

✓
MINISTERO DELLE FINANZE

DIREZIONE GENERALE DELLE DOGANE E IMPOSTE INDIRECTE

UFFICIO DI STATISTICA

MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE

DEL

REGNO D'ITALIA

NELL'ANNO

1929

VOLUME SECONDO

TAVOLE RIASSUNTIVE

(MOVIMENTO GENERALE — LITORALI — PROVVISI DI BORDO — RILASCIO — GRANDE PESCA)



H 52 E 2

ROMA

PROVVEDITORATO GENERALE DELLO STATO

LIBRERIA

1932 - ANNO X

INDICE



AVVERTENZE PRELIMINARI	Pag.	v
MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO DAL 1861 AL 1929.	»	XIII
MOVIMENTO COMPARATIVO DELLA NAVIGAZIONE NEGLI ANNI 1928-1929:		
Navigazione per operazioni di commercio.	»	XXX
Navigazione di rilascio, della grande pesca e delle provviste di bordo.	»	XXXII
ELENCO DELLE LINEE CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI PER CIASCUNA LINEA.	»	XXXIII
INDICE DEI PORTI ESTERI.	»	XLVII

PARTE PRIMA.

MOVIMENTO RIASSUNTIVO DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

TAVOLA	I. Movimento generale della navigazione distinto per specie di navigazione	Pag.	2
»	II. Movimento complessivo della navigazione libera distinto per specie di navigazione	»	10
»	III. Movimento complessivo delle linee di navigazione in tutti i porti del Regno	»	18
»	IV. Movimento delle linee di navigazione internazionali.	»	22
»	V. Movimento delle linee di cabotaggio	»	84
»	VI. Movimento con l'estero distinto per porti di provenienza e di destinazione.	»	94
»	VII. Movimento con l'estero distinto per paesi di provenienza e di destinazione.	»	187
»	VIII. Movimento con l'estero delle navi in zavorra	»	221
»	IX. Movimento con l'estero distinto per bandiere	»	236
»	X. Decennio 1920-1929 — Movimento internazionale fra i porti italiani e i principali paesi esteri.	»	262
»	XI. Decennio 1920-1929 — Movimento generale della navigazione del Regno distinto per bandiere	»	294
»	XII. ^a Decennio 1920-1929 — Movimento complessivo della navigazione internazionale	»	304
»	XII. ^b Decennio 1920-1929 — Movimento complessivo della navigazione di scalo	»	314
»	XII. ^c Decennio 1920-1929 — Movimento complessivo della navigazione di cabotaggio.	»	324
»	XIII. Decennio 1920-1929 — Movimento complessivo della navigazione libera	»	328
»	XIV. Decennio 1920-1929 — Movimento complessivo delle linee di navigazione	»	338

PARTE SECONDA.

NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO NEI LITORALI:

LIGURE, TIRRENO, IONIO, ADRIATICO, SARDO E SICULO.

TAVOLA	XV. Movimento complessivo della navigazione per operazioni di commercio nei singoli litorali	Pag. 344
»	XVI. Movimento con l'estero di ciascun litorale distinto per paesi di provenienza e di destinazione	» 376
»	XVII. Decennio 1920-929 — Movimento complessivo della navigazione nei singoli litorali	» 444

PARTE TERZA.

PROVVISTE DI BORDO. — NAVIGAZIONE DI RILASCIO. — GRANDE PESCA.

TAVOLA	XVIII. Decennio 1920-929 — Riassunto per litorali delle provviste di bordo	Pag. 448
»	XIX. Decennio 1920-929 — Riassunto della navigazione di rilascio forzato e volontario	» 449
»	XX. Decennio 1920-929 — Movimento dei battelli della grande pesca distinto per litorali di partenza	» 453
»	XXI. Decennio 1920-929 — Idem, distinto per luoghi di destinazione	» 454

AVVERTENZE PRELIMINARI

LA statistica della navigazione del Regno viene pubblicata annualmente in due volumi (1). Il primo volume comprende il movimento della navigazione in ogni porto, rada o spiaggia ed il secondo quello complessivo del Regno, rilevato nei suoi molteplici aspetti.

Volumi I e II.

Nel volume primo, i porti sono distinti in *porti principali* e *porti secondari*.

Porti principali e secondari.

Sono considerati come porti principali quelli situati a capo di grandi linee di comunicazione e quelli che, contribuendo notevolmente al movimento commerciale del Regno ed al traffico internazionale, offrono, nei riflessi statistici, ampia materia di osservazione e di studio.

I porti principali, specificati nella statistica del 1929, sono: *Ancona, Bari, Brindisi, Cagliari, Catania, Civitavecchia, Fiume, Genova, Livorno, Messina, Napoli, Palermo, Savona, Spezia, Trapani, Trieste e Venezia*.

Gli Uffici doganali marittimi del Regno (*dogane principali, dogane secondarie e sezioni*) sono incaricati della compilazione della statistica della navigazione nei porti e nei punti minori di approdo del litorale nazionale.

Uffici compilatori della statistica (2).

Ogni porto ed ogni approdo, quale che sia la sua importanza, ha una statistica a sè, distinta e separata dalle altre.

La statistica registra il movimento di tutte le navi, a vapore e a vela, armate con ruolo d'equipaggio e munite di atto di nazionalità, nonchè i battelli, le barche e gli altri galleggianti di portata inferiore a 25 tonnellate, che esercitano, a' termini dell'art. 911 del Regolamento marittimo, il traffico lungo le coste continentali e insulari del Regno e il traffico limitato entro i confini del Circondario marittimo d'iscrizione (3).

Registrazione delle navi.

(1) Negli anni precedenti al 1906, cioè dal 1861 al 1905, la statistica della navigazione veniva pubblicata in un solo volume.

(2) Dal 1861 al 1880, alla raccolta dei dati statistici della navigazione nei porti nazionali, attesero gli Uffici di porto. La pubblicazione annuale fu curata dal Ministero della Marina fino al 1871 e dal Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio fino al 1880. Nel 1881 il servizio statistico passò dagli Uffici di porto alle Dogane e da tale anno il Movimento della Navigazione del Regno viene annualmente pubblicato a cura del Ministero delle Finanze.

Da qualche anno il Ministero delle Comunicazioni pubblica, nella relazione sulla Marina Mercantile, i dati riassuntivi sul movimento marittimo del Regno; raccolti dalle Capitanerie di Porto, i cui risultati non armonizzano, specie nella esposizione della merce sbarcata e imbarcata da e per il Regno, con i dati raccolti dagli Uffici doganali marittimi.

La differenza dipende da varie cause e, principalmente, dal fatto, che dalle rilevazioni statistiche delle Capitanerie di Porto viene escluso il traffico del piccolo naviglio, limitato entro i confini del circondario marittimo. All'incontro, l'inclusione di tale traffico nella Statistica edita a cura del Ministero delle Finanze, si rende necessaria per le finalità esposte alla nota seguente.

(3) Il traffico limitato entro i confini del Circondario marittimo d'iscrizione, esercitato comunemente dai galleggianti comandati da *capi barca pel traffico locale* (art. 911 § a e art. 912 del regolamento marittimo), è compreso nella statistica solo a partire dal 1908. La maggiore estensione data alle registrazioni statistiche con la inclusione di detto traffico, inclusione richiesta dalla necessità di rilevare integralmente il movimento commerciale di ogni singolo approdo nazionale e di mettere la statistica in armonia con le finalità della legge sui lavori pubblici, 2 aprile 1885, n. 3095, Titolo IV, « *porti, spiagge e fari* » ha però portato un notevole aumento nel numero dei bastimenti, sproporzionato all'aumento della stazza e della merce verificatosi in conseguenza di tale inclusione. Di questa circostanza bisogna tenere conto quando si vogliono stabilire confronti con gli anni precedenti al 1908.

La statistica non comprende i galleggianti che si muovono da un punto all'altro nell'interno dei porti.

Le navi sono registrate nella statistica ad ogni viaggio e, quando questo abbraccia più porti nazionali, in tutti gli approdi dello stesso viaggio. Nel movimento generale della navigazione del Regno, i dati di una determinata nave (*numero, stazza ed equipaggio*) sono, di conseguenza, tante volte ripetuti quante volte la nave risulta arrivata e partita, durante l'anno, nei vari porti dello Stato.

La statistica considera la nave come *una unità* di trasporto; pertanto, qualunque sia il numero, la specie e la varietà delle operazioni compiute dalla nave in un medesimo porto e nello stesso viaggio, l'arrivo e la partenza di essa non può dare luogo, nella statistica di quel porto e per quel viaggio, che ad una sola registrazione della nave in entrata e ad una sola in uscita.

Elementi statistici.

I dati statistici raccolti sulle navi a vela e a vapore, arrivate o partite per operazioni di commercio, si riferiscono: alla condizione delle navi, cioè, se con carico o in zavorra (1); alla nazionalità della bandiera (2); al numero degli arrivi e delle partenze; al tonnellaggio di stazza netta; al quantitativo delle merci sbarcate e imbarcate (3), al numero degli uomini di equipaggio e, solo per i piroscafi, al numero dei viaggiatori (4).

Bandiere.

Le bandiere specificate nella statistica del 1929 sono le seguenti:

1. Italiana	5. Francese	9. Jugoslava	13. Spagnola
2. Belga	6. Germanica	10. Neerlandese	14. Svedese
3. Danese	7. Giapponese	11. Nord-Americana	15. Unione R. S. S.
4. Ellenica	8. Inglese	12. Norvegese	

Tutte le bandiere non comprese tra le suddette, sono raggruppate sotto la denominazione generica di « *altre bandiere* ».

(1) La distinzione tra navi cariche e vuote si riscontra in tutti i volumi dal 1861 al 1896. Soppressa nel 1897, fu ripresa nel 1905 ed è stata mantenuta costante fino ad oggi.

(2) La distinzione delle bandiere estere non sempre è stata regolata con uniformità di criteri: dal 1861 al 1880, veniva distinta la nazionalità di ogni singola bandiera; nel 1881 tale distinzione si limitò alle bandiere più importanti, raggruppando le altre sotto un'unica voce generica; nel 1895 si ritornò a tenere in evidenza ciascuna bandiera, e, finalmente, nel 1905, raggruppate sotto un'unica denominazione le bandiere che negli ultimi dieci anni avevano dato luogo a minor traffico, furono specificate nella statistica delle bandiere più importanti.

(3) La raccolta dei dati relativi alle merci ebbe inizio nel 1881.

La merce è, senza dubbio, l'elemento più importante della statistica di navigazione, come quello che meglio di ogni altro serve a rappresentare il traffico marittimo, quale è oggi, nella sua effettiva consistenza. La stazza ha ormai perduto gran parte del valore e del significato che aveva un tempo, quando le vie marittime erano battute quasi solamente dal veliero e dal piroscafo da carico. Il progressivo prevalere del vapore sulla vela, della Compagnia di navigazione sull'armatore, del transatlantico sul *cargo boat*, la febbrile espansione commerciale e l'accaparramento sempre crescente di nuovi mercati, hanno impresso nuove forme di attività all'industria dei trasporti sul mare, nello stesso tempo che ne hanno allargato grandemente il campo di azione. Le linee di navigazione, col loro incessante sviluppo, hanno creato il fenomeno della navigazione di scalo: piroscafi, anche di grande tonnellaggio, arrivano d'ordinario in un porto e ne partono dopo avere dato luogo a operazioni di scarico e di carico spesso insignificanti e in ogni caso mancanti di qualsiasi correlatività con la stazza della nave. Questa non è più, ormai, l'indice della somma delle cose trasportate; il contenente non rispecchia più il contenuto. Migliore esempio non può trovarsi di quello che ci vien dato dalla statistica italiana dell'anno di cui si rende conto, ove la navigazione di linea in Italia è rappresentata da 112 milioni di tonnellate di stazza netta e solo da 7 milioni di tonnellate di merce. Da una bandiera all'altra (v. tav. I e XI del vol. II), da un paese estero all'altro (v. tav. VII, IX e X del vol. II), da un porto italiano all'altro (v. vol. I) variano i rapporti tra la stazza e la merce, e spesso variano al punto da disorientare, o indurre a erronee valutazioni, chiunque voglia giudicare della importanza dei traffici marittimi sulla base del dato statistico della stazza.

(4) Le rilevazioni statistiche sui passeggeri ebbero inizio nel 1864; furono abbandonate nel 1879 e riprese nel 1895, ma limitatamente a quelli trasportati dai piroscafi, essendo ridotti a quantità trascurabilissima quelli trasportati dai velieri.

La statistica della navigazione comprende: la *navigazione per operazioni di commercio*, la *navigazione di rilascio*, la *navigazione della grande pesca*.

Varie specie di navigazione.

La *navigazione per operazioni di commercio* è costituita dal movimento delle navi che, all'arrivo o alla partenza, sbarcano o imbarcano merci o viaggiatori. Essa è distinta in due categorie: *linee di navigazione* e *navigazione libera* (1). Ciascuna di queste categorie è suddivisa in navigazione *internazionale*, di *scalo* e di *cabotaggio*.

Navigazione per operazioni di commercio.

Le *linee di navigazione* si distinguono in linee *internazionali* e in linee di *cabotaggio*. Sono *internazionali* quelle che nel loro itinerario normale comprendono uno o più porti esteri e di *cabotaggio* quelle che limitano la loro sfera d'azione esclusivamente alle coste italiane.

Linee.

Sono prese in considerazione solamente le linee che, presentando una sufficiente regolarità nei viaggi periodici, sono esercitate da armatori o da società di navigazione che possiedono una flotta propria.

La statistica specifica il movimento compiuto dalle singole linee nei porti nazionali, comprese nell'itinerario delle linee stesse. Tutti i viaggi che i piroscafi adibiti alle linee effettuano eventualmente all'infuori del proprio itinerario normale, rientrano nella categoria della navigazione libera e sono ascritti a questa.

Le linee sono raggruppate per armatori o per società di navigazione, e gli uni e le altre per bandiera.

La *navigazione libera* comprende il traffico esercitato da tutte le navi a vela e da tutte le navi a vapore, non comprese nella *navigazione di linea*.

Navigazione libera.

Alla *navigazione internazionale* sono ascritte le navi che arrivano direttamente da un porto estero, o che si recano direttamente all'estero. Esse sono raggruppate per paesi e, ciascun paese, per porti di provenienza e di destinazione; intendendosi per porto di provenienza della nave quello in cui furono imbarcati la merce e i viaggiatori, sbarcati nei porti nazionali; e per porto di destinazione quello a cui sono diretti la merce e i viaggiatori, imbarcati nei porti nazionali. Quando la merce e i viaggiatori sbarcati nel Regno sono stati imbarcati in più porti esteri, e quando la merce e i viaggiatori imbarcati nel Regno sono destinati ad essere sbarcati in più porti esteri, il porto di provenienza o di destinazione della nave è il porto estero più lontano. La statistica specifica, poi, i porti e i paesi esteri intermedi di scalo e il movimento di merce e di viaggiatori dovuto a ciascuno di essi (2).

Navigazione internazionale — Paesi e porti esteri di provenienza e di destinazione.

(1) L'importanza, di anno in anno sempre maggiore, assunta dalla navigazione *periodica* o di *linea* nel movimento complessivo dei piroscafi, rese necessaria, nel 1897, la separazione del movimento delle *linee di navigazione* da quello della *navigazione libera*. In detto anno, le *linee* avevano raggiunto un totale di tonn. 34.876.010 di stazza, di fronte a tonn. 16.308.169 registrate dalla *navigazione libera*. Nel 1913, anno precedente la guerra mondiale, le *linee* erano rappresentate da tonn. 75.698.987 di stazza e la *libera* da tonn. 31.642.845. Nell'anno di cui si rende conto, come si è accennato nella nota a pagina precedente, le linee registrano una stazza di tonn. 112.348.536 e la navigazione libera tonn. 42.962.153.

(2) La specificazione dei porti intermedi di scalo, mentre dà luogo a minuti e interessanti ragguagli, si presenta nelle tavole del movimento con l'estero (tav. III e IV del vol. I e tav. VI, VII, IX e XVI del vol. II) sotto aspetti che richiedono di venire delucidati. Ecco alcuni casi tipici relativi agli arrivi:

a) a pag. 147 del vol. II, tav. VI, provenienze dal porto di Alessandria, navigazione a vapore di linea, bandiera italiana, si legge: navi arrivate n. 242, stazza netta tonn. 776.734, merce sbarcata tonn. 13.961 da navi arrivate dal porto di Alessandria e tonn. 109.279 da navi arrivate da altri porti. Le navi e l'una e l'altra merce provengono, come è detto, da Alessandria; ma le 109.279 tonn. di merce s'intendono trasportate da Alessandria in Italia da navi provenienti da porti più lontani, rispetto ai quali Alessandria figura come porto intermedio di scalo. In altra parte della statistica si troveranno, poi, queste ultime navi registrate sotto i porti esteri più lontani, quelli, cioè, in cui il loro carico, con destinazione per l'Italia, fu iniziato;

Se le navi arrivate dall'estero sbarcano il loro carico in più porti nazionali e se le navi dirette all'estero imbarcano il loro carico in più porti nazionali, esse sono registrate, all'arrivo, alla navigazione internazionale nel *primo* porto di approdo; e, alla partenza, alla navigazione internazionale nell'*ultimo* porto toccato. Nei porti nazionali intermedi le navi sono considerate come provenienti da o destinate per il Regno e iscritte nella navigazione di *scalo* od in quella di *cabotaggio*, a seconda che compiono operazioni dell'una o dell'altra specie di navigazione.

Le navi che arrivano dall'estero vuote, cioè, in zavorra, e quelle cariche che non compiono operazioni di sbarco, si considerano come provenienti dal porto estero toccato per ultimo; le navi che partono per l'estero vuote e quelle cariche che non hanno effettuato operazioni di imbarco, si considerano come destinate al primo porto estero al quale si dirigono.

Navigazione di scalo.

Per *navigazione di scalo* si intende quella che le navi effettuano tra un porto nazionale e l'altro per trasportare esclusivamente prodotti e persone imbarcati o da sbarcare dalle navi medesime all'estero.

La statistica registra nella *navigazione di scalo*:

in arrivo,

1. Le navi provenienti da un porto nazionale, ma con originaria provenienza dall'estero, che sbarcano *unicamente* merce o viaggiatori caricati dalle navi medesime all'estero.

2. Le navi *cariche*, che non effettuano operazioni di sbarco, e quelle *vuote*, che, provenienti da un porto nazionale, imbarcano, alla partenza per altro porto nazionale, merce o viaggiatori destinati *totalmente* a essere sbarcati dalle navi medesime in porti esteri (1).

b) a pag. 183 del vol. II, tav. VI, provenienze dal porto di Rio de Janeiro, navigazione di linea bandiera italiana, si legge solamente: merce sbarcata da navi arrivate da altri porti tonn. 23.594. Manca l'indicazione delle navi che ne operarono il trasporto da Rio de Janeiro in Italia. Ciò vuol dire che le navi italiane avevano iniziato il loro carico per l'Italia in porti, rispetto a Rio de Janeiro, più lontani, porti che, rappresentando la provenienza statistica delle navi, ne comprendono i dati relativi (*numero, stazza, equipaggio*), e comprendono anche, come è ovvio, la merce e i viaggiatori che risultano in essi effettivamente imbarcati.

Alle partenze i casi sono, in senso inverso, identici.

(1) Come rilevasi da queste disposizioni e da quelle a pagina seguente, l'assegnazione allo *scalo* e al *cabotaggio* delle navi che, all'arrivo, non compiono operazioni di sbarco, è subordinata alla natura delle operazioni di commercio da compiere in partenza; come, del pari, l'assegnazione allo scalo o al cabotaggio delle navi che partono senza aver dato luogo ad operazioni d'imbarco, è subordinata alla natura delle operazioni compiute all'arrivo in porto.

Fu per molto tempo questione controversa quella di sapere se il movimento dovuto a queste navi dovesse essere registrato, come lo era stato quasi sempre fino al 1904, nella navigazione di *cabotaggio*, o se non dovesse, in determinati e numerosissimi casi, essere invece compreso nella navigazione di *scalo*.

Il sistema di mettere sempre e in ogni caso nella navigazione di *cabotaggio*, a somiglianza di qualche statistica estera, le navi di qualsiasi nazionalità arrivate o partite, come sopra si è detto, senza compiere operazioni di commercio, se aveva il pregio della semplicità, non aveva quello di una rigorosa esattezza. Se, infatti, a non voler parlare per brevità che dei soli arrivi, era conforme a un sano criterio statistico l'inclusione negli arrivi del *cabotaggio* della nave *arrivata* in un porto nazionale da altro porto nazionale, *solamente* per *imbarcare* merci e viaggiatori da sbarcare in altri porti del Regno, non poteva altrettanto dirsi della assegnazione negli arrivi del *cabotaggio* della nave *arrivata* in un porto nazionale da altro porto nazionale, al solo scopo d'*imbarcare* merci e viaggiatori da trasportare all'estero. Avveniva così di vedere una nave, giunta in un porto per ragioni di traffico con l'estero, messa agli arrivi di una navigazione che ha carattere e limiti ben definiti, quale è quella del cabotaggio. Ora, il difetto stava appunto nel non avvertire l'intimo legame esistente in questi casi tra l'arrivo e la partenza della nave: due fatti statistici distinti uno dall'altro, ma collegati tra loro dalla unilateralità delle operazioni compiute (o di solo sbarco o di solo imbarco). Avveniva anche, come necessaria conseguenza, di vedere nel cabotaggio navi di bandiere non ammesse all'esercizio di questa specie di navigazione.

La questione non era di secondaria importanza, perchè si trattava di dare una esatta impostazione a un importante movimento, costituito dal complesso delle navi vuote e delle navi cariche che, o all'arrivo o alla partenza, non compiono operazioni di commercio. Fu nel 1905 che tale metodo di assegnazione venne radicalmente mutato. Ammesso che il solo elemento di giudizio, per la giusta distribuzione delle navi tra lo *scalo* e il *cabotaggio*, è quello dato dalla natura del carico sbarcato o imbarcato, a seconda, cioè, che esso sia stato imbarcato all'estero anziché nel Regno, o sia da sbarcare all'estero invece che nel Regno, fu adottato il criterio di massima di considerare la nave, tanto all'*arrivo* quanto alla *partenza*, come facente parte della *stessa specie di navigazione*, quando la sua presenza in un porto fosse dovuta o a sole operazioni di

in partenza

1. Le navi dirette a un porto nazionale, ma con definitiva destinazione all'estero, che imbarcano merce o viaggiatori destinati ad essere sbarcati dalle navi medesime *totalmente* in porti esteri.

2. Le navi *cariche*, che non compiono operazioni di imbarco, e quelle *vuote*, che, destinate a un porto nazionale, abbiano, all'arrivo dal Regno o dall'estero, sbarcato solamente merci o viaggiatori caricati dalle navi medesime in porti esteri (1).

La *navigazione di cabotaggio* comprende tutte le navi che si muovono da un punto all'altro delle coste del Regno, per trasportare prodotti e persone imbarcati o da sbarcare, in tutto o in parte (2), nei porti nazionali.

Navigazione di cabotaggio.

La statistica registra nella *navigazione di cabotaggio*:

in arrivo

1. Le navi provenienti da un porto nazionale, che sbarcano merce o viaggiatori caricati, in tutto o in parte (2), nei porti del Regno.

2. Le navi *cariche*, che non compiono operazioni di sbarco, e quelle *vuote*, provenienti da un porto nazionale, quando alla partenza per il Regno imbarcano merce o viaggiatori da sbarcare, anche parzialmente (2), nei porti del Regno (1).

in partenza

1. Le navi dirette a un porto nazionale, che imbarcano merce o viaggiatori destinati a essere sbarcati, in tutto o in parte (2), nel Regno.

2. Le navi *cariche*, che non effettuano operazioni di imbarco, e quelle *vuote*, le quali dirette a un porto nazionale, abbiano all'arrivo da porti nazionali sbarcato merce o viaggiatori imbarcati, anche parzialmente (2), nei porti del Regno (1).

Tutti i porti esteri di provenienza e di destinazione delle navi sono singolarmente specificati nella statistica, meno quelli di cui non è possibile accertare l'identità e che sono compresi sotto la denominazione generica di « *altri porti* ».

Porti e paesi esteri.

Le principali indicazioni geografiche, che figurano nella statistica dell'anno in esame, per il raggruppamento dei porti esteri, a seconda del paese di provenienza e di destinazione a cui

sbarco o a sole operazioni d'imbarco: in altri termini, quando l'entrata e l'uscita della nave non venissero a costituire che un solo fatto statistico agli effetti delle operazioni di commercio compiute.

In conformità di questa nuova regola fondamentale, messa in pratica a partire dalla statistica del 1905, tutte le navi che precedentemente figuravano, a seconda dei casi, negli arrivi del *cabotaggio* e nelle partenze dello *scalo*, ovvero negli arrivi dello *scalo* e nelle partenze del *cabotaggio*, sono ora ascritte, tanto agli *arrivi* quanto alle *partenze*, al *cabotaggio*, se giungono in un porto nazionale, con provenienza dal Regno, per compiere *soltanto* o operazioni di scarico o operazioni di carico di merci e viaggiatori provenienti o destinati da o per il Regno; e sono assegnate tanto agli *arrivi* quanto alle *partenze* dello *scalo*, se giungono in un porto nazionale, con provenienza dal Regno, per compiere *soltamente* o operazioni di scarico o operazioni di carico di merci e viaggiatori provenienti o destinati da o per l'estero.

Per analogia, questa regola si applica anche nei riguardi della *navigazione internazionale* che, come quella dello *scalo*, ha per oggetto lo scambio con l'estero delle merci e dei viaggiatori. E conseguentemente, tutte le navi arrivate direttamente dall'estero per compiere operazioni di scaricamento e che partono per altro porto nazionale, senza aver effettuato operazioni di carico, sono messe nelle *partenze*, non più al *cabotaggio*, ma allo *scalo*; ed inversamente, tutte le navi arrivate da un porto nazionale senza compiere operazioni di scaricamento e che partono direttamente per l'estero, dopo aver compiuto operazioni di carico, sono messe negli *arrivi* non più al *cabotaggio*, ma allo *scalo*.

(1) V. la nota n. 1 a pag. VIII.

(2) Nella *navigazione di cabotaggio* sono pure comprese le navi con originaria provenienza dall'estero o con definitiva destinazione per l'estero, tutte le volte che nel loro viaggio lungo le coste nazionali abbiano sbarcato o imbarcato merci e viaggiatori imbarcati o da sbarcare all'estero, contemporaneamente a merci e viaggiatori imbarcati o da sbarcare nei porti del Regno.

essi appartengono, sono quelle qui appresso indicate, secondo l'ordine con cui sono disposte nelle tavole dei due volumi statistici:

Islanda	Tripolitania e Cirenaica	Giava
Isole Färöer	Tunisia	Borneo
Norvegia	Algeria	Celebes
Svezia	Marocco	Filippine
Finlandia	Madeira	Formosa
Unione R. S. S. - <i>Nord Europa</i>	Canarie	Cina
Id. - <i>Mar Nero</i>	Senegal	Corea
Id. - <i>Estremo Oriente</i>	Gambia	Giappone
Lettonia	Guinea francese	Australia
Polonia	Sierra Leone	Nuova Zelanda
Germania	Liberia	Isole Hawaii
Danzica	Costa d'Avorio	Canada - <i>Atlantico</i>
Danimarca	Id. d'Oro	Id. - <i>Pacifico</i>
Paesi Bassi	Togo	Stati Uniti d'America - <i>Atlantico</i>
Belgio	Dahomey	Id. - <i>Pacifico</i>
Gran Bretagna	Nigeria	Messico - <i>Atlantico</i>
Francia - <i>Atlantico</i>	Africa equatoriale francese	Guatemala - <i>Pacifico</i>
Id. - <i>Mediterraneo</i>	Congo belga	Salvador
Corsica	Africa meridionale britannica	Nicaragua - <i>Pacifico</i>
Spagna - <i>Atlantico</i>	Isola Maurizio	Costarica - <i>Pacifico</i>
Id. - <i>Mediterraneo</i>	Madagascar	Panama - <i>Atlantico</i>
Portogallo	Africa orientale portoghese	Id. - <i>Pacifico</i>
Gibilterra	Id. britannica	Cuba
Malta	Somalia italiana	Haiti
Jugoslavia	Id. francese	San Domingo
Albania	Eritrea	Portorico
Saseno	Hegiaz	Trinidad
Grecia	Yemen	Curaçao
Turchia Europea	Aden	Colombia - <i>Atlantico</i>
Bulgaria	Mesopotamia	Id. - <i>Pacifico</i>
Romania	Persia	Venezuela
Turchia Asiatica	India	Brasile
Siria	Ceylon	Uruguay
Palestina	Indocina francese	Argentina
Samos	Siam	Chili
Isole italiane dell'Egeo	Stabilimenti dello Stretto	Perù
Cipro	Sumatra	Equatore
Egitto e Sudan		

Navigazione con l'estero.

Per ciascun paese o porto estero di provenienza e di destinazione sono distintamente indicati nelle tav. III e IV del vol. I e nelle tav. VI, VII, IX e XVI del vol. II le navi a vela e le navi a vapore adibite alle linee e alla navigazione libera; la loro nazionalità, la merce e i viaggiatori imbarcati o destinati ad essere sbarcati dalle navi stesse in ciascun paese o porto estero.

Inoltre, per rappresentare in tutta la sua integrità il traffico delle merci e dei viaggiatori verificatosi tra l'Italia e i singoli paesi e porti esteri, accanto alla merce e ai viaggiatori trasportati dalle navi dal loro porto estero di origine sono aggiunti, in arrivo, la merce e i viaggiatori presi nello stesso porto, ma trasportati da navi provenienti originariamente da un porto estero più lontano (*navigazione internazionale*) (1) o da navi che hanno toccato precedentemente un porto del Regno (*navigazione di scalo o di cabotaggio*); ed in partenza, accanto alla merce e ai viaggiatori diretti per il porto estero di destinazione delle navi, sono aggiunti la

(1) V. quanto è detto nella nota n. 2 a pag. VII.

merce e i viaggiatori diretti allo stesso porto, ma imbarcati su navi con definitiva destinazione per un porto estero più lontano (*navigazione internazionale*) (1) o su navi che, prima di salpare per l'estero, hanno preso il carico in altri porti nazionali (*navigazione di scalo o di cabotaggio*).

Qualche esempio pratico servirà a chiarire meglio questa parte della statistica e particolarmente il movimento delle merci e dei viaggiatori trasportati dalle *navi arrivate dal porto di provenienza o da altri porti*, ovvero, *dirette al porto di destinazione o ad altri porti* quale figura nelle tav. III e IV del vol. I e nelle tav. VI, VII, IX e XVI del vol. II; tavole che è bene tener presenti nel seguire gli esempi qui appresso indicati:

Navigazione con l'estero. - Esempi pratici.

PRIMO ESEMPIO. — Una nave arriva a Genova proveniente direttamente dall'estero (*navigazione internazionale*) e sbarca merce e viaggiatori imbarcati dalla nave stessa in Inghilterra (Londra), in Spagna (Barcellona) e in Francia (Marsiglia).

Come si è detto avanti, la provenienza di una nave è data dal porto di carico più lontano, quello, cioè: ove ebbero inizio le operazioni di imbarco del carico destinato per l'Italia. Rispetto ai paesi o porti successivi, ove la nave, durante la rotta, ha fatto scalo per completare il suo carico, la nave stessa è considerata come arrivata da altri porti o paesi.

Nel caso in esame, quindi, nella statistica di Genova, la nave è assegnata al porto di Londra, in conto del quale figura la stazza, l'equipaggio ed il solo carico preso a Londra, mentre nei porti di Barcellona e di Marsiglia, dove gli estremi della nave non figurano, e nè possono figurare per non incorrere in una duplicazione, sono registrate le merci ed i viaggiatori colà effettivamente caricati, merci e viaggiatori che nelle tavole sopra cennate figurano nelle colonne delle navi arrivate da altri porti o paesi.

SECONDO ESEMPIO. — Arriva nel porto di Napoli una nave proveniente da un porto nazionale avente a bordo merce imbarcata nel Portogallo (Lisbona).

È noto che quando una nave depone il suo carico, preso all'estero, in più porti italiani, è assegnata alla navigazione internazionale solo nel primo porto nazionale di approdo; nei porti successivi viene, invece, scritta alla navigazione di scalo.

Nel caso citato, quindi, la nave ed il carico sbarcato a Napoli sono compresi nella navigazione di scalo; ma la merce proveniente da Lisbona, e solo la merce, è ripresa una seconda volta nel movimento con l'estero e figura, al porto di Lisbona, alle colonne delle navi arrivate da altri porti o paesi (2).

TERZO ESEMPIO. — Una nave approda a Messina proveniente da un porto nazionale e sbarca merce e viaggiatori provenienti in parte da porti del Regno e in parte da porti esteri: Egitto (Alessandria), Eritrea (Massaua).

Il caso è di quelli contemplati nella navigazione di cabotaggio; e sotto questa specie di navigazione sono quindi registrati i dati relativi alla nave, alla merce e ai viaggiatori. Ma come si è praticato nell'esempio precedente (navigazione di scalo), anche qui le cifre della merce e dei viaggiatori provenienti dall'estero, devono essere registrate una seconda volta e trovare posto nella tavola dei paesi e dei porti esteri (3), e di conseguenza per le quantità rispettive, nel movimento dovuto ai porti di Alessandria e di Massaua (v. le tav. alle colonne delle navi arrivate da altri paesi o porti).

Analogamente praticasi nel caso inverso di partenze di navi dai porti nazionali.

Per quanto si riferisce alle *quantità* di merci sbarcate o imbarcate da o per l'estero, che appaiono nelle varie tavole, deve tener presente che la statistica registra il fatto materiale del carico e dello scarico o del trasbordo, senza occuparsi del carattere doganale della operazione compiuta, nè dell'esito finale delle merci stesse.

Merci sbarcate ed imbarcate.

(1) V. quanto è detto nella nota n. 2 a pag. VII.

(2) Seguendo tali regole, spesso si osservano nelle tavole del movimento con l'estero, cifre riferentisi a merci e viaggiatori del tutto isolate, senza i correlativi dati delle navi, che dette merci e viaggiatori trasportarono: Le norme e gli esempi finora citati sulla registrazione delle navi e sulla loro assegnazione, bastano a dare ragione di quest'apparente anomalia, che ha il pregio, oltre di una rigorosa esattezza, di evitare duplicazioni di registrazioni, che falserebbero il vero movimento delle navi in entrata ed in uscita e che sarebbero in contrasto col criterio di massima della *unicità* di registrazione della nave ad ogni approdo nazionale.

(3) La doppia registrazione della merce e dei viaggiatori da e per l'estero, una volta nello scalo o nel cabotaggio e una volta nelle tavole del movimento con i paesi e porti esteri, non costituisce una duplicazione, avendo queste ultime un ufficio indipendente dalle altre tavole statistiche, quello cioè di rappresentare il movimento integrale di navi, merci e viaggiatori di ogni porto e paese estero con l'Italia, comprese quindi le partite di merce e viaggiatori imbarcate o da sbarcare all'estero e trasportate da navi registrate con l'intero loro carico nella navigazione di scalo o di cabotaggio.

Le *quantità* indicate come *sbarcate dall'estero* possono riferirsi quindi a merci importate per consumo immediato nello Stato, o per transito diretto, o per essere immesse nei depositi doganali, o nei depositi privati, o nei magazzini generali, o nei depositi franchi. Fra le merci sbarcate sono comprese anche quelle scaricate dalle navi per operazioni di trasbordo.

Le *quantità* indicate come *imbarcate per l'estero* possono alla loro volta riferirsi a merci provenienti dal libero commercio dello Stato, o dai vari depositi, o da transito diretto, o, in caso di trasbordo, da altra nave.

Per le merci in cabotaggio (movimento tra i soli porti nazionali), la statistica registra l'atto dell'*imbarco*, dello *sbarco* e, se avviene, quello del *trasbordo*. Di conseguenza, una medesima *quantità* è ripresa una volta alla partenza e una volta all'arrivo e figura, nel movimento del cabotaggio e in quello complessivo di tutto il Regno, con cifre doppie delle reali; e con cifre maggiori in caso di operazioni di trasbordo.

Viaggiatori.

Le registrazioni statistiche dei viaggiatori seguono le stesse regole osservate per le registrazioni delle merci.

Provviste di bordo. (1).

Le provviste di bordo determinano un movimento ben distinto d'imbarco e nella statistica vengono tenute nettamente separate dalle merci imbarcate per operazioni di commercio. Esse sono costituite da combustibile solido e liquido e dalle altre merci necessarie al governo della nave ed alla vita di bordo dell'equipaggio

Navigazione di rilascio.

Nella *navigazione di rilascio* sono registrati i bastimenti che entrano nei porti e ne escono, senza compiere operazioni commerciali di sbarco e di imbarco.

La navigazione di rilascio si distingue in *rilascio forzato*, e a questo sono ascritti i bastimenti che approdano per forza di tempo, ed in *rilascio volontario*, che comprende i bastimenti i quali approdano soltanto per ordini, per provviste, per diporto, per essere riattati, ecc., purchè ripartano senza effettuare alcuna operazione di imbarco. Ove però avvengano operazioni di carico a scopo commerciale, i bastimenti arrivati in *rilascio forzato* o *volontario* sono passati, in arrivo e in partenza, alla navigazione per operazioni di commercio.

Si computano altresì tra quelli di rilascio volontario, i bastimenti, carichi o vuoti, entrati nei porti allo scopo di sbarcare o di imbarcare merce o viaggiatori, qualora ripartano senza aver effettuato queste operazioni, nonchè i battelli che approdano per esercitare la pesca, quando non trasportino merce.

Grande pesca.

Si intende per *grande pesca* quella esercitata fuori del distretto di pesca in cui è iscritto il galleggiante. Essa comprende il movimento dei battelli partiti per la pesca del *pesce*, del *corallo* e delle *spugne* nei mari dello Stato, in alto mare e nei mari esteri.

(1) La discriminazione delle provviste di bordo ha avuto inizio dal 1° gennaio 1927. Esse precedentemente venivano conglobate con la navigazione generale per operazioni di commercio. Di tale circostanza necessita tener conto nello stabilire confronti col traffico effettuati negli anni precedenti (vedi Tav. IX del Volume I e Tav. XVIII del Volume II).

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE

per operazioni di commercio

dal 1861 al 1929

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI ARRIVATI								
		A VAPORE				A VELA				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate netta	Viaggiatori sbarcati	Equipaggio
			di stazza netta	di merce sbarcata						
1861	Italiana	4 926	900 652	..	114 363	82 791	3 428 748	..	546 564	
	Estera	3 131	1 215 136	..	99 789	7 118	966 458	..	60 739	
		8 057	2 115 788	*	214 152	89 909	4 395 206	*	607 808	
1862	Italiana	6 752	1 194 120	..	158 407	89 396	3 424 602	..	589 332	
	Estera	4 265	1 550 727	..	137 435	7 570	992 771	..	63 645	
		11 017	2 744 847	..	295 842	96 966	4 417 373	*	652 977	
1863	Italiana	10 184	2 164 278	..	255 293	97 317	3 374 078	..	592 181	
	Estera	4 174	1 595 637	..	134 911	7 929	1 251 388	..	63 066	
		14 358	3 759 915	..	390 204	105 246	4 625 466	*	655 247	
1864	Italiana	11 446	2 461 095	..	646 427	295 629	3 234 851	37 164	561 550	
	Estera	3 498	1 398 088	..	58 985	113 290	1 234 213	1 823	63 387	
		14 944	3 859 183	..	705 412	408 919	4 469 064	38 987	624 937	
1865	Italiana	11 408	2 523 697	..	473 063	291 278	3 341 535	47 624	581 330	
	Estera	3 117	1 272 426	..	40 378	99 432	995 238	735	51 796	
		14 525	3 796 123	..	513 441	390 710	4 336 773	48 359	633 126	
1866	Italiana	11 346	2 472 737	..	638 514	283 650	3 234 688	59 596	524 610	
	Estera	3 231	1 502 604	..	34 539	100 561	966 218	640	51 536	
		14 577	3 975 341	..	673 053	384 211	4 200 906	60 236	576 146	
1867	Italiana	10 783	2 537 324	..	399 605	277 811	3 268 595	62 768	506 138	
	Estera	3 663	1 554 885	..	55 885	111 379	931 276	814	51 964	
		14 446	4 092 209	..	455 490	389 190	4 199 871	63 582	558 102	
1868	Italiana	12 434	2 943 778	..	439 359	333 155	3 512 878	85 396	542 316	
	Estera	3 965	1 654 290	..	47 759	115 924	945 627	602	45 872	
		16 399	4 598 068	..	487 118	449 079	4 458 505	85 998	588 188	
1869	Italiana	11 994	2 917 294	..	443 667	339 878	3 892 305	87 796	598 026	
	Estera	4 237	1 953 835	..	55 894	137 061	902 469	598	36 281	
		16 231	4 871 129	..	499 561	476 939	4 794 774	88 394	634 307	
1870	Italiana	13 010	3 258 288	..	531 023	345 266	3 712 248	90 475	511 079	
	Estera	3 883	1 883 266	..	49 518	116 540	857 059	612	38 774	
		16 893	5 141 554	..	580 541	461 806	4 569 307	91 087	549 853	

COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO DAL 1861 AL 1929.

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI PARTITI								TOTALE BASTIMENTI ARRIVATI E PARTITI					
		A VAPORE				A VELA				Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati e imbarcati	Equipaggio	
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate netta	Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	di stazza netta			di merce sbarcata e imbarcata
			di stazza netta	di merce imbarcata											
1861	Italiana	4 922	899 311	..	..	113 828	82 725	3 487 442	..	549 299	175 364	8 716 153	..	..	1 324 054
	Estera	3 099	1 192 484	..	..	97 417	6 987	993 119	..	60 604	20 335	4 367 197	..	..	318 549
		8 021	2 091 795	*	*	211 245	89 712	4 480 561	*	609 903	195 699	18 083 350	*	*	1 642 603
1862	Italiana	6 508	1 128 733	..	..	152 152	87 894	3 389 074	..	577 892	190 550	9 136 529	..	..	1 477 783
	Estera	4 148	1 506 977	..	..	131 500	7 854	1 110 641	..	66 838	23 837	5 161 116	..	..	399 418
		10 656	2 635 710	..	*	283 652	95 748	4 499 715	*	644 730	214 387	14 297 645	..	*	1 877 201
1863	Italiana	10 058	2 044 197	..	..	253 338	98 494	3 485 672	..	603 755	216 053	11 068 225	..	..	1 704 567
	Estera	4 431	1 584 312	..	..	139 886	7 721	1 121 334	..	60 952	24 255	5 552 671	..	..	398 815
		14 489	3 628 509	..	*	393 224	106 215	4 607 006	*	664 707	240 308	16 620 896	..	*	2 103 382
1864	Italiana	11 226	2 429 164	..	551 628	284 184	92 595	3 343 375	47 501	574 129	208 677	11 468 485	..	1 282 720	1 715 492
	Estera	3 479	1 458 409	..	50 811	120 841	8 145	1 207 069	1 212	60 774	23 230	5 297 779	..	112 831	358 292
		14 705	3 887 573	..	602 439	405 025	100 740	4 550 444	48 713	634 903	231 907	16 766 264	..	1 395 551	2 073 784
1865	Italiana	11 348	2 503 019	..	428 163	289 737	94 069	3 272 009	46 911	564 731	213 661	11 640 260	..	995 761	1 727 076
	Estera	3 097	1 256 543	..	41 866	98 794	6 607	1 039 403	815	52 836	19 298	4 563 610	..	83 794	302 858
		14 445	3 759 562	..	470 029	388 531	100 676	4 311 412	47 726	617 567	232 959	16 203 870	..	1 079 555	2 029 934
1866	Italiana	11 304	2 455 927	..	522 725	282 600	86 061	3 221 026	58 118	513 066	196 928	11 384 378	..	1 278 953	1 603 926
	Estera	3 240	1 431 879	..	28 595	100 740	5 733	920 601	744	48 520	18 146	4 821 302	..	64 518	301 357
		14 544	3 887 806	..	551 320	383 340	91 794	4 141 627	58 862	561 586	215 074	16 205 680	..	1 343 471	1 905 288
1867	Italiana	10 767	2 529 589	..	355 843	276 671	84 750	3 183 464	67 228	500 930	193 034	11 518 972	..	885 444	1 561 550
	Estera	3 542	1 503 363	..	42 721	106 538	5 728	883 834	830	43 926	18 882	4 873 358	..	100 250	313 807
		14 309	4 032 952	..	398 564	383 209	90 478	4 067 298	68 058	544 856	211 916	16 392 330	..	985 694	1 875 357
1868	Italiana	12 400	2 934 805	..	409 171	332 040	93 414	3 377 694	86 565	522 836	213 580	12 769 155	..	1 020 491	1 730 347
	Estera	3 933	1 671 771	..	39 090	115 558	6 122	938 748	1 180	45 414	20 183	5 210 436	..	88 631	322 768
		16 333	4 606 576	..	448 261	447 598	99 536	4 316 442	87 745	568 250	233 763	17 979 591	..	1 109 122	2 053 115
1869	Italiana	11 928	2 897 938	..	446 111	311 056	96 716	3 840 559	93 395	579 284	220 809	13 548 096	..	1 070 969	1 828 244
	Estera	4 214	1 962 680	..	43 958	136 202	5 699	908 230	989	37 242	19 719	5 727 214	..	101 439	346 786
		16 142	4 860 618	..	490 069	447 258	102 415	4 748 789	94 384	616 526	240 528	19 275 310	..	1 172 408	2 175 030
1870	Italiana	13 020	3 208 491	..	475 438	345 526	95 574	3 712 340	83 083	525 623	218 378	13 891 367	..	1 180 019	1 727 494
	Estera	3 882	1 897 545	..	49 158	116 465	5 228	896 897	636	40 289	18 050	5 534 767	..	99 924	312 068
		16 902	5 106 036	..	524 596	461 991	100 802	4 609 237	83 719	565 912	236 428	19 426 134	..	1 279 943	2 039 562

* Le statistiche degli anni 1861, 1862 e 1863 mancano dei dati relativi ai viaggiatori, la cui raccolta ebbe inizio nell'anno 1864. Le merci sbarcate e imbarcate

figurano a datare dall'anno 1881.

Segue: MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI ARRIVATI								
		A VAPORE				A VELA				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio
di stazza netta	di merce sbarcata		di stazza netta							
1871	Italiana	13 404	3 500 313	..	451 076	355 597	102 498	3 945 001	89 454	551 739
	Estera	4 484	2 236 373	..	53 100	133 854	4 701	853 122	564	36 267
		17 888	5 736 686	..	504 176	489 451	107 199	4 798 123	90 018	588 006
1872	Italiana	13 292	3 646 090	..	454 713	355 616	100 950	4 002 122	84 058	540 015
	Estera	4 762	2 519 250	..	70 342	149 466	4 953	889 066	829	38 672
		18 054	6 165 340	..	525 055	505 082	105 903	4 891 188	84 887	578 687
1873	Italiana	11 892	3 402 786	..	343 210	316 555	99 881	3 956 205	63 285	554 749
	Estera	4 505	2 749 454	..	65 981	152 250	4 588	770 015	788	35 110
		16 397	6 152 240	..	409 191	468 805	104 469	4 726 220	64 073	589 859
1874	Italiana	13 413	4 128 387	..	481 288	358 102	94 867	3 759 024	43 733	534 610
	Estera	5 074	3 360 960	..	77 510	176 851	5 092	804 959	969	38 041
		18 487	7 489 347	..	558 798	534 953	99 959	4 563 983	44 702	572 651
1875	Italiana	14 326	4 641 093	..	484 387	367 966	93 889	3 650 527	44 995	537 106
	Estera	5 223	3 576 483	..	89 146	182 277	4 557	767 013	1 143	34 710
		19 549	8 217 576	..	573 533	550 243	98 446	4 417 540	46 138	571 816
1876	Italiana	14 334	4 998 297	..	491 694	376 758	77 110	2 970 086	46 238	435 659
	Estera	5 333	3 703 070	..	63 909	171 978	3 965	689 705	906	30 023
		19 667	8 701 367	..	555 603	548 736	81 075	3 659 791	47 144	465 682
1877	Italiana	12 221	4 777 507	..	316 784	360 108	79 499	3 158 312	49 589	447 685
	Estera	5 440	3 943 959	..	72 784	174 765	3 586	618 012	1 218	26 673
		17 661	8 721 466	..	389 568	534 873	83 085	3 776 324	50 807	474 358
1878	Italiana	13 454	5 420 972	..	328 583	397 433	72 133	2 752 277	47 774	398 943
	Estera	5 242	3 793 105	..	81 140	164 882	3 513	666 238	1 149	26 832
		18 696	9 214 077	..	409 723	562 315	75 646	3 418 515	48 923	425 775
1879	Italiana	11 787	5 398 269	..	..	353 366	54 901	2 422 687	..	313 722
	Estera	5 899	4 421 395	..	..	179 198	3 633	650 033	..	27 460
		17 686	9 819 664	..	*	532 564	58 534	3 072 720	*	341 182
1880	Italiana	12 857	6 110 906	..	..	391 281	56 899	2 556 791	..	326 786
	Estera	6 445	5 055 092	..	..	196 316	3 109	499 731	..	22 069
		19 302	11 165 998	..	..	587 597	60 008	3 056 522	..	348 855

* Con l'anno 1879 i rilevamenti statistici sui viaggiatori trasportati dalle navi a vapore e a vela furono abbandonati. Essi furono ripresi a partire dal 1895, ma

COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO DAL 1861 AL 1929.

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI PARTITI								TOTALE BASTIMENTI ARRIVATI E PARTITI					
		A VAPORE				A VELA				Tonnellate		Viaggiatori sbarcati e imbarcati	Equipaggio		
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate				
di stazza netta	di merce imbarcata		di stazza netta					di stazza netta	di merce sbarcata e imbarcata						
1871	Italiana	13 232	3 408 795	..	424 327	350 859	101 387	3 954 122	85 243	550 628	230 521	14 808 231	..	1 050 100	1 808 823
	Estera	4 427	2 198 733	..	51 944	132 234	4 866	868 614	588	37 468	18 478	6 156 842	..	100 196	339 823
		17 659	5 607 528	..	476 271	483 093	106 253	4 822 736	86 831	588 096	248 999	20 965 073	..	1 156 296	2 148 646
1872	Italiana	13 357	3 570 217	..	409 895	354 576	100 105	4 018 077	88 226	540 625	227 704	15 236 506	..	1 036 892	1 790 832
	Estera	4 723	2 468 500	..	55 786	152 491	4 995	889 023	927	38 614	19 433	6 765 839	..	127 884	379 243
		18 080	6 038 717	..	465 681	507 067	105 100	4 907 100	89 153	579 239	247 137	22 002 345	..	1 164 776	2 170 075
1873	Italiana	11 820	3 359 041	..	288 267	315 100	98 003	3 968 964	62 497	543 932	221 596	14 686 996	..	757 259	1 730 336
	Estera	4 454	2 710 816	..	53 528	150 674	4 642	786 095	689	35 473	18 189	7 016 380	..	120 986	373 507
		16 274	6 069 857	..	341 795	465 774	102 645	4 755 059	63 186	579 405	239 785	21 703 376	..	878 245	2 108 843
1874	Italiana	13 365	4 138 316	..	433 145	359 207	93 482	3 669 617	42 995	528 385	215 127	15 695 344	..	1 001 161	1 780 604
	Estera	5 068	3 371 628	..	56 335	176 682	5 095	796 582	1 012	37 840	20 329	8 334 129	..	135 826	429 414
		18 433	7 509 944	..	489 480	535 889	98 577	4 466 199	44 007	566 225	235 456	24 029 473	..	1 136 987	2 210 013
1875	Italiana	14 241	4 571 756	..	461 879	360 819	92 361	3 654 214	39 747	527 552	214 817	16 517 590	..	1 034 008	1 793 443
	Estera	5 299	3 662 569	..	57 288	184 826	4 731	816 677	829	36 288	19 810	8 822 742	..	148 406	438 101
		19 540	8 234 325	..	519 167	545 645	97 092	4 470 891	40 576	563 840	234 627	25 340 332	..	1 179 414	2 231 544
1876	Italiana	14 232	4 929 236	..	469 686	377 929	77 349	3 007 058	45 996	437 873	183 025	15 904 677	..	1 053 614	1 628 219
	Estera	5 390	3 745 135	..	60 102	173 116	4 032	692 779	898	30 407	18 720	8 830 689	..	125 815	405 524
		19 622	8 674 371	..	529 788	551 045	81 381	3 699 837	46 894	468 280	201 745	24 735 366	..	1 179 429	2 033 743
1877	Italiana	12 194	4 750 562	..	228 465	357 040	79 107	3 182 382	50 465	445 565	183 021	15 868 763	..	645 303	1 610 398
	Estera	5 450	3 976 997	..	58 517	175 957	3 753	649 561	1 233	28 075	18 234	9 188 529	..	133 752	405 470
		17 644	8 727 559	..	286 982	532 997	82 860	3 831 943	51 698	473 640	201 255	25 057 292	..	779 055	2 015 868
1878	Italiana	13 456	5 411 468	..	232 388	396 803	72 615	2 755 734	47 439	402 087	171 658	16 340 451	..	656 184	1 595 266
	Estera	5 246	3 800 032	..	66 493	165 546	3 495	653 276	1 014	26 450	17 496	8 912 651	..	149 796	383 710
		18 702	9 211 500	..	298 881	562 349	76 110	3 409 010	48 453	428 537	189 154	25 253 102	..	805 980	1 978 976
1879	Italiana	11 787	5 402 211	..	..	353 807	54 867	2 464 473	..	314 510	133 342	15 687 640	..	..	1 335 405
	Estera	5 891	4 405 094	..	..	179 095	3 648	664 888	..	27 559	19 071	10 141 410	..	..	413 312
		17 678	9 807 305	..	*	532 902	58 515	3 129 361	*	342 069	152 413	25 829 050	..	*	1 748 717
1880	Italiana	12 849	6 127 064	..	..	391 488	57 336	2 552 506	..	329 048	139 941	17 347 267	..	..	1 438 603
	Estera	6 497	5 101 066	..	..	198 124	3 104	511 265	..	21 906	19 155	11 167 154	..	..	438 475
		19 346	11 228 130	..	..	589 612	60 440	3 063 771	..	350 954	159 096	28 514 421	..	..	1 877 018

mitatamente al movimento dovuto ai piroscafi, essendo ridotti a quantità trascurabili o del tutto negative i viaggiatori trasportati dai velieri.

Segue: MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI

COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO DAL 1861 AL 1929.

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI ARRIVATI								
		A VAPORE				A VELA				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
	di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			
1881*	Italiana	18 210	7 086 421	648 931	..	459 904	81 958	3 053 437	2 194 574	447 621
	Estera	6 814	5 444 448	2 192 790	..	208 066	3 202	531 457	450 571	24 031
		25 024	12 580 869	2 841 721	..	667 970	85 160	3 584 894	2 645 145	471 652
1882	Italiana	19 062	7 854 643	750 389	..	510 016	80 749	2 955 434	2 141 713	428 559
	Estera	7 209	6 256 468	2 230 499	..	236 450	2 995	493 411	324 973	22 282
		26 271	14 111 111	2 980 888	..	746 466	83 744	3 448 845	2 466 686	450 841
1883	Italiana	17 738	7 671 274	770 344	..	487 757	82 152	2 991 445	2 133 778	430 421
	Estera	8 425	7 358 447	3 032 648	..	268 294	2 981	444 215	343 003	21 014
		26 163	15 029 721	8 802 992	..	756 051	85 133	3 435 660	2 476 781	451 435
1884	Italiana	16 610	6 914 941	1 015 139	..	452 655	77 545	2 806 764	2 040 250	413 292
	Estera	7 426	6 573 249	2 982 801	..	211 634	2 788	422 725	321 892	20 109
		24 036	13 488 190	3 997 940	..	664 289	80 333	3 229 489	2 362 142	433 401
1885	Italiana	18 710	7 575 785	1 035 262	..	483 672	82 967	3 040 833	2 314 406	453 004
	Estera	8 415	7 315 485	3 902 187	..	240 811	2 959	509 205	459 435	21 516
		27 125	14 891 270	4 937 449	..	724 483	85 926	3 550 038	2 773 841	474 520
1886	Italiana	18 900	7 935 533	949 841	..	515 626	79 322	3 058 569	2 250 143	430 642
	Estera	7 848	7 238 096	4 192 104	..	224 256	2 502	429 075	357 624	17 525
		26 748	15 173 629	5 141 945	..	739 882	81 824	3 487 644	2 607 767	448 167
1887	Italiana	20 704	8 976 900	1 275 467	..	578 592	79 412	3 108 590	2 288 918	423 050
	Estera	8 292	7 835 651	5 267 593	..	223 545	2 543	390 161	351 222	17 656
		28 996	16 812 551	6 543 060	..	802 137	81 955	3 498 751	2 640 140	440 706
1888	Italiana	21 992	9 632 596	1 308 615	..	605 900	79 646	3 086 244	2 206 902	418 423
	Estera	7 317	6 996 179	4 663 727	..	215 893	2 302	333 239	252 798	15 108
		29 309	16 628 775	5 972 342	..	821 793	81 948	3 419 483	2 459 700	433 531
1889	Italiana	22 940	10 128 425	1 419 750	..	633 612	84 248	3 183 757	2 287 587	431 169
	Estera	7 129	7 248 625	5 117 456	..	208 640	2 473	345 508	303 981	17 096
		30 069	17 377 050	6 537 206	..	842 252	86 721	3 529 265	2 591 568	448 265
1890	Italiana	24 305	11 298 049	1 484 306	..	669 920	87 281	3 312 912	2 374 687	452 918
	Estera	7 629	7 476 847	5 115 045	..	225 054	2 517	371 665	292 567	16 869
		31 934	18 774 896	6 599 351	..	894 974	89 798	3 684 577	2 667 254	469 787

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI PARTITI								TOTALE BASTIMENTI ARRIVATI E PARTITI					
		A VAPORE				A VELA				Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati e imbarcati	Equipaggio	
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate			di stazza netta	di merce sbarcata e imbarcata			
	di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata								
1881*	Italiana	18 167	7 152 353	611 949	..	462 939	81 353	2 975 985	2 122 948	439 122	199 688	20 268 196	5 578 402	..	1 809 586
	Estera	6 817	5 309 245	1 077 397	..	207 499	3 077	517 358	291 773	22 915	19 910	11 802 508	4 012 531	..	462 511
		24 984	12 461 598	1 689 346	..	670 438	84 430	3 493 343	2 414 721	462 037	219 598	32 070 704	9 590 933	..	2 272 097
1882	Italiana	18 895	7 759 437	761 422	..	505 719	80 131	2 934 012	2 067 762	420 609	198 837	21 503 526	5 721 286	..	1 864 903
	Estera	7 307	6 305 321	1 103 333	..	241 524	3 001	486 320	299 344	22 563	20 512	13 541 520	3 958 149	..	522 819
		26 202	14 064 758	1 864 755	..	747 243	83 132	3 420 332	2 367 106	443 172	219 349	35 045 046	9 679 435	..	2 387 722
1883	Italiana	17 653	7 739 620	820 146	..	485 867	81 445	2 939 056	2 012 654	425 976	198 988	21 341 395	5 736 922	..	1 830 021
	Estera	8 346	7 235 998	1 292 388	..	262 985	3 110	453 274	224 066	20 875	22 862	15 491 934	4 892 105	..	573 168
		25 999	14 975 618	2 112 534	..	748 852	84 555	3 392 330	2 236 720	446 851	221 850	36 833 329	10 629 027	..	2 403 189
1884	Italiana	16 600	6 855 748	727 937	..	450 649	77 158	2 745 256	1 838 705	413 947	187 913	19 322 709	5 622 031	..	1 730 543
	Estera	7 402	6 640 881	1 158 970	..	213 461	2 827	424 146	234 208	20 418	20 443	14 061 001	4 697 871	..	465 622
		24 002	13 496 629	1 886 907	..	664 110	79 985	3 169 402	2 072 913	434 365	208 356	33 383 710	10 319 902	..	2 196 135
1885	Italiana	18 685	7 516 183	824 354	..	487 974	82 380	3 052 156	1 951 658	447 263	202 742	21 184 957	6 125 680	..	1 871 913
	Estera	8 417	7 326 825	1 241 044	..	233 523	2 852	463 256	242 756	19 854	22 643	15 614 771	5 845 422	..	515 704
		27 102	14 843 008	2 065 398	..	721 497	85 232	3 515 412	2 194 414	467 117	225 385	36 799 728	11 971 102	..	2 387 617
1886	Italiana	18 781	7 844 276	810 661	..	514 024	79 194	3 031 870	1 948 126	430 760	196 197	21 870 248	5 958 771	..	1 891 052
	Estera	7 833	7 161 107	1 277 670	..	223 231	2 393	389 316	212 476	16 442	20 576	15 217 594	6 039 874	..	481 454
		26 614	15 005 383	2 088 331	..	737 255	81 587	3 421 186	2 160 602	447 202	216 773	37 087 842	11 998 645	..	2 372 506
1887	Italiana	20 616	8 930 315	1 179 648	..	575 894	79 252	3 099 969	1 943 308	422 586	199 084	24 115 774	6 687 341	..	2 000 122
	Estera	8 245	7 807 929	1 326 344	..	224 311	2 454	389 090	203 655	17 261	21 534	16 422 831	7 148 814	..	482 773
		28 861	16 738 244	2 505 992	..	800 205	81 706	3 489 059	2 146 963	439 847	221 618	40 538 606	13 836 155	..	2 482 895
1888	Italiana	22 012	9 652 919	1 452 325	..	602 489	79 302	3 104 257	2 041 281	417 109	202 952	25 476 016	7 009 123	..	2 043 921
	Estera	7 313	6 986 749	1 256 786	..	216 433	2 276	341 384	204 473	15 293	19 208	14 657 551	6 377 784	..	462 727
		29 325	16 639 668	2 709 111	..	818 922	81 578	3 445 641	2 245 754	432 402	222 160	40 133 567	13 386 907	..	2 506 648
1889	Italiana	22 901	10 130 476	1 338 084	..	634 000	83 398	3 103 575	2 016 079	428 059	213 487	26 546 233	7 061 500	..	2 126 840
	Estera	7 098	7 197 376	1 860 309	..	209 255	2 362	333 234	192 855	15 638	19 062	15 124 743	7 474 601	..	450 629
		29 999	17 327 852	3 198 393	..	843 255	85 760	3 436 809	2 208 934	443 697	232 549	41 670 976	14 536 101	..	2 577 469
1890	Italiana	24 278	11 280 942	1 250 116	..	664 794	86 512	3 244 207	2 002 756	450 030	222 376	29 136 110	7 111 865	..	2 237 662
	Estera	7 583	7 415 272	1 960 772	..	228 460	2 347	361 283	226 329	15 968	20 076	15 625 067	7 594 713	..	486 351
		31 861	18 696 214	3 210 888	..	893 254	88 859	3 605 490	2 229 085	465 998	242 452	44 761 177	14 706 578	..	2 724 018

* Sino al 1880 la statistica della navigazione fu compilata dagli Uffici di porto. A partire dal 1881 il servizio statistico passò alle Dogane e da quest'anno ebbe inizio la raccolta dei dati

relativi al movimento delle merci sbarcate e imbarcate nei porti del Regno.

Segue: MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI ARRIVATI								
		A VAPORE				A VELA				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
	di stazza netta	di merce sbarcata	di stazza netta	di merce sbarcata						
1891.	Italiana	26 472	12 741 621	1 306 994	..	713 083	90 124	3 241 991	2 263 137	458 048
	Estera	7 229	7 195 809	4 696 979	..	216 270	2 028	304 629	219 033	13 424
		33 701	19 937 430	6 003 973	..	929 353	92 152	3 546 620	2 482 170	471 472
1892.	Italiana	25 556	12 430 183	1 661 048	..	710 223	86 065	3 154 857	2 248 647	434 188
	Estera	7 502	7 201 032	4 896 830	..	213 987	1 976	257 059	198 701	13 229
		33 058	19 631 215	6 557 878	..	924 210	88 041	3 411 916	2 447 348	447 417
1893.	Italiana	25 798	14 012 342	1 713 967	..	729 095	80 777	2 975 014	2 029 065	413 290
	Estera	8 234	8 761 733	4 554 570	..	239 991	1 592	209 314	171 600	10 677
		34 032	22 774 075	6 268 537	..	969 086	82 369	3 184 328	2 200 665	423 967
1894.	Italiana	30 107	16 461 554	1 446 975	..	859 281	74 484	2 935 186	1 956 934	392 737
	Estera	9 200	9 467 989	5 671 128	..	284 731	1 406	173 453	112 971	8 849
		39 307	25 929 543	7 118 103	..	1 144 012	75 890	3 108 639	2 069 905	401 586
1895.	Italiana	27 947	14 888 560	1 657 432	356 650	812 082	68 565	2 859 069	2 047 391	358 677
	Estera	9 232	9 909 276	6 001 784	67 958	284 793	1 507	200 889	157 160	9 282
		37 179	24 797 836	7 659 216	424 608	1 096 875	70 072	3 059 958	2 204 551	367 959
1896.	Italiana	24 690	13 503 634	1 718 451	400 752	703 798	65 118	2 782 504	1 939 634	336 657
	Estera	9 250	10 313 417	5 864 845	81 268	301 338	1 557	194 840	143 602	9 680
		33 940	23 817 051	7 583 296	482 020	1 005 136	66 675	2 977 344	2 083 236	346 337
1897.	Italiana	26 962	14 718 459	1 939 454	371 670	730 460	66 718	2 788 984	1 990 374	344 022
	Estera	9 574	10 907 669	6 136 274	94 112	322 895	1 558	160 487	120 233	9 322
		36 536	25 626 128	8 075 728	465 782	1 053 355	68 276	2 949 471	2 110 607	353 344
1898.	Italiana	27 909	15 531 335	2 203 133	397 497	759 344	65 128	2 729 622	2 075 365	332 138
	Estera	9 764	11 330 389	6 546 847	96 699	325 540	1 453	148 002	106 205	8 595
		37 673	26 861 724	8 749 980	494 196	1 084 884	66 581	2 877 624	2 181 570	340 733
1899.	Italiana	28 444	16 391 288	2 611 364	403 707	783 394	66 360	2 787 410	2 173 141	334 525
	Estera	9 555	10 974 397	6 572 558	106 700	305 645	1 465	154 418	129 405	8 782
		37 999	27 365 685	9 183 922	510 407	1 089 039	67 825	2 941 828	2 302 546	343 307
1900.	Italiana	28 149	16 462 830	3 192 210	403 752	779 611	64 947	2 782 492	2 240 078	327 908
	Estera	9 080	10 707 400	6 182 084	108 277	309 277	1 425	154 607	134 409	8 310
		37 229	27 170 230	9 374 294	512 029	1 088 888	66 372	2 937 099	2 374 487	336 218

COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO DAL 1861 AL 1929.

