	2	72						2	72		Mistici	2	72					2	72
Leuti	2	18						2	18		Leuti	2	18					2	18
Filuche	2	12						2	12		Filuche	2	12					2	12
Gondole	87	669						87	669		Gondole	87	669					87	669
Gozzi	27	179						27	179		Gozzi	27	179					27	179
Barchette e Battelli	86	154						86	154		Barchette e Battelli	86	154					86	154
TOTALE		348	14 652			95	12 251	253	2 401										
GAETA.																			
Barche	1	517	1	517							Barche	1	517	1	517				
Brigantini	19	3 395			19	3 395					Brigantini	19	3 395			19	3 395		
Brich Scooner	19	2 133			19	2 133					Brich Scooner	19	2 133			19	2 133		
Scooner	3	368			3	368					Scooner	3	368			3	368		
Brich Golette	14	1 595			14	1 595					Brich Golette	14	1 595			14	1 595		
Martingane	27	1 903			24	1 782	3	121			Martingane	27	1 903			24	1 782	3	121
Golette	1	76			1	76					Golette	1	76			1	76		
Tartane	1	66			1	66					Tartane	1	66			1	66		
Bombarde	1	78			1	78					Bombarde	1	78			1	78		
Paranzelli	43	1 839			17	1 170	26	669			Paranzelli	43	1 839			17	1 170	26	669
Mistici	1	51						1	51		Mistici	1	51					1	51
Battelli	398	871						398	871		Battelli	398	871					398	871
Barche	7	20						7	20		Barche	7	20					7	20
Gozzi	8	20						8	20		Gozzi	8	20					8	20
Lancie	1	2						1	2		Lancie	1	2					1	2
Pontoni	1	10						1	10		Pontoni	1	10					1	10
TOTALE		545	12 914	1	517	99	10 663	445	1 764										
NAPOLI.																			
Navi	4	1 615	1	531	3	1 084					Navi	4	1 615	1	531	3	1 084		
Brich Barca	17	6 234	3	1 681	14	4 553					Brich Barca	17	6 234	3	1 681	14	4 553		
Brigantini	159	35 737			159	35 737					Brigantini	159	35 737			159	35 737		
Brich Scooner	61	8 208			61	8 208					Brich Scooner	61	8 208			61	8 208		
Golette	50	6 003			43	5 642	7	361			Golette	50	6 003			43	5 642	7	361
Bombarde	6	1 087			6	1 087					Bombarde	6	1 087			6	1 087		
Mistici	38	2 102			14	1 045	24	1 057			Mistici	38	2 102			14	1 045	24	1 057
Velaccieri	11	956			10	908	1	48			Velaccieri	11	956			10	908	1	48
Bovi	35	2 607			25	2 209	10	398			Bovi	35	2 607			25	2 209	10	398
Tartane	97	7 063			54	5 051	43	2 012			Tartane	97	7 063			54	5 051	43	2 012
Martingane	203	10 959			67	5 708	136	5 251			Martingane	203	10 959			67	5 708	136	5 251
Filuche	64	2 805			21	1 931	43	874			Filuche	64	2 805			21	1 931	43	874
Paranzelli	419	8 045			12	853	407	7 192			Paranzelli	419	8 045			12	853	407	7 192
Sciabecchi	1	285			1	285					Sciabecchi	1	285			1	285		
Scogliere	3	308			3	308					Scogliere	3	308			3	308		
PIZZO.																			
Brich Scooner	1	55						1	55		Brich Scooner	1	55					1	55

3°. STATO DEI BASTIMENTI PER TIPI E PORTATA. — ANNO 1866.

COMPARTIMENTI		TOTALE		DA 1000 a 501		DA 500 a 60		INFERIORI alle 60		COMPARTIMENTI		TOTALE		DA 1000 a 501		DA 500 a 60		INFERIORI alle 60		
MARIITIMI				TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE		MARIITIMI				TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE		
TIPI DEI BASTIMENTI		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	TIPI DEI BASTIMENTI		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	
TARANTO	Brich Scooner...	1	37					1	37	ANCONA	Gaeta.....	7	34					7	34	
	Pielaghi.....	1	67			1	67				Tanecchi.....	8	21					8	21	
	Bovi.....	3	50					3	50		Tratte.....	6	16					6	16	
	Mistici.....	5	107					5	107		TOTALE...	1049	23 640			78	12 203	971	11 437	
	Velaccieri.....	1	43					1	43		RIMINI	Brigantini.....	1	102			1	102		
	Braccieri.....	1	19					1	19			Brich Scooner...	2	181			2	181		
	Paranze.....	31	356					31	356			Trabaccoli.....	35	2 349			24	1 809	11	540
	Filuche.....	2	41					2	41			Pielaghi.....	75	2 953			3	213	72	2 740
	Barche.....	12	67					12	67			Tartane.....	3	69					3	69
	Barchette.....	5	11					5	11			Baragozzi.....	216	2 876					216	2 876
Battelli.....	640	1 135					640	1 135	Battelli.....	23		172					23	172		
TOTALE...	709	2 757			8	891	701	1 866	TOTALE...	355		8 702			30	2 305	325	6 397		
BARI DELLE PUGLIE	Brigantini.....	5	656			5	656			CAGLIARI		Brigantini.....	1	145			1	145		
	Brich Scooner...	20	1 974			20	1 974					Polacche.....	1	261			1	261		
	Brich Golette...	37	3 806			36	3 746	1	60		Golette.....	3	250			2	200	1	50	
	Golette.....	6	509			6	509				Scooner.....	2	107			1	61	1	46	
	Pielaghi.....	177	8 471			45	3 387	132	5 084		Bombarde.....	1	26					1	26	
	Mistici.....	2	126			2	126				Tartane.....	1	51					1	51	
	Paranzelli.....	351	5 141					351	5 141		Navicelli.....	1	26					1	26	
	Paranze.....	1	15					1	15		Bovi.....	5	127					5	127	
	Cutter.....	1	11					1	11		Cii.....	19	309					19	309	
	Battelli.....	9	42					9	42		Gondole.....	2	17					2	17	
Barche.....	8	29					8	29	Paranzelli.....	1	7					1	7			
Barchette.....	182	134					182	134	Battelli.....	309	1 054					309	1 054			
Trabaccoli.....	3	146			1	63	2	83	Gozzi.....	14	20					14	20			
Gozzi.....	1	3					1	3	TOTALE...	360	2 400			5	667	355	1 733			
TOTALE...	803	21 063			115	10 461	688	10 602	LA MADDALENA	Brich Scooner...	1	39					1	39		
ANCONA	Navi.....	6	2 655			6	2 655				Cutter.....	1	24					1	24	
	Brigantini a Palo...	5	1 436			5	1 436				Martingane.....	1	31					1	31	
	Brigantini.....	25	4 502			25	4 502				Tartane.....	1	24					1	24	
	Brich Scooner...	12	1 446			12	1 446				Paranzelli.....	3	36					3	36	
	Scooner.....	3	243			3	243				Bovi.....	4	60					4	60	
	Golette.....	3	214			2	164	1		50	Gondole.....	2	22					2	22	
	Trabaccoli.....	39	2 025			17	1 090	22		935	Gozzi.....	2	6					2	6	
	Pielaghi.....	106	3 803			5	373	101		3 430	Battelli.....	204	482					204	482	
	Paranze.....	116	2 165					116		2 165	TOTALE...	219	724					219	724	
	Baragozzi.....	153	1 897					153	1 897											
Paranzelli.....	31	478					31	478												
Burchielli.....	30	395					30	395												
Battelli.....	353	945					353	945												
Piatte.....	24	1 052			3	294	21	758												
Alibi.....	1	29					1	29												
Sciabecchi.....	48	125					48	125												
Speronare.....	7	17					7	17												
Braccieri.....	20	85					20	85												
Lancie.....	51	57					51	57												

3°. STATO DEI BASTIMENTI PER TIPI E PORTATA. — ANNO 1866.

COMPARTIMENTI		TOTALE		DA 1000 a 501		DA 500 a 60		INFERIORI alle 60		COMPARTIMENTI		TOTALE		DA 1000 a 501		DA 500 a 60		INFERIORI alle 60	
MARIITIMI				TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE		MARIITIMI				TONNELLATE		TONNELLATE		TONNELLATE	
TIPI DEI BASTIMENTI		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	TIPI DEI BASTIMENTI		Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.	Num.	Tonnell.
MESSINA	Navi.....	2	750			2	750			PORTO EMPEDOCLE	Brigantini.....	1	189			1	189		
	Barche.....	1	171			1	171				Brich Scooner...	2	134			1	98	1	36
	Brigantini.....	19	3 285			19	3 285				Golette.....	9	414			2	129	7	285
	Brich Barche...	6	2 051	1	527	5	1 524				Bovi.....	20	474					20	474
	Brich Scooner...	16	1 241			10	944	6	297		Mistici.....	7	231					7	231
	Scooner.....	5	392			4	341	1	51		Sciabecchi.....	19	449					19	449
	Golette.....	5	233			1	67	4	166		Martingane.....	47	1 012			1	70	46	942
	Brich Golette...	18	1 589			11	1 334	7	255		Paranze.....	8	94					8	94
	Mistici.....	36	1 551			5	839	31	1 212		Paranzelli.....	20	436					20	436
	Bovi.....	50	1 070					50	1 070		Schifazzi.....	3	36					3	36
Martingane.....	25	806					25	806	Velaccieri.....	2	65					2	65		
Filuche.....	6	139					6	139	Speronare.....	36	396					36	396		
Sciabecchi.....	5	155					5	155	Leuti.....	1	10					1	10		
Paranzelli.....	35	700					35	700	Palangare.....	1	5					1	5		
Paranze.....	68	1 373					68	1 373	Battelli.....	805	1 241					805	1 241		
Tartane.....	2	54					2	54	TOTALE...	481	5 186			5	486	476	4 700		
Pielaghi.....	1	113			1	113			TRAPANI	Brich Barch.....	1	473			1	473			
Barchette.....	3	10					3	10		Brigantini.....	2	406			2	406			
Barche.....	93	492					93	492		Scooner.....	7	420			3	259	4	161	
Barcelle.....	3	7					3	7		Brich Scooner...	8	728			8	728			
Gozzi.....	67	293					67	293		Mistici.....	23	1 124			2	183	21	941	
Battelli.....	70	203					70	203		Golette.....	5	217			1	68	4	149	
Bozzetti.....	1	5					1	5		Brich Golette...	7	542			6	493	1	49	
Velaccieri.....	4	165					4	165		Tartane.....	1	62			1	62			
Braccieri.....	12	334					12	334		Martingane.....	3	98					3	98	
Speronare.....	2	21					2	21		Bovi.....	43	1 321					43	1 321	
Cutter.....	2	15					2	15	Cutter.....	1	18					1	18		
Leuti.....	1	12					1	12	Braccieri.....	1	23					1	23		
TOTALE...	558	17 230	1	527	59	8 868	498	7 835	Leuti.....	57	816					57	816		
CATANIA	Brigantini a palo...	1	478			1	478			PALERMO	Navi.....	1	574	1	574				
	Brigantini.....	28	4 462			28	4 462				Brigantini a palo...	22	7 040			22	7 040		
	Brich Scooner...	8	820			6	723	2	97		Brigantini.....	18	3 558			18	3 558		
	Scooner.....	14	1 093			9	839	5	254		Golette.....	5	817			5	817		
	Brich Golette...	71	4 343			27	2 452	44	1 891		Brich Scooner...	2	146			1	100	1	46
	Golette.....	2	84			1	63	1	21		Galeasse.....	1	100			1	100		
	Bombarde.....	3	144			1	64	2	80		Sciabecchi.....	33	1 244					33	1 244

3°. STATO DEI BASTIMENTI PER TIPI E PORTATA. — ANNO 1866.