	BASTIMENTI PARTITI								TOTALE BASTIMENTI ARRIVATI E PARTITI					
	A VAPORE				A VELA				Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati e imbarcati	Equipaggio	
	Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate			di stazza netta	di merce sbarcata e imbarcata			
	di stazza netta	di merce imbarcata						di stazza netta	di merce imbarcata					
1891.	26 449	12 786 975	1 267 878	..	711 911	89 549	3 259 327	2 147 529	456 279	232 594	32 029 914	6 985 583	..	2 339 321
	7 169	7 095 635	1 584 073	..	213 463	1 948	273 691	171 852	12 671	18 374	14 869 764	6 671 937	..	455 828
	33 618	19 882 610	2 851 951	..	925 374	91 497	3 533 018	2 319 381	468 950	250 968	46 899 678	13 657 475	..	2 795 149
1892.	25 495	12 795 176	1 605 769	..	707 545	84 971	3 096 314	2 013 028	432 742	222 087	31 476 530	7 528 492	..	2 284 698
	7 429	7 144 553	1 504 548	..	208 304	2 000	261 046	136 842	13 626	18 907	14 863 690	6 736 921	..	449 146
	32 924	19 939 729	3 110 317	..	915 849	86 971	3 357 360	2 149 870	446 368	240 994	46 340 220	14 265 413	..	2 733 844
1893.	25 753	13 841 504	1 351 360	..	725 466	80 501	3 093 256	1 969 116	425 348	212 829	33 922 116	7 063 508	..	2 205 199
	8 189	7 901 893	1 299 861	..	239 822	1 501	214 445	123 582	10 591	19 516	17 087 385	6 149 613	..	501 081
	33 942	21 743 397	2 651 221	..	965 288	82 002	3 307 701	2 092 698	435 939	232 345	51 009 501	13 213 121	..	2 706 280
1894.	29 787	15 465 294	1 108 804	..	848 521	73 395	2 911 860	1 884 144	384 983	207 773	37 773 894	6 396 855	..	2 485 522
	9 435	9 675 066	1 353 518	..	292 883	1 366	163 202	105 464	8 598	21 407	19 479 710	7 243 081	..	595 061
	39 222	25 140 360	2 462 322	..	1 141 404	74 761	3 075 062	1 989 608	393 581	229 180	57 253 604	13 639 936	..	3 080 583
1895.	27 935	14 900 932	1 274 067	397 086	812 925	68 122	2 857 391	1 861 469	355 663	192 569	35 505 952	6 840 359	753 736	2 339 347
	9 231	9 887 017	1 338 392	89 960	286 565	1 447	186 685	114 668	9 022	21 417	20 183 867	7 612 004	157 918	589 662
	37 166	24 787 949	2 612 459	487 046	1 099 490	69 569	3 044 076	1 976 137	364 685	213 986	55 689 819	14 452 363	911 654	2 929 009
1896.	24 658	13 461 682	1 405 603	377 280	705 036	64 713	2 736 140	1 829 075	334 305	179 179	32 483 960	6 892 763	778 032	2 079 796
	9 233	10 285 954	1 482 173	123 368	301 231	1 554	194 176	111 237	9 750	21 594	20 988 387	7 601 857	204 636	621 999
	33 891	23 747 636	2 887 776	500 648	1 006 267	66 267	2 930 316	1 940 312	344 055	200 773	53 472 347	14 494 620	982 668	2 701 795
1897.	25 904	14 676 811	1 342 384	424 743	729 313	66 173	2 760 637	1 837 568	340 350	186 757	34 944 891	7 109 780	796 413	2 145 045
	9 592	10 881 240	1 608 076	135 600	324 148	1 568	166 208	101 747	9 434	22 292	22 115 604	7 966 330	229 712	665 799
	35 496	25 558 051	2 950 460	560 343	1 053 461	67 741	2 926 845	1 939 315	349 784	209 049	57 060 496	15 076 110	1 026 125	2 810 844
1898.	27 912	15 533 026	1 429 263	393 016	759 662	64 875	2 724 751	1 818 526	331 560	185 824	36 518 734	7 526 287	790 513	2 182 704
	9 767	11 335 247	1 564 322	137 342	325 839	1 455	150 710	88 962	8 680	22 439	22 964 348	8 306 336	234 041	668 654
	37 679	26 868 273	2 993 585	530 358	1 085 501	66 330	2 875 461	1 907 488	344 064	208 263	59 483 082	15 832 623	1 024 554	2 851 358
1899.	28 419	16 348 033	1 601 414	387 447	782 443	66 359	2 782 887	1 941 989	335 533	189 582	38 309 618	8 327 908	791 154	2 235 895
	9 500	10 886 970	1 565 548	148 547	304 729	1 434	144 989	81 332	8 531	21 954	22 160 774	8 348 843	255 247	627 687
	37 919	27 235 003	3 166 962	536 994	1 087 172	67 793	2 927 876	2 023 321	344 064	211 536	60 470 392	16 676 751	1 046 401	2 863 582
1900.	28 135	16 458 115	1 623 964	398 709	780 473	64 761	2 769 462	1 946 645	327 376	185 992	38 472 899	9 002 897	802 461	2 215 368
	9 116	10 760 128	1 488 529	151 465	310 182	1 427	160 750	90 096	8 443	21 048	21 782 885	7 895 118	259 742	636 212
	37 251	27 218 243	3 112 493	550 174	1 090 655	66 188	2 930 212	2 036 741	335 819	207 040	60 255 784	16 898 015	1 062 203	2 851 580

Segue: MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI

COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO DAL 1861 AL 1929.

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI ARRIVATI								
		A VAPORE				A VELA				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
	di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			
1901.	Italiana.	27 014	16 960 803	3 063 096	438 341	784 734	61 630	2 642 415	2 096 269	314 023
	Estera.	9 437	11 622 050	7 026 594	109 786	331 173	1 236	136 924	130 570	7 205
1902.	Italiana.	30 022	18 734 406	3 228 572	466 033	861 839	64 061	2 749 051	2 180 709	324 148
	Estera.	9 820	12 867 508	7 835 026	121 392	353 143	1 192	120 074	114 926	6 740
1903.	Italiana.	31 079	19 814 202	3 256 363	448 984	907 629	66 629	2 894 371	2 301 749	332 731
	Estera.	10 174	13 710 085	8 284 862	126 783	370 017	1 365	105 506	100 816	7 233
1904.	Italiana.	31 213	20 668 896	3 116 337	464 127	915 406	65 850	2 896 197	2 352 923	324 535
	Estera.	10 318	14 829 344	8 218 045	196 847	393 057	1 540	111 928	103 292	7 766
1905.	Italiana.	30 910	21 844 254	3 096 243	550 688	926 721	61 541	2 781 816	2 321 423	305 574
	Estera.	10 568	15 672 232	8 853 357	179 408	428 311	1 415	124 912	115 417	7 467
1906.	Italiana.	30 220	21 398 870	3 510 622	566 856	916 690	62 957	2 783 624	2 579 982	307 357
	Estera.	11 405	17 496 021	10 906 794	217 119	467 565	1 359	145 455	145 001	7 391
1907.	Italiana.	30 225	21 897 607	3 596 889	635 761	933 496	63 699	2 534 568	2 614 127	309 063
	Estera.	11 414	18 006 267	10 968 681	251 121	490 162	1 279	116 559	124 675	6 896
1908.	Italiana.	39 277	23 686 781	4 300 486	846 349	1 060 469	87 770	2 735 027	2 821 037	405 526
	Estera.	11 600	18 557 916	11 045 840	244 624	498 211	1 455	112 298	119 381	7 530
1909.	Italiana.	50 877	42 244 897	15 346 328	1 090 973	1 558 680	80 225	2 847 325	2 940 418	413 056
	Estera.	38 265	24 215 953	4 528 306	808 749	1 083 406	84 846	2 665 859	2 782 612	400 341
1910.	Italiana.	12 480	19 925 034	12 759 362	227 342	515 182	1 220	135 365	149 526	6 855
	Estera.	50 745	44 140 987	17 287 668	1 036 091	1 598 588	86 066	2 801 224	2 982 188	407 196
1910.	Italiana.	50 752	28 459 569	4 668 953	883 772	1 327 374	91 735	2 918 054	3 147 483	417 654
	Estera.	12 558	19 716 893	12 797 495	208 802	521 765	1 230	119 385	141 603	6 607
		63 810	48 176 462	17 466 448	1 092 674	1 849 139	92 965	3 037 489	3 289 086	424 261

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI PARTITI								TOTALE BASTIMENTI ARRIVATI E PARTITI					
		A VAPORE				A VELA				Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati e imbarcati	Equipaggio	
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate			di stazza netta	di merce sbarcata e imbarcata			
	di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata								
1901.	Italiana.	27 003	16 957 657	1 635 454	472 573	784 599	61 679	2 655 396	1 832 491	314 566	177 326	39 216 271	8 627 310	910 914	2 197 922
	Estera.	9 412	11 571 557	1 348 082	183 526	328 847	1 246	133 327	65 088	7 208	21 331	23 463 858	8 570 334	293 312	674 433
1902.	Italiana.	30 007	18 710 774	1 935 520	490 518	861 593	63 821	2 718 442	1 962 446	322 253	187 911	42 912 673	9 307 247	956 551	2 369 835
	Estera.	9 816	12 862 446	1 438 302	213 023	353 388	1 191	114 071	53 565	6 650	22 019	25 964 099	9 441 819	334 415	719 921
1903.	Italiana.	31 041	19 749 749	1 838 248	466 096	907 109	66 708	2 906 803	2 090 163	333 654	195 457	45 365 125	9 486 523	915 080	2 481 123
	Estera.	10 150	13 652 811	1 493 884	211 093	369 863	1 376	115 342	53 791	7 421	23 065	27 583 744	9 933 353	337 876	754 534
1904.	Italiana.	31 217	20 659 466	1 879 871	479 584	915 164	65 746	2 880 171	2 166 731	323 657	194 026	47 104 730	9 515 862	943 711	2 478 762
	Estera.	10 342	14 851 146	1 456 836	169 999	392 659	1 553	114 506	64 966	7 855	23 753	29 906 924	9 843 139	366 846	801 337
1905.	Italiana.	30 898	21 806 238	1 912 031	599 306	926 868	61 446	2 772 002	2 169 176	304 968	184 795	49 204 310	9 498 873	1 149 994	2 464 131
	Estera.	10 550	15 659 265	1 400 580	244 989	428 309	1 409	121 311	69 162	7 415	23 942	31 577 720	10 438 516	424 397	871 502
1906.	Italiana.	30 161	21 305 162	2 115 218	627 970	914 817	63 053	2 785 146	2 297 993	307 674	186 391	48 272 802	10 503 815	1 194 826	2 446 538
	Estera.	11 367	17 411 338	1 645 345	291 628	465 744	1 378	143 535	86 061	7 437	25 509	35 196 349	12 784 101	508 747	948 137
1907.	Italiana.	30 225	21 875 211	2 158 945	646 349	934 195	63 553	2 520 265	2 253 791	308 472	187 702	48 827 651	10 623 752	1 282 110	2 485 226
	Estera.	11 416	18 002 993	1 819 624	256 516	489 775	1 301	122 438	64 156	7 050	25 410	36 248 257	12 977 136	507 637	993 883
1908.	Italiana.	39 272	23 703 675	2 218 863	761 818	1 061 968	87 728	2 721 869	2 390 081	404 958	254 047	52 847 352	11 730 467	1 608 167	2 932 921
	Estera.	11 561	18 493 968	1 485 769	159 170	496 967	1 424	108 549	61 634	7 362	26 040	37 272 731	12 712 624	493 794	1 010 070
1909.	Italiana.	50 888	42 197 648	8 704 632	920 988	1 568 935	89 162	2 830 418	2 451 715	412 320	280 087	90 120 083	24 443 091	2 011 961	3 942 991
	Estera.	38 203	24 128 509	2 287 088	812 275	1 081 466	84 932	2 657 686	2 371 710	400 301	246 246	53 668 007	11 969 716	1 621 024	2 965 514
1910.	Italiana.	12 513	20 003 585	1 616 898	198 742	516 468	1 221	132 648	64 602	6 833	27 434	40 196 632	14 590 388	426 084	1 045 338
	Estera.	50 716	44 182 094	3 908 986	1 011 017	1 597 934	86 153	2 790 334	2 486 812	407 184	278 680	93 864 639	26 560 104	2 047 108	4 010 862
1910.	Italiana.	50 780	28 460 662	2 606 086	895 987	1 328 000	91 866	2 917 961	2 594 865	418 280	285 133	62 756 246	13 017 387	1 779 759	3 491 308
	Estera.	12 547	19 679 362	1 669 321	180 713	520 679	1 221	119 022	59 823	6 535	27 556	39 634 662	14 668 242	389 515	1 055 586
		63 827	48 140 024	4 275 407	1 076 700	1 848 679	93 087	3 036 983	2 654 688	424 816	312 689	102 390 908	27 685 629	2 169 274	4 546 894

Segue: MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI

COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO DAL 1861 AL 1929.

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI ARRIVATI								BASTIMENTI PARTITI								TOTALE BASTIMENTI ARRIVATI E PARTITI						
		A VAPORE				A VELA				A VAPORE				A VELA				Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati e imbarcati	Equipaggio		
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	di stazza netta	di merce sbarcata e imbarcata							
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata										
1911.....	Italiana.....	66 546	32 990 606	5 121 661	1 239 280	1 634 128	93 101	2 934 275	3 099 631	430 839	66 518	33 004 937	3 014 865	1 292 086	1 634 960	93 034	2 940 269	2 665 289	430 738	319 199	71 870 087	13 901 446	2 531 360	4 130 665
	Estera.....	12 665	20 008 751	13 636 331	208 120	532 614	1 125	122 674	139 557	6 246	12 663	20 014 104	1 772 715	156 819	533 535	1 138	123 138	75 940	6 297	27 591	40 268 667	15 625 043	364 939	1 078 692
		79 211	52 999 357	18 758 492	1 447 400	2 166 742	94 226	3 056 949	3 239 188	437 085	79 181	52 019 041	4 787 580	1 448 905	2 168 495	94 172	3 063 407	2 741 229	437 035	346 790	112 138 754	29 526 489	2 896 305	5 209 357
1912.....	Italiana.....	68 800	32 294 287	5 576 856	1 201 287	1 632 729	93 525	3 120 922	3 351 676	433 496	68 809	32 313 684	3 531 896	1 251 331	1 633 957	93 585	3 115 187	2 740 009	434 026	324 719	70 844 080	15 200 437	2 452 618	4 134 208
	Estera.....	13 307	21 355 380	14 516 311	224 482	582 192	971	87 432	109 446	5 172	13 306	21 348 161	2 088 692	245 371	582 732	971	89 168	56 474	5 141	28 555	42 880 141	16 770 923	469 853	1 175 237
		82 107	53 649 667	20 092 167	1 425 769	2 214 921	94 496	3 208 354	3 461 122	488 668	82 115	53 661 845	5 620 588	1 496 702	2 216 689	94 556	3 204 355	2 796 483	439 167	353 274	113 724 221	31 971 360	2 922 471	5 309 445
1913.....	Italiana.....	72 164	33 023 506	6 748 849	1 303 070	1 711 696	91 509	3 169 209	3 390 667	427 537	72 153	32 996 100	3 535 733	1 430 724	1 710 625	91 530	3 168 970	2 747 027	427 404	327 356	72 357 785	16 422 276	2 733 794	4 277 262
	Estera.....	12 502	20 655 047	13 289 365	219 082	586 879	883	80 368	96 967	4 736	12 512	20 667 179	1 964 066	292 284	586 836	858	77 382	49 208	4 587	26 755	41 479 976	15 399 606	511 366	1 183 038
		84 666	53 678 553	20 038 214	1 522 152	2 298 575	92 392	3 249 577	3 487 634	432 273	84 665	53 663 279	5 499 799	1 723 008	2 297 461	92 388	3 246 352	2 796 235	431 991	354 111	113 837 761	31 821 882	3 245 160	5 460 300
1914.....	Italiana.....	76 099	35 544 711	6 698 903	1 263 921	1 837 705	86 134	3 113 687	3 104 965	387 319	76 075	35 500 817	3 477 314	1 194 376	1 836 221	85 804	3 090 995	2 609 340	385 552	324 112	77 250 210	15 890 522	2 458 297	4 445 797
	Estera.....	9 861	16 573 117	11 620 492	161 196	454 205	569	50 682	59 245	3 101	9 804	16 440 569	1 555 242	172 400	451 259	589	53 080	32 875	3 207	20 823	33 117 448	13 267 854	333 596	911 772
		85 960	52 117 828	18 319 395	1 425 117	2 291 910	86 703	3 164 369	3 164 210	390 420	85 879	51 941 386	5 032 556	1 366 776	2 287 480	86 393	3 144 075	2 642 215	388 759	344 935	110 367 658	29 158 376	2 791 893	5 358 569
1915.....	Italiana.....	56 824	27 591 688	7 461 022	1 063 255	1 376 337	69 221	2 734 562	2 627 761	298 874	56 830	27 628 192	3 245 143	919 702	1 380 095	69 208	2 712 545	2 237 239	298 464	252 083	60 666 987	15 571 165	1 982 957	3 353 770
	Estera.....	4 983	9 166 585	11 161 124	40 779	179 658	227	42 895	47 661	1 523	4 964	9 126 421	813 475	21 395	178 933	211	40 189	17 588	1 420	10 385	18 376 090	12 039 848	62 174	361 524
		61 807	36 758 273	18 622 146	1 104 034	1 555 995	69 448	2 777 457	2 675 422	300 397	61 794	36 754 613	4 058 618	941 097	1 559 018	69 419	2 752 734	2 254 827	299 884	262 468	79 043 077	27 611 013	2 045 131	3 715 294
1916.....	Italiana.....	41 755	18 268 072	8 426 842	742 229	914 053	57 902	2 117 632	1 832 686	251 293	41 809	18 380 741	2 896 880	738 128	915 619	57 950	2 120 050	1 846 949	251 102	199 416	40 886 495	15 003 357	1 480 357	2 332 067
	Estera.....	3 892	6 986 304	9 343 909	28 363	129 665	157	34 513	48 493	1 071	3 968	7 134 571	749 551	17 878	131 710	149	33 535	9 999	1 013	8 166	14 188 923	10 151 952	46 241	263 459
		45 647	25 254 376	17 770 751	770 592	1 043 718	58 059	2 152 145	1 881 179	262 364	45 777	25 515 312	3 646 431	756 006	1 047 329	58 099	2 153 585	1 856 948	252 115	207 582	55 075 418	25 155 309	1 526 598	2 595 526
1917.....	Italiana.....	34 037	9 967 322	5 683 930	639 424	607 893	44 064	1 071 146	860 655	186 484	34 050	10 031 664	2 317 106	614 606	608 868	43 966	1 085 221	989 558	185 208	156 117	22 155 353	9 851 249	1 254 030	1 588 453
	Estera.....	2 187	4 823 831	7 575 399	3 146	85 097	70	20 578	22 336	522	2 172	4 755 264	393 900	7 301	83 821	88	23 435	10 244	629	4 517	9 623 108	8 001 879	10 447	170 069
		36 224	14 791 153	13 259 329	642 570	692 990	44 134	1 091 724	882 991	187 006	36 222	14 786 928	2 711 006	621 907	692 689	44 054	1 108 656	999 802	185 837	160 634	31 778 461	17 853 128	1 264 477	1 758 522
1918.....	Italiana.....	29 496	7 145 784	4 008 369	598 848	518 307	44 333	979 333	914 003	195 128	29 503	7 087 483	1 639 204	574 463	516 761	44 470	982 251	811 584	195 853	147 802	16 194 849	7 373 160	1 173 311	1 426 049
	Estera.....	2 470	5 208 774	8 851 671	1 478	92 919	68	18 535	8 993	578	2 452	5 184 771	515 660	1 546	92 746	67	20 738	19 612	589	5 057	10 432 818	9 395 936	3 024	186 832
		31 966	12 354 558	12 860 040	600 326	611 226	44 401	997 868	922 996	195 706	31 955	12 272 254	2 154 864	576 009	609 507	44 537	1 002 989	831 196	196 442	152 859	26 627 667	16 769 096	1 176 335	1 612 881
1919.....	Italiana.....	39 242	13 238 490	4 385 372	1 209 206	796 121	53 187	1 274 477	1 265 453	235 444	39 220	13 247 415	1 782 447	1 132 608	796 405	53 159	1 275 155	981 566	236 073	184 808	29 035 537	8 414 838	2 341 814	2 064 043
	Estera.....	5 563	9 520 753	9 990 817	117 808	224 101	197	59 919	65 797	1 646	5 573	9 569 365	742 378	40 405	224 892	192	51 552	22 441	1 548	11 525	19 201 589	10 821 433	158 213	452 187
		44 805	22 759 243	14 376 189	1 327 014	1 020 222	53 384	1 334 396	1 331 250	237 090	44 793	22 816 780	2 524 825	1 173 013	1 021 297	53 351	1 326 707	1 004 007	237 621	196 333	48 237 126	19 236 271	2 500 027	2 516 230
1920.....	Italiana.....	45 769	16 676 851	5 053 867	1 445 460	998 693	60 612	1 517 204	1 574 226	262 941	45 779	16 718 293	1 977 999	1 497 118	996 500	60 691	1 511 354	1 212 497	263 228	212 851	36 423 702	9 818 589	2 942 578	2 521 362
	Estera.....	5 927	10 939 388	7 843 537	77 153	312 684	275	51 731	57 032	1 896	5 898	10 924 917	789 090	121 090	310 710	268	51 199	24 785	1 825	12 368	21 967 235	8 714 444	198 243	627 115
		51 696	27 616 239	12 897 404	1 522 613	1 311 377	60 887	1 68 935	1 631 258	264 837	51 677	27 643 210	2 767 089	1 618 208	1 307 210	60 959	1 562 553	1 237 282	265 053	225 219	58 390 937	18 533 033	3 140 821	3 148 477

Segue: MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI

COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO DAL 1861 AL 1929.

ANNO	BANDIERA	BASTIMENTI ARRIVATI								BASTIMENTI PARTITI								TOTALE BASTIMENTI ARRIVATI E PARTITI						
		A VAPORE				A VELA				A VAPORE				A VELA				Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati e imbarcati	Equipaggio		
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	di stazza netta	di merce sbarcata e imbarcata							
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata										
1921	Italiana	100 450	30 465 622	7 246 496	3 486 387	1 984 972	67 538	1 829 121	1 808 158	289 924	100 407	30 397 340	1 886 117	3 515 527	1 983 142	67 443	1 828 081	1 388 342	290 086	335 838	64 520 164	12 329 113	7 001 914	4 548 124
	Estera	5 346	9 743 995	7 059 977	76 114	230 441	599	43 815	49 041	3 328	5 366	9 778 429	725 571	65 745	229 764	603	43 398	16 503	3 325	11 914	19 609 637	7 851 092	141 859	466 858
		105 796	40 209 617	14 306 473	3 562 501	2 215 413	68 137	1 872 936	1 857 199	293 252	105 773	40 175 769	2 611 688	3 581 272	2 212 906	68 046	1 871 479	1 404 845	293 411	347 752	84 129 801	20 180 205	7 143 773	5 014 982
1922	Italiana	106 113	35 151 428	7 709 208	2 859 771	2 139 535	67 829	1 943 196	1 905 786	292 107	106 090	35 089 346	2 623 026	2 882 981	2 137 686	67 706	1 938 111	1 583 338	291 850	347 738	74 122 081	13 821 358	5 742 752	4 861 178
	Estera	6 026	11 095 161	8 578 477	49 013	239 874	492	23 215	26 320	2 492	5 993	11 038 627	1 042 885	39 360	238 764	495	27 656	10 877	2 531	13 006	22 184 659	9 658 559	88 373	483 061
		112 139	46 246 589	16 287 685	2 908 784	2 379 409	68 321	1 966 411	1 932 106	294 599	112 083	46 127 973	3 665 911	2 922 341	2 376 450	68 201	1 965 767	1 594 215	291 381	360 744	96 306 740	23 479 917	5 831 125	5 344 839
1923	Italiana	104 953	34 277 705	9 328 390	2 921 887	2 055 770	70 004	2 094 281	2 088 451	295 399	104 901	34 266 166	3 488 082	2 985 782	2 055 335	69 625	2 078 802	1 724 616	295 014	349 483	72 716 954	16 629 539	5 907 669	4 701 518
	Estera	6 510	12 147 681	9 727 793	34 949	245 889	721	35 201	40 321	3 518	6 528	12 175 086	1 101 273	27 009	245 686	696	33 710	15 984	3 379	14 455	24 391 678	10 885 371	61 958	498 472
		111 463	46 425 386	19 056 183	2 956 836	2 301 659	70 725	2 129 482	2 128 772	298 917	111 429	46 441 252	4 589 355	3 012 791	2 301 021	70 321	2 112 512	1 740 600	298 393	363 938	97 103 632	27 514 910	5 969 627	5 199 990
1924	Italiana	123 742	37 707 341	9 942 817	3 826 303	2 276 005	80 008	2 369 522	2 391 965	345 714	123 722	37 649 674	4 060 481	3 850 156	2 276 579	79 884	2 356 256	1 962 324	344 750	407 356	80 082 793	18 357 587	7 676 459	5 243 048
	Estera	8 056	14 408 681	11 787 817	43 076	297 309	1 552	57 759	60 746	6 844	8 025	14 349 855	1 582 189	32 236	296 555	1 557	57 450	21 984	6 857	19 190	28 873 745	13 452 736	75 312	607 565
		131 798	52 116 022	21 730 634	3 869 379	2 573 314	81 560	2 427 281	2 452 711	352 558	131 747	51 999 529	5 642 670	3 882 392	2 573 134	81 441	2 413 706	1 984 308	351 607	426 546	108 956 538	31 810 323	7 751 771	5 850 613
1925	Italiana	132 495	42 515 374	11 154 909	4 216 632	2 493 754	83 527	2 443 831	2 823 464	361 490	132 420	42 387 329	5 218 089	4 250 017	2 492 132	83 485	2 437 537	2 121 569	361 386	431 927	89 784 071	21 318 031	8 466 649	5 708 762
	Estera	8 671	15 150 882	11 216 957	47 873	318 748	1 579	55 169	63 164	7 226	8 680	15 165 840	1 693 560	34 910	318 500	1 582	56 570	25 692	7 199	20 512	30 428 461	12 999 373	82 783	651 673
		141 166	57 666 256	22 371 866	4 264 505	2 812 502	85 106	2 499 000	2 886 628	368 716	141 100	57 553 169	6 911 649	4 284 927	2 810 632	85 067	2 494 107	2 147 261	368 585	452 439	120 212 532	34 317 404	8 549 432	6 360 435
1926	Italiana	150 421	47 659 493	12 612 629	4 275 563	2 751 956	80 205	2 367 604	2 408 256	337 930	150 421	47 715 151	5 404 784	4 307 955	2 753 119	80 107	2 363 672	2 054 382	347 229	461 154	100 105 920	22 480 051	8 583 518	6 190 234
	Estera	7 929	13 714 997	8 750 693	48 246	312 873	1 241	54 243	66 956	6 052	7 942	13 764 855	1 408 355	38 833	313 233	1 235	54 220	30 080	6 012	18 347	27 588 315	10 256 084	87 079	638 170
		158 350	61 374 490	21 363 322	4 323 809	3 064 829	81 446	2 421 847	2 475 212	343 982	158 363	61 480 006	6 813 139	4 346 788	3 066 352	81 342	2 417 892	2 084 462	353 241	479 501	127 694 235	32 736 135	8 670 597	6 828 404
1927	Italiana	151 474	49 865 337	13 881 088	4 059 354	2 811 183	82 088	2 414 483	2 349 107	360 237	151 419	49 667 612	4 831 040	4 118 388	2 810 664	81 243	2 396 027	1 988 005	356 327	466 224	104 343 459	23 049 240	8 177 742	6 338 411
	Estera	8 550	15 525 960	10 515 930	48 481	344 302	1 072	47 969	59 417	5 370	8 574	15 562 873	1 529 819	45 484	344 186	1 077	48 012	20 737	5 376	19 273	31 184 814	12 125 903	93 965	699 234
		160 024	65 391 297	24 397 018	4 107 835	3 155 485	83 160	2 462 452	2 408 524	365 607	159 993	65 230 485	6 360 859	4 163 872	3 154 850	82 320	2 444 039	2 008 742	361 703	485 497	135 528 273	35 175 143	8 271 707	7 037 645
1928	Italiana	151 944	54 113 683	14 173 130	4 468 335	2 878 399	86 619	2 496 373	2 424 984	376 840	151 910	54 116 505	5 210 780	4 479 575	2 879 554	86 419	2 482 947	2 043 935	375 705	476 892	113 209 508	23 852 829	8 947 910	6 510 498
	Estera	8 727	16 408 720	11 261 669	56 988	369 909	887	36 138	35 075	4 270	8 697	16 370 632	1 603 705	47 249	369 076	881	36 372	25 065	4 235	19 192	32 851 862	12 925 514	104 237	747 490
		160 671	70 522 403	25 434 799	4 525 323	3 248 308	87 506	2 532 511	2 460 059	381 110	160 607	70 487 137	6 814 485	4 526 824	3 248 630	87 300	2 519 319	2 069 000	379 940	496 084	146 061 370	36 778 343	9 052 147	7 257 988
1929	Italiana	153 381	58 622 752	15 193 799	4 683 951	2 962 454	88 930	2 637 134	2 570 585	390 735	153 381	58 565 870	5 566 841	4 696 673	2 961 686	88 945	2 653 247	2 286 442	390 480	484 637	122 479 003	25 617 667	9 380 624	6 705 355
	Estera	8 497	16 419 397	10 922 706	54 757	371 781	882	35 560	41 973	4 204	8 492	16 341 121	1 738 416	46 365	369 792	884	35 608	22 478	4 218	18 755	32 831 686	12 725 573	101 122	749 995
		161 878	75 042 149	26 116 505	4 738 708	3 334 235	89 812	2 672 694	2 612 558	394 939	161 873	74 906 991	7 305 257	4 743 038	3331 478	89 829	2 688 855	2 308 920	394 698	503 392	155 310 639	38 343 240	9 481 746	7 455 350



MOVIMENTO COMPARATIVO

DELLA NAVIGAZIONE PER OPERAZIONI DI COMMERCIO

DELLA NAVIGAZIONE DI RILASCIO

DELLA GRANDE PESCA E DELLE PROVVISI DI BORDO

NEGLI ANNI 1928-29

MOVIMENTO COMPARATIVO DELLA NAVIGAZIONE PER

OPERAZIONI DI COMMERCIO NEGLI ANNI 1928-1929.

Table with columns: BANDIERA, ANNO, PIROSCAFI (CARICHI, VUOTI, TOTALE), and data for ITALIANA, ESTERE, and TOTALE.

BASTIMENTI

Table with columns: BANDIERA, ANNO, PIROSCAFI (CARICHI, VUOTI, TOTALE), and data for ITALIANA, ESTERE, and TOTALE.

BASTIMENTI

Table with columns: BANDIERA, ANNO, PIROSCAFI (CARICHI, VUOTI, TOTALE), and data for ITALIANA, ESTERE, and TOTALE.

BASTIMENTI ARRIVATI E PARTITI.

Table with columns: VELIERI (CARICHI, VUOTI, TOTALE), PIROSCAFI E VELIERI (Tonnellate, Numero, di stazza netta, di merce sbarcata o imbarcata), and data for ARRIVATI.

Table with columns: VELIERI (CARICHI, VUOTI, TOTALE), PIROSCAFI E VELIERI (Tonnellate, Numero, di stazza netta, di merce sbarcata o imbarcata), and data for PARTITI.

Table with columns: VELIERI (CARICHI, VUOTI, TOTALE), PIROSCAFI E VELIERI (Tonnellate, Numero, di stazza netta, di merce sbarcata o imbarcata), and data for VATI E PARTITI.

**MOVIMENTO COMPARATIVO DELLE PROVVISTE DI BORDO,
DELLA NAVIGAZIONE DI RILASCIO, DELLA GRANDE PESCA E DELLE PROVVISTE DI BORDO NEGLI ANNI 1928-1929.**

DISTINZIONE DEL RILASCIO E DELLA GRANDE PESCA	1929			1928			DIFFERENZA			
	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	
<i>BASTIMENTI APPRODATI IN RILASCIO.</i>										
<i>Rilascio forzato.</i>	Bastimenti a vapore.	440	225 880	7 168	525	203 879	6 483	- 85	+ 22 001	+ 685
	Id. a vela.	3 450	260 299	17 579	3 606	257 114	17 778	- 156	+ 3 185	- 199
	<i>Totale</i>	<i>3 890</i>	<i>486 179</i>	<i>24 747</i>	<i>4 131</i>	<i>460 993</i>	<i>24 261</i>	<i>- 241</i>	<i>+ 25 186</i>	<i>+ 486</i>
<i>Rilascio volonta- rio.</i>	Bastimenti a vapore.	2 847	1 941 781	59 074	2 800	2 105 176	95 255	+ 47	- 163 395	- 36 181
	Id. a vela.	3 183	159 118	16 354	3 233	149 488	15 797	- 50	+ 9 630	+ 557
	<i>Totale</i>	<i>6 030</i>	<i>2 100 899</i>	<i>75 428</i>	<i>6 033</i>	<i>2 254 664</i>	<i>111 052</i>	<i>- 3</i>	<i>- 153 765</i>	<i>- 35 624</i>
<i>Rilascio forzato e volontario.</i>	Bastimenti a vapore.	3 287	2 167 661	66 242	3 325	2 309 055	101 738	- 38	- 141 394	- 35 496
	Id. a vela.	6 633	419 417	33 933	6 839	406 602	33 575	- 206	+ 12 815	+ 358
	<i>Totale</i>	<i>9 920</i>	<i>2 587 078</i>	<i>100 175</i>	<i>10 164</i>	<i>2 715 657</i>	<i>135 313</i>	<i>- 244</i>	<i>- 128 579</i>	<i>- 35 138</i>

BASTIMENTI PARTITI PER LA GRANDE PESCA.

<i>Pesca del pesce.</i>	628	27 090	5 463	480	20 197	4 512	+ 148	+ 6 893	+ 951
<i>Id. del corallo.</i>	4	126	46	..	..	..	+ 4	+ 126	+ 46
<i>Id. delle spugne.</i>	84	2 069	1 017	92	2 137	881	- 8	+ 68	+ 136
<i>Totale</i>	<i>716</i>	<i>29 285</i>	<i>6 526</i>	<i>572</i>	<i>22 334</i>	<i>5 393</i>	<i>+ 144</i>	<i>+ 6 951</i>	<i>+ 1 133</i>

*PROVVISTE DI BORDO **

IMBARCATE SU BASTIMENTI DI BANDIERA	1929				1928				DIFFERENZA			
	Combustibile solido	Combustibile liquido	Altre provviste	Totale	Combustibile solido	Combustibile liquido	Altre provviste	Totale	Combustibile solido	Combustibile liquido	Altre provviste	Totale
	Tonnellate				Tonnellate				Tonnellate			
ITALIANA	537 809	389 358	34 755	961 922	..	..	..	931 506	..	..	..	+ 30 416
ESTERA	145 545	16 499	3 691	165 735	..	..	..	185 075	..	..	..	- 19 340
<i>Totale</i>	<i>683 354</i>	<i>405 857</i>	<i>38 446</i>	<i>1 127 657</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>1 116 581</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>+ 11 076</i>

* La distinzione delle provviste di bordo ha avuto inizio a partire dall'anno 1929 (Vedi avvertenze preliminari).

ELENCO DELLE LINEE

CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni	
LINEE INTERNAZIONALI.												
<i>BANDIERA ITALIANA.</i>												
« Adria » Società di Navigazione a vapore.	ADRIATICO - NORD EUROPA (1).	<i>Aleardi</i>	2 088	..	27	Compagnia Italiana Transatlantica.	GENOVA - MAS- SAUA - CHISI- MAIO (1).	<i>Francesco Crispi</i>	4 255	16	5	
		<i>Ariosto</i>	2 768	..	27			<i>Giuseppe Maz- zini</i>	4 237	16	4	
		<i>Boccaccio</i>	1 394	..	36			GENOVA - MAS- SAUA-DURBAN (1).	<i>Caffaro</i>	3 908	12 ½	5
		<i>Foscolo</i>	2 112	..	26				<i>Casaregis</i>	3 908	12 ½	5
		<i>Goldoni</i>	1 419	..	36			GENOVA-TUNISI (1).	<i>Arborea</i>	3 036	..	1
		<i>Manzoni</i>	2 516	..	28				<i>Città di Bengasi</i>	1 523	14 ½	12
		<i>Pascoli</i>	1 846	..	28				<i>Firenze</i>	2 328	15 ½	17
		<i>Petrarca</i>	1 853	..	19				<i>Milano</i> (2).	2 225	13 ½	16
		<i>Tasso</i>	2 341	..	25				<i>Porto di Ales- sandretta</i>	2 383	12 ½	31
		<i>Ugo Bassi</i>	1 754	..	27				<i>Tocra</i>	1 320	15	28
	FIUME-GENOVA - MARSIGLIA - VALENCIA (1).	<i>Catalani</i>	1 422	..	1		<i>Tolemaide</i>		1 638	13 ½	30	
		<i>Donizetti</i>	1 420	..	1		<i>Tripolitania</i>		1 544	13	11	
		<i>Paganini</i>	1 421	..	2		NAPOLI - SIRA- CUSA-BENGASI (1).		<i>Città di Bengasi</i>	1 523	14 ½	12
		<i>Puccini</i>	1 419	..	2				<i>Città di Tripoli</i>	1 591	14 ½	14
		<i>Rossini</i>	1 420	..	1			<i>Firenze</i>	2 328	15 ½	17	
		<i>Tiepolo</i>	992	..	30			<i>Garibaldi</i>	3 040	13 ½	23	
		<i>Tiziano</i>	1 036	..	26			<i>Solunto</i>	2 068	15	32	
		<i>Verdi</i>	1 423	..	2			<i>Tebe</i>	1 668	14	46	
		TIRRENO-NORD EUROPA (1).	<i>Alfieri</i>	1 383	..			36	<i>Tocra</i>	1 320	15	28
			<i>Boccaccio</i>	1 394	..			36	<i>Tolemaide</i>	1 638	13 ½	30
<i>Carducci</i>	1 236		..	30	NAPOLI - SIRA- CUSA-TRIPOLI (1).	<i>Città di Bengasi</i>		1 523	14 ½	12		
<i>Goldoni</i>	1 419		..	36		<i>Città di Tripoli</i>		1 591	14 ½	14		
<i>Petrarca</i>	1 853		..	19		<i>Garibaldi</i>	3 040	13 ½	23			
« Alta Italia » Società Anonima di Navigazione.	<i>Battinin Acca- me</i> (2)	3 388	..	21		<i>Solunto</i>	2 068	15	32			
	<i>Monbaldo</i>	4 043	..	11		<i>Tebe</i>	1 668	14	46			
	<i>Monfiore</i>	3 365	..	30		<i>Tocra</i>	1 320	15	28			
	<i>Monginevro</i>	3 334	..	24		<i>Tolemaide</i>	1 638	13 ½	30			
	<i>Monreale</i>	2 953	..	21		SIRACUSA-BEN- GASI (1).	<i>Città di Bengasi</i>	1 523	14 ½	12		
	<i>Monrosa</i>	4 190	..	30			<i>Città di Tripoli</i>	1 591	14 ½	14		
	<i>Monstella</i>	3 153	..	11			<i>Firenze</i>	2 328	15 ½	17		
	<i>Montello</i>	3 616	..	3	<i>Garibaldi</i>		3 040	13 ½	23			
	<i>Monviso</i>	2 968	..	18	<i>Solunto</i>		2 068	15	32			

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

(2) Piroscalo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA					
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni		
<i>Segue: LINEE INTERNAZIONALI.</i>													
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>													
Compagnia Italiana Transatlantica.	SIRACUSA - BENGASI (1).	Tebe.	1 668	14	46	« Cosulich » Società Triestina di Navigazione.	TRIESTE - NEW YORK (3).	Presidente Wilson	6 784	18	18		
		Tocra.	1 320	15	28			Saturnia	14 441	19	3		
		Tolemaide	1 638	13 ½	30			Vulcania	14 476	19	2		
	SIRACUSA - TRIPOLI (1).	Arborea	3 036	..	1		TRIESTE - NEW YORK.	Alberta	3 731	..	7		
		Città di Bengasi	1 523	14 ½	12			Anna C.	4 370	..	8		
		Città di Tripoli	1 591	14 ½	14			Clara C.	3 731	..	7		
		Firenze	2 328	15 ½	17			Gilda	3 111	..	8		
		Garibaldi.	3 040	13 ½	23			Giulia.	3 737	12	4		
		Milano (2).	2 225	13 ½	16			Ida.	3 731	..	6		
		Porto di Alesandretta	2 383	12 ½	31			Lucia C.	3 647	..	7		
		Solunto	2 068	15	32			Maria.	4 007	..	4		
		Tebe.	1 668	14	46			Nippon (2).	4 102	..	27		
		Tocra.	1 320	15	28			Tergeste (2).	3 708	..	3		
		Tolemaide.	1 638	13 ½	30			Timavo.	4 662	12 ½	9		
		Tripolitania	1 544	13	11			Vulcania	14 476	19	2		
Compagnia Sarda di Armamento e Navigazione.	LA MADDALENA - ARZACHENA - BONIFACIO (1).	Gallura	101	..	14	« D. Tripovich ».	ADRIATICO-MARCOCCO (1).	Anna Goich	1 524	..	29		
		Gennargentu	217	..	19			Bellanoch.	1 626	..	40		
	TRIESTE - BRASILE-PLATA (3).	Belvedere	4 575	13	16			Bellenden.	1 597	..	42		
		Martha Washington	4 920	16	22			Fanny Brunner	1 486	..	4		
		Atlanta	3 000	12	22			Giovinazza	1 486	..	5		
		Carolina	2 974	12	24			Silvia Tripovich.	1 486	..	4		
		TRIESTE - BRASILE-PLATA.	Laura C.	3 851	..			7	Tunisino	567	..	7	
			Maria.	4 007	..			4	GENOVA - MARCOCCO.	Guido Brunner	630	..	5
	Teresa		3 719	..	7			Le Tre Marie.		633	..	4	
	TRIESTE - GOLFO MESSICO.		Alberta	3 731	..			7		TRIESTE - ALGERI - SPAGNA MERIDIONALE.	Algerino	530	..	9
		Anna C.	4 370	..	8			Guido Brunner.			630	..	5
		Burma (2).	3 381	..	17			Le Tre Marie.	633		..	4	
Clara C.		3 731	..	7	Tunisino	567	..	7					
Ida.		3 731	..	6	TRIESTE - TRIPOLI - TUNISI (1).	Saraceno	389	..	30				
Maria.		4 007	..	4									
Rosandra.	4 952	12 ½	8										
Tergeste (2).	3 708	..	3										
Timavo.	4 662	12 ½	9										

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.
(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

(2) Piroscalo noleggiato.
(3) Linea celere passeggeri.

ELENCO DELLE LINEE

CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni
Segue: LINEE INTERNAZIONALI.											
Segue: BANDIERA ITALIANA.											
« Florio » Società Italiana di Navigazione.	GENOVA-BASTIA — PORTO TORRES.	Bengasi	884	12	17	« Libera Triestina » Società di Navigazione a vapore.	Anfora	3 590	..	7	
		Cagliari	1 408	12	22		Brenta II.	3 319	..	9	
		Campidano.	737	..	30		Carnia	3 950	..	6	
		Città di Messina	1 421	..	1		Carso	3 955	..	6	
		Città di Spezia.	1 130	..	1		GENOVA - PHI- LADELPHIA.	Isarco	3 768	..	6
		Città di Trapani	1 422	..	1		Isonzo	3 428	..	8	
		Derna	871	12	17		Livenza	3 630	12 ½	7	
		Montenegro	1 545	..	31		Savoia	3 630	12 ½	7	
	Porto Torres	696	..	28	Tagliamento		3 590	..	7		
	GENOVA-TUNISI- TRIPOLI-ALES- SANDRIA (1).	Bulgaria	1 547	..	31		Alga	1 745	..	24	
		Cagliari	1 408	12	22		Brenta II.	3 319	..	9	
		Città di Spezia.	1 130	..	1		Cherca	3 319	..	9	
		Città di Trapani	1 422	..	1		ITALIA-CONGO (1).	Laguna	3 319	..	16
	PALERMO-PALER- MO-TUNISI (1).	Milano	2 225	13 ½	16		Onda	1 766	..	22	
		Montenegro	1 545	..	31		Recca	3 428	..	8	
Argentina		3 281	13 ½	22	Satina	3 349	12	14			
PALERMO - TU- NISI-TRIPOLI- DERNA (1).	Città di Catania	1 111	20	19	Stella	2 024	..	22			
	Città di Siracusa	1 024	20	19	Arsa	3 428	..	8			
PALERMO - TU- NISI-TRIPOLI- DERNA (1).	Città di Trieste	2 582	14	14	Aussa	3 528	..	8			
	Asmara	756	12	35	Cherca	3 319	..	9			
	Cagliari	1 408	12	22	ITALIA-MESSICO.	Isonzo	3 428	..	8		
	Gallipoli	612	..	31	Istria	3 428	..	8			
	Porto di Suez	822	..	46	Laguna	3 319	..	16			
GENOVA - BEN- GASI-TRIPOLI- TUNISI.	Porto Torres	696	..	28	Recca	3 428	..	8			
	Tobruk	558	..	29	Maiella	3 505	12	16			
	Foce	516	..	41	VENEZIA-CAPE- TOWN-GENO- VA-VENEZIA (1).	Perla	3 612	12	4		
G. Messina Tabuso.	Lido	721	..	40	Sabbia	3 623	12	4			
	Moncalvo	553	..	51	Sistiana	4 681	12	6			
	Oreto	505	..	51	Cellina	4 460	13	4			
« La Meridio- nale » Società Anonima di Navigazione.	Sturla	706	..	45	Duchessa d' Ao- sta	4 884	12 ½	8			
	Lampedusa	204	..	18	VENEZIA-NORD PACIFICO (1).	Fella	4 460	13	4		
	Pantelleria	204	..	18	Feltre	4 455	13	3			
	Ustica	198	..	18	Leme	5 127	12	4			
					Rialto	4 498	..	3			

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(x) Esercitata in regime sovvenzionato.

ELENCO DELLE LINEE

CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA						
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave - Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave - Anni			
Segue: LINEE INTERNAZIONALI.														
Segue: BANDIERA ITALIANA.														
« Lloyd Sabaudò » Società di Navigazione a vapore.	GENOVA - BRASILE-PLATA (1).	Conte Rosso . . .	9 865	19	8	« Lloyd Triestino » Società di Navigazione a vapore.	TRIESTE - CO-STANTINOPOLI-ODESSA (2).	Campidoglio . . .	2 249	12 ½	20			
		Conte Verde . . .	11 527	19	7			Diana	1 929	..	7			
		Principessa Giovanna	5 097	13	7			Galicìa	1 668	12	27			
		Principessa Maria	5 065	13	7			Gastein	2 235	12 ½	19			
	GENOVA - NEW YORK (1).	Conte Bianco-	14 673	20	4		TRIESTE - PALESTINA.	Gorizia	1 931	12	27			
		Conte Grande . . .	15 303	21	2			Merano	2 257	12 ½	20			
	ITALIA-AUSTRIA (2).	Carignano	3 230	12 ½	11		Vesta	1 934	..	7				
		Maria Cristina	5 180	..	22		Adria	1 942	14	16				
		Moncalieri . . .	3 241	12 ½	11		Carnaro	1 942	14	16				
	TRIESTE-ALESSANDRIA (2).	Nordico (3) . . .	4 177	..	26		Carla	3 111	..	8				
		Helouan	3 288	17	17		Cracovia	4 566	13	9				
	TRIESTE-ALESSANDRIA.	Vienna	3 288	17	18		Duchessa d' Aosta	4 884	12 ½	8				
		Adria	1 942	14	16		Esquilino	5 355	13	4				
		Bucovina	1 671	12	27		Fiume L.	3 890	12	30				
		Galicìa	1 668	12	27		Gilda	3 111	..	8				
		Gianicolo	1 697	12	29		Hilda	2 794	..	3				
	TRIESTE - BOMBAY (2).	Gorizia	1 931	12	27		Himalaya	4 193	..	1				
		Trento	1 658	12	28		Nippon	4 102	..	27				
		Cracovia	4 566	13	9		Piave	4 709	12 ½	9				
	TRIESTE - CO-STANTINOPOLI -BATUM (2).	Pilsna	4 829	13	12		Remo	6 015	13	3				
Assiria		1 622	..	2	Romolo	6 015	13	3						
Caldea		1 622	..	3	Rosandra	4 952	12 ½	8						
TRIESTE - CO-STANTINOPOLI -DANUBIO (2).	Dalmazia L. . . .	1 891	12 ½	26	Timavo	4 662	12 ½	9						
	Palestina	1 613	12 ½	3	Venezia L.	4 877	12	28						
	Abbazia	2 314	12 ½	17	Viminale	5 355	13	4						
TRIESTE - CO-STANTINOPOLI -DANUBIO (2).	Campidoglio . . .	2 256	12 ½	20	Aventino	2 260	13	22						
	Dalmazia L. . . .	1 891	12 ½	26	Celio	2 203	13 ½	21						
	Diana	1 929	..	7	Dalmazia L. . . .	1 891	12 ½	26						
	Galicìa	1 668	12	27	Graz	2 328	13 ½	20						
	Gastein	2 235	12 ½	19	Leopolis	2 328	13 ½	20						
	Gianicolo	1 697	12	29	Palacky	2 328	13	23						
	Merano	2 257	12 ½	20	Praga	2 267	13 ½	21						
Vesta	1 934	..	7	Semiramis	2 231	15	34							
Segue: LINEE INTERNAZIONALI.														
Segue: BANDIERA ITALIANA.														
Segue: BANDIERA ITALIANA.														
						« Lloyd Triestino » Società di Navigazione a vapore.	TRIESTE-SCIANGHAI-YOKOHAMA (2).	Stella d'Italia . . .	3 395	..	24			
								« Lloyd Triestino » Società di Navigazione a vapore.	TRIESTE-SORIA-EGITTO (2).	Teodora	2 207	15	34	
										TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).	Tevere	4 442	15 ½	17
											TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).			
							TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).							
									TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).					
										TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).				
											TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).			
							TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).							
									TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).					
										TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).				
											TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).			
						TRIESTE-VENEZIA - COSTANTINOPOLI (2).								

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.
(1) Linea celere passeggeri.

(2) Esercitata in regime sovvenzionato.
(3) Piroscalo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE

CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni
Segue: LINEE INTERNAZIONALI.											
Segue: BANDIERA ITALIANA.											
« Marittima Italiana » Società di Navigazione a vapore.	GENOVA - BOMBAY (1).	<i>Aquileia</i>	4 086	13	13	« Odero » Società Anonima di Navigazione.	ITALIA - MESSICO.	<i>Ada O.</i>	3 187	..	10
		<i>Asia</i>	3 268	14 ½	26			<i>Ida Z. O.</i>	3 543	..	9
		<i>Genova</i>	4 085	13	13			<i>Maddalena O.</i>	3 270	..	8
	GENOVA - BOMBAY-CARACI.	<i>Arabia</i>	4 499	12	3			<i>Marina O.</i>	3 357	..	11
		<i>Capodimonte</i>	3 544	..	11			<i>Nicolò O.</i>	3 668	..	4
		<i>India</i>	4 077	12	4		<i>Terni</i>	3 795	..	5	
	GENOVA - INDIE OLANDESI (1).	<i>Sumatra</i>	3 801	12	2		BARI-DURAZZO (1).	<i>Barion</i>	626	..	49
		<i>Arabia</i>	4 499	12	3			<i>Otranto</i>	1 073	12	23
		<i>Fusijama</i> (3)	4 196	..	1			VENEZIA - DALMAZIA - ALBANIA - BRINDISI (1).	<i>Barion</i>	626	..	49
	<i>India</i>	4 077	12	4	<i>Barletta</i>				593	..	31
	<i>Sumatra</i>	3 801	12	2	<i>Molfetta</i>				470	..	27
	GENOVA - BRASILE-PLATA (2).	<i>Colombo</i>	6 058	16	12		VENEZIA - DALMAZIA - ALBANIA - EPIRO (1).	<i>Taranto</i>	711	..	31
<i>Duilio</i>		14 657	21	6	<i>Brioni</i>	527		..	20		
<i>Giulio Cesare</i>		12 826	19	8	« Puglia » Società Anonima di Navigazione.	<i>Jonio</i>	775	..	17		
GENOVA - CENTRO AMERICA - SUD PACIFICO (1).	<i>Colombo</i>	6 058	16	12		<i>Lussino</i>	527	..	19		
	<i>Equatore</i>	3 128	..	17		VENEZIA - PIREO - SMIRNE - ALESSANDRIA (1).	<i>Città di Bari</i>	1 882	13	3	
	<i>Orazio</i>	6 779	15	2	<i>Egeo</i>		1 882	13	3		
	<i>Tuormina</i>	5 106	13 ½	21	<i>Egitto</i>		1 882	13	3		
<i>Titania</i>	3 249	..	11	<i>Otranto</i>	1 073		12	23			
GENOVA - NEW YORK (2).	<i>Virgilio</i>	6 750	15	2	<i>Rodi</i>	1 882	13	3			
	<i>Augustus</i>	19 513	19	3	VENEZIA - SMIRNE - ALESSANDRIA (1).	<i>Città di Bari</i>	1 882	13	3		
<i>Roma</i>	19 358	21	4	<i>Egeo</i>		1 882	13	3			
ITALIA - AUSTRALIA (1).	<i>Caprera</i>	5 127	12	12		<i>Egitto</i>	1 882	13	3		
	<i>Città di Genova</i>	4 503	12 ½	26	<i>Rodi</i>	1 882	13	3			
	<i>Posillipo</i>	3 792	..	17	VENEZIA - RODI - SMIRNE (1).	<i>Filippo Grimani</i>	1 964	15	2		
« Neptunia » Società di Navigazione a vapore.	<i>Doride</i>	913	..	32		<i>Piero Foscari</i>	1 934	15	2		
	<i>Endora</i>	1 434	..	34		« San Marco » Società Anonima di Navigazione.	<i>Duino</i>	789	14	6	
	<i>Nereide</i>	936	..	29	<i>Francesco Morosini</i>		1 016	16 ½	2		
	<i>Occident</i>	487	..	40	<i>Palatino</i>		814	16 ½	16		
	<i>Tridente</i>	555	..	39	VENEZIA - ZARAGRAVOSA (1).						

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.
(1) Esercitata in regime sovvenzionato.(2) Linea celere passeggeri.
(3) Piroscalo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni
<i>Segue: LINEE INTERNAZIONALI.</i>											
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>											
Società Anonima di Navigazione Costiera.	LUSSINGRANDE - FIUME (1).	Diadora	124	..	21	<i>Segue:</i> Società Italiana di Servizi Marittimi.	TIRRENO-EGEO.	Albano	1 381	..	11
		Moschiena	92	..	25			Bolsena	1 324	..	11
Società Anonima Industrie Marittime.	ANCONA-SPALATO-GRAVOSA (1).	Canova	694	..	37			Bracciano	1 175	..	11
		Città di Zara	377	17	34			Emilio Morandi	886	..	25
		Dorico	335	..	33			Iseo	1 349	..	11
Società Italiana di Servizi Marittimi.	GENOVA-ALESSANDRIA (1).	Ausonia	7 186	21	2	« Veneziana » Società di Navigazione a vapore.	GENOVA - CALCUTTA (1).	Priaruggia	646	..	4
		Esperia	5 777	21	11			Alberto Treves	3 126	..	12
	GENOVA-ALESSANDRIA - COSTANTINOPOLI (1).	Brasile	2 886	14	24			Dandolo	3 008	..	8
		Italia	2 964	15	24			Lepanto	2 527	..	17
		Milano	2 225	13 1/2	16			Loredano	2 587	..	24
		Sardegna	3 083	12 1/2	28			Marco Polo	3 111	..	9
	TIRRENO - COSTANTINOPOLI.	Umbria	2 764	13	27			Marin Sanudo	3 757	..	3
		Brasile	2 886	14	24			Maully	3 812	..	5
		Italia	2 964	15	24			Orseolo	2 785	..	24
		Milano	2 225	13 1/2	16			San Michele	3 191	..	9
TIRRENO - COSTANTINOPOLI - DANUBIO (1).	Sardegna	3 083	12 1/2	28	Veniero	3 199	..	21			
	Umbria	2 764	13	27	Vittoria	3 111	..	9			
	Afrodite	2 183	..	30	Alberto Treves	3 126	..	12			
	Albania	2 253	..	32	Caboto	3 208	..	11			
TIRRENO - COSTANTINOPOLI - MAR NERO (1).	Costantinopoli	2 256	..	31	Dandolo	3 028	..	8			
	Milano	2 225	13 1/2	16	Lepanto	2 527	..	17			
	Umbria	2 764	13	27	Loredano	2 587	..	24			
	Albano	1 381	..	11	Mamin	3 109	..	8			
	Iseo	1 349	..	11	Marco Polo	3 111	..	9			
	Italia	2 964	15	24	Marin Sanudo	3 757	..	3			
	Milano	2 225	13 1/2	16	Maully	3 812	..	5			
	Sardegna	3 083	12 1/2	28	Orseolo	2 785	..	24			
	Umbria	2 764	13	27	« Villain & Fassio ».	GENOVA - BARCELLONA (1).	San Michele	3 191	..	9	
							Veniero	3 199	..	21	
							Vittoria	3 111	..	9	
							Franca Fassio	985	15	37	

* Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave - Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave - Anni
<i>Segue: LINEE INTERNAZIONALI.</i>											
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>											
« Zaratina » Società di Navigazione a vapore.	TRIESTE-FIUME- METKOVICH (I). ZARA - LUSSIN- PICCOLO-LUS- SINGRANDE (I).	<i>Dorico</i> (2) . . .	335	..	33	Società Ellenica K. Togkia Steam Navigation of Samos (D. Inglessi & fils).	PIREO - VATI- BRINDISI. SMIRNE - SALO- NICCO - BRIN- DISI.	<i>Karistos</i>	513	..	..
		<i>Alma</i>	49	..	27			<i>Mycali Togia</i> . .	420	..	44
		<i>Grignano</i>	57	..	28			<i>Frinton</i>	576	14 ½	26
		<i>Jadera</i>	134	..	2			<i>Samos</i>	645	13 ½	40
		<i>Zelina</i>	65	..	30						
<i>Segue: BANDIERA ELLENICA.</i>											
<i>BANDIERA BELGA.</i>											
« Océar » Società Anonima di Navigazione a vapore.	LONDRA - ME- DITERRANEO.	<i>Duc de Bra- bant</i>	1 466	..	5	Compagnie des Messageries Maritimes.	MARSIGLIA- BEIRUT.	<i>Amazone</i> . . .	2 964	13 ½	33
		<i>Koningin Eli- sabeth</i>	1 466	..	5			<i>Angkor</i>	3 787	14	30
		<i>Princesse Marie Josè</i>	1 466	..	4			<i>Champollion</i> . .	7 154	15	5
		<i>Roi Albert</i> . . .	1 466	..	5			<i>Eridan</i>	5 701	..	1
								<i>Lamartine</i> . . .	3 008	13	15
<i>BANDIERA DANESE.</i>											
« Forenede » Dampskibs Selskab, Det.	COPENAGHEN - NORD EUROPA - MEDITERRA- NEO.	<i>Algarve</i>	751	..	8	Fabre Cyprien & C.	MARSIGLIA - AFRICA OC- CIDENDALE.	<i>Lotus</i>	3 514	14	31
		<i>Broholm</i>	781	..	4			<i>Mariette Pacha</i>	7 145	15	4
		<i>Ebro</i>	591	..	9			<i>Pierre Loti</i> . . .	3 012	13	15
		<i>Egholm</i>	758	..	7			<i>Theophile Gau- tier</i>	4 707	12 ½	3
		<i>Harald</i>	1 206	..	26			<i>Cavally</i> (2) . . .	2 767	..	13
		<i>Minsk</i>	708	..	18			<i>Chelma</i>	3 106	..	8
		<i>Sicilia</i> (2) . . .	722	..	31			<i>Felix Fraissi- net</i> (2)	2 287	..	10
		<i>Thyra</i>	560	..	6			<i>Huveaune</i> (2) .	1 660	..	26
		<i>Tomsk</i>	709	..	18			<i>Kouroussa</i> . . .	2 122	..	18
		<i>Tula</i>	718	..	18			<i>Muirton</i> (2) . .	3 112	..	8
<i>BANDIERA ELLENICA.</i>											
Società Ellenica di Navigazione a vapore « Navigazione Palios ».	PIREO-BRINDISI.	<i>Aetos</i>	678	..	60	MARSIGLIA-LE- VANTE - NEW YORK.	<i>Alesia</i>	5 634	15 ½	23	
		<i>Arcadia</i>	431	14	37		<i>Asia</i>	3 655	13	22	
		<i>Eperoki</i>	479	..	37		<i>Canadà</i>	5 668	15	17	
		<i>Ira M.</i>	1 383	15	36		<i>Patria</i>	6 744	15	16	
		<i>Nafcratoussa</i> . .	514	..	51		<i>Providence</i> . . .	6 694	15	14	
		<i>Zephiros</i>	540	..	51		<i>Sinaia</i>	5 072	13 ½	7	

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

(2) Piroscalo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE

CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave - Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave - Anni	
Segue: LINEE INTERNAZIONALI.					Segue: LINEE INTERNAZIONALI.							
Segue: BANDIERA FRANCESE.					BANDIERA GERMANICA.							
Segue: Fabre Cyprien & C.	MARSIGLIA - NEW YORK.	Alesia	5 634	15 ½	23	Deutsche Austral und Kosmos Linien	AMBURGO - IN-DIE OLANDESI.	Cassel	3 672	12 ½	7	
		Asia	3 655	13	22			Halle	3 599	12 ½	8	
		Augvald (1)	2 859	..	9			Karnak	4 416	12	3	
		Birk (1)	2 178	..	9			Menes	3 349	12 ½	3	
		Kepwickhall (1)	3 167	12	10			Ramses	4 899	13	3	
		L. A. Christensen (1)	2 516	..	4			Abessinia	925	..	9	
		Marsland (1)	2 881	..	3				Alexandria	940	..	9
		Mindoro (1)	2 751	..	15				Angora	1 369	..	6
		Patria	6 744	15	16				Athena	1 379	..	6
		Providence	6 694	15	14				Cattaro	810	..	6
Sinaia	5 072	13 ½	7	Chios (1)	980	12	17					
Fraissinet & C.	MARSIGLIA-LIVORNO.	Cap Corse	1 146	..	1	Delus	1 541		..	7		
		Corsica	521	..	25	Deutschland	1 033		..	8		
		Huveaune	1 660	..	26	Gabilea	1 092		..	7		
		Liamone	476	16	23	Jupiter	1 312		..	30		
		Oudjda (1)	1 066	13	48	Marmara	1 702	..	25			
		MARSIGLIA - MAR NERO.	Felix Fraissinet	2 287	..	10	Olympos	1 661	..	23		
			Huveaune	1 660	..	26	Ophelia	1 046	..	7		
			Jacques Fraissinet	2 271	..	15	Para	2 443	..	29		
			Louis Fraissinet	2 296	..	15	Pera	1 418	..	7		
			Société Générale de Transports Maritimes.	MARSIGLIA-GENOVA - BRASILE-PLATA.	Alsina	4 639	15	8	Syra	1 353	..	6
Campana	6 175				..	1	Volos	1 145	..	27		
Cordoba	3 706				13	26	Adolph Woermann	4 944	..	7		
Florida	5 515				15	3		Nyassa	5 081	12 ½	6	
Guaruja	2 660				13	8		Tanganjika	5 004	12 ½	7	
Ipanema	2 660				13	8		Ubena	5 590	14 ½	2	
Mendoza	4 410	15			9	Usambara		5 104	..	7		
Mont Viso	2 828	..			8	Usaramo		4 490	..	9		
Société Générale de Transports Maritimes.	MARSIGLIA-GENOVA - BRASILE-PLATA.	Valdivia			4 356	15		18	Waregga	2 946	..	22
		Hamburg Amerika Linie.			AMBURGO-ESTREMO ORIENTE.	Albert Vögler		3 415	..	6		
Ammon	4 369		..	7								
Hamburg Amerika Linie.	AMBURGO-ESTREMO ORIENTE.	Burgenland	4 321	13	2							
		Duisburg	4 375	..	2							

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Piroscalo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA GERMANICA.

Segue: Hamburg Amerika Linie.	Segue: AMBURGO- ESTREMO ORIENTE.	<i>Emil Kirdorff</i>	3 421	..	7
		<i>Ermland</i>	3 897	12	7
		<i>Havelland</i>	3 836	12	8
		<i>Havenstein</i>	4 994	12	8
		<i>Hindenburg</i>	4 836	12	8
		<i>Kulmerland</i>	4 367	..	2
		<i>Leverkusen</i>	4 364	13	2
		<i>Münsterland</i>	3 878	12	8
		<i>Oldenburg</i>	5 197	12	6
		<i>Oliva</i>	4 880	12	8
		<i>Preussen</i>	5 050	12	7
		<i>Rheinland</i>	3 921	13	3
		<i>Ruhr</i>	3 584	12	4
		<i>Saarland</i>	4 076	12 ½	5
		<i>Sachsen</i>	4 883	12 ½	7
		<i>Sauerland</i>	4 194	..	2
		<i>Scheer</i>	5 126	..	14
<i>Vogtland</i>	4 200	12	5		
Norddeutscher Lloyd.	BREMA-ESTRE- MO ORIENTE.	<i>Aller</i>	4 741	14	3
		<i>Alster</i>	5 328	14	2
		<i>Ansgir</i>	3 606	..	8
		<i>Augsburg</i>	4 095	12	14
		<i>Chemnitz</i>	5 521	..	1
		<i>Coblenz</i>	5 395	12 ½	7
		<i>Derfflinger</i>	5 027	14 ½	22
		<i>Franken</i>	4 821	13 ½	3
		<i>Fulda</i>	5 525	14	5
		<i>Göttingen</i>	3 397	..	22
		<i>Haimon</i>	3 077	12	18
		<i>Holstein</i>	3 045	12	18
		<i>Ilmar</i>	3 419	..	18
		<i>Isar</i>	5 637	..	1
		<i>Königsberg</i>	3 978	13	5
		<i>Lahn</i>	5 300	14	3
		<i>Lippe</i>	4 870	12	12
<i>Main</i>	4 741	14	3		
<i>Neckar</i>	5 274	14	3		

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA GERMANICA.

Segue: Norddeutscher Lloyd.	Segue: BREMA-ESTRE- MO ORIENTE.	<i>Saarbrücken</i>	5 386	12 ½	6		
		<i>Trave</i>	4 890	13 ½	3		
		<i>Trier</i>	5 401	12 ½	6		
		<i>Barbara</i>	1 010	..	3		
		<i>Barcelona</i>	1 845	..	8		
		<i>Capri</i>	1 037	..	2		
		<i>Cartagena</i>	1 534	..	2		
		<i>Catania</i>	815	..	7		
		<i>Girgenti</i>	817	..	6		
		<i>Gisella L. M. Russ</i>	628	..	7		
		<i>Livorno</i>	1 044	..	6		
		<i>Malaga</i>	832	..	8		
		<i>Marsala</i>	1 038	..	4		
		<i>Messina</i>	825	..	8		
		<i>Neapel</i>	751	..	9		
		<i>Palermo</i>	828	..	7		
		<i>Procida</i>	1 036	..	2		
<i>Reinhart L. M. Russ</i>	870	..	6				
<i>Spezia</i>	1 044	..	5				
<i>Tarragona</i>	1 534	..	2				
<i>Thetis</i>	1 705	..	20				
<i>Tilly L. M. Russ</i>	942	..	3				
<i>Trapani</i>	1 040	..	3				
<i>Valencia</i>	1 808	..	7				
<i>Wandrahm</i>	683	..	2				
Sloman, Rob. M. Jun.	NORD EUROPA- MEDITERRA- NEO.	<i>France Maru</i>	4 227	..	9		
		<i>Glasgow Maru</i>	4 226	..	10		
		<i>Hofuku Maru</i>	4 227	..	10		
		<i>Liverpool Maru</i>	4 259	..	10		
		<i>Ohio Maru</i>	4 254	..	9		
		<i>San Francisco Maru</i>	4 259	..	10		
		<i>Yaye Maru</i>	5 054	..	10		
		<i>Yone Maru</i>	5 056	..	10		
		Kokusai Kisen Kabushiki Kaisha.	NORD AMERICA- MEDITERRANEO.	<i>France Maru</i>	4 227	..	9
				<i>Glasgow Maru</i>	4 226	..	10
				<i>Hofuku Maru</i>	4 227	..	10
				<i>Liverpool Maru</i>	4 259	..	10
				<i>Ohio Maru</i>	4 254	..	9
				<i>San Francisco Maru</i>	4 259	..	10
				<i>Yaye Maru</i>	5 054	..	10
				<i>Yone Maru</i>	5 056	..	10

BANDIERA GIAPPONESE.

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA GIAPPONESE.

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA INGLESE.

Nippon-Yusen Kabushiki Kaisha.	YOKOHAMA- LONDRA.	<i>Atsuta Maru.</i>	4 940	14	20
		<i>Dakar Maru.</i>	4 384	12	9
		<i>Delagoa Maru.</i>	4 373	12	10
		<i>Durban Maru.</i>	4 383	12	10
		<i>Fushimi Maru.</i>	6 846	14 1/2	15
		<i>Hakone Maru.</i>	6 307	15 1/2	8
		<i>Hakozaki Maru</i>	6 310	15 1/2	7
		<i>Hakusan Maru</i>	6 271	15 1/2	6
		<i>Haruna Maru.</i>	6 311	15 1/2	7
		<i>Kamo Maru . .</i>	4 886	14	21
		<i>Kashima Maru</i>	6 148	14 1/2	16
		<i>Katori Maru . .</i>	6 128	14 1/2	16
		<i>Kitano Maru. . .</i>	4 926	14	20
		<i>Lima Maru . . .</i>	4 298	12	9
		<i>Lyons Maru . . .</i>	4 340	12	9
		<i>Matsuye Maru.</i>	4 358	12	8
<i>Suwa Maru . . .</i>	6 637	14 1/2	15		
<i>Toyooka Maru</i>	4 388	12	14		

Cunard Steam Ship Co., Ld.	NEW YORK-ME- DITERRANEO.	<i>Mauretania. . .</i>	12 542	25	22
		<i>Samaria</i>	11 834	16 1/2	8
		<i>Scythia</i>	11 927	16 1/2	9
		<i>Bulgarian (1). .</i>	1 268	..	25
		<i>Carlo</i>	985	..	18
		<i>Cavallo</i>	1 304	..	7
		<i>Douro</i>	1 530	..	40
		<i>Draco</i>	1 177	..	8
		<i>Flaminian</i>	1 696	..	12
		<i>Gerano (1)</i>	1 249	..	15
		<i>Grodno</i>	1 470	..	10
		<i>Livorno</i>	1 079	..	20
Ellerman's Wilson Line, Ld.	HULL-TRIESTE.	<i>Manchurian . . .</i>	1 760	..	24
		<i>Polo</i>	970	..	10
		<i>Runo</i>	1 089	..	9
		<i>Sorrento</i>	1 124	..	17
		<i>Thurso</i>	1 451	..	10
		<i>Trentino</i>	1 845	..	10
		<i>Vasco</i>	1 238	..	19
		<i>Algerian</i>	1 441	..	5
		<i>Assyrian</i>	1 761	..	15
		<i>Belgravian (1).</i>	1 602	..	38
		<i>Bulgarian (1) . .</i>	1 268	..	25
		<i>Cavallo</i>	1 304	..	7
<i>Flaminian</i>	1 696	..	12		
<i>Gerano (1)</i>	1 249	..	15		
Cunard Steam Ship Co., Ld.	LIVERPOOL- FIUME.	<i>Lesbian</i>	1 460	..	6
		<i>Livorno</i>	1 079	..	20
		<i>Manchurian . . .</i>	1 760	..	24
		<i>Mardinian</i>	1 426	..	10
		<i>Oporto</i>	1 437	..	1
		<i>Roumelian</i>	1 710	..	15
		<i>Sorrento</i>	1 124	..	17
		<i>Thurso</i>	1 451	..	10
		<i>Trentino</i>	1 845	..	10
		<i>Bactria</i>	1 209	..	2
		<i>Bantria</i>	1 209	..	2
		<i>Bosnia</i>	1 209	..	2
<i>Bothnia</i>	1 209	..	2		
<i>Brescia</i>	2 058	..	26		
<i>Eastbury</i>	1 825	..	24		
NEW YORK-ME- DITERRANEO.	<i>Carinthia. . . .</i>	12 088	16 1/2	4	
	<i>Franconia</i>	12 162	16 1/2	6	
	<i>Laconia</i>	11 804	16 1/2	7	

BANDIERA INGLESE.

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Piroscalo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA INGLESE.

General Steam Navigation Co., Ld.	LONDRA - PALERMO.	<i>Adjutant</i>	1 186	..	7
		<i>Albatross</i>	1 193	..	5
		<i>Crane</i>	1 295	..	25
		<i>Petrel</i>	776	12	9
		<i>Stork</i>	1 291	..	25
M. Isaacs & Son, Ld.	LONDRA-MEDITERRANEO.	<i>Ann Mari</i>	485	..	12
		<i>Arniston</i>	1 282	..	24
		<i>Astrid</i>	1 022	..	5
		<i>Brandenburg</i> . .	802	..	19
		<i>Capri</i>	1 090	..	20
		<i>Copthorne</i>	884	..	6
		<i>Farnham</i>	960	..	8
		<i>Jan</i>	1 036	..	11
		<i>Petworth</i>	1 224	..	11
Orient Steam Navigation Co., Ld.	LONDRA - SYDNEY.	<i>Runo</i>	1 089	..	9
		<i>Orama</i>	11 942	20	5
		<i>Orford</i>	12 027	20	2
		<i>Ormonde</i>	9 053	18	12
		<i>Oronsay</i>	11 441	20	4
		<i>Orontes</i>	9 850	20	1
		<i>Orsova</i>	6 728	18	20
		<i>Orvieto</i>	7 336	18	20
		<i>Osterley</i>	6 740	18	20
		<i>Otranto</i>	12 031	20	4
The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.	<i>Lubiana</i>	449	..	29
		<i>Carlou Castle</i> . .	3 708	..	12
The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA - SUD AFRICA.	<i>Chepstow Castle</i>	4 684	12	16
		<i>Dromore Castle</i>	3 199	..	10
		<i>Durham Castle</i>	5 102	13 1/2	25
		<i>Guildford Castle</i>	4 907	12 1/2	18
		<i>Llandaff Castle</i>	6 563	14 1/2	3
		<i>Llandoverly Castle</i>	6 501	14 1/2	4
		<i>Llandstephan Castle</i>	7 021	14	15
		<i>Ripley Castle</i> . .	4 636	..	12

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA INGLESE.

White Star Line (Oceanic Steam Nav. Co., Ld.).	BOSTON - ALESSANDRIA.	<i>Adriatic</i>	14 939	18	23
		<i>Calgario</i>	9 614	14 1/2	11
		<i>Homeric</i>	18 058	20	7
		<i>Laurentic</i>	11 103	17	2
<i>BANDIERA JUGOSLAVA.</i>					
«Jadranska Plovidba D. D.» Società di Navigazione a vapore.	SUSAK - METKOVICH.	<i>Hrvatska</i>	303	..	38
		<i>Slovenac</i>	277	12	36
		<i>Sóca</i>	304	..	22
		<i>Vardar</i>	305	..	21
«Jadranska Plovidba D. D.» Società di Navigazione a vapore.	SUSAK - PIREO - SALONICCO - SMIRNE.	<i>Anton (1)</i>	498	..	31
		<i>Dubrovnik</i>	1 161	..	21
		<i>Hrcegovina</i>	426	..	16
		<i>Predsednik Kopajtič</i>	1 062	..	1
«Jadranska Plovidba D. D.» Società di Navigazione a vapore.	SUSAK - PIREO - SALONICCO - SMIRNE.	<i>Una</i>	868	..	25
		<i>Kosovo</i>	503	..	20
		<i>Split</i>	503	..	20
		<i>Anton (1)</i>	498	..	31
«Jadranska Plovidba D. D.» Società di Navigazione a vapore.	ADRIATICO - ISOLE JONIE.	<i>Dubrovnik</i>	1 161	..	21
		<i>Hrcegovina</i>	426	..	16
		<i>Predsednik Kopajtič</i>	1 062	..	1
		<i>Una</i>	868	..	25
«Jadranska Plovidba D. D.» Società di Navigazione a vapore.	SUSAK - PATRASSO.	<i>Beograd</i>	517	12	7
		<i>Slovenac</i>	277	12	36
		<i>Srbin</i>	603	12	16
«Jadranska Plovidba D. D.» Società di Navigazione a vapore.	TRIESTE-ZARA-METKOVICH.	<i>Bosna</i>	263	..	30
		<i>Split</i>	503	..	20
«Oceania» Società Anonima di Armamento.	TRIESTE - MARCOCCO-CANARIE.	<i>Kostrena</i>	1 780	..	27
		<i>Morava</i>	837	..	25
		<i>Sava</i>	2 068	..	19
		<i>Sud</i>	1 606	..	28
		<i>Vila</i>	2 121	..	15

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Piroscalo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA JUGOSLAVA.

Segue: « Oceania » Società Anonima di Armamento.	TRIESTE-SMIRNE.	Diamant	553	..	28
		Morava	837	..	25
« Ragusea » Società di Nav. a vapore.	GRAVOSA-BARI.	Dubrovnik (1)	1 161	..	21
		Petka	309	..	33
	TRIESTE-CATTARO.	Dubrovnik (1)	1 161	..	21
		Kumanovo	669	..	22
	TRIESTE-EGITTO-SORIA-GRECIA.	Dubac	1 804	..	28
		Lapad	1 604	..	30
Pracat		1 445	..	29	
TRIESTE-GRAVOSA.	Dubrovnik (1)	1 161	..	21	
	Kumanovo	669	..	22	

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA NEERLANDESE.

Segue: Nederland (Stoomvaart Maatschappij).	AMSTERDAM - BATAVIA.	Menado (1)	3 814	12	21
		Merauke (1)	4 294	12	17
		Moena	5 794	12 ½	6
		Pieter Corneliszoon Hooft	10 432	16	4
		Prins der Nederlanden	5 511	15	15
		Prinses Juliana	4 952	15	19
		Riouw	4 710	13 ½	15
		Roepat	4 746	13 ½	15
		Rondo	4 759	13 ½	15
		Rotti	4 736	13 ½	15
		Salabangka	4 135	13	9
		Salawati	4 106	13	9
		Saleier	4 148	12 ½	9
Segue: Reale Neerlandese (Konink. Nederland. Stoomb. Maats.).	NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Samarinda (1)	4 384	13	17
		Saparoea	4 225	12 ½	9
		Sembilan	4 091	12 ½	8
		Simaloer	4 119	12 ½	9
		Sitoebondo (1)	4 478	13	13
		Soekaboemi (1)	4 462	13	6
		Soemba	4 146	12 ½	6
		Tosari (1)	4 502	13	10
		Achilles	1 129	..	23
		Adonis	1 054	..	24
Ajax	510	..	6		
Ariadne	643	..	10		
Aurora	1 004	..	9		
Berenice	646	..	10		
Clemenceau (1)	1 058	..	10		
Clio	1 827	..	19		
Deucalion	1 021	..	15		
Doros	873	..	9		
Eos	874	..	9		
Ethiopian (1)	1 762	..	27		
Fauna	728	..	17		
Föhr (1)	788	..	22		
Hebe	628	..	13		

BANDIERA NEERLANDESE.

Nederland (Stoomvaart Maatschappij).	AMSTERDAM-BATAVIA.	Bali	4 226	12	12
		Blitar (1)	4 451	13	6
		Borneo	4 114	12	13
		Buitenzorg (1)	4 520	13	13
		Christiaan Huygens	9 273	17	2
		Delì (1)	4 366	12	17
		Enggano	3 200	12	9
		Garoe (1)	4 543	13	12
		Grotius	3 706	15	22
		Jan Pieterszoon Coen	6 555	15	9
		Johan de Witt	6 077	15	14
		Kangean	4 368	12 ½	17
		Karimata	4 433	12 ½	18
		Kertosono (1)	5 710	13	6
		Koningin der Nederlanden	4 984	15	18
		Krakatau	4 289	12 ½	17
		Madioen (1)	4 305	12	16
		Madoera	5 843	12 ½	7
		Mapia	5 830	12 ½	6

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Piroscalo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA NEERLANDESE.

SOCIETÀ	LINEE	Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni
Segue: Reale Neerlandese (Konink. Nederland Stoomb. Maats.).	Segue: NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Hercules	1 372	..	15
		Ilos	874	..	9
		Irene	637	..	11
		Jonge Anthony (I)	1 065	..	8
		Jonge Elisabeth (I)	786	..	1
		Jonge Jacobus (I)	1 064	..	8
		Juno	1 079	..	21
		Marie Horn (I).	1 930	..	4
		Mars	895	..	4
		Méropé	640	..	11
		Neptunus	976	..	23
		Nereus	726	..	8
		Notos	873	..	9
		Oberon	1 103	..	18
		Orion	977	..	15
		Orpheus	464	..	9
		Petworth (I)	1 224	..	11
		Pluto	709	..	24
		Saturnus	1 731	..	20
		Tellus	918	..	25
Theseus	745	..	9		
Thetis (I)	1 705	..	20		
Venus	1 146	..	22		
Vesta	1 146	..	22		
Zeus	927	..	28		
Società Riunite Olandesi (Holland Afrika Lijn).	AMSTERDAM-SUD AFRICA.	Billiton	3 772	..	21
		Giekerk	4 117	..	15
		Grijpskerk	4 196	..	15
		Heemskerck	4 065	..	10
		Isleworth	3 054	..	1
		Klipfontein	3 088	..	7
		Meliskerk	3 675	..	10
		Nias	3 757	..	20

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

Segue: BANDIERA NEERLANDESE.

SOCIETÀ	LINEE	Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni
Segue: Società Riunite Olandesi (Holland Afrika Lijn).	Segue: AMSTERDAM-SUD AFRICA.	Nieuwerkerk	3 723	..	1
		Nijkerk	3 619	..	14
		Rijperkerk	3 754	..	22
		Springfontein	4 044	..	8
		Sumatra	3 761	..	22
		Ystroom	3 823	..	29
BANDIERA NORD-AMERICANA.					
Dollar Steam Ship Lines.	NEW YORK-NORD PACIFICO-MEDITERRANEO.	President Adams	6 200	14	8
		President Garfield	6 200	14	8
		President Harrison	6 195	14	8
		President Hayes	6 195	14	9
		President Johnson	9 324	16	25
		President Monroe	6 195	14	9
		President Polk	6 304	14	8
		President Van Buren	6 195	14	9
		President Wilson	8 319	17	8
		Ruth Alexander	4 988	14	16
United States Shipping Board.	NEW YORK-GOLFO MESSICO-MEDITERRANEO.	Chester Valley	3 110	..	10
		Collingsworth	3 125	..	9
		Cripple Creek	4 668	..	10
		Eglantine	3 972	..	10
		Elmsport	5 348	..	10
		Examelia	3 163	..	9
		Examiner	3 037	..	10
		Exanthia	3 484	..	9
		Exarch	3 700	..	8
		Excellency	3 093	..	10
Excello	3 051	..	10		

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(i) Piroscavo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni

Segue: LINEE INTERNAZIONALI.

BANDIERA SVEDESE.

Swenska Lloyd Rederiaktiebolag (H. Metcalfe).	NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Albania	541	..	26
		Algeria	1 279	..	8
		Andalusia	1 085	..	13
		Bernicia	1 277	..	9
		Bolivia	877	..	39
		Brita	704	..	21
		Calabria	1 084	..	13
		Canada	777	..	9
		Fritiof	840	..	29
		Hispania	603	..	17
		Iberia	709	..	26
		Industria	1 143	..	40
		Ivernia	1 251	..	8
		Lunaria	991	..	47
		Mansuria	563	..	17
Masilia	1 292	..	12		
Scandinavia	578	..	30		
Valencia	1 323	..	4		

Segue: LINEE DI CABOTAGGIO.

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Compagnia Italiana Transatlantica.	CIVITAVECCHIA -CAGLIARI (I).	Attilio Deffenu	2 000	..	I
		Caralis	2 033	..	I
		Città di Bengasi	1 523	14 1/2	13
		Città di Tripoli	1 591	14 1/2	14
		Olbia	2 043	..	I
	Tocra	1 320	15	28	
	CIVITAVECCHIA -TERRANOVA PAUSANIA (I).	Attilio Deffenu	2 000	..	I
		Caralis	2 033	..	I
		Città di Bengasi	1 523	14 1/2	12
		Città di Tripoli	1 591	14 1/2	14
		Olbia	2 043	..	I
	Tocra	1 320	15	28	
	NAPOLI-CAGLIARI (I).	Attilio Deffenu	2 000	..	I
		Città di Bengasi	1 523	14	12
		Città di Tripoli	1 591	14 1/2	14
Firenze		2 328	15 1/2	17	
Garibaldi		3 040	13 1/2	23	
Solunto	2 068	15	32		
Tebe	1 668	14	46		
Tocra	1 320	15	28		
Tolemaide	1 638	13 1/2	30		

LINEE DI CABOTAGGIO.

BANDIERA ITALIANA.

« Adria » Società di Navigazione a vapore.	ADRIATICO-SICILIA-TIRRENO (I).	Albachiara (2)	738	..	25
		Boito	964	..	37
		Cimarosa	982	..	37
		Emilio Morandi (2)	886	..	25
		Tiepolo	992	..	27
Tiziano	1 036	..	26		
« Capodistriana » Società di Navigazione.	TRIESTE-PIRANO.	Arsa (2)	110	13	33
		Istria (2)	125	13	23
		Nazario Sauro	47	..	31
		Tergeste	97	..	16
		Vettor Pisani	55	..	20
Compagnia Sarda d'Armamento e Navigazione.	CAGLIARI - LA MADDALENA - SAVONA (I).	Ichnusa	687	..	I
		Orte. (2)	528	..	25
	CALASETTA-CARLOFORTE-PORTOVESME (I).	Capo Sandalo	55	..	2
		Pianosa	22	..	..
	TERRANOVA-GOLFO ARANCI-LA MADDALENA (I).	Gennargentu	217	..	19
Ichnusa		687	..	I	
Direzione Isole Brioni.	BRIONI-POLA.	Limbara	153	..	19
		Brioni III	40	..	16

(*) Non è indicata la velocità inferiore a dodici nodi.
(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

(2) Piroscampo noleggiato.

ELENCO DELLE LINEE

CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave - Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave - Anni

Segue: LINEE DI CABOTAGGIO.

Segue: BANDIERA ITALIANA.

« Eolia » Società Anonima di Navigazione.	ALICUDI - MESSINA-LIPARI (1).	Adele	122	..	37
		Vulcano	148	..	11
	LIPARI - STROMBOLI (1).	Adele	122	..	37
		Vulcano	148	..	11
	LIPARI - VULCANO (1).	Adele	122	..	37
		Vulcano	148	..	11
	MESSINA-EOLIE-NAPOLI (1).	Etna	283	..	67
		Santamarina Salingina	351	..	1
	MILAZZO-EOLIE (1).	Adele	122	..	37
		Etna	283	..	67
		Vulcano	148	..	11
	GENOVA - EST SARDEGNA-PALERMO (1).	Bengasi	884	12	17
Cagliari		1 408	12	22	
Campidano		737	..	30	
Città di Messina		1 421	..	1	
Città di Spezia		1 130	..	1	
Derna		871	12	17	
Etruria		1 358	..	35	
« Florio » Società Italiana di Navigazione.	Bengasi	884	12	17	
	Cagliari	1 408	12	22	
	Campidano	737	..	30	
	Città di Messina	1 421	..	1	
	Derna	871	12	17	
	Etruria	1 358	..	35	
	Porto Torres	696	..	28	
NAPOLI - PALERMO (1).	Argentina	3 281	13 1/2	22	
	Città di Catania	1 111	20	19	
	Città di Siracusa	1 024	20	19	
	Città di Trieste	2 582	14	14	

Segue: LINEE DI CABOTAGGIO.

Segue: BANDIERA ITALIANA.

« Istria-Trieste » Società Anonima di Navigazione	TRIESTE-GRADO (1).	Capitano Sauro	81	13	21
		Grado	62	..	15
		Trieste	64	13	23
	TRIESTE-MONFALCONE (1).	Monfalcone	88	..	15
		Monfalcone	88	..	15
	TRIESTE-PIRANO-PORTOROSE (1).	Arsa	110	13	23
		Capitano Sauro	81	13	31
		Istria	125	13	23
	TRIESTE-POLA (1).	Nesazio	153	13	25
		San Marco	105	13	18
		Arsa	110	13	33
	TRIESTE-POLA-ZARA (1).	Istria	125	13	23
Nesazio		153	13	25	
San Giorgio		139	14	15	
TRIESTE-PORTOROSE (1).	San Giusto	382	15 1/2	1	
	Arsa	110	13	33	
	Capitano Sauro	81	13	21	
TRIESTE-ROVIGNO.	Istria	125	13	23	
	Nesazio	153	13	25	
	San Marco	105	13	18	
TRIESTE-UMAGO-PARENZO (1).	Arsa	110	13	33	
	Nesazio	153	13	25	
	Quieto	88	12	42	
GENOVA-CALABRIA-SICILIA.	Arsa	110	13	33	
	Capitano Sauro	81	13	21	
	Nesazio	153	13	25	
« Italia » Società di Navigazione.	Salvore	76	14 1/2	18	
	Alessandro Podestà	348	..	32	
	Cosiana	419	..	59	
	Impavido	257	..	37	
	Ligure	711	..	36	
NAPOLI - PALERMO (1).	Paola Zita Podestà	504	..	47	
	Sandrina Podestà	328	..	46	

* Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni

Segue: LINEE DI CABOTAGGIO.

Segue: BANDIERA ITALIANA.

« La Meridionale » Società Anonima di Navigazione.	PALERMO - USTICA (I).	Lampedusa . . .	204	..	18
		Pantelleria . . .	204	..	18
		Ustica	198	..	18
	TRAPANI - ISOLE EGADI (I).	Lampedusa . . .	204	..	18
		Pantelleria . . .	204	..	18
		Ustica	198	..	18
	TRAPANI - PALERMO (I).	Lampedusa . . .	204	..	18
		Pantelleria . . .	204	..	18
		Ustica	198	..	18
Navigazione Municipalizzata di Muggia.	TRIESTE - MUGGIA.	Borgolauro . . .	86	..	54
		Italia	79	..	26
		S. Marco di Rosandra	87	..	19
« Puglia » Società Anonima di Navigazione.	BARI-TREMITI-MANFREDONIA (I).	Barletta	593	..	31
		Epiro	257	..	28
		Molfetta	470	..	27
		Taranto	711	..	31
« San Marco » Società Anonima di Navigazione.	FIUME-ANCONA (I).	Duino	789	14	6
		Lazzaro Mocenigo	593	15	2
		Lorenzo Marcello	601	15	2
FIUME-LUSSIN-PICCOLO-ANCONA (I).	Duino	789	14	6	
	Stampalia	715	..	22	
TRIESTE-POLA-ANCONA (I).	Duino	789	14	6	
	Stampalia	715	..	22	
VENEZIA-POLA-ABBAZIA FIUME (I).	FIUME-ANCONA (I).	Duino	789	14	6
		Filippo Grimani	964	15	2
		Lazzaro Mocenigo	593	15	2
		Lorenzo Marcello	601	15	2
		Palatino	814	16 1/2	16

Segue: LINEE DI CABOTAGGIO.

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Società Anonima di Navigazione « Costiera ».	FIUME-LAURANA-MOSCHIENA (I).	Abbazia	113	..	10
		Albona	126	..	12
		Diadora	124	..	21
		Laurana	113	..	10
		Lussino	112	..	17
		Pola	150	..	21
FIUME-CHERSO (I).	Albona	126	..	12	
	Diadora	124	..	21	
	Moschiena	92	..	25	
FIUME-LUSSIN-PICCOLO (I).	Diadora	124	..	21	
	Moschiena	92	..	25	
FIUME-POLA (I).	Albona	126	..	12	
	Diadora	124	..	21	
		Pola	150	..	21
FIUME-TRIESTE-RAVENNA (I).	Cherso	207	..	21	
	Pola	150	..	21	
LUSSINPICCOLO-SANSEGO (I).	Diadora	124	..	21	
	Moschiena	92	..	25	
LIVORNO-POR-TOFERRAIO (I).	Alfredo Cappellini	328	..	17	
	Elbano Gasperi	442	..	1	
	F.D. Guerrazzi	328	..	17	
		Montecristo	169	..	67
LIVORNO-POR-TOFERRAIO - PIANOSA (I).	Alfredo Cappellini	328	..	17	
	Elbano Gasperi	442	..	1	
	F.D. Guerrazzi	328	..	17	
		Montecristo	169	..	67
PORTOFERRAIO-MARINA DI CAMPO (I).	Alfredo Cappellini	328	..	17	
	Elbano Gasperi	442	..	1	
	F.D. Guerrazzi	328	..	17	
		Montecristo	169	..	97

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(I) Esercitata in regime sovvenzionato.

ELENCO DELLE LINEE
CON L'INDICAZIONE DEI PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA DURANTE L'ANNO 1929.

SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA				SOCIETÀ	LINEE	PIROSCAFI ADIBITI A CIASCUNA LINEA			
		Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni			Nome	Tonnellaggio netto	Velocità in nodi (*)	Età della nave — Anni
<i>Segue: LINEE DI CABOTAGGIO.</i>											
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>											
<i>Segue:</i> Società Anonima di Navigazione Toscana.	PORTOFERRAIO PIOMBINO (1).	<i>Alfredo Cappellini</i>	328	..	17	<i>Segue:</i> Società Partenopea Anonima di Navigazione.	NAPOLI-FORIO D'ISCHIA (1).	<i>Frisio</i>	104	..	17
		<i>Elbano Gasperi</i>	442	..	1			<i>Mergellina . . .</i>	103	..	17
		<i>F. D. Guerrazzi</i>	328	..	17			<i>P. ssa Mafalda.</i>	270	15	26
		<i>Montecristo. . .</i>	169	..	67			<i>Regina Elena .</i>	268	15	26
	PORTOLONGONE -PIOMBINO (1).	<i>Argentario. . .</i>	96	..	67		<i>Santa Lucia . .</i>	142	14	17	
		<i>Montecristo . .</i>	169	..	67		<i>Frisio</i>	104	..	17	
	PORTO S. STEFANO-GIGLIO (1).	<i>Montecristo . .</i>	169	..	67		NAPOLI-PONZA (1).	<i>Giannutri. . . .</i>	259	..	17
		<i>Santo Stefano .</i>	83	..	64			<i>Mergellina. . .</i>	103	..	17
	Società Anonima Indus. Marittime.	ANCONA-ZARA-FIUME (1).	<i>Canova.</i>	694	..		37	<i>Regina Elena .</i>	268	15	26
			<i>Città di Zara .</i>	377	17		34	NAPOLI - SORRENTO-CAPRI (1).	<i>Partenope. . . .</i>	233	16	10
<i>Dorico</i>			335	..	33	<i>P. ssa Mafalda.</i>	270		15	26	
<i>Stamura.</i>			701	14	1	<i>Regina Elena .</i>	268	15	26		
Società Partenopea di Navigazione.	CAPRI-PENISOLA SORRENTINA-NAPOLI (1).	<i>Mergellina . . .</i>	103	..	17	PONZA-GAETA (1).	<i>Frisio</i>	104	..	17	
		<i>P. ssa Mafalda .</i>	270	15	26		<i>Giannutri. . . .</i>	259	..	17	
		<i>Regina Elena .</i>	268	15	26		<i>Mergellina . . .</i>	103	..	17	
	NAPOLI-CAPRI-SALERNO (1).	<i>Corriere di Salerno.</i>	183	..	49	<i>Regina Elena .</i>	268	15	26		
		<i>Ebe</i>	66	..	3	SALERNO-AMALFI (1).	<i>Carriere di Salerno.</i>	183	..	49	
		<i>Frisio</i>	104	..	17		<i>Ebe</i>	66	..	3	
<i>Mergellina. . .</i>	103	..	17	<i>Frisio</i>	104	..	17				
					<i>Mergellina . . .</i>	103	..	17			
					TORREGAVETA-FORIO D'ISCHIA (1).	<i>Baia</i>	35	..	17		
						<i>Frisio</i>	104	..	17		
					<i>Mergellina . . .</i>	103	..	17			

(*) Non è indicata la velocità inferiore ai dodici nodi.

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

LI

CHE FIGURANO NEL MOVIMENTO DELLA NAVIGAZIONE DEL REGNO DEL 1929

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Aalesund	Norvegia	81	94	..	Antibes	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	III	222
Aarhus	Danimarca	58, 78	101	..	Antivari	Jugoslavia	47, 74	126	226
Abadan	Persia . . . . .	..	164	234	Antofagasta	Chili	45	185	..
Aberdeen	Gran Bretagna	24	103	..	Anversa	Belgio	22, 24, 57 58, 61, 62 63, 64, 66 72, 78, 80 81	102	221
Åbo	Finlandia . . . . .	..	97	..	Apapa	Costa d'Oro	35, 60	159	..
Abonema	Nigeria	35, 60	159	..	Apollonia	Tripolitania e Cirenaica	31, 32, 33 54, 55	148	..
Abu-Zemina	Palestina . . . . .	..	145	230	Arbe	Jugoslavia	50	126	226
Acajutla	Salvador	37	180	..	Arcangelo	Unione R. S. S. (<i>Nord Europa</i>) . . . . .	..	97	..
Accra	Costa d'Oro	35, 60	159	..	Ardrossan	Gran Bretagna . . . . .	..	103	..
Adalia	Turchia Asiatica	43	144	..	Argostoli	Grecia	73, 74	135	..
Adelaide	Australia	38, 45, 72	172	..	Arica	Chili . . . . .	..	185	..
Aden	Aden	35, 36, 39 42, 44, 53 54, 56, 63 66, 72	164	..	Arzew	Algeria	75	153	232
Adra	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	118	224	Assab	Eritrea	53, 54, 56	164	..
Agadir	Marocco . . . . .	..	155	..	Assinie	Costa d'Avorio . . . . .	..	158	..
Agua Amargo	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	118	224	Astakós	Grecia . . . . .	..	135	..
Aguilas	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	118	224	Atalanti	Grecia . . . . .	..	135	..
Aiaccio	Corsica . . . . .	..	114	223	Auckland	Nuova Zelanda . . . . .	..	174	..
Aivali	Turchia Asiatica . . . . .	..	144	..	Avana	Cuba	36, 37, 79	181	234
Albany	Australia . . . . .	..	173	..	Avilés	Spagna (<i>Atlantico</i>)	72	115	..
Alessandretta	Siria	39, 41, 43 50, 51, 52 76	145	..	Ayamonte	Spagna (<i>Atlantico</i>)	46	115	..
Alessandria	Egitto e Sudan	31, 33, 38 39, 41, 43 45, 48, 49 50, 51, 52 54, 56, 59 60, 61, 69 73, 76, 79	147	231	Ayr	Gran Bretagna . . . . .	..	103	..
Algeri	Algeria	27, 28, 29 30, 36, 38 46, 58, 60 64, 68, 69 75, 77, 78	152	232	B abino	Jugoslavia . . . . .	..	126	..
Algesiras	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	64	118	224	Bahia	Brasile	26, 37, 61	183	..
Alicante	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	28, 29, 30 64, 82	118	224	Bahia Blanca	Argentina	26	184	235
Allepey	India	56	165	..	Bahia de Caraquez	Equatore	45	186	..
Almeria	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	28, 46, 61	118	224	Balik Papan	Borneo . . . . .	..	169	..
Almissa	Jugoslavia	75	126	226	Baltimora	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	26, 27, 79	175	234
Alula	Somalia italiana	36, 53	163	..	Bangkok	Siam	63, 64, 77	167	..
Amburgo	Germania	22, 24, 61 62, 63, 64 78	99	221	Banjoewangie	Giava	61	168	..
Amsterdam	Paesi Bassi	22, 24, 61 64, 77, 78	101	221	Barcellona	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	22, 23, 28 30, 35, 36 37, 45, 46 57, 61, 64 72, 78, 80 82	118	224
Angoche	Africa orientale portoghese	63	162	..	Barranquilla	Columbia (<i>Atlantico</i>)	45	182	..
					Barrow	Gran Bretagna . . . . .	..	103	..
					Barry	Gran Bretagna . . . . .	..	103	221
					Bassein	India	56	165	..

Segue: INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Bassora	Mesopotamia . . . . .	..	164	..	Bristol	Gran Bretagna	70, 78	104	222
Bastia	Corsica	31, 61	114	223	Buccari	Jugoslavia . . . . .	..	126	226
Batavia	Giava	44, 61, 77	168	..	Budua	Jugoslavia . . . . .	..	127	226
Bathurst	Gambia	60	158	233	Buenaventura	Colombia (<i>Pacifico</i>) . . . . .	..	182	..
Baton Rouge	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	175	234	Buenos Aires	Argentina	26, 37, 45 61, 82	184	235
Batum	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>)	40, 52	97	221	Bunbury	Australia . . . . .	..	173	..
Baytown	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	176	234	Burgas	Bulgaria	40, 41, 51 52, 61, 70	142	230
Beaumont	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 46, 79	176	..	Burntisland	Gran Bretagna . . . . .	..	104	..
Beira	Africa orientale portoghese	35, 36, 54 63, 72, 77	162	..	Burriana	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	119	224
Beirut	Siria	36, 39, 41 43, 50, 51 52, 59, 60 76	145	230	Burutu	Nigeria	60	159	..
Belawan	Sumatra	64, 77	168	..	C adice	Spagna (<i>Atlantico</i>)	37, 78, 82	116	224
Belfast	Gran Bretagna	68, 70	103	..	Caifa	Palestina	39, 41, 43 50, 51, 52 73, 76	145	..
Bengasi	Tripolitania e Cirenaica	31, 32, 33 54, 55	149	231	Calabar	Nigeria	35, 60	159	..
Beni-Saf	Algeria	30	153	232	Calais	Francia (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	110	..
Bergen	Norvegia	58, 64, 81	94	..	Calamata	Grecia	39, 40, 41 43, 52, 59 62, 73, 74 76	135	229
Berno	Jugoslavia . . . . .	..	126	226	Calcide	Grecia	40, 41, 43 48, 49	136	229
Bescanuova	Jugoslavia . . . . .	..	126	226	Calcutta	India	56, 64, 77	165	234
Besoeki	Giava	61	168	..	Calicut	India	56	165	..
Bilbao	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	115	224	Calino	Isole it. dell'Egeo	48	146	..
Bimlipatam	India	56	165	..	Callao	Perù	45	186	..
Birkenhead	Gran Bretagna . . . . .	..	103	222	Calvi	Corsica . . . . .	..	115	223
Biserta	Tunisia . . . . .	..	150	231	Candia	Grecia	39, 40, 43 52, 73, 74	136	229
Blyth	Gran Bretagna . . . . .	..	103	..	Canea	Grecia	40, 43, 52 73, 74	136	..
Boma	Congo belga	35	160	..	Cannes	Francia (<i>Mediterraneo</i>)	27	111	222
Bombay	India	39, 42, 44 56, 77	165	..	Canton	Cina	63, 66, 79	170	..
Bona	Algeria	30, 35, 64	153	232	Cape Charles	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25	176	..
Bonifacio	Corsica	25	115	223	Capetown	Africa meridionale britannica	36, 54, 63 72, 77	161	234
Bordeaux	Francia (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	110	..	Capo de Gata	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	119	224
Boston	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	26, 27, 60 65, 79	176	234	Caraci	India	42, 44, 77	165	..
Bougie	Algeria	28, 30, 46	153	232	Cardiff	Gran Bretagna	22	104	222
Braila	Romania	40, 41, 51 61	142	230	Carino	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	116	..
Brava	Somalia italiana	35, 36, 53 54	163	..	Carlovasi	Samos	41, 48, 59	146	..
Brema	Germania	22, 24, 62 63, 64	100	..					
Brevik	Norvegia . . . . .	..	94	..					
Brisbane	Australia	38, 45, 72	173	..					

Segue: INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Carnarvon	Australia . . . . .	..	173	..	Colon	Panama (<i>Atlantico</i>)	45	181	..
Cartagena	Colombia (<i>Atlantico</i>)	45	182	234	Comisa	Jugoslavia	47	127	226
Cartagena	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	28, 29, 30 46, 64	119	225	Conakry	Guinea francese	35	158	..
Casablanca	Marocco	28, 29, 30 58, 61, 68 75, 79	155	233	Constanza	Romania	40, 41, 51 52, 61	143	230
Castellon de la Plana	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	119	225	Coo	Isole it. dell'Egeo	48, 49	146	..
Castelnuovo	Jugoslavia	76	127	..	Copenaghen	Danimarca	58, 64, 78	101	221
Castletown	Gran Bretagna . . . . .	..	104	..	Coprena	Grecia . . . . .	..	137	229
Castro Urdiales	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	116	..	Coquimbo	Chili . . . . .	..	185	..
Catacolo	Grecia	39, 40, 73 74	136	229	Corfù	Grecia	28, 30, 40 41, 43, 47 48, 59, 62 68, 73, 74	137	229
Cattaro	Jugoslavia	47, 74, 76	127	226	Corinto	Grecia . . . . .	..	137	..
Cavalla	Grecia	39, 40, 41 49, 51, 52 74, 76	137	229	Corinto	Nicaragua (<i>Pacifico</i>)	37	181	..
Cebù	Filippine . . . . .	..	169	..	Cork	Gran Bretagna . . . . .	..	104	222
Cette	Francia (<i>Mediterraneo</i>)	23, 52	111	222	Corpus Christi	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 26, 46 79	176	..
Ceuta	Marocco	28, 29, 37 58, 78, 79	156	233	Costantinopoli	Turchia Europea	40, 41, 43 50, 51, 52 59, 60, 61 66, 70, 73	142	230
Charleston	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	46	176	..	Cotonou	Dahomey	60	159	..
Chefoo	Cina	42, 63, 64 66	170	..	Couëron	Francia (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	110	..
Cheribon	Giava . . . . .	..	168	..	Cristobal	Panama (<i>Atlantico</i>)	37, 45	181	..
Chester	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	26, 27	176	..	Cullera	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	64	120	..
Chimara	Albania . . . . .	..	133	..	Cumana	Venezuela . . . . .	..	182	..
Chindè	Africa orientale portoghese	72	162	..	Curzola	Jugoslavia	47, 76	127	226
Chinnampo	Corea . . . . .	..	171	..	Dakar	Senegal	26, 35, 36 60, 61	158	233
Chio	Grecia	48, 49, 74	137	229	Dairen	Cina	42, 63, 64 66	170	234
Chisimaio	Somalia italiana	35, 36, 53 54	163	..	Danzica	Danzica	24, 58, 64 78	101	221
Chittagong	India . . . . .	..	165	..	Dar-es-Salam	Africa orientale britannica	36, 53, 54 63, 72, 77	162	..
Cianak	Turchia Asiatica . . . . .	..	144	..	Dede-Agaç	Grecia	40, 41, 76	137	..
Cirquenizza	Jugoslavia . . . . .	..	127	..	Degama	Nigeria	35, 60	159	..
Ciudadela	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	120	..	Denia	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	29, 46	120	..
Climno	Jugoslavia . . . . .	..	127	..	Derna	Tripolitania e Cirenaica	31, 32, 33 54, 55	149	..
Clydebank	Gran Bretagna . . . . .	..	104	222	Dikeli	Turchia Asiatica . . . . .	..	144	..
Cocanada	India	56	165	..	Djidjelli	Algeria	30	154	233
Cochin	India	56	166	..	Dover	Gran Bretagna	72	104	..
Collo	Algeria . . . . .	..	154	232	Duala	Africa equatoriale francese	35, 60	160	..
Colombo	Ceylon	38, 42, 44 45, 56, 61 63, 64, 66 72, 77, 79	166	..	Dublino	Gran Bretagna . . . . .	..	104	..
					Dugirat	Jugoslavia	75	127	226

Segue: INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Dulcigno	Jugoslavia . . . . .	..	128	226	Garrucha	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	120	225
Dundee	Gran Bretagna . . . . .	..	104	..	Garston	Gran Bretagna . . . . .	..	105	..
Dunedin	Nuova Zelanda	45	174	..	Gdynia	Polonia . . . . .	..	99	..
Dunkerque	Francia (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	110	222	Gedda	Hegiaz	35, 36, 42 53, 54, 56	164	..
Durazzo	Albania	23, 47, 48 73, 74	133	228	Geelong	Australia . . . . .	..	173	..
Durban	Africa meridionale britannica	35, 36, 54 63, 72, 77	161	..	Gefe	Svezia	24, 64, 83	95	..
E ast London	Africa meridionale britannica	36, 54, 63 72, 77	161	..	Gerapetra	Grecia	39	138	..
Eleusi	Grecia . . . . .	..	137	..	Giaffa	Palestina	39, 41, 43 50, 51, 52 59, 76	145	230
Emden	Germania	78	100	221	Gibilterra	Gibilterra	27, 35, 37 38, 45, 66 72, 78	125	226
Ergasteria	Grecia . . . . .	..	138	..	Gibuti	Somalia francese	35, 36, 42 44, 53, 54 56, 63	163	..
Ermupoli	Grecia	48, 76	138	229	Gijon	Spagna (<i>Atlantico</i>)	64, 72	116	224
Esperance	Australia . . . . .	..	173	..	Glasgow	Gran Bretagna	22, 24, 67 68, 70	105	222
Etolico	Grecia . . . . .	..	138	..	Golfo di Porto	Corsica . . . . .	..	115	223
F almouth	Gran Bretagna	67	105	222	Göteborg	Svezia	58, 64, 83	95	221
Famagosta	Cipro	43	146	..	Grand Bassam	Costa d'Avorio	35, 60	158	..
Faro	Portogallo	46, 72	123	..	Grand Lahou	Costa d'Avorio	35, 60	158	..
Figari	Corsica . . . . .	..	115	223	Grangemouth	Gran Bretagna . . . . .	..	105	..
Flekkefjord	Norvegia	81	94	..	Granton	Gran Bretagna . . . . .	..	105	..
Fowey	Gran Bretagna	67	105	..	Gravosa	Jugoslavia	22, 47, 49 50, 69, 70 73, 74, 76	128	226
Fredrikstad	Norvegia	81	94	..	Greenock	Gran Bretagna . . . . .	..	105	..
Fredriksvaern	Norvegia	81	94	..	Guayaquil	Equatore	45	186	..
Freemantle	Australia	38, 45, 72	173	..	Guetaria	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	116	..
Freetown	Sierra Leone	35, 60	158	..	Gulfport	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 46, 79	177	..
Fuglö	Isole Färöer . . . . .	..	94	..	H aidar Pasha	Turchia Asiatica	40, 41	144	..
Funchal	Madeira	60	157	..	Halifax	Canada (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	174	..
G abes	Tunisia . . . . .	..	150	231	Hammamet	Tunisia . . . . .	..	150	231
Gagri	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>) . . . . .	..	98	..	Hammerfest	Norvegia . . . . .	..	94	..
Galatz	Romania	40, 41, 51 61	143	230	Hampton	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	34	177	234
Galeria	Corsica . . . . .	..	115	223	Han kow	Cina	42, 63, 64 66, 79	170	..
Gallipia	Tunisia . . . . .	..	150	231	Harlingen	Paesi Bassi . . . . .	..	102	..
Galveston	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 26, 27 36, 46, 79	176	234	Härnösand	Svezia	83	96	..
Gand	Belgio . . . . .	..	103	..	Hartlepool	Gran Bretagna . . . . .	..	105	222
Gandia	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	30	120	225	Haugesund	Norvegia . . . . .	..	94	221
					Helsingfors	Finlandia	83	97	..
					Hodeida	Yemen	42	164	..
					Homs	Tripolitania e Ci- renaica	31, 32, 33 54	149	231

Segue: INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Hong kong	Cina	42, 63, 64 66, 79	170	..	Kosseir	Egitto e Sudan. . .	36	147	231
Honolulu	Isole Hawai. . . .	79	174	..	Kotka	Finlandia . . . . .	..	97	221
Hornillo	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	120	225	Kramfors	Svezia	83	96	..
Houston	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 26, 27 46, 79	177	..	Krilo	Jugoslavia	75	128	..
Huelva	Spagna (<i>Atlantico</i>)	75	116	224	Kristiansund	Norvegia	81	94	..
Hull	Gran Bretagna	22, 57, 69 70	106	..	Kuluk	Turchia Asiatica . . . .	..	144	..
Humbermouth	Canadà (<i>Atlantico</i>) . . . .	..	174	..	La Calle	Algeria . . . . .	..	154	233
Ibiza	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	120	225	La Coruña	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . .	..	116	224
Ibo	Africa orientale portoghese	36	162	..	Ladikié	Siria	39, 43, 76	145	..
Immingham	Gran Bretagna . . . .	..	106	..	La Goletta	Tunisia . . . . .	..	150	231
Ineboli	Turchia Asiatica	40, 41	144	..	La Guayra	Venezuela	37, 45	182	..
Iquique	Chili	45	185	235	Lagos	Nigeria	46, 60	160	..
Isafjord	Islanda . . . . .	..	94	..	Lagos	Portogallo	35	123	..
Isla Cristina	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . .	..	116	..	La Libertad	Salvador	37	180	..
Ismail	Romania . . . . .	..	143	..	Landskrona	Svezia	83	96	..
Ismailia	Egitto e Sudan . . . .	..	147	..	La Nouvelle	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	111	222
Isola Rossa	Corsica . . . . .	..	115	223	La Plata	Argentina . . . . .	..	184	235
Isto	Jugoslavia . . . . .	..	128	227	Larache	Marocco . . . . .	..	156	..
Jacksonville	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	26, 79	177	..	Larnaca	Cipro	39, 43, 50 51, 52	146	230
Kabelväg	Norvegia . . . . .	..	94	..	La Seyne	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	111	222
Karlshamn	Svezia	83	96	..	Las Palmas	Canarie	26, 35, 36 61, 75	157	233
Karlstad	Svezia	81	96	..	La Unìon	Salvador	37	180	..
Kavarsta	Albania . . . . .	..	134	228	La Valetta	Malta	23, 27, 30 31, 33, 37 54, 55, 62 63, 70, 78	125	226
Kènitra	Marocco	28, 29, 30	156	..	Lero	Isole it. dell'Egeo	48, 49	146	..
Kherson	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>) . . . .	..	98	..	Le Hàvre	Francia (<i>Atlantico</i>)	64	110	222
Key West	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	177	234	Leith	Gran Bretagna . . . .	..	106	222
Kiaton	Grecia . . . . .	..	138	229	Leixões	Portogallo	64	124	..
Kilindini	Africa orientale britannica	53, 54	162	..	Leningrado	Unione R. S. S. (<i>Nord Europa</i>) . . . .	..	97	..
Kimasi	Grecia . . . . .	..	138	..	Les Falaises	Algeria . . . . .	..	154	233
Kirkcaldy	Gran Bretagna . . . .	..	106	..	Lesina	Jugoslavia	76	128	227
Kobe	Giappone	42, 63, 64 66, 79	172	..	L'Estaque	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	111	..
Königsberg	Germania	22, 24, 58 62, 64	100	..	Libreville	Africa equatoriale francese	60	160	..
Kopervik	Norvegia . . . . .	..	94	..	Limassol	Cipro	39, 43, 50 51, 52, 79	147	..
Kopmanholmen	Svezia	83	96	..	Limerick	Gran Bretagna . . . .	..	106	..
					Lindi	Africa orientale britannica	72, 77	162	..

Segue: INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Lisbona	Portogallo	22, 27, 46 60, 62, 63 64, 69, 72 78, 83	124	226	Marsiglia	Francia (<i>Mediterraneo</i>)	23, 24, 25 27, 28, 29 35, 36, 37 44, 46, 50 51, 52, 54 58, 59, 60 61, 63, 66 68, 69, 78 79, 80	III	222
Liverpool	Gran Bretagna	24, 66, 67 68, 69, 70	106	..	Massaua	Eritrea	42, 53, 54 56	164	..
Lixurio	Grecia	73	138	..	Matadi	Congo belga	35, 60	160	..
Lome	Togo	35, 60	159	..	Mazagan	Marocco	28, 29, 75	156	..
Londra	Gran Bretagna	22, 24, 57 62, 66, 67 68, 69, 70 71, 72, 73 78, 80, 81	106	222	Mazarron	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	121	225
Los Angeles	Stati Uniti d'America (<i>Pacifico</i>)	37, 79	179	..	Mehdia	Marocco . . . . .	..	156	233
Lourenço Marques	Africa orientale portoghese	36, 54, 63 72, 77	162	..	Mejillones	Chili . . . . .	..	185	..
Lubecca	Germania . . . . .	..	100	..	Melbourne	Australia	38, 45, 72	173	..
Lüderitz	Africa meridionale britannica	36	161	..	Melilla	Marocco	28, 29, 30 58	156	233
Luleå	Svezia . . . . .	..	96	..	Merca	Somalia italiana	35, 36, 53 54	163	..
Lyttelton	Nuova Zelanda	45	174	..	Mersina	Turchia Asiatica	39, 41, 43 50, 51, 52 76	144	..
M acarsca	Jugoslavia	57, 75, 76	128	..	Metelino	Grecia	41, 51, 52	138	229
Macassar	Celebes	61, 77	169	..	Methil	Gran Bretagna . . . . .	..	107	..
Macinaggio	Corsica . . . . .	..	115	223	Metkovich	Jugoslavia	28, 37, 73 75	128	227
Macri	Grecia . . . . .	..	138	..	Miami	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	79	177	..
Madras	India	56	166	..	Middlesbro'	Gran Bretagna	71, 72, 80	107	..
Mahdia	Tunisia	33	150	231	Misurata	Tripolitania e Cirenaica	31, 32, 33 54	149	..
Mahon	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	120	225	Mobile	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	46, 79	177	..
Majunga	Madagascar . . . . .	..	161	..	Mogadiscio	Somalia italiana	35, 36, 53 54	163	..
Malacca	Stabilimenti dello Stretto	79	167	..	Mogador	Marocco	28, 29	156	233
Malaga	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	28, 29, 30 46, 64, 80 82	120	225	Moji	Giappone	42, 64, 66	172	..
Malinska	Jugoslavia . . . . .	..	128	227	Mollendo	Perù . . . . .	..	186	..
Malmö	Svezia	83	96	..	Mombasa	Africa orientale britannica	35, 36, 53 54, 63, 72 77	162	..
Manchester	Gran Bretagna	58, 67, 68 70, 80, 83	107	..	Monaco	Francia (<i>Mediterraneo</i>)	73	112	..
Manila	Filippine	63, 64, 79	169	..	Monastir	Tunisia . . . . .	..	150	231
Manta	Equatore	45	186	..	Monrovia	Liberia	35	158	..
Maracaibo	Venezuela	37	182	..	Montevideo	Uruguay	26, 37, 45 61, 82	183	..
Marato	Grecia	73	..	..	Montreal	Canada (<i>Atlantico</i>)	65	174	234
Maratonisi	Grecia	39, 43, 73 74	138	229	Morfù	Cipro . . . . .	..	147	230
Mariupol	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>) . . . . .	..	98	221	Morter	Jugoslavia . . . . .	..	129	227
Marmagão	India	42, 44	166	..	Moss	Norvegia	81	94	..
Marsa Zuaga	Tripolitania e Cirenaica . . . . .	..	149	..	Mossel	Africa meridionale britannica	36, 72, 77	161	..

Segue: INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Mostaganem	Algeria	30	154	..	Odessa	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>) . .	40, 41, 51 52	98	..
Motril	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	46	121	..	Olhão	Portogallo	46, 72	124	..
Moulméin	India	56	166	..	Oltre	Jugoslavia . . . . .	..	129	..
Mozambico	Africa orientale portoghese	54, 63, 72 77	162	..	Oporto	Portogallo	22, 46, 65	124	..
Murmansk	Unione R. S. S. (<i>Nord Europa</i>) . . . . .	..	97	..	Orano	Algeria	28, 29, 30 53, 36, 58 62, 68, 69 70, 75, 78 79	154	223
N agasaki	Giappone	63, 64	172	..	Ortevikén	Svezia	83	96	..
Nagoya	Giappone	63, 66	172	..	Osaka	Giappone	66	172	..
Nauplia	Grecia	39	138	..	Oslo	Norvegia	58, 65, 78 81, 83	95	..
Neapolis	Grecia . . . . .	..	139	..	Ostenda	Belgio . . . . .	..	103	..
Nemours	Algeria	28, 29, 30 46	154	..	P adang	Sumatra	56, 77	168	..
Newcastle-on-Tyne	Gran Bretagna	22, 24, 57 64, 69, 71	108	222	Padulella	Corsica . . . . .	..	115	223
Newlyn	Gran Bretagna	71	108	..	Pago	Jugoslavia . . . . .	..	129	227
New Orleans	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 26, 27 36, 79	177	234	Palamos	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	33	121	225
New Plymouth	Nuova Zelanda . . . . .	..	174	..	Palma di Maiorca	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	30	121	..
Newport	Gran Bretagna . . . . .	..	108	222	Panama	Panama (<i>Pacifico</i>)	37	181	..
Newport News	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	177	234	Paphos	Cipro	39, 43	147	..
New York	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	26, 27, 34 37, 38, 45 60, 65, 69 73, 79, 82	178	234	Parà	Brasile . . . . .	..	183	..
Nicolaiev	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>) . . . . .	..	98	221	Paranagua	Brasile	26, 61	183	..
Nizza	Francia (<i>Mediterraneo</i>)	28, 29, 30	112	223	Parga	Grecia . . . . .	..	139	229
Nona	Jugoslavia . . . . .	..	129	..	Pasajes	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	116	..
Nordenham	Germania . . . . .	..	100	..	Pasoeroean	Giava	61	168	..
Nordfjord	Norvegia . . . . .	..	95	..	Patok	Albania . . . . .	..	134	228
Norfolk	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	26, 27, 34 79	178	..	Patrasso	Grecia	26, 27, 39 40, 41, 43 48, 49, 51 52, 59, 73 74, 76	139	229
Norrköping	Svezia	64, 83	96	..	Penang	Stabilimenti dello Stretto	42, 44, 63 66, 77, 79	167	..
North Shields	Gran Bretagna . . . . .	..	108	222	Penarth	Gran Bretagna . . . . .	..	108	..
Novaglia	Jugoslavia . . . . .	..	129	227	Pensacola	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 46, 79	178	234
Novi	Jugoslavia . . . . .	..	129	227	Pernambuco	Brasile	61	183	..
Novorossiisk	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>)	52	98	221	Perth	Australia	45	173	..
Nyham	Svezia	83	96	..	Philadelphia	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	26, 27, 34 37, 60, 65 79, 82	178	..
O bbia	Somalia italiana	36	163	..	Philippeville	Algeria	30	155	233
Obbola	Svezia	64, 83	96	..	Pilo	Grecia . . . . .	..	139	229
Obrovazzo	Jugoslavia . . . . .	..	129	227	Pimentel	Perù . . . . .	..	186	..
					Pinarello	Corsica . . . . .	..	115	223

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Pireo	Grecia	39, 40, 41 43, 48, 49 51, 52, 59 66, 69, 70 73, 74, 76 79, 80	139	229	Portovecchio	Corsica . . . . .	..	115	223
Pisco	Perù . . . . .	..	186	..	Port-Pothuau	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	113	223
Pointe Noire	Africa equatoriale francese	35	160	..	Port Swettenham	Stabilimenti dello Stretto	42, 44, 77	167	..
Pollensa	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	121	..	Port Talbot	Gran Bretagna	24	109	222
Pomarão	Portogallo . . . . .	..	124	226	Port-Vendres	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	113	223
Poole	Gran Bretagna . . . . .	..	108	..	Poti	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>)	40	98	221
Porman	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	121	225	Premuda	Jugoslavia . . . . .	..	129	227
Port Arthur	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 46, 79	179	..	Prevesa	Grecia	47, 74	140	229
Port-aux-Basques	Canada (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	175	..	Probolingo	Giava	61	168	..
Port-Breira	Algeria . . . . .	..	155	233	Progreso	Messico (<i>Atlantico</i>)	36	180	..
Port Corral	Chili . . . . .	..	185	..	Propriano	Corsica . . . . .	..	115	224
Port-de-Bouc	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	113	223	Providence	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	60	179	..
Port Elizabeth	Africa meridionale britannica	35, 36, 54 63, 72, 77	161	..	Pucischie	Jugoslavia . . . . .	..	129	227
Port Gentil	Africa equatoriale francese	35, 60	160	..	Puerto Cabello	Venezuela . . . . .	..	182	..
Port Harcourt	Nigeria	35, 60	160	..	Puerto Colombia	Colombia (<i>Atlantico</i>)	37, 45	182	..
Portland	Australia . . . . .	..	173	..	Puerto de los Alfaques	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	121	..
Portland	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	179	..	Puerto Plata	San Domingo	36	181	..
Portland	Stati Uniti d'America (<i>Pacifico</i>)	37	180	..	Pulai	Albania . . . . .	..	134	228
Port Louis	Isola Maurizio . . . . .	..	161	..	Punta Arenas	Costarica (<i>Pacifico</i>)	37	181	..
Port Neches	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 79	179	..	Quebec	Canada (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	175	..
Porto Amelia	Africa orientale portoghese	63, 72	162	..	Rabat	Marocco	28, 29, 30	157	233
Porto Bardia	Tripolitania e Cirenaica	33	149	..	Racisçe	Jugoslavia . . . . .	..	129	..
Porto Baros	Jugoslavia . . . . .	..	129	227	Ragusa	Jugoslavia . . . . .	..	129	227
Port of Prince	Haiti	36	181	..	Ramallo	Argentina . . . . .	..	184	..
Port of Spain	Trinidad . . . . .	..	182	..	Rangoon	India	44, 56	166	..
Porto Palermo	Albania . . . . .	..	134	..	Ras Hafun	Somalia italiana	36, 53, 54	163	..
Porto Pollo	Corsica . . . . .	..	115	223	Raumo	Finlandia	83	97	..
Portorè	Jugoslavia . . . . .	..	129	227	Ravnizza	Jugoslavia	75	130	..
Porto Said	Egitto e Sudan	36, 38, 39 42, 43, 44 45, 50, 51 52, 53, 54 56, 61, 63 64, 66, 72 76, 77, 79	148	231	Reine	Norvegia . . . . .	..	95	..
Porto Sudan	Egitto e Sudan	35, 36, 42 53, 54, 56 64, 72, 77	148	..	Rendsburg	Germania . . . . .	..	100	..
					Reni	Romania . . . . .	..	143	..
					Retimo	Grecia	40, 43, 49 73, 74	140	..
					Reykjavik	Islanda . . . . .	..	94	..
					Ribadesella	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	116	..
					Riga	Lettonia	22, 65	99	..

Segue: INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Rio de Janeiro	Brasile	26, 37, 45 61	183	..	San Domingo	San Domingo . .	36	181	..
Rio Grande	Brasile	26, 61	183	..	San Esteban	Spagna (<i>Atlantico</i>)	72	116	..
Risano	Jugoslavia . . . . .	..	130	227	San Feliù de Guixols . .	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	65, 83	122	225
Rochefort	Francia (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	110	..	San Francisco	Stati Uniti d'America (<i>Pacifico</i>) .	37, 79	180	..
Rodi	Isole it. dell'Egeo	43, 48, 49 50, 51, 52	146	230	San Giorgio di Segna . .	Jugoslavia . . . . .	..	130	227
Rodosto	Turchia Europea.	51	142	..	San Giovanni di Medua .	Albania	47	134	228
Rogosnizza	Jugoslavia . . . . .	..	130	227	San José	Guatemala (<i>Pacifico</i>)	37	180	..
Rosario	Argentina . . . . .	..	184	..	San Juan	Portorico	36	181	..
Rosas	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	121	225	San Lorenzo	Argentina . . . . .	..	185	..
Rotterdam	Paesi Bassi	22, 24, 61 62, 63, 64 65, 66, 77 78, 80	102	221	San Martino della Brazza	Jugoslavia . . . . .	..	130	227
Rouen	Francia (<i>Atlantico</i>)	80	110	222	San Nicolas	Argentina . . . . .	..	185	..
Rufisque	Senegal . . . . .	..	158	..	San Nicolò	Albania	48	134	228
Safi	Marocco . . . . .	..	157	233	San Nicolò	Grecia	49, 74	140	..
Sagone	Corsica . . . . .	..	115	224	San Pedro de Macoris . .	Jugoslavia	73	130	..
Sagunto	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	30	121	225	San Sebastian	San Domingo . .	36	181	..
Saiada	Albania	74	134	..	Santa Cruz	Spagna (<i>Atlantico</i>)	72	117	..
Saigon	Indocina francese	42, 64	167	..	Santa Maura	Canarie	75	157	..
Sainte-Maxime	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	113	..	Santander	Grecia	47, 48, 74	140	..
Saint John (N. B.)	Canadà (<i>Atlantico</i>)	65	175	234	Spagna (<i>Atlantico</i>)	72	117	..	
Saint John's (N. J.)	Canadà (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	175	..	Santa Pola	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	122	225
Saint-Louis	Algeria . . . . .	..	155	..	Santiago	Cuba . . . . .	..	181	234
Saint-Louis-du-Rhône.	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	113	223	Santi Quaranta	Albania	40, 41, 43 47, 48, 59 74	134	228
Saint-Raphaël	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	113	223	Santo Antonio	Chili	45	185	..
Saint-Tropez	Francia (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	113	223	Santofia	Spagna (<i>Atlantico</i>)	65, 72	117	..
Salaverry	Perù . . . . .	..	186	..	Santorin	Grecia	41, 43	140	..
Sale	Jugoslavia . . . . .	..	130	..	Santos	Brasile	26, 37, 45 61, 82	183	..
Salona	Jugoslavia . . . . .	..	130	227	Sapele	Nigeria	35, 60	160	..
Salonico	Grecia	39, 40, 41 43, 51, 52 70, 74, 76	140	..	Sarpsborg	Norvegia	22, 81	95	..
Saltpod	Costa d'Oro	35, 60	159	..	Saseno	Saseno	47	135	229
Samarang	Giava	44, 61, 77	169	..	Sassandra	Costa d'Avorio . .	60	158	..
Samsun	Turchia Asiatica	40, 52	144	..	Savannah	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 26, 79	179	..
San Caio	Jugoslavia	73, 74, 75	130	..	Scalnova	Turchia Asiatica .	49, 52	144	..
San Carlos de la Rapita.	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	122	..	Scutari	Albania	23, 47	134	228
					Seattle	Stati Uniti d'America (<i>Pacifico</i>) . .	37, 79	180	..
					Sebastopoli	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>) . .	..	99	..
					Sebenico	Jugoslavia	47, 57, 73 74, 75	131	227

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	VI	VIII			IV	VI	VIII
Segna	Jugoslavia . . . . .	..	131	227	Susa	Tunisia	30, 32, 33 46, 54, 75	151	232
Selve	Jugoslavia . . . . .	..	131	227	Susak	Jugoslavia	22, 23, 26 27, 31, 57 62, 68, 69 70, 73, 74 75, 76, 78	132	228
Semeni	Albania . . . . .	..	135	228	Svanö	Norvegia	83	95	..
Serifo	Grecia	74	141	229	Swansea	Gran Bretagna . .	68, 69, 70 80	109	222
Setubal	Portogallo	46, 72	124	..	Sydney	Australia	38, 45, 72	173	..
Sfax	Tunisia	30, 31, 32 33, 46, 54	150	231	T abarca	Tunisia	30	151	232
Shanghai	Cina	42, 63, 64 66, 79	171	..	Tabau	Costa d'Avorio . .	60	158	..
Siboga	Sumatra	77	168	..	Tacoma	Stati Uniti d'Ame- rica (<i>Pacifico</i>) . .	37	180	..
Sidi-Daud-el-Nubi	Tunisia . . . . .	..	151	231	Takao	Formosa	42	170	..
Silo	Jugoslavia . . . . .	..	131	227	Takoradi	Costa d'Oro	35, 60	159	..
Simi	Isole It. dell'Egeo	48	146	..	Taku	Cina	63, 64	171	..
Singapore	Stabilimenti dello Stretto	42, 44, 63 64, 66, 77 79	167	..	Talcahuano	Chili	45	185	..
Sirte	Tripolitania e Ci- renaica	32, 33, 54	149	..	Taltal	Chili	45	186	..
Sitia	Grecia	73, 74	141	..	Tampa	Stati Uniti d'Ame- rica (<i>Atlantico</i>)	25, 26, 27 46, 79	179	234
Siviglia	Spagna (<i>Atlantico</i>)	29, 30, 65 67	117	224	Tampico	Messico (<i>Atlantico</i>)	36	180	..
Skien	Norvegia	81	95	..	Tanga	Africa orientale britannica	36, 63, 72 77	162	..
Skutskär	Svezia	83	96	..	Tangeri	Marocco	28, 58, 75	157	..
Sliten	Tripolitania e Ci- renaica	31, 32, 33 54	149	231	Tarragona	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	28, 29, 30 46, 65, 78 81, 82	122	225
Smirne	Turchia Asiatica .	40, 41, 48 49, 50, 51 52, 59, 66 70, 73, 74 76	144	230	Tegal	Giava . . . . .	..	169	..
Söderhamn	Svezia	83	96	..	Tenerifa	Canarie	75	..	..
Solenzara	Corsica . . . . .	..	115	224	Tellicherry	India	44, 56	166	..
Southampton	Gran Bretagna . .	69, 77	109	..	Teodosia	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>) . . . .	..	99	221
South Shields	Gran Bretagna . .	..	109	..	Tetuan	Marocco	28	157	..
Spalato	Jugoslavia	22, 26, 35 36, 37, 43 47, 48, 49 50, 57, 73 74, 75, 76	131	227	Thevenord	Australia . . . . .	..	174	..
Spinalonga	Grecia . . . . .	..	141	229	Tien tsin	Cina	42, 63, 64 66	171	..
Stavanger	Norvegia	81	95	..	Tino	Grecia . . . . .	..	141	..
Stettino	Germania	58, 78	100	..	Tobruk	Tripolitania e Ci- renaica	31, 32, 33 54	149	..
Stoccolma	Svezia	22, 24, 58 65, 78, 81 83	96	..	Tocopilla	Chili	45	186	..
Stratoni	Grecia	74	141	229	Tolmetta	Tripolitania e Ci- renaica	54	150	..
Stylida	Grecia	74	141	..	Tolone	Francia (<i>Mediterraneo</i>)	72	113	223
Sučurac	Jugoslavia	35, 36, 43 74	132	227	Torreveja	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	122	225
Suez	Egitto e Sudan . .	36, 38, 39 42, 43, 44 53, 54, 56 63, 66, 72	148	231	Townsville	Australia . . . . .	..	174	..
Sulinà	Romania	40, 51	143	230	Trappano	Jugoslavia . . . . .	..	132	228
Sunderland	Gran Bretagna . .	22	109	..	Trau	Jugoslavia	75	132	228
Sundsvall	Svezia	83	97	..					
Surabaia	Giava	44, 61, 77	169	234					

Segue: INDICE ALFABETICO DEI PORTI ESTERI

PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE			PORTI	PAESI	PAGINE DI RIFERIMENTO ALLE TAVOLE		
		IV	IV	VIII			IV	VI	VIII
Trebisonda	Turchia Asiatica	40, 52	144	..	Villareal	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	123	..
Tripoli	Tripolitania e Cirenaica	28, 30, 31 32, 33, 53 54, 55	150	231	Villa Real de Santo Antonio	Portogallo	46	124	..
Tripoli di Soria	Siria	39, 43, 50 51, 52, 76	145	..	Villaricos	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	123	225
Trondhjem	Norvegia	81	95	..	Vinaroz	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	123	226
Troon	Gran Bretagna . . . . .	..	110	..	Vivero	Spagna (<i>Atlantico</i>) . . . . .	..	117	..
Tsing tao	Cina	42, 63, 64 66	171	..	Vizagapatam	India	56	166	..
Tuapæ	Unione R. S. S. (<i>Mar Nero</i>) . . . . .	..	99	..	Vlaardingen	Paesi Bassi . . . . .	..	102	..
Tunisi	Tunisia	23, 28, 30 31, 32, 33 54, 58, 65 78	152	232	Vladivostok	Unione R. S. S. (<i>Estremo Oriente</i>)	64	99	..
U lbo	Jugoslavia . . . . .	..	132	228	Vodice	Jugoslavia . . . . .	..	133	228
Uleåborg	Finlandia	83	97	..	Volo	Grecia	40, 52, 59 73, 74, 76	141	..
Utansjö	Svezia	83	97	..	Vostizza	Grecia . . . . .	..	141	229
V aag	Isole Färöer . . . . .	..	94	..	Vragizza	Jugoslavia	39, 43, 57 73, 74, 75	133	228
Valencia	Spagna (<i>Mediterraneo</i>)	23, 28, 29 30, 65, 75 82	123	225	W alfisch	Africa meridionale britannica	36	161	..
Vallegrande	Jugoslavia . . . . .	..	132	228	Warri	Nigeria	60	160	..
Valona	Albania	47, 48, 59 74	135	228	Wei-hai-wei	Cina	42	171	..
Valparaiso	Chili	45	186	..	Wellington	Nuova Zelanda . . . . .	..	174	..
Valvik	Svezia	83	97	..	West Hartlepool	Gran Bretagna . . . . .	..	110	..
Vancouver	Canadà (<i>Pacifico</i>)	65	175	..	Wiborg	Finlandia	83	97	..
Vancouver	Stati Uniti d'America (<i>Pacifico</i>)	37	180	234	Willemstad	Curaçao . . . . .	..	182	234
Varna	Bulgaria	40, 41, 51 52, 61	142	..	Wilmington	Stati Uniti d'America (<i>Atlantico</i>)	25, 26, 27 46	179	..
Vati	Samos	48, 59	146	..	Winneba	Costa d'Oro	35, 60	159	..
Veglia	Jugoslavia	50	133	228	Wyndham	Australia . . . . .	..	174	..
Vera Cruz	Messico (<i>Atlantico</i>)	36, 37	180	..	X ilocastro	Grecia . . . . .	..	141	..
Verawal	India . . . . .	..	166	..	Y armouth	Gran Bretagna	69, 71	110	..
Victoria	Brasile	26, 61	183	..	Yenbo	Hegiaz	36, 42	164	..
Vigo	Spagna (<i>Atlantico</i>)	65, 78	117	224	Yokkaichi	Giappone	42	172	..
Villa Constitucion	Argentina . . . . .	..	185	..	Yokohama	Giappone	42, 63, 64 66, 70	172	..
Villafranca	Francia (<i>Mediterraneo</i>)	37, 38, 45 60, 69	114	223	Z ante	Grecia	73, 74	141	229
Villagarcia	Spagna (<i>Atlantico</i>)	78	117	..	Zanzibar	Africa orientale britannica	36, 53, 54 63, 72, 77	163	..
Villajoyosa	Spagna (<i>Mediterraneo</i>) . . . . .	..	123	225	Zaravecchia	Jugoslavia . . . . .	..	133	..
Villa Nova de Portimão	Portogallo	46	124	..	Zelenika	Jugoslavia . . . . .	..	133	228



PARTE PRIMA

NAVIGAZIONE

PER

OPERAZIONI DI COMMERCIO

IN TUTTI I PORTI DEL REGNO

ANNO 1929

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER

Anno 1929.