Table showing ship compartments (COMPARTIMENTI) for the year 1866, categorized by maritime (MARITTIMI) and total (TOTALE) counts across various tonnage ranges (1000 a 501, 500 a 60, etc.).

4°. RIEPILOGO PER COMPARTIMENTI MARITTIMI E PER PORTATA. — ANNO 1866.

Summary table (RIEPILOGO) for maritime compartments and tonnage for 1866, listing various ports (e.g., PORTO MAURIZIO, GENOVA, SPEZIA) and their respective ship counts and tonnage. Includes a comparative recapitulation (RICAPITOLAZIONE COMPARATIVA) for the years 1865 and 1866.

RIEPILOGO COMPARATIVO PER TIPI. — ANNI 1865 e 1866.

Comparative summary table (RIEPILOGO COMPARATIVO) for ship types (TIPI DEI BASTIMENTI) across the years 1865 and 1866, detailing counts and tonnage for various vessel types like NAVI, CLIPPER, BARCHI, etc.

1°. SITUAZIONE AL 31 DICEMBRE 1865 E AL 31 DICEMBRE 1866.

Table showing the status of steamships by compartment (MARITTIMI) as of December 31, 1865, and the movements (AUMENTI, ANNULLAZIONI) during 1866, with a final status as of December 31, 1866. Columns include compartments, situation, movements, and final situation.

2°. MOVIMENTO DEI BASTIMENTI A VAPORE. — ANNO 1866.

Table detailing the movements of steamships in 1866, categorized by compartment (MARITTIMI). It lists increases (AUMENTI) and cancellations (ANNULLAZIONI) with sub-categories like constructions, admissions, dismissals, wrecks, and sales.

3°. SPECIFICAZIONE DEI PIROSCAFI. — ANNO 1866.

Table providing a detailed specification of steamships (PIROSCAFI) in 1866, categorized by power type (A RUOTE, A ELICE, A SISTEMA MISTO, A TURBINE) and tonnage ranges (TOTALE, 700 a 501, 500 a 301, 300 a 101, 100 a 21, INFERIORI alle 20).

Nota. — Pel Compartimento marittimo di Porto Maurizio nella situazione al 31 dicembre 1865, pubblicata nella Statistica dello stesso anno, furono per errore segnati 2 piroscafi in legno e 1 in ferro, mentre esistevano invece 1 piroscapo in legno e 2 in ferro. Risultò inoltre, da più esatte misurazioni, una diminuzione di 23 tonnellate, nella portata complessiva dei piroscafi. Nella situazione al 31 dicembre 1865, del Compartimento marittimo di Genova, già pubblicata, fu per errore posto 1 piroscapo in ferro nella categoria dei piroscafi in legno. Nel numero complessivo dei legni in ferro esistenti al 31 dicembre 1866, furono compresi 14 piroscafi, misti di ferro e legno, della portata complessiva di 3940 tonnellate e della forza di 2091 cavalli. Nei Compartimenti marittimi di Portoferraio, Gaeta, Pizzo, Taranto, Bari delle Puglie, Rimini, Cagliari, La Maddalena, Catania, Porto Empedocle e Trapani non esistono bastimenti a vapore. — In quelli di Spezia, Livorno, Castellammare di Stabia, Ancona e Messina non ebbero luogo movimenti nello Stato dei piroscafi durante il corso dell'anno 1866.

4°. QUADRO DESCRITTIVO DEI PIROSCAFI PER COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE. — ANNO 1866.

Large descriptive table of steamships by maritime compartment (COMPARTIMENTI MARITTIMI). Columns include ship name, construction location, quality, dimensions (length, breadth, height), horsepower, speed, and passenger capacity.

4. QUADRO DESCRITTIVO DEI PIROSCAFI PER COMPARTIMENTI D' ISCRIZIONE. — ANNO 1866.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, LUOGO DI COSTRUZIONE, QUALITÀ, DIMENSIONI (LUNGHEZZA, LARGHEZZA, ALTEZZA), PORTATA, FORZA, SPECIE, IMMERSIONI, VELOCITÀ, EQUIPAGGI. Lists various ships like GENOVA, ROMA, SAN PIETRO, etc.

4. QUADRO DESCRITTIVO DEI PIROSCAFI PER COMPARTIMENTI MARITTIMI D' ISCRIZIONE. — ANNO 1866.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, LUOGO DI COSTRUZIONE, QUALITÀ, DIMENSIONI, PORTATA, FORZA, SPECIE, IMMERSIONI, VELOCITÀ, EQUIPAGGI. Lists various ships like STROMBOLI, SORRENTO, CASTELLAMMARE DI STABIA, etc.

RIEPILOGO COMPARATIVO DEI BASTIMENTI A VELA E A VAPORE.

Summary table with columns: Anno 1864, Anno 1865, Anno 1866. Rows: BASTIMENTI A VELA, BASTIMENTI A VAPORE, TOTALE. Includes sub-columns for Numero and Tonnellate.

STATO DEL MATERIALE.

ANNI 1865-1866.

COMPARTIMENTI MARITTIMI	TOTALE GENERALE										SUPERIORI ALLE 800 TONNELLATE					DALLE 300 ALLE 101 TONNELLATE					DALLE 100 ALLE 61 TONNELLATE					DALLE 60 ALLE 31 TONNELLATE					DALLE 30 ALLE 11 TONNELLATE					MINORI DI 11 TONNELLATE			
	TOTALE		AL LUNGO CORSO		AL GRANDE CABOTAGGIO		AL PICCOLO CABOTAGGIO		ALLA COSTA		AL LUNGO CORSO		AL GRANDE CABOTAGGIO		AL PICCOLO CABOTAGGIO		AL LUNGO CORSO		AL GRANDE CABOTAGGIO		AL PICCOLO CABOTAGGIO		ALLA COSTA		AL GRANDE CABOTAGGIO		AL PICCOLO CABOTAGGIO		ALLA COSTA		AL PICCOLO CABOTAGGIO		ALLA COSTA		AL PICCOLO CABOTAGGIO		ALLA COSTA		
	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	Numero	Tonnellate	
	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	1865	1866	
PORTO MAURIZIO	1865 415 17 620	1866 487 20 479	13 5 418	14 5 901	26 6 302	31 8 542	69 2 779	307 3 121	11 5 167	12 4 121	2 258	7 1 635	1 116	5 411	8 585	2 161	2 135	44 1 760	16 621	16 368	78 1 532	216 807																	
GENOVA	1865 1 774 302 780	1866 1 812 322 378	132 56 600	154 72 398	693 198 420	249 43 060	700 4 700	71 39 930	304 120 300	46 18 117	61 16 670	370 76 068	97 19 326	19 2 052	41 3 230	17 1 097	26 1 375	31 1 137	39 1 012	62 842	590 1 624																		
SPEZIA	1865 516 20 044	1866 526 21 956	7 4 215	8 4 525	44 7 463	106 4 550	359 3 816	6 3 940	9 3 062	1 275	14 2 886	11 1 319	18 1 438	13 1 014	3 132	30 1 232	26 998	52 985	69 1 195	264 1 628																			
LIVORNO	1865 642 38 592	1866 584 37 641	8 2 953	19 4 798	64 12 158	202 14 923	368 6 558	3 1 790	7 2 590	5 1 163	51 9 005	27 3 621	6 563	100 8 430	23 1 626	63 2 612	79 3 476	12 260	74 1 899	192 2 057																			
PORTOFERRAIO	1865 337 14 233	1866 348 14 632	12 2 390	16 2 961	99 10 269	226 1 574	1 339	11 2 051	15 2 622	2 217	26 4 155	52 7 243	27 2 215	16 708	4 103	58 899	173 675																						
GARFANIGLI	1865 532 12 102	1866 545 12 944	3 545	3 1 062	27 4 242	64 5 390	438 1 925	1 328	2 217	26 4 155	11 1 520	1 87	46 3 565	7 498	5 261	6 288	2 44	13 208	412 936																				
NAPOLI	1865 2 662 97 005	1866 2 727 98 665	53 17 693	58 18 821	250 39 513	752 33 800	1 607 5 999	29 10 731	24 6 952	250 39 513	2 221	200 15 700	3 308	201 10 047	52 2 392	349 7 832	5 178	1 547	3 121																				
CASTELLAMMARE DI STABIA	1865 1 036 45 113	1866 1 099 52 099	47 13 870	55 18 889	84 20 204	131 7 884	774 3 155	19 7 600	13 4 811	28 6 270	66 14 723	28 3 469	5 670	9 544	71 3 136	17 508	28 735	75 1 154	682 1 498																				
PIZZO	1865 509 2 897	1866 537 3 102	28 1 182	30 1 269	481 1 715	507 1 833	469 1 751	3 465	7 421	630 1 502	698 1 751	4 585	4 306	3 115	32 505	606 1 246																							
TARANTO	1865 640 2 338	1866 709 2 757	3 465	4 585	7 421	630 1 502	698 1 751	3 465	7 421	630 1 502	698 1 751	4 585	4 306	3 115	32 505	606 1 246																							
BARI DELLE PUGLIE	1865 787 20 771	1866 803 21 063	225 14 198	260 15 516	562 6 573	543 5 547	29 3 005	12 2 903	22 3 308	1 119	6 508	26 1 799	2 175	1 50	78 3 247	17 661	20 532	273 4 656	557 1 851																				
ANCONA	1865 1 022 22 809	1866 1 049 23 640	19 5 908	20 6 228	29 3 861	125 5 697	849 7 343	7 3 005	13 3 200	22 3 308	1 119	33 2 373	2 175	89 3 672	11 496	307 5 416	564 1 853																						
RIMINI	1865 368 9 166	1866 355 8 702	9 824	15 1 373	235 6 737	124 1 605	4 484	5 390	24 1 726	71 3 065	140 1 946	37 915	87 690																										
CAGLIARI	1865 379 1 793	1866 156 2 074	10 388	3 559	5 255	148 1 260	3 559	1 61	4 194	5 157	35 578	108 525																											
LA MADDALENA	1865 154 660	1866 219 724	14 307	13 257	206 467	2 987	4 1 468	2 987	4 1 468	7 1 100	19 1 429	1 73	6 282	96 3 790	129 2 543	260 1 060																							
MESSINA	1865 550 16 938	1866 559 17 303	2 987	31 5 959	34 2 884	492 7 473	2 987	4 1 468	7 1 100	19 1 429	1 73	6 282	96 3 790	129 2 543	260 1 060																								
CATANIA	1865 1 281 15 249	1866 280 18 482	3 892	45 2 416	121 6 465	1 116 2 807	1 478	2 414	22 3 818	14 1 805	6 502	28 2 072	13 765	46 1 898	2 77	33 690	34 557	1 080 2 173																					
PORTO EMPEDOCLE	1865 457 4 769	1866 481 5 186	1 189	1 189	46 1 767	434 3 230	1 189	4 297	38 1 367	4 103	101 1 821	333 1 409																											
TRAPANI	1865 312 7 183	1866 317 8 319	8 778	1 95	136 5 983	180 2 241	2 790	5 586	1 95	16 1 201	58 2 350	48 1 020	117 1 847	69 358																									
PALERMO	1865 1 334 21 741	1866 1 328 22 452	26 10 225	26 6 013	96 3 004	1 169 2 713	12 4 993	10 3 536	25 5 702	13 2 185	219 43 327	79 7 322	648 49 442	56 3 980	20 1 123	954 42 102	342 13 948	802 16 749	1 589 27 401	9 325 26 290																			
TOTALE	1865 15 707 673 853	1866 14 871 769 618	323 119 307	1 347 1 397	313 190 336 779	2 725 2 646	169 737 153 971	11 812 10 456	71 619 73 821	206 102 968	407 155 311	42 18 303	167 42 079	893 173 284	219 43 327	79 7 322	648 49 442	56 3 980	20 1 123	954 42 102	342 13 948	802 16 749	1 589 27 401	9 325 26 290															
DIFFERENZA NEL 1866	836 35 765	49 25 740	50 23 589	79 15 766	856 2 202	45 32 088	49 15 955	4 186	5 6 348	3 7 893	56 2 265	2 101	16 388	35 2 085	6 362	17 1 188	12 727	51 2 433	89 621	34 292	1 002 1 231																		