Table with columns: BANDIERE, CARICHI (Tonnellate, Viaggiatori sbarcati), VUOTI (Tonnellate), TOTALE (Tonnellate, Equipaggio). Sub-headers include 'di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione' and 'da e per l'estero / da e per il regno'.

OPERAZIONI DI COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO

Tavola I.

Table with columns: VELIERI (CARICHI, VUOTI, TOTALE), PIROSCAFI E VELIERI (Tonnellate, Equipaggio). Sub-headers include 'di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione' and 'da e per l'estero / da e per il regno'.

RIASSUNTO GENERALE.

BASTIMENTI ARRIVATI.

Summary table for arrivals (BASTIMENTI ARRIVATI) showing data for ITALIANA and ESTERE flags across various categories.

Summary table for arrivals (BASTIMENTI ARRIVATI) showing data for VELIERI and PIROSCAFI E VELIERI categories.

BASTIMENTI PARTITI.

Summary table for departures (BASTIMENTI PARTITI) showing data for ITALIANA and ESTERE flags across various categories.

Summary table for departures (BASTIMENTI PARTITI) showing data for VELIERI and PIROSCAFI E VELIERI categories.

Anno 1929.

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER

BANDIERE	PIROSCAFI										
	CARICHI					VUOTI			TOTALE		
	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio
		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata								
ITALIANA.....	4 748	10 417 138	9 282 519	119 015	249 055	245	168 028	3 965	4 993	10 585 166	253 020
Belga.....	28	50 063	50 693	..	815	1	1 179	36	29	51 242	851
Danese.....	90	98 858	109 212	106	2 002	7	4 715	121	97	103 573	2 123
Ellenica.....	401	530 469	878 048	5 006	14 323	11	7 281	266	412	537 750	14 589
Francese.....	358	1 124 395	324 586	8 447	36 524	2	5 711	76	360	1 130 106	36 600
Germanica.....	374	1 037 921	408 947	4 461	23 292	9	9 261	216	383	1 047 182	23 508
Giapponese....	66	366 645	41 826	683	8 673	1	4 055	40	67	370 700	8 713
Inglese.....	1 549	3 892 221	4 504 239	10 441	88 475	26	35 236	703	1 575	3 927 457	89 178
ESTERE.....	556	466 104	540 438	6 472	16 828	76	37 747	1 869	632	503 851	18 697
Jugoslava.....	387	1 268 204	331 848	10 829	27 777	1	643	24	388	1 268 847	27 801
Neerlandese...	173	669 310	387 184	770	9 388	3	9 213	102	176	678 523	9 490
Nord-Americana	230	358 101	590 915	203	5 973	20	23 304	420	250	381 405	6 393
Norvegese....	261	610 380	1 036 040	9	8 441	11	13 115	276	272	623 495	8 717
Spagnola.....	86	116 005	137 063	3	1 999	6	6 076	127	92	122 081	2 126
Svedese.....	27	55 445	10 393	..	1 363	1	1 924	56	28	57 369	1 419
Unione R. S. S.	118	206 504	375 624	1	3 299	1	5 078	49	119	211 582	3 348
Altre.....	4 704	10 850 625	9 727 056	47 431	249 172	176	164 538	4 381	4 880	11 015 163	253 553
Totale degli arrivi..	9 452	21 267 763	19 009 575	166 446	498 227	421	332 566	8 346	9 873	21 600 329	506 573

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE.

BASTIMENTI

OPERAZIONI DI COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Segue Tav. I.

BANDIERE	VELIERI										PIROSCAFI E VELIERI			
	CARICHI					VUOTI			TOTALE		Numero	Tonnellate		Equipaggio
	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata	
		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata											
ITALIANA.....	2 854	208 471	340 543	15 950	814	42 438	4 288	3 668	250 909	20 238	8 661	10 836 075	9 623 062	273 258
Belga.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	51 242	50 693	851
Danese.....	1	240	418	8	..	..	..	1	240	8	98	103 813	109 630	2 131
Ellenica.....	17	605	601	80	..	..	..	17	605	80	429	538 355	878 649	14 669
Francese.....	1	156	70	8	..	..	..	1	156	8	361	1 130 262	324 656	36 608
Germanica.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	383	1 047 182	408 947	23 508
Giapponese....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	67	370 700	41 826	8 713
Inglese.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 575	3 927 457	4 504 239	89 178
ESTERE.....	476	16 806	31 114	2 028	40	1 000	151	516	17 806	2 179	1 148	521 657	571 552	20 876
Jugoslava.....	2	428	898	19	..	..	..	2	428	19	390	1 269 275	332 746	27 820
Neerlandese...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	176	678 523	387 184	9 490
Nord-Americana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	250	381 405	590 915	6 393
Norvegese....	1	579	372	10	..	..	..	1	579	10	273	624 074	1 036 412	8 727
Spagnola.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	92	122 081	137 063	2 126
Svedese.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	57 369	10 393	1 419
Unione R. S. S.	179	5 825	5 421	928	20	628	106	199	6 453	1 034	318	218 035	381 045	4 382
Altre.....	677	24 639	38 894	3 081	60	1 628	257	737	26 267	3 338	5 617	11 041 430	9 765 950	256 891
Totale degli arrivi..	3 531	233 110	379 437	19 031	874	44 066	4 545	4 405	277 176	23 576	14 278	21 877 505	19 389 012	530 149

ARRIVATI.

BASTIMENTI

PARTITI

ITALIANA.....	2 977	6 866 917	1 006 617	129 054	201 468	1 898	3 420 662	47 208	4 875	10 287 579	248 676
Belga.....	22	34 763	9 504	..	636	6	15 217	195	28	49 980	831
Danese.....	63	69 026	29 052	1	1 490	37	40 528	709	100	109 554	2 199
Ellenica.....	208	158 977	104 686	3 667	9 407	205	370 201	5 109	413	529 178	14 516
Francese.....	292	1 003 938	60 949	9 585	35 327	67	131 799	1 927	359	1 135 737	37 254
Germanica.....	308	914 320	107 124	5 920	21 933	80	143 839	2 173	388	1 058 159	24 106
Giapponese....	64	357 969	20 923	718	8 576	1	4 227	40	65	362 196	8 616
Inglese.....	824	1 896 319	212 169	8 933	62 306	720	1 857 978	22 753	1 544	3 754 297	85 059
ESTERE.....	451	297 536	115 947	5 246	14 387	183	199 002	4 307	634	496 538	18 694
Jugoslava.....	314	1 104 609	70 687	8 045	25 045	66	130 986	2 017	380	1 235 595	27 062
Neerlandese...	147	573 497	59 772	138	8 742	24	81 983	859	171	655 480	9 601
Nord-Americana	135	168 681	120 406	241	3 605	121	219 649	3 081	256	388 330	6 686
Norvegese....	86	175 392	88 969	36	2 811	182	432 278	5 781	268	607 670	8 592
Spagnola.....	55	70 179	35 641	..	1 294	36	50 539	799	91	120 718	2 093
Svedese.....	29	58 819	13 128	..	1 448	..	..	..	29	58 819	1 448
Unione R. S. S.	36	49 910	63 514	..	926	81	152 115	2 294	117	202 025	3 220
Altre.....	3 034	6 933 935	1 112 471	42 531	197 933	1 809	3 830 341	52 044	4 843	10 764 276	249 977
Totale delle partenze..	6 011	13 800 852	2 119 088	171 585	399 401	3 707	7 251 003	99 252	9 718	21 051 855	498 653

ITALIANA.....	1 812	132 250	191 827	9 691	1 532	115 940	8 977	3 344	248 190	18 668	8 219	10 535 769	1 198 444	267 344
Belga.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	49 980	9 504	831
Danese.....	..	..	..	..	1	240	8	1	240	8	101	109 794	29 052	2 207
Ellenica.....	6	251	225	28	11	356	52	17	607	80	430	529 785	104 911	14 596
Francese.....	1	156	70	8	..	..	..	1	156	8	360	1 135 893	60 951	37 262
Germanica.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	388	1 058 159	107 124	24 106
Giapponese....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	65	362 196	20 923	8 616
Inglese.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 544	3 754 297	212 169	85 059
ESTERE.....	134	6 611	11 167	671	383	11 519	1 507	517	18 130	2 178	1 151	514 668	127 114	20 872
Jugoslava.....	2	426	870	18	..	..	..	2	426	18	382	1 236 021	71 557	27 080
Neerlandese...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	171	655 480	59 772	9 601
Nord-Americana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	256	388 330	120 406	6 686
Norvegese....	1	579	1 040	10	..	..	..	1	579	10	269	608 249	90 009	8 602
Spagnola.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	91	120 718	35 641	2 093
Svedese.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	58 819	13 128	1 448
Unione R. S. S.	132	4 907	8 418	749	70	2 170	326	202	7 077	1 075	319	209 102	71 932	4 295
Altre.....	276	12 930	21 722	1 484	465	14 285	1 893	741	27 215	3 377	5 584	10 791 491	1 134 193	253 354
Totale delle partenze..	2 088	145 180	213 549	11 175	1 997	130 225	10 870	4 085	275 405	22 045	13 803	21 327 260	2 332 637	520 698

Anno 1929.

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE PER

Table with columns for BANDIERE, PIROSCAFI, CARICHI, VUOTI, TOTALE, and rows for ITALIANA, ESTERE, and Totale degli arrivi.

NAVIGAZIONE

BASTIMENTI

Table with columns for ITALIANA, ESTERE, and Totale delle partenze, and rows for various nationalities.

OPERAZIONI DI COMMERCIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Segue Tav. I.

Table with columns for VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI, CARICHI, VUOTI, TOTALE, and rows for ARRIVATI and PARTITI.

DI SCALO.

ARRIVATI.

PARTITI.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE LIBERA IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Anno 1929.

Tavola II.

Table with columns for BANDIERE, PIROSCAFI, CARICHI, VUOTI, TOTALE, and VELIERI. It details ship movements by flag, cargo, and crew.

RIASSUNTO PER BANDIERE.

BASTIMENTI ARRIVATI.

Summary table for arriving ships (BASTIMENTI ARRIVATI) showing arrivals by flag (Italiana, Estere) and ship type (Piroscafi, Velieri).

BASTIMENTI PARTITI.

Summary table for departing ships (BASTIMENTI PARTITI) showing departures by flag (Italiana, Estere) and ship type (Piroscafi, Velieri).

Anno 1929.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE LIBERA IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Segue Tav. II.

PIROSCAFI

VELIERI

PIROSCAFI E VELIERI

BANDIERE

BANDIERE	PIROSCAFI										VELIERI										PIROSCAFI E VELIERI														
	CARICHI					VUOTI					TOTALE					CARICHI					VUOTI					TOTALE					Numero	Tonnellate			Equipaggio
	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate stazza netta	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata	Equipaggio										
di stazza netta		di merce sbarcata o imbarcata	di stazza netta										di merce sbarcata o imbarcata	di stazza netta												di merce sbarcata o imbarcata									

NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE.

BASTIMENTI ARRIVATI.

ITALIANA	2 557	4 695 179	8 411 504	2 856	70 502	167	113 893	2 449	2 724	4 809 072	72 951	2 854	208 471	340 543	15 950	814	42 438	4 288	3 668	250 909	20 238	6 392	5 059 981	8 752 047	93 189
Belga.....	9	22 209	31 473	..	294	I	I 179	36	10	23 388	330	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	23 388	31 473	330
Danese.....	64	79 734	106 641	104	I 433	7	4 715	121	71	84 449	I 554	I	240	418	8	..	..	..	I	240	8	72	84 689	107 059	I 562
Ellenica.....	256	447 076	877 812	129	6 385	11	7 281	266	267	454 357	6 651	17	605	601	80	..	..	..	17	605	80	284	454 962	878 413	6 731
Francese.....	109	238 941	278 591	427	6 787	2	5 711	76	111	244 652	6 863	I	156	70	8	..	..	..	I	156	8	112	244 808	278 661	6 871
Germanica.....	103	241 354	301 695	2 226	5 358	5	5 665	111	108	247 019	5 469	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	108	247 019	301 695	5 469
Giapponese.....	2	8 477	9 394	..	77	I	4 055	40	3	12 532	117	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	12 532	9 394	117
Inglese.....	942	2 646 553	4 357 109	I 645	40 923	24	33 063	636	966	2 679 616	41 559	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	966	2 679 616	4 357 109	41 559
Jugoslava.....	212	245 926	498 179	205	4 864	24	13 047	414	236	258 973	5 278	476	16 806	31 114	2 028	40	I 000	151	516	17 806	2 179	752	276 779	529 293	7 457
Neerlandese.....	154	511 878	252 517	215	8 397	..	..	..	154	511 878	8 397	2	428	898	19	..	..	..	2	428	19	156	512 306	253 415	8 416
Nord-Americana.....	36	126 975	195 439	..	I 297	..	..	..	36	126 975	I 297	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	36	126 975	195 439	I 297
Norvegese.....	168	295 856	570 188	203	4 614	20	23 304	420	188	319 160	5 034	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	188	319 160	570 188	5 034
Spagnola.....	216	482 298	975 869	9	6 826	11	13 115	276	227	495 413	7 102	I	579	372	10	..	..	..	I	579	10	228	495 992	976 241	7 112
Svedese.....	42	73 914	93 427	3	997	I	691	16	43	74 605	I 013	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	43	74 605	93 427	I 013
Unione R. S. S.....	27	55 445	10 393	..	I 363	I	I 924	56	28	57 369	I 419	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	57 369	10 393	I 419
Altre.....	118	206 504	375 624	I	3 299	I	5 078	49	119	211 582	3 348	179	5 825	5 421	928	20	628	106	199	6 453	I 034	318	218 035	381 045	4 382
Totale degli arrivi ..	2 458	5 683 140	8 934 351	5 167	92 914	109	118 828	2 517	2 567	5 801 968	95 431	677	24 639	38 894	3 081	60	I 628	257	737	26 267	3 338	3 304	5 828 235	8 973 245	98 769
	5 015	10 378 319	17 345 855	8 023	163 416	276	232 721	4 966	5 291	10 611 040	168 382	3 531	233 110	379 437	19 031	874	44 066	4 545	4 405	277 176	23 576	9 696	10 888 216	17 725 292	191 958

BASTIMENTI PARTITI.

ITALIANA.....	787	I 169 159	685 173	I 471	23 517	I 818	3 348 654	45 536	2 605	4 517 813	69 053	I 812	132 250	191 827	9 691	I 532	115 940	8 977	3 344	248 190	18 668	5 949	4 766 003	877 000	87 721
Belga.....	4	8 171	4 250	..	135	6	15 217	195	10	23 388	330	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	23 388	4 250	330
Danese.....	37	49 011	25 368	I	919	37	40 528	709	74	89 539	I 628	..	..	..	..	I	240	8	I	240	8	75	89 779	25 368	I 636
Ellenica.....	63	75 584	102 847	137	I 469	205	370 201	5 109	268	445 785	6 578	6	251	225	28	11	356	52	17	607	80	285	446 392	103 072	6 658
Francese.....	46	134 345	25 955	186	6 111	67	131 799	I 927	113	266 144	8 038	I	156	2	8	..	..	..	I	156	8	114	266 300	25 957	8 046
Germanica.....	40	123 377	45 847	4 778	4 012	74	136 239	2 024	114	259 616	6 036	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	114	259 616	45 847	6 036
Giapponese.....	I	4 055	7 872	..	40	..	..	..	I	4 055	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	I	4 055	7 872	40
Inglese.....	211	644 722	148 847	908	14 665	717	I 855 971	22 674	928	2 500 693	37 339	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	928	2 500 693	148 847	37 339
Jugoslava.....	77	69 045	77 622	..	I 608	158	180 730	3 597	235	249 775	5 205	134	6 611	11 167	671	383	11 519	I 507	517	18 130	2 178	752	267 905	88 789	7 383
Neerlandese.....	95	360 466	23 554	8	6 049	61	126 495	I 892	156	486 961	7 941	2	426	870	18	..	..	..	2	426	18	158	487 387	24 424	7 959
Nord-Americana.....	9	27 706	5 429	..	331	22	75 376	785	31	103 082	I 116	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	31	103 082	5 429	I 116
Norvegese.....	77	109 518	110 354	241	2 314	119	217 887	3 043	196	327 405	5 357	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	196	327 405	110 354	5 357
Spagnola.....	45	59 287	39 790	36	I 285	182	432 278	5 781	227	491 565	7 066	I	579	I 040	10	..	..	..	I	579	10	228	492 144	40 830	7 076
Svedese.....	13	29 528	15 048	..	353	28	43 137	636	41	72 665	989	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	41	72 665	15 048	989
Unione R. S. S.....	29	58 819	13 128	I	I 448	..	..	..	29	58 819	I 448	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	58 819	13 128	I 448
Altre.....	36	49 910	63 514	..	926	81	152 115	2 294	117	202 025	3 220	132	4 907	8 418	749	70	2 170	326	202	7 077	I 075	319	209 102	71 932	4 295
Totale delle partenze ..	1 570	2 972 703	1 394 598	7 767	65 182	3 575	7 126 627	96 202	5 145	10 099 330	161 384	2 088	145 180	213 549	11 175	1 997	130 225	10 870	4 085	275 405	22 045	9 230	10 374 735	1 608 147	183 429

BANDIERE	PIROSCAFI										VELIERI							PIROSCAFI E VELIERI							
	CARICHI					VUOTI			TOTALE		CARICHI			VUOTI		TOTALE		Numero	Tonnellate		Equipaggio				
	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio		Numero	di stazza netta		di merce sbarcata o imbarcata			
		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata																						
ITALIANA.....	1 188	2 172 524	1 143 936	540	33 768	188	336 733	6 276	1 376	2 509 257	40 041	355	27 524	35 849	2 020	554	58 530	3 361	909	86 054	5 381	2 285	2 595 311	1 179 785	45 425
Belga.....	6	8 796	2 632	..	165	1	1 466	27	7	10 262	192	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	10 262	2 632	192
Danese.....	34	22 298	9 032	..	580	8	5 343	135	42	27 641	715	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	42	27 641	9 032	715
Ellenica.....	89	144 903	141 475	..	2 228	27	35 548	631	116	180 451	2 859	1	52	..	5	..	..	..	1	52	5	117	180 503	141 475	2 864
Francese.....	39	87 830	20 082	307	3 133	8	8 421	183	47	96 251	3 316	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	47	96 251	20 082	3 316
Germanica.....	50	130 318	28 545	2 199	3 942	10	15 373	233	60	145 691	4 175	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	60	145 691	28 545	4 175
Giapponese.....	2	8 481	5 295	..	80	..	..	..	2	8 481	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	8 481	5 295	80
Inglese.....	329	577 816	333 622	15	11 002	25	42 951	678	354	620 767	11 680	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	354	620 767	333 622	11 680
ESTERE.....	44	60 911	55 143	..	1 172	26	30 849	612	70	91 760	1 784	20	1 547	2 484	121	60	4 063	364	80	5 610	485	150	97 370	57 627	2 269
Jugoslava.....	62	100 181	45 755	1	1 922	3	3 722	72	65	103 903	1 991	..	..	..	..	2	426	18	2	426	18	67	104 329	45 755	2 012
Neerlandese.....	63	201 939	32 330	33	2 344	1	3 700	38	64	205 639	2 382	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	64	205 639	32 330	2 382
Nord-Americana.....	72	95 408	31 894	113	1 948	33	36 175	685	105	131 583	2 633	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	105	131 583	31 894	2 633
Norvegese.....	19	28 595	13 937	..	506	12	18 024	319	31	46 619	825	..	..	..	..	1	579	10	1	579	10	32	47 198	13 937	835
Spagnola.....	8	16 679	10 935	..	205	5	5 959	110	13	22 638	315	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	22 638	10 935	315
Svedese.....	21	43 334	3 422	..	1 022	5	5 868	155	26	49 202	1 177	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	26	49 202	3 422	1 177
Unione R. S. S.....	40	66 019	53 889	..	1 199	12	20 597	318	52	86 616	1 517	22	790	550	121	37	1 790	217	59	2 580	338	111	89 196	54 439	1 855
Altre.....	878	1 593 508	787 988	2 668	31 448	176	233 996	4 196	1 054	1 827 504	35 641	43	2 389	3 034	247	100	6 858	609	143	9 247	856	1 197	1 836 751	791 022	36 500
Totale degli arrivi ..	2 066	3 766 032	1 931 924	3 208	65 216	364	570 729	10 472	2 430	4 336 761	75 688	398	29 913	38 883	2 267	654	65 388	3 970	1 052	95 301	6 237	3 482	4 432 062	1 970 807	81 925

NAVIGAZIONE DI SCALO

BASTIMENTI ARRIVATI.

BASTIMENTI PARTITI.

ITALIANA.....	1 085	1 822 295	149 758	151	26 789	669	1 250 023	23 313	1 754	3 072 318	50 102	130	9 628	3 478	735	910	91 564	5 356	1 040	101 192	6 091	2 794	3 173 510	153 236	56 193
Belga.....	5	7 330	4 307	..	136	2	2 932	56	7	10 262	192	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	10 262	4 307	192
Danese.....	34	21 752	3 818	..	570	10	7 240	171	44	28 992	741	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44	28 992	3 818	741
Ellenica.....	83	134 251	10 042	..	2 080	39	58 868	936	122	193 119	3 016	..	..	..	..	1	50	5	1	50	5	123	193 169	10 042	3 021
Francese.....	24	48 632	..	5	1 621	22	26 457	530	46	75 089	2 151	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	46	75 089	..	2 151
Germanica.....	33	81 057	4 012	8	2 464	18	32 047	480	51	113 104	2 944	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	51	113 104	4 012	2 944
Giapponese.....	2	8 504	..	..	79	1	4 227	40	3	12 731	119	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	12 731	..	119
Inglese.....	330	611 237	46 020	10	12 165	56	121 201	1 701	386	732 438	13 866	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	386	732 438	46 020	13 866
ESTERE.....	34	46 143	2 671	2	885	38	54 768	917	72	100 911	1 802	4	430	308	27	75	4 842	459	79	5 272	486	151	106 183	2 979	2 288
Jugoslava.....	48	102 104	4 953	..	1 978	16	24 402	470	64	126 506	2 448	..	..	..	..	2	428	19	2	428	19	66	126 934	4 953	2 467
Neerlandese.....	45	149 414	24 785	2	1 699	19	67 770	688	64	217 184	2 387	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	64	217 184	24 785	2 387
Nord-Americana.....	64	80 500	7 030	2	1 593	29	34 515	610	93	115 015	2 203	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	93	115 015	7 030	2 203
Norvegese.....	21	30 321	8 400	..	551	9	18 126	372	30	48 447	923	..	..	..	..	1	579	10	1	579	10	31	49 026	8 400	933
Spagnola.....	9	9 366	1 187	..	174	6	15 212	165	15	24 578	339	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	24 578	1 187	339
Svedese.....	21	43 333	8 679	..	1 026	3	4 417	121	24	47 750	1 147	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24	47 750	8 679	1 147
Unione R. S. S.....	41	76 046	2 307	..	1 250	21	34 762	620	62	110 808	1 870	16	576	390	91	42	1 434	220	58	2 010	311	120	112 818	2 697	2 181
Altre.....	794	1 449 990	128 211	29	28 271	289	506 944	7 877	1 083	1 956 934	36 148	20	1 006	698	118	121	7 333	713	141	8 339	831	1 224	1 965 273	128 909	36 979
Totale delle partenze ..	1 879	3 272 285	277 969	180	55 060	958	1 756 967	31 190	2 837	5 029 252	86 250	150	10 634	4 176	853	1 031	98 897	6 069	1 181	109 531	6 922	4 018	5 138 783	282 145	93 172

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE LIBERA IN TUTTI I PORTI DEL REGNO

BANDIERE	PIROSCAFI											VELIERI											PIROSCAFI E VELIERI						
	CARICHI						VUOTI			TOTALE		CARICHI				VUOTI			TOTALE				Numero	Tonnellate			Equipaggio		
	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati o imbarcati con provenienza o destinazione		Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione							
		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione	da e per l'estero	da e per il regno									da e per l'estero	da e per il regno							di stazza netta		di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione	da e per l'estero	da e per il regno		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione	da e per l'estero	da e per il regno
ITALIANA	21 552	2 734 067	44 276	2 648 624	109	561 969	163 613	4 738	1 071 620	44 044	26 290	3 805 687	207 657	60 243	1 564 305	6 225	2 187 968	258 712	24 110	735 866	106 404	84 353	2 300 171	365 116	110 643	6 105 858	50 501	4 836 592	572 773
Danese	1	1 152	..	2 970	..	..	19	1	1 152	19	2	2 304	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2 304	..	2 970	38
Ellenica	8	13 919	..	16 806	..	..	214	3	4 203	78	11	18 122	292	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	18 122	..	16 806	292
Germanica	6	36 102	..	..	..	1 921	1 574	..	..	..	6	36 102	1 574	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	36 102	..	..	1 574
ESTERE	21	15 336	1 400	17 226	..	..	460	8	7 778	198	29	23 114	658	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	29	23 114	1 400	17 226	658
Neerlandese	4	6 556	..	4 250	..	2	150	3	4 917	117	7	11 473	267	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	11 473	..	4 250	267
Norvegese	1	1 462	..	1 470	..	..	24	1	2 441	27	2	3 903	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	3 903	..	1 470	51
Altre	3	1 890	142	1 464	..	..	64	..	..	..	3	1 890	64	1	23	..	45	5	1	23	5	2	46	10	5	1 936	142	1 509	74
Totale degli arrivi	44	76 417	1 542	44 186	..	1 923	2 505	16	20 491	439	60	96 908	2 944	1	23	..	45	5	1	23	5	2	46	10	62	96 954	1 542	44 231	2 954
Totale degli arrivi	21 596	2 810 484	45 818	2 692 810	109	563 892	166 118	4 754	1 092 111	44 483	26 350	3 902 595	210 601	60 244	1 564 328	6 225	2 188 013	258 717	24 111	735 889	106 409	84 355	2 300 217	365 126	110 705	6 202 812	52 043	4 880 823	575 727
			2 738 628		564 001											2 194 238											4 932 866		

NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO.

BASTIMENTI ARRIVATI.

BANDIERE	PIROSCAFI											VELIERI											PIROSCAFI E VELIERI						
	CARICHI						VUOTI			TOTALE		CARICHI				VUOTI			TOTALE				Numero	Tonnellate			Equipaggio		
	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati o imbarcati con provenienza o destinazione		Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione							
		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione	da e per l'estero	da e per il regno									da e per l'estero	da e per il regno							di stazza netta		di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione	da e per l'estero	da e per il regno		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata con provenienza o destinazione	da e per l'estero	da e per il regno
ITALIANA	21 760	2 620 605	27 110	2 498 440	16	565 372	159 062	4 276	883 408	41 966	26 036	3 504 013	201 028	56 366	1 528 508	2 330	2 088 807	240 290	28 195	775 357	125 431	84 561	2 303 865	365 721	110 597	5 807 878	29 440	4 587 247	566 749
Danese	1	1 152	..	3 000	..	..	19	..	..	..	1	1 152	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1 152	..	3 000	19
Ellenica	4	8 200	..	5 555	..	..	119	1	1 631	23	5	9 831	142	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	9 831	..	5 555	142
Germanica	8	53 491	..	..	..	1 734	2 198	..	..	..	8	53 491	2 198	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	53 491	..	..	2 198
ESTERE	23	30 145	13	20 399	..	2	953	4	6 136	89	27	36 281	1 042	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	27	36 281	13	20 399	1 042
Neerlandese	6	9 833	..	4 985	..	..	230	..	..	..	6	9 833	230	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	9 833	..	4 985	230
Norvegese	1	998	..	67	..	..	20	1	1 462	24	2	2 460	44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2 460	..	67	44
Altre	3	4 565	..	4 287	..	..	83	..	..	..	3	4 565	83	2	54	..	58	10	..	..	..	2	54	10	5	4 619	..	4 345	93
Totale delle partenze	46	108 384	13	38 293	..	1 736	3 622	6	9 229	136	52	117 613	3 758	2	54	..	58	10	..	..	..	2	54	10	54	117 667	13	38 351	3 768
Totale delle partenze	21 806	2 728 989	27 123	2 536 733	16	567 108	162 684	4 282	892 637	42 102	26 088	3 621 626	204 786	56 368	1 528 562	2 330	2 088 865	240 300	28 195	775 357	125 431	84 563	2 303 919	365 731	110 651	5 925 545	29 453	4 625 598	570 517
			2 563 856		567 124											2 091 195											4 655 051		

BANDIERE	PIROSCAFI ARRIVATI												
	CARICHI						VUOTI			TOTALE		BANDIERE	
	Numero	Tonnellate			Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta		Equipaggio
		di stazza netta	di merce sbarcata		provenienti dall'estero	provenienti dal regno							
proveniente dall'estero			proveniente dal regno										

BANDIERE	PIROSCAFI PARTITI												
	CARICHI						VUOTI			TOTALE		BANDIERE	
	Numero	Tonnellate			Viaggiatori imbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta		Equipaggio
		di stazza netta	di merce imbarcata		destinati all'estero	destinati nel regno							
destinata all'estero			destinata nel regno										

RIASSUNTO

ITALIANA.	122565	46 844 382	2221831	723 628	187142	3 931 335	2 626 789	426	654 354	15 013	122991	47 498 736	2 641 802
Belga	138	203 404	65 177	..	..	..	3 787	3	4 398	81	141	207 802	3 868
Danese	146	108 176	9 154	603	5	..	3 196	2	1 957	44	148	110 133	3 240
Ellenica	145	83 393	236	..	4 877	..	7 938	..	..	..	145	83 393	7 938
Francese	279	1 056 500	48 850	..	8 905	..	35 436	..	..	..	279	1 056 500	35 436
Germanica	687	1 242 540	161 965	1 623	2 250	..	29 458	7	6 514	178	694	1 249 054	29 636
Giapponese	92	481 313	32 432	..	683	..	9 704	1	4 259	40	93	485 572	9 744
ESTERE. Inglese	1 307	2 149 182	265 771	1 162	9 043	..	69 218	30	35 405	875	1 337	2 184 587	70 093
Jugoslava	559	336 382	58 379	..	7 639	..	18 412	70	37 382	1 906	629	373 764	20 318
Neerlandese	503	1 006 948	116 823	221	10 614	..	25 947	1	643	24	504	1 007 591	25 971
Nord-Americana	320	1 228 865	232 966	..	983	..	18 294	4	12 246	145	324	1 241 111	18 439
Norvegese	252	275 621	36 867	37	..	..	5 822	10	10 794	220	262	286 415	6 042
Spagnola	93	250 895	63 236	..	..	..	3 213	..	..	..	93	250 895	3 213
Svedese	159	147 746	59 087	50	..	..	3 643	8	8 454	181	167	156 200	3 824
	1 680	8 570 965	115 0943	3 696	44 999	..	234 068	136	122 052	3 694	4 816	8 693 017	237 762
Totale degli arrivi	127245	55 415 347	3372774	727 324	232141	3 931 335	2 860 857	562	776 406	18 707	127807	56 191 753	2 879 564
			4 100 098		4 163 476								

PER BANDIERE.

ITALIANA.	122459	46 808 983	1476226	730 134	200671	3 928 992	2 620 100	527	662 743	21 403	122986	47 471 726	2 641 503
Belga	141	207 802	39 412	..	..	..	3 871	..	..	..	141	207 802	3 871
Danese	148	110 133	13 535	923	2	..	3 241	..	..	..	148	110 133	3 241
Ellenica	145	83 393	1 839	..	3 530	..	7 938	..	..	..	145	83 393	7 938
Francese	278	1 053 726	46 855	..	10 604	..	35 409	..	..	..	278	1 053 726	35 409
Germanica	682	1 236 397	151 922	1 870	1 147	..	29 269	11	11 863	268	693	1 248 260	29 537
Giapponese	93	485 604	22 994	..	718	..	9 735	1	4 227	40	94	489 831	9 775
ESTERE. Inglese	1 334	2 182 417	187 475	1 102	8 031	..	70 005	4	3 298	107	1 338	2 185 715	70 112
Jugoslava	599	348 457	65 426	..	5 800	..	19 455	34	28 154	944	633	376 611	20 399
Neerlandese	499	1 003 835	75 147	483	8 037	..	25 806	5	4 491	125	504	1 008 326	25 931
Nord-Americana	317	1 217 618	108 732	..	435	..	18 152	4	13 848	147	321	1 231 466	18 299
Norvegese	250	272 791	24 909	8	..	..	5 739	13	14 733	313	263	287 524	6 052
Spagnola	91	245 293	81 054	86	..	..	3 146	..	..	..	91	245 293	3 146
Svedese	152	141 563	38 702	..	..	..	3 502	16	15 414	343	168	156 977	3 845
	4 729	8 589 029	858 002	4 472	38 304	..	235 268	88	96 028	2 287	4 817	8 685 057	237 555
Totale delle partenze.	127188	55 398 012	2 334 228	734 606	238975	3 928 992	2 855 368	615	758 771	23 690	127803	56 156 783	2 879 058
			3 068 834		4 167 967								

NAVIGAZIONE

ITALIANA.	2 191	5 721 959	871 015	..	116159	..	178 553	78	54 135	1 516	2 269	5 776 094	180 069
Belga	19	27 854	19 220	..	..	..	521	..	..	..	19	27 854	521
Danese	26	19 124	2 571	..	2	..	569	..	..	..	26	19 124	569
Ellenica	145	83 393	236	..	4 877	..	7 938	..	..	..	145	83 393	7 938
Francese	249	885 454	45 995	..	8 020	..	29 737	..	..	..	249	885 454	29 737
Germanica	271	796 567	107 252	..	2 235	..	17 934	4	3 596	105	275	800 163	18 039
Giapponese	64	358 168	32 432	..	683	..	8 596	..	..	..	64	358 168	8 596
ESTERE. Inglese	607	1 245 668	147 130	..	8 796	..	47 552	2	2 173	67	609	1 247 841	47 619
Jugoslava	344	220 178	42 259	..	6 267	..	11 964	52	24 700	1 455	396	244 878	13 419
Neerlandese	233	756 326	79 331	..	10 614	..	19 380	1	643	24	234	756 969	19 404
Nord-Americana	137	542 335	191 745	..	770	..	8 091	3	9 213	102	140	551 548	8 193
Norvegese	62	62 245	20 727	..	..	..	1 359	..	..	..	62	62 245	1 359
Spagnola	45	128 082	60 171	..	..	..	1 615	..	..	..	45	128 082	1 615
Svedese	44	42 091	43 636	..	..	..	1 002	5	5 385	111	49	47 476	1 113
	2 246	5 167 485	792 705	..	42 264	..	156 258	67	47 710	1 864	2 313	5 213 195	158 122
Totale degli arrivi	4 437	10 889 444	1 663 720	..	158423	..	334 811	145	99 845	3 380	4 582	10 989 289	338 191

INTERNAZIONALE.

ITALIANA.	2 190	5 697 758	321 444	..	127583	..	177 951	80	72 008	1 672	2 270	5 769 766	179 623
Belga	18	26 592	5 254	..	..	..	501	..	..	..	18	26 592	501
Danese	26	20 015	3 684	..	..	..	571	..	..	..	26	20 015	571
Ellenica	145	83 393	1 839	..	3 530	..	7 938	..	..	..	145	83 393	7 938
Francese	246	869 593	34 994	..	9 399	..	29 216	..	..	..	246	869 593	29 216
Germanica	268	790 943	61 277	..	1 142	..	17 921	6	7 600	149	274	798 543	18 070
Giapponese	63	353 914	13 051	..	718	..	8 536	1	4 227	40	64	358 141	8 576
ESTERE. Inglese	613	1 251 597	63 322	..	8 025	..	47 641	3	2 007	79	616	1 253 604	47 720
Jugoslava	374	228 491	38 325	..	5 246	..	12 779	25	18 272	710	399	246 763	13 489
Neerlandese	219	744 143	47 133	..	8 037	..	18 996	5	4 491	125	224	748 634	19 121
Nord-Americana	138	545 791	54 343	..	138	..	8 411	2	6 607	74	140	552 398	8 485
Norvegese	58	59 163	10 052	..	..	..	1 291	2	1 762	38	60	60 925	1 329
Spagnola	41	116 105	49 179	..	..	..	1 526	..	..	..	41	116 105	1 526
Svedese	42	40 651	20 593	..	..	..	941	8	7 402	163	50	48 053	1 104
	2 251	5 130 391	403 046	..	36 235	..	156 268	52	52 368	1 378	2 303	5 182 759	157 646
Totale delle partenze.	4 441	10 828 149	724 490	..	163818	..	334 219	132	124 376	3 050	4 573	10 952 525	337 269

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE LINEE DI

Anno 1929.

BANDIERE	PIROSCAFI ARRIVATI											
	CARICHI						VUOTI		TOTALE			
	Numero	Tonnellate				Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero		Tonnellate
		di stazza netta	di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati							
proveniente dall'estero			proveniente dal regno									

NAVIGAZIONE

ITALIANA.	2 644	6 897 513	8 59 497	..	27 325	..	152 491	45	94 695	2 001	2 689	6 992 208	154 492
Belga	119	175 550	45 957	..	..	..	3 266	3	4 398	81	122	179 948	3 347
Danese	107	79 046	6 018	..	3	..	2 340	2	1 957	44	109	81 003	2 384
Francese	30	171 046	2 855	..	885	..	5 699	..	..	..	30	171 046	5 699
Germanica	373	400 648	50 649	..	15	..	10 460	3	2 918	73	376	403 566	10 533
Giapponese	28	123 145	..	..	..	..	1 108	1	4 259	40	29	127 404	1 148
ESTERE. Inglese	672	867 476	116 438	..	247	..	20 776	28	33 232	808	700	900 708	21 584
Jugoslava	215	116 204	16 120	..	1 372	..	6 448	18	12 682	451	233	128 886	6 899
Neerlandese	263	244 505	36 244	..	..	..	6 399	..	..	..	263	244 505	6 399
Nord-Americana ..	183	686 530	41 221	..	213	..	10 203	1	3 033	43	184	689 563	10 246
Norvegese	185	207 099	15 243	..	..	..	4 344	10	10 794	220	195	217 893	4 564
Spagnola	48	122 813	3 065	..	..	..	1 598	..	..	..	48	122 813	1 598
Svedese	114	105 114	15 314	..	..	..	2 620	3	3 069	70	117	108 183	2 690
Totale degli arrivi ..	2 337	3 299 176	349 124	..	2 735	..	75 261	69	76 342	1 830	2 406	3 375 518	77 091
Totale degli arrivi ..	4 981	10 196 689	1208 621	..	30 060	..	227 752	114	171 037	3 831	5 095	10 367 726	231 583

NAVIGAZIONE

ITALIANA	linee internazionali	8513	12 456 354	491 319	351 583	43 658	107 364	456 401	263	479 191	10 518	8 776	12 935 545	466 919
	linee di cabotaggio	109217	21 768 556	..	372 045	..	3 823 971	1 839 344	40	26 333	978	109257	21 794 889	1 840 322
		117730	34 224 910	491 319	723 628	43 658	3 931 335	2 295 745	303	505 524	11 496	118033	34 730 434	2 307 241
ESTERE	Danese	13	10 006	565	603	..	..	287	..	..	..	13	10 006	287
	Germanica	43	45 325	4 064	1 623	..	..	1 064	..	..	..	43	45 325	1 064
	Inglese	28	36 038	2 203	1 162	..	..	890	..	..	..	28	36 038	890
	Neerlandese	7	6 117	1 248	221	..	..	168	..	..	..	7	6 117	168
	Norvegese	5	6 277	897	37	..	..	119	..	..	..	5	6 277	119
	Spagnola .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Svedese	1	541	137	50	..	..	21	..	..	..	1	541	21
Totale degli arrivi ..	97	104 304	9 114	3 696	..	..	2 549	..	..	..	97	104 304	2 549	
Totale degli arrivi ..	117827	34 329 214	500 433	727 324	43 658	3 931 335	2 298 294	303	505 524	11 496	118130	34 834 738	2 309 790	
		1 227 757				3 974 993								

NAVIGAZIONE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Segue Tav. III.

BANDIERE	PIROSCAFI PARTITI											
	CARICHI						VUOTI		TOTALE			
	Numero	Tonnellate				Equipaggio	Numero	Tonnellate	Equipaggio	Numero		Tonnellate
		di stazza netta	di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati							
destinata all'estero			destinata nel regno									

DI SCALO.

ITALIANA.	2 915	7 777 914	630 791	..	28 746	..	173 691	56	191 884	5 975	2 971	7 969 798	179 666	ITALIANA.
Belga	123	181 210	34 158	..	..	..	3 370	..	..	..	123	181 210	3 370	Belga
Danese	107	78 976	7 285	..	2	..	2 340	..	..	..	107	78 976	2 340	Danese
Francese	32	184 133	11 861	..	1 205	..	6 193	..	..	..	32	184 133	6 193	Francese
Germanica	373	404 967	85 642	..	5	..	10 351	5	4 263	119	378	409 230	10 470	Germanica
Giapponese	30	131 690	9 943	..	..	..	1 199	..	..	..	30	131 690	1 199	Giapponese
ESTERE. Inglese	689	878 534	123 206	..	6	..	20 920	1	1 291	28	690	879 825	20 948	Inglese
Jugoslava	225	119 966	27 101	..	554	..	6 676	9	9 882	234	234	129 848	6 910	Jugoslava
Neerlandese	269	249 884	26 720	..	..	..	6 543	..	..	..	269	249 884	6 543	Neerlandese
Nord-Americana ..	179	671 827	54 389	..	297	..	9 741	2	7 241	73	181	679 068	9 814	Nord-Americana ..
Norvegese	190	210 794	14 847	..	..	..	4 394	11	12 971	275	201	223 765	4 669	Norvegese
Spagnola	47	122 230	30 187	..	..	..	1 538	..	..	..	47	122 230	1 538	Spagnola
Svedese	110	100 912	18 109	..	..	..	2 561	8	8 012	180	118	108 924	2 741	Svedese
Totale delle partenze.	2 374	3 335 123	443 448	..	2 069	..	75 826	36	43 660	909	2 410	3 378 783	76 735	
Totale delle partenze.	5 289	11 113 037	1 074 239	..	30 815	..	249 517	92	235 544	6 884	5 381	11 348 581	256 401	

DI CABOTAGGIO.

ITALIANA	8277	11 655 794	523 991	351 528	44 342	105 536	433 286	213	282 594	8 393	8 490	11 938 388	441 679	linee internazionali
linee di cabotaggio	109077	21 677 517	..	378 606	..	3 823 456	1 835 172	178	116 257	5 363	109255	21 793 774	1 840 535	linee di cabotaggio
		117354	33 333 311	523 991	730 134	44 342	3 928 992	2 268 458	391	398 851	13 756	117745	33 732 162	2 282 214
ESTERE	Danese	15	11 142	2 566	923	..	..	330	..	..	..	15	11 142	330
	Germanica	41	40 487	5 003	1 870	..	..	997	..	..	..	41	40 487	997
	Inglese	32	52 286	947	1 102	..	..	1 444	..	..	..	32	52 286	1 444
	Neerlandese	11	9 808	1 294	483	..	..	267	..	..	..	11	9 808	267
	Norvegese	2	2 834	10	8	..	..	54	..	..	..	2	2 834	54
	Spagnola	3	6 958	1 688	86	..	..	82	..	..	..	3	6 958	82
	Svedese .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Totale delle partenze.	104	123 515	11 508	4 472	..	..	3 174	..	..	..	104	123 515	3 174	
Totale delle partenze.	117458	33 456 826	535 499	734 606	44 342	3 928 992	2 271 632	391	398 851	13 756	117849	33 855 677	2 285 388	
		1 270 105				3 973 334								

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Tavola IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI															
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori											
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cata	imbar- cata												
BANDIERA ITALIANA.																							
« Adria » Società di Navigaz. a vapore.	ADRIATICO-NORD EUROPA (1).	Fiume . . .	arr.	40	84 221	21 046	..	1 356															
			part.	40	84 221	8 135	..	1 357															
				Trieste . . .	arr.	52	105 437	50 728	..	1 750													
					part.	53	107 977	36 542	..	1 798													
				Venezia . . .	arr.	24	48 418	31 657	..	799													
					part.	24	48 418	..	..	803													
				Ancona . . .	arr.	10	20 167	11 250	..	334													
					part.	10	20 167	200	..	333													
				Bari.	arr.	43	82 999	14 884	5	1 436	Porti nazionali	738	1 007	3	..								
					part.	43	82 999	3 315	..	1 436	Porti esteri:												
				Barletta . . .	arr.	5	9 060	7 313	..	167	Amburgo	13 027	5 537	..	..						
					part.	5	9 060	22	..	167	Amsterdam	23	374	..	..						
				Brindisi . . .	arr.	2	3 699	158	1	71	Anversa	24 554	35 943	..	..						
					part.	2	3 699	116	3	71	Barcellona	161	..	..	..					
				Siracusa . . .	arr.	1	1 853	..	..	34	Brema . . . . .	..	50	..	..						
					part.	1	1 853	60	..	34	Cardiff	16 235	..	..	..					
				Catania . . .	arr.	23	45 251	90	..	767	Glasgow . . . . .	..	48	..	..						
					part.	23	45 251	3 286	..	767	Gravosa . . . . .	..	..	..	2	3							
				Riposto . . .	arr.	1	1 436	15	..	30	Hull . . . . .	..	2	..	..						
					part.	1	1 436	..	..	30	Königsberg . . . . .	..	1	..	..						
				Giardini . . .	arr.	10	18 850	..	..	328	Lisbona . . . . .	..	25	..	..						
					part.	10	18 850	2 105	..	328	Londra . . . . .	..	19 436	..	..						
				Messina . . .	arr.	31	63 643	75	..	1 049	Newcastle-on-Tyne . .	11 207	104	..	..						
					part.	31	63 643	5 016	..	1 049	Oporto . . . . .	..	196	..	..						
				Milazzo . . .	arr.	2	4 211	..	..	67	Riga	6	..	..	..					
					part.	2	4 211	283	..	67	Rotterdam	66 076	5 501	..	1	..							
		Canneto . . .	arr.	5	8 976	..	..	160	Sarpsborg	173	..	..	..							
			part.	5	8 976	2 919	..	160	Spalato	10	..	..	..							
		Reggio Cala- bria	arr.	3	5 575	..	..	96	Stoccolma	5	7	..	..								
			part.	3	5 575	624	..	96	Sunderland	5 386	..	..	..							
									Susak . . . . .	..	56	..	..								
										136 863	67 280	3	3										

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	* TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI			
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	di Viaggiatori sbar- cati o imbar- cati			Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									Porti di provenienza e di destinazione	sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Segue: « Adria » Società di Navigaz. a vapore.	ADRIATICO-NORD EUROPA (1).	Napoli.	arr.	1	2 099	33	V. pag. precedente.	Porti nazionali . . .	121 610	121 850	932	808	
			part.	1	2 099	232	..	33							
		Palermo.	arr.	23	45 388	385	..	764							
			part.	23	45 388	5 432	..	764							
		Totale	arr.	276	551 283	137 601	6	9 232							
			part.	277	553 823	68 287	3	9 284							
		Fiume.	arr.	106	149 679	9 056	10	3 625							
			part.	105	148 259	21 468	433	3 594							
		Trieste.	arr.	52	73 452	28 748	143	1 775							
			part.	51	72 030	16 441	66	1 741							
	Venezia.	arr.	52	73 418	2 108	..	1 778								
		part.	52	73 418	22 747	..	1 782								
	Ancona	arr.	52	69 311	2 154	55	1 770								
		part.	52	69 311	2 368	1	1 769								
	Bari	arr.	104	146 839	9 588	84	3 478								
		part.	104	146 839	10 367	..	3 478								
	Monopoli	arr.	1	1 036	40	..	29								
		part.	1	1 036	29								
	Catania.	arr.	104	146 903	21 134	6	3 533								
		part.	104	146 903	16 272	68	3 533								
Riposto	arr.	47	66 352	..	..	1 602							
	part.	47	66 352	6 190	..	1 602									
Messina	arr.	104	146 839	10 129	..	2 825									
	part.	104	146 839	5 335	..	2 825									
Reggio Calabria	arr.	3	4 259	..	..	101							
	part.	3	4 259	435	..	101									
Palermo.	arr.	104	146 839	27 779	..	3 540									
	part.	104	146 839	11 537	64	3 540									
Castellamm. del Golfo	arr.	1	1 419	..	..	31							
	part.	1	1 419	68	..	31									
Napoli.	arr.	104	146 908	13 388	350	3 457									
	part.	104	146 908	13 472	81	3 457									
Livorno	arr.	106	148 828	4 896	16	3 621									
	part.	106	148 828	7 834	..	3 621									
										Porti esteri:					
										Barcellona.		1 586	10 411	19	127
										Cette	40
										Durazzo	38
										La Valetta		8 719	9 381	117	27
										Marsiglia		18 404	13 585	66	6
										Scutari.	2
										Susak.	2
										Valencia.		4 512	6 478	24	13
										Tunisi.	23
												33 221	39 960	226	173

(1) Esercitata in regime sovvenzion ato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI				
				di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata				Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori	
										sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati

Segue : BANDIERA ITALIANA

Segue: « Adria » Società di Navigaz. a vapore.	Segue: TIRRENO-NORD EUROPA (1)	Catania. . .	arr.	18	24 347	811	..	555	V. pag. precedente.							
			part.	18	24 347	2 053	..	555								
		Augusta. . .	arr.	4	6 637	131								
			part.	4	6 637	590	..	131								
		Termini Imerese	arr.	1	1 236	31								
			part.	1	1 236	73	..	31								
		Palermo. . .	arr.	23	31 173	2 120	..	696								
			part.	23	31 173	5 235	..	696								
		Totale . . .	arr.	194	265 058	60 938	..	5 947								
			part.	194	265 058	40 181	..	5 949								
Totale della Società « Adria » . . .	arr.	1 583	2 382 080	353 400	1 164	52 215	Porti nazionali	125 196	125 427	935	806					
	part.	1 582	2 381 778	270 278	982	52 210	Porti esteri	228 204	144 851	229	176					
« Alta Italia » Società Anonima di Navigazione.	GENOVA-STATI UNITI D'AMERICA.	Genova . . .	arr.	30	105 048	145 651	1	1 023	Porti nazionali . . . . .	..	249	..	..	
			part.	26	91 299	1 933	..	915	Porti esteri :							
		Livorno . . .	arr.	12	41 502	6 088	..	415	Beaumont	2 409	..	..	..
			part.	12	41 502	2 203	..	415	Cape Charles	5 918	..	..	..
		Civitavecchia	arr.	9	32 587	4 734	..	294	Corpus Christi	2 751	..	..	..
			part.	9	32 587	..	..	294	Galveston	22 138	60	..	..	
		Napoli. . .	arr.	16	54 812	6 673	..	568	Gulfport	9 165	..	..	..
			part.	16	54 812	896	..	568	Houston	20 817	31	1	..			
		Palermo . . .	arr.	7	24 560	19	..	236	Marsiglia . . . . .	..	2	..	..	
			part.	8	28 355	2 366	..	268	New Orleans	63 491	7 007	..	..	
		Totale . . .	arr.	74	258 509	163 165	1	2 536	Pensacola	1 063	..	..	..
			part.	71	248 555	7 398	..	2 460	Port Arthur	1 084	..	..	..
		La Maddalena	arr.	311	48 757	69	4 177	3 698	Port Neches	3 186	..	..	..
			part.	311	48 757	153	5 671	3 698	Savannah	134	..	..	..
		Palau . . .	arr.	311	48 757	43	3 146	3 698	Tampa	29 228	49	..	..	
			part.	311	48 757	17	1 903	3 698	Wilmigton	1 761	..	..	..
		Arzachena	arr.	311	48 757	2	382	3 698	Porti nazionali	358	227	9 517	9 504			
			part.	311	48 757	..	753	3 698	Porti esteri :							
		Santa Teresa di Gallura	arr.	590	92 866	250	2 313	7 066	Bonifacio	6	19	501	513			
			part.	590	92 866	76	1 690	7 066								
		Totale . . .	arr.	1 523	239 137	364	10 018	18 160								
			part.	1 523	239 137	246	10 017	18 160								

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscalf	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI																
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori												
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati													
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>																									
« Cosulich » Società Triestina di Navigazione.	TRIESTE-BRASILE- PLATA (1).	Trieste . . .	arr.	10	47 475	29 203	809	1 489	Porti nazionali . . .	14	..	55	..												
			part.	11	52 395	7 717	8 162	1 564		Porti esteri:															
		Napoli . . .	arr.	21	99 870	2 238	1 426	3 031	Buenos Aires	13 975	9 163	1 437	8 479												
			part.	21	99 870	6 160	2 377	3 031	Dakar	1	2												
		Totale . . .	arr.	31	117 345	31 441	2 235	4 520	Montevideo	1 151	760	72	405												
			part.	32	152 265	13 877	10 539	4 595	Patrasso	2	..												
		TRIESTE-BRASILE- PLATA.	Trieste . . .	arr.	14	47 639	47 830	..	537	Rio de Janeiro	10 675	1 766	189	991											
				part.	13	42 913	6 596	..	497	Santos	5 430	2 186	475	662											
			Fiume . . .	arr.	12	39 913	2 013	..	436	Spalato	2	3	..											
				part.	12	39 913	6 038	..	436	Victoria	196	..	1	..											
			Venezia . . .	arr.	18	66 795	24 167	..	1 064	Totale . . .	31 427	13 877	2 180	10 539											
				part.	17	62 788	2 500	..	984	Porti nazionali . . .	204	459											
	Taranto . . .		arr.	1	3 000	34	Porti esteri:																
			part.	1	3 000	58	..	34	Bahia	1 817												
	Catania . . .		arr.	8	27 194	304	Bahia Blanca	3												
			part.	8	27 194	2 555	..	304	Buenos Aires	49 219	17 382												
	Napoli . . .		arr.	22	75 604	4 870	..	822	Las Palmas	96												
			part.	22	75 604	4 422	..	822	Montevideo	2 943	1 363												
	Genova . . .	arr.	1	3 719	298	..	35	Paranagua	188	..	..	..										
		part.	1	3 719	12	..	35	Rio de Janeiro	6 854	1 359	..	..											
	Totale . . .	arr.	76	263 884	79 178	..	3 232	Rio Grande	1 519	..	..	..										
		part.	74	255 131	22 181	..	3 113	Santos	4 802	1 408	..	..											
	TRIESTE-GOLFO MESSICO.	Trieste . . .	arr.	15	58 306	9 456	..	500	Susak	114												
			part.	14	54 382	19 960	..	479	Victoria	11 629												
Venezia . . .		arr.	13	48 419	22 822	..	433	Totale . . .	78 974	21 722	..	..											
		part.	15	56 520	5 632	..	495	Porti nazionali . . .	80	209	..	..											
Fiume . . .		arr.	7	27 257	9 583	..	245	Porti esteri																	
		part.	7	27 257	2 167	..	246	Baltimora . . . . .	..	11 486	..	..											
Napoli . . .		arr.	14	56 068	3 787	..	499	Boston	201	2 428	..	..											
		part.	14	56 068	4 195	..	499	Chester . . . . .	..	3 649	..	..											
Totale . . .		arr.	49	190 050	45 648	..	1 677	Corpus Christi	124	..	..	..										
		part.	50	194 227	31 954	..	1 719	Galveston	10 480	167	..	..											
															Totale . . .	arr.	49	190 050	45 648	..	1 677	Houston	8 139	188	..
	part.															50	194 227	31 954	..	1 719	Jacksonville	23	2 907
	Totale . . .														arr.	49	190 050	45 648	..	1 677	New Orleans	8 746	3 290
															part.	50	194 227	31 954	..	1 719	New York	4 170	3 720
	Totale . . .														arr.	49	190 050	45 648	..	1 677	Norfolk	1 231	1 416
part.		50	194 227	31 954	..	1 719	Philadelphia	60	733	..	..												
Totale . . .	arr.	49	190 050	45 648	..	1 677	Savannah	75	..	..	..											
	part.	50	194 227	31 954	..	1 719	Spalato . . . . .	..	100	..	..												
Totale . . .	arr.	49	190 050	45 648	..	1 677	Susak . . . . .	..	282	..	..												
	part.	50	194 227	31 954	..	1 719	Tampa	11 329	1 379	..	..												
Totale . . .	arr.	49	190 050	45 648	..	1 677	Wilmington	990	..	..	..											
	part.	50	194 227	31 954	..	1 719	Totale . . .	45 568	31 745	..	..												

(1) Linea celere passeggeri.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- carcata	di merce sbarcata o im- carcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

TRIESTE-NEW YORK. (1)	Trieste . . .	arr.	20	252 490	24 029	4 285	9 131	Porti nazionali. . .	100	46	416	166	
		part.	19	245 350	12 480	3 723	8 610	Porti esteri:					
	Napoli . . .	arr.	40	501 341	6 117	10 067	17 577	Algeri	16	..	
		part.	40	501 341	6 363	11 879	17 577	Boston	119	..	60	..	
	Palermo . . .	arr.	6	48 396	55	358	1 779	Cannes	17	
		part.	6	48 396	1 320	315	1 779	Gibilterra	3	..	
	Totale . . .	arr.	86	802 227	30 201	14 710	28 487	Lisbona	2	5	35	
		part.	65	795 087	20 183	15 917	27 986	Marsiglia	18	..	
	TRIESTE-NEW YORK.	Trieste . . .	arr.	26	98 444	46 354	..	845	New York	29 982	20 115	14 130	15 674
			part.	30	113 456	51 757	..	985	Patrasso	62	25
	« Cosulich » Società Triestina di Navigazione.	Fiume . . .	arr.	25	96 341	10 748	..	834		30 101	20 117	14 294	15 751
			part.	25	96 341	14 392	..	837					
	Venezia . . .	arr.	31	140 492	100 893	331	1 958	Porti nazionali. . .	786	771	
		part.	31	140 171	13 147	..	1 964	Porti esteri:					
Ancona . . .	arr.	4	14 496	6 805	..	135	Baltimora	16 208	15 294	..	..
	part.	4	14 496	32	..	135	Boston	58	6 571	..	..
Monopoli . . .	arr.	6	23 515	..	..	217	Chester . . . . .	..	24 868	..	..
	part.	6	23 515	1 018	..	217	Galveston	6 206	..	..	..
Bari	arr.	28	108 039	5 313	..	940	Houston	2 625	..	..	..
	part.	28	108 039	9 546	..	940	La Valetta	234	..	..	..
Siracusa . . .	arr.	1	3 731	..	..	31	New Orleans	998	1 670	..	..
	part.	1	3 731	120	..	31	New York	106 360	76 140	331	..		
Catania . . .	arr.	20	77 778	33	..	681	Norfolk	21 248	..	..	..
	part.	20	77 778	2 715	..	681	Philadelphia	5 228	6 881	..	..
Messina . . .	arr.	18	70 632	..	..	619	Susak . . . . .	..	50	..	..
	part.	18	70 632	4 744	..	619	Tampa	10 677	100	..	..
Canneto . . .	arr.	10	37 234	..	..	330	Wilmington	1 400	..	..	..
	part.	10	37 234	3 692	..	330		171 242	131 574	331	..		

(1) Linea celere passeggeri.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue : BANDIERA ITALIANA.

Segue:		Segue:													
« Cosulich » Società Triestina di Navigazione.	TRIESTE-NEW YORK.	Napoli . . .	arr.	33	125 408	1 872	..	1 109	<i>V. pag. precedente.</i>						
			part.	33	125 408	21 324	..	1 109							
		Palermo . . .	arr.	31	119 240	10	..	1 047							
			part.	31	119 240	9 858	..	1 047							
		<i>Totale . . .</i>		arr.	233	915 350	172 028	331							
		part.	237	930 041	132 345	..	8 895								
<i>Totale della Società « Cosulich » . . .</i>		arr.	455	2 318 836	358 496	17 276	46 662	<i>Porti nazionali . . .</i>	1 184	1 485	471	166			
		part.	458	2 326 751	220 520	26 456	46 287	<i>Porti esteri</i>	357 312	219 035	16 805	26 290			
D. Tripcovich.	ADRIATICO-MAROCCO (1)	Trieste . . .	arr.	55	84 175	11 016	..	1 603	<i>Porti nazionali</i>	59 258	58 298	4	3	<i>Porti esteri :</i>	
			part.	56	85 661	14 116	2	1 632							
		Fiume . . .	arr.	27	41 415	428	..	786							
			part.	27	41 415	9 735	..	796							
		Venezia . . .	arr.	55	84 064	5 332	..	1 603							
			part.	55	84 064	10 130	..	1 603							
		Ancona . . .	arr.	29	42 660	1 785	1	827							
			part.	29	42 660	66	..	826							
		Siracusa . . .	arr.	1	1 524	..	..	29					
			part.	1	1 524	269	..	29							
		Catania . . .	arr.	55	84 175	10 920	..	1 609							
			part.	55	84 175	4 743	..	1 609							
		Riposto . . .	arr.	52	79 679	550	..	1 529							
			part.	52	79 679	7 330	..	1 529							
		Messina . . .	arr.	55	84 175	5 758	..	1 604							
			part.	55	84 175	608	..	1 604							
		Canneto . . .	arr.	5	7 763	..	..	148					
			part.	5	7 763	442	..	148							
		Termini Ime- rese	arr.	7	10 735	..	..	206					
			part.	7	10 735	2 009	..	206							
		Palermo . . .	arr.	55	84 155	12 456	..	1 642							
			part.	55	84 155	4 386	..	1 642							
		Napoli . . .	arr.	55	84 465	12 200	..	1 502							
			part.	55	84 465	4 540	..	1 502							

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI																																																																																																																																																																													
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori																																																																																																																																																																									
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati																																																																																																																																																																										
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>																																																																																																																																																																																					
TRIESTE-ALGERI- SPAGNA MERIDIONALE		Trieste . . .	arr.	28	15 747	11 619	..	548																																																																																																																																																																													
			part.	29	16 314	9 400	..	566																																																																																																																																																																													
		Fiume . . .	arr.	19	10 790	309	..	393																																																																																																																																																																													
			part.	19	10 790	9 971	..	393																																																																																																																																																																													
		Venezia . . .	arr.	12	6 845	3 958	..	236																																																																																																																																																																													
			part.	12	6 845	913	..	235																																																																																																																																																																													
		Barletta . . .	arr.	2	1 097	39																																																																																																																																																																													
			part.	2	1 097	147	..	39																																																																																																																																																																													
		Catania . . .	arr.	4	2 260	290	..	77																																																																																																																																																																													
			part.	4	2 260	412	..	77																																																																																																																																																																													
		Riposto . . .	arr.	1	530	10	..	20																																																																																																																																																																													
			part.	1	530	40	..	20																																																																																																																																																																													
		Messina . . .	arr.	1	633	50	..	20																																																																																																																																																																													
			part.	1	633	20																																																																																																																																																																													
		Palermo . . .	arr.	2	1 183	395	..	30																																																																																																																																																																													
			part.	2	1 183	15	..	30																																																																																																																																																																													
		Napoli . . .	arr.	2	1 162	446	..	37																																																																																																																																																																													
			part.	2	1 162	266	..	37																																																																																																																																																																													
		Livorno . . .	arr.	2	1 162	30	..	41																																																																																																																																																																													
			part.	2	1 162	204	..	41																																																																																																																																																																													
		Genova . . .	arr.	7	4 116	1 762	..	136																																																																																																																																																																													
			part.	6	3 486	925	..	125																																																																																																																																																																													
		Savona . . .	arr.	1	633	100	..	20																																																																																																																																																																													
			part.	1	633	30	..	20																																																																																																																																																																													
		Imperia . . .	arr.	13	8 202	637	..	263																																																																																																																																																																													
			part.	13	8 208	58	..	261																																																																																																																																																																													
		Totale . . .	arr.	94	54 388	19 608	..	1 880																																																																																																																																																																													
			part.	94	54 303	22 381	..	1 894																																																																																																																																																																													
TRIESTE-TRIPOLI-TU- NISI (1).		Trieste . . .	arr.	12	4 668	822	..	215																																																																																																																																																																													
			part.	12	4 668	3 680	..	216																																																																																																																																																																													
Fiume . . .	arr.	12	4 668	31	..	215																																																																																																																																																																															
	part.	12	4 668	1 172	..	215																																																																																																																																																																															
Venezia . . .	arr.	18	7 002	2 645	..	323																																																																																																																																																																															
	part.	18	7 002	738	..	318																																																																																																																																																																															
								<i>V. pag. seguente.</i>																																																																																																																																																																													
								<table border="1"> <tr> <td>Porti nazionali . . .</td> <td>1 835</td> <td>2 231</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Porti esteri:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Algeri</td> <td>2 875</td> <td>2 200</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Alicante</td> <td>1 879</td> <td>1 685</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Barcellona</td> <td>104</td> <td>661</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Beni-Saf</td> <td>61</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Bona</td> <td>275</td> <td>529</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Bougie</td> <td>186</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Cartagena</td> <td>3 683</td> <td>660</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Casablanca</td> <td>132</td> <td>9</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Corfù</td> <td>..</td> <td>11</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Djiddjelli</td> <td>378</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Gandia</td> <td>..</td> <td>453</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Kénitra</td> <td>48</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>La Valetta</td> <td>494</td> <td>995</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Malaga</td> <td>263</td> <td>44</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Melilla</td> <td>..</td> <td>286</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Mostaganem</td> <td>397</td> <td>3</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Némours</td> <td>640</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Nizza</td> <td>1</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Orano</td> <td>2 874</td> <td>1 578</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Palme di Majorca</td> <td>..</td> <td>267</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Philippeville</td> <td>169</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Rabat</td> <td>20</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Sagunto</td> <td>..</td> <td>2 336</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Sfax</td> <td>850</td> <td>6</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Siviglia</td> <td>200</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Susa</td> <td>..</td> <td>1</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Tabarca</td> <td>160</td> <td>..</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Tarragona</td> <td>500</td> <td>18</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Tripoli</td> <td>..</td> <td>300</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Tunisi</td> <td>15</td> <td>4 154</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Valencia</td> <td>1 567</td> <td>3 954</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>17 771</td> <td>20 150</td> <td>..</td> <td>..</td> </tr> </table>				Porti nazionali . . .	1 835	2 231	Porti esteri:					Algeri	2 875	2 200	Alicante	1 879	1 685	Barcellona	104	661	Beni-Saf	61	Bona	275	529	Bougie	186	Cartagena	3 683	660	Casablanca	132	9	Corfù	11	Djiddjelli	378	Gandia	453	Kénitra	48	La Valetta	494	995	Malaga	263	44	Melilla	286	Mostaganem	397	3	Némours	640	Nizza	1	Orano	2 874	1 578	Palme di Majorca	267	Philippeville	169	Rabat	20	Sagunto	2 336	Sfax	850	6	Siviglia	200	Susa	1	Tabarca	160	Tarragona	500	18	Tripoli	300	Tunisi	15	4 154	Valencia	1 567	3 954	Totale	17 771	20 150
Porti nazionali . . .	1 835	2 231																																																																																																																																																																																	
Porti esteri:																																																																																																																																																																																					
Algeri	2 875	2 200																																																																																																																																																																																	
Alicante	1 879	1 685																																																																																																																																																																																	
Barcellona	104	661																																																																																																																																																																																	
Beni-Saf	61																																																																																																																																																																																	
Bona	275	529																																																																																																																																																																																	
Bougie	186																																																																																																																																																																																	
Cartagena	3 683	660																																																																																																																																																																																	
Casablanca	132	9																																																																																																																																																																																	
Corfù	11																																																																																																																																																																																	
Djiddjelli	378																																																																																																																																																																																	
Gandia	453																																																																																																																																																																																	
Kénitra	48																																																																																																																																																																																	
La Valetta	494	995																																																																																																																																																																																	
Malaga	263	44																																																																																																																																																																																	
Melilla	286																																																																																																																																																																																	
Mostaganem	397	3																																																																																																																																																																																	
Némours	640																																																																																																																																																																																	
Nizza	1																																																																																																																																																																																	
Orano	2 874	1 578																																																																																																																																																																																	
Palme di Majorca	267																																																																																																																																																																																	
Philippeville	169																																																																																																																																																																																	
Rabat	20																																																																																																																																																																																	
Sagunto	2 336																																																																																																																																																																																	
Sfax	850	6																																																																																																																																																																																	
Siviglia	200																																																																																																																																																																																	
Susa	1																																																																																																																																																																																	
Tabarca	160																																																																																																																																																																																	
Tarragona	500	18																																																																																																																																																																																	
Tripoli	300																																																																																																																																																																																	
Tunisi	15	4 154																																																																																																																																																																																	
Valencia	1 567	3 954																																																																																																																																																																																	
Totale	17 771	20 150																																																																																																																																																																																	

Segue:

D. Tripovich.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI				
				di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Segue:
D. Tripcovich.