1 Compartimenti marittimi di Porto Maurizio, Genova, Messina e Palermo. Lo stato dei viaggi di questi Compartimenti comprende tanto il navigio a vela che a vapore. — Compartimenti marittimi di Spezia, Napoli, Castellammare di Stabia e Ancona. Lo stato dei viaggi di questi Compartimenti non riguarda che la sola vela. Ignoransi le notizie riguardanti i battelli a vapore iscritti nelle rispettive Capitanerie. — Compartimenti marittimi di Cagliari e Livorno. Lo stato dei viaggi in questi due Compartimenti presenta una differenza in meno con lo stato della situazione: la differenza dipendente da ciò che parecchi piccoli battelli furono adoperati per la pesca o pel servizio interno dei Porti. — Compartimento marittimo di Catania. Anche in questo Compartimento nello stato dei viaggi riscontrasi una differenza in meno con lo stato della situazione, nella quale furono compresi i battelli da pesca che doveano esser notati in altro prospetto. Mancando ulteriori spiegazioni dalla Capitaneria di quel Porto, non può la situazione anzidetta riguardarsi come regolare.

1° BASTIMENTI VARATI PER CANTIERI E PER PORTATA. — ANNO 1866.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI E CANTIERI, TOTALE, DA 1000 a 501, DA 500 a 101, DA 100 a 11, MINORI di 11. Rows include locations like Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, Portoferraio, Gaeta, Napoli, etc.

Si costrussero inoltre 6 Chiatte ed 8 Gozzi, non ancora stazati. Le Chiatte uscirono 1 da Arenzano, 2 da Pegli, 1 da Voltri e 1 da Sestri Ponente. — 4 Gozzi furono varati a Arenzano, e 4 a Voltri.

1° BASTIMENTI VARATI PER CANTIERI E PER PORTATA. — ANNO 1866.

Table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI E CANTIERI, TOTALE, DA 1000 a 501, DA 500 a 101, DA 100 a 11, MINORI di 11. Rows include locations like La Maddalena, Messina, Catania, Palermo, etc.

Riepilogo dei Cantieri 36 35 12 8 91

2° - RIEPILOGO PER COMPARTIMENTI MARITTIMI E PER PORTATA.

Summary table with columns: COMPARTIMENTI MARITTIMI, NUMERO dei CANTIERI, TOTALE, DA 900 a 501, DA 500 a 301, DA 300 a 101, DA 100 a 61, DA 60 a 31, DA 30 a 11, MINORI di 11. Rows include Porto Maurizio, Genova, Spezia, Livorno, etc.

Furono inoltre varate 6 Chiatte ed 8 Gozzi costruiti nei cantieri di Arenzano, Pegli, Voltri e Sestri Ponente. NOTA. — I Bastimenti varati di una portata superiore alle 500 tonnellate furono costruiti nei seguenti cantieri: Loano, 2 legni della portata di 1054 tonnellate (Compartimento marittimo di Porto Maurizio). — Savona, 4 legni di 2178 tonnellate; Spotorno, 1 legno di 583 tonnellate; Varazze, 2 legni, di 1035 tonnellate; Prà, 3 legni, di 1777 tonnellate; Sestri Ponente, 15 legni, di 9008 tonnellate (Compartimento di Genova). — Chiavari, 1 legno, di 578 tonnellate; Lavagna, 2 legni, di 1312 tonnellate; Lerici, 2 legni, di 1049 tonnellate (Compartimento della Spezia). Montesecco (Gaeta), 1 legno, di 517 tonnellate (Compartimento di Gaeta). — Castellammare di Stabia, 1 legno, di 555 tonnellate (Compartimento di Castellammare di Stabia).

36

3°. BASTIMENTI VARATI PER TIPI E PER COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE. — ANNO 1866.

TIPI	COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE	BASTIMENTI	MEDIE DIMENSIONI			PORTATA complessiva — Tonnellate	DURATA media dei lavori di costruz. — Mesi	VALORE		CANTIERI E NUMERO DEI LEGNI COSTRUITI
			LUNGHEZZA — Metri	LARGHEZZA — Metri	ALTEZZA — Metri			DELLO SCAFO — Lire	DEGLI ATTREZZI — Lire	
NAVI	Genova	1	45.79	9.08	6.66	728	14	130 000	100 000	Sestri Ponente — 1.
BRICH BARCA	Porto Maurizio	4	38.19	8.42	5.75	1 951	14	428 000	224 000	Pietra Ligure — 2; Loano — 2.
	Genova	70	39.75	8.56	5.91	33 886	11	6 200 300	4 388 250	Sestri Ponente — 26; Prà — 4; Voltri — 1; Savona — 13; Varazze — 22; Recco — 2; Spotorno — 2.
PIROSCAFI	Spezia	8	39.95	8.78	5.95	4 343	15	788 000	655 000	Chiavari — 2; Lavagna — 2; Lerici — 4.
	Gaeta	1	39.84	8.60	5.73	517	12	51 000	55 300	Montesecco (Gaeta) — 1.
BRIGANTINI	Castellammare di Stabia	6	35.10	8.42	5.45	2 744	11	450 800	250 300	Castellammare di Stabia — 2; Cassano — 3; Equa — 1.
	Genova	2	38.85	6.03	5.47	880	10	385 000	250 000	Sestri Ponente — 2.
BRICH GOLETTE	Porto Maurizio	1	28.60	7.65	4.54	261	16	45 000	37 000	Pietra Ligure — 1.
	Genova	6	34.14	8.42	5.37	2 213	8	400 000	320 000	Sestri Ponente — 2; Savona — 1; Varazze — 2; Prà — 1.
GOLETTE	Portoferraio	1	26.40	7.19	3.71	185	16	44 000	34 000	Marina di Rio — 1.
	Napoli	7	30.54	7.96	5.04	2 277	7	240 950	130 280	Procida — 7.
BRICH SCOONER	Castellammare di Stabia	3	33.65	8.36	5.45	1 015	8	164 500	90 550	Alimuri — 1; Cassano — 1; Vietri — 1.
	Portoferraio	1	15.98	4.33	1.81	33	10	4 500	4 000	Marina di Rio — 1.
GOLETTE	Catania	2	15.93	4.72	2.23	87	5	4 350	4 000	Riposto — 2.
	Genova	4	26.85	6.90	3.71	817	8	147 000	119 000	Varazze — 2; Sestri Ponente — 2.
BRICH SCOONER	Livorno	3	21.13	6.32	4.67	279	6	47 000	37 600	Limite — 2; Viareggio — 1.
	Napoli	2	21.00	6.00	2.56	170	11	13 500	1 300	Torre del Greco — 2.
GOLETTE	Castellammare di Stabia	1	24.00	5.60	2.10	74	7	20 000	16 000	Castellammare di Stabia — 1.
	Trapani	1	18.93	5.26	2.67	68	7	6 580	8 000	Marsala — 1.
BRICH SCOONER	Genova	2	22.71	6.25	3.42	258	13	35 000	18 000	Savona — 2.
	Spezia	1	39.92	7.94	5.70	475	14	65 000	60 000	Chiavari — 1.
GOLETTE	Gaeta	1	21.90	6.02	2.65	89	5	12 750	14 900	Marelargo (Gaeta) — 1.
	Bari delle Puglie	1	20.43	6.19	3.56	118	37	4 420	17 000	Molfetta — 1.
BRICH SCOONER	Messina	1	16.80	5.09	2.34	53	6	2 500	4 000	Villa San Giovanni — 1.
	Trapani	1	20.02	5.50	2.99	87	5	8 950	7 650	Trapani — 1.
SCOONER	Palermo	1	14.30	4.60	2.90	36	2	1 200	600	Palermo — 1.
	Porto Maurizio	1	19.43	5.22	2.72	74	6	15 000	10 000	Loano — 1.
CUTTER	Genova	1	19.40	5.70	3.07	89	5	20 000	15 000	Voltri — 1.
	Castellammare di Stabia	1	25.35	5.95	2.92	116	11	23 000	17 000	Castellammare di Stabia — 1.
VELACCIERI	Genova	2	11.94	4.12	1.65	42	4	14 500	9 000	Voltri — 2.
	Spezia	1	13.75	3.86	1.59	22	4	2 300	1 400	Lavagna — 1.
SCIABECCHI	Porto Empedocle	1	15.78	4.22	1.79	31	9	4 270	1 500	Porto Empedocle — 1.
	Trapani	1	13.40	4.28	0.93	29	2	1 530	500	Trapani — 1.
SCHIFAZZI	Palermo	1	13.81	4.23	2.07	32	2	1 000	500	Palermo — 1.
	Trapani	1	13.35	4.19	1.78	26	4	1 910	1 800	Trapani — 1.
TARTANE	Spezia	1	13.73	3.72	1.37	18	9	2 000	1 600	Lavagna — 1.
	Livorno	18	20.29	5.71	2.48	1 467	5	226 500	155 100	Limite — 6; Viareggio 12.
BOVI	Portoferraio	1	14.44	3.18	1.26	15	8	2 200	2 600	Giglio — 1.
	Livorno	2	21.22	6.46	3.02	220	7	30 000	12 000	Viareggio — 2.
PARANZE E PARANZELLI	Catania	2	15.70	4.62	1.88	72	3	4 300	2 500	Riposto — 2.
	Livorno	6	15.67	4.46	1.60	166	3	36 800	22 400	Limite — 2; Livorno 4.
PARANZE E PARANZELLI	Gaeta	2	15.58	4.32	1.43	50	5	4 200	4 200	Marelargo (Gaeta) — 2.
	Napoli	18	12.35	3.05	1.25	219	3	32 350	29 510	Torre del Greco — 18.
PARANZE E PARANZELLI	Pizzo	1	10.68	2.54	0.90	6	2	160	80	Pizzo — 1.
	Bari delle Puglie	21	11.61	3.79	1.25	226	2	5 000	8 500	Barletta — 3; Molfetta — 12; Trani 4.
PARANZE E PARANZELLI	Ancona	4	12.79	3.97	1.47	86	6	17 200	8 500	Ortona — 1; Vasto — 1; San Benedetto — 2.
	Catania	2	12.21	3.60	1.37	32	4	2 830	1 200	Riposto — 1; Augusta — 1.

1 Dei quali 1 di 814 tonnellate.

3°. BASTIMENTI VARATI PER TIPI E PER COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE. — ANNO 1866.

TIPI	COMPARTIMENTI MARITTIMI D' INSCRIZIONE	BASTIMENTI	MEDIE DIMENSIONI			PORTATA complessiva — Tonnellate	DURATA media dei lavori di costruz. — Mesi	VALORE		CANTIERI E NUMERO DEI LEGNI COSTRUITI
			LUNGHEZZA — Metri	LARGHEZZA — Metri	ALTEZZA — Metri			DELLO SCAFO — Lire	DEGLI ATTREZZI — Lire	
MARTINGANE	Gaeta	7	19.93	5.69	2.34	454	5	38 700	35 300	Marelargo (Gaeta) — 6; Montesecco — 1.
	Napoli	20	14.85	4.53	1.71	615	8	50 000	48 900	Torre del Greco — 2.
BARAGONESI	Castellammare di Stabia	10	14.50	4.20	1.40	214	7	42 300	28 600	Castellammare di Stabia — 5; Salerno — 2; Minori — 2; Amalfi — 1.
	Catania	2	13.47	3.57	1.36	36	8	1 340	1 220	Riposto — 2.
PIELAGHI	Ancona	4	14.59	4.31	1.57	100	4	9 800	12 000	Sinigaglia — 2; Porto Civitanova — 2.
	Rimini	4	12.86	3.34	1.15	53	5	5 150	2 000	Rimini — 1; Pesaro — 3.
FILOCHE	Ancona	1	17.85	5.69	2.19	59	5	5 000	10 000	Porto Civitanova — 1.
	Bari delle Puglie	1	13.96	4.65	1.82	81	7	2 250	2 600	Trani — 1.
GONDOLE	Napoli	3	12.93	3.27	1.15	39	1	1 800	1 200	Procida — 3.
	Livorno	5	10.25	2.68	1.16	48	4	8 200	6 200	Santo Stefano — 3; Limite — 1; Livorno .
BARACQUE	Portoferraio	1	11.78	2.79	1.03	9	5	1 200	700	Marciana — 1.
	Bari delle Puglie	1	4.56	1.40	0.65	1	1	100	25	Molfetta — 1.
BATELLI	Messina	4	9.60	2.87	0.83	20	2	2 450	2 450	Milazzo — 3; Messina — 1.
	Catania	8	10.91	3.45	1.15	100	4	10 400	10 400	Catania — 8.
BATELLI	Porto Maurizio	20	6.30	2.00	0.73	62	2	9 110	4 400	Finalpia — 4; Alasio — 9; Loano — 1; San Remo — 4; Porto Maurizio — 2.
	Genova	8	7.92	2.07	1.97	38	3	7 550	825	Sampierdarena — 6; Camogli — 2.
BATELLI	Spezia	10	12.01	2.93	1.04	90	4	6 500	10 330	Lavagna — 9; Cadimare — 1.
	Gaeta	8	9.05	1.99	0.60	25	2	2 570	2 010	Marelargo (Gaeta) — 8.
BATELLI	Napoli	21	5.06	1.57	0.71	55	1	1 720	1 280	Procida — 13; Ischia — 1; Forio — 7.
	Castellammare di Stabia	18	6.29	1.73	0.54	42	1	3 710	3 810	Amalfi — 15; Cetara — 1.
BATELLI	Pizzo	12	5.23	1.83	0.70	27	1	1 085	800	Pizzo — 3; Fuscaldo — 2; Belmonte — 1; Acquappesa — 6.
	Taranto	40	3.75	0.92	0.47	70	1	4 580	2 600	Taranto — 36; Bianco — 2; Siderno — 1; Cariati — 1.
BATELLI	Bari delle Puglie	1	3.30	1.35	0.38	1	1	80	35	Molfetta — 1.
	Rimini	3	5.97	1.67	0.64	4	1	460	130	Fano — 1; Pesaro — 2.
BATELLI	Cagliari	5	10.22	3.01	1.06	48	3	8 000	5 950	Carloforte — 5.
	La Maddalena	2	10.40	2.70	1.07	18	2	5 000	2 850	Alghero — 2.
BATELLI	Messina	46	6.47	1.67	0.68	82	1	6 740	650	Messina — 1; Ali — 15; Lipari — 23; Saline — 5; Villa San Giovanni — 1.
	Catania	40	7.81	1.84	0.59	77	1	6 455	2 490	Aci Reale — 1; Catania — 8; Augusta — 21; Siracusa — 10.
BATELLI	Porto Empedocle	24	8.89	2.08	0.62	67	1	7 500	4 000	Porto Empedocle — 2; Pantelleria — 2; Sciacca — 16; Licata — 4.
	Trapani	19	5.25	1.92	0.79	54	1	5 800	2 050	Trapani — 16; Marsala — 2; Mazzara — 1.
GOZZI	Portoferraio	3	9.57	2.27	0.95	23	3	8 600	3 100	Portoferraio — 1; Marciana — 2.
	Napoli	21	6.13	1.85	0.67	51	1	5 850	3 570	Napoli — 2; Procida — 1; Pozzuoli — 2; Resina e Torre del Greco — 6.
GOZZI	Castellammare di Stabia	20	5.89	1.67	0.56	31	1	3 700	500	Sorrento — 16; Alimuri — 1; Cassano — 3.
	Cagliari	1	6.08	2.11	0.71	2	1	500	4 000	Carloforte — 1.
GOZZI	Messina	5	6.42	2.00	0.72	11	2	1 400	250	Messina — 2; Ali — 1; Villa San Giovanni — 1; Lipari — 1.
	Trapani	1	4.49	1.44	0.40	1	1	180	180	Trapani — 1.
BARCHE E BARCLETTE	Portoferraio	1	6.37	1.90	0.67	2	3	500	150	Portoferraio — 1.
	Castellammare di Stabia	25	5.80	1.60	0.50	64	1	7 570	3 830	Castellammare — 2; Torre Annunziata — 2; Cassano — 1; Minori — 9; Amalfi — 11.
BARCHE E BARCLETTE	Pizzo	5	8.45	1.83	0.73	15	2	570	390	Pizzo — 1; Paola — 1; Acquappesa — 3.
	Bari	9	6.18	1.80	0.75	15	1	1 185	401	Barletta — 1; Molfetta — 7; Manfredonia — 1.
LANCIE	Messina	11	7.26	2.02	0.69	37	1	2 700	650	Messina — 3; Villa San Giovanni — 2; Milazzo — 12.
	Napoli	4	8.17	2.42	1.03	17	2	1 500	1 510	Torre del Greco — 4.
LANCIE	Castellammare di Stabia	1	4.75	1.65	0.50	1	1	100	15	Cassano — 1.
	Messina	1	3.89	1.40	0.66	1	1	75	75	Milazzo — 1.
TOTALE		678	17.66	4.53	2.29	59 442	6	10 361 930	7 357 931	Valore

1 A Castellammare di Stabia furono inoltre costrutte 22 Barche scorridoie per uso delle RR. Dogane.

Vedi pag. 109

4°. RIEPILOGO DEI BASTIMENTI VARATI PER TIPI. — ANNO 1866.

TIPI	BASTIMENTI	MEDIE DIMENSIONI			PORTATA COMPLESSIVA Tonnellate	DURATA MEDIA DELLA COSTRUZIONE Mesi	VALORE DELLE COSTRUZIONI		
		LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA			TOTALE	DEGLI SCAFI	DELLE MACCHINE
		Metri	Metri	Metri			Lire	Lire	Lire
NAVI	1	45.79	9.08	6.66	728	14	230 000	130 000	100 000
BRICH BARCA	89	38.57	8.55	5.76	43 441	12	13 440 950	7 868 100	5 572 850
PIROSCAFI	2	38.85	6.03	5.47	830	10	615 000	365 000	250 000
BRIGANTINI	24	30.67	7.92	4.82	5 951	11	1 506 280	894 450	611 830
BRICH GOLETTE	8	15.95	4.53	2.02	120	7	16 850	8 850	8 000
GOLETTE	11	22.38	6.02	3.14	1 408	8	415 980	234 080	181 900
BRICH SCOOTER	8	22.21	5.94	3.37	1 116	12	251 970	129 820	122 150
SCOOTER	3	21.39	5.62	2.90	279	7	100 000	58 000	42 000
CUTTER	3	12.85	3.99	1.62	64	4	27 200	16 800	10 400
VELACCIERI	1	15.78	4.22	1.79	31	9	5 770	4 270	1 500
SCIABECCHI	2	13.60	4.26	1.50	61	2	3 530	2 530	1 000
SCHIFAZZI	1	13.35	4.19	1.78	26	4	3 710	1 910	1 800
TARTANE	20	16.15	4.20	1.70	1 500	7	390 000	230 700	159 300
BOVI	4	18.46	5.54	2.45	292	5	48 800	34 300	14 500
PARANZE E PARANZELLE	54	12.98	3.68	1.32	785	4	172 930	98 540	74 390
MARTINGANE	39	15.69	4.50	1.68	1 819	6	241 360	132 340	109 020
BARAGOZZI	8	13.73	3.83	1.36	153	5	28 950	14 950	14 000
PIELAGHI	2	15.90	5.17	2.00	90	6	19 850	7 250	12 600
FILUCHE	3	12.98	3.27	1.15	39	1	3 000	1 800	1 200
GONDOLE	2	11.02	2.74	1.10	57	5	16 300	9 400	6 900
BAROCCIE	13	8.36	2.57	0.88	121	2	12 975	12 950	25
BATTELLI	277	7.12	1.96	0.80	760	2	120 660	76 460	44 200
GOZZI	51	6.43	1.89	0.67	119	2	26 650	15 230	11 420
BARCHE E BARCLETTE	51	6.81	1.83	0.67	133	2	17 946	12 525	5 421
LANCIE	6	5.60	1.82	0.73	19	2	3 200	1 675	1 675
TOTALE	678	17.66	4.53	2.29	59 442	6	17 719 861	10 361 930	7 357 931

STATO COMPARATIVO DEI BASTIMENTI VARATI NEGLI ANNI 1860-61-62-63-64-65-66.