Segue:
TRIESTE-TRIPOLI-TUNISI (1).

« Florio » Società Italiana di Navigazione.	GENOVA-BASTIA-PORTO TORRES (1).	Bari	arr.	4	1 556	9	..	72	Porti nazionali 781 602	Porti esteri:	Bengasi 78 990	La Valetta 454 1 166	Sfax 2 544 24	Susak 163	Tripoli 259 2 975	3 498 5 155	Porti nazionali 61 962 61 204 4 3	Porti esteri 53 437 59 276 1 3								
			part.	4	1 556	23	..	72																		
		Riposto	arr.	2	778	40	..	36																		
			part.	2	778	85	..	36																		
		Catania	arr.	7	2 723	622	..	127																		
			part.	7	2 723	119	..	127																		
		Siracusa	arr.	1	389	110	..	18																		
			part.	1	389	..	..	18																
		Totale	arr.	56	21 784	4 279	..	1 006																		
			part.	56	21 784	5 817	..	1 002																		
		Totale dell'Armatore « D. Tripcovich »		arr.	781	1 015 473	115 399	5											20 981	61 962	61 204	4	3			
				part.	783	1 018 473	120 480	6											21 050	53 437	59 276	1	3			
				Genova	arr.	52	49 581	5 276											1 102	2 458	Porti nazionali 26 432 26 421 3 209 3 642	Porti esteri:	Bastia 708 71 1 354 1 291			
					part.	52	49 588	13 049											324	2 430						
Livorno	arr.			103	98 440	866	2 477	4 921																		
	part.			103	98 440	8 114	2 822	4 921																		
Porto Torres	arr.			52	49 588	20 996	1 074	2 508																		
	part.			51	50 452	5 329	1 787	2 556																		
Totale	arr.			207	197 609	27 138	4 653	9 887																		
	part.			208	198 480	26 492	4 933	9 907																		
				Genova	arr.	25	38 152	2 877	478	1 429	Porti nazionali 7 648 7 898 465 335	Porti esteri:	Alessandria 203 3 963 60 42	Apollonia 10	Bengasi 443 5 785 63 51	Derna 56 750 3 ..	Homs 11	Misurata 22	Sliten 13	Tobruk 56				Tripoli 810 5 727 621 737	Tunisi 835 1 023 486 380	2 347 17 360 1 233 1 210
					part.	27	40 995	16 220	323	1 515																
				Savona	arr.	11	16 382	612																
					part.	11	16 382	1 473	..	600																
				Livorno	arr.	48	72 420	579	14	2 671																
					part.	48	72 420	4 482	..	2 671																
		Palermo	arr.	51	77 725	5 653	248	2 898																		
			part.	51	77 725	993	172	2 898																		
		Trapani	arr.	51	77 725	860	860	2 906																		
			part.	51	77 725	334	1 040	2 906																		
		Marsala	arr.	22	32 974	26	98	1 249																		
			part.	22	32 974	1 756	4	1 249																		
		Totale	arr.	208	315 378	9 995	1 698	11 765																		
			part.	210	318 221	25 258	1 545	11 839																		

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE				Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI								
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	di sbarcati o imbarcati	di sbarcati o imbarcati			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori					
											sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati				
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>																		
<i>Segue:</i> « Florio » Società Italiana di Navigazione.	NAPOLI-PALERMO- TUNISI (1).	Napoli . . .	arr.	52	133 764	2 097	11 371	5 522	<i>Porti nazionali</i>	3 141	2 028	23 470	23 219					
			part.	53	137 817	2 774	13 545	5 608										
		Palermo . . .	arr.	105	283 181	1 687	15 787	10 714						<i>Porti esteri:</i>	1 279	1 915	5 857	5 083
			part.	105	281 098	729	12 633	10 702										
		Trapani . . .	arr.	104	288 069	636	2 169	10 217						<i>Tunisi</i>	1 279	1 915	5 857	5 083
			part.	104	288 069	440	2 124	10 217										
	<i>Totale . . .</i>	arr.	261	705 014	4 420	29 327	26 453	<i>Porti nazionali</i>	284	264	1 418	1 406						
		part.	262	706 984	3 943	28 302	26 527											
	PALERMO-TUNISI- TRIPOLI-DERNA (1).	Palermo . . .	arr.	28	19 582	513	36	1 267	<i>Porti nazionali</i>	284	264	1 418	1 406					
			part.	26	18 716	698	76	1 184										
		Trapani . . .	arr.	52	36 918	146	150	2 252	<i>Porti esteri:</i>	..	7	..	..			
			part.	52	36 918	88	426	2 252										
		Marsala . . .	arr.	49	34 400	214	49	2 123	Apollonia . . . . .	..	7	..	..			
			part.	49	34 400	1 195	147	2 123	Bengasi	16	509	..	..			
Mazara del Vallo		arr.	48	33 788	56	369	2 222	Derna	1	28	..	..				
		part.	48	33 788	238	560	2 222	Homs . . . . .	..	5	..	..				
Pantelleria . . .		arr.	43	29 902	136	1 385	1 735	Misurata . . . . .	..	20	..	..				
		part.	43	29 902	211	1 081	1 735	Sfax	23	2	1	..						
Scauri . . .		arr.	1	1 408	1	14	55	Sirte . . . . .	..	5	..	..				
		part.	1	1 408	4	16	55	Sliten . . . . .	..	15	..	..				
<i>Totale . . .</i>		arr.	221	155 998	1 006	2 003	9 654	Susa	8	..	..	..			
		part.	219	155 132	2 434	3 306	9 571	Tobruk	2	30	..	..				
<i>Totale della Società « Florio » . . .</i>	arr.	897	1 373 999	42 619	37 681	57 759	Tripoli	184	1 202	13	49							
	part.	899	1 378 817	58 127	37 086	57 844	Tunisi	548	347	571	851							
G. Messina Tabuso.	GENOVA-BENGASI- TRIPOLI-TUNISI.	Genova . . .	arr.	51	31 788	20 980	..	937	<i>Porti nazionali</i>	37 505	36 611	28 652	28 602					
			part.	53	32 846	15 555	..	958										
		Savona . . .	arr.	2	1 427	1 100	..	40	<i>Porti esteri</i>	5 114	21 516	9 029	8 484					
			part.	2	1 427	10	..	40										
		Porto Mau- rizio	arr.	42	25 384	5 327	..	757	<i>V. pag. seguente.</i>	..	..	..	..	
			part.	42	25 384	1 136	..	757										
	Oneglia . . .	arr.	37	22 197	3 799	..	667	..	..	..	..	..	
		part.	37	22 197	697	..	667											

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETA DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI															
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	Viaggiatori sbarcati o imbarcati			Tonnellate di merce		Viaggiatori													
									di provenienza e di destinazione	sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati											
Segue: G. Messina Tabuso.	Segue: GENOVA-BENGASI- TRIPOLI-TUNISI.	Livorno . . .	arr.	32	19 152	7 465	..	586	Porti nazionali . . .	9 805	9 563	..	..									
			part.	32	19 152	1 515	..	586																
		Napoli	arr.	22	13 798	3 297	..	413						Porti esteri:	Alessandria . . . . .	..	168	..	..			
			part.	22	13 798	3 459	..	413																
		Canneto . . .	arr.	1	505	..	..	19						Apollonia . . . . .						..	18	..	..	..
			part.	1	505	189	..	19						Bengasi						641	3 958	..	..	..
		Messina . . .	arr.	24	15 031	2 667	..	442						Derna . . . . .						..	144	..	..	..
			part.	24	15 031	647	..	442						Homs						11	99	..	..	..
		Catania . . .	arr.	23	13 773	2 250	..	438						La Valette						39	662	..	..	..
			part.	23	13 773	841	1	438						Mahdia						182	..	..	..	..
		Riposto . . .	arr.	22	13 794	161	..	408						Misurata . . . . .						..	339	..	..	..
			part.	22	13 794	1 305	..	408						Palamos . . . . .						..	1 000	..	..	..
		Marzamemi . .	arr.	2	1 446	80	..	43						Porto Bardia . . . . .						..	5	..	..	..
			part.	2	1 446	192	..	41						Sfax						24 087	1 265	..	..	..
		Porto Empe- docle	arr.	1	553	..	..	14						Sirte . . . . .						..	177	..	..	..
			part.	1	553	1 000	..	14						Sliten . . . . .						..	733	..	..	..
		Totale	arr.	259	158 848	47 126	..	4 764						Susa						10 243	1 776	..	..	..
			part.	261	158 906	26 546	1	4 783						Tobruk . . . . .						..	84	..	..	..
		Trapani . . .	arr.	52	10 736	458	617	1 051						Tripoli						272	6 411	..	..	1
			part.	52	10 742	715	1 035	1 049						Tunisi						1 846	144	..	..	..
		Favignana . .	arr.	97	19 814	..	596	1 949												37 321	16 983	..	..	1
			part.	97	19 814	..	418	1 949																
		Marsala . . .	arr.	103	21 274	85	396	2 086																
			part.	103	21 274	326	413	2 086																
		Mazara del Vallo	arr.	99	20 228	98	1 402	1 989						Porti nazionali . . .						2 951	3 118	8 438	8 358	
			part.	99	20 228	144	840	1 989						Porti esteri:										
Pantelleria . .	arr.	97	19 820	348	1 779	1 949	Mahdia	24	3	113	148													
	part.	97	19 820	425	1 977	1 949																		
Scauri	arr.	53	10 964	111	175	1 069																		
	part.	53	10 964	351	167	1 069																		
Tracino . . .	arr.	51	10 520	84	106	1 029																		
	part.	51	10 520	190	137	1 029																		
Linosa	arr.	104	21 478	165	271	2 090																		
	part.	104	21 478	30	254	2 090																		

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	Viaggiatori sbarcati o imbarcati			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

« La Meridionale » Società Anonima di Navigazione.	Segue: TRAPANI-MAHDIA- PORTO EMPEDOCLE (1).	Lampedusa.	arr.	154	31 812	1 510	1 965	3 095	V. pag. precedente.											
			part.	154	31 812	339	1 918	3 095												
			arr.	52	10 742	116	1 244	1 049												
			part.	52	10 742	601	1 347	1 049												
			Totale . . .	arr.	862	177 388	2 975	8 551						17 356						
				part.	862	177 394	3 121	8 506						17 354						
			GENOVA - PHILADELPHIA.	Genova . . .	arr.	25	92 706	138 954						..	988	Porti nazionali. . .	104	212
				part.	25	92 913	4 004	..						996						
				Livorno . . .	arr.	26	96 503	9 458						..	1 071					
					part.	26	96 503	7 220						..	1 071					
				Napoli . . .	arr.	28	103 772	8 519						..	1 106					
					part.	26	96 232	26 508						..	1 031					
	Messina . . .	arr.	25	90 879	18	..	1 004	Porti esteri:												
			part.	25	90 879	5 264	..						1 004							
		Canneto . . .	arr.	6	22 488						235	Hampton,	17 484		
			part.	6	22 488	2 196	..						235	New York,	83 377	42 324		
	Palermo . . .	arr.	21	77 541	330	..	844	Norfolk,	11 400								
			part.	21	77 541	6 165	..	844	Philadelphia,	44 914	8 821							
	Totale . . .	arr.	131	483 889	157 279	..	5 248		157 175	51 145								
			part.	129	476 556	51 357	..	5 181												
	ITALIA-CONGO (1).	Trieste . . .	arr.	10	29 545	3 389	..	375	V. pag. seguente.											
			part.	8	25 426	580	..	324												
		Venezia . . .	arr.	12	36 330	539	..	468												
			part.	12	36 330	409	..	468												
		Fiume . . .	arr.	6	18 985	656	..	262												
			part.	6	18 985	2 321	..	262												
	Bari	arr.	7	21 545	886	..	330													
			part.	7	21 545	330												

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI						
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori		
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati			
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>														
<i>Segue:</i>														
« Libera Triestina » Società di Navigaz. a vapore.	ITALIA-MESSICO	Napoli	arr.	6	20 350	3 028	..	261	<i>Porti esteri:</i>					
			part.	5	17 031	420	..	217	Avana	933	3 481	..	7	
		<i>Totale</i>	arr.	40	136 221	43 095	11	1 631	Barcellona	1	
			part.	40	136 430	8 831	7	1 604	Galveston	1	
		VENEZIA-CAPETOWN- GENOVA (1).	Venezia	arr.	13	49 341	11 092	..	787	Las Palmas	25
				part.	13	49 341	2 708	..	786	Marsiglia	33	27
			Trieste	arr.	17	61 365	3 308	..	1 013	New Orleans	27 990	1 338
				part.	18	64 977	11 959	..	1 050	Port of Prince	6
			Fiume	arr.	11	39 788	85	..	663	Progresso	18
				part.	11	39 788	8 245	21	667	Puerto Plata	21	333
Palermo	arr.		1	3 681	200	..	58	San Domingo	115		
	part.		1	3 681	58	San Juan	4		
Napoli	arr.		9	36 779	935	..	513	San Pedro de Macoris	8		
	part.		9	36 779	482	..	513	Tampico	13 817	1 659	11	..		
Livorno	arr.	11	41 278	360	..	675	Vera Cruz	301	1 815	..	..	
	part.	11	41 278	242	..	675		43 095	8 831	11	7			
Genova	arr.	11	41 278	15 773	19	685	<i>Porti nazionali</i>	962	530	..	2			
	part.	11	41 278	1 865	2	678	<i>Porti esteri:</i>							
<i>Totale</i>	arr.	73	273 510	31 753	19	4 394	Aden . . . . .	..	817	..	..	
	part.	74	277 122	25 501	23	4 427	Algeri	15	..	..	..
							Alula . . . . .	..	9	..	..	
							Beira	615	1 096	..	21			
							Beirut . . . . .	..	3	..	..	
							Brava . . . . .	..	62	..	..	
							Capetown	2 691	1 152	16	..			
							Chisimaio . . . . .	..	876	..	..	
							Dakar	472	..	..	..
							Dar-es-Salam	10	358	..	..	
							Durban	18 122	1 887	..	..	
							East London	1 267	139	..	..	
							Gedda . . . . .	..	794	..	..	
							Gibuti . . . . .	..	1 645	..	..	
							Ibo . . . . .	..	1	..	..	
							Kosseir . . . . .	..	104	..	..	
							Las Palmas	11	..	..	..
							Lourenço Marques	1 424	2 133	3	..			
							Lüderitz . . . . .	..	6	..	..	
							Marsiglia	377	..	..	..
							Merca . . . . .	..	183	..	..	
							Mogadiscio	28	3 553	..	..	
							Mombasa . . . . .	..	997	..	..	
							Mossel	478	14	..	..	
							Obbia . . . . .	..	225	..	..	
							Orano	690	..	..	..
							Port Elizabeth	963	347	..	..	
							Porto Said . . . . .	..	529	..	..	
							Porto Sudan . . . . .	..	4 323	..	..	
							Ras Hafun . . . . .	..	3 162	..	..	
							Spalato . . . . .	..	4	..	..	
							Suturac . . . . .	..	5	..	..	
							Suez . . . . .	..	455	..	..	
							Tanga . . . . .	..	10	..	..	
							Walvisch	3 628	21	..	..	
							Yenbo . . . . .	..	40	..	..	
							Zanzibar . . . . .	..	21	..	..	
								30 791	24 971	19	21			

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>													
<i>Segue:</i> « Libera Triestina » Società di Navigaz. a vapore.	VENEZIA-NORD PACIFICO (1).	Trieste . . .	arr.	12	54 678	3 837	..	600	Porti nazionali. . .	1 349	1 205	2	..
			part.	12	54 292	2 657	..	638	Porti esteri:				
		Venezia . . .	arr.	22	99 474	2 380	..	1 121	Acajutla	597	74
			part.	22	99 474	948	..	1 121	Avana	100	1
		Messina . . .	arr.	1	4 460	42	Barcellona	11
			part.	1	4 460	130	..	42	Colon	134	..	8
		Napoli . . .	arr.	26	117 842	15 698	3	1 279	Corinto	45
			part.	26	117 842	1 018	14	1 279	Cristobal	506
		Livorno . . .	arr.	23	104 443	14 007	..	1 152	Gibilterra	7
			part.	23	104 443	3 752	..	1 152	La Guayra	3
		Genova . . .	arr.	29	131 888	67 629	35	1 457	La Libertad	137	434	1	1
			part.	27	123 125	4 952	17	1 360	La Unión	170	128
		<i>Totale . . .</i>	arr.	113	512 785	103 551	38	5 651	La Valetta	31	1
			part.	111	503 636	13 457	31	5 592	Los Angeles	3 898	3 241
		<i>Totale della Società « Libera Triestina » . . .</i>	arr.	438	1 649 522	361 054	70	20 118	Maracaibo	6	..	1
part.	433		1 632 742	105 533	64	19 947	Marsiglia	58	80	..	..
	arr.						New York . . . . .	..	130	..	..
	part.						Panama . . . . .	..	2	..	..
	arr.						Philadelphia	10	..	..	..
	part.						Portland	9 447	125	..	..
	arr.						Puerto Colombia . . . . .	..	10	..	..
	part.						Punta Arenas	12	809	..	1		
	arr.						San Francisco	7 107	4 245	31	1		
	part.						San José . . . . .	..	483	..	3	
	arr.						Seattle	5 500	540	..	..
	part.						Spalato . . . . .	..	1	..	..
	arr.						Tacoma	71	..	..	..
	part.						Vancouver	75 064	1 231	4	10		
	arr.						Vera Cruz . . . . .	..	5	..	6	
	part.							102 202	12 252	36	31		
	arr.						Porti nazionali.	3 634	2 602	2	2		
	part.						Porti esteri	357 420	102 931	68	62		
	arr.						Porti nazionali.	1	2	310	299		
	part.						Porti esteri:						
	arr.						Bahia	307	..	1	..		
	part.						Barcellona . . . . .	..	3	674	729	
	arr.						Buenos Aires	48 944	35 845	10 410	13 113		
	part.						Cadice . . . . .	..	..	172	..
	arr.						Ceuta . . . . .	..	..	3	..
	part.						Montevideo	2 796	1 902	437	935		
	arr.						Rio de Janeiro	4 505	287	963	817		
	part.						Santos	5 624	3 195	1 774	2 568		
	arr.						Villafranca . . . . .	..	..	29	..
	part.							62 176	41 232	14 463	18 162		
	arr.							318 437	62 177	14 773	9 609		
	part.							324 899	41 234	18 461	9 901		

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	di stazza netta			Tonnellate di merce		Viaggiatori			
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>														
<i>Segue:</i> « Lloyd Sabaudò » Società di Navigaz. a vapore.	GENOVA-NEW YORK.	Genova . . .	arr.	20	305 230	10 577	9 039	10 300	Porti nazionali . . .	2	..	5 153	5 030	
			part.	20	305 230	9 781	9 404	10 300		Porti esteri:				
		Napoli . . .	arr.	40	610 460	1 156	15 280	20 886	Algeri . . . . .	..	..	4	..
			part.	40	610 460	3 099	20 568	20 886	Gibilterra . . . . .	..	..	117	197
		Totale . . .	arr.	60	915 690	11 733	24 319	31 186	New York	11 731	12 880	19 045	24 743	
			part.	60	915 690	12 880	29 972	31 186	Villafranca . . . . .	..	..	..	2
	ITALIA-AUSTRALIA (1).	Genova . . .	arr.	6	23 300	10 932	146	520	Porti nazionali . . .	15	36	2	2	
			part.	7	27 876	2 553	256	570		Porti esteri:				
		Livorno . . .	arr.	8	33 055	1 386	..	714	Adelaide	996	309	41	34	
			part.	8	33 055	1 932	..	714	Alessandria . . . . .	..	..	12	..
		Napoli . . .	arr.	11	44 705	2 085	74	952	Brisbane	2 126	259	13	85	
			part.	11	44 705	1 063	116	952	Colombo	1 234	107	14	1	
		Messina . . .	arr.	3	12 986	..	..	267	Freemantle	415	191	28	101
			part.	3	12 986	560	27	267	Melbourne	3 454	1 456	47	101	
Catania . . .		arr.	5	18 122	1	..	317	Porto Said	91	352	10	2		
		part.	5	18 122	505	..	317	Suez	4	..	..	2	
Totale . . .	arr.	33	132 168	11 404	220	2 770	Sydney	6 069	3 903	53	71			
	part.	34	138 744	6 613	390	2 820		14 389	6 577	218	397			
Totale del « Lloyd Sabaudò » . . .	arr.	138	1 366 285	88 314	39 312	43 565	Porti nazionali . . .	18	38	5 465	5 331			
	part.	139	1 377 333	60 727	48 832	43 907	Porti esteri	88 286	60 689	33 847	43 501			
« Lloyd Triestino » Società di Navigaz. a vapore.	TRIESTE-ALESSANDRIA (1)	Trieste . . .	arr.	53	174 264	42 918	3 943	8 745	Porti nazionali . . .	110	80	1 340	878	
			part.	52	170 976	27 789	5 150	8 580		Porti esteri:				
	Venezia . . .	arr.	52	170 976	..	3 255	8 329	Alessandria	42 842	29 571	7 430	7 688		
		part.	52	170 976	1 676	1 767	8 307							
	Brindisi . . .	arr.	104	341 952	34	1 572	17 160							
		part.	104	341 952	186	1 627	17 160							
	Totale . . .	arr.	209	687 192	42 952	8 770	34 234							
		part.	208	683 904	29 651	8 544	34 047							

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

										Porti nazionali. . . . .	..	..	2	..
										Porti esteri:						
										Alessandretta	70	1 205	..	..
										Alessandria	13 872	14 253	..	3		
										Beirut	1	362	..	..
										Caifa . . . . .	..	55	..	..
										Calamata	2 180	882	..	..
										Candia	780	282	..	..
										Catacolo	159	579	..	..
										Cavalla	221	..	..	..
										Gerapetra . . . . .	..	14	..	..
										Giaffa . . . . .	..	114	..	..
										Ladikiè	606	..	..	..
										Larnaca	84	188	..	..
										Limassol	792	200	..	..
										Maratonisi . . . . .	..	122	..	..
										Mersina	1 385	931	1	..		
										Nauplia	204	..	..	..
										Paphos	300	..	..	..
										Patrasso	554	..	1	..		
										Pireo	223	..	..	..
										Porto Said	752	771	..	..
										Salonico	196	..	..	..
										Tripoli di Soria	9	158	..	..
										Vragizza . . . . .	..	22	..	..
											22 388	20 138	2	3		
										Porti nazionali. . . . .	..	..	28	82
										Porti esteri:						
										Aden	146	780	15	27		
										Bombay	39 062	21 594	2 153	1 399		
										Porto Said	295	272	67	419		
										Suez	2	242	..	5		
											39 505	22 888	2 235	1 850		
										Totale	arr.	66	310 561	39 505	2 263	9 884
											part.	68	310 561	22 888	1 932	9 822
										Totale	arr.	27	44 260	17 833	9	926
											part.	26	42 360	25 016	34	906
										V. pag. seguente.						
										Venezia	arr.	52	85 050	2 986	105	1 867
											part.	52	85 050	3 702	34	1 862

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati o imbar- cati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

								<i>Porti nazionali.</i> . . .				696	10	6	..			
								<i>Porti esteri:</i>										
								Batum	2 263	1 926	61	7						
								Burgas	919	..	1	..						
								Calamata	5 710	2 927	9	8						
								Candia	2 611	458	2	6						
								Canca	64	736	1	..						
								Catacolo	1 375	1 414	2	1						
								Cavalla	2 094	4 056	4	4						
								Constanza . . . . .	..	5	..	..				
								Costantinopoli	1 170	1 046	9	3						
								Dede-Agaç	650	3 757	..	..				
								Ineboli . . . . .	..	259	..	..				
								Patrasso . . . . .	..	2 725	..	32					
								Pireo	670	1 255	17	19						
								Poti	688	..	..	..			
								Salonico	3 460	4 085	16	13						
								Samsun	2 907	4 029	..	..				
								Trebisonda	305	3 424	..	2						
								Varna	103	..	..	..			
								Volo	1 343	2 991	..	..				
									28 332	35 093	122	95						
								Trieste	26	52 259	12 225	54	1 850					
									26	52 551	21 320	64	1 851	<i>Porti nazionali.</i> . . .				
													3 881	1 733	41	35		
								<i>Porti esteri:</i>										
								Fiume	27	56 247	1 787	13	1 517	Braila	8 138	1 538	25	..
									27	56 247	5 443	..	1 534	Burgas	2 076	588	68	..
													Calcide	17	
													Cavalla	938	
													Constanza	4 840	2 601	20	15	
													Corfù	645	65	72	
								Venezia	52	110 699	13 492	190	3 331	Costantinopoli	328	10 285	50	82
									52	110 699	10 172	125	3 332	Dede-Agaç	53	1
													Galatz	2 904	5 205	4	10	
													Haidar Pasha	24	
								Ancona	27	53 627	4 062	45	1 530	Odessa	20
									27	53 627	15	..	1 549	Patrasso	2 476	..	189	..
													Pireo	1 503	6 290	153	135	
													Retimo	1	
													Salonico	2 698	5 600	12	55	
													Santi Quaranta	26	547	37	116	
													Smirne	2	
													Sulina	6	320	
													Varna	2 195	1 273	10	2	
													Volo	2 179	2 634	
														30 382	37 509	633	487	
								<i>Totale</i>	arr.	208	433 138	34 263	674	13 180				
									part.	208	432 430	39 302	522	13 216				

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

« Lloyd Triestino » Società di Navigaz. a vapore.	TRIESTE-COSTANTINO- POLI-ODESSA (1).	Trieste . . .	arr.	26	54 628	15 535	115	1 824	Porti nazionali . . .	3 908	1 290	37	37				
			part.	26	54 678	20 336	111	1 844	Porti esteri :								
		Fiume . . .	arr.	26	55 433	2 476	17	1 486	Alessandria . . . . .	..	247	..	..		
			part.	26	55 433	5 908	4	1 486	Braila . . . . .	..	38	..	..		
		Venezia . . .	arr.	53	112 979	7 022	288	3 395	Burgas	2 770	1 527	18	..				
			part.	53	112 979	8 760	168	3 427	Calamata	394	..	..	..	
		Bari	arr.	3	6 790	855	4	164	Calcide . . . . .	..	25	..	..		
			part.	3	6 790	..	..	164	Carlo Vasi . . . . .	..	625	..	..		
		Brindisi . . .	arr.	56	119 668	2 713	333	3 942	Cavalla	717	..	..	..	
			part.	56	119 668	967	356	3 942	Constanza	2 594	1 552	74	13				
		TRIESTE-PALESTINA- ALESSANDRIA.	}	Trieste . . .	arr.	26	50 492	5 954	3 568	2 141	Corfù	21	549	73	93		
					part.	26	50 492	15 239	3 898	2 136	Costantinopoli	449	11 603	130	117		
				Brindisi . . .	arr.	52	100 984	27	471	4 158	Dede-Agaç	100		
					part.	52	100 984	153	220	4 159	Galatz	612		
				Totale . . .	arr.	78	151 476	5 981	4 039	6 299	Giaffa	43		
					part.	78	151 176	15 392	4 118	6 295	Haidar Pasha	633		
					Trieste . . .	arr.	26	50 492	5 954	3 568	2 141	Ineboli	31	
						part.	26	50 492	15 239	3 898	2 136	Mersina	78	..	3	
					Brindisi . . .	arr.	52	100 984	27	471	4 158	Metelino	191	2 666	21	..	
						part.	52	100 984	153	220	4 159	Odessa	4 650	1 025	98	31	
Totale . . .	arr.				78	151 476	5 981	4 039	6 299	Patrasso	2 373	..	4	..			
	part.			78	151 176	15 392	4 118	6 295	Pireo	1 094	4 688	152	168				
Totale . . .	arr.			164	349 498	28 601	757	10 811	Salonico	1 911	4 206	20	28				
	part.	164	349 548	35 971	639	10 803	Santi Quaranta	43	428	63	133						
	Trieste . . .	arr.	26	50 492	5 954	3 568	2 141	Santorin . . . . .	..	6	..	..			
		part.	26	50 492	15 239	3 898	2 136	Smirne	4 420	3 125	63	8					
	Brindisi . . .	arr.	52	100 984	27	471	4 158	Varna	2 966	974	4	8					
		part.	52	100 984	153	220	4 159										
	Totale . . .	arr.	78	151 476	5 981	4 039	6 299			24 693	34 681	720	602				
part.		78	151 176	15 392	4 118	6 295											

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viag- giatori sbar- cati o imbar- cati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI																												
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	di sbar- cati o imbar- cati			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori																								
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati																									
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>																																					
«Marittima Italiana» Società di Navigaz. a vapore.	GENOVA-BOMBAY (I).	Genova . . .	arr.	13	52 288	30 843	1 350	1 966	<i>Porti nazionali . . .</i>	233	202	65	94																								
			part.	13	52 288	8 143	771	1 953		233	202	65	94																								
		Oneglia . . .	arr.	1	4 085	1 560	..	144		<i>Porti esteri:</i> Aden 67 483 16 29 Bombay 35 377 10 558 1 658 761 Porto Said 149 1 914 166 104 Suez 1 175 .. 6																											
			part.	1	4 085	144																													
		Napoli . . .	arr.	26	104 576	3 424	555	3 927			<i>Totale . . .</i>																										
			part.	26	104 576	5 189	223	3 927																													
		arr.	40	160 949	35 827	1 905	6 037	<i>Porti nazionali . . .</i>				243	260																						
		part.	40	160 949	13 332	994	6 024					<i>Porti esteri:</i> Aden 20 Bombay 16 317 2 478 9 .. Caraci 8 369 689 Gibuti 6 30 Porto Said 34 245 Suez 26																									
		Genova . . .	arr.	10	40 418	19 812	4						399	<i>Totale . . .</i>	24 772	3 442	9	..																			
			part.	12	48 461	2 421	..						478		<i>Porti nazionali . . .</i>	145	346	20	5																		
	Oneglia . . .	arr.	3	12 120	3 316	..	119		<i>Porti esteri:</i> Aden 8 39 Batavia 24 87 Bombay 28 678 8 114 14 .. Caraci 7 891 5 611 Colombo 769 202 Gibuti 27 38 Marmagão 6 458 Marsiglia 1 Penang 112 Porto Said 477 974 2 .. Porto Swettenham 13 Rangoon 2 Samarang 3 184 1 220 Singapore 3 199 Suez 58 167 Surabaia 495 1 437 Tellicherry 44																												
		part.	3	12 120	119						<i>Totale . . .</i>			48 117	18 215	16	1																		
	Livorno . . .	arr.	5	19 208	272	..	201			<i>Totale della Società «Marittima Italiana» . . .</i>						<i>Porti nazionali . . .</i>	621	808	85	99																	
		part.	5	19 208	729	..	201																														
	Napoli . . .	arr.	5	19 998	1 609	5	200				<i>Porti esteri</i>										108 483	34 787	1 865	901													
		part.	5	19 998	317	..	200																														
	Catania . . .	arr.	3	12 542	6	..	120	<i>Totale . . .</i>																	88	281 038	48 262	36	2 658								
		part.	3	12 542	235	..	120																														
	Livorno . . .	arr.	12	49 716	373	..	457					<i>Totale . . .</i>		86																272 040	18 561	6	2 582				
		part.	12	49 716	1 578	..	457																														
	Napoli . . .	arr.	18	73 756	4 928	2	724		<i>Totale . . .</i>						68																			281 038	48 262	36	2 658
		part.	18	73 756	5 476	..	724																														
	Catania . . .	arr.	19	78 783	160	13	750			<i>Totale . . .</i>			86			272 040	18 561	6	2 582																		
		part.	19	78 783	3 153	4	750																														
	Livorno . . .	arr.	12	49 716	373	..	457				<i>Totale . . .</i>									86	272 040	18 561	6	2 582													
		part.	12	49 716	1 578	..	457																														
	Napoli . . .	arr.	18	73 756	4 928	2	724	<i>Totale . . .</i>																	86	272 040	18 561	6	2 582								
		part.	18	73 756	5 476	..	724																														
	Catania . . .	arr.	19	78 783	160	13	750					<i>Totale . . .</i>		86																272 040	18 561	6	2 582				
		part.	19	78 783	3 153	4	750																														
	Livorno . . .	arr.	12	49 716	373	..	457		<i>Totale . . .</i>						86																			272 040	18 561	6	2 582
		part.	12	49 716	1 578	..	457																														
Napoli . . .	arr.	18	73 756	4 928	2	724	<i>Totale . . .</i>			86			272 040			18 561	6	2 582																			
	part.	18	73 756	5 476	..	724																															
Catania . . .	arr.	19	78 783	160	13	750					<i>Totale . . .</i>								86	272 040	18 561	6	2 582														
	part.	19	78 783	3 153	4	750																															
Livorno . . .	arr.	12	49 716	373	..	457		<i>Totale . . .</i>																86	272 040	18 561	6	2 582									
	part.	12	49 716	1 578	..	457																															
Napoli . . .	arr.	18	73 756	4 928	2	724						<i>Totale . . .</i>		86															272 040	18 561	6	2 582					
	part.	18	73 756	5 476	..	724																															
Catania . . .	arr.	19	78 783	160	13	750			<i>Totale . . .</i>						86																		272 040	18 561	6	2 582	
	part.	19	78 783	3 153	4	750																															
Livorno . . .	arr.	12	49 716	373	..	457	<i>Totale . . .</i>			86			272 040			18 561	6	2 582																			
	part.	12	49 716	1 578	..	457																															
Napoli . . .	arr.	18	73 756	4 928	2	724					<i>Totale . . .</i>								86	272 040	18 561	6	2 582														
	part.	18	73 756	5 476	..	724																															
Catania . . .	arr.	19	78 783	160	13	750		<i>Totale . . .</i>																86	272 040	18 561	6	2 582									
	part.	19	78 783	3 153	4	750																															
Livorno . . .	arr.	12	49 716	373	..	457						<i>Totale . . .</i>		86															272 040	18 561	6	2 582					
	part.	12	49 716	1 578	..	457																															
Napoli . . .	arr.	18	73 756	4 928	2	724			<i>Totale . . .</i>						86																		272 040	18 561	6	2 582	
	part.	18	73 756	5 476	..	724																															
Catania . . .	arr.	19	78 783	160	13	750	<i>Totale . . .</i>			86			272 040			18 561	6	2 582																			
	part.	19	78 783	3 153	4	750																															
Livorno . . .	arr.	12	49 716	373	..	457					<i>Totale . . .</i>								86	272 040	18 561	6	2 582														
	part.	12	49 716	1 578	..	457																															
Napoli . . .	arr.	18	73 756	4 928	2	724		<i>Totale . . .</i>																86	272 040	18 561	6	2 582									
	part.	18	73 756	5 476	..	724																															
Catania . . .	arr.	19	78 783	160	13	750						<i>Totale . . .</i>		86															272 040	18 561	6	2 582					
	part.	19	78 783	3 153	4	750																															
Livorno . . .	arr.	12	49 716	373	..	457			<i>Totale . . .</i>						86																		272 040	18 561	6	2 582	
	part.	12	49 716	1 578	..	457																															
Napoli . . .	arr.	18	73 756	4 928	2	724	<i>Totale . . .</i>			86			272 040			18 561	6	2 582																			
	part.	18	73 756	5 476	..	724																															
Catania . . .	arr.	19	78 783	160	13	750					<i>Totale . . .</i>								86	272 040	18 561	6	2 582														
	part.	19	78 783	3 153	4	750																															

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETA DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata	di sbarcati o imbarcati			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati		
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>														
Navigazione Generale Italiana.	GENOVA-BRASILE-PLATA.	Genova . . .	arr.	18	231 980	14 813	12 837	8 308	Porti nazionali	258	250	
			part.	17	225 922	11 082	17 415	7 883		Porti esteri:	Barcellona	80	279
		Napoli . . .	arr.	3	18 174	894	428	654	Buenos Aires		9 532	10 879	8 534	12 448
			part.	3	18 174	242	447	654	Montevideo	1 098	134	1 004	1 299	
		Totale . . .	arr.	21	250 154	15 707	13 265	8 962	Rio de Janeiro	1 560	140	1 361	2 328	
	part.		20	244 096	11 324	17 862	8 537	Santos	3 517	171	2 028	1 258		
	GENOVA-CENTRO AMERICA-SUD PACIFICO (1).	Genova . . .	arr.	13	80 615	35 594	1 873	2 835	Porti esteri:	Antofagasta	1 032	620	..	22
			part.	11	72 290	22 706	2 383	2 722		Bahia de Caraquez	711
		Totale . . .	arr.	24	152 905	66 298	4 256	5 567		Barranquilla	1 606	..	81
			part.	22	144 580	44 412	4 766	5 444		Callao	1 276	3 790	283	435
		Genova . . .	arr.	13	80 615	35 594	1 873	2 835		Cartagena	40
			part.	11	72 290	22 706	2 383	2 722		Colon	2 427	4 550	417	530
		Totale . . .	arr.	24	152 905	66 298	4 256	5 567		Cristobal	5 884
			part.	22	144 580	44 412	4 766	5 444		Guayaquil	1 021	..	108
		Genova . . .	arr.	13	80 615	35 594	1 873	2 835		Iquique	14	100	28	70
part.			11	72 290	22 706	2 383	2 722	La Guayra		874	4 043	123	312	
Totale . . .	arr.	24	152 905	66 298	4 256	5 567	Manta	4 266	..	322	..			
	part.	22	144 580	44 412	4 766	5 444	Puerto Colombia . . . . .	..	1 408	..	13		
Genova . . .	arr.	20	388 710	7 326	10 264	11 470	Santo Antonio	13 864	..	..	..
	part.	20	388 710	7 681	9 549	11 555	Talcahuano	23	..	..	..
Totale . . .	arr.	40	777 420	785	18 135	22 855	Taltal	1 251	..	..	..
	part.	40	777 420	2 819	24 402	22 855	Tocopilla	3 832	..	50	..			
Genova . . .	arr.	20	388 710	7 326	10 264	11 470	Valparaiso	100	5 568	650	812			
	part.	20	388 710	7 681	9 549	11 555		35 591	22 709	1 873	2 383			
Totale . . .	arr.	40	777 420	785	18 135	22 855	Porti nazionali . . . . .	..	..	3 837	3 890	
	part.	40	777 420	2 819	24 402	22 855	Porti esteri:	Gibilterra	139	262		
Genova . . .	arr.	40	777 420	785	18 135	22 855	New York	8 111	10 500	24 375	29 799			
	part.	40	777 420	2 819	24 402	22 855	Villafranca . . . . .	..	..	48	..	
Totale . . .	arr.	60	1 168 130	8 111	28 399	34 325		8 111	10 500	24 562	30 061			
	part.	60	1 168 130	10 500	33 951	34 410								
ITALIA-AUSTRALIA (1).	Genova . . .	arr.	7	31 347	12 627	266	636	Porti nazionali	24		
		part.	6	27 555	2 985	260	593	Porti esteri:	Adelaide	1 096	267	..	6	
	Livorno . . .	arr.	5	23 052	385	Alessandria	125		
		part.	5	23 052	2 222	..	585	Brisbane	1 872	640	94	71		
	Napoli . . .	arr.	10	45 480	2 458	159	960	Colombo	805	15		
		part.	10	45 480	1 214	325	960	Dunedin	13		
	Totale . . .	arr.	17	100 359	15 109	430	1586	Freemantle	153	254	14	44		
		part.	16	92 807	4 199	385	1586	Lyttelton	8		
	Genova . . .	arr.	10	45 480	2 458	159	960	Melbourne	4 930	2 818	57	302		
		part.	10	45 480	1 214	325	960	Perth	504		
Totale . . .	arr.	20	90 960	3 672	318	1920	Porto Said . . . . .	..	10	..	..	
	part.	20	90 960	1 928	650	1920	Sydney	5 600	3 252	260	214			
Totale . . .	arr.	20	90 960	3 672	318	1920		15 085	7 277	425	637			
	part.	20	90 960	1 928	650	1920								

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI						
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori			
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		
« Puglia » Società Anonima di Navigazione.	BARI-DURAZZO (1).	Bari	arr.	107	110 341	1 582	4 159	4 302	Porti esteri: Durazzo	1 582	5 675	4 159	3 655	
			part.	107	110 341	5 675	3 655	4 298						
		Venezia	arr.	52	29 731	2 584	..	1 892	Porti nazionali	14 153	10 307	1 323	1 458	
			part.	54	30 983	7 460	548	1 965						
		Trieste	arr.	104	59 410	7 871	1 324	3 756	Porti esteri: Antivari	11	222	171	84	
			part.	104	59 410	10 753	549	3 768						
		Manfredonia	arr.	48	26 609	1 364	154	1 867	Corfù	22	
			part.	48	26 609	7	80	1 867						
		VENEZIA-DALMAZIA- ALBANIA-BRINDISI (1).	Barletta	arr.	62	35 424	2 133	78	2 480	Durazzo	473	3 908	169	412
				part.	62	35 424	1 190	..	2 480					
	Bari	arr.	113	64 274	3 835	405	4 047	Gravosa	261	632	141	217		
		part.	114	64 985	7 460	1 141	4 083							
	Bisceglie	arr.	4	2 471	10	..	142	Prevesa . . . . .	..	60	..	..
		part.	4	2 471	44	..	142							
	Molfetta	arr.	28	16 172	181	..	1 002	San Giov. di Medua .	180	1 366	91	399		
		part.	28	16 172	260	14	1 002							
	Brindisi	arr.	52	29 523	1 403	1 971	2 163	Saseno	28	174	490	576		
		part.	52	29 523	2 689	1 914	2 160							
	Totale	arr.	463	263 614	19 381	3 932	17 349	Scutari	80	2 412	..	1		
		part.	466	265 577	20 863	4 246	17 467							
VENEZIA-DALMAZIA- ALBANIA-EPIRO (1)	Venezia	arr.	53	31 999	1 636	..	2 185	Sebenico	853	295	179	31		
		part.	52	31 373	5 073	..	2 165							
	Trieste	arr.	106	64 294	4 715	1 045	4 395	Spalato	534	2 129	52	56		
		part.	104	62 992	16 128	757	4 297							
	Pola	arr.	105	63 767	1 284	283	3 384	Valona	2 808	2 336	1 307	1 012		
		part.	105	63 767	522	352	3 384							
	Lussinpiccolo	arr.	104	63 240	279	763	4 296	Totale	5 502	20 135	1 658	1 611		
		part.	104	63 240	25	617	4 296							
	Bari	arr.	52	31 620	1 141	1 480	2 143	Cattaro	167	566	6	19		
		part.	52	31 620	4 006	1 390	2 143							
	Totale	arr.	420	254 920	9 055	3 571	16 403	Comisa	136	18	5	1		
		part.	417	252 892	25 754	3 118	16 285							

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI							
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori			
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati				
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>															
<i>Segue:</i> « Puglia » Società Anonima di Navigazione.	VENEZIA-PIREO- SMIRNE-ALESSANDRIA (1).	Venezia . . .	arr.	29	52 960	6 465	..	1 624	Porti nazionali . . .	8 440	8 300	783	955		
			part.	29	52 960	7 131	..	1 627		8 300	8 300	783	955		
		Trieste . . .	arr.	53	98 145	7 611	326	2 992	Porti esteri: Alessandria	10 383	6 326	468	421		
			part.	52	96 263	17 127	561	2 941		Calcide	134	
		Ancona . . .	arr.	51	94 381	721	106	2 905	Calino	93	466	1	18		
			part.	51	94 381	565	71	2 903	Carlovasi . . . . .	..	1	..	..
		Bari	arr.	52	96 246	4 264	837	2 929	Chio . . . . .	..	106	..	..
			part.	53	97 319	3 956	784	2 948	Coo	50	544	..	43		
		Barletta . . .	arr.	2	3 764	37	..	95	Corfù . . . . .	..	2	17	..	
			part.	2	3 764	244	..	95	Durazzo . . . . .	..	117	..	..
		Brindisi . . .	arr.	51	94 364	2 032	1 773	3 056	Ermupoli	398	1 258	7	1		
			part.	51	94 364	647	702	3 056	Lero . . . . .	..	183	41	129	
		Totale . . .	arr.	238	439 800	21 130	3 042	13 601	Patrasso	86	2 173	3	44		
			part.	238	439 051	29 670	2 118	13 570	Pireo	1 091	4 348	210	172		
		VENEZIA-SMIRNE- ALESSANDRIA (1).	VENEZIA-SMIRNE- ALESSANDRIA (1).	Venezia . . .	arr.	28	52 696	4 673	60	1 613	Rodi	461	2 029	1 485	185
					part.	28	52 696	6 994	..	1 624	Santa Maura	14	68	6	..
				Trieste . . .	arr.	52	97 873	7 950	650	2 971	Santi Quaranta	2	6	..
					part.	52	97 873	16 541	629	2 985	Smirne	48	3 323	15	150
				Bari	arr.	53	98 937	3 071	635	3 032	Valona	13
					part.	52	97 864	2 194	551	3 019	Vati	66	271
Brindisi . . .	arr.			50	94 100	1 746	1 029	3 000	Totale . . .	18 690	21 304	2 259	1 163		
	part.			50	94 100	414	728	3 000	arr.	183	343 606	17 440	2 374	10 616	
Totale . . .	arr.			183	343 606	17 440	2 374	10 616	part.	182	342 533	26 143	1 908	10 628	
	part.			182	342 533	26 143	1 908	10 628							
Totale della Società « Puglia » . . .	Totale della Società « Puglia » . . .				arr.	1 411	1 412 341	68 588	17 078	62 271	Porti nazionali . . .	31 728	35 991	5 052	4 942
					part.	1 410	1 410 494	117 105	15 043	62 248	Porti esteri	36 860	81 114	12 026	10 101

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

« San Marco » Società Anonima di Navigazione.	VENEZIA-RODI-SMIRNE (1).	Venezia . . .	arr.	26	50 644	1 426	17	1 690	Porti nazionali	9 603	9 829	415	887						
			part.	27	52 578	7 791	..	1 756											
			arr.	52	101 348	13 747	334	3 331						Porti esteri :					
			part.	52	101 348	5 925	304	3 287							Alessandria	623	..	..	..
			arr.	2	3 868	12	2	128							Calcide . . . . .	..	129	..	1
			part.	2	3 868	146	400	128							Cavalla	35	..	..	..
			arr.	52	101 348	3 393	166	3 363							Chio . . . . .	..	76	..	..
			part.	52	101 348	2 631	293	3 363							Coo . . . . .	..	39	..	..
			arr.	50	97 450	2 081	721	2 650							Lero	16	221	1	606
			part.	50	97 450	325	1 848	2 650							Patrasso	259	2	1	10
			arr.	52	101 348	3 393	166	3 363							Pireo	460	2 606	183	877
			part.	52	101 348	2 631	293	3 363							Retimo . . . . .	..	2	..	..
			arr.	50	97 450	2 081	721	2 650							Rodi	391	1 898	540	423
			part.	50	97 450	325	1 848	2 650							San Nicolò . . . . .	..	2	..	..
			arr.	50	97 450	2 081	721	2 650							Scalanova	233	..	..	..
	part.	50	97 450	325	1 848	2 650	Smirne	9 039	2 014	100	43								
	arr.	182	354 058	20 659	1 240	11 162		11 056	6 989	825	1 960								
	part.	183	356 592	16 818	2 847	11 184													
	VENEZIA-ZARA- GRAVOSA (1).	Venezia . . .	arr.	53	52 606	91	2 429	3 454	Porti nazionali	520	501	22 155	22 569						
		part.	53	52 833	80	2 595	3 496												
		arr.	156	155 451	117	11 228	10 939	Porti esteri :											
		part.	156	155 451	269	11 075	10 965							Gravosa	15	4	1 948	1 926	
		arr.	208	207 268	24	4 719	12 569							Spalato	2	13	1 260	1 161	
		part.	208	207 268	62	5 315	12 569								17	17	3 208	3 087	
		arr.	179	180 037	..	1 041	12 588												
		part.	179	180 037	..	847	12 588												
		arr.	207	206 252	311	5 946	14 370												
		part.	207	206 252	107	5 824	14 370												
		arr.	803	801 614	513	25 363	53 920												
		part.	803	801 841	518	25 650	53 988												
		arr.	985	1 156 272	21 202	26 603	65 082							Porti nazionali	10 129	10 330	22 570	23 456	
		part.	986	1 158 433	17 336	28 503	65 172							Porti esteri	11 073	7 006	4 033	5 047	

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati o imbar- cati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI								
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori				
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati					
Segue: BANDIERA ITALIANA.																
Società Anonima di Navigazione Costiera.	LUSSINGRANDE-FIUME (1).	Lussingran- de	arr.	46	4 584	58	511	610	Porti nazionali, . . .	210	210	1 949	1 949			
			part.	44	4 400	11	206	583								
		Caisole. . .	arr.	95	9 444	137	897	1 257	Porti esteri:	Arbe	4	142	130		
			part.	95	9 444	..	937	1 257								
		Fiume. . . .	arr.	51	5 108	19	1 032	632	Veglia	4	47	349	254			
			part.	51	5 140	250	1 190	634								
		Totale . . .	arr.	192	19 136	214	2 440	2 499	Porti nazionali,	3	61	114			
			part.	190	18 984	261	2 333	2 474								
		Società Anonima Industrie Marittime.	ANCONA-SPALATO- GRAVOSA (1).	Ancona . . .	arr.	52	29 972	823	423	1 867	Porti esteri:	Gravosa	4	77	26	41
					part.	53	30 060	714	365	1 880						
Spalato	arr.			819	134	336	210				
	part.			..	..	..	..	..			
Totale . . .	arr.			52	29 972	823	423	1 867	823	211	362	251				
	part.			53	30 060	714	365	1 880								
Società Italiana di Servizi Marittimi.	GENOVA-ALESSANDRIA (1).			Genova . . .	arr.	48	309 703	29 025	6 759	10 539	Porti nazionali, . . .	539	1 235	4 770	5 265	
					part.	47	303 926	26 641	4 253	10 370						
				Napoli . . .	arr.	95	613 629	1 499	4 945	20 817	Porti esteri:	Alessandria	30 004	38 770	8 751	4 614
					part.	95	613 629	12 860	4 540	20 817						
		Siracusa. . .	arr.	93	602 075	10	1 817	20 442				
			part.	93	602 075	504	1 086	20 442								
		Totale . . .	arr.	236	1 525 407	30 534	13 521	51 798	1 031	798	1 119	812				
			part.	235	1 519 630	40 005	9 879	51 629								
		Società Italiana di Servizi Marittimi.	GENOVA-ALESSANDRIA- COSTANTINOPOLI (1).	Genova . . .	arr.	25	70 992	10 588	2 626	2 627	Porti esteri:	Alessandretta	1 801	..	274	..
					part.	26	74 847	14 992	1 313	3 088						
Alessandria	arr.			4 684	18 090	1 571	1 246				
	part.			..	..	..	..	..			
Beirut	arr.			52	148 603	1 420	1 564	5 855	306	1 197	49	124				
	part.			52	148 603	10 195	1 530	5 855								
Costantinopoli.	arr.			1 048	118	139	2				
	part.			..	..	..	..	..			
Giaffa	arr.			2 404	..	72				
	part.			..	..	..	..	..			
Larnaca	arr.	..	..	..	..	..	..	369	..	5
	part.	..	..	..	..	..					
Limassol	arr.	25	70 992	111	97	2 684	531	276	..	39						
	part.	25	70 992	20	..	2 684										
Marsiglia	arr.	..	..	..	..	..	82	6	..	46	
	part.	..	..	..	..	..					
Mersina	arr.	..	..	..	..	..	2 074	207	196	57	
	part.	..	..	..	..	..					
Porto Said	arr.	25	71 883	355	131	3 000	2	1 794	..	22						
	part.	25	71 883	1 851	138	3 000										
Rodi	arr.	..	..	..	..	..	117	35	16	10	
	part.	..	..	..	..	..					
Smirne	arr.	..	..	..	..	..	..	68	..	68
	part.	..	..	..	..	..					
Tripoli di Soria	arr.	..	..	..	..	..	342	82	215	..	
	part.	..	..	..	..	..					
Totale . . .	arr.	127	362 470	12 474	4 418	14 166	11 443	26 260	3 299	2 169						
	part.	128	366 325	27 058	2 981	14 627										

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI				
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Società Italiana di Servizi Marittimi.	TIRRENO- COSTANTINOPOLI.	Genova . . .	arr.	6	15 981	1 213	207	637	Porti nazionali . . .	1 158	593	445	115		
			part.	7	20 305	3 938	351	736		Porti esteri:					
		Napoli . . .	arr.	51	146 375	3 132	1 757	5 735	Alessandretta	251	..	30	
			part.	51	146 375	2 890	1 084	5 735	Alessandria	7	1 181	45	34		
		Catania . . .	arr.	26	74 295	847	79	2 713	Beirut	93	1 291	17	185		
			part.	26	74 295	3 935	92	2 713	Caifa	189	346	40	72		
		Totale . . .	arr.	83	236 651	5 192	2 043	9 085	Cavalla . . . . .	..	6	..	..
			part.	84	240 975	10 763	1 527	9 184	Costantinopoli	2 507	2 822	1 013	322		
		Società Italiana di Servizi Marittimi.	TIRRENO-COSTANTINO- POLI-DANUBIO (1).	Genova . . .	arr.	22	49 132	11 703	17	1 202	Giaffa	21
					part.	26	59 096	12 615	60	1 511	Larnaca	54
				Porto Maurizio	arr.	1	2 183	35	Limassol	656	..	2	..
					part.	1	2 183	83	..	35	Marsiglia	72	812	28	385
				Oneglia . . .	arr.	1	2 183	35	Mersina	168	..	45
					part.	1	2 183	61	..	35	Pireo	318	2 642	369	271
Livorno . . .	arr.			25	55 821	1 588	..	1 370	Porto Said	69	..	53	..		
	part.			25	55 821	2 192	..	1 370	Rodi . . . . .	..	500	..	10	
Napoli . . .	arr.			46	102 619	8 103	214	2 454	Salonico . . . . .	..	10	..	..
	part.			46	102 619	1 962	79	2 454	Smirne	26	..	..	..
Messina . . .	arr.			24	53 508	860	35	1 264	Tripoli di Soria	22	141	31	58		
	part.			24	53 508	1 199	..	1 264	Totale	4 034	10 170	1 598	1 412		
Catania . . .	arr.			25	54 857	1 936	16	1 333	Porti nazionali . . .	3 327	3 955	72	30		
	part.			25	54 857	4 923	13	1 333	Porti esteri:						
Siracusa . . .	arr.	1	2 256	..	..	64	Alessandria	97	20	..	..		
	part.	1	2 256	120	..	64	Beirut	5	225	..	3				
Totale . . .	arr.	145	322 559	24 190	282	7 757	Braila	7 281	813	..	..		
	part.	149	332 523	23 155	152	8 086	Burgas	693	1 520	..	..		

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Segue: Società Italiana di Servizi Marittimi.	TIRRENO-COSTANTINO- POLI-MAR NERO (1).										Porti nazionali				1 220	1 918	6	142										
											Porti esteri :																	
											Genova . . .	arr.	35	82 153	17 499	377	3 148	Alessandretta	125	360
													part.	30	65 895	12 743	767	2 271	Alessandria	2	468
											Oneglia . . .	arr.	2	2 666	222	..	71	Batum	1 820	278
													part.	2	2 666	26	..	71	Beirut	17	1 641
											Livorno . . .	arr.	3	4 015	124	..	107	Burgas	17	78
													part.	3	4 015	364	..	107	Caifa	252	620
											Napoli . . .	arr.	25	33 309	1 966	2	908	Candia	313
													part.	25	33 309	778	1	908	Canea	53
											Messina . . .	arr.	13	17 313	401	4	464	Cavalla	3
													part.	13	17 313	581	..	464	Constanza	78	954
											Catania . . .	arr.	11	14 647	796	..	394	Costantinopoli	2 667	3 303	146	81
													part.	11	14 647	1 654	1	394	Giaffa	307	..	24
											Siracusa . . .	arr.	1	1 349	36	Larnaca	80	..	4
													part.	1	1 349	120	..	36	Limasol	2 280	..	15
											Totale . . .	arr.	90	155 452	21 006	383	5 128	Marsiglia	1 266	35	35
													part.	85	139 194	16 208	769	4 251	Mersina	38	416	25	225
											Genova . . .	arr.	24	27 864	7 600	..	763	Novorossiisk	3 090	57
													part.	24	27 490	10 267	1	742	Odessa	5 943	2 042
											Porto Maurizio	arr.	21	25 367	4 077	..	701	Patrasso	46
													part.	21	25 367	1 375	..	701	Pireo	737	1 802	93	59
											Oneglia . . .	arr.	9	11 631	982	..	298	Porto Said	537	..	16
													part.	9	11 631	228	..	317	Rodi	149
											San Remo . . .	arr.	6	7 118	348	..	193	Salonico	573
part.	6	7 118	39	..	193	Samsun . . . . .	..	3	..	..			..	..	..	..	..		
Livorno . . .	arr.	21	24 228	967	..	649	Smirne	245	809	5	1	..	..	..	..	..	..					
		part.	21	24 228	2 084	..	649	Trebisonda	243	43	..	..	..	..	..	..	..				
Napoli . . .	arr.	45	52 010	2 001	12	1 417	Tripoli di Soria	29	215	11	5	..	..	..	..	..	..					
		part.	45	52 010	2 158	3	1 417	Varna	15	83	..	..	..	..	..	..	..				
Messina . . .	arr.	16	17 665	304	..	474	Volo . . . . .	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..			
		part.	16	17 665	396	..	474																					
										Porti nazionali				2 372	2 651	..	1											
										Porti esteri :																		
										Alessandria				22	13	..	..									
										Calamata				50	..	..	..								
										Candia				1 039	501	..	..									
										Canea				1 293	655	..	..									
										Cavalla				24	209	..	..									
										Cette				150	..	..	..								
										Costantinopoli . . . . .				..	190	..	..									
										Giaffa . . . . .				..	45	..	..									
										Marsiglia				459	234	..	..									
										Metelino				730	548	..	..									
										Patrasso				147	972	..	3											
										Pireo				485	2 561	..	3											
										Salonico				1 889	7 276	4	3											
										Scalanova				1 171	170	..	..									
										Smirne				6 869	3 967	8	..											
										Volo				386	731	..	..									
												14 714		18 072		12		9										

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI								
				di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori					
									sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati				
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>																
<i>Segue:</i>																
« Transatlantica Italiana » Società di Navigaz. a vapore.	GENOVA-MASSAUA-DURBAN (1).	Riposto . . .	arr.	5	19 540	257	Porti nazionali . . .	688	2 149	10	5			
			part.	5	19 540	660	..	257	Porti esteri:							
		Catania . . .	arr.	12	46 896	140	7	623	Aden	78	8	1	..			
			part.	12	46 896	986	3	623	Alessandria	180			
		Siracusa . . .	arr.	1	3 908	26	548	52	Assab	58			
			part.	1	3 908	52	Beira	1 024	11			
		Totale . . .	arr.	48	187 584	17 795	619	2 450	Bengasi	30	410			
			part.	48	187 584	8 430	27	2 419	Brava	3			
		« Transatlantica Italiana » Società di Navigaz. a vapore.	GENOVA-TUNISI (1).	Genova . . .	arr.	52	112 623	7 601	1 477	4 150	Capetown	10	
					part.	53	115 659	28 876	779	4 240	Chisimaio	60	
				Livorno . . .	arr.	104	225 246	3 365	340	8 216	Dar-es-Salam	1 475	2	
					part.	104	225 246	8 715	179	8 216	Durban	2 096	664	8	..	
				Civitavecchia . . .	arr.	104	225 242	1 674	2 734	8 461	East London	307	5	2	..	
					part.	104	225 242	1 201	2 458	8 461	Gedda	4	
				Cagliari . . .	arr.	104	224 246	19 360	2 656	8 296	Gibuti	37	17	
					part.	104	224 246	9 325	3 456	8 296	Kilindini	12	
				Totale . . .	arr.	364	787 357	32 000	7 207	29 123	Lourenço Marques	52	171	
					part.	365	790 393	48 117	6 872	29 213	Massaua	2 691	755	539	12	
				<i>Segue:</i>								Merca	537	76
				<i>Segue:</i>								Mogadiscio	1 013	1 877	15	1
<i>Segue:</i>								Mombasa	1 237	190	..	..		
<i>Segue:</i>								Mozambico	154	..	..	..	
<i>Segue:</i>								Port Elizabeth	362	..	..	..	
<i>Segue:</i>								Porto Saïd	119	29	6	..				
<i>Segue:</i>								Porto Sudan	775	190	1	..				
<i>Segue:</i>								Ras Hafun	24	402	9	..				
<i>Segue:</i>								Suez	4	3	..	..		
<i>Segue:</i>								Tolmetta . . . . .	..	2	..	..		
<i>Segue:</i>								Tripoli	327	933	..	9				
<i>Segue:</i>								Zanzibar	4 759	11	8	..				
<i>Segue:</i>									17 113	6 271	609	22				
<i>Segue:</i>								Porti nazionali	27 564	27 679	5 461	5 041				
<i>Segue:</i>								Porti esteri:								
<i>Segue:</i>								Apollonia . . . . .	..	18	..	..		
<i>Segue:</i>								Bengasi	1	153	..	..		
<i>Segue:</i>								Derna . . . . .	..	16	..	..		
<i>Segue:</i>								Homs . . . . .	..	9	..	..		
<i>Segue:</i>								La Valetta	110	997	15	6				
<i>Segue:</i>								Marsiglia . . . . .	..	15	..	..		
<i>Segue:</i>								Misurata . . . . .	..	27	..	..		
<i>Segue:</i>								Sfax	78	6	..	..		
<i>Segue:</i>								Sirte . . . . .	..	41	..	..		
<i>Segue:</i>								Sliten . . . . .	..	4	..	..		
<i>Segue:</i>								Susa	402	13	..	..		
<i>Segue:</i>								Tobruk . . . . .	..	1	..	..		
<i>Segue:</i>								Tripoli	1 489	14 816	486	502				
<i>Segue:</i>								Tunisi	2 356	4 322	1 245	1 323				
<i>Segue:</i>									4 438	20 438	1 748	1 831				

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI						
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori			
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>														
	<i>Segue:</i> GENOVA-CALCUTTA (1).	Livorno . . .	arr.	23	72 936	3 132	..	881	Porti nazionali . . .	12	..	..	..
part.			23	72 936	1 713	..	881	Porti esteri:						
Napoli . . .		arr.	23	72 835	3 359	33	839	Alessandria	36	..	..	..	..
		part.	23	72 835	1 169	5	839	Allepey	274	..	..	..	..
Messina . . .		arr.	1	3 167	..	..	36	Bimlipatam	509	..	..	..	..
		part.	1	3 167	70	..	36	Calcutta	60 856	11 656	6	6	6	
Catania . . .		arr.	12	37 530	14	..	447	Calicut	1 519	..	..	..	..
		part.	11	34 404	5 295	..	410	Cocanada	1 408	..	..	..	..
Porto Em- pedocle		arr.	3	9 668	..	..	107	Cochin	494	..	..	..	..
		part.	3	9 668	2 552	..	107	Colombo	3 603	..	..	..	..
Totale . . .		arr.	90	286 208	78 984	37	3 336	Madras	6 122	267	..	..	..
		part.	83	283 279	13 587	17	3 085	Massaua	3 319	1 387	31	7	7	
« Veneziana » Società di Navigaz. a vapore.		VENEZIA-CALCUTTA (1).	Venezia . . .	arr.	28	89 326	14 651	..	1 025	Padang	6
				part.	26	82 953	2 294	..	957	Porto Said	1	241	..	4
Trieste . . .			arr.	28	89 326	29 805	..	1 001	Rangoon	15
	part.		28	89 326	26 370	..	1 021	Suez	15	30	..	..	..
Fiume . . .	arr.		19	60 681	22 765	..	695	Tellicherry	301	..	..	..	..
	part.		19	60 681	14 797	..	695	Vizagapatam	500	..	..	..	..
Ancona . . .	arr.		11	34 326	7 279	22	412		78 972	13 587	37	17	17	
	part.		11	34 326	..	..	405	Porti nazionali . . .	806	803	..	..	..
Totale . . .	arr.		86	273 659	74 500	22	3 133	Porti esteri:						
	part.		84	267 288	43 461	..	3 078	Aden . . . . .	..	237	..	..	..
Totale della Società « Veneziana » . . .	arr.		176	559 867	153 484	59	6 469	Alessandria	152	..	..	..	..
	part.		167	530 565	57 048	17	6 183	Allepey	316	..	..	..	..

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI			
				di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata	di			Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									di provenienza e di destinazione	sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Villain & Fassio.	GENOVA-BARCELLONA (1).	Genova . . .	arr.	48	48 265	1 931	1 936	2 647	Porti esteri:	1 931	9 745	1 936	1 821					
			part.	48	48 265	9 745	1 821	2 645						Barcellona				
« Zaratina » Società di Navigaz. a vapore.	TRIESTE-FIUME-METKOVICH.	Trieste . . .	arr.	18	6 030	273	..	444	Porti nazionali	216	773	16	..					
			part.	19	6 365	2 608	..	478										
		Fiume	arr.	41	13 735	95	16	1 007						Macarsca	36
			part.	41	13 735	1 086	..	1 007						Metkovich	25	1 635
		Totale	arr.	59	19 785	368	16	1 431	Sebenico . . . . .	..	96	..	..			
			part.	60	20 100	3 691	..	1 485	Spalato	117	99	..	..			
		ZARA-LUSSINO (1).	Lussinpiccolo	arr.	50	5 497	44	499	702	Susak	10	1 050				
			part.	50	5 497	..	448	702	Vragnizza . . . . .	..	5	..	..			
			Lussingrande	arr.	4	327	11	22	46		152	2 921				
			part.	4	327	..	56	46	Porti nazionali	57	..	782	594					
		Asinello	arr.	102	11 193	2	261	1 396										
		part.	102	11 193	..	90	1 396											
		Totale	arr.	158	17 017	57	782	2 114										
		part.	158	17 017	..	594	2 141											
	Totale della Società « Zaratina »	arr.	215	36 782	425	798	3 595	Porti nazionali	273	773	798	594						
		part.	216	37 117	3 694	594	3 629	Porti esteri	152	2 921	..	..				
	Totale complessivo della bandiera Italiana	arr.	13 734	25 703 847	2 573 414	204 506	801 480	Porti nazionali	351 583	351 528	107 364	105 536						
		part.	13 731	25 677 952	1 827 754	306 207	800 969	Porti esteri	2 221 831	147 626	187 142	200 671						

BANDIERA BELGA.

« Ocean » Società Anonima di Navig. a vapore.	LONDRA-MEDITERRANEO.	Genova . . .	arr.	17	24 922	19 220	..	466	Porti esteri:	51 202	25 211	..	..				
			part.	17	24 922	1 493	..	466											
		Livorno . . .	arr.	17	24 922	25 011	..	466						Anversa . . . . .	..	1	..	..
			part.	17	24 922	17 201	..	466											
			Napoli	arr.	22	32 252	7 724	..						591	Hull . . . . .	..	13 762	..	..
				part.	22	32 252	4 744	..						594	Londra . . . . .	..	438	..	..
			Castellamm. di Stabia	arr.	11	16 126	11 210	..						305	Newcastle-on-Tyne . .	13 975	..	..	..
				part.	11	16 126	..	..						305		65 177	39 412	..	..
			Piano di Sorrento	arr.	2	2 932	..	..						57					
				part.	2	2 932	40	..						57					

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI			
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	di Viaggiatori sbarcati o imbarcati			Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									di provenienza e di destinazione	sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati

Segue: BANDIERA BELGA.

Segue:
« Ocean »
Società Anonima
di Navig. a vapore.

Segue:
LONDRA-MEDITERRA-
NEO.

« Ocean » Società Anonima di Navig. a vapore.	LONDRA-MEDITERRA- NEO.	Majori . . .	arr.	2	2 932	54	V. pag. precedente				
			part.	2	2 932	129	..	54					
		Canneto. . .	arr.	15	22 432	..	..	407			
			part.	15	22 432	3 657	..	410					
		Messina. . .	arr.	14	20 882	348	..	384					
			part.	14	20 882	1 760	..	384					
		Catania . . .	arr.	16	23 456	780	..	445					
			part.	16	23 456	1 173	..	445					
		Siracusa. . .	arr.	5	7 330	22	..	136					
			part.	5	7 330	2 601	..	136					
		Licata . . .	arr.	2	2 932	..	..	54			
			part.	2	2 932	1 430	..	54					
		Porto Empe- docle.	arr.	2	2 932	..	..	55			
			part.	2	2 932	1 321	..	55					
		Palermo . . .	arr.	16	23 752	862	..	445					
			part.	16	23 752	3 843	..	445					
Totale della bandiera Belga . . .	arr.	141	207 802	65 177	..	3 868							
	part.	141	207 802	30 412	..	3 871							

BANDIERA DANESE.

Forenede
Dampskibs Selskab.,
Det.

NORD EUROPA-
MEDITERRANEO.

Forenede Dampskibs Selskab., Det.	NORD EUROPA- MEDITERRANEO.	Genova . . .	arr.	22	16 159	3 123	2	482	Porti nazionali. . .	803	923	..	..
			part.	22	16 159	3 952	..	483	Porti esteri:				
		Livorno. . .	arr.	22	16 159	660	..	483	Aarhus	265	..	..	..
			part.	22	16 159	1 754	..	483	Algeri	1 144	..	..	..
		Napoli . . .	arr.	22	16 159	1 786	3	483	Anversa	1 340	..	..	..
			part.	22	16 159	374	2	483	Bergen.	144	..	..	..
		Messina. . .	arr.	26	19 310	900	..	562	Casablanca	391	..	..	..
			part.	26	19 310	1 861	..	562	Ceuta.	86	..	..	..
		Catania . . .	arr.	24	17 815	644	..	527	Copenaghen.	4 683	10 856	5	2
			part.	24	17 815	2 747	..	527	Danzica	226	..	..	..
		Porto Em- pedocle	arr.	5	3 648	503	..	110	Göteborg.	16	..	..	..
			part.	5	3 648	103	..	110	Königsberg	15	..	..	..
		Trapani . . .	arr.	3	2 741	160	..	66	Manchester . . . . .	..	175	..	..
			part.	3	2 741	2 503	..	66	Marsiglia . . . . .	..	47	..	..
		Palermo. . .	arr.	24	18 142	1 981	..	527	Melilla.	267	..	..	..
			part.	2	18 142	1 164	..	527	Orano.	512	..	..	..
		Totale della bandiera Danese . . .	arr.	148	110 133	9 757	5	3 246	Oslo . . . . .	..	7	..	..
			part.	148	110 133	14 458	2	3 241	Stettino	13	..	..	..
									Stoccolma . . . . .	..	2 450	..	..
									Tangeri	23	..	..	..
							Tunisi.	29	..	..	..
									9 154	13 535	5	2	

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI				
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- carcata			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati

BANDIERA ELLENICA.

« E. K. Toghia » Società di Navigaz. a vapore.	PIREO-VATI-BRINDISI.	Brindisi . . .	arr.	52	22 212	70	1 431	2 310	<i>Porti esteri :</i>					
			part.	52	22 212	671	1 019	2 310	Corfù	1	50	403	303	
Società Ellenica di Navigazione a vapore. (<i>Navigaz. Paliós</i>).	PIREO-BRINDISI.	Brindisi . . .	arr.	47	34 271	103	1 589	2 747	Patrasso	10	..	112	35	
			part.	47	34 271	163	910	2 747	Pireo	58	484	656	372	
Steam Navigation of Samos (<i>D. Inglessi & fils</i>).	SMIRNE-SALONICCO- BRINDISI.	Brindisi . . .	arr.	46	26 910	63	1 857	2 881	Santi Quaranta	1	137	260	309	
			part.	46	26 910	1 095	1 601	2 881	Valona . . . . .	..	..	..	3
									<i>Porti esteri :</i>					
									Calamata . . . . .	..	110	..	..
									Carlovasi . . . . .	..	11	..	..
									Corfù	12	16	297	298	
									Patrasso	2	231	309	318	
									Pireo	46	596	1 035	765	
									Santi Quaranta	3	1	216	218	
									Vati . . . . .	..	10	..	1
									Volo . . . . .	..	30	..	1
										63	1 005	1 857	1 601	
									<i>Porti esteri</i>					
										236	1 839	4 877	3 530	
									<i>Totale della bandiera Ellenica . . .</i>					
										145	83 393	236	4 877	7 938
										145	83 393	1 839	3 530	7 938

BANDIERA FRANCESE.

Compagnie des Messageries Maritimes.	MARSIGLIA-BEIRUT.	Napoli . . .	arr.	52	185 235	3 644	769	8 645	<i>Porti esteri :</i>					
			part.	52	185 235	1 939	548	8 645	Alessandria	49	175	30	74	
		Palermo . . .	arr.	4	39 727	1	13	866	Beirut	10	10	215	30	
			part.	4	39 727	..	3	866	Costantinopoli	144	9	89	37	
			arr.	2	147	1 267	187	269	Giaffa	1	..	19	2	
			part.	4	39 727	..	3	866	Marsiglia	2 147	1 267	187	269	
			arr.	1	187	458	153	131	Pireo	1 187	458	153	131	
			part.	4	39 727	..	3	866	Smirne	107	20	89	8	
										3 645	1 939	782	551	
									<i>Totale della « Compagnie des Messageries Maritimes » . . .</i>					
										56	224 962	3 645	782	9 511
										56	224 962	1 939	551	9 511

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati o imbar- cati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI				
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza è di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati

Segue: BANDIERA FRANCESE.

Fabre, Cyprien & C.	MARSIGLIA- AFRICA OCCIDENTALE										Porti esteri:										
											Abonema.....	3 670	..	..	..			
											Accra.....	398	20	..	..				
											Apapa.....	3	..	..	..			
											Bathurst.....	..	14	..	..				
											Burutu.....	812	..	..	..			
											Calabar.....	1 735	..	..	..			
											Cotonou.....	169	51	..	..				
											Dakar.....	..	67	..	..				
											Degama.....	1 416	..	..	..			
											Duala.....	630	..	..	..			
											Freetown.....	..	28	..	..				
											Grand-Bassam.....	996	9	..	..				
											Grand-Lahou.....	556	..	..	..			
											Lagos.....	532	68	..	..				
											Libreville.....	1 444	..	..	..			
											Lome.....	266	..	..	..			
											Marsiglia.....	20	563	..	..				
											Matadi.....	..	14	..	..				
											Port Gentil.....	4 302	..	..	..			
											Port Harcourt.....	970	2	..	..				
	Saltpoad.....	17	..	..	..													
	Sapele.....	5 644	20	..	..														
	Sassandra.....	50	..	..	..													
	Tabau.....	262	..	..	..													
	Takoradi.....	67	..	..	..													
	Warri.....	422	1	..	..														
	Winneba.....	95	..	..	..													
				24 476	857	..	..												
		MARSIGLIA-LEVANTE- NEW YORK.										Porti esteri:									
	Napoli... } arr.											20	134 380	1 637	1 151	4 775					
	Napoli... } part.											20	134 380	6 453	1 298	4 775					
	Messina... } arr.											9	48 083	25	..	1 593			8	..	4
Messina... } part.	9											48 083	805	..	1 593			3	
Palermo... } arr.	7											31 846	..	7	1 127			..	2	..	
Palermo... } part.	7	31 846	1 735	35	1 127			13	13	1											
									84	10	139	94									
									1 500	8 776	995	1 046									
									..	121	..	185									
									..	..	1	..							
									1 662	8 993	1 158	1 333									
	MARSIGLIA-NEW YORK.										Porti esteri:										
Napoli... } arr.											14	48 165	..	14	1 012						
Napoli... } part.											14	48 165	15 452	12	1 012						
Palermo... } arr.											20	134 380	562	1 017	4 737			1 231	
Palermo... } part.	20	134 380	2 363	1 353	4 737			4	43	14	..										
									58	14 502	1 017	1 365									
									..	1 661	..	..							
									..	378	..	..							
									562	17 815	1 031	1 365									
									26 700	27 665	2 189	2 698									
									91	452 212	27 665	2 698									

Totale della Società « Fabre, Cyprien & C. »

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA FRANCESE.

Fraissinet & C.	MARSIGLIA-BASTIA-LIVORNO.	Livorno.	arr.	48	52 543	1 453	3 249	2 590	<i>Porti esteri:</i>						
			part.	48	52 543	1 653	2 350	2 590	Bastia	271	443	1 891	2 073		
		MARSIGLIA-MAR NERO	Genova	arr.	16	32 224	4 737	..	665	Marsiglia	1 182	1 210	1 358	277	
				part.	17	33 884	1 419	..	703		1 453	1 653	3 249	2 350	
	<i>Totale della Società « Fraissinet & C. »</i>			arr.	64	84 767	6 190	3 249	3 255	<i>Porti esteri:</i>					
			part.	65	86 427	3 072	2 350	3 293	Braila	1 866	219	..	..
Société Générale de Transports Maritimes.	MARSIGLIA-GENOVA-BRASILE-PLATA.	Genova	arr.	66	290 125	12 315	2 685	8 344	Burgas	584	176	..	..
			part.	66	290 125	14 179	5 005	8 359	Constanza . . . . .	..	487	..	..
					arr.	66	290 125	12 315	2 685	8 344	Costantinopoli	70	314
					part.	66	290 125	14 179	5 005	8 359	Galatz	191	115
					arr.	66	290 125	12 315	2 685	8 344	Marsiglia	2 026	8
					part.	66	290 125	14 179	5 005	8 359	Varna	100
					arr.	66	290 125	12 315	2 685	8 344		4 737	1 419
					part.	66	290 125	14 179	5 005	8 359		6 190	3 072	3 249	2 350
		<i>Totale della bandiera Francese</i>			arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	<i>Porti esteri:</i>				
					part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	Almeria	1	4
					arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	Bahia	1 327
					part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	Barcellona	1
					arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	Buenos Aires	3 744	10 576	2 685	4 688
					part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	Casablanca	40
				arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	Dakar	20	1	
			part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	Las Palmas	5	..	..	4
			arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	Marsiglia	168	60	..	2		
			part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	Montevideo	4 730	1 139	..	20		
			arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	Paranagua	248	8	..	..
			part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	Pernambuco	827	..	..	..
			arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	Río de Janeiro	30	1 026	..	167		
			part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	Río Grande	383	..	..	..
			arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	Santos	678	1 330	..	118		
			part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	Victoria	154	..	..	..
			arr.	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436		12 315	14 179	2 685	5 005		
			part.	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409		48 850	46 855	8 905	10 604		

BANDIERA GERMANICA.

Deutsch-Austral & Kosmos Linie.	AMBURGO- INDIE OLANDESI.	Trieste.	arr.	5	19 935	7 167	63	283	<i>Porti esteri:</i>						
			part.	5	19 935	721	..	282	Alessandria	1 077	..	..	..
		Genova	arr.	2	7 763	4 367	..	110	Amburgo . . . . .	..	290	..	..
			part.	2	7 763	285	..	116	Amsterdam . . . . .	..	13	..	..
					arr.	7	27 698	11 534	63	399	Anversa	532
					part.	7	27 698	1 006	..	398	Banjoewangie	213
					arr.	7	27 698	11 534	63	399	Batavia	497	..	22	..
					part.	7	27 698	1 006	..	398	Besoeki	476
					arr.	7	27 698	11 534	63	399	Colombo	1 122
					part.	7	27 698	1 006	..	398	Macassar	4 668	..	41	..
			arr.	7	27 698	11 534	63	399	Pasoeroean	1 353	..	..	..
			part.	7	27 698	1 006	..	398	Porto Said	122	..	..	..
			arr.	7	27 698	11 534	63	399	Probolingó	1 829	..	..	..
			part.	7	27 698	1 006	..	398	Rotterdam . . . . .	..	171	..	..
			arr.	7	27 698	11 534	63	399	Samarang	44	..	..	..
			part.	7	27 698	1 006	..	398	Surabaia	133	..	..	..
			arr.	7	27 698	11 534	63	399		11 534	1 006	63	..		
			part.	7	27 698	1 006	..	398		48 850	46 855	8 905	10 604		

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI			
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	di sbarcati o imbarcati			Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									Porti di provenienza e di destinazione	sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati

Segue: BANDIERA GERMANICA.

Deutsche Levante Linie.	NORD EUROPA- TRIESTE.	Palermo . . .	arr.	2	2 511	..	..	48				
			part.	2	2 511	336	..	48				
		Maiori . . .	arr.	1	1 049	..	..	25				
			part.	1	1 046	65	..	25				
		Messina . . .	arr.	3	4 430	..	..	71				
			part.	3	4 430	368	..	71				
		Brindisi . . .	arr.	17	20 940	1 839	..	441				
			part.	17	20 940	961	..	444				
		Bari	arr.	26	32 725	2 312	1	674				
			part.	26	32 725	2 216	..	674				
		Barletta . . .	arr.	2	2 178	200	..	49				
			part.	2	2 178	50	..	49				
		Ancona . . .	arr.	4	4 516	432	..	103				
			part.	4	4 516	1 501	1	103				
		Fiume	arr.	10	11 597	345	..	258				
			part.	10	11 597	873	..	258				
		Trieste . . .	arr.	11	11 739	3 830	..	281				
			part.	11	11 739	2 332	..	281				
		Venezia . . .	arr.	14	16 061	5 005	..	368				
			part.	14	16 061	2 650	..	354				
		Totale . . .	arr.	90	107 746	13 963	1	2 318				
			part.	90	107 743	11 352	1	2 307				
									<i>Porti esteri:</i>			
							Amburgo	10 055	6 330	..	1	
							Anversa	3 122	1 561	..	..
							Brema	673	80	..	..
							Calamata . . . . .	..	50	..	..
							Corfù . . . . .	..	..	..	1	
							Königsberg	5	..	..	..
							La Valetta . . . . .	..	150	..	..
							Lisbona . . . . .	..	35	..	..
							Londra . . . . .	..	670	..	..
							Orano	84	..	..	..
							Rotterdam	24	2 447	..	..
							Susak . . . . .	..	29	..	..
								13 963	11 352	1	1	

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA GERMANICA.

Deutsche Ost Afrika Linie.	AMBURGO- MEDITERRANEO- CAPETOWN.	Genova . . .	arr.	31	151 589	3 487	266	4 730	<i>Porti esteri:</i>							
				part.	31	151 589	5 788	2	4 690	Aden	14	..	..	..
												Amburgo	64	1 070	10	..
												Angoche	350	..	..	..
												Anversa	3	..	..	..
												Beira	1 106	570	..	..
												Capetown	127	146	119	2
												Dar-es-Salam	45	358	..	..
												Durban	155	1 147	30	..
												East London . . . . .	..	35	..	..
												Lisbona	69	265	..	..
												Lourenço Marques	239	453	30	..
												Mombasa	323	1 008	77	..
												Mozambico	398	19	..	..
												Port Elizabeth	168	41	..	..
												Porto Amelia	41	26	..	..
												Porto Said	39	178	..	..
												Rotterdam . . . . .	..	177	..	..
												Suez	26	..	..	..
												Tanga	180	126	..	..
								Zanzibar	140	169	..	..		
									3 487	5 788	266	2				
Hamburg-Amerika Linie.	AMBURGO- ESTREMO ORIENTE.	Genova . . .	arr.	58	248 157	13 985	508	3 726	<i>Porti esteri:</i>							
				part.	58	248 157	10 032	394	3 726	Amburgo	57	1 745	92	29		
											Bangkok . . . . .	..	15	..	..
											Brema	16	..	..	..
											Canton . . . . .	..	24	..	..
											Chefoo	436	..	..	..
											Colombo	4 995	527	..	..
											Dairen	901	252	..	..
											Gibuti	30	..	..	..
											Han kow	1 926	..	..	..
											Hong kong . . . . .	..	645	..	..
											Kobe	656	2 427	..	..
											Manila	591	191	..	83	
											Marsiglia . . . . .	..	10	..	..
											Nagasaki	92	..	..	..
											Nagoya	5	..	..	..
											Penang	90	91	..	..
											Porto Said	95	..	..	..
											Shanghai	926	2 690	145	94	
											Singapore	878	574	66	..	
							Suez	8	..	..	..		
							Taku	16	..	..	..		
							Tien tsin	937	461	10	..					
							Tsing tao	1 217	219	..	..			
							Yokohama	113	161	195	188					
								13 985	10 032	508	394					

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati		

Segue: BANDIERA GERMANICA.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI									
				di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori					
								sbarcata	imbarcata	sbarcati	imbarcati						
Norddeutscher Lloyd.	BREMA-MEDITERRANEO-ESTREMO ORIENTE.	Genova . . .	arr. 46	229 677	10 938	1 387	6 007	<i>Porti esteri:</i>									
								part. 46	229 677	16 840	745	5 987	Amburgo	133	1 127	..	14
													Amsterdam . . . . .	..	78	..	..
													Anversa . . . . .	..	71	..	..
													Bangkok . . . . .	..	17	..	..
													Belawan . . . . .	..	219	..	..
													Brema	1 720	482	83	11
													Calcutta . . . . .	..	184	..	..
													Chefoo	126	..	..	..
													Colombo	2 081	847	50	5
													Dairen	129	1 589	..	..
													Han kow	1 278	261	..	..
													Hong kong	7	1 341	..	80
													Kobe	56	814	..	..
													Le Hâvre . . . . .	..	112	..	..
													Manila	444	1 051	204	..
													Moji . . . . .	..	95	..	..
													Nagasaki . . . . .	..	76	..	..
													Porto Said	229	209	..	6
													Porto Sudan	502	..	..	..
													Rotterdam	393	127	..	..
													Saigon	9	..	..	..
													Shanghai	1 989	4 569	409	267
Singapore	1 315	1 738	185	109													
Taku	82	18	..	..											
Tien tsin	7	286	..	..											
Tsing tao	335	60	..	..											
Vladivostok . . . . .	..	44	..	..											
Yokohama	103	1 425	466	253													
								10 938	16 840	1 387	745						
								1 623	1 870	..	..				
								<i>Porti nazionali:</i>									
								<i>Porti esteri:</i>									
Slovan, Rob., M. Jun.	NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Genova . . .	arr. 55	55 304	43 216	..	1 341	<i>Porti nazionali:</i>									
								part. 55	55 338	8 514	..	1 341	Algeri	51	..	..	..
													Algesiras	176	..	..	..
													Alicante	20	..	..	..
													Amburgo	83 946	106 744	14	5
													Anversa . . . . .	..	5	..	..
													Barcellona	360	..	1	..
													Bergen	2	3	..	..
													Bons . . . . .	..	50	..	..
													Brema	24	74	..	..
													Cartagena	298	..	..	..
													Copenaghen . . . . .	..	8	..	..
													Cullera	216	..	..	..
													Danzica	16	..	..	..
													Gefe	10	..	..	..
													Gijon	216	..	..	..
													Göteborg	16	..	..	..
													Königsberg	1	..	..	..
													Leixões	215	..	..	..
													Lisbona	8	..	..	..
													Malaga	1 747	..	..	..
													Newcastle-on-Tyne	11 654	..	..	..
													Norrköping . . . . .	..	1	..	..
Obbola	1 421	..	..	..										
Slovan, Rob., M. Jun.	NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Livorno . . .	arr. 40	40 705	8 771	..	974	<i>Porti nazionali:</i>									
								part. 40	40 705	17 638	..	974	Algeri	51	..	..	..
													Algesiras	176	..	..	..
													Alicante	20	..	..	..
													Amburgo	83 946	106 744	14	5
													Anversa . . . . .	..	5	..	..
													Barcellona	360	..	1	..
													Bergen	2	3	..	..
													Bons . . . . .	..	50	..	..
													Brema	24	74	..	..
													Cartagena	298	..	..	..
													Copenaghen . . . . .	..	8	..	..
													Cullera	216	..	..	..
													Danzica	16	..	..	..
													Gefe	10	..	..	..
													Gijon	216	..	..	..
													Göteborg	16	..	..	..
													Königsberg	1	..	..	..
													Leixões	215	..	..	..
													Lisbona	8	..	..	..
													Malaga	1 747	..	..	..
													Newcastle-on-Tyne	11 654	..	..	..
													Norrköping . . . . .	..	1	..	..
Obbola	1 421	..	..	..										
Slovan, Rob., M. Jun.	NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Napoli . . .	arr. 46	45 521	20 047	15	1 111	<i>Porti nazionali:</i>									
								part. 46	45 521	3 934	5	1 111	Algeri	51	..	..	..
													Algesiras	176	..	..	..
													Alicante	20	..	..	..
													Amburgo	83 946	106 744	14	5
													Anversa . . . . .	..	5	..	..
													Barcellona	360	..	1	..
													Bergen	2	3	..	..
													Bons . . . . .	..	50	..	..
													Brema	24	74	..	..
													Cartagena	298	..	..	..
													Copenaghen . . . . .	..	8	..	..
													Cullera	216	..	..	..
													Danzica	16	..	..	..
													Gefe	10	..	..	..
													Gijon	216	..	..	..
													Göteborg	16	..	..	..
													Königsberg	1	..	..	..
													Leixões	215	..	..	..
													Lisbona	8	..	..	..
													Malaga	1 747	..	..	..
													Newcastle-on-Tyne	11 654	..	..	..
													Norrköping . . . . .	..	1	..	..
Obbola	1 421	..	..	..										
Slovan, Rob., M. Jun.	NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Civitavecchia . . .	arr. 2	1 869	1 319	..	48	<i>Porti nazionali:</i>									
								part. 2	1 869	..	..	48	Algeri	51	..	..	..
													Algesiras	176	..	..	..
													Alicante	20	..	..	..
													Amburgo	83 946	106 744	14	5
													Anversa . . . . .	..	5	..	..
													Barcellona	360	..	1	..
													Bergen	2	3	..	..
													Bons . . . . .	..	50	..	..
													Brema	24	74	..	..
													Cartagena	298	..	..	..
													Copenaghen . . . . .	..	8	..	..
													Cullera	216	..	..	..
													Danzica	16	..	..	..
													Gefe	10	..	..	..
													Gijon	216	..	..	..
													Göteborg	16	..	..	..
													Königsberg	1	..	..	..
													Leixões	215	..	..	..
													Lisbona	8	..	..	..
													Malaga	1 747	..	..	..
													Newcastle-on-Tyne	11 654	..	..	..
													Norrköping . . . . .	..	1	..	..
Obbola	1 421	..	..	..										
Slovan, Rob., M. Jun.	NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Canneto . . .	arr. 17	18 229	..	..	426	<i>Porti nazionali:</i>									
								part. 17	18 229	4 896	..	426	Algeri	51	..	..	..
													Algesiras	176	..	..	..
													Alicante	20	..	..	..
													Amburgo	83 946	106 744	14	5
													Anversa . . . . .	..	5	..	..
													Barcellona	360	..	1	..
													Bergen	2	3	..	..
													Bons . . . . .	..	50	..	..
													Brema	24	74	..	..
													Cartagena	298	..	..	..
													Copenaghen . . . . .	..	8	..	..
													Cullera	216	..	..	..
													Danzica	16	..	..	..
													Gefe	10	..	..	..
													Gijon	216	..	..	..
													Göteborg	16	..	..	..
													Königsberg	1	..	..	..
													Leixões	215	..	..	..
													Lisbona	8	..	..	..
													Malaga	1 747	..	..	..
													Newcastle-on-Tyne	11 654	..	..	..
													Norrköping . . . . .	..	1	..	..
Obbola	1 421	..	..	..										
Slovan, Rob., M. Jun.	NORD EUROPA-MEDITERRANEO.	Milazzo . . .	arr. 4	4 875	2 630	..	97	<i>Porti nazionali:</i>									
								part. 4	4 875	..	..	97	Algeri	51	..	..	..
													Algesiras	176	..	..	..
													Alicante	20	..	..	..
													Amburgo	83 946	106 744	14	5
													Anversa . . . . .	..	5	..	..
													Barcellona	360	..	1	..
													Bergen	2	3	..	..
													Bons . . . . .	..	50	..	..
													Brema	24	74	..	..
													Cartagena	298	..	..	..
													Copenaghen . . . . .	..	8	..	..
													Cullera	216	..	..	..
													Danzica	16	..	..	..
													Gefe	10	..	..	..
													Gijon	216	..	..	..
													Göteborg	16	..	..	..
													Königsberg	1	..	..	..
													Leixões	215	..	..	..
													Lisbona	8	..	..	..
													Malaga	1 747	..	..	..
													Newcastle-on-Tyne	11 654	..	..	..
													Norrköping . . . . .	..	1	..	..
Obbola	1 421	..	..	..										

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA GERMANICA.

Segue: Sloman, Rob., M. Jun.	Segue: NORD-EUROPA- MEDITERRANEO.	Messina . . .	arr.	79	84 418	1 383	..	2 999	Segue: Porti esteri: Oporto 28 Oslo 4 16 Riga 81 Rotterdam 4 331 San Feliù de Guixols 71 Santofia 2 110 Siviglia 633 Stoccolma 7 3 Tarragona 131 Tunisi 7 Valencia 222 Vigo 56	108 058	106 904	15	5
			part.	79	84 418	15 895	..	2 999					
		Reggio Cala- bria . . .	arr.	1	1 044	150	..	24					
			part.	1	1 044	..	..	24			
		Catania . . .	arr.	84	91 854	8 980	..	2 102					
			part.	83	91 029	13 926	..	2 078					
		Siracusa . . .	arr.	22	21 866	2 270	..	545					
			part.	22	21 866	16 719	..	545					
		Porto Em- pedocle . . .	arr.	6	5 584	7 067	..	146					
			part.	6	5 584	600	..	146					
		Licata . . .	arr.	11	12 688	2 861	..	276					
			part.	11	12 688	7 209	..	275					
		Trapani . . .	arr.	1	815	100	..	24					
			part.	1	815	..	..	24			
		Palermo . . .	arr.	82	86 838	5 644	..	2 049					
			part.	82	86 838	18 543	..	2 049					
		Totale . . .	arr.	462	484 187	109 681	15	12 456					
			part.	461	483 396	108 774	5	12 429					
		Totale della bandiera Germanica . . .	arr.	694	1 249 054	163 588	2 250	29 636					
part.	693		1 248 260	153 792	1 147	29 537							
						Porti nazionali 1 623 1 870							
						Porti esteri 161 985 151 922 2 250 1 147							

BANDIERA GIAPPONESE.

Segue: Kokusai Kisen Kabushiki Kaisha.	Segue: NORD PACIFICO- CENTRO AMERICA- MEDITERRANEO.	Genova . . .	arr.	7	30 538	22 534	..	295	Segue: Porti esteri: Boston 2 087 Montreal 9 018 New York 9 129 Philadelphia 5 790 Saint John (N. B.) . . . 1 160 Vancouver 7 726	23 694	11 216
			part.	8	34 797	1 422	..	330					
		Livorno . . .	arr.	6	26 365	..	..	246			
			part.	6	26 365	2 396	..	246					
		Napoli . . .	arr.	6	26 310	..	..	218			
			part.	6	26 310	3 910	..	218					
		Messina . . .	arr.	6	26 365	..	..	246			
			part.	6	26 365	1 556	..	246					
		Catania . . .	arr.	4	17 821	1 160	..	161					
			part.	4	17 821	329	..	161					

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA GIAPPONESE.

<i>Segue.</i> Kokusai Kisen Kabushiki Kaisha.	<i>Segue:</i> NORD PACIFICO- CENTRO AMERICA- MEDITERRANEO.	Siracusa. . .	arr.	1	4 259	38	<i>V. pag. precedente.</i>				
			part.	1	4 259	330	..	38					
		Palermo. . .	arr.	6	26 279	..	..	239			
			part.	6	26 279	1 273	..	239					
		<i>Totale</i> . . .	arr.	36	157 937	23 694	..	1 443					
part.	37		162 196	11 216	..	1 478							
Nippon Yusen Kabushiki Kaisha.	YOKOHAMA-LONDRA.	<i>Porti esteri:</i>											
		Aden	11	..	..	..	7	..		
		Anversa . . . . .	..	2 165	..	..	..	..	
		Canton	192	..	..	..	..	..
		Chefoo	1	..	..	..	..	..
		Colombo	300	2 084	69	57	..	..			
		Costantinopoli.	131	..	..	..	..	..
		Dairen.	3 147	6	..	..	..	..	
		Gibilterra. . . . .	..	..	18	7	..	..			
		Han kow	787	..	2	..	..	..		
		Hong kong	126	12	19	18	..	..			
		Kobe	466	175	73	75	..	..			
		Liverpool . . . . .	..	2 147	..	..	..	..	
		Londra	91	4 100	205	137	..	..			
		Marsiglia . . . . .	..	..	73	33	..	..			
		Moji	5	..	..	..	..	..
		Nagoya	84	..	..	..	..	..
		Osaka	497	..	..	..	..	..
		Penang	84	..	3	..	..	..		
		Pireo	79	..	..	..	..	..
		Porto Said	34	214	90	131	..	..			
		Rotterdam . . . . .	..	87	..	..	..	..	
		Shanghai	1 217	591	40	70	..	..			
Singapore	452	121	28	39	..	..					
Smirne	150	..	..	..	..	..		
Suez . . . . .	..	..	14	..	..	..				
Tien tsin . . . . .	..	36	..	..	..	..			
Tsing tao	133	..	..	..	..	..		
Yokohama	751	40	42	151	..	..					
		8 738	11 778	683	718								
<i>Totale della bandiera Giapponese</i>	arr.	93	485 572	32 432	683	9 744	<i>Porti esteri.</i>						
	part.	94	489 831	22 994	718	9 775	32 432	22 994	683	718			

BANDIERA INGLESE.

Atlantic & Eastern Steam Ship Co., Ld. (J. Glynn & Son).	LIVERPOOL-PALERMO.	Genova . . .	arr.	24	23 687	26 647	..	657	<i>V. pag. seguente.</i>				
			part.	25	24 216	10 624	..	684					
		Livorno . . .	arr.	25	24 218	6 562	..	690					
			part.	24	23 232	11 213	..	663					

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		
<i>Segue: BANDIERA INGLESE.</i>													
<i>Segue:</i> Atlantic & Eastern Steam Ship Co., Ltd. (J. Glynn & Son).	LIVERPOOL-PALERMO.	Napoli . . .	arr.	24	23 230	2 319	..	659					
			part.	24	23 230	6 988	..	659					
		Castellamm. di Stabia	arr.	8	8 112	2 617	..	220					
			part.	8	8 112	..	..	220				
		Piano di Sor- rento	arr.	8	8 000	..	..	216				
			part.	8	8 000	243	..	216					
		Maiori . . .	arr.	9	9 318	..	..	236				
			part.	9	9 318	315	..	236					
		Canneto . . .	arr.	4	4 102	..	..	109				
			part.	4	4 102	452	..	109					
		Milazzo . . .	arr.	1	1 209	..	..	35				
			part.	1	1 209	130	..	35					
		Messina . . .	arr.	21	20 419	84	..	565					
			part.	21	20 419	2 546	..	565					
		Catania . . .	arr.	15	14 260	103	..	414					
			part.	15	14 260	1 888	..	414					
		Riposto . . .	arr.	1	1 079	..	..	29				
			part.	1	1 079	60	..	29					
		Palermo . . .	arr.	26	25 176	472	..	704					
			part.	26	25 176	8 602	..	704					
<i>Totale . . .</i>	arr.	168	162 810	38 804	..	4 534							
	part.	168	162 353	43 061	..	4 534							
<i>Segue:</i> Cunard Steam Ship Co., Ltd.	LIVERPOOL-FIUME.	Genova . . .	arr.	26	35 446	7 992	..	909					
			part.	26	35 446	3 953	..	905					
		Savona . . .	arr.	8	12 219	..	..	287				
			part.	8	12 219	2 256	..	287					
		Livorno . . .	arr.	25	34 236	4 351	..	870					
			part.	25	34 236	3 727	..	870					
		Napoli . . .	arr.	23	30 121	9 016	..	784					
			part.	23	30 121	2 367	..	784					
		Maiori . . .	arr.	1	1 209	..	..	35				
			part.	1	1 209	17	..	35					
										<i>V. pag. seguente.</i>			

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETA DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati o imbar- cati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA INGLESE.

Segue: Cunard Steam Ship Co., Ltd.	Segue: LIVERPOOL-FIUME.	Sorrento . . .	{ arr. 3	3 627	..	..	105					
			{ part. 3	3 627	110	..	105					
			Palermo . . .	{ arr. 12	15 547	1 196	..	425				
				{ part. 12	15 547	1 310	..	425				
			Messina . . .	{ arr. 7	8 463	116	..	233				
				{ part. 7	8 463	766	..	233				
			Giardini . . .	{ arr. 2	2 618	..	..	65				
				{ part. 2	2 618	284	..	65				
			Catania . . .	{ arr. 7	8 463	170	..	247				
				{ part. 7	8 463	272	..	247				
			Siracusa . . .	{ arr. 2	2 418	..	..	65				
				{ part. 2	2 418	280	..	65				
			Riposto . . .	{ arr. 1	1 209	..	..	35				
				{ part. 1	1 209	100	..	35				
			Brindisi . . .	{ arr. 4	5 452	998	..	122				
				{ part. 4	5 452	..	..	122				
			Bari	{ arr. 11	15 802	959	..	373				
				{ part. 11	15 802	427	..	373				
			Ancona . . .	{ arr. 4	4 836	355	..	140				
				{ part. 4	4 836	16	..	140				
			Venezia . . .	{ arr. 11	14 764	2 377	..	392				
				{ part. 11	14 764	604	..	392				
			Fiume . . .	{ arr. 12	15 973	734	..	399				
				{ part. 12	15 973	2 758	..	398				
			Trieste . . .	{ arr. 13	17 182	3 215	..	431				
				{ part. 13	17 182	1 543	..	436				
	Totale . . .	{ arr. 172	229 585	31 479	..	5 917						
		{ part. 172	229 585	20 790	..	5 917						
								583	635	..	..
								Porti nazionali . . .				
								Porti esteri:				
								40	..	..	..
								..	18	..	..
								141	..	..	..
								..	8	..	..
								..	151	..	..
								11 883	17 516	..	..
								..	360	..	..
								110	1 860	..	..
								10	..	..	..
								14	..	..	..
								72	..	..	..
								18 626	242	..	..
								30 896	20 155	..	..

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETA DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI						
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori		
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati			
<i>Segue: BANDIERA INGLESE.</i>														
<i>Segue:</i> Cunard Steam Ship Co., Ltd.	NEW YORK- MEDITERRANEO.	Napoli . . .	arr.	10	120 741	3	533	4 883	<i>Porti esteri:</i>					
			part.	10	120 741	..	51	4 883						
		Palermo. . .	arr.	4	47 705	..	21	1 772	Alessandria 219 23					
			part.	4	47 705	..	..	1 772	Londra 21 ..			
		<i>Totale . . .</i>	arr.	14	168 446	3	554	6 655	New York 3 .. 314 17					
			part.	14	168 446	..	51	6 655	Pireo 7					
		<i>Totale della Società « Cunard » . . .</i>	arr.	186	398 031	31 482	554	12 572	Southampton 1					
			part.	186	398 031	20 780	51	12 572	Villafranca 3					
		Ellerman's Wilson Line, Ltd.	HULL-TRIESTE.	Genova . . .	arr.	20	23 210	5 098	2	534	<i>Porti nazionali 583 835</i>			
					part.	20	23 210	3 200	..	534	<i>Porti esteri 30 899 20 155 554 51</i>			
Livorno . . .	arr.			22	25 537	24 784	..	584	<i>Porti nazionali .. 47 400</i>					
	part.			22	25 537	8 115	..	585	<i>Porti esteri:</i>					
Napoli. . .	arr.			22	26 218	7 150	..	593	Algeri 55					
	part.			22	26 218	13 530	..	593	Gravosa 11					
Palermo. . .	arr.			44	56 739	453	..	1 181	Hull 64 063 33 118 2					
	part.			44	56 739	5 530	..	1 181	Lisbona 6					
Canneto. . .	arr.			1	985	..	..	28	Liverpool 29			
	part.			1	985	150	..	28	Londra 5 708 16 182					
Milazzo . . .	arr.			2	2 439	..	..	54	Marsiglia 10			
	part.			2	2 439	387	..	54	Newcastle-on-Tyne 17					
Messina . . .	arr.			37	49 183	427	..	1 001	Orano 120					
	part.			37	49 183	5 200	..	1 001	Susak 12					
Catania . . .	arr.			9	11 037	185	..	238	Swansea 2 997					
	part.			9	11 037	579	..	238	Yarmouth 10					
Brindisi . . .	arr.			1	1 693	112	..	33	<i>Totale . . .</i>					
	part.			1	1 693	..	..	33	arr. 234 200 045 73 056 2 6 290			
Bari	arr.			18	23 081	901	..	482	part. 235 300 843 49 729 .. 6 317					
	part.			18	23 081	1 393	..	482						
Venezia . . .	arr.	18	24 772	20 754	..	487								
	part.	18	24 772	2 423	..	487								
Fiume . . .	arr.	18	24 772	661	..	487								
	part.	18	24 772	3 861	..	487								
Trieste . . .	arr.	22	29 379	12 531	..	588								
	part.	23	31 177	5 361	..	614								

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA INGLESE.

Segue: Ellerman's Wilson Line, Ltd.	LIVERPOOL-FIUME.	Genova . . .	arr.	13	19 416	8 899	..	393						
			part.	14	20 664	1 142	..	420						
		Livorno . . .	arr.	13	19 347	2 668	..	390						
			part.	13	19 347	324	..	390						
		Napoli . . .	arr.	19	27 865	13 056	..	575						
			part.	19	27 865	778	..	575						
		Palermo . . .	arr.	18	26 552	661	..	543						
			part.	17	25 115	3 084	..	511	Porti nazionali . . .	510	45	..	..
		Milazzo . . .	arr.	2	2 740	..	..	59	Porti esteri:					
			part.	2	2 740	260	..	59	Belfast . . . . .	..	18	..	..
		Messina . . .	arr.	13	19 276	500	..	392	Bristol . . . . .	..	9	..	..
			part.	13	19 276	1 893	..	392	Burgas . . . . .	..	30	..	..
		Riposto . . .	arr.	1	1 249	..	..	27	Costantinopoli . . . . .	..	12	..	..
			part.	1	1 249	140	..	27	Glasgow . . . . .	..	58	..	..
		Catania . . .	arr.	12	16 670	435	..	343	Gravosa . . . . .	..	277	..	..
			part.	12	16 670	926	..	343	Hull	1 064	..	..	..
		Bari	arr.	13	19 205	1 099	..	383	La Valetta	59	..	..	..
			part.	13	19 205	634	..	383	Liverpool	9 626	15 082	..	..
		Ancona . . .	arr.	9	13 496	1 745	..	265	Londra . . . . .	..	687	..	..
			part.	9	13 496	161	..	265	Manchester . . . . .	..	712	..	..
		Venezia . . .	arr.	13	19 207	5 569	..	387	Orano	99	..	..	..
			part.	13	19 207	678	..	387	Pireo . . . . .	..	1	..	..
		Trieste . . .	arr.	13	19 207	2 066	..	389	Salonico . . . . .	..	4	..	..
			part.	13	19 207	3 909	..	390	Smirne . . . . .	..	6	..	..
		Fiume	arr.	13	19 208	864	..	387	Susak . . . . .	..	6	..	..
			part.	13	19 208	3 033	..	387	Swansea	26 204	15	..	..
		Totale	arr.	152	223 438	37 562	..	4 533		37 052	16 917	..	..
			part.	152	223 249	16 962	..	4 520						
Totale della Società « Ellerman's Wilson » . . .	arr.	386	522 483	110 618	2	10 823	Porti nazionali	557	445	..	..	
	part.	387	524 092	66 891	..	10 846	Porti esteri	110 061	66 246	2	..			

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati o imbar- cati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI				
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori	
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati

Segue: BANDIERA INGLESE.

General Steam Navigation Co., Ltd.	LONDRA-MEDITER- RANEO.	Genova . . .	arr.	26	31 390	35 394	..	700				
			part.	26	31 390	1 768	..	703				
		Livorno . . .	arr.	22	26 327	4 046	..	594				
			part.	22	26 327	861	..	594				
		Civitavecchia	arr.	1	1 291	842	..	28				
			part.	1	1 291	..	..	28				
		Napoli . . .	arr.	45	53 977	5 487	..	1 210				
			part.	45	53 977	4 053	..	1 210				
		Piano di Sor- rento	arr.	1	1 193	..	..	26				
			part.	1	1 193	17	..	26				
		Sorrento . .	arr.	2	2 071	..	..	51				
			part.	2	2 071	65	..	51				
				Porti nazionali . . .					6	..	..	..
		Maiori . . .	arr.	8	9 414	..	..	214				
			part.	8	9 414	398	..	214				
				Porti esteri :								
				Londra					11 849	26 746	..	..
				Middlesbro'					23 246	..	..	..
				Newcastle-on-Tyne .					7 144	..	..	..
				Newlyn					2 650	..	..	..
				Yarmouth					1 099	..	..	..
									45 988	26 746	..	..
		Milazzo . . .	arr.	1	1 295	..	..	28				
			part.	1	1 295	140	..	28				
		Messina . . .	arr.	18	21 933	102	..	486				
			part.	18	21 933	2 604	..	486				
		Siracusa . . .	arr.	14	17 389	..	..	384				
			part.	14	17 389	11 355	..	384				
Licata	arr.	1	1 193	..	..	26						
	part.	1	1 193	508	..	26						
Porto Em- pedocle	arr.	3	3 722	..	..	88						
	part.	3	3 722	1 216	..	88						
Palermo . . .	arr.	14	16 853	118	..	372						
	part.	14	16 853	2 567	..	372						
Totale	arr.	161	193 898	45 994	..	4 339						
	part.	161	193 898	26 746	..	4 342						

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Anno 1929.

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE			Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI												
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori								
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati							
<i>Segue: BANDIERA INGLESE.</i>																					
M. Isaacs & Sons, Ld.	LONDRA- MEDITERRANEO.	Genova . . .	arr.	40	38 978	30 462	..	887	Porti nazionali . . . . .	..	15	..	..						
			part.	40	38 954	7 288	..	887		Porti esteri : Anversa	562	..	..	..				
		Savona . . .	arr.	3	2 694	502	..	69			Avilés	199	..	..	..			
			part.	3	2 694	467	..	69			Barcellona . . . . .	..	200	..	..				
		Livorno . . .	arr.	23	21 786	1 823	..	508			Dower	1 400	..	..	..			
			part.	23	21 786	11 461	..	508			Faro	203	..	..	..			
		Napoli . . .	arr.	2	1 892	729	..	46			Gijón	226	..	..	..			
			part.	2	1 892	..	..	46			Lisbona	903	..	..	..			
		Totale . . .	arr.	68	65 350	33 516	..	1 510			Londra	21 999	19 001	..	..				
			part.	68	65 326	19 216	..	1 510			Middlesbro'	4 295	..	..	..			
Orient Steam Navigation Co., Ld.	LONDRA-SYDNEY.	Napoli . . .	arr.	44	422 619	3 516	3 345	16 557	Olhao		17	..	..	..				
			part.	44	422 619	4 188	2 515	16 557	San Esteban	729	..	..	..					
		The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.	Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	San Sebastian	42	..	..	..			
					part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Santander	743	..	..	..			
				The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.	Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Santoña	1 598	..	..	..	
							part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Setubal	600	..	..	..	
						The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.	Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	33 516	19 201	..	..	
									part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Porti esteri : Adelaide						
								The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.	Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Brisbane	37	20	285	153
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Colombo	15	2 510	292	435
The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.									Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	Freemantle	576	255	396	436
											part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Gibilterra . . . . .	..	1	25	18
		The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.							Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Londra	487	899	691	452
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Melbourne	492	260	426	310
				The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.					Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	Porto Said	23	28	205	49
											part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Suez	4	..	6	..
						The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.			Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Sydney	1 628	119	670	318
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Tolone	50	41	143	86
								The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.	Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	3 516	4 188	3 345	2 515	
											part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Porti esteri : La Valetta				
The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.									Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Aden . . . . .	..	24	..	..
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Beira	61	545	3	..
		The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.							Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	Capetown	855	1 254	110	31
											part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Chindé . . . . .	..	10	..	..
				The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.					Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Dar-es-Salam . . . . .	..	282	..	..
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Durban	361	1 040	6	..
						The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.			Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	East London	190	305	1	..
											part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Lindi . . . . .	..	1	..	..
								The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.	Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Londra	388	301	6	9
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Lourenço Marques	108	676	10	5
The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.									Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	Mombasa	24	303	..	..
											part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Mossel . . . . .	..	8	..	..
		The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.							Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Mozambico . . . . .	..	5	..	..
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Port Elizabeth	106	465	7	..
				The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.					Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	Porto Amelia . . . . .	..	3	..	..
											part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Porto Said	43	21	6	..
						The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.			Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	Porto Sudan	305	424	25	..
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950	Suez . . . . .	..	1	..	..
								The General Shipping Agency.	MALTA-SIRACUSA.	Siracusa . . .	arr.	293	127 883	482	3 725	9 650	Tanga	71	68	4	..
											part.	293	127 883	2 045	5 280	9 650	Zanzibar . . . . .	..	104	..	..
The Union Castle Mail Steam Ship Co., Ld.	LONDRA-SUD AFRICA.									Genova . . .	arr.	21	123 565	2 512	178	3 957	2 512	5 840	178	45	
											part.	21	123 565	5 840	45	3 950					

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA INGLESE.

White Star Line (Oceanic Steam Nav. Co., Ltd.)	BOSTON- MEDITERRANEO.	Napoli.	arr.	11	149 890	9	1 225	5 599	Porti esteri: Alessandria Caifa Costantinopoli Londra Monaco New York Porti nazionali Porti esteri	624	56				
			part.	11	149 890	..	160	5 599							
		Palermo.	arr.	1	18 058	..	14	552				12	24		
			part.	1	18 058	..	..	552				..	2
		Totale	arr.	12	167 948	9	1 239	6 151				..	36		
			part.	12	167 948	..	160	6 151				9	589	42	
		Totale della bandiera Inglese	arr.	1 337	2 184 587	266 933	9 043	70 003				1 162	1 102
			part.	1 338	2 185 715	188 577	8 031	70 112				265 771	187 475	9 043	8 031

BANDIERA JUGOSLAVA.

«Jadranska Plovidba D. D.» Società di Navig. a vapore.	ADRIATICO- ISOLE IONIE.	Fiume.	arr.	7	5 651	180	..	183	Porti esteri: Argostoli Calamata Candia Canea Catacolo Corfù Durazzo Gravosa Lixurio Marato Maratonisi Patrasso Pireo Retimo San Caio San Nicolò Sitia Smirne Spalato Susak Volo Vragnizza Zante Porti esteri: Metkovich Sebenico Spalato Susak	82	644	..	..				
			part.	7	5 651	218	..	182											
		Trieste	arr.	13	9 263	4 349	..	324						1 401	1 052	..	..
			part.	13	9 938	6 171	..	339						..	156	..	..
		Totale	arr.	20	11 914	4 529	..	507						..	657	..	..
			part.	20	15 589	6 389	..	521						..	35	..	..
		SUSAK-METKOVICH.	Fiume.	arr.	39	11 811	615	..						1 068	..	15	643
				part.	39	11 811	2 596	..						1 058	..	15	643
															4 529	6 389	
															615	2 596	

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA JUGOSLAVA.

SUSAK-PATRASSO.	Fiume.	arr.	53	27 287	2 104	..	1 632		<i>Porti esteri:</i>				
		part.	54	27 890	1 301	..	1 662		Antivari	390	..	2
	Trieste	arr.	50	27 067	3 601	2	1 533		Cattaro	140	1 100	1	20
		part.	50	27 067	9 847	283	1 534		Corfù.	14	904	..	4
	Totale.	arr.	103	54 354	5 705	2	3 165		Durazzo	166	2 053	1	20
		part.	104	54 957	11 148	283	3 196		Gravosa	124	376	..	15
									Patrasso	2 942	1 090	..	16
									Prevesa	7	738	..	1
									Saiada	160
									San Caio.	34
									Santa Maura.	1 725	668	..	3
									Santi Quaranta.	226	887	..	2
									Sebenico.	534	..	77
								Spalato	2	463	..	121	
								Sučurac . . . . .	..	96	..	..
								Susak	159	51	..	..
								Valona.	260	558	..	2	
								Vragnizza . . . . .	..	1 046	..	..
									5 705	11 148	2	283	
SUSAK-SMIRNE-SALONICCO.	Fiume.	arr.	10	10 361	4 599	..	272		<i>Porti esteri:</i>				
		part.	10	10 361	112	..	272		Argostoli	41	296
	Trieste	arr.	20	19 919	16 385	..	571		Calamata	124	542
		part.	22	21 097	9 805	..	613		Candia.	319	724
	Totale.	arr.	30	30 280	20 984	..	843		Canea.	17	107
		part.	32	31 458	9 917	..	885		Catacolo	1	312
								Cavalla . . . . .	..	2	..	..
								Chio . . . . .	..	135	..	..
								Corfù. . . . .	..	75	..	..
								Gravosa	453	..	..	..
								Maratonisi.	2	257	..	..
								Patrasso	377	1 555	..	..
								Pireo.	309	2 422	..	..
								Retimo.	51	346	..	..
								Salonicco.	335	505	..	..
								San Caio . . . . .	..	18	..	..
								San Nicolò . . . . .	..	240	..	..
								Serifo.	9 843	..	..	..
							Sitia . . . . .	..	50	..	..
							Smirne.	1 930	128	..	..
							Stratoni	7 015	..	..	..
							Stylida. . . . .	..	85	..	..
							Sučurac . . . . .	..	27	..	..
							Susak.	72	1 027	..	..
							Volo	80	818	..	..
							Vragnizza . . . . .	..	122	..	..
							Zante.	15	124	..	..
								20 984	9 917	..	..

Segue:

« Jadranska
Plovidba D. D. »
Società di Navigaz.
a vapore.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- carcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		
<i>Segue: BANDIERA JUGOSLAVA</i>													
<i>Segue:</i> «Jadranska Flotidba D. D.» Società di Navigaz. a vapore.	TRIESTE-SEBENICO- METKOVICH.	Trieste . . .	arr.	49	24 647	1 317	..	1 501	<i>Porti esteri:</i>				
			part.	49	24 647	8 188	217	1 492	Almissa	18	7	..	3
		Venezia . . .	arr.	56	28 168	883	873	1 727	Dugirat	12	569	..	..
			part.	56	28 168	3 020	..	1 726	Krilo	22	..	..	..
		Totale . . .	arr.	105	52 815	2 200	873	3 228	Macarsca	56	362	..	3
	part.		105	52 815	11 208	217	3 218	Metkovich	1 108	8 027	10	3	
	TRIESTE-ZARA- METKOVICH.	Trieste . . .	arr.	51	23 973	4 633	499	1 521	Ravnizza . . . . .	..	81	..	..
			part.	52	24 476	8 964	157	1 552	San Caio . . . . .	..	401	..	..
		Venezia . . .	arr.	36	16 428	139	..	1 079	Sebenico	396	877	..	102
			part.	36	16 428	1 026	180	1 081	Spalato	385	739	863	105
Totale . . .		arr.	87	40 401	4 772	499	2 600	Susak . . . . .	..	16	..	..
	part.	88	40 904	9 990	337	2 633	Trau	203	7	..	1		
Totale della Società «Jadranska» . . .	arr.	384	204 575	38 895	1 374	11 411	Vragnizza . . . . .	..	122	..	..
	part.	388	207 534	51 248	837	11 511		2 200	11 208	873	217		
Oceania (Brodar. Akcionar., Društvo).	TRIESTE-MAROCCO- CANARIE.	Trieste . . .	arr.	16	27 910	6 172	..	513	<i>Porti esteri:</i>				
			part.	17	28 748	1 528	..	525	Algeri	312	42	..	..
		Fiume . . .	arr.	7	11 807	4 971	..	202	Arzw	119	..	..	..
			part.	7	11 807	..	..	200	Casablanca	7 243	454	..	..
		Totale . . .	arr.	23	39 717	11 143	..	715	Huelva	1 628	..	..	..
	part.		24	40 555	1 528	..	725	Las Palmas	24	98	..	..
	TRIESTE-MAROCCO- CANARIE.	Trieste . . .	arr.	16	27 910	6 172	..	513	Mazagan	61	208	..	..
			part.	17	28 748	1 528	..	525	Orano	1 557	184	..	..
		Fiume . . .	arr.	7	11 807	4 971	..	202	Santa Cruz de Tene- rifa . . . . .	..	372	..	..
			part.	7	11 807	..	..	200	Susa . . . . .	..	1	..	..
Totale . . .		arr.	23	39 717	11 143	..	715	Susak . . . . .	..	12	..	..
	part.	24	40 555	1 528	..	725	Tangeri . . . . .	..	42	..	..
TRIESTE-MAROCCO- CANARIE.	Trieste . . .	arr.	16	27 910	6 172	..	513	Tenerifa . . . . .	..	108	..	..
		part.	17	28 748	1 528	..	525	Valencia	199	..	..	..
	Fiume . . .	arr.	7	11 807	4 971	..	202	Vragnizza . . . . .	..	7	..	..
		part.	7	11 807	..	..	200		..	..	..	..
	Totale . . .	arr.	23	39 717	11 143	..	715		11 143	1 528	..	..
part.		24	40 555	1 528	..	725		..	..	..	..

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Anno 1929.

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI							
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione	Tonnellate di merce		Viaggiatori				
									sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati			
<i>Segue: BANDIERA JUGOSLAVA.</i>															
<i>Segue:</i> « Oceania » (Brodar. Ackionar., Drustvo).	TRIESTE-SMIRNE.	Trieste . . .	arr.	21	14 218	4 063	..	486	Calamata	1 415	..	..	..
			part.	20	13 380	5 464	..	461	Cavalla	123	10	..	..
		Fiume . . .	arr.	16	10 852	23	..	371	Dede-Agaç	137	..	..	..
			part.	16	10 852	2 105	..	371	Ermupoli	170	..	..	..
		Totale . . .	arr.	37	25 070	4 086	..	857	Gravosa . . . . .	..	10	..	..
			part.	36	24 232	7 569	..	832	Patrasso . . . . .	..	157	..	..
		Totale della Società « Oceania » . . .	arr.	60	64 787	15 229	..	1 572	Pireo	76	2 765	..	..
			part.	60	64 787	9 087	..	1 557	Salonico	535	1 164	..	..
		« Ragusea » Società di Navigaz. a vapore.	GRAVOSA-BARI.	Bari	arr.	73	25 447	1 895	827	1 987	Smirne	1 514	1 666
					part.	73	25 447	651	300	1 987	Spalato	68
TRIESTE-CATTARO.	Trieste . . .		arr.	51	31 914	470	2 659	2 548	Susak . . . . .	..	327	..	..
			part.	50	31 340	1 080	2 085	2 515	Volo	116	1 402	..	..
	Totale della Società « Ragusea » . . .		arr.	185	104 402	4 255	6 265	7 335	Porti esteri	15 229	9 087	..	..
			part.	185	104 290	5 081	4 963	7 331	Porti esteri	4 255	5 081	6 265	4 963		
			TRIESTE-SORIA-EGITTO.	Trieste . . .	arr.	10	15 127	1 361	..	278	Castelnuovo	5	87	3	24
					part.	10	14 927	2 343	..	270	Cattaro	5	213	13	86
Totale della bandiera Jugoslava . . .	TRIESTE-GRAVOSA.		Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Curzola	68	..	32	
				part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Gravosa	334	530	1 679	1 298	
	Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-SORIA-EGITTO.	Trieste . . .	arr.	10	15 127	1 361	..	278	Macarsca	19	..	10	
				part.	10	14 927	2 343	..	270	Spalato	126	182	964	645	
		Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Porti esteri	140	31	88
					part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Porti esteri	442	593	1 908	1 697
	Totale della bandiera Jugoslava . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Beirut	6	273	
				part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Beirut	6	273	
		Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Caifa	14	24
					part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Caifa	14	24
Totale della Società « Ragusea » . . .		TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Giaffa	1	150	
				part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Giaffa	1	150	
Totale della bandiera Jugoslava . . .		TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Gravosa	3	
				part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Gravosa	3	
		Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Ladikiè	115
					part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Ladikiè	115
	Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Mersina	577	57	
				part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Mersina	577	57	
	Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Pireo	31	
				part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Pireo	31	
	Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Porto Said	2	194	
				part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Porto Said	2	194	
Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Salonico	25	..	..	..
			part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Salonico	25	..	..	..
Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Smirne	590	..	..	..
			part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Smirne	590	..	..	..
Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Tripoli di Soria . . . . .	..	11	..	..
			part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Tripoli di Soria . . . . .	..	11	..	..
Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Totale della Società « Ragusea » . . .	1 361	2 343	..	..
			part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Totale della Società « Ragusea » . . .	1 361	2 343	..	..
Totale della Società « Ragusea » . . .	TRIESTE-GRAVOSA.	Trieste . . .	arr.	51	31 914	529	2 779	2 544	Totale della bandiera Jugoslava . . .	58 379	65 426	7 639	5 800		
			part.	52	32 576	988	2 568	2 579	Totale della bandiera Jugoslava . . .	58 379	65 426	7 639	5 800		

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

BANDIERA NEERLANDESE.

Holland Zuid Afrika Lijn. (Società Riunite Olandesi).	AMSTERDAM- SUD AFRICA-GENOVA.	Genova . . .	arr.	26	98 391	8 978	10	1 505	<i>Porti esteri:</i> Beira 2 508 Capetown 1 918 8 Dar-es-Salam 311 Durban 498 East London 465 Lindi 10 Lourenço Marques 111 Mombasa 1 577 2 Mossel 59 Mozambico 4 Port Elizabeth 993 Porto Sudan 319 Tanga 156 Zanzibar 139 8 978 10			
			part.	26	98 391	..	..	1 505	<i>Porti esteri:</i> Algeri 614 599 Amsterdam 408 17 2 605 2 274 Bangkok 149 Batavia 2 848 12 997 6 427 4 872 Belawan 292 1 005 Bombay 1 380 Calcutta 10 Caraci 106 Colombo 2 801 185 Macassar 1 048 Padang 1 209 143 Penang 1 330 Porto Said 156 336 Port Swettenham 185 Rotterdam 7 Samarang 2 072 3 247 40 Siboga 1 212 Singapore 2 850 Southampton 18 Surabaia 6 207 11 158 918 292 18 288 35 088 10 604 8 037			
Nederland (Stoom. Maatsch.)	AMSTERDAM-BATAVIA.	Genova . . .	arr.	95	549 082	18 288	10 604	15 093				
			part.	95	549 105	28 698	8 037	15 084				
		Catania . . .	arr.	1	5 830	..	..	63				
			part.	1	5 830	6 400	..	63				
		Totale . . .	arr.	96	554 912	18 288	10 604	15 156				
			part.	96	554 935	35 088	8 037	15 147				
		Genova . . .	arr.	50	47 781	42 665	..	1 231				
			part.	50	48 493	4 343	..	1 202				
		Savona . . .	arr.	5	4 491	2 614	..	125				
			part.	5	4 491	..	..	125				
Reale Neerlandese (Konink. Nederland. Stoom. Maats.).	NORD EUROPA- MEDITERRANEO.	Livorno . . .	arr.	27	29 284	6 693	..	685	<i>V. pag. seguente.</i>			
			part.	27	29 284	4 229	..	685				
		Napoli . . .	arr.	27	31 091	8 499	..	688				
			part.	27	31 091	2 059	..	688				
		Canneto . . .	arr.	13	13 153	..	..	320				
			part.	13	13 153	3 122	..	320				

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Anno 1929.

Segue Tav. IV.

SOCIETA DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cata	imbar- cata		

Segue: BANDIERA NEERLANDESE.

SOCIETA DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			sbar- cata	imbar- cata	sbar- cata	imbar- cata		
Messina . . .	arr.	part.	46	40 134	1 435	..	1 106						
Palermo . . .	arr.	part.	49	46 888	6 303	..	1 203						
Termini Ime- rese	arr.	part.	1	927	..	..	23						
Trapani . . .	arr.	part.	3	2 618	77	..	68						
Porto Empe- docle	arr.	part.	1	646	68	..	24						
Siracusa . . .	arr.	part.	2	2 881	..	..	51						
Catania . . .	arr.	part.	51	45 346	3 339	..	1 235						
Bari	arr.	part.	29	23 834	1 771	..	686						
Venezia . . .	arr.	part.	27	22 478	4 088	..	651						
Trieste . . .	arr.	part.	26	21 779	10 326	..	621						
Fiume . . .	arr.	part.	25	20 957	1 900	..	593						
Totale . . .	arr.	part.	382	354 288	89 778	..	9 310						
Totale della bandiera Neerlandese . . .	arr.	part.	504	1 007 591	117 044	10 614	25 971						
								Porti nazionali . . .	221	483	..	..
								Porti esteri	116 823	75 147	16 614	8 037	

Segue:

Reale Neerlandese
(Konink. Nederland.
Stoomb. Maats.).

Segue:

NORD EUROPA-
MEDITERRANEO.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

BANDIERA NORD-AMERICANA.

Dollar Steamship Line.	NEW YORK-NORD PACIFICO- MEDITERRANEO.	Genova. . .	arr.	26	174 944	11 450	213	4 231	<i>Porti esteri:</i> Alessandria 1 256 .. 270 .. Avana 1 686 .. 5 Boston 5 670 .. 13 Canton 43 .. 3 .. Colombo 1 857 .. 67 .. Han kow 76 .. 22 .. Hong kong 36 .. 20 .. Honolulu 2 .. Kobe 1 511 .. 171 .. Los Angeles 2 804 14 5 Malacca 10 Manila 1 860 .. 120 .. Marsiglia 425 .. 112 New York 11 338 4 287 Penang 3 188 .. 52 .. Porto Said 68 .. 15 .. San Francisco 12 3 102 2 13 Shanghai 1 019 .. 130 .. Seattle 57 Singapore 2 656 .. 61 .. Yokohama 8 .. 7 .. 13 602 23 082 978 435			
			part.	26	174 944	17 591	138	4 194				
		Napoli. . .	arr.	26	175 237	2 152	765	4 024				
			part.	26	176 237	5 491	297	4 024				
		Totale . . .	arr.	52	350 181	13 602	978	8 255				
			part.	52	350 181	23 082	435	8 218				
		United States Shipping Board.	NEW YORK- GOLFO MESSICO- MEDITERRANEO.	Genova . . .	arr.	89	293 618	178 616		3	3 316	<i>Porti esteri:</i> Alessandria 454 Baltimora 8 431 2 045 Beaumont 3 133 Boston 124 1 855 Casablanca 330 Ceuta 26 Corpus Christi 2 664 Galveston 30 138 205 Gulfport 3 780 .. 1 .. Houston 34 581 29 1 .. Jacksonville 2 435 Limassol 1 .. Marsiglia 1 Miami 2 927 Mobile 12 011 New Orleans 57 157 9 711 1 .. New York 44 697 59 845 Norfolk 555 Orano 99 Pensacola 2 405 Philadelphia 2 586 3 741 Pireo 1 .. Port Arthur 673 Port Neches 1 401 Savannah 2 615 700 Tampa 11 503 2 157 219 364 85 650 5
					part.	86	283 973	18 176		..	3 211	
				Livorno. . .	arr.	34	107 299	8 827		..	1 300	
					part.	34	107 299	22 062		..	1 300	
				Civitavecchia . . .	arr.	2	7 241	1 986		..	73	
					part.	2	7 241	73	
				Napoli . . .	arr.	20	64 537	7 056		..	729	
					part.	20	64 537	6 468		..	729	
				Palermo. . .	arr.	20	65 286	62		..	753	
part.	20				65 286	5 072	..	753				
Canneto. . .	arr.			14	45 435	..	..	536		
	part.			14	45 435	6 708	..	536				
Milazzo . . .	arr.			3	10 998	1 700	..	116				
	part.			3	10 998	202	..	116				
Messina . . .	arr.			22	71 927	37	..	801				
	part.	22	71 927	3 202	..	801						
Catania . . .	arr.	25	82 824	2	..	933						
	part.	25	82 824	3 661	..	933						

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA NORD-AMERICANA.

<i>Segue:</i> United States Shipping Board.	<i>Segue:</i> NEW YORK- GOLFO MESSICO- MEDITERRANEO.	Siracusa . . .	arr.	4	12 283	144	<i>V. pag. precedente.</i>				
			part.	4	12 283	650	..	144					
		Monopoli . . .	arr.	4	13 248	..	..	161			
			part.	4	13 248	1 174	..	161					
		Bari	arr.	18	60 052	..	2	650					
			part.	18	60 052	9 221	..	650					
		Trieste . . .	arr.	7	24 094	6 174	..	302					
			part.	7	24 094	535	..	304					
		Fiume	arr.	10	32 088	14 904	..	370					
			part.	10	32 088	8 519	..	370					
		<i>Totale . . .</i>	arr.	272	890 930	219 364	5	10 184					
			part.	280	881 285	85 650	..	10 081					
		<i>Totale della bandiera Nord-Americana . .</i>	arr.	324	1 241 111	232 966	983	18 439					
part.	321		1 231 466	108 732	485	18 299							
							<i>Porti esteri</i>	232 966	108 732	983	485		

BANDIERA NORVEGEESE.