PORTATA	TOTALE DEGLI ANNI 1860-61-62-63-64-65-66	MEDIA DEL SETTEENNIO	STATO ANNUALE											
			1866		1865		1864		1863		1862		1861	1860
			Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Tonnellate	Legni	Legni
Da 1718 Tonnellate a 1001	1	>	>	>	1	1 718	>	>	>	>	>	>	>	
> 1000 > 901	1	>	>	>	1	994	>	>	>	>	>	>	>	
> 900 > 801	3	>	1	814	1	890	1	824	>	>	>	>	>	
> 800 > 701	4	>	1	728	1	796	1	771	1	786	>	>	>	
> 700 > 601	25	3	8	5 084	12	7 536	3	1 876	2	1 242	>	>	>	
> 600 > 501	58	18	24	18 021	17	9 109	10	5 275	3	1 584	>	>	2	
> 500 > 401	167	24	59	26 615	45	20 240	32	14 340	21	9 230	7	3 010	2	
> 400 > 301	153	22	12	4 219	17	6 377	24	8 630	40	14 404	28	9 500	20	
> 300 > 201	80	11	4	1 056	5	1 332	2	476	7	1 774	21	5 299	20	
> 200 > 101	100	14	16	2 000	14	1 771	11	1 320	19	2 544	11	1 623	11	
> 100 > 61	215	31	30	2 330	20	1 689	22	1 748	37	2 941	39	3 071	47	
> 60 > 31	216	31	28	1 087	39	1 631	27	1 161	22	992	30	1 369	33	
> 30 > 21	150	21	22	419	25	626	12	305	15	865	24	597	24	
Inferiori a 21 Tonnellate	1 589	227	470	2 140	709	3 431	121	1 619	118	1 600	55	802	57	
TOTALE	2 782	395	675	59 522	907	58 140	266	38 395	285	37 462	215	25 271	216	

PARTE QUINTA.

INFORTUNI MARITTIMI

TOCCATI

AI BASTIMENTI NAZIONALI ED ESTERI NEI MARI ITALIANI

E A QUELLI NAZIONALI NEI MARI ESTERI.

894/105
830
38612

1. SINISTRI DI BASTIMENTI NAZIONALI E ESTERI NEI MARI ITALIANI. — ANNO 1866.

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI						CONSEGUENZE DEL SINISTRO											
DATA	LUOGO	NATURA E CAUSA	CONFIGU- RAZIONE	DENOMINA- ZIONE	CON BANDIERA		TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO									
					NAZIONALE Compartimento marittimo a cui apparteneva	ESTERA Nazionalità					degli oggetti attinenti al Bastimento		Delle Merci							
											Salvati	Perduti	Salvate	Perdute						
Gennaio																				
9	Spiaggia di Fiuzzo Scalea, (Messina)	Naufrazio per forza di tempo	Paranzello	Mad. del Buon Consiglio	Napoli	>	>	>	>	Legno perduto; perdita parziale del carico e degli attrezzi	>	>	>	>						
10	Spiaggia di Sauta Venere (Pizzo)	Arenamento per forza di tempo	Brigantino	Carolina	Castellammare	>	257	13	>	Legno demolito. Parte del ca- rico e attrezzi recuperati	34 000	10 000	26 500	17 000						
10	Spiaggia di Gioja Tauro (Messina)	Naufrazio per forza di tempo	Idem	Maria	>	Ellenica	217	>	>	Legno sommerso. Recuperati po- chi attrezzi. Carico perduto	>	>	>	>						
10	Porto di Procida (Napoli)	Naufrazio per tempo- rale scoppiato da Ponente a Libeccio	Paranzello	S. Genoveffa	Bari	>	12	8	>	Legno affatto perduto. Era vuoto	1 155	3 000	>	>						
10	Idem	Idem	Idem	S. Margherita	Idem	>	12	7	>	Idem	1 155	3 000	>	>						
10	Idem	Avaria per temporale scoppiato da Po- nente a Libeccio.	Martingana	Maria	Napoli	>	89	>	>	Legno danneggiato per urti con altri legni	>	4 000	>	>						
10	Idem	Idem	Idem	Angiolina	Idem	>	45	>	>	Idem	>	4 300	>	>						
10	Idem	Idem	Paranzello	Ottavio	Idem	>	36	>	>	Idem	>	3 000	>	>						
10	Idem	Idem	Feluca	Emilia	Idem	>	44	>	>	Idem	>	6 500	>	>						
10	Idem	Idem	Martingana	Il Salvatore	Idem	>	37	>	>	Idem	>	2 500	>	>						
10	Idem	Idem	Paranzello	La Patria	Idem	>	42	>	>	Idem	>	3 600	>	>						
10	Idem	Idem	Martingana	La Venezia	Idem	>	48	>	>	Idem	>	1 800	>	>						
10	Idem	Idem	Paranzello	S. M. di Porto Salvo	Idem	>	47	>	>	Idem	>	700	>	>						
10	Idem	Idem	Martingana	SS. Annunziata	Idem	>	44	>	>	Idem	>	3 500	>	>						
10	Idem	Idem	Idem	La Grazia	Idem	>	51	>	>	Idem	>	2 000	>	>						
10	Idem	Idem	Feluca	Trovatore	Idem	>	38	>	>	Idem	>	280	>	>						
10	Idem	Idem	Paranzello	La Gloria	Idem	>	30	>	>	Idem	>	253	>	>						
10	Idem	Idem	Martingana	Giacomino	Idem	>	48	>	>	Idem	>	500	>	>						
10	Idem	Idem	Paranzello	S. Leonardo	Idem	>	37	>	>	Idem	>	3 500	>	>						
10	Idem	Idem	Feluca	La Fratellanza	Idem	>	21	>	>	Idem	>	300	>	>						
10	Idem	Idem	Paranzello	S. Luigi	Idem	>	22	>	>	Idem	>	7 500	>	>						
10	Idem	Idem	Feluca	S. Michele	Idem	>	36	>	>	Idem	>	500	>	>						
10	Idem	Idem	Idem	Galiani	Idem	>	16	>	>	Idem	>	400	>	>						
10	Idem	Idem	Paranzello	Madonna della Carità	Idem	>	44	>	>	Idem	>	2 500	>	>						
10	Idem	Idem	Mistico	Madonna delle Grazie	Idem	>	22	>	>	Idem	>	200	>	>						
10	Porto di Pozzuoli (Napoli)	Idem	Brich Scooner	Due fratelli	Catania	>	51	9	>	Legno; completa avaria. Era vuoto	>	4 600	>	>						
10	Idem	Idem	Idem	Carmela	Idem	>	33	7	>	Idem	>	750	>	>						
10	Cala Serreise (S. Teresa Gallura) (La Maddalena)	Naufrazio per forza di tempo	Brigantino	Destino	Portoferraio	>	183	8	>	Legno perduto. Era vuoto	3 000	>	>	>						
10	Porto di Castellammare di Stabia	Arenamento per uragano	Martingana	Orsola	Castellammare	>	33	4	>	Legno sfasciato, demolito. Carico (corteccia) in parte salvato	1 000	300	800	200						
10	Idem	Idem	Idem	Addolorata Maria	Pizzo	>	43	8	>	Legno riabilitato alla naviga- zione. Poco carico perduto	400	150	750	190						
10	Idem	Idem	Scooner	Conder	>	Americana	191	9	>	Legno danneggiato nella sola chiglia. Venduto a suddito ita- liano per L. 16485. Era vuoto	>	>	>	>						
10	Idem	Idem	Martingana	S. Anna	Gaeta	>	65	7	>	Legno riattato e riammesso alla navigazione. Poca perdita del carico di dogarelle	1 500	50	500	300						
10	Idem	Idem	Paranzello	S. Luigi	Castellammare	>	24	5	>	Legno riattato e riammesso alla navigazione. Era vuoto	500	200	>	>						
10	Idem	Naufrazio per uragano	Brigantino	Milziade	>	Ellenica	300	12	>	Legno e carico (grano) perduti totalmente	1 300	13 000	>	80 000						
10	Idem	Arenamento per ura- gano e vento for- tunale di mare	Martingana	S. Michele	Napoli	>	51	8	>	Legno perduto totalmente. Per- dita parziale del carico (co- tone, carubbe e cacio cavallo)	1 400	1 600	1 000	270						
10	Idem	Idem	Pielago	Madonna del Carmine	Bari	>	99	9	>	Legno demolito in seguito all'ava- ria sofferta. Parte del carico perduto	770	500	2 000	400						
10	Idem	Idem	Brigantino	Agios Dionisios	>	Ellenica	282	9	>	Legno salvato. Venduto a sud- dito italiano per L. 7050. Ca- rico avariato	>	>	>	>						