Nordenfjeldske Dampskibsselskab., Det.	LONDRA- MEDITERRANEO.	Genova . . .	arr.	16	14 297	10 608	..	328	<i>Porti esteri:</i>									
			part.	17	15 136	3 974	..	349										
		Livorno . . .	arr.	14	12 270	731	..	287										
			part.	14	12 270	1 482	..	287										
		Napoli	arr.	11	10 883	414	..	242										
			part.	11	10 883	2 027	..	242										
		Piano di Sor- rento	arr.	1	861	..	..	20								
			part.	1	861	25	..	20										
		Maiori	arr.	6	6 144	..	..	128								
			part.	6	6 144	243	..	128										
		Canneto . . .	arr.	1	1 118	..	..	21								
			part.	1	1 118	405	..	21										
		Milazzo . . .	arr.	2	2 182	..	..	44								
			part.	2	2 182	300	..	44										
		Messina . . .	arr.	24	24 278	369	..	509										
			part.	24	24 278	2 806	..	509										
														Anversa	5 845	2 179
														Barcellona	234
														Londra	2 162	11 550
							Malaga	250							
							Manchester	56							
							Marsiglia	275							
							Middlesbro'	1 981							
							Pireo	415							
							Rotterdam	1 500							
							Rouen	405							
							Swansea	2 355	755							
								14 533	15 429							

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI					
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori	
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati		

Segue: BANDIERA NORVEGEESE.

<i>Segue:</i> Spanskelinjen D/S A/S., (Olsen, Fred & Co.).	<i>Segue:</i> OSLO-ADRIATICO.	Bari	arr.	8	9 696	300	..	192	<i>V. pag. precedente.</i>			
			part.	8	9 696	158	..	192				
		Ortona.	arr.	1	1 632	62	..	30				
			part.	1	1 632	..	..	30		
		Ancona	arr.	6	7 428	321	..	144				
			part.	6	7 428	..	..	144		
		Venezia	arr.	11	14 276	2 043	..	277				
			part.	11	14 276	2	..	277				
		Trieste	arr.	9	11 621	895	..	228				
			part.	9	11 621	119	..	221				
		<i>Totale</i>	arr.	163	190 548	22 371	..	3 961				
			part.	163	190 818	9 488	..	3 950				
		<i>Totale della bandiera Norvegese.</i>	arr.	262	286 415	36 904	..	6 042					Porti nazionali . . . . .	37	8	..	..
	part.	263	287 524	24 917	..	6 052	<i>Porti esteri</i>	36 867	24 909	

BANDIERA SPAGNOLA.

Ybarra & Co.	BARCELONA-GENOVA- PHILADELPHIA.	Genova	arr.	33	83 952	30 489	..	1 028	<i>Porti nazionali</i>													
			part.	32	81 934	24 117	..	1 003					..	50	..	..				
		Livorno	arr.	33	82 614	2 898	..	1 066					<i>Porti esteri:</i>									
			part.	32	79 914	22 633	..	1 033														
		Napoli	arr.	5	13 399	167	..	180										Alicante . . . . .	..	14	..	..
			part.	5	13 399	2 212	..	180										Barcellona	440	1 291	..	..
		Messina	arr.	5	13 398	..	..	176										Malaga	753	8	..	..
			part.	5	13 398	983	..	176										New York	32 313	48 333	..	..
		Palermo	arr.	5	13 402	..	..	176										Philadelphia	48	1 706	..	..
			part.	5	13 402	1 740	..	176										Tarragona . . . . .	..	145	..	..
		<i>Totale</i>	arr.	81	206 765	33 554	..	2 620										Valencia . . . . .	..	104	..	..
			part.	79	202 047	51 687	..	2 566											33 554	51 601	..	..
		<i>Totale della bandiera Spagnola</i>	arr.	93	250 895	63 236	..	3 213										<i>Porti esteri:</i>				
	part.	91	245 293	81 140	..	3 146	Barcellona	106	..	..	..								
							Buenos Aires	27 644	22 983	..	..									
							Cadice	48	..	..	..								
							Montevideo	960	3 710	..	..									
							Santos	924	2 760	..	..									
								29 682	29 453	..	..									
							<i>Porti nazionali</i> . . . . .	..	86	..	..									
							<i>Porti esteri</i>	63 236	81 054	..	..									

MOVIMENTO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALI.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IV.

SOCIETA DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI ITALIANI DI APPRODO	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Equipaggio	MOVIMENTO DELLA MERCE E DEI VIAGGIATORI								
				di stazza netta	di merce sbarcata o im- barcata			Porti di provenienza e di destinazione		Tonnellate di merce		Viaggiatori				
								sbar- cata	imbar- cata	sbar- cati	imbar- cati					
Svenska Lloyd Rederiaktieb (H. Metcalfe).	NORD EUROPA- MEDITERRANEO.	Genova . . .	arr.	44	41 235	48 862	..	996								
			part.	45	42 032	3 211	..	1 017								
		Savona . . .	arr.	9	9 284	3 081	..	201								
			part.	9	9 284	200	..	201								
		Livorno . . .	arr.	23	20 603	585	..	511								
			part.	23	20 603	2 817	..	511								
		Civitavecchia	arr.	8	8 966	2 002	..	192								
			part.	8	8 966	192								
		Napoli . . .	arr.	23	21 165	4 607	..	590								
			part.	23	21 165	1 750	..	590								
		Palermo . . .	arr.	14	12 028	299								
			part.	14	12 028	200	..	299								
		Messina . . .	arr.	14	11 569	306								
			part.	14	11 569	968	..	306								
		Catania . . .	arr.	16	13 892	354								
			part.	16	13 892	2 336	..	354								
		Porto Empe- docle	arr.	5	5 723	119								
			part.	5	5 723	7 276	..	119								
		Licata . . .	arr.	9	10 611	215								
			part.	9	10 611	19 739	..	215								
		Bari	arr.	2	1 104	41								
			part.	2	1 104	205	..	41								
		<i>Totale della bandiera Svedese</i>		arr.	167	156 200	59 137	..	3 824							
				part.	168	156 977	38 702	..	3 845							
		<i>Totale complessivo delle bandiere estere</i>		arr.	4 816	8 693 017	1 154 639	44 999	237 762							
				part.	4 817	8 685 057	862 474	38 304	237 555							
		<i>Totale generale delle linee internazionali</i>		arr.	18 550	34 396 861	3 728 053	339 505	1039242							
				part.	18 548	34 383 009	2 690 228	344 511	1038523							
								<i>Porti nazionali</i>	50		
								<i>Porti esteri:</i>								
								Gefle	5 864	5	..	..	..
								Göteborg	37 149	9 544	..	..	..
								Härnösand	8 065	..	..	..	..
								Helsingfors	13	113	..	..	..
								Karlshamn . . . . .	..	12	..	..	..
								Kopmanholmen . . . . .	..	813	..	..	..
								Kramfors . . . . .	..	6 524	..	..	..
								Landskrona . . . . .	..	1	..	..	..
								Lisbona	72	..	..	..	..
								Malmö	1	151	..	..	..
								Manchester . . . . .	..	190	..	..	..
								Norrköping . . . . .	..	204	..	..	..
								Nyhäm . . . . .	..	1 752	..	..	..
								Obbola	381	..	..	..	..
								Ortevik . . . . .	..	2 551	..	..	..
								Oslo . . . . .	..	7	..	..	..
								Raumo . . . . .	..	4 633	..	..	..
								San Feliü de Guixols	84	..	..	..	..
								Skutskär	1 176	..	..	..	..
								Söderhamn	234	..	..	..	..
								Stoccolma	2 218	2 244	..	..	..
								Sundsvall	2 804	..	..	..	..
								Svanö . . . . .	..	3 607	..	..	..
								Uleåborg	505	..	..	..	..
								Utansjö . . . . .	..	4 471	..	..	..
								Valvik	519	559	..	..	..
								Wiborg . . . . .	..	1 321	..	..	..
									59 087	38 702	..	..	..
								<i>Porti nazionali</i>	3 696	4 472	..	..	..
								<i>Porti esteri</i>	1 150 943	858 002	44 999	38 304	..			
								<i>Porti nazionali</i>	355 270	356 000	107 364	105 538	..			
								<i>Porti esteri</i>	3 872 774	2334228	232 141	238 975	..			

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

(Navi cariche e vuote riunite).

Tavola V.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI				PARTENZE					
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata		
BANDIERA ITALIANA.												
« Adria » Società di Navigazione a vapore.	ADRIATICO-SICILIA- TIRRENO (1).	Trieste	27	26 416	14 907	..	713	28	27 144	7 455	..	724
		Fiume	26	25 452	393	..	689	26	25 452	3 758	..	684
		Pola	26	24 839	599	..	661	26	24 839	1 578	..	661
		Venezia	28	27 144	4 680	..	728	28	27 144	9 038	..	728
		Barletta	40	39 194	2 154	..	1 000	40	39 194	331	..	1 000
		Molfetta	42	41 384	251	..	1 110	42	41 384	249	..	1 110
		Bari	3	2 690	53	..	85	3	2 690	162	..	85
		Brindisi	50	48 980	2 073	..	1 626	50	48 980	767	..	1 626
		Gallipoli	51	49 984	1 845	..	1 338	51	49 984	2 447	..	1 338
		Taranto	51	49 984	6 458	..	1 358	51	49 984	737	..	1 358
		Catanzaro	42	41 197	406	..	1 110	42	41 197	137	..	1 110
		Crotone	51	49 973	2 448	..	1 339	51	49 973	1 115	..	1 335
		Riposto	31	30 472	381	..	830	31	30 472	1 372	..	830
		Catania	33	32 192	529	..	878	33	32 192	955	..	878
		Siracusa	53	52 001	2 715	..	1 396	53	52 001	1 095	..	1 396
		Licata	52	50 965	1 748	..	1 362	52	50 965	9 994	..	1 370
		Porto Empedocle	52	51 009	2 269	..	1 362	52	51 009	2 090	..	1 362
		Sciacca	44	43 047	451	..	1 152	44	43 047	573	..	1 152
		Mazara del Vallo	53	51 929	679	..	1 387	53	51 929	1 910	..	1 387
		Marzamemi	10	9 655	44	..	257	10	9 655	354	..	257
		Marsala	53	52 001	2 949	..	1 388	53	52 001	12 176	..	1 388
		Trapani	52	51 037	5 184	..	1 366	52	51 037	4 208	..	1 363
		Castellammare del Golfo	51	50 041	1 261	..	1 332	51	50 041	2 540	..	1 332
		Palermo	36	35 080	3 270	..	945	36	35 080	833	..	945
		Termini Imerese	50	48 965	1 476	..	1 314	50	48 965	2 166	..	1 310
		Milazzo	1	964	..	..	24	1	964	100	..	24
		Messina	52	50 893	1 202	..	1 341	52	50 893	1 280	..	1 341
		Reggio Calabria	52	50 965	4 126	..	1 376	52	50 965	313	..	1 376
		Napoli	25	24 583	2 405	..	679	25	24 583	2 022	..	679
Civitavecchia	25	24 583	695	..	664	25	24 583	1 052	..	664		
Livorno	37	36 369	2 407	..	981	37	36 369	4 052	..	981		
Savona	14	13 688	2 502	..	367	14	13 688	1 068	..	367		
Genova	26	25 506	13 243	..	682	26	25 506	9 713	..	693		
<i>Totale</i>	<i>1 239</i>	<i>1 213 182</i>	<i>85 803</i>	<i>..</i>	<i>32 840</i>	<i>1 240</i>	<i>1 214 016</i>	<i>87 840</i>	<i>..</i>	<i>32 854</i>		
« Capodistria » Società di Navigazione. a vapore	CAPODISTRIA-TRIESTE.	Capodistria	2 356	153 239	155	118 608	19 357	2 356	153 239	155	132 055	19 357
		Isola	96	5 624	..	506	1 095	96	5 624	..	4 199	1 095
		Trieste	2 356	153 239	155	135 775	19 357	2 356	153 239	155	118 608	19 357
		<i>Totale</i>	<i>4 808</i>	<i>312 102</i>	<i>310</i>	<i>254 889</i>	<i>39 809</i>	<i>4 808</i>	<i>312 102</i>	<i>310</i>	<i>254 862</i>	<i>39 809</i>
Compagnia Sarda di Armamento e Navi- gazione.	CAGLIARI-LA MADDA- LENA-SAVONA (1).	Cagliari	27	18 069	943	..	566	27	18 069	1 212	1	566
		Terregrande	14	9 618	67	2	294	14	9 618	..	..	294
		Siniscola	18	12 046	158	..	326	18	12 046	16	..	326
		Orosei	16	10 672	81	..	320	16	10 672	5	..	320
		Calagonone	19	12 733	52	..	414	19	12 733	11	13	414
		Terranova Pausania	27	18 069	277	70	540	27	18 069	227	205	540
		La Maddalena	39	26 313	1 614	233	813	38	25 626	74	77	792
		Savona	14	9 300	1 652	..	288	14	9 300	3 764	..	295
		S. Teresa di Gallura	15	10 145	17	..	310	15	10 145	3	25	310
		Castelsardo	16	10 832	13	34	339	16	10 832	..	1	339
		Porto Torres	26	17 542	834	29	561	26	17 542	291	1	561
Alghero	18	12 206	84	..	396	18	12 206	194	..	396		
Bosa	13	7 931	43	8	270	13	7 931	80	1	270		

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI				PARTENZE					
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata		
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>												
<i>Segue:</i> Compagnia Sarda di Armamento e Navi- gazione.	CAGLIARI-LA MADDA- LENA-SAVONA (1).	Arbatax	26	17 542	75	8	540	26	17 542	198	74	540
		Carloforte	27	18 069	784	..	558	27	18 069	282	..	558
		Sant'Antioco	28	18 940	35	..	591	28	18 940	274	..	591
		Teulada	12	8 244	41	..	240	12	8 244	1	..	240
		Villasimius	24	16 168	3	18	491	24	16 168	..	20	491
		Porto Corallo	3	2 061	22	..	66	3	2 061	..	..	66
			382	258 500	6 795	408	7 923	381	255 813	6 632	418	7 909
	CARLOFORTE-CALASET- TA PORTOVESME (1).	Calasetta	732	32 934	13	13 435	6 140	732	32 934	116	12 720	6 140
		Carloforte	1 464	65 868	137	20 796	12 280	1 464	65 868	50	20 903	12 280
		Portovesme	732	32 934	37	7 858	6 140	732	32 934	21	8 466	6 140
			2 928	131 736	187	42 089	24 560	2 928	131 736	187	42 089	24 560
	TERRANOVA-GOLFO ARANCI-LA MADDA- LENA (1).	Terranova Pausania	357	63 681	982	18 976	4 926	357	63 615	1 589	18 364	4 926
		Golfo Aranci	682	121 350	105	3 969	11 684	682	121 350	115	4 077	11 684
		Arzachena	352	63 318	..	747	4 956	352	63 318	..	123	4 956
		La Maddalena	351	62 565	1 721	13 698	4 935	352	63 318	827	14 649	4 956
			1 742	310 914	2 808	37 390	26 501	1 743	311 601	2 531	37 215	26 522
	Totale	5 052	699 150	9 790	78 881	58 984	5 052	699 150	9 350	79 722	58 991	
Direzione Isole Brioni.	BRIONI-POLA	Brioni	175	7 350	1 024	6 251	1 050	175	7 350	89	6 252	1 050
		Pola	175	7 350	89	6 252	1 050	175	7 350	1 024	6 252	1 050
		Totale	350	14 700	1 113	12 503	2 100	350	14 700	1 113	12 504	2 100
« Eolia » Società Anonima di Navigazione.	LIPARI-ALICUDI-MES- SINA (1).	Lipari	182	26 780	113	2 580	2 730	183	26 928	68	2 554	2 745
		Canneto	198	29 096	17	485	3 029	198	29 096	1	304	3 029
		Santa Marina	200	29 392	5	723	3 056	200	29 392	4	599	3 056
		Acquacalda	84	12 380	..	69	1 274	84	12 380	..	102	1 274
		Lingua	99	14 548	..	192	1 513	99	14 548	..	125	1 513
		Rinella	99	14 548	1	403	1 513	99	14 548	5	377	1 513
		Malfa	99	14 548	1	547	1 513	99	14 548	9	444	1 513
		Pollara	100	14 696	2	30	1 528	100	14 696	..	68	1 528
		Filicudi Porto	304	44 732	19	1 389	4 560	304	44 732	12	1 408	4 560
		Filicudi Pecorino	306	45 028	18	1 146	4 590	306	45 028	23	1 253	4 590
	Alicudi	153	22 514	7	1 269	2 295	153	22 514	13	1 355	2 295	
	Milazzo	6	888	..	..	84	6	888	28	9	84	
	Messina	27	3 970	415	399	405	27	3 944	484	291	405	
			1 857	273 120	598	9 232	28 090	1 858	273 242	647	8 889	28 105
	LIPARI-STROMBOLI (1).	Lipari	105	15 436	19	1 827	1 580	105	15 436	87	1 663	1 580
Canneto		202	29 688	37	813	3 086	202	29 688	6	418	3 086	
Panarea		204	29 984	13	918	3 116	204	29 984	8	1 150	3 116	
Ginostra		202	29 688	7	604	3 086	202	29 688	5	558	3 086	
Stromboli		102	14 992	57	1 089	1 558	102	14 992	31	1 318	1 558	
		815	119 788	133	5 251	12 420	815	119 788	137	5 107	12 428	
LIPARI-VULCANO (1).	Lipari	101	14 844	1	442	1 515	101	14 844	1	528	1 515	
	Vulcano Porto	202	29 688	..	512	3 030	202	29 688	..	418	3 030	
	Vulcano Celso	101	14 844	1	286	1 515	101	14 844	1	294	1 515	
		404	59 376	2	1 240	6 060	404	59 376	2	1 240	6 060	

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI					PARTENZE					
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio	
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata			
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>													
<i>Segue:</i> « Eolia » Società Anonima di Navigazione.	MESSINA-EOLIE-NA- POLI (1).	Messina	62	21 626	3 308	329	1 720	62	21 626	978	456	1 720	
		Reggio Calabria . . .	10	3 510	68	..	281	10	3 510	..	..	281
		Milazzo	105	36 583	199	47	2 310	105	36 583	267	378	2 310	
		Lipari	104	36 096	480	526	2 814	104	36 096	521	699	2 814	
		Canneto	104	36 232	500	235	2 934	104	36 232	434	139	2 934	
		Acquacalda	104	36 232	138	34	2 934	104	36 232	15	38	2 934	
		Santa Marina	104	36 232	144	373	2 934	104	36 232	71	291	2 934	
		Lingua	104	36 232	54	112	2 934	104	36 232	15	77	2 934	
		Rinella	104	36 232	35	126	2 934	104	36 232	37	117	2 934	
		Malfa	104	36 232	54	193	2 934	104	36 232	157	185	2 934	
		Panarea	104	36 232	100	360	2 934	104	36 232	8	225	2 934	
		Ginostrea	104	36 232	113	163	2 934	104	36 232	26	90	2 934	
		Stromboli	104	36 232	347	549	2 934	104	36 232	103	341	2 934	
		Napoli	52	18 116	983	902	1 446	52	18 116	4 003	705	1 446	
				1 269	442 019	6 523	3 949	34 977	1 269	442 019	6 635	3 741	34 977
		MILAZZO-EOLIE (1).	Milazzo	347	59 447	45	13 747	4 858	347	59 447	714	13 860	4 858
			Lipari	705	120 776	458	13 169	8 533	705	120 776	57	12 881	8 533
Canneto	683		117 230	143	4 333	10 328	683	117 230	61	4 052	10 328		
Acquacalda	674		116 028	63	3 196	10 198	674	116 028	4	2 881	10 198		
Santa Marina	692		118 868	118	3 848	10 461	692	118 868	27	4 420	10 461		
Malfa	169		28 907	54	1 753	2 554	169	28 907	2	1 965	2 554		
Rinella	180		30 732	40	1 566	2 716	180	30 732	14	1 837	2 716		
		3 450	591 988	921	41 612	49 648	3 450	591 988	879	41 896	49 648		
		Totale	7 785	1 486 291	8 177	61 284	131 201	7 786	1 486 413	8 300	60 873	131 216	
« Florio » Società Italiana di Navigazione.	GENOVA-EST SARDE- GNA-PALERMO (1).	Genova	26	30 135	4 182	45	1 338	26	29 578	9 117	54	1 385	
		Spezia	54	61 313	1 064	..	2 794	54	61 313	960	2	2 794	
		Livorno	52	59 713	877	56	2 588	52	59 713	2 291	40	2 588	
		Portoferraio	52	59 713	311	33	2 288	52	59 713	227	31	2 288	
		La Maddalena	52	60 765	2 347	..	2 643	52	60 765	153	233	2 643	
		Terranova Pausania . . .	51	58 355	3 319	9	2 626	51	58 355	1 287	35	2 626	
		Siniscola	38	46 553	560	..	1 970	39	46 553	251	..	1 970	
		Arbatax	50	57 037	1 909	89	2 700	50	57 037	535	148	2 700	
		Cagliari	51	58 269	4 976	493	2 582	51	58 269	5 576	889	2 582	
		Trapani	52	60 203	780	379	1 719	52	60 203	1 431	377	1 719	
		Castellammare del Golfo	10	12 175	62	..	512	10	12 175	300	..	512	
		Palermo	25	28 714	2 592	237	1 223	26	30 135	1 614	219	1 275	
				513	592 845	22 979	1 341	21 983	515	593 809	23 742	2 028	25 082
		GENOVA-OVEST SARDE- GNA-PALERMO (1).	Genova	26	23 337	3 927	17	1 155	26	22 612	7 514	12	1 178
			Spezia	51	45 076	939	..	2 295	51	45 076	774	5	2 295
Livorno	53		46 049	1 359	223	2 441	53	46 049	2 457	129	2 441		
Capraia	1		696	1	..	42	1	696	..	..	42	
La Maddalena	52		45 320	2 349	9	2 268	52	45 320	297	245	2 268		
Santa Teresa Gallura . . .	6		4 417	..	6	258	6	4 417	61	17	258		
Porto Torres	52		45 320	1 516	74	2 317	52	45 320	992	183	2 317		
Alghero	52		45 318	1 328	..	2 359	52	45 318	481	..	2 359		
Bosa	30		24 227	428	3	1 323	30	24 227	117	4	1 323		
Orosei	14		16 719	70	..	728	14	16 719	58	..	728		
Calagonone	18		21 727	158	6	941	18	21 727	19	2	941		
Torre Grande	38		32 159	398	4	1 695	38	32 159	374	4	1 695		
Carloforte	51		44 591	1 313	26	2 290	51	44 591	682	5	2 290		
Sant'Antioco	42		37 560	384	..	1 861	42	37 560	909	..	1 861		

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

SOCIETA DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI				PARTENZE						
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio	
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata			
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>													
<i>Segue:</i> « Florio » Società Italiana di Navigazione.	<i>Segue:</i> GENOVA-OVEST SARDE- GNA-PALERMO (1).	Cagliari.....	56	49 061	4 958	792	2 528	56	49 061	5 936	924	2 528	
		Trapani.....	51	43 910	457	393	2 307	51	43 910	1 297	444	2 307	
		Castellammare del Golfo.....	6	5 079	279	6	5 079	293	..	279	
		Palermo.....	27	23 341	2 363	230	1 253	25	21 929	1 542	200	1 167	
			<i>628</i>	<i>553 907</i>	<i>21 948</i>	<i>1 783</i>	<i>28 340</i>	<i>624</i>	<i>551 770</i>	<i>23 801</i>	<i>2 174</i>	<i>28 277</i>	
		NAPOLI-PALERMO (1).	Napoli.....	313	543 243	6 672	75 535	30 588	312	541 447	16 294	69 232	30 501
			Palermo.....	312	541 938	15 285	70 847	30 666	313	542 788	5 930	75 587	30 762
			<i>625</i>	<i>1 085 181</i>	<i>21 957</i>	<i>146 382</i>	<i>61 254</i>	<i>625</i>	<i>1 084 235</i>	<i>22 224</i>	<i>144 819</i>	<i>61 263</i>	
			<i>Totale . . .</i>	<i>1 764</i>	<i>2 232 033</i>	<i>66 884</i>	<i>149 506</i>	<i>114 577</i>	<i>1 764</i>	<i>2 229 814</i>	<i>69 770</i>	<i>149 021</i>	<i>114 622</i>
	« Istria-Trieste » Società Anonima di Navigazione.	TRIESTE-GRADO (1).	Trieste.....	376	25 397	417	19 083	4 898	376	25 397	1 574	19 466	4 898
Grado.....			376	25 397	1 574	19 466	4 898	376	25 397	417	19 083	4 898	
			<i>752</i>	<i>50 794</i>	<i>1 991</i>	<i>38 549</i>	<i>9 796</i>	<i>752</i>	<i>50 794</i>	<i>1 991</i>	<i>38 549</i>	<i>9 796</i>	
TRIESTE-MONFALCONE (1).		Trieste.....	311	27 368	..	43 122	3 110	311	27 368	..	43 706	3 110	
		Monfalcone.....	311	27 368	..	43 706	3 110	311	27 368	..	43 122	3 110	
			<i>622</i>	<i>54 736</i>	..	<i>86 828</i>	<i>6 220</i>	<i>622</i>	<i>54 736</i>	..	<i>86 828</i>	<i>6 220</i>	
TRIESTE-MONFALCONE		Trieste.....	310	27 280	467	2 869	3 100	310	27 280	774	2 871	3 100	
		Monfalcone.....	310	27 280	774	2 871	3 100	310	27 280	467	2 869	3 100	
			<i>620</i>	<i>54 560</i>	<i>1 241</i>	<i>5 740</i>	<i>6 200</i>	<i>620</i>	<i>54 560</i>	<i>1 241</i>	<i>5 740</i>	<i>6 200</i>	
TRIESTE-PIRANO-POR- TOROSE (1).		Trieste.....	361	38 785	385	38 890	5 056	361	38 810	604	55 321	5 055	
	Isola.....	717	77 130	220	27 055	10 034	717	77 130	195	28 056	10 034		
	Pirano.....	485	52 115	345	31 090	6 662	485	52 115	211	15 822	6 662		
	Portorose.....	126	13 555	41	3 304	1 762	126	13 555	3	369	1 762		
		<i>1 689</i>	<i>181 585</i>	<i>991</i>	<i>100 339</i>	<i>23 514</i>	<i>1 689</i>	<i>181 810</i>	<i>1 013</i>	<i>99 568</i>	<i>23 513</i>		
TRIESTE-POLA (1) . . .	Trieste.....	363	43 245	1 593	60 415	6 171	363	43 260	5 964	42 044	6 171		
	Isola.....	692	82 450	171	13 090	11 764	692	82 450	258	19 241	11 764		
	Pirano.....	725	86 425	235	20 519	12 325	725	86 425	430	27 217	12 325		
	Salvore.....	727	86 660	91	2 882	12 512	727	86 660	35	2 808	12 512		
	Umago.....	727	86 645	158	8 429	12 319	728	86 755	148	9 709	12 336		
	Cittanova.....	728	86 755	100	5 517	11 296	728	86 755	194	6 097	11 296		
	Parenzo.....	730	86 990	641	17 311	12 410	730	86 990	1 235	17 564	12 410		
	Orsera.....	730	86 990	237	7 067	12 410	730	86 990	533	11 432	12 410		
	Rovigno.....	730	86 990	1 145	14 894	12 410	730	86 990	458	13 702	12 410		
	Brioni.....	710	84 655	276	8 187	12 070	710	84 655	36	7 144	12 070		
Fasana.....	728	86 755	461	6 165	12 376	728	86 755	290	7 801	12 376			
Pola.....	365	43 495	6 784	18 853	6 205	364	43 385	2 260	19 097	6 188			
		<i>7 955</i>	<i>948 055</i>	<i>11 892</i>	<i>183 329</i>	<i>134 268</i>	<i>7 955</i>	<i>948 070</i>	<i>11 841</i>	<i>168 858</i>	<i>134 268</i>		
TRIESTE-POLA-ZARA (1).	Trieste.....	104	37 298	314	15 548	2 976	105	37 680	2 081	11 900	3 005		
	Pirano.....	204	73 068	3	2 930	5 836	204	73 068	66	5 022	5 836		
	Parenzo.....	209	74 978	14	3 641	5 981	209	74 978	8	3 318	5 981		
	Rovigno.....	209	74 978	34	4 197	5 981	209	74 978	8	4 300	5 981		
	Brioni.....	203	73 172	..	320	5 815	203	73 172	..	344	5 815		
	Pola.....	208	74 596	206	6 895	5 892	208	74 596	205	7 896	5 892		
	Lussinpiccolo.....	207	74 214	1 132	4 881	5 923	207	74 214	148	5 327	5 923		
		<i>1 344</i>	<i>482 304</i>	<i>1 703</i>	<i>38 412</i>	<i>38 404</i>	<i>1 345</i>	<i>482 686</i>	<i>2 516</i>	<i>38 107</i>	<i>38 433</i>		
TRIESTE-PORTOROSE (1).	Trieste.....	153	16 385	70	15 381	2 140	153	16 385	229	24 883	2 140		
	Isola.....	306	32 770	110	14 438	4 280	306	32 770	25	8 150	4 280		
	Pirano.....	306	32 770	116	6 879	4 280	306	32 770	50	5 323	4 280		
	Portorose.....	153	16 385	35	4 958	2 140	153	16 385	15	4 071	2 140		
		<i>918</i>	<i>98 310</i>	<i>331</i>	<i>41 656</i>	<i>12 840</i>	<i>918</i>	<i>98 310</i>	<i>319</i>	<i>42 427</i>	<i>12 840</i>		

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

Anno 1929.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI				PARTENZE					
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Segue: « Istria-Trieste » Società Anonima di Navigazione.	TRIESTE-ROVIGNO.	Trieste	154	12 919	4 933	3 201	2 019	153	12 794	4 923	570	2 019	
		Isola	305	25 555	105	695	3 998	305	25 555	158	1 815	3 998	
		Pirano	213	17 977	148	291	2 792	213	17 977	192	949	2 792	
		Umago	307	25 713	929	296	4 010	307	25 713	821	637	4 010	
		Cittanova	306	25 634	916	210	4 011	306	25 634	846	330	4 011	
		Parento	307	25 713	2 337	869	3 999	307	25 713	1 858	928	3 999	
		Orsera	307	25 713	538	795	3 999	307	25 713	1 139	1 031	3 999	
		Rovigno	153	12 794	1 542	590	2 005	154	12 919	548	689	2 019	
				2 052	172 018	11 448	6 947	26 833	2 052	172 018	10 485	6 949	26 847
		« Italia » Società di Navigazione a vapore.	TRIESTE-UMAGO-PA- RENZO (I).	Trieste	359	26 310	275	49 577	4 909	359	26 310	367	62 957	4 909
Isola	535			39 435	82	26 768	7 312	535	39 435	33	12 938	7 312	
Pirano	718			52 655	125	24 053	9 818	718	52 655	22	29 593	9 818	
Portorose	718			52 655	48	7 123	9 818	718	52 655	9	5 973	9 818	
Salvore	715			52 435	31	3 293	9 777	715	52 435	9	2 636	9 777	
Umago	543			39 725	100	11 388	7 229	543	39 725	203	9 301	7 229	
Cittanova	365			26 485	13	2 954	4 998	365	26 485	..	2 955	4 998	
Parento	184			13 380	5	4 295	2 520	184	13 435	32	2 899	2 520	
		4 137	303 080	679	120 451	56 381	4 137	303 135	675	129 252	56 381		
	Totale	20 089	2 346 442	30 276	631 251	314 456	20 090	2 346 919	30 081	631 278	314 488		
« Italia » Società di Navigazione a vapore.	GENOVA-CALABRIA- SICILIA.	Genova	53	24 390	29 226	..	832	54	24 935	28 846	2	853	
		Savona	30	13 357	4 840	..	456	30	13 357	341	..	456	
		Oneglia	7	3 144	3 101	..	107	6	2 433	15	..	92	
		Livorno	32	13 714	1 950	..	491	32	13 714	1 740	..	491	
		Civitavecchia	14	5 635	1 016	..	210	14	5 635	..	..	210
		Napoli	25	12 674	3 610	..	402	25	12 674	2 013	..	402	
		Torre Annunziata	1	348	265	..	15	1	348	3	..	15	
		Gioia Tauro	7	3 326	35	..	108	7	3 326	179	..	108	
		Canneto	3	1 251	..	..	46	3	1 251	599	..	46
		Milazzo	49	24 330	1 150	..	776	49	24 330	4 166	..	776	
		Messina	25	12 630	2 342	..	396	25	12 630	157	..	396	
		Reggio Calabria	19	10 183	1 413	..	305	19	10 183	50	..	305	
		Riposto	22	10 848	625	..	347	22	10 848	1 077	..	347	
		Catania	25	12 963	5 090	..	403	25	12 963	244	..	403	
		Augusta	12	5 146	114	..	183	7	2 820	..	..	104
		Siracusa	24	12 521	1 898	..	391	24	12 521	..	..	391
		Licata	36	15 590	1 581	..	556	35	15 282	5 054	..	538	
		Marzamemi	57	28 137	881	..	904	57	28 137	7 001	..	904	
		Pozzallo	11	5 547	50	..	175	11	5 547	4 970	..	175	
		Mazara del Vallo	8	3 242	75	..	121	8	3 242	24	..	121	
Porto Empedocle	43	18 601	2 216	..	680	42	18 182	12 340	..	645			
Marsala	25	9 376	1 199	..	376	25	9 376	1 236	..	376			
Trapani	22	8 488	1 404	..	328	24	9 411	228	..	359			
Termini Imerese	6	2 058	386	2	87	6	2 058	62	..	87			
Pelermo	27	11 252	6 195	..	412	27	11 252	219	..	412			
	Totale	583	268 751	70 662	2	9 107	578	266 445	70 564	2	9 012		

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI				PARTENZE					
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata		
<i>Segue: BANDIERA ITALIANA.</i>												
« La Meridionale » Società Anonima di Navigazione.	PALERMO-USTICA (I)	Palermo	191	39 548	161	3 348	3 889	191	39 548	532	2 942	3 889
		Ustica	191	39 548	532	2 942	3 889	191	39 548	161	3 348	3 889
		Totale	382	79 096	693	6 290	7 778	382	79 096	693	6 290	7 778
	TRAPANI-IOLE EGADI (I)	Trapani	102	21 076	..	7 968	2 060	102	21 076	..	7 139	2 060
		Favignana	203	41 954	..	6 920	4 096	203	41 954	..	7 672	4 096
		Levanzo	200	41 342	..	700	4 036	200	41 342	..	815	4 036
		Marettimo	96	19 876	..	1 465	1 938	96	19 876	..	1 435	1 938
	Totale	601	124 248	..	17 053	12 130	601	124 248	..	17 081	12 130	
	TRAPANI-PALERMO (I)	Trapani	52	10 742	155	289	1 052	52	10 736	193	266	1 052
		Palermo	53	10 940	418	461	1 069	53	10 946	370	488	1 069
Totale	105	21 682	573	750	2 121	105	21 682	563	754	2 121		
Navigazione a vapore di Muggia.	TRIESTE-MUGLIA . . .	Trieste	3 490	292 026	217	624 076	27 920	3 490	292 026	1 356	624 694	27 920
		Muggia	3 490	292 026	1 356	624 694	27 920	3 490	292 026	217	624 076	27 920
	Totale	6 980	584 052	1 573	1 248 770	55 840	6 980	584 052	1 573	1 248 770	55 840	
« Puglia » Società Anonima di Navigazione.	BARI-TREMITI-MAN- FREDONIA (I).	Bari	47	13 895	126	430	1 139	47	14 349	829	319	1 146
		Molfetta	89	26 051	347	..	2 516	89	26 051	154	46	2 516
		Bisceglie	100	27 044	18	..	2 732	100	27 044	15	7	2 732
		Barletta	95	28 501	146	404	2 470	95	28 501	400	501	2 470
		Manfredonia	147	44 633	263	3 223	3 951	147	44 633	211	3 168	3 961
		Mattinata	195	60 270	3	46	5 143	195	60 270	1	47	5 143
		Vieste	184	55 929	84	965	5 167	184	55 929	134	1 467	5 167
		Peschici	178	54 203	235	441	4 543	178	54 203	315	452	4 543
		San Menaio	160	49 818	162	121	4 094	160	49 818	157	134	4 094
		Rodi	162	50 332	649	675	4 108	162	50 332	325	568	4 108
Tremiti	105	34 416	723	1 941	2 754	105	34 416	111	1 719	2 754		
Totale	1 462	445 092	2 756	8 246	38 627	1 462	445 546	2 652	8 224	38 634		
« San Marco » Società Anonima di Navigazione.	ANCONA-FIUME (I) . . .	Ancona	360	234 463	376	4 183	14 288	360	234 284	393	4 805	14 302
		Fiume	360	234 640	356	5 006	15 036	360	234 640	429	4 362	15 097
	Totale	720	469 103	732	9 189	29 324	720	468 924	822	9 167	29 399	
	FIUME-LUSSINPICCOLO- ANCONA (I).	Fiume	51	37 089	695	503	2 052	51	37 164	143	273	2 054
		Abbazia	101	73 314	279	119	4 040	101	73 314	231	200	4 040
		Lussinpiccolo	103	74 967	270	601	4 030	103	74 967	45	794	4 030
		Ancona	51	37 164	337	428	2 064	52	37 878	794	589	2 040
	Totale	306	222 534	1 581	1 651	12 188	307	223 323	1 213	1 856	12 164	
	TRIESTE-POLA-ANCO- NA (I).	Trieste	103	75 117	1 206	772	4 110	103	75 042	3 130	298	4 112
		Brioni	65	47 985	..	118	2 463	65	47 985	..	64	2 463
Pola		206	150 159	569	4 013	8 321	206	150 159	625	4 255	8 321	
Ancona		104	75 756	3 013	4 633	4 077	103	75 117	1 581	4 300	4 035	
Totale	478	349 017	4 788	9 538	18 971	477	348 303	5 386	8 917	18 931		
VENEZIA-POLA-ABBA- ZIA FIUME (I).	Venezia	154	102 008	587	11 417	6 362	155	102 592	1 008	6 836	6 423	
	Pola	310	205 322	330	5 216	13 157	310	205 322	180	7 147	13 157	
	Brioni	255	170 203	..	1 230	10 821	255	170 203	..	1 567	10 821	
	Abbazia	289	189 183	28	3 252	11 412	289	189 183	11	6 500	11 412	
	Fiume	154	101 195	560	2 264	6 123	155	102 587	325	1 731	6 309	
Totale	1 162	767 911	1 505	23 379	47 875	1 164	769 887	1 524	23 781	48 122		
Totale	2 666	1 808 585	8 606	43 765	108 356	2 668	1 810 437	8 895	43 721	108 618		

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI					PARTENZE				
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata		
Società Anonima di Navigazione Costiera	FIUME-CHERSO (1) . . .	Fiume	233	27 403	244	23 927	3 239	233	27 400	670	23 511	3 240
		Valosca	1	121	..	5	15	1	121	..	..	15
		Abbazia	466	54 440	60	6 721	6 459	466	54 440	39	6 439	6 459
		Laurana	460	54 100	101	4 821	6 394	460	54 100	12	4 867	6 394
		Moschiena	443	52 254	39	7 058	6 170	443	52 254	55	7 128	6 170
		Bersezio	226	27 856	..	387	3 220	226	27 856	..	374	3 220
		Fianona	434	51 226	235	10 859	6 040	434	51 226	132	10 912	6 040
		Porto Albona	463	54 466	221	3 829	6 438	463	54 466	242	3 930	6 438
		Cherso	233	27 400	498	3 469	3 240	233	27 400	205	3 803	3 240
				2 959	349 266	1 404	61 078	41 215	2 959	349 263	1 355	80 964	41 216
	FIUME-LAURANA-MO- SCHIANA (1).	Fiume	2 652	299 149	..	126 357	35 515	2 652	299 149	..	129 042	35 502
		Volosca	1 549	171 097	..	4 544	20 209	1 549	171 097	..	4 825	20 209
		Abbazia	3 990	450 139	..	117 831	53 642	3 990	450 139	..	116 666	53 642
		Ica	2 448	163 288	..	5 565	19 704	2 448	163 288	..	5 981	19 704
		Laurana	1 784	201 196	..	29 603	24 270	1 784	201 196	..	27 814	24 270
		Moschiena	176	19 883	..	12 175	2 481	176	19 883	..	11 687	2 481
			12 579	1 391 752	..	296 075	155 821	12 579	1 304 752	..	296 015	155 808
	FIUME-LUSSINPICCOLO (1).	Fiume	53	5 356	33	1 348	666	53	5 388	374	1 405	668
		Volosca	103	10 404	..	89	1 294	103	10 404	..	100	1 294
		Abbazia	103	10 404	..	269	1 294	103	10 404	..	269	1 294
		Laurana	103	10 404	1	159	1 294	103	10 404	..	184	1 294
		Cherso	103	10 404	57	1 768	1 294	103	10 404	122	1 763	1 294
		San Martino	103	10 404	181	859	1 294	103	10 404	78	855	1 294
		Faresina	103	10 404	22	478	1 294	103	10 404	..	479	1 294
		Ossero	103	10 404	239	634	1 368	103	10 404	53	664	1 368
		Lussinpiccolo	52	5 264	273	1 365	654	51	5 140	168	1 326	640
			828	83 448	806	6 969	10 452	825	83 350	795	7 045	10 440
FIUME-POLA (1)	Fiume	156	22 980	673	5 860	2 181	157	23 104	614	5 954	2 183	
	Volosca	312	45 934	5	185	4 388	312	45 934	..	159	4 388	
	Abbazia	313	46 084	46	1 384	4 402	313	46 084	76	1 359	4 402	
	Laurana	298	43 860	40	898	4 192	298	43 860	15	868	4 192	
	Moschiena	288	42 360	38	795	4 052	288	42 360	52	753	4 052	
	Fianona	295	43 384	180	5 587	4 150	295	43 384	165	5 656	4 150	
	Porto Albona	309	45 484	438	1 516	4 360	309	45 484	300	1 542	4 360	
	Cherso	309	45 484	427	2 607	4 374	309	45 484	247	2 628	4 374	
	Pola	155	22 804	642	3 505	2 170	154	22 680	988	3 503	2 142	
		2 435	358 374	2 489	22 367	31 269	2 435	358 374	2 457	22 422	31 243	
FIUME-TRIESTE-RA- VENNA (1).	Fiume	53	11 367	1 900	1 019	1 099	52	11 150	687	1 327	1 057	
	Abbazia	105	22 517	407	165	2 177	105	22 517	163	248	2 177	
	Laurana	100	21 432	152	105	2 072	100	21 432	19	148	2 072	
	Moschiena	101	21 649	104	271	2 093	101	21 649	19	68	2 093	
	Fianona	52	11 150	229	36	1 078	52	11 150	34	398	1 078	
	Porto Albona	105	22 517	1 457	446	2 177	105	22 517	163	226	2 177	
	Cherso	105	22 517	475	1 931	2 177	105	22 517	140	1 531	2 177	
	Pola	104	22 300	56	916	2 156	104	22 300	27	939	2 156	
	Rovigno	103	22 083	100	695	2 135	103	22 083	285	1 125	2 135	
	Orsera	103	22 084	68	885	2 135	103	22 084	446	528	2 135	
	Parzeno	104	22 300	203	1 163	2 156	104	22 300	978	1 910	2 156	
	Pirano	104	22 300	113	523	2 156	104	22 300	322	3 961	2 156	
	Trieste	102	21 665	4 735	5 603	2 106	102	21 665	4 439	1 340	2 106	
	Ravenna	51	10 799	2 001	331	1 013	51	10 799	4 677	240	1 013	
			1 292	276 680	12 000	14 089	26 730	1 291	276 463	12 399	13 989	26 688

(1) Esercitata in regime sovvenzionato.

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI				PARTENZE					
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata		

Segue: BANDIERA ITALIANA

Segue: Società Anonima di Navigazione Costiera.	LUSSINPICCOLO-SAN- SEGO (1).	Lussinpiccolo	252	25 360	33	6 818	3 160	253	25 484	182	6 784	3 186
		Unie	202	20 344	114	3 278	2 534	202	20 344	17	3 364	2 531
		Canidole	201	20 220	..	213	2 520	201	20 220	..	256	2 520
		Sansego	232	23 072	68	3 720	2 892	232	23 072	15	3 703	2 892
		Lussingrande	44	4 368	2	17	582	46	4 552	..	126	608
		Totale	931	93 364	217	14 040	11 688	934	93 672	214	14 233	11 740
		Totale	21 022	2 465 884	16 916	414 622	280 175	21 023	2 465 880	17 220	414 668	280 135
	LIVORNO- PORTOFERRAIO (1).	Livorno	52	17 812	96	1 740	1 023	52	17 926	1 061	889	1 009
		Portoferraio	52	17 926	1 061	889	1 040	52	17 812	96	1 740	1 040
		Totale	104	35 738	1 157	2 629	2 063	104	35 738	1 157	2 629	2 049
	LIVORNO- PORTOFERRAIO- PIANOSA (1).	Livorno	104	35 921	766	2 484	1 906	105	36 249	4 138	2 458	2 026
		Gorgona	206	71 186	324	443	3 995	206	71 186	36	426	3 995
		Capraia	200	69 080	77	216	1 156	200	69 080	18	203	1 156
		Marciana Marina	182	62 879	554	270	3 172	182	62 879	98	240	3 172
		Portoferraio	207	71 400	1 242	1 056	4 140	206	71 072	355	1 241	4 120
		Piombino	99	32 527	50	663	1 690	99	32 641	11	48	1 690
		Rio Marina	192	66 000	313	108	3 456	192	66 000	4	172	3 456
		Porto Longone	205	70 516	517	258	3 707	205	70 516	40	363	3 707
		Campo	202	69 691	420	311	3 976	202	69 691	500	464	3 976
		Pianosa	102	35 424	643	1 247	1 848	102	35 424	55	1 222	1 848
		Totale	1 699	584 624	4 906	7 050	29 046	1 699	584 738	5 255	6 837	29 146
	PORTOFERRAIO-MARI- NA DI CAMPO (1).	Portoferraio	26	8 804	29	129	520	26	8 804	111	173	520
		Capo Viti	26	8 804	22	1	467	26	8 804	34	11	467
		Rio Marina	25	8 362	43	32	448	25	8 362	1	13	448
		Porto Longone	26	8 804	113	8	466	26	8 804	4	11	466
		Margidore	26	8 804	2	4	520	26	8 804	7	..	520
		Marciana Marina	25	8 362	55	30	448	25	8 362	..	41	448
		Sant'Andrea	26	8 804	18	7	520	26	8 804	..	15	520
		Pratesi	26	8 804	10	19	520	26	8 804	..	2	520
		Cavoli	26	8 804	5	4	520	26	8 804	..	1	520
		Pomonte	26	8 804	62	27	520	26	8 804	7	24	520
		Seccheto	26	8 804	1	..	520	26	8 804	..	2	520
		Campo	25	8 362	87	25	476	25	8 362	22	24	476
		Totale	309	104 322	447	292	5 945	309	104 322	186	317	5 945
	PORTOFERRAIO- PIOMBINO (1).	Portoferraio	675	242 723	1 020	19 049	13 500	675	242 837	204	18 537	13 500
		Capo Viti	104	36 986	1	586	1 946	104	36 986	1	526	1 946
		Piombino	675	242 837	263	20 323	13 500	675	242 723	1 098	20 726	13 500
		Totale	1 454	522 546	1 284	39 958	28 946	1 454	522 546	1 303	39 789	28 946
	PORTO LONGONE- PIOMBINO (1).	Porto Longone	313	38 141	219	3 317	4 059	313	38 141	199	3 798	4 059
		Rio Marina	927	113 077	148	5 910	11 999	927	113 077	2	5 528	11 999
		Capo Viti	927	113 077	6	2 337	11 999	927	113 077	..	2 562	11 999
		Piombino	619	75 533	258	9 356	8 178	619	75 533	341	9 042	8 178
		Totale	2 786	339 828	631	20 920	36 235	2 786	339 828	512	20 930	36 235
	PORTO SANTO STEFANO- GIGLIO (1).	Porto Santo Stefano	307	28 749	15	3 412	3 491	307	28 749	51	3 642	3 491
		Giglio	307	28 749	51	3 642	3 491	307	28 749	15	3 412	3 491
		Totale	614	57 498	66	7 054	6 982	614	57 498	66	7 054	6 982
		Totale	6 966	1 644 556	8 491	77 909	109 217	6 966	1 644 670	8 509	77 556	109 303
Società Anonima Industrie Marittime.	ANCONA-ZARA- FIUME (1).	Ancona	157	86 732	2 064	8 183	5 934	157	86 788	2 820	8 767	5 895
		Fiume	157	87 091	2 124	2 856	5 894	157	87 091	2 595	1 866	5 894
		Totale	314	173 823	4 188	11 039	11 828	314	173 879	5 415	10 633	11 789

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI				PARTENZE							
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio		
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata				
Società Partenopea di Navigazione.	CAPRI-PENISOLA SOR- RENTINA-NAPOLI (1).	Capri	359	96 100	..	17 664	6 897	359	96 100	..	15 791	6 897		
		Massalubrense	693	185 450	54	9 576	13 304	693	185 450	64	10 138	13 304		
		Sorrento	701	187 942	44	18 032	13 375	701	187 942	38	14 366	13 375		
		Piano di Sorrento	709	189 770	..	6 911	14 017	709	189 770	..	6 815	14 017		
		Meta	678	181 400	..	7 405	13 405	678	181 400	..	6 787	13 405		
		Equa	715	191 302	..	2 792	14 186	715	191 302	..	2 910	14 186		
		Vico Equense	716	191 992	14	7 942	11 456	716	191 992	3	7 704	11 456		
		Napoli	362	96 910	101	51 082	7 155	362	96 910	110	55 831	7 155		
					4 933	1 320 866	213	121 401	93 795	4 933	1 320 866	215	120 312	93 795
			NAPOLI- CAPRI-SALERNO (1).	Salerno	95	13 163	..	4 291	1 398	95	13 163	..	4 525	1 398
	Maiori	182		24 905	..	984	2 684	182	24 905	..	984	2 684		
	Minori	167		25 192	..	748	2 847	167	25 192	..	962	2 847		
	Atrani	196		26 830	..	480	3 084	196	26 830	..	481	3 084		
	Amalfi	199		28 446	..	4 280	3 190	198	28 338	..	4 170	3 176		
	Praiano	209		29 715	..	57	2 508	209	29 715	..	39	2 508		
	Positano	209		29 715	..	573	2 508	209	29 715	..	518	2 508		
	Capri	200		29 727	..	1 170	3 175	200	29 727	..	1 730	3 175		
	Sorrento	199		29 623	1	1 259	3 168	199	29 623	1	1 246	3 168		
	Napoli	98		14 379	..	4 121	1 559	98	14 379	..	3 532	1 559		
				1 754	251 686	1	17 963	28 121	1 753	251 587	1	18 187	28 107	
		NAPOLI-FORIO D'ISCHIA (1)	Napoli	546	92 222	1 361	102 593	10 381	546	92 222	1 519	108 163	10 381	
	Procida		1 090	182 742	68	18 961	20 684	1 090	182 742	129	19 790	20 684		
	Ischia Ponte		358	70 100	..	3 033	6 796	358	70 100	..	2 562	6 796		
	Ischia Porto		1 092	182 884	224	44 564	20 746	1 092	182 884	218	38 320	20 746		
	Casamicciola		1 070	180 130	106	28 396	19 803	1 070	180 168	68	26 081	19 805		
	Lacco Ameno		1 062	178 468	36	9 622	20 228	1 062	178 468	79	15 269	20 228		
	Forio d'Ischia		539	90 712	1 130	12 491	10 994	539	90 712	930	11 638	10 994		
				5 757	977 358	2 925	219 680	109 632	5 757	977 286	2 943	221 823	109 634	
		NAPOLI-PONZA (1).	Napoli	159	35 933	314	9 230	3 184	159	35 933	1 140	8 506	3 184	
	Procida		104	23 526	2	420	2 094	104	23 526	5	437	2 094		
	Ischia Ponte		95	21 970	..	479	1 909	95	21 970	..	628	1 909		
	Forio d'Ischia		205	46 583	114	1 041	4 018	205	46 583	420	1 050	4 018		
	Sant'Angelo d'Ischia		101	23 214	53	403	1 979	101	23 214	66	497	1 979		
	Santo Stefano		199	45 647	68	387	3 998	199	45 647	4	359	3 998		
Ventotene	294		67 789	493	3 060	5 887	294	67 789	136	2 928	5 887			
Ponza	148	34 313	748	5 201	3 119	148	34 158	35	5 448	3 119				
			1 305	298 975	1 792	20 221	28 188	1 305	298 820	1 806	19 853	28 188		
	NAPOLI-SORRENTO- CAPRI (1).	Napoli	360	105 960	..	64 712	9 197	360	105 960	..	63 598	9 197		
Sorrento		704	207 180	..	18 776	16 536	704	207 180	..	20 000	16 536			
Capri		360	105 960	..	54 713	9 197	360	105 960	..	54 081	9 197			
			1 424	419 100	..	138 201	34 930	1 424	419 100	..	137 679	34 930		
	PONZA-GAETA (1).	Ponza	98	22 592	243	2 241	2 108	98	22 592	4	2 222	2 108		
Gaeta		98	22 592	4	2 222	2 108	98	22 592	243	2 241	2 108			
			196	45 184	247	4 463	4 216	196	45 184	247	4 463	4 216		
	SALERNO-AMALFI (1).	Salerno	248	18 295	..	14 618	1 786	248	18 295	..	14 352	1 786		
Maiori		438	31 568	..	2 900	3 258	438	31 568	..	3 281	3 258			
Minori		490	36 580	..	4 595	2 994	490	36 580	..	4 582	2 994			
Atrani		497	36 352	..	1 275	3 582	497	36 352	..	1 280	3 582			
Amalfi		384	28 742	..	9 140	5 539	384	28 742	..	9 117	5 539			
Praiano		254	19 083	..	417	1 728	254	19 083	..	428	1 728			
Positano	131	9 921	..	898	900	131	9 921	..	1 007	900				
			2 442	180 541	..	33 843	19 787	2 442	180 541	..	34 047	19 787		

MOVIMENTO DELLE LINEE DI CABOTAGGIO.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. V.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE	LINEE	PORTI DI APPRODO	ARRIVI				PARTENZE					
			Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori sbar- cati	Equi- paggio	Numero dei piroscafi	TONNELLATE		Viag- giatori imbar- cati	Equi- paggio
				di stazza netta	di merce sbar- cata				di stazza netta	di merce imbar- cata		

Segue: BANDIERA ITALIANA.

Segue: Società Partenopea di Navigazione.	TORREGAVETA- FORIO D'ISCHIA (1).	Torregaveta	729	37 797	..	39 169	9 718	729	37 797	..	38 931	9 718
		Procida	1 430	76 960	..	19 816	21 370	1 430	76 960	10	19 365	21 370
		Ischia Ponte	1 307	68 377	1	7 611	11 527	1 307	68 377	..	7 640	11 527
		Ischia Porto	1 454	77 824	..	10 994	19 500	1 454	77 824	..	10 818	19 500
		Casamicciola	1 372	71 817	..	6 653	21 018	1 372	71 817	..	6 156	21 018
		Lacco Ameno	1 238	65 272	..	4 192	20 168	1 238	65 272	..	5 011	20 168
		Forio d'Ischia	694	36 831	102	4 348	10 338	694	36 831	130	4 467	10 338
		<i>Totale</i>	<i>8 224</i>	<i>434 878</i>	<i>103</i>	<i>92 783</i>	<i>113 630</i>	<i>8 224</i>	<i>434 878</i>	<i>140</i>	<i>98 388</i>	<i>113 639</i>
« Transatlantica Italiana » Società di Navigazione a vapore.	CIVITAVECCHIA- CAGLIARI (1).	Civitavecchia	53	99 354	4 250	4 916	4 240	52	97 948	5 827	3 416	4 160
		Cagliari	52	97 690	5 850	3 486	3 871	52	97 690	4 215	4 958	3 873
			<i>105</i>	<i>197 044</i>	<i>10 100</i>	<i>8 402</i>	<i>8 111</i>	<i>104</i>	<i>195 638</i>	<i>10 042</i>	<i>8 374</i>	<i>8 033</i>
	CIVITAVECCHIA-TER- RANOVA PAUSANIA (1).	Civitavecchia	366	653 511	12 030	72 524	29 360	365	654 559	14 539	74 721	29 360
		Terranova Pausania	365	653 826	14 815	71 982	27 375	365	653 826	12 790	71 035	27 375
			<i>731</i>	<i>1 307 337</i>	<i>26 845</i>	<i>144 506</i>	<i>56 735</i>	<i>730</i>	<i>1 308 385</i>	<i>27 329</i>	<i>145 756</i>	<i>56 735</i>
	NAPOLI-CAGLIARI (1).	Napoli	52	111 146	4 995	1 534	4 555	52	111 214	8 644	1 526	4 556
		Villasimius	103	219 484	..	922	8 867	103	219 484	8	936	8 867
		Cagliari	53	112 732	8 013	2 319	4 600	53	112 732	4 583	2 145	4 600
	<i>Totale</i>	<i>208</i>	<i>443 362</i>	<i>13 008</i>	<i>4 775</i>	<i>18 022</i>	<i>208</i>	<i>443 430</i>	<i>13 235</i>	<i>4 607</i>	<i>18 023</i>	
<i>Totale generale delle linee di cabotaggio</i>	<i>10 925</i>	<i>21 794 889</i>	<i>372 045</i>	<i>3 823 971</i>	<i>1 840 322</i>	<i>10 925</i>	<i>21 793 774</i>	<i>378 606</i>	<i>3 823 456</i>	<i>1 840 535</i>		

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Tavola VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri *	dal porto di provenienza	da altri *			al porto di destinazione	ad altri *	al porto di destinazione	ad altri *		
Islanda.																
ISAFJORD.	a vap.- libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	300	..	..	..	..	..	..	..	..
REYKJAVIK.	a vap.- libera	Italiana.	2	1 688	2 621	473	40	1	835	1 600	20	
		Danese	1	522	1 200	15	
		Inglese	1	291	182	14	
		Norvegese	27	15 008	12 426	2 273	433	2	1 348	1 850	32
		Svedese	1	581	800	330	16
Altre	2	1 132	2 206	408	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
			33	18 700	18 235	3 484	533	4	2 705	4 650	67	
Isole Färöer.																
FUGLÖ	a vap.- libera	Norvegese	1	800	1 103	..	..	..	20	..	..	..	..	..
VAAG.	a vap.-libera.	Norvegese . . . . .	..	..	..	567	..	..	..	..	..	..	..	..
Norvegia.																
AALESUND.	a vap.- di linea	Norvegese . . . . .	..	..	..	426	..	..	..	..	..	..	..	..
BERGEN	a vap. { di linea libera	Italiana. . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	144	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica. . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	3	..
		Norvegese	8	10 158	4 821	10 710	200	9	8 925	786	2 263	..	212
		Norvegese	8	10 158	4 821	10 801	200	9	8 925	786	2 200	..	212
		Norvegese	3	2 451	808	3 442	54	9	10 565	18 090	18	..	206	
			11	12 609	5 629	14 303	254	18	19 490	19 476	2 284	..	418	
BREVIK.	a vap.- libera.	Italiana. . . . .	..	..	..	145	..	..	..	..	..	..	..	..
FLEKKEFJORD.	a vap.- di linea	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..
FREDRIKSTAD.	a vap.- di linea	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..
FREDRIKVAERN.	a vap.- di linea	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..
HAMMERFEST.	a vap.- libera.	Norvegese . . . . .	..	..	..	67	..	..	..	..	..	..	..	..
HAUGESUND.	a vap.- libera.	Norvegese	1	1 979	27	3	3 108	7 000	55	
KABELVÅG.	a vap.- libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	285	..	..	..	..	..	..	..	..
KOPERVIK.	a vap.- libera.	Danese	3	3 398	7 835	61	
		Norvegese	27	29 847	70 879	559	
		Svedese	2	2 723	6 800	44	
			..	..	..	..	..	..	32	35 968	85 514	..	..	664
KRISTIANSUND.	a vap.- di linea	Norvegese	2	1 451	52	419	46	1	1 417	263	30	..	25	
MOSS.	a vap.- di linea	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	435	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
<i>Segue: Norvegia.</i>															
NORDFJORD	a vap. - libera.	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	730	1 600	..	..	..	15
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	4	..	..	..	..	..	16	..	..	..
		di linea	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	11	11 189	1 560	581	..	..	255	4	4 910	107	2 612	..	99
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 323	4	3	..	..	26
OSLO	a vap.		11	11 189	1 560	587	..	..	255	5	0 237	111	2 638	..	125
		libera	..	..	..	2	..	..	1	890	14	..	..	..	19
		Altre	1	1 034	1 208	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..
			12	12 823	2 768	580	..	..	280	6	7 123	125	2 638	..	144
REINE	a vap. - libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	287	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		di linea	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	173	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	1 899	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SARPSBORG	a vap.		..	..	..	2 072	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	..	..	..	673	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	2 745	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SKIEN	a vap.	di linea	1	931	55	1 401	..	..	20	4	4 103	57	111	..	107
		libera	..	..	..	106	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			1	931	55	1 507	..	..	20	4	4 103	57	111	..	107
STAVANGER	a vap.	di linea	..	..	..	..	..	..	1	1 632	120	1 523	..	..	28
		libera	..	..	..	..	..	..	1	1 417	44	139	..	..	24
			..	..	..	..	..	..	2	3 049	164	1 661	..	..	52
SVANÖ	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 607	..	..	..
TRONDHJEM	a vap. - di linea	Norvegese	2	2 513	400	1	..	..	47	..	..	244	..	..	..

Svezia.

		di linea	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	4	2 743	3 332	2 532	..	..	84	1	603	5	..	..	23
GEFLE	a vap.		4	2 743	3 332	2 542	..	..	84	1	603	5	2	..	23
		libera	1	403	283	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..
			5	3 206	3 615	2 542	..	..	100	1	603	5	2	..	23
		di linea	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	22	20 519	20 621	16 528	..	..	494	22	20 618	2 165	7 379	..	498
GÖTEBORG	a vap.		22	20 519	20 621	16 500	..	..	494	22	20 618	2 165	7 379	..	498
		libera	..	..	..	..	..	..	1	1 179	2 250	..	..	..	36
		Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	1 304	26	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
<i>Segue: Svezia.</i>															
<i>Segue:</i> GÖTEBORG	<i>Segue:</i> a vap. - libera	Norvegese	2	3 249	1 012	..	..	..	48	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 323	2 560	..	..	28
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 137	5 215	..	..	29
			3	4 553	1 088	..	..	..	75	3	4 839	10 025	..	93
			25	25 072	21 659	16 560	..	..	549	25	25 257	12 190	7 379	591
HÄRNÖSAND	a vap. - di linea	Svedese	9	10 275	4 779	3 296	..	..	218	..	..	..	..	..
KARLSHAMN	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	..
KARLSTAD	a vap. - di linea	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	..
KOPMANHOLMEN	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	813	..	..
KRAMFORS	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	2 241	3 729	2 795	..	45
LANDSKRONA	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
LULEÅ	a vap. - libera	Danese . . . . .	..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	..	..
MALMÖ	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	1	..	..	1	1 085	62	89	..	25
NORRKÖPING	a vap. - di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	204	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	265	..	..
NYHAM	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 752	..	..
	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	1 421	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	382	..	..	..	..	..	..	..	..
ÖBBOLA	a vap. - libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	762	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	2 425	1 651	..	..	..	28	..	..	..	..	..
			1	2 425	1 651	2 584	..	..	38	..	..	..	..	..
ORTEVIKEN	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 551	..	..
SKUTSKÄR	a vap. - di linea	Svedese	1	1 279	135	1 041	..	..	24	..	..	..	..	..
SÖDERHAMN	a vap. - di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	234	..	..	..	..	..	..	..	..
	di linea	Italiano . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	16	..	..
			Danese	1	1 206	2 450	22
			Germanica	7	3
			Neerlandese	170
			Norvegese	6
STOCKOLMA	a vap. - libera	Svedese	3	2 954	985	1 233	..	..	67	8	6 939	188	2 056	165
			3	2 954	985	1 415	..	..	67	9	8 145	2 636	2 081	187
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 156	2 600	..	..	21
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	642	1 350	..	..	16
			..	..	..	..	..	..	2	1 798	3 960	..	..	37
			3	2 954	985	1 415	..	..	67	11	9 043	6 588	2 081	224

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
<i>Segue: Svezia.</i>															
SUNDSVALL	a vap.	di linea Svedese	4	3 612	1 309	1 495	..	..	94	..	..	..	..	..
		libera	Danese	2	1 852	580	35
			Norvegese	1	2 176	1 082	29
			Svedese	1	1 291	636	38
				5	5 319	2 298	108
	9	8 981	3 907	1 495	..	..	196	..	..	..	..	..	..
UTANSJÖ	a vap.-di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	2 153	3 750	712	..	45
VALVIK	a vap.-di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	519	..	..	..	..	559	..	..	..

Finlandia.

ÄBO	a vap.- libera	Altre	1	1 232	208	214	..	1	27	..	..	..	25	..	..	..
HELSINGFORS	a vap.	di linea Svedese . . . . .	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	113	..	..	..
		libera Altre	8	7 853	4 750	6 788	..	..	185	10	15 341	894	77	..	..	375
			8	7 853	4 750	6 803	..	..	185	16	15 341	894	190	..	..	375
KOTKA	a vap.-libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 282	..	..	..	..	27	..
		Altre	3	2 847	1 158	6 015	..	..	78	..	..	..	100	..	..	..
RAUMO	a vap.	di linea Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	2 529	3 281	1 352	..	..	49	..
		libera Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 971	1 200	6	..	..	24	..
			..	..	..	..	..	..	3	4 500	4 481	1 358	..	..	73	..
ULEÄBORG	a vap.-di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	505	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WIBORG	a vap.	di linea Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	991	1 321	..	..	..	21	..
		libera Altre	3	2 846	350	1 777	..	..	75	..	..	40	..	..	..	..

Unione delle Repubbliche Socialiste Sovietiche - Nord Europa.

ARCANGELO	a vap.- libera	Germanica	1	1 226	666	1 322	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..
LENINGRADO	a vap.- libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	675	1 206	..	..	..	19	..
		Ellenica	3	6 617	12 064	804	..	..	82	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	2 695	961	2 853	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	2	3 863	7 819	..	..	..	57	..	..	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S.	..	..	..	..	..	..	1	2 144	24	..	..	..	60	..
			6	13 175	20 844	3 657	..	..	175	2	2 819	1 230	..	..	79	..
MURMANSK	a vap.- libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 135	1 046	..	..	..	20	..

Unione delle Repubbliche Socialiste Sovietiche - Mar Nero.