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI					CONSEGUENZE DEL SINISTRO												
DATA	LUOGO	NATURA CAUSA	CONFIGURAZIONE	DENOMINAZIONE	CON BANDIERA		PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO											
					NAZIONALE Compartimento marittimo a cui apparteneva	ESTERA Nazionalità			degli oggetti attinenti al Bastimento		Delle Merci									
									Salvati	Perduti	Salvati	Perduti								
Settem.																				
12	Milazzo (Messina)	Sommersione per investimento	Brigantino	Severen		Britannica	284	10	»	Legno sfasciato. Carico salvato	89 250	250	3 408	»						
12	Porto canale di Rimini	Sommersione per piena del fiume	Baragozzo	Baleno		Rimini	12	4	»	Legno perduto. Era vuoto		1 500	»	»						
12	Idem	Idem	Idem	Italia		Idem	15	5	»	idem		3 000	»	»						
12	Idem	Idem	Idem	Rondine		Idem	10	3	»	idem		1 000	»	»						
12	Idem	Idem	Idem	Italiano		Idem	8	3	»	idem		1 000	»	»						
12	Idem	Idem	Idem	Dragone		Idem	8	4	»	idem		1 500	»	»						
18	Cala di Favignana (Trapani)	Avaria per via d'acqua	Brigantino	Possidone		Russa	192	10	»	Legno salvato		6 000	»	»						
15	Capo Pula (Sardegna)	Sommersione per vena d'acqua	Idem	Saffo		Austriaca	316	12	»	Legno e carico perduti	500	25 000		40 000						
19	Capo Passero (Sicilia)	Arenamento per forza di tempo	Brich	S. Giovanni		Britannica	135	10	»	Legno disadatto alla navigazione e rotto. Caglio (zolfo) in gran parte recuperato	4 230	17 500	21 900	2 200						
23	Pressi di Livorno	Naufrazio per vena d'acqua	Brich Goletta	Liverpool	Castellammare		194	12	»	Legno recuperato. Perdita parziale del carico	11 000	5 000	6 000	5 000						
24	Porto di Trapani sopra il seno di Nubia	Arenamento per vento furioso e grosso vento da Mezzogiorno	Martingana	Madonna della Speranza	Napoli		55	9	»	Legno disincagliato senza danni										
27	A 54 miglia da Ischia (Napoli)	Sommersione per vena d'acqua, apertasi nella stiva	Idem	Madonna dell'Arco	Idem		51	7	»	Legno sommerso										
Ottobre																				
20	Ancona	Investimento per vento e correnti	Barch	Rovigno		Austriaca	312	12	»	Legno fatto in pezzi. Carico (carbon fossile e rotaie) salvato	3 000	27 000								
28	Calette (Isola di S. Pietro) (Sardegna)	Naufrazio per vena d'acqua	Brigantino	Giorgio		Ellenica	250	12	»	Legno sfasciato. Perdita parziale del carico	2 000	20 000	6 000	38 800						
Novem.																				
10	Spiaggia Agellare (Castellammare)	Arenamento per forza di tempo	Goletta	Metilde	Castellammare		49	7	»	Legno recuperato senza perdite										
11	Secca del Lazzeretto di Trapani	Investimento sopra gli scogli detti Porcelli	Brigantino	Milost		Austriaca	398	10	»	Legno salvato		3 000								
12	Mola di Bari	Naufrazio per vena d'acqua	Brich Scooner	Caterina		Britannica	268	10	»	Legno e carico perduti	400	8 500		40 000						
14	Cala domestica (Sardegna)	Investimento per forza di tempo	Goletta	Adele	Livorno		101	8	»	Idem	1 570	25 000		4 200						
15	Spiaggia di Pozzo vecchio (Napoli)	Naufrazio per forza di tempo	Battello	Toro	Napoli		2	4	»	Legno affondato. Poi recuperato e riabilitato alla pesca										
15	Rodi (Ancona)	Avaria per forza di tempo	Paranzello	Madonna di Corsignano	Bari		12	8	»	Legno danneggiato per un'apertura a prora. Perdita di chilogrammi 8000 di grano	2 000	250	2 000	3 000						
17	Torre del Marzocco (Livorno)	Investimento per forza maggiore	Scooner	Due Figli	Livorno		88	7	»	Legno salvato. Perdita parziale del carico	12 000	3 000	2 000	1 500						
17	Liscia (La Maddalena)	Arenamento per forza di tempo	Brigantino	Costantino		Ellenica	136	7	»	Legno sfasciato. Perdita parziale del carico	1 400		500	25 000						
18	Cotrone (Taranto)	Naufrazio per forza di tempo	Goletta	S. Anna	Messina		42	8	»	Legno sfasciato ed attrezzi recuperati. Era vuoto	4 000									
20	Porto Pozzo (Sardegna)	Idem	Idem	Maria Clara		Francese	106	7	»	Legno e carico affatto perduti	5 100	500		1 500						
22	Faro di Messina	Sommersione per vena d'acqua	Paranzello	S. Giovanni Battista	Messina		25	8	»	Legno perduto. Era vuoto	1 000	4 400								
27	Secche della Meloria (Livorno)	Investimento per forza maggiore	Brigantino	Fabo	Venezia		309	10	»	Legno salvato con pochi danni	40 000	4 000	3 000	1 000						
27	Spiaggia di Follonica (Livorno)	Idem	Tartana	Stella d'Italia	Livorno		83	6	»	Idem	8 000	1 500	1 000	500						
27	Spiaggia di Castiglione (Livorno)	Idem	Brigantino	Osea	Genova		196	9	»	Idem	14 000	1 000								
27	Foce del Volturmo (Gaeta)	Naufrazio per forza di tempo	Brich Scooner	Cavallo Marino	Idem		64	9	»	Legno perduto	5 000	5 000	7 200	815						
28	Scalo di S. Vito (Sicilia)	Investimento per forte bufera da greco e tramontana	Schifazzo	Maria Vella	Trapani		17	5	»	Legno salvato. Carico (legnami e una lancia) perduti	1 257	510	296	127						
29	Palermo	Naufrazio per forza di tempo	Brich Barca	Brasiliera	Palermo		388	13	»	Legno perduto. Carico salvato	15 000	25 000	63 000	1 500						
30	Canale di Procida (Napoli)	Investimento per parte di un piroscifo francese	Paranzello	Campidoglio	Bari		12	8	»	Legno salvato		640								

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI					CONSEGUENZE DEL SINISTRO												
DATA	LUOGO	NATURA CAUSA	CONFIGURAZIONE	DENOMINAZIONE	CON BANDIERA		PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO											
					NAZIONALE Compartimento marittimo a cui apparteneva	ESTERA Nazionalità			degli oggetti attinenti al Bastimento		Delle Merci									
									Salvati	Perduti	Salvati	Perduti								
Dicem.																				
8	Liscio (Maddalena)	Arenamento per falsa strada	Piroscifo	Sardegna	Genova		191	32	»	Legno disincagliato, continuò la sua navigazione										
9	Porto Pozzo (Sardegna)	Naufrazio per forza di tempo	Gondola	S. Giovanni Battista		Francese	4	3	»	Legno affatto perduto. Era vuoto	100	200								
9	Acque di Marsala alla distanza di circa 6 miglia dalla città	Capovolto per forte vento greco levante	Battello peschereccio	Orfeo	Trapani		3	5	»	Legno salvato. Perduti attrezzi da pesca	50	59								
9	Capo Pula (Sardegna)	Sommersione per investimento	Cio	S. Efisio	Cagliari		22	5	»	Legno perduto. Carico ed attrezzi salvati	1 000	1 500	300							
10	Patti (Messina)	Arenamento per forza di tempo	Bovo	S. Francesco di Paola	Messina		3	6	»	Legno salvato. Perdita parziale del carico	800		500	450						
10	Porto d'Otranto (Taranto)	Naufrazio per forza di tempo	Pielago	Pencezia	Bari		25	4	»	Legno perduto. Era vuoto										
11	Porto di Genova	Incendio sviluppatosi a bordo	Piroscifo	Clementina	Genova		392	39	»	Legno incendiato. Perdita parziale del carico	1 500	490 000	15 000	40 000						
11	Spiaggia di Scoglietti (Messina)	Arenamento per forza maggiore	Brigantino	Compare	Livorno		67	7	»	Legno perduto. Era vuoto	1 645	1 067								
11	Spiaggia di Casamicciola (Napoli)	Idem	Idem	Valoroso	Genova		88	9	»	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione										
14	Altura della Meloria (Livorno)	Naufrazio per forza maggiore	Cutter	Angiolina	Portoferraio		26	4	»	Legno e carico perduti		4 000		1 000						
18	Montauro (Taranto)	Arenamento per forza di tempo	Brich Goletta	Polluce	Napoli		80	8	»	Legno sfasciato. Carico perduto	2 050	765		3 050						
18	Capo Passero (Sicilia)	Per forza di tempo nel guadagnare il largo, essendosi rotte le catene delle ancore, investì sulla spiaggia	Scooner Goletta	Galgo	Livorno		84	6	»	Legno sfasciato. Era vuoto	450	8 000								
18	Isola Vindicari (Sicilia)	Idem. Investì di contro Isoletta	Barch	Costance		Norvegiana	490	15	13	Legno sfasciato. Carico (grano) pressochè tutto perduto	6 694	11 000	2 280	26 625						
18	Golfo di Cugnena Terra-nova Pausania (Sardegna)	Arenamento per forza di tempo	Bombarda	N. S. del Boschetto	Genova		124	8	»	Legno perduto. Era vuoto	1 500									
23	Fra Punta Corbara e fiume Santo (Cagliari)	Arenamento per falsa rotta	Piroscifo	Principessa Clotilde		Francese	200	23	»	Legno disincagliato e riabilitato alla navigazione										

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI					CONSEGUENZE DEL SINISTRO												
DATA	LUOGO	NATURA CAUSA	CONFIGURAZIONE	DENOMINAZIONE	Compartimento marittimo a cui apparteneva	TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO E AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO										
										degli oggetti attinenti al Bastimento		Delle Merci								
										Salvati	Perduti	Salvati	Perduti							
Gennaio																				
9-10	Acque di Civitavecchia	Naufrazio per forza di tempo	Paranzello	S. Giorgio	Napoli	45			»	Legno perduto										
10	Fra S. Giovanni di Medua e Capo Poli (Albania)	Arenamento per forza di tempo	Trabaccolo	Achille	Ancona	100	9	»	»	Legno rimesso a galla										
10	Val di Noce (Dalmazia)	Naufrazio per forza di tempo	Pielago	Madonna della Madia	Bari	18	6	»	»	Legno perduto	620									
14	Rada di Salonicchio	Idem	Brigantino	Corinna	Livorno	233		»	»	Legno perduto. Era carico di crusca										
15	Porto di Alicante (Spagna)	Incendio	Idem	N. S. del Rosario	Portoferraio	158		»	»	Legno affondato. Non si conoscono le ulteriori operazioni										
16-17	Scoglio di Batiguer presso l'Isola di Santa Margherita (Provenza)	Naufrazio	Goletta	N. S. dell'Assunta	Spezia	24		»	»	Legno perduto. Era carico di legna da ardere										
17	Presso Porto Said (Egitto)	Idem	Brigantino	Fortunato	Livorno	134		»	»	Legno perduto										
30	Costa di South Foreland (Inghilterra)	Abordaggio col Barch inglese Calypso	Polacca	Benedetto	Genova	269	10	»	»	Legno colato a picco. Non ebbe tempo di salvare alcuna cosa										
Febbr.																				
11	Oceano Atlantico	Forti avarie per via d'acqua da temporale.	Brigantino	Splendido	Catania	275	10	»	»	Legno reso inabile alla navigazione; venduto. Proveniva dal Brasile con carico di caffè e ferrovecchio. Approdò in Teneriffa (Canarie)	6 517		533							

2. SINISTRI DI BASTIMENTI NAZIONALI NEI MARI ESTERI. — ANNO 1866.

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI				CONSEGUENZE DEL SINISTRO							
DATA	LUOGO	NATURA e CAUSA	CONFIGU- RAZIONE	DENOMINA- ZIONE	Compartimento marittimo a cui apparteneva	TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO				
										degli oggetti attinenti al Bastimento		Delle Merci		
										Salvati	Perduti	Salvati	Perduti	
Febbr.	Rada di Algeiras	Naufrazio per investimento	Brich Barca	Paolo	Genova	208	>	>	Legno perduto. Ricuperato parte del carico	>	>	>	>	
22	Spaggia di Conil (Spagna)	Naufrazio per forza di tempo	Brigantino	Il Consiglio	Napoli	412	13	10	Legno e carico (carbon fossile) perduti	>	>	>	>	
Data incerta ma in febbraio	Viaggio da Paysandu a Montevideo	Avarie per temporale	Brich Barca	Amaltea	Genova	190	>	>	Legno dichiarato inabile alla navigazione e venduto	7 516	>	>	>	
Id.	Capo d'Istria	Naufrazio per temporale	Trabaccolo	Elvira	Ancona	>	6	>	Legno perduto	>	>	>	>	
Id.	Oceano Pacifico	Forti avarie per temporale	Brich Barca	Colomba	Genova	523	>	>	Legno per le avarie sofferte venduto nel porto di Callao come non più abile alla navigazione	>	>	>	>	
Marzo	Rada di Swansea	Naufrazio	Brigantino	Eden	Livorno	245	>	>	Legno abbandonato alla Società assicuratrice, la quale ne operò il salvataggio e lo riabilitò alla navigazione	>	>	>	>	
9	Coste di Portogallo in alto mare	Naufrazio per burrasca di Ponente Libeccio	Brich Barca	Tenderito	Genova	248	>	>	Legno e carico (seme di lino) perduti	>	>	>	>	
11	Acque della Cocineina	Incendiato dai Coolies chinesi per ammutinamento	Nave	Napoleone Canavaro	>	1373	39	673	Legno perduto	>	>	>	>	
20-21	Costa di S. Andrea (Trieste)	Naufrazio	Pielago	Madonna del Carmine	Bari	36	>	>	Idem	>	>	>	>	
21	Punta del porto di Rovigno (Istria)	Naufrazio per burrasca di Ponente Libeccio	Idem	S. Andrea	Rimini	34	>	>	Legno perduto. Ricuperato il carico di legna	>	>	>	>	
31 al 1°	Rada di Kutali Mar di Marmara	Incendio	Brich Barca	Maddalena	Genova	>	>	>	Legno abbandonato dal capitano alle assicurazioni marittime	>	>	>	>	
Aprile	35 miglia a levante da Porto Said (Egitto)	Naufrazio	Brigantino	Amalia	Ancona	339	14	>	Legno perduto. Era carico di carbone	>	>	>	>	
Maggio	Paraggi di Ibiza (Spagna)	Naufrazio per via di acqua	Idem	Il Generoso	Genova	125	9	>	Legno perduto. Proveniva da Maracaibo carico di merci diverse	>	>	>	>	
2	Acqua di La Ciotat (Francia)	Naufrazio per temporale	Brich Goletta	S. Gaetano	Castellammare	92	7	1	Legno perduto	59	>	>	>	
Giugno	Costa di Marin, Brasile Provincia di Rio Grande del Nord	Naufrazio	Brigantino	Flavio	Napoli	241	>	>	Legno perduto, meno qualche avanzo di poco valore. Il carico (sevo ed altro) quasi tutto salvato	>	>	>	>	
in	Oceano Atlantico	Avarie per temporale	Brich Barca	Costantino A.	Genova	255	>	>	Legno venduto in Rio Janeiro al prezzo di reis 600 000, per innavigabilità	>	>	>	>	
Giugno	A 15 miglia da Havre (Francia)	Naufrazio per forza di tempo e vetustà	Brigantino	Mariuccia Castellano	Napoli	188	>	>	Legno perduto. Era quasi vuoto	>	>	>	>	
21	Capo di Buona Speranza	Forti avarie con rottura ad acqua	Brich Barca	Nicolò Darabino	Genova	459	>	>	Legno approdato in Mozambico e venduto perchè reso inabile alla navigazione	>	>	>	>	
Luglio	Acque di La Calle (Algeria)	Naufrazio per forza	Gozzo da pesca	S. Sebastiano	Napoli	2	>	>	Legno perduto	>	>	>	>	
20	Acque di Algeria	Abordaggio per oscurità con altra paranzella	Paranzella da pesca	Immacolata	Idem	12	>	>	Idem	>	>	>	>	
26	Banco Inglese (Rio della Plata)	Naufrazio	Brich Barca	Virginia	Spezia	365	>	>	Legno abbandonato. Era carico di sale	68	>	>	>	
Agosto	Rada di Montevideo	Arenamento per salvezza comune	Brich Goletta	Veloce	Genova	261	>	>	Legno reso inabile alla navigazione. Era carico di cavalli e muli	10 121	>	>	>	
12	Capo d' Horn (Buenos-Ayres)	Avarie	Brich Barca	Margherita D.	Idem	512	>	2	Legno ricuperato	>	>	>	>	
12	(Buenos-Ayres)	Abordaggio per temporale	Idem	Angelita	Genova	208	13	>	Legno reso inabile alla navigazione e venduto ai pubblici incanti	6 136	>	>	>	
18	Punta Piedras (Buenos-Ayres)	Investimento	Brigantino	Itade	Idem	400	>	>	Legno reso inabile alla navigazione	>	>	>	>	
19	Presso Torre di Olmeto (Corsica)	Naufrazio	Brich Goletta	S. Michele	Livorno	74	>	>	Legno perduto	364	>	>	>	
20	Isola Orreguda (Antille)	Idem	Brich Barca	Papà Costa	Genova	229	12	>	Legno abbandonato. La maggior parte del carico salvato	8 900	>	>	>	
20	Rada di Gallipoli	Investito da un Barch Inglese	Brigantino	S. Rocco	Idem	180	>	>	Legno venduto a suddito estero	>	>	>	>	

2. SINISTRI DI BASTIMENTI NAZIONALI NEI MARI ESTERI. — ANNO 1866.

SINISTRI DI MARE			BASTIMENTI				CONSEGUENZE DEL SINISTRO							
DATA	LUOGO	NATURA e CAUSA	CONFIGU- RAZIONE	DENOMINA- ZIONE	Compartimento marittimo a cui apparteneva	TONNELLATE	EQUIPAGGI	PERSONE PERITE	SORTE TOCCATA AL NAVIGLIO ED AL CARICO	VALORE REALE ED APPROSSIMATIVO				
										degli oggetti attinenti al Bastimento		Delle Merci		
										Salvati	Perduti	Salvati	Perduti	
Settem.	Golfo Juan (Provenza)	Naufrazio per forza di tempo	Brigantino	Gertrude	Napoli	223	>	>	Legno abbandonato agli assicuratori stante l'impossibilità di rimetterlo a galla	>	>	>	>	
25	Banco della Loira (S. Nazaire)	Investimento	Idem	Rachele	Idem	191	>	>	Legno reso inabile alla navigazione dai periti. Venduto	>	>	>	>	
25	Buenos Ayres	Naufrazio per forza di tempo	Idem	Filomena	Genova	158	>	>	Legno sbalzato sulla costa, reso inabile alla navigazione e venduto ai pubblici incanti	4 944	>	>	>	
25	Id.	Idem	Brich Barca	Bacco	Idem	443	>	>	Idem	8 198	>	>	>	
25	Nel viaggio della California al Messico	Forti avarie per cattivo tempo	Idem	Emilia	Idem	223	>	>	Legno partito il 15 agosto da S. Francisco per Acapulco. Nel corso della navigazione soffrì forti avarie. Approdò in un porto del Messico per riparazioni. Reduce in S. Francisco fu, li 2 novembre 1866, dichiarato inabile alla navigazione	>	>	>	>	
Ottobre	Acque di Bermuda	Naufrazio per via d'acqua	Idem	Rio Grande	Genova	588	13	2	Legno abbandonato in alto mare perchè pieno d'acqua. Era carico di legname. Prodotto di pochi oggetti salvati	1 317	>	>	>	
14	Capo S. Stefano Mar di Marmara	Naufrazio per investimento	Idem	Buon Giuseppe	Idem	320	>	>	Legno perduto. Era vuoto	>	>	>	>	
14	Punta del fanale di Berdianska	Arenamento per forza di tempo	Brigantino	Giovanni Zalum	Idem	253	12	>	Legno perduto. Ricuperati gli attrezzi. Era vuoto.	11 594	>	>	>	
19	Isola Meleda (Austria)	Naufrazio	Pielago	Due Amici	Venezia	>	5	>	Legno perduto	>	>	>	>	
19-20	Mar Nero	Avarie per temporale	Brigantino	Caterina	Genova	218	>	>	Idem	>	>	>	>	
20	Lagos (Portogallo)	Naufrazio	Idem	Madonna Addolorata	Napoli	>	9	>	Legno reso inabile alla navigazione	>	>	>	>	
20	Porto di Rossetta (Egitto)	Arenamento	Idem	Vittorio	Genova	>	10	>	Legno ricuperato. Era carico di carbon fossile	>	>	>	>	
22	Punta della Rotiscina a 70 chilometri da Berdianska	Arenamento per forza di tempo	Idem	S. Michele	Idem	>	>	>	Legno perduto. Ricuperati gli attrezzi. Era vuoto	8 628	>	>	>	
22	Costa di Anatolia (Mar Nero)	Naufrazio per temporale	Polacca	Camillo	Idem	304	11	>	Legno e carico (grano) perduti	>	>	>	>	
24	Mar d'Azoff	Avarie gravi per forza di tempo	Brigantino	Pegaso	Idem	203	9	>	Legno approdato nel porto di Berdianska. Reso inabile alla navigazione e disarmato. Ridotto in pezzi e venduto	4 000	>	>	>	
26	Spaggia di Firaut (Isola Minorca)	Naufrazio per temporale	Brich Scooner	Unione	Idem	56	>	>	Legno perduto. Era vuoto	15 200	>	>	>	
26	Spaggia di Lupino (Corsica)	Idem	Goletta	Ardita	Livorno	>	7	>	Legno e carico (carbone) perduti	>	>	>	>	
Novem.	Vicinanze di Galloway (Irlanda)	Naufrazio	Brigantino	Dorotea	Napoli	>	12	>	>	>	>	>	8 000	
17-18	Acque di Bravona e Solenzara (Corsica)	Naufrazio per via d'acqua	Brich Goletta	Fortunata	Livorno	67	6	>	Legno sommerso. Il carico consisteva in 73000 chil. scorza leccio, valutato a L. 8000 oltre le provviste di bordo	>	>	>	>	
19	Capo Sciabba (Levante)	Naufrazio per temporale	Brigantino	Ella	Genova	215	10	9	Legno perduto	>	>	>	>	
24-25	Scutari (Asia)	Idem	Idem	Duce	Castellammare	264	>	>	Legno e carico (avena) perduti	>	>	>	>	
Dicem.	Cefalonia	Gettato sulla Spaggia dal temporale	Idem	Innocenza	Livorno	143	8	>	Legno reso inabile alla navigazione e venduto	>	>	>	>	
17-18	Idem	Idem	Idem	Buonafede	Genova	485	>	>	Idem	>	>	>	>	
17-18	Idem	Idem	Idem	Eden	Idem	230	>	>	Legno ricuperato	>	>	>	>	
17-18	Idem	Idem	Idem	Marin Faliero	Idem	270	>	>	Idem	>	>	>	>	
17-18	Idem	Idem	Idem	Emilia	Idem	204	>	>	Idem	>	>	>	>	
19-20	Capo Gallo	Naufrazio per temporale	Idem	Lucia	Napoli	211	>	>	Legno e carico (grano) perduti	5 320	>	16 500	>	
19-20	Navarino	Avarie per temporale	Idem	Belvedere	Genova	287	>	>	Legno salvato	>	>	>	>	
20	Presso Montevideo	Naufrazio per investimento	Brich Barca	Maria Capurro	Idem	201	>	>	Legno perduto	>	>	>	>	

Table with columns for NAUFRAGI, ARENAMENTI, NAUFRAGI, SOMMERSIONI, INVESTIMENTI E ABBORDAGGI, INCENDI. Rows include years 1864, 1865, 1866 for Italian and foreign seas, and a total row.

2° — RIEPILOGO.

Table with columns for NAUFRAGI, SINISTRI, TOTALE GENERALE, BASTIMENTI PERDUTI, BASTIMENTI RICUPERATI. Rows include years 1864, 1865, 1866 for Italian and foreign seas, and a total row.

INDICE.

RELAZIONE A S. M. Pag. v
CONSIDERAZIONI STATISTICHE.
§ 1° Movimento complessivo della Navigazione X
§ 2° Navigazione generale XVIII

PARTE PRIMA. — Movimento della navigazione generale e di cabotaggio, a vela e a vapore, per operazioni di commercio e per forza maggiore.

Tav. I. — NAVIGAZIONE GENERALE. — Anno 1866.

Stato delle operazioni di commercio per Compartimenti marittimi e per Porti. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore. 2
Idem per Compartimenti marittimi e per bandiere. — 1° Bastimenti a vela. — 2° Bastimenti a vapore 4

Tav. II. — NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO. — Anno 1866.

Approdi e Partenze per operazioni di commercio e per forza maggiore. — 1° Bastimenti a vela per Compartimenti marittimi. — 2° Bastimenti a vapore per Compartimenti marittimi. 18
Riepilogo degli Approdi e Partenze per operazioni di commercio e per forza maggiore. — 1° Bastimenti a vela e a vapore per Compartimenti marittimi. — 2° Bastimenti a vela e a vapore per Nazionalità delle bandiere. 20

Tav. III. — MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE GENERALE E DI CABOTAGGIO A VELA E A VAPORE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO E PER FORZA MAGGIORE. — Anno 1866.

Stato per Compartimenti marittimi e per luoghi d'approdo 22
Ricapitolazione per Compartimenti marittimi 36
Riepilogo generale per Nazionalità delle bandiere 38

Tav. IV. — STATI COMPARATIVI.

Movimento comparativo della Navigazione generale per operazioni di commercio:
1° Per Compartimenti marittimi. Anni 1865-66. 40
2° Per Nazionalità delle bandiere. Anni 1865-66 41
3° Per Paesi di provenienza e di destinazione. Anni 1865-66 42

Movimento comparativo della Navigazione di cabotaggio per operazioni di commercio:
 1° Per Compartimenti marittimi. Anni 1865-66. Pag. 44
 2° Per Nazionalità delle bandiere. Anni 1865-66. 45

Movimento generale comparativo della Navigazione per operazioni di commercio:
 1° Per Compartimenti marittimi. Anni 1865-66. 46
 2° Per Nazionalità delle bandiere. Anni 1864-65-66. 47

Stato comparativo della Navigazione nazionale ed estera:
 1° Per operazioni di commercio. Navigazione generale; navigazione di cabotaggio; movimento complessivo. Anni 1861-62-63-64-65-66. 50
 2° Per forza maggiore. Navigazione generale; navigazione di cabotaggio; movimento complessivo. Anni 1861-62-63-64-65-66. 52

Medie e rapporti proporzionali. Operazioni di commercio. — Anni 1864-65-66.
 Portata ed equipaggio per ogni bastimento. 1° Navigazione generale. — 2° Navigazione di cabotaggio. 54
 Movimento proporzionale su 1000 bastimenti e su 1000 tonnellate. 1° Navigazione generale. — 2° Navigazione di cabotaggio. 55
 Movimento comparativo su 100000 bastimenti e su 100000 tonnellate. 1° Navigazione generale. — 2° Navigazione di cabotaggio. 56

Medie e rapporti proporzionali. Navigazione per operazioni di commercio e per forza maggiore. — Anni 1861-62-63-64-65-66.
 1° Portata ed equipaggio medio per ogni bastimento. — 2° Movimento proporzionale su 1000 bastimenti e su 1000 tonnellate. 57
 3° Movimento comparativo su 1000 bastimenti e su 1000 tonnellate 58

PARTE SECONDA. — *I porti principali del Regno. — Movimento della Navigazione generale e di cabotaggio per operazioni di commercio.*

Anno 1866.

Porto di Genova. — 1° Navigazione generale per paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione di cabotaggio per nazionalità delle bandiere. 60
 Porto di Livorno. — 1° Navigazione generale per paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione di cabotaggio per nazionalità delle bandiere. 62
 Porto di Napoli. — 1° Navigazione generale per paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione di cabotaggio per nazionalità delle bandiere. 64
 Porto di Messina. — 1° Navigazione generale per paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione di cabotaggio per nazionalità delle bandiere. 66
 Porto di Palermo. — 1° Navigazione generale per paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione di cabotaggio per nazionalità delle bandiere. 68
 Porto di Ancona. — 1° Navigazione generale per paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione di cabotaggio per nazionalità delle bandiere. 70
 Porto di Cagliari. — 1° Navigazione generale per paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione di cabotaggio per nazionalità delle bandiere. 72
 Porto di Brindisi. — 1° Navigazione generale per paesi di provenienza e di destinazione. — 2° Navigazione di cabotaggio per nazionalità delle bandiere. 74

Anni 1863-64-65-66.

Stati Comparativi. — 1° Porto di Genova. — 2° Porto di Livorno. 76
 3° Porto di Napoli. — 4° Porto di Messina. 77
 5° Porto di Palermo. — 6° Porto di Ancona 78
 7° Porto di Cagliari. — 8° Porto di Brindisi 79

PARTE TERZA. — *Pesca del Pesce e del Corallo.*

GRANDE PESCA.

Battelli nazionali in partenza per Compartimenti marittimi. — Anno 1866. 83
 Battelli esteri in arrivo per Compartimenti marittimi. — Anno 1866 84
 Ricapitolazione per Compartimenti marittimi dei battelli nazionali in partenza e dei battelli esteri in arrivo. — Anno 1866. 85
 Stato comparativo triennale dei battelli nazionali in partenza e dei battelli esteri in arrivo. — Anni 1864-65-66. ivi

PICCOLA PESCA.

Stato del materiale. — Anno 1866. — Ricapitolazione comparativa. — Anni 1862-63-64-65-66 86

PARTE QUARTA. — *Marineria mercantile e costruzioni navali.*

MARINERIA MERCANTILE.

Stato del personale. — Anno 1866. — Ricapitolazione comparativa. — Anni 1863-64-65-66 Pag. 89
 Stato del Materiale pel servizio dei porti e delle spiagge. — Anno 1866. — Ricapitolaz. comparativa. — Anni 1863-64-65-66. 90
 Naviglio a vela e a vapore. Bastimenti a vela. — 1° Situazione al 31 dicembre 1865 e al 31 dicembre 1866. — 2° Movimento dei bastimenti nel 1866. 91
 3° Stato per Compartimenti marittimi. — Tipi e portata. — Anno 1866. 92
 4° Riepilogo per Compartimenti marittimi e per portata. — Anno 1866. — Ricapitolazione comparativa. — Anni 1865-66. 96
 5° Riepilogo comparativo per tipi. — Anni 1865-66 97
 Bastimenti a vapore. — 1° Situazione al 31 dicembre 1865 e al 31 dicembre 1866. — 2° Movimento dei bastimenti. — Anno 1866. — 3° Specificazione dei Piroscafi. — Anno 1866 98
 4° Quadro descrittivo dei Piroscafi per Compartimenti marittimi d'iscrizione 99
 Riepilogo comparativo dei bastimenti comparativi a vela e a vapore. — Anni 1864-65-66. 101
 Movimento comparativo dei bastimenti distinto per generi di navigazione. — Anni 1865-66. 102

COSTRUZIONI NAVALI.

1° Bastimenti varati per Cantieri e per portata. — Anno 1866 104
 2° Riepilogo per Compartimenti marittimi e per portata. — Anno 1866 105
 3° Bastimenti varati per tipi e per Compartimenti marittimi d'iscrizione. — Anno 1866 106
 4° Riepilogo dei bastimenti varati per tipi. — Anno 1866. 108
 Stato comparativo. — Bastimenti varati negli Anni 1860-61-62-63-64-65-66. ivi

PARTE QUINTA. — *Infortuni marittimi.*

Sinistri di bastimenti nazionali ed esteri nei mari italiani. — Anno 1866 111
 Sinistri di bastimenti nazionali nei mari esteri. — Anno 1866 115
 Riepilogo dei bastimenti nazionali ed esteri nei mari italiani e di bastimenti nazionali nei mari esteri. — Anno 1866. 118
 Stato comparativo dei sinistri. — Anni 1864-65-66. — 1° Specificazione degli infortuni. — 2° Riepilogo. 120

ERRATA-CORRIGE.

Pagina	9	colonna	13 e 19	testata 2° quadro	invece di	Passagg.	Leggi	Equipag.
»	9	»	14 e 20	id.		Equipag.	»	Equipag.
»	20	»	2	linea 4 2° quadro		41 772	»	14 772
»	21	»	16	» 1		91 247	»	81 247
»	21	»	5, 6 e 7	» 11 2° quadro	1	389	»	»
»	21	»	9, 10 e 11	» 11 id.	»	»	»	»
»	21	»	5, 6 e 7	» ult. id.	55 732	1 635 541	325 193	55 731 1 635 152 325 171
»	21	»	9 e 10	» ult. id.		10 421	2 349 782	10 422 2 350 171
»	33	»	18	» 31		56	»	65
»	42	»	1	» 11		7 036	»	17 036
»	42	»	1	» 12		6 034	»	16 034
»	46	»	19	» 2		292 501	»	292 601
»	47	»	15	» 12		172 707	»	272 707
»	47	»	8 e 9	» 24		»	»	2
»	48	»	5	» 1		129	»	379
»	64	»	2	» ult.		1 471 606	»	229
»	89	»	10	» 20		296	»	1 470 606
»	91	»	3	» 19		9	»	396
»	91	»	3	» 21		689	»	8
»	91	»	8	» 19 2° quadro		5	»	688
»	91	»	8	» 21 id.		96	»	4
»	97	»	—	» —		4° Riepilogo	»	95
»	97	»	4	» 14		3 681	»	5° Riepilogo
»	102	»	6	» 34		2 646	»	2 681
»	120	»	8	» 20		515 562	»	5 232
								615 562

Esiguito le correzioni sul volume