BATUM	a vap.	di linea Italiana	9	11 988	1 743	2 340	..	61	327	7	10 189	71	2 133	..	7	239	
		libera	Italiana	81	205 374	301 258	117 166	..	..	2 634	86	229 559	2	1 200	..	..	2 839
			Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 058	..	..	..	..	62

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio			
					da navi arrivate					su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza			da altri porti *	Equipaggio	al porto di destinazione		ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	Equipaggio
<i>Segue: Unione delle Repubbliche Socialiste Sovietiche - Mar Nero.</i>																
Batum	a vap.- libera	Francesa	5	8 193	2 254	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	2	2 820	4 571	1 208	..	53	5	12 628	..	..	..	164
		Inglese	..	..	..	..	..	..	1	3 367	..	..	..	32
		Norvegese	2	4 386	5 592	3 039	..	48	1	2 820	..	..	..	23
		Unione R. S. S.	1	1 387	600	830	..	35	..	..	..	..	..	..
		Totale	91	222 160	314 275	122 243	..	2 970	95	253 432	2	1 200	3 120	
GAGRI	a vap.- libera	Ellenica	1	1 069	1 336	..	..	23	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S.	..	..	..	77	..	..	..	..	..	..	..
		Totale	100	234 148	316 018	124 583	..	61	3 297	102	263 621	73	3 333	7	3 350	
		KHERSON	a vap.- libera	Ellenica	1	941	1 000	21	
				Totale	1	941	1 000	21	
				MARIUPOL	a vap.- libera	Italiana	48	91 741	206 587	20 102	5	1 235	36	73 140	1	143	..	959
Danese	1					1 135	3 045	20
Ellenica	8					13 012	27 780	3 100	..	188	7	13 051	166
Inglese	2					3 832	8 250	47	12	32 018	408
Norvegese	1	2 055	5 226			2 240	..	28	..	..	..	..	..	..
Svedese	2	2 548	44	
Unione R. S. S.	2	2 737	5 752	..	..	69	..	..	..	..	..	..
Altre	2	2 740	4 515	1 577	..	46	..	..	..	..	..	..
Totale	64	117 252	261 155	27 019	5	1 633	57	120 757	1	143	..	..	1 577	
NICOLAIEV	a vap.- libera	Italiana	14	34 410	84 058	..	..	421	17	48 880	..	..	..	534
		Danese	1	2 354	4 547	..	..	24	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	2	4 238	..	..	..	50
		Inglese	..	..	..	..	..	..	3	7 937	..	..	..	92
		Svedese	1	1 274	3 347	..	..	22	..	..	..	..	..	..
		Totale	16	38 038	91 952	467	22	61 055	676	
NOVOROSIISK	a vap. di linea libera	Italiana	..	..	..	3 090	..	..	..	..	..	57	..	..
		Italiana	38	107 841	213 589	33 479	2	1 199	35	97 641	1 956	125	..	1 110		
		Ellenica	..	..	..	981	..	..	3	4 772	..	240	..	73
		Francesa	1	1 494	309	2 330	..	39	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	1 566	2 279	..	..	22	1	1 566	..	..	..	22
		Unione R. S. S.	4	6 405	610	..	..	202	1	2 092	420	971	..	55
Totale	44	117 306	216 787	36 790	2	1 461	40	108 071	2 376	1 336	..	..	1 280	
ODESSA	a vap. di linea libera	Italiana	13	18 281	3 083	7 803	..	98	492	6	9 873	796	2 658	..	31	271
		Italiana	605	3	5 078	2 410	1 232	75	
		Ellenica	1	1 068	725	140	..	23	..	..	1 270	..	..	..
		Francesa	..	..	..	760	..	..	..	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S.	7	11 763	1 924	3 756	..	340	20	41 019	12 080	8 202	1	..	947	
		Totale	8	12 831	2 649	5 261	..	363	23	46 097	14 490	10 704	1	..	1 022	
Totale	21	31 112	5 732	13 044	..	98	855	29	55 970	15 286	13 362	1	31	1 293		
POTI	a vap. di linea libera	Italiana	..	..	..	688	..	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana	7	19 916	47 229	235	28	91 556	5	941	
		Ellenica	1	2 700	7 304	30	2	6 104	59	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO. DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Unione delle Repubbliche Socialiste Sovietiche - Mar Nero.

Segue.	Segue:	Inglese	1	2 393	6 050	..	..	..	35	1	2 530	..	..	..	..	36
POTI	a vap.-libera	Nord-Americana	1	5 342	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 560	..	..	..	..	25
			10	30 351	60 583	..	..	..	332	32	101 750	5	..	..	..	1 061
SEBASTOPOLI	a vap.-libera	Unione R. S. S.	..	..	..	105	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TEODOSIA	a vap.-libera	Italiana	9	13 646	28 809	2 480	..	..	225	5	8 923	..	..	..	..	137
		Norvegese	1	1 560	4 082	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	1 274	3 392	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
			11	16 480	36 283	2 480	..	..	272	5	8 923	..	..	..	..	187
TUAPSE	a vap.-libera	Francese . . . . .	..	..	..	228	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S.	1	1 277	130	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..

Unione delle Repubbliche Socialiste Sovietiche - Estremo Oriente.

VLADIVOSTOK	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	8 632	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	2	5 634	12 976	..	..	78	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	62	..	..	..	..	..	59	..	..	..
				2	5 634	12 976	8 694	..	78	..	..	..	59	..	..	..
				2	5 634	12 976	8 694	..	78	..	..	..	103	..	..	..

Lettonia.

RIGA	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	81	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	87	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Polonia.

GDYNIA	a vap.-libera	Italiana	1	2 288	6 300	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 893	4 753	2 702	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
			2	4 181	11 053	2 702	..	..	65	..	..	..	..	..	..	..

Germania.

AMBURGO	a vap.	di linea	Italiana	55	100 230	2 689	14 396	..	..	1 796	29	57 621	1 711	12 754	..	..	966
			Germanica	109	218 063	48 307	45 948	102	14	4 353	175	372 016	29 338	87 968	30	19	7 903	
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	34	27 881	1 763	3 433	..	..	803
					104	318 293	50 996	60 344	102	14	6 149	238	457 518	32 812	104 155	30	19	9 672
		libera	Italiana	1	950	1 260	23	..	..	22	3	7 978	19 160	61	..	..	90
			Danese	1	731	765	918	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
Ellenica	1		3 333	333	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Germania.</i>																	
AMBURGO	<i>a vap.</i> - libera	Germanica	2	9 072	2 864	1 367	6	1 919	336	6	17 532	1 966	2 266	1 595	1	548	
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	9 687	6 570	..	..	..	147
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 445	5 800	..	..	..	31
		Neerlandese	1	4 262	1	..	..	..	..	78	..	..	..	79	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	1 720	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	4 501	..	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S.	2	7 309	20	..	..	..	..	126	..	..	..	..	..	..
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1 685	4 270	..	..	..	28	
			9	30 158	5 243	4 028	6	1 919	645	14	39 327	37 766	2 408	1 595	1	841	
			173	848 451	56 230	64 372	108	1 933	6 794	252	496 845	70 578	106 561	1 625	20	10 516	
BREMA	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	156	..	..	..
		Germanica	26	132 396	1 720	713	83	..	3 131	19	94 236	482	154	11	..	2 798	
			26	132 396	1 720	713	83	..	3 131	19	94 236	482	310	11	..	2 798	
		libera	Italiana	15
		Germanica	1	5 050	..	..	202	265	251	1	5 050	..	10	300	..	254
Neerlandese	5	24 202	38	..	..	..	..	310	..	..	..	1	..	..	..
			6	29 252	38	..	202	265	561	1	5 050	..	28	300	..	254	
			32	161 648	1 758	713	285	265	3 692	20	99 286	482	336	311	..	3 052	
EMDEN	<i>a vap.</i>	di linea	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..
		libera	Italiana	3	9 784	20 153	101
		Ellenica	1	1 934	4 591	3 659	34
		Francese	1	2 525	6 018	34
		Germanica	6	12 502	29 201	163	1	2 086	26
Inglese	1	2 866	6 420	..	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	3	5 466	13 260	..	..	..	..	86
			12	29 611	66 363	3 659	..	..	361	4	7 552	13 260	..	..	..	112
KÖNIGSBERG	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..
libera	Germanica	1	798	2 005	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..
LUBECCA	<i>a vap.</i> - libera	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	5 531	11 610	..	..	..	93
NORDENHAM	<i>a vap.</i> - libera	Germanica	1	2 196	4 782	..	..	..	26	..	..	..	500	..	..	..
RENDSBURG	<i>a vap.</i> - libera	Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	4 402	10 630	..	..	..	80
STETTINO	<i>a vap.</i>	di linea	Danese . . . . .	..	..	..	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..
		libera	Ellenica	2	5 420	13 940	53
Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	4 396	10 045	..	..	..	53	
Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2 579	6 700	..	..	..	34	
			..	..	..	..	..	..	..	5	12 395	30 685	..	..	..	140

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di BANDIERE	SPECIE di BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
Danzica.																	
DANZICA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
			Danese . . . . .	..	..	..	226	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
	..	..	..	..	242	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..
	libera	Italiana	20	50 362	115 493	10 590	..	..	607	1	2 534	6 500	..	..	..	..	30
		Belga	1	3 072	6 476	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	16	36 590	77 811	11 069	..	..	438	1	2 710	..	..	..	..	..	25
		Germanica	12	26 393	56 776	2 338	..	..	329	1	2 346	5 800	..	..	..	..	30
		Inglese	6	15 516	32 522	4 162	..	..	223	..	..	..	..	..	..	..	..
Svedese		1	1 160	2 790	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..	..
Altre	10	19 303	40 799	..	..	..	323	3	6 002	7 591	..	..	..	..	97		
..	..	66	152 396	332 667	28 159	..	..	1 982	6	13 592	19 891	..	..	..	..	182	
..	..	66	152 396	332 667	28 401	..	..	1 982	6	13 592	19 891	5	..	..	..	182	
Danimarca.																	
AARHUUS	a vap.	di linea	Danese . . . . .	..	..	..	265	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..
	..	..	..	..	287	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..
	libera	Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..	..
..	..	..	..	267	..	..	..	..	..	..	313	..	..	..	..
COPENAGHEN	a vap.	di linea	Danese	25	18 373	1 119	3 564	2	3	547	25	18 809	1 199	9 657	..	2	549
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..
		..	25	18 373	1 119	3 564	2	3	547	25	18 809	1 199	9 670	..	2	549	
	libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 337	..	1 200	..	..	..	53
		Germanica	1	503	305	..	..	..	15	1	503	..	..	..	..	..	15
..	1	503	305	..	..	..	15	2	3 840	..	1 200	..	..	..	68		
..	26	18 876	1 424	3 564	2	3	562	27	22 649	1 199	10 870	..	2	617			
a vela	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	213	430	..	..	..	..	9	
..	..	26	18 876	1 424	3 564	2	3	562	28	22 862	1 629	10 870	..	2	626		
Paesi Bassi.																	
AMSTERDAM	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	23	..	..	..	..	..	838	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	91	..	..
			Neerlandese	157	399 406	35 706	27 650	2 605	..	10 439	90	249 279	5 157	18 290	2 274	..	7 883
	..	157	399 406	35 706	27 673	2 605	..	10 439	90	249 279	5 157	19 219	2 274	..	7 883		
	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	97	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	2 132	3 127	250	..	..	33	1	1 930	190	160	..	..	..	29
Inglese . . . . .		..	..	..	339	..	..	..	4	8 812	18 060	..	..	..	..	111	
..	4	16 427	..	3 699	..	..	..	6	7 291	381	21	..	..	..	155		
..	5	18 559	3 127	4 385	..	..	..	11	18 033	18 631	181	..	..	..	295		
..	..	160	417 965	38 833	32 058	2 605	..	10 772	101	267 312	23 788	19 400	2 274	..	8 178		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
<i>Segue: Paesi Bassi.</i>																
HARLINGEN	<i>a vap.</i> - libera	Germanica	1	653	1 300	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..
		di linea	Italiana	5	7 310	9 685	101 521	1	..	152	1	2 516	..	9 161	..	35
	Germanica		3	4 917	4 711	37	..	..	96	2	2 228	35	2 887	..	50	
	Giapponese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	..	..
	Neerlandese . . . . .		..	..	..	14 508	..	..	..	..	..	..	6 704	..	..
	Norvegese . . . . .		..	..	..	1 500	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	<i>a vap.</i>	libera	Italiana	438	1 234 716	2 798 441	61 679	7	..	13 971	95	261 627	269 890	7 487	..	2 3 057
			Belga	1	2 362	5 005	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..
			Danese	1	1 371	2 775	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	15	35 265	71 195	4 290	..	..	415	8	18 408	34 901	..	..	221
			Francese	5	10 980	26 112	800	..	..	153	..	..	..	..	..	..
			Germanica	15	32 038	73 251	4 052	..	..	419	1	1 474	3 100	22	..	23
			Inglese	15	38 232	92 400	1 230	..	..	447	3	7 294	11 580	720	..	99
			Jugoslava	6	12 772	30 642	..	..	..	163	3	7 517	18 540	..	..	90
			Neerlandese	69	187 526	126 579	16 498	5	1	2 929	21	43 496	1 239	2 390	..	710
Norvegese			49	127 694	335 919	..	..	..	1 609	..	..	..	..	..	..
Spagnola	17	44 618	96 570	1 852	..	..	547	..	..	..	..	..	..
Altre	12	22 297	51 951	..	..	..	329	..	..	..	2 230	..	..	
			643	1 749 871	3 710 840	90 401	12	1 21 034	131	339 816	339 250	12 849	..	2 4 200		
			651	1 762 088	3 725 236	207 967	13	1 21 282	134	344 560	339 285	31 688	..	2 4 285		
ROTTERDAM	<i>a vela</i>	Neerlandese	2	428	898	..	..	..	19	..	..	..	..	..
					653	1 762 526	3 726 134	207 967	13	1 21 301	134	344 560	339 285	31 688	..	2 4 285
VLAARDINGEN	<i>a vap.</i> - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 673	7 100	..	..	32		

Belgio.

ANVERSA	di linea	Italiana	6	11 650	6 881	24 089	..	..	200	8	18 698	417	41 251	..	275
		Belga	17	24 922	6 741	44 461	..	..	466	2	2 932	1 324	23 887	..	54
		Danese	1	751	96	1 244	..	..	22	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	980	31	3 094	..	..	24	..	..	..	2 169	..	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 165	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	562	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	78	..	..	..	..	..	..	3 484	..	..
		Norvegese	4	4 424	33	5 812	..	..	88	2	1 818	190	2 139	..	40
					29	42 727	13 782	79 340	..	800	12	23 448	1 931	75 085	..	369
		<i>a vap.</i>	libera	Italiana	4	6 281	9 389	6 094	95	5	9 184	4 232	1 192	..	128
	Belga	2 022	1	959	2 000	4 063	..	23
	Danese	119
	Ellenica	2	2 989	5 120	2 117	..	43
	Germanica			3	14 937	..	2 240	218	1	737	2 030	20
	Inglese	12	30 346	27 476	5 900	..	403
Jugoslava	1			1 451	3 400	..	..	..	25	1	1 819	4 576	..	..	27
Neerlandese	10			46 332	..	..	..	..	668	..	..	..	85	..	..
Norvegese . . . . .	..	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 117	13 328	..	..	88		
Svedese	1	3 486	..	..	..	..	31	1	1 144	2 650	..	..	20		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta		Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
				da navi arrivate				su navi dirette								
				dal porto di provenienza		da altri porti *		dal porto di provenienza				da altri porti *		al porto di destinazione			ad altri porti *
<i>Segue: Belgio.</i>																
<i>Segue:</i> ANVERSA	<i>Segue:</i> a vap.- libera	Unione R. S. S. Altre	1 ..	1 924 ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	56 ..	.. 1	.. 1 166	.. 3 190	.. ..	.. ..	.. 22
			20	74 411	12 789	10 416	..	..	1 093	27	53 461	61 602	13 476	..	774
			49	117 188	26 571	89 756	..	..	1 893	39	76 909	66 533	88 571	..	1 143
GAND	a vap.- libera	Ellenica	1	1 676	3 800	1 992	..	..	23	..	..	..	..	..	..
OSTENDA	a vap.- libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 863	..	..	65	125
Gran Bretagna.																
ABERDEEN	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
ARDROSSAN	a vap.- libera	Inglese Spagnola	4 2	8 801 4 580	19 722 11 082	.. ..	.. ..	.. ..	109 61	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	..
			6	13 381	30 804	..	..	..	170	..	..	..	..	..	..
AYR	a vap.- libera	Inglese Norvegese Spagnola Svedese	3 .. 2 2	3 286 .. 3 474 1 930	7 344 .. 7 404 4 142	1 626 .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	65 .. 55 37	.. 1 .. ..	.. 586 .. ..	.. 1 118 .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. 17
			7	8 690	18 890	1 626	..	..	157	1	586	1 118	..	..	17
BARROW	a vap.- libera	Italiana	1	257	479	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..
		Italiana Belga Ellenica Francese	45 .. 1 3	152 200 .. 1 540 4 781	337 514 .. 3 285 10 839	8 023 .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. 24 81	1 498 .. 2 ..	28 .. 15 ..	87 644 .. 38 671 ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	.. .. .. ..	956 60 434 ..
BARRY	a vap.- libera	Inglese Jugoslava Neerlandese Spagnola Altre	5 3 1 2 2	14 214 6 786 1 840 6 021 4 174	34 496 15 977 4 030 13 509 9 289	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	166 89 26 68 55	46 1 1 .. 1	129 315 .. 2 434 .. 2 824 .. 1 634	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	1 504 32 34 .. 25
			62	181 556	428 039	8 023	..	..	2 007	94	287 247	..	..	..	3 045
BELFAST	a vap. { di linea libera	Inglese Germanica Inglese Norvegese . . . . .	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. 1 6 .. 7 7	.. 810 7 047 .. 7 857 7 857	.. 30 517 .. 547 547	.. 292 3 122 .. 3 065 3 701	.. .. .. .. .. ..	.. .. .. .. .. ..	.. 19 147 .. 166 166
BIRKENHEAD	a vap.- libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 285	..	..	..	28
		Germanica Inglese Neerlandese Norvegese Spagnola	2 6 1 1 1	2 662 11 681 1 162 1 462 2 724	6 622 25 025 2 733 3 671 4 535	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	55 162 23 24 32	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..	.. .. .. .. ..
BLYTH	a vap.- libera		11	19 691	42 586	..	..	..	296	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Gran Bretagna.</i>																	
BRISTOL	a vap.	di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	4	10 972	6 437	..	..	..	125
			Inglese . . . . .	..	..	..	65	..	..	14	28 982	741	8 013	..	..	406
BURNTISLAND	a vap. - libera		Danese	1	838	2 183	..	..	..	18	..	..	..	..	..
			Germanica	1	1 583	2 691	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..
			Inglese	21	32 911	76 825	..	..	..	518	..	..	..	..	..	..
			Jugoslava	1	2 070	5 180	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..
			Spagnola	1	1 845	4 472	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..
			Svedese	1	983	2 197	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..
			A'tre	1	1 343	3 002	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..
				27	41 578	96 550	..	..	..	660	..	..	..	..	..	..
											18	39 954	7 178	8 013	531
											18	39 954	7 178	8 025	581
CARDIFF	a vap.	di linea	Italiana	1	2 341	3 002	13 233	..	..	35	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	131	430 403	983 340	16 192	4 482	62	227 516	1	3	..	2 266
		Belga		1	2 362	5 330	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..
		Danese		4	3 015	6 740	..	..	..	70	..	..	..	..	..	..
		Ellenica		8	17 498	43 576	..	..	..	220	2	5 224	..	..	..	59
		Francese		3	6 516	15 000	..	..	..	91	..	..	..	..	..	..
		Germanica		1	1 159	2 507	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..
		Inglese		48	127 763	282 485	1 639	1 620	13	33 730	69	1 363	441
		Jugoslava		12	28 355	70 262	4 024	373	1	2 442	29
		Neerlandese		3	5 625	13 642	..	..	..	82	..	..	..	..	..	..
		Norvegese		1	913	2 080	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..
		Spagnola		40	95 839	221 186	1 700	..	..	1 294	..	..	..	..	..	..
		Svedese		3	2 579	6 183	..	..	..	55	..	..	..	..	..	..
		Altre	2	4 416	10 161	..	..	..	60	..	..	..	..	..	..
	257	720 443	1 662 492	23 555	..	..	8 414	78	268 912	70	1 368	..	..	2 795		
	258	728 784	1 665 494	36 788	..	..	8 440	78	268 912	70	1 366	..	..	2 795		
CASTLETOWN	a vela	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	213	440	..	..	9		
CLYDEBANK	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 076	..	..	..	39		
CORK	a vap. - libera	Germanica	3	3 985	1 185	..	..	..	85	1	1 131	..	209	..	27	
		Inglese . . . . .	..	..	..	1 122	..	..	..	..	..	..	..	..
DOVER	a vap. - di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	1 400	..	..	..	..	..	..	..	..
DUBLINO	a vap. - libera	Danese	2	1 644	4 014	..	..	..	35	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	165	..	..	
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	4 090	210	1 189	..	..	60	
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	857	65	512	..	..	18	
	2	1 644	4 014	..	..	..	35	3	4 947	275	1 806	..	..	78		
DUNDEE	a vap. - libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	635	635	..	..	17		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
<i>Segue: Gran Bretagna.</i>																
FALMOUTH	a vap.	{ di linea libera	Inglese . . . . .	..	..	..	6 716	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	1	2 548	33	
FOWEY	a vap.	{ di linea libera	Inglese . . . . .	..	..	..	12 556	..	..	..	..	..	..	..
			Italiana	1	772	1 243	17	
			Danese	3	1 714	3 173	992	48	
				4	2 486	4 416	992	65	
		4	2 486	4 416	13 548	..	..	65	..	..	..	..	..	..
GARSTON	a vap.- libera	{ Danese Ellenica Inglese Altre	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	1	772	642	..	..	19
			Ellenica	1	1 788	4 572	26	
			Inglese	1	1 447	3 759	25	
			Altre	1	1 786	4 470	25	
		4	5 783	13 443	..	..	..	4	5 783	13 443	..	..	..	95
	a vap.	{ di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	65	..	..	..
			Inglese	1	1 209	30	309	35	
			..	..	..	..	..	1	1 209	30	374	..	..	35
GLASGOW	a vap.	{ libera	Italiana	1	2 425	5 306	30	2	1 945	3 114	1 500	..	42
			Danese	2	1 989	4 823	37
			Francese	1	1 450	3 348	29
			Inglese	76	114 142	152 774	48 722	8	5	2 538	45	55 541	7 910	22 645	..	1 310
			Jugoslava	5	11 819	23 994	150
			Norvegese	2	1 910	4 744	40	1	1 107	800	900	..	16
			Spagnola	8	16 510	37 452	2 200	239
			Svedese	1	769	1 920	18
		95	150 245	232 441	50 922	8	5	3 063	49	59 362	13 744	25 045	..	1 386		
		95	150 245	232 441	50 922	8	5	3 063	50	60 571	13 774	25 419	..	1 421		
GRANGEMOUTH	a vap.- libera	{ Italiana Inglese Jugoslava Norvegese	Italiana	2	3 638	7 534	47	1	2 114	3 025	..	31	
			Inglese	13	31 629	40 770	1 234	383	
			Jugoslava	2	3 915	9 604	58	1	2 445	3 021	30
			Norvegese	1	1 454	2 861	1 026	26	
		18	40 036	60 769	2 260	..	..	514	2	4 559	6 046	..	..	61
GRANTON	a vap.- libera	{ Inglese Altre	Inglese	1	1 468	2 036	..	..	..	24	..	..	..	..
			Altre	1	1 689	3 768	30	
		2	3 157	5 804	..	..	..	54	..	..	..	..	..	..
GREENOCK	a vap.- libera	{ Inglese	Inglese	1	1 770	2 916	..	..	..	26	..	..	..	..
			Italiana	10	26 059	62 133	313	
		2	4 249	8 069	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..
		3	7 645	17 902	..	..	..	93	..	..	..	..	..	..
		52	139 089	325 501	4 386	..	..	1 575	2	5 171	..	..	..	58
		1	2 585	6 000	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
		8	19 676	41 939	..	..	..	251	..	..	..	..	..	..
		1	1 994	4 208	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..
		77	201 297	465 752	4 386	..	..	2 340	2	5 171	..	..	..	58

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
<i>Segue: Gran Bretagna.</i>															
HULL	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
			Belga	1
		Inglese	57	71 814	18 614	46 513	2	..	1 527	22	28 931	4 121	28 997	..	597
			57	71 814	18 614	46 513	2	..	1 527	22	28 931	4 121	29 000	..	597
			6	14 105	34 780	185	1	1 709	3 781	27
	libera	Ellenica	4	9 391	20 151	105	2	3 262	7 924	45
		Inglese	12	27 909	64 266	59	353	1	2 799	6 200	30
		Norvegese	1	742	1 647	19
		Spagnola	1	2 622	5 720	32
		Svedese	1	769	1 789	18
	25	35 538	128 353	59	..	..	712	4	7 770	17 905	..	..	102	
	82	127 352	146 967	46 572	2	..	2 239	26	36 701	22 026	29 000	..	699		
IMMINGHAM	a vap. - libera	Italiana	4	11 183	25 127	..	..	..	119	..	..	..	..	..
		Danese	1	1 353	2 993	..	..	..	20	..	..	..	..	..
		Inglese	7	16 785	39 275	..	..	..	218	..	..	..	..	..
		Neerlandese	1	1 533	3 432	..	..	..	25	..	..	..	..	..
		Spagnola	2	5 725	11 128	..	..	..	71	..	..	..	..	..
		Svedese	2	2 256	4 717	..	..	..	42	..	..	..	..	..
	17	38 835	86 702	..	..	..	405	..	..	..	..	..
KIRKCALDY	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	1 774	1 466	..	..	50
				
LEITH	a vap. - libera	Italiana	2	3 868	8 943	..	..	..	53	..	..	..	..	..
		Ellenica	1	2 105	4 428	..	..	..	23	..	..	..	..	..
		Inglese	3	6 443	15 622	..	..	..	84	1	3 124	..	..	44
		Spagnola	2	4 041	9 219	..	..	..	59	..	..	..	..	..
		Svedese	1	769	1 790	..	..	..	18	..	..	..	..	..
		Altre	1	2 262	5 263	..	..	..	31	..	..	..	..	..
	10	19 488	45 265	..	..	..	268	1	3 124	..	..	..	44	
LIMERICK	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 617	..	..	..	41
				
LIVERPOOL	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..
			Giapponese	12	52 290	2 147	790
			Inglese	72	93 079	17 988	21 804	2 229	96	123 468	24 281	48 835	..	2 938
		Neerlandese	1	3 200	55
			72	93 079	17 988	21 804	2 229	109	178 958	28 428	48 838	..	3 783
	libera	Danese	9	4 777	3 500	1 434	..	145
		Inglese	10	45 346	40	..	5	..	1 260	9	44 217	922	953	..	660
		Neerlandese	1	5 837	64
		Norvegese	1	548	300	17
		Unione R. S. S.	1	3 655	50
	11	49 001	40	..	5	..	1 310	20	55 379	4 722	2 387	..	886		
	83	142 080	18 028	21 804	5	..	3 539	129	234 337	31 150	51 223	..	4 669		
LONDRA	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	285	..	..	46	76 315	7 556	30 565	..	1 461
		Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	16	23 660	2 354	11 408	..	447
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	928	130	540	..	22
		Giapponese	27	160 436	91	..	205	..	4 371	18	114 909	4 100	..	137	3 136

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Gran Bretagna.</i>																	
<i>Segue:</i> LONDRA	di linea	Inglese	94	408 437	26 757	13 674	718	..	14 172	114	340 960	16 191	48 030	461	..	11 056	
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	568	..	..	..
		Norvegese	12	10 706	1 450	712	246	34	32 838	5 754	6 441	712
			133	579 579	28 298	14 671	923	..	18 789	229	595 616	36 085	97 552	598	..	17 434	
	a vap.	libera	Italiana	8	14 357	12 918	264	2	4 517	2 701	669	56
			Belga	244
			Danese	6	5 970	13 239	114	9	23 841	192	806	1	..	365
		Ellenica	2	3 149	6 081	44
		Germanica	1	1 312	143	115	20
		Inglese	20	116 321	5 546	496	33	2 778	20	59 601	3 260	980	3	..	1 040
		Jugoslava	7	16 508	7 350	227
		Neerlandese	1	1 220	2 338	22	2	1 512	600	1 824	48
		Norvegese	2	2 042	2 794	48	250
		Spagnola	2	3 877	7 321	61
	Svedese	1	996	2 034	..	..	..	..	21	..	..	..	350	..	..	..
Altre	2	1 434	2 606	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
		44	119 308	54 877	496	33	..	3 387	41	107 351	14 246	5 238	4	..	1 756		
		177	728 945	83 175	15 187	956	..	22 170	270	702 987	50 331	102 700	602	..	19 190		
MANCHESTER	di linea	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	175	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	110	..	..	..	1	1 436	130	4 803	..	..	32
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	56	..	..	..
	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	190	..	..	..
			..	..	..	110	..	..	..	1	1 436	130	5 221	..	..	32
	libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	2 148	700	259	..	..	50
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	958	221	350	..	..	17
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 625	215	266	..	..	61
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	2 069	722	924	..	..	55
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 415	349	837	..	..	47
		..	..	..	..	..	..	..	11	11 215	2 207	2 639	..	..	230	
		..	..	..	110	..	..	12	12 651	2 337	7 800	..	..	282		
METHIL	a vap. - libera	Italiana	1	2 114	5 100	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
		Danese	2	2 329	5 484	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	3	5 891	12 969	..	..	..	..	75	..	..	..	..	..	..
		Inglese	10	19 368	41 449	6 125	..	..	..	298	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	3	7 067	16 728	..	..	..	..	94	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	1	1 163	2 743	..	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	1 119	2 540	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	1	2 668	2 954	2 858	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	776	1 908	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 020	2 080	..	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..
		24	43 515	93 955	8 983	..	..	650	..	..	..	..	..	..
MIDDLESBRO'	di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	27 541	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	886	1 981	..	..	..	..	90	..	..	..	..	..	..
	libera	Danese . . . . .	..	..	..	1 524	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	4	6 200	13 495	..	..	..	..	94	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	1	1 974	3 780	..	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 020	1 860	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
			6	9 194	19 135	1 524	..	..	144	..	..	..	..	..	..
		7	10 080	21 116	29 065	..	..	164	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di prove- nienza	da altri porti *	dal porto di prove- nienza	da altri porti *			al porto di destina- zione	ad altri porti *	al porto di de- stina- zione	ad altri porti *			
<i>Segue: Gran Bretagna.</i>																	
NEWCASTLE - ON - TYNE.	di linea	Italiana.	11 207	109		
		Belga.	13 975	438		
		Germanica.	4	4 735	11 654	104		
		Inglese.	7 144	17	
			4	4 735	11 654	32 326	104	564		
	a vap.	libera	Italiana.	45	118 579	256 411	6 915	1 407	2	6 727	5 925	69	
			Belga.	610	
			Danese.	7	5 955	14 459	124	
			Ellenica.	17	34 455	69 300	426	1	1 538	26	
			Francese.	6	14 197	32 324	178	
			Germanica.	9	15 473	35 307	249	
			Inglese.	197	533 497	1 259 368	124	6 250	5	12 880	152
			Jugoslava.	14	35 604	77 419	4 245	437	2	4 314	10 384	56
			Norvegese.	12	18 588	42 820	286
Spagnola.			36	93 205	198 672	3 199	1 182	1	2 138	32	
Svedese.	3	3 609	8 268	..	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..
Altre.	4	6 787	15 027	..	..	..	114	..	..	..	..	..	..	..
		350	879 949	2 008 375	15 093	..	..	10 713	11	27 397	16 309	..	..	335
		354	884 684	2 021 029	47 419	..	..	10 817	11	27 597	16 309	564	..	335	
NEWLYN.	a vap.-di linea	Inglese. . . . .	..	..	..	2 650	..	..	..	..	..	..	..	..
NEWPORT.	a vap.-libera	Italiana.	25	75 096	159 221	800	1	3 592	30		
		Danese.	2	1 428	1 663	34		
		Ellenica.	4	10 728	25 047	114		
		Francese.	3	4 828	9 872	1 174	87		
		Germanica.	1	1 534	3 810	28		
		Inglese.	7	15 880	37 550	214	2	5 784	64	
		Jugoslava.	3	7 285	16 697	94		
		Norvegese.	2	4 167	4 586	1 000	52		
		Spagnola.	12	30 857	61 832	385		
Altre.	1	1 786	3 936	1 965	..	..	26	..	..	..	..	..	..
		60	153 580	324 214	4 139	..	..	1 834	3	9 376	..	..	..	91
NORTH SHIELDS.	a vap.-libera	Italiana.	1	2 114	5 331	..	..	..	30	..	..	..	..	..
		Inglese.	1	4 495	37		
PENARTH.	a vap.-libera	Italiana.	6	11 251	24 142	..	..	..	162	..	..	..	..	..
		Ellenica.	1	2 082	4 774	..	..	..	24	..	..	..	..	..
		Inglese.	6	14 018	32 676	..	..	..	180	..	..	..	..	..
		Spagnola.	1	2 102	5 022	..	..	..	29	..	..	..	..	..
		14	29 453	66 614	..	..	..	395	..	..	..	..	..
POOLE.	a vap.-libera	Italiana.	1	772	380	1 195	..	..	16	..	..	..	..	..
	a vela.	Italiana.	3	779	1 493	..	..	..	27	..	..	..	..	..
		Danese.	1	240	418	..	..	..	8	..	..	..	..	..
			4	1 019	1 911	..	..	..	35	..	..	..	..	..
		5	1 791	2 291	1 195	..	..	51	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Gran Bretagna.</i>																	
PORT TALBOT.	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 200	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	8	17 818	40 803	1 830	..	..	233	..	..	..	..	..	..
			Danese	2	2 467	5 155	..	..	..	41	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	5	10 077	18 615	..	..	..	118	..	..	..	..	..	..
			Francese	7	13 606	30 006	1 551	..	..	203	..	..	..	..	..	..
			Germanica	1	908	2 018	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..
			Inglese	15	27 004	61 283	7 604	409	1	2 481	32
			Jugoslava	1	1 804	4 444	32
			Norvegese	3	5 023	9 704	77
		Spagnola	13	26 793	63 461	1 806	..	..	398	..	..	..	..	..	..	..
Svedese	1	1 525	3 648	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
Altre	2	2 253	4 925	..	..	..	43	..	..	..	..	..	..	..
			58	109 278	244 062	12 851	..	..	1 606	1	2 481	..	..	..	32	
			58	109 278	244 062	15 051	..	..	1 606	1	2 481	..	..	..	32	
SOUTHAMPTON.	a vap.	di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	11 926	..	..	1	417	
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	1	9 316	..	..	280	..	350	1	15 352	..	..	10	641
			1	9 316	..	18	280	..	350	2	27 278	..	..	11	1 058	
SOUTH SHIELDS	a vap. - libera	libera	Italiana	3	8 144	18 367	..	..	..	98	..	..	..	..	..
			Ellenica	1	2 335	5 126	..	..	..	29	..	..	..	..	..
			Inglese	13	39 761	92 213	..	..	..	423	..	..	..	..	..	..
			Spagnola	1	2 877	6 403	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..
			Altre	1	1 973	4 313	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..
			19	55 090	126 422	..	..	..	610	..	..	..	..	..
SUNDERLAND	a vap.	di linea	Italiana	1	2 544	5 388	..	..	..	35	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	8	21 404	47 299	252
		Ellenica		3	6 775	15 864	..	..	..	87	..	..	..	..	..	..
		Inglese		13	37 093	79 254	..	..	..	419	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava		6	14 498	31 398	..	..	..	189	..	..	..	..	..	..
		Spagnola		7	15 852	31 110	..	..	..	220	..	..	..	..	..	..
		Altre		4	10 063	20 732	..	..	..	116	..	..	..	..	..	..
					41	105 685	225 657	..	..	..	1 283	..	..	..	..	..
			42	108 229	231 043	..	..	..	1 318	..	..	..	..	..
SWANSEA	a vap.	di linea	Inglese	3	4 114	3 285	44 542	..	..	90	..	..	..	257	..	
			Norvegese	4	4 122	2 355	..	..	..	85	..	..	..	..	755	..
				7	8 236	5 640	44 542	..	..	175	..	..	..	..	1 012	..
		libera	Italiana	27	55 756	127 084	7 110	730	8	22 903	252
			Belga	1	2 363	5 166	33
			Danese	7	6 048	13 411	129
			Ellenica	6	11 902	25 002	139	1	2 679	28
			Francese	18	30 100	64 142	2 913	497
			Germanica	1	1 474	3 040	23	1	908	2 184	20
			Inglese	34	87 443	159 002	9 769	1 119	8	19 453	320	31
Jugoslava	3	7 637	17 327	..	..	..	97	..	..	..	..	..	..	..
Neerlandese	6	10 220	24 600	..	..	..	153	..	..	..	..	..	..	..
Norvegese	4	5 626	14 247	..	..	..	89	1	720	1 168	..	..	..	..	16	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Gran Bretagna.

SWANSEA	a vap.- libera	Spagnola	18	36 575	84 676	..	..	..	551	..	..	..	..	..	..
			Svedese	4	3 755	8 679	..	..	..	78	..	..	..	..	..	..
			Altre	7	13 161	29 954	2 900	..	..	192	1	2 137	4 928	..	..	29
			136	272 060	576 330	22 692	..	..	3 830	20	48 800	8 600	31	..	..	591
			143	280 206	581 970	67 234	..	..	4 005	20	48 800	8 600	1 043	..	591	
TROON	a vap.- libera	Inglese	28	49 531	124 355	..	..	..	843	..	..	..	..	..	..
			Jugoslava	2	4 466	12 360	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..
			Spagnola	3	5 626	14 312	..	..	..	91	..	..	..	..	..	..
			33	59 623	151 027	..	..	..	998	..	..	..	..	..	..	..
WEST HARTLEPOOL	a vap.- libera	Inglese	12	34 215	83 326	..	..	..	400	..	..	..	..	..	..
			Spagnola	1	2 877	5 969	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..
			13	37 092	89 295	..	..	..	433	..	..	..	..	..	..	..
YARMOUTH	a vap.- di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	1 109	..	..	..	..	..	..	..	..

Francia - Atlantico.

BORDEAUX	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 384	3 516	..	..	..	42
			Norvegese	1	754	1 870	16	
CALAIS	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 081	4 415	..	..	..	28
			Ellenica	2	2 718	6 957	45	
			Spagnola	3 000	
			..	..	..	..	..	..	..	3	4 799	11 372	3 000	..	..	73
COUÉRON	a vap.- libera	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 806	6 052	..	..	..	52
DUNKERQUE	a vap.- libera	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 425	..	..	..	..	26
			Inglese	4	14 160	177	
			5	16 585	203	
LE HÂVRE	a vap. { di linea } libera }	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	..	..
			Italiana	1	6 954	59	
				Francese	1	783	200	222	24
				Unione R. S. S.	1	2 092	68
			1	6 954	..	..	..	..	..	2	2 875	200	222	..	..	92
			1	6 954	..	..	..	..	..	2	2 875	200	334	..	..	92
ROCHEFORT	a vap.- libera	Norvegese	1	671	1 190	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..
ROUEN	a vap. { di linea } libera }	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 118	405	..	..	..	21
			Italiana	2	3 273	4 300	660	49	
				Danese	2	977	1 897	545	31	
				Francese	8	12 874	12 289	8 461	210	6	10 207	8 033	165
			1	814	2 251	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Francia - Atlantico.

Segue:	Segue:	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	2 961	..	..	..	..	32
ROUEN	a vap.- libera	Norvegese	I	1 118	890	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	1 855	1 974	..	..	..	33
			12	15 783	17 327	8 008	..	..	..	282	10	18 296	14 307	680	..	279
			12	15 783	17 327	9 006	..	..	..	282	11	19 414	14 712	680	..	300

Francia - Mediterraneo.

ANTIBES	a vap.-libera	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	320	..	..	..	..	16	
		a vela	Italiana	48	1 738	3 927	..	..	..	..	182	37	2 153	539	..	..	155
			48	1 738	3 927	..	..	..	..	182	38	2 473	539	..	..	171	
CANNES	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	
		a vap. libera	Italiana	I	530	..	..	..	..	..	15	..	..	..	..	..
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	1 023	..	..	..	20	
			Norvegese	I	1 139	..	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..
				2	1 669	..	..	..	..	..	36	1	1 023	..	..	..	20
		a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	457	187	36	..	..	25
				2	1 669	36	5	1 480	187	36	..	17	45
		di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		a vap. libera	Italiana	15	9 234	5 102	1 950	233	20	21 123	4 510	9 650	363
			Ellenica	2	912	900	32	1	693	19
CETTE	di linea	Francese	4	1 280	2 063	..	..	..	..	63	1	320	..	..	..	..	15
			Germanica	2	2 682	..	..	..	..	..	52	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	2	6 954	87
			Neerlandese	1	628	24
			Nord-Americana	1	3 455	34
			Svedese	1	704	..	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..
				24	14 812	8 065	1 950	398	26	33 173	4 510	9 650	542
				24	14 812	8 065	2 100	398	26	33 173	4 510	9 690	542
		a vela	Italiana	19	3 757	7 217	1 125	139	4	785	992	29
				43	18 569	15 282	3 225	537	30	33 958	5 502	9 090	571
LA NOUVELLE	a vap.-libera	Italiana	7	3 237	..	..	..	..	..	95	10	4 157	4 050	6 280	..	..	126
	a vela	Italiana	10	1 983	2 965	..	..	..	..	74	1	362	280	500	..	..	11
			17	5 220	2 965	..	..	..	..	169	11	4 519	4 330	6 780	..	..	137
LA SEYNE	a vap.-libera	Italiana	8	448	6 525	..	..	..	..	78	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana	28	4 339	8 097	310	..	..	..	183	..	..	..	..	..	..
			36	4 787	14 622	310	..	..	..	261	..	..	..	..	..	..
L'ESTAQUE	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	2 990	6 125	250	..	..	..	98
MARSIGLIA	a vap.-di linea	Italiana	69	143 797	183	25 688	149	2 427	119	259 781	1 981	21 549	456	6	6 655
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	47	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *				
<i>Segue: Francia - Mediterraneo.</i>																		
<i>Segue:</i> MARSIGLIA.	di linea	Francese	131	397 128	5 567	64	1 691	7	14 684	138	445 469	3 104	57	640	2	15 260		
		Germanica	4	4 071	..	..	..	..	107	1	828	..	10	..	..	..	24
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	73	..	..	..	..	..	..	33	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	39	157 437	..	82	..	..	2	331
		Nord-Americana	11	33 933	1	..	..	..	406	7	21 586	..	425	..	..	112	259
		Norvegese	4	3 413	250	25	..	..	79	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	2 937	..	..	..	..	..	65
				219	582 342	6 001	25 797	1 691	229	17 703	307	888 038	5 085	22 170	1 096	153	24 594	
			a vap.	Italiana	106	57 208	3 617	8 322	1 355	106	64 833	12 555	5 624	1 469
			Danese	1	718	..	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	2	1 730	..	..	..	..	34	8	16 603	..	..	..	..	226
			Francese	7	36 264	..	10	42	13	1 910	11	32 401	1 452	..	20	..	1 357	
			Germanica	2	2 026	..	..	..	..	42	2	3 170	..	..	..	..	51
			Inglese	7	8 454	..	65	..	..	165	8	24 279	..	15	..	..	416
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	3 807	1 300	..	..	..	65
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	11	52 624	..	..	..	..	671
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	18 427	..	..	..	..	218
			Norvegese	4	6 354	1 352	..	126	..	295	8	10 016	..	..	2	..	263
			Spagnola	3	2 367	4	94	..	..	68	..	..	37	..	..	..
		Svedese	1	711	..	..	..	..	19	5	4 492	..	..	..	..	93	
		Unione R. S. S.	8	17 776	11	..	..	..	456	6	11 472	110	..	..	..	318	
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	828	..	..	..	..	21	
			111	133 608	4 984	8 491	168	13	4 361	175	242 942	15 417	5 676	22	..	5 168		
			360	715 950	10 985	34 288	1 859	242	22 064	482	1 130 980	20 502	27 846	1 118	153	29 782		
	a vela	Italiana	63	5 700	9 319	1 372	..	..	382	104	9 578	15 776	858	..	..	640	
			428	721 650	20 304	35 060	1 859	242	22 446	586	1 140 559	36 278	28 704	1 118	153	30 402		
MONACO	di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	20 716	..	..	20	10	881	
		libera	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	15 846	..	..	28	..	1 344
			Inglese	3	..	2	17 806	173	..	610
			Norvegese	2	5 293	77	26	262	2	4 529	2	226
					2	5 293	77	29	262	6	38 181	201	2	2 180
		a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	8	58 897	..	..	227	12	3 061
				2	5 293	..	..	77	29	262	11	50 046	91	69	..	..	16
				2	5 293	..	..	77	29	262	11	50 046	91	69	227	12	3 077
	di linea	Italiana	2	3 082	50	101	..	..	..	60	..	..	..	278	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3 112	..	..	..	..	43
libera		Italiana	7	4 207	64	635	..	..	..	112	9	5 363	7	478	..	..	129
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1 845	..	..	..	..	46
		Germanica	1	957	..	..	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
Inglese		1	2 354	..	..	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..
Norvegese		2	1 816	..	..	..	..	..	43	..	..	..	..	..	..	..
			11	9 334	64	635	..	..	199	11	7 208	7	478	..	..	175	
			13	12 416	114	736	..	..	259	12	10 320	7	756	..	..	218	
a vela	Italiana	5	455	80	..	..	..	..	29	52	8 647	5 388	120	..	..	288	
			18	12 871	194	736	..	..	288	64	18 967	5 395	876	..	..	506	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Francia - Mediterraneo.</i>																	
PORT-DE-BOUC . . .	a vap. - libera	Italiana	13	6 652	6 510	..	..	..	188	12	5 958	6 790	..	..	..	162
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	6 533	..	..	..	..	90
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 188	..	..	..	..	21
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 864	..	..	..	..	31
PORT-DE-BOUC . . .	a vela	Italiana	13	6 652	6 510	..	..	..	188	17	15 543	6 790	..	..	..	304
		Italiana	12	2 578	3 714	..	..	..	119	12	4 385	7 371	..	..	..	118
PORT-POTHUAU . . .	a vap. - libera	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 649	2 600	..	..	..	58
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	673	..	..	..	..	16
		..	..	..	..	..	..	..	..	3	4 322	2 600	..	..	..	74
		..	..	..	..	..	..	..	..	1	1 353	..	..	..	..	20
PORT-VENDRES . . .	a vap. - libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 353	..	..	..	..	20
		Ellenica	1	448	..	..	..	..	..	13	..	..	..	..	..	..
PORT-VENDRES . . .	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..
		
SAINTE-MAXIME . . .	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	291	99	..	..	..	22
		..	..	..	..	..	..	..	..	1	1 660	..	..	..	..	38
SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE	a vap. - libera	Italiana	12	4 590	..	..	..	..	153	11	3 138	7 775	..	..	..	123
		Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 033	..	..	..	..	76
		Danese	1	493	..	..	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	1	1 280	901	..	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..
	SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE	a vela	Francese	3	7 269	90
			Inglese	5	14 244	176
			Norvegese	1	2 176	29
			..	14	6 363	901	196	22	32 880	7 775
SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE	a vela	14	6 363	901	196	23	34 520	7 775	532
		Italiana	22	5 587	4 653	178	27	6 079	12 657	251
		..	36	11 950	5 554	374	50	40 589	20 432	783
	
SAINT-RAPHAËL . . .	a vap. - libera	Italiana	4	4 184	2 247	..	..	..	..	76	1	631	..	..	..	17
		Inglese	2	3 781	..	..	..	..	..	54	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	2	2 841	..	..	..	..	..	48	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	1	1 898	31
SAINT-RAPHAËL . . .	a vela . . . . .	..	8	10 806	2 247	..	..	..	..	178	2	2 529	..	..	..	48
		Italiana	8	1 275	1 389	59	16	5 125	1 864	126
SAINT-RAPHAËL . . .	a vela	16	12 081	3 636	237	18	7 654	1 864	174
		
SAINT-TROPEZ . . .	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	198	..	..	..	..	7
TOLONE	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 043	..	..	..	..	35
		Inglese . . . . .	..	..	..	50	..	143	..	..	..	..	41	..	88	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			su navi dirette						
											al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Francia - Mediterraneo.</i>																	
TOLONE.	a vap.- libera	Italiana	9	8 821	4 955	10	..	..	150	14	6 329	255	101	..	199
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	12	17 961	..	..	..	285
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 070	..	..	..	31
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 610	..	..	..	26
				9	8 821	4 955	10	150	28	27 970	255	101	..	541	
		a vela	Italiana	9	8 821	4 955	60	..	143	150	29	32 013	255	142	..	86	576
				21	3 102	4 585	175	125	4	1 611	15	
				30	11 923	9 520	235	..	143	275	33	33 624	255	142	..	86	591
		a vap. { di linea	Italiana	77	2	..	
			Francese	1	
	Inglese		1	11 804	..	..	..	..	476	3	36 007	..	..	3	1 305
			1	11 804	78	476	3	36 007	3	2	1 305	
VILLAFRANCA	libera	Italiana	12	211 845	..	..	80	..	6 543	12	211 845	..	..	..	6 541
		Germanica	3	19 895	..	..	291	..	905	1	4 982	..	..	152	222
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	10 170	..	..	3	432
				15	231 740	371	..	7 448	14	226 997	155	7 195	
				16	243 544	371	78	7 924	17	263 004	158	2	8 500
		a vela	Italiana	5	71	26	
				21	243 615	371	78	7 950	17	263 004	158	2	8 500

Corsica.

AIACCIO	a vap.- libera	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	11 450	..	..	17	379
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 982	..	..	200	224
				..	..	..	..	..	..	3	16 432	..	..	217	603
	a vela	Italiana	40	3 687	4 137	61	..	..	217	45	5 074	15	..	..	257
			40	3 687	4 137	61	..	..	217	48	21 506	15	..	217	860
BASTIA	a vap. { di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	706	..	1 354	..	..	..	..	71	..	1 291
		Francese . . . . .	..	..	..	271	..	1 891	..	..	..	..	443	..	2 073
		Inglese	2	3 305	..	..	..	..	69	..	..	..	..	..	..
				2	3 305	..	977	..	3 245	69	..	..	514	..	3 364
		libera	Italiana	1	106	80	83	7	4	695	50	36	..	38	
			Francese	1	783	24	1	320	17	
			Inglese	4	5 468	106	1	1 494	23	
				6	6 357	80	83	137	6	2 509	50	36	..	78	
				8	9 662	80	1 060	..	3 245	206	6	2 509	50	550	..	3 364	78
		a vela	Italiana	249	13 661	17 485	1 137	1 138	216	13 624	658	28	..	1 024	
		Francese	1	156	70	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..
			250	13 817	17 555	1 137	..	..	1 146	216	13 624	658	28	..	1 024
			258	23 479	17 635	2 197	..	3 245	1 352	222	16 133	708	578	..	3 364	1 102	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza							PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *				su navi dirette				
												al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
<i>Segue: Corsica.</i>																
BONIFACIO	<i>a vap.</i> -di linea	Italiana	290	45 574	3	3	311	190	3 470	287	45 153	2	17	287	226	3 436
	<i>a vela</i>	Italiana	11	244	58	14	..	..	48	6	129	25	..	..	..	24
			301	45 818	61	17	311	190	3 518	293	45 282	27	17	287	226	3 460
CALVI	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	301	..	..	..	..	9
FIGARI	<i>a vela</i>	Italiana	2	115	45	178	..	..	11	5	445	..	..	..	..	28
GALERIA	<i>a vela</i>	Italiana	5	1 247	1 285	116	..	..	38	10	2 681	..	..	..	..	80
GOLFO DI PORTO	<i>a vela</i>	Italiana	6	331	430	..	..	..	28	2	108	..	..	..	..	10
ISOLA ROSSA	<i>a vela</i>	Italiana	2	86	150	..	..	..	12	2	54	4	..	..	..	11
MACINAGGIO	<i>a vela</i>	Italiana	27	808	1 188	15	..	..	109	25	703	28	..	..	..	98
PADULELLA	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	277	..	..	..	..	7
PINARELLO	<i>a vela</i>	Italiana	1	99	35	49	..	..	5	2	504	..	..	..	..	14
PORTO POLLO	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	352	..	..	..	..	23
PORTOVECCHIO	<i>a vap.</i> -libera	Italiana . . . . .	..	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	<i>a vela</i>	Italiana	32	1 215	1 352	481	..	..	138	27	1 334	46	113	..	..	126
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	156	2	..	..	..	8
			32	1 215	1 352	481	..	..	138	28	1 490	48	113	..	..	134
		32	1 215	1 352	609	..	..	138	28	1 490	48	113	..	..	134	
PROPRIANO	<i>a vela</i>	Italiana	53	1 466	1 557	121	..	..	235	55	2 298	54	1	..	..	252
SAGONE	<i>a vela</i>	Italiana	1	106	150	..	..	..	6	5	920	..	..	..	..	34
SOLENZARA	<i>a vela</i>	Italiana	25	4 543	4 904	21	..	..	169	26	4 797	..	..	..	..	180

Spagna - Atlantico.

AVILÈS	<i>a vap.</i> -di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	199	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
AYAMONTE	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	3 990	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	218
		Spagnola	12
					230
			..	..	4 220	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BILBAO	<i>a vap.</i> -libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 930	..	..	..	..	25
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	9	12 591	3 618	7 605	..	..	236
	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	10	14 521	3 618	7 605	..	..	261
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	209	432	..	..	..	8
			..	..	..	..	..	..	11	14 730	4 050	7 605	..	..	269	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati			
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
Segue: Spagna - Atlantico.																
CADICE	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	172	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	3 997	..	..	..	..	..	..	..
			Spagnola . . . . .	..	..	..	48	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	4 045	..	172	..	..	..	..	..
					
CARIÑO	a vap. - libera	libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	2	5 317	..	..	..	66
			Spagnola	1	1 374	60	273	..	23	..	..	5	..	..
			Altre	1	2 599	37	
				1	1 374	60	273	..	23	3	7 916	..	5	..	103	
				1	1 374	60	4 318	..	172	23	3	7 916	..	5	..	103
CASTRO URDIALES	a vap. - libera	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	75	..	..	..	..	..	..
GIJON	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	216	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	226	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	442	..	..	..	..	..	..
GUETARIA	a vap. - libera	libera	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	2	4 382	..	..	..	59
			Italiana	2	1 042	260	1 588	..	..	36	..	..	..	..
					
HUELVA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	1	2 341	..	..	..	36
			Jugoslava	1	838	1 628	..	..	24	..	..	..	..	..
			Italiana	17	20 250	44 301	4 886	384	96	271 196	1	3 091
			Danese	1	648	1 529	18	1	2 354	24
			Ellenica	1	919	2 550	20	4	8 501	104
			Francese	1	1 655	21
			Germanica	2	4 228	54
			Inglese	26	69 327	820
			Jugoslava	1	1 023	2 422	2 494	20
			Neerlandese	1	1 173	3 069	24	3	4 885	76
ISLA CRISTINA	a vap. - libera	libera	Norvegese	1	746	2 020	17	1	2 055	27	
			Spagnola	1	1 712	3 655	29	15	36 248	467
			Svedese	1	1 624	26
			Altre	3	6 986	12 572	2 956	104	2	4 110	57
				28	33 457	72 118	10 336	616	152	406 183	1	4 767
				27	34 295	73 746	10 336	640	153	408 524	1	4 803
			
			
			
			
LA CORUÑA	a vap. - libera	libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	1	1 844	..	..	..	31
	..	..	Norvegese	1	1 678	..	..	..	22	..	..	..	..	..
PASAJES	a vap. - libera	libera	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	440	..	..
RIBADESELLA	a vap. - libera	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	395	..	..	..	..	..	..	..
SAN ESTEBAN	a vap.	di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	729	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	140	
					869	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
SAN SEBASTIAN . . .	a vap. - di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	42	..	..	..	..	..	..	..	..
SANTANDER	a vap.	di linea	Inglese . . . . .	..	..	743	..	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	188		
					Danese	1 561		
					..	..	1 749	..	..	..	..	..	..	..
SANTOÑA	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	2 110	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	1 598	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	3 708	..	..	..	..	..	..	..	..
					..	..	374	..	..	..	..	..	..	..
SIVIGLIA	a vap.	di linea	Italiana	1	530	200	18	5		
			Germanica	633		
			Inglese	1 262		
				1	530	200	1 895	18	5		
			libera	Italiana	168	6	3 608	6 337	800	..	99
				Danese	1	1 326	22
		Inglese	1	1 030	22	
		Nord-Americana	1	3 392	38	
		Spagnola		1	920	23	4	6 134	1 394	955	..	105	
		Unione R. S. S.		1	3 136	47	
		a vela	libera	Altre	1	1 956	1 237	26	
					2	4 056	..	168	70	14	17 446	8 968	1 755	..	312
	3			4 586	200	2 063	88	14	17 446	8 968	1 760	..	312		
										4	1 302	1 855	35		
										1	413	586	13		
										5	1 715	2 441	48		
VIGO	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	957	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	1	94	11		
			Neerlandese	6		
VILLAGARCIA	a vap. - di linea	Neerlandese . . . . .	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1 019	..	..	1	94	..	..	..	11
VIVERO	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	107	..	..	..	..	..	..	..

Segue: Spagna - Atlantico.

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
Spagna - Mediterraneo.																
ADRA	a vap. - libera	Spagnola	1	1 045	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
AGUA AMARGO	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 211	..	..	..	..	52	
AGUILAS	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	904	..	..	..	..	21	
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 407	..	..	..	..	32	
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	5 218	..	..	..	..	65	
		..	..	..	..	..	..	..	4	8 520	..	..	..	..	118	
ALGESIRAS	a vap. { di linea libera	Germanica . . . . .	..	..	..	176	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 212	..	..	..	..	38	
ALICANTE	a vap. { di linea libera	Italiana	1	530	297	3 950	..	..	19	4	2 334	330	3 711	..	80	
		Germanica . . . . .	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	..
		Svedese	1	877	..	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..
		..	2	1 407	297	3 970	..	..	..	39	4	2 334	330	3 725	..	80
		Italiana . . . . .	..	..	..	306	..	..	..	1	2 146	..	777	..	..	29
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 700	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 694	..	..	..	..	38
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	815	..	..	..	..	19
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 105	..	..	..
..	..	..	..	..	306	..	..	..	3	5 655	..	6 582	..	88		
..	..	..	2	1 407	297	4 276	..	..	39	7	7 989	330	10 307	..	166	
..	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	10	1 586	2 626	215	..	..	71	
..	..	..	2	1 407	297	4 276	..	..	30	17	9 585	2 956	10 522	..	237	
ALMERIA	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	10	..	..
		Frangese . . . . .	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	4	
		..	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	10	..	4	
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	25	64 232	..	..	..	..	784
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 405	305	..	..	..	34
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 673	..	..	..	..	24
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	11	27 264	..	..	..	..	365
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 442	..	..	..	..	31
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	8	20 762	..	..	..	..	277
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	11	27 979	..	..	..	..	370
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 020	..	..	..	..	21		
..	..	..	..	..	..	..	..	60	146 777	305	..	..	..	1 906		
BARCELONA	a vap. - di linea	Italiana	49	48 265	1 931	1 912	1 936	773	2 647	56	65 069	9 952	18 247	1 821	1 135	2 862
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..
		Germanica	1	832	..	360	..	..	1	25	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	715	..	..	..	..	..	22	..	..	..	234	..	..
Spagnola . . . . .	..	..	..	546	..	..	..	..	..	..	1 291	..	..	..
..	..	..	51	49 812	1 931	2 868	1 930	774	2 694	56	65 069	9 952	19 972	1 821	1 136	2 862

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue Spagna - Mediterraneo.</i>																	
Segue: BARCELLONA	a vap. - libera	Italiana	10	8 542	263	45	136	..	220	10	13 059	1 142	6 804	..	..	256	
		Danese	1	493	..	..	..	..	15	1	547	..	..	..	..	..	16
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 115	..	..	..	..
		Germanica	6	6 788	983	656	..	..	160	2	2 262	..	..	..	..	..	53
		Inglese	1	6 891	..	8	..	..	325	2	5 427	..	406	..	..	..	69
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 849	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	4	3 466	..	..	..	..	73	..	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	16	23 359	851	374	9	..	533	8	14 389	3 205	284	36	..	..	235
		Svedese	1	691	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	661	..	..	..	..
				39	50 210	2 097	1 092	145	..	1 342	23	35 684	4 317	12 119	36	..	629
				90	100 022	4 028	3 960	2 081	774	4 036	79	100 753	14 299	32 091	1 857	1 136	3 491
			a vela	Italiana	49	7 884	90	..	..	346	86	10 787	14 280	1 352	..	..	592
		Spagnola	1	579	372	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..
		50	8 463	462	..	..	..	356	86	10 787	14 280	1 352	..	..	592		
		140	108 485	4 400	3 960	2 081	774	4 392	165	111 540	28 579	33 443	1 857	1 136	4 083		
BURRIANA	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	1 410	..	..	..	..	42		
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	430	..	..	..	..	14		
		3	1 840	..	..	..	..	..	3	1 840	..	..	..	..	56		
CAPO DE GATA	a vap. - libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 019	..	..	..	..	19		
CARTAGENA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	5 771	..	..	4	2 325	410	261	..	..	98		
			Germanica . . . . .	..	..	298	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	745	..	..	..	..	21	
			..	..	..	6 089	..	..	..	5	3 070	410	261	..	..	119	
		libera	Italiana	4	8 924	632	500	140	..	130	17	42 579	511	..	..	..	508
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 934	..	..	..	..	34
			Francese	5	1 600	1 500	2 400	..	..	83	1	320	..	..	..	..	15
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 944	..	..	..	..	64
			Norvegese	1	735	..	..	..	..	16	1	2 274	..	..	..	..	30
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 967	..	..	..	..	90
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 401	..	..	..	..	24	
				10	11 259	2 132	2 900	140	..	229	26	60 419	511	..	..	..	763
				10	11 259	2 132	8 969	140	..	229	31	63 489	921	261	..	..	882
			a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	543	830	..	..	..	17
		10	11 259	2 132	8 969	140	..	229	33	64 032	1 751	261	..	..	899		
CASTELLON DE LA PLANA	a vap.	di linea	Germanica	1	1 044	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1 016	..	..	..	..
		Danese . . . . .		..	..	..	..	..	..	1	673	..	508	..	..	..	17
		Inglese		1	650	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	1 220	..	..	..	..	23
				1	650	..	..	..	..	20	2	1 893	..	1 524	..	..	40
		2	1 694	..	..	..	..	44	2	1 893	..	1 524	..	..	40		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio				
					da navi arrivate						su navi dirette								
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *					
CIUDADELA	a vap.- libera	Italiana	1	211	8	..	..	..	8	1	211	200	..	..	..	13	
CULLERA	a vap. {	di linea Germanica	1	832	..	216	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
		libera Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 948	1 026	508	..	..	..	40
DENIA	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	68	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GANDIA	a vap. {	di linea Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	453	..	..	..	..
		libera Italiana	1	908	267	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..	..
		a vela	Italiana	1	296	..	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..
			2	1 204	267	..	..	..	29	..	..	453	..	..	..	..
GARRUCHA	a vap.- libera {	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 072	..	..	..	..	62	
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	6 918	..	..	..	..	..	94
			..	..	..	..	..	..	..	5	10 990	..	..	..	..	..	156
HORNILLO	a vap.- libera {	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	36	99 498	3	..	..	..	1 115	
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 999	..	..	..	..	..	50
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	14 626	..	..	..	..	..	182
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 555	..	..	..	..	..	61
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	14 222	..	..	..	..	..	182
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	8	20 243	..	..	..	..	..	251
			60	157 143	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 841		
IBIZA	a vap.- libera {	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 780	..	..	..	..	81	
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	565	..	..	..	..	..	15
			..	..	..	..	..	..	..	4	6 345	..	..	..	..	..	96
MAHON	a vela	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	240	..	..	..	..	..	8
			..	..	..	..	..	..	..	5	6 585	..	..	..	..	..	104
MALAGA	a vap. {	di linea	Danese	1	772	..	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	15	19 032	689	6 660	382	8	8 947	109	2 945	196
				Germanica	9	42 148	..	1 727	1 301
				Norvegese	250
				Spagnola	753	8
			24	61 180	689	9 140	..	..	1 683	8	8 947	109	3 203	..	..	..	196
		libera	Italiana	2	1 200	30	137	34	4	2 072	2 989	240	63	
			Francese	2	640	1 400	32	1	320	200	17	
			Germanica	1	751	23	
			Neerlandese	100	
Spagnola . . . . .	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	130	..	..	..	..
	4	1 840	1 430	237	..	..	66	6	3 143	3 189	370	..	..	..	103		
	28	63 020	2 119	9 377	..	..	1 749	14	12 090	3 298	3 573	..	..	..	289		
MALAGA	a vela	Italiana	1	347	300	270	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..
			20	63 367	2 419	9 647	..	..	1 758	14	12 090	3 298	3 573	..	..	..	299

Segue: Spagna - Mediterraneo.

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
MAZARRON	a vap.- libera	Italiana	1	645	1 030	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	5	11 493	..	..	..	..	156
MOTRIL	a vap. { di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	122	..	..	1	935	19	..	..	..	18
	{ libera	Italiana	1	487	50	31	..	..	17	1	819	508	..	..	19
			1	487	50	153	..	..	17	2	1 754	527	..	..	37
			..	..	..	..	..	..	1	553	1 000	..	..	..	14
	a vap. { di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	7	5 235	484	655	..	..	102
	{ libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 200	..	..	..	..	41
		Nord-Americana	..	..	..	..	..	..	1	3 700	..	..	..	..	38
		Spagnola	1	920	..	..	..	..	23	..	..	1 340	..	..	..
PALAMOS			1	920	..	..	..	..	23	9	12 135	484	1 995	..	181
			1	920	..	..	..	..	23	10	12 688	1 484	1 995	..	195
	a vela	Italiana	2	582	150	..	..	..	17	21	4 685	3 588	3 725	..	168
			3	1 502	150	..	..	..	40	31	17 373	5 072	5 720	..	363
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	267	..	..	..
	a vap. { di linea	Italiana	1	4 505	..	..	1 200	..	168	..	..	750	..	..	..
	{ libera	Francese	1	723	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
		Inglese	2	18 918	..	..	338	..	717	1	20 000	..	..	..	372
PALMA DI MAJORCA			4	24 146	..	..	1 538	..	906	1	20 000	..	750	..	372
			4	24 146	..	..	1 538	..	906	1	20 000	..	1 017	..	372
	a vela	Italiana	2	323	496	..	..	..	13	..	..	..	..	..	..
			6	24 469	496	..	1 538	..	919	1	20 000	..	1 017	..	372
POLLENSA	a vela	Italiana	1	173	153	..	..	..	7	..	..	..	..	..	..
PORMAN	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 916	..	..	..	38
PUERTO DE LOS ALFAQUES	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ROSAS	a vap.- libera	Italiana	1	553	..	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana	1	320	..	..	..	..	10	1	177	300	1 057	..	6
			2	873	..	..	..	..	25	1	177	300	1 057	..	6
SAGUNTO	a vap. { di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 336	..	..	..
	{ libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 288	..	261	..	..	30
		Gerinamica . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	3 801	..	..	..	..	54
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	35	106 714	..	..	..	..	1 244
			..	..	..	..	..	..	38	112 803	..	261	..	..	1 328
			..	..	..	..	..	..	38	112 803	..	2 597	..	..	1 328

Segue: Spagna - Mediterraneo.

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di prove- nienza	da altri porti *	dal porto di prove- nienza	da altri porti *			al porto di destina- zione	ad altri porti *	al porto di destina- zione	ad altri porti *			
SAN CARLOS DE LA RAPITA	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	508	..	..	..	
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1 016	..	..	..	
	a vela	di linea	Italiana	3	98	20	..	..	..	..	..	..	..	..
			Svedese . . . . .	..	..	..	71	..	..	..	..	..	..	..
		a vap.	Italiana	1	553	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Svedese . . . . .	..	..	..	84	..	..	..	..	..	..	..
		SAN FELIÙ DE GUIXOLS.	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	3	9 307	..	..	..	106	
				Inglese	1	986	..	..	..	..	27	..	..	..	..
				Norvegese	1	2 589	..	..	..	..	30	1 621	..	..	..	15
			a vela	di linea	Italiana	2	3 575	57	4 928	121
Norvegese	3				4 128	..	155	..	..	..	71	4 928	..	..	..	121
Italiana	3				500	495	..	..	..	23	2 342	330	100	..	..	13
SANTA POLA	a vap.-libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	1	1 693	..	..	..	..	25		
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 945	..	..	..	..	25	
	a vela	di linea	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	588	..	..	..	..	16
			Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	4 226	..	..	..	..	66
		a vap.	Italiana	1	1 597	15	4 544	..	..	29	1 486	11	1 467	..	..	29
			Germanica	1	751	..	131	..	..	23	..	..	..	..	..	..
		TARRAGONA	libera	Neerlandese	14	1	1 372	28
				Norvegese	1	715	111	22
				Spagnola	145
			a vap.	Italiana	2	2 348	15	4 689	52	3 573	122	1 612	79
Danese . . . . .	..			..	..	151	..	..	..	3	4 748	241	2 265	..	..	71
Norvegese	1			1 218	..	..	..	..	..	1	463	..	..	..	..	16
a vela	di linea	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..
		Italiana	1	1 218	..	151	..	..	..	4	5 211	241	3 432	..	..	87
	libera	Italiana	3	3 566	15	4 840	..	..	76	7 874	363	5 044	..	..	166	
		Italiana	2	253	104	..	..	..	14	6 199	1 428	..	..	..	50	
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	579	1 040	..	..	..	10	
TORREVIEJA	a vap.-libera	Italiana	2	253	104	..	..	..	14	7 778	2 468	..	..	..	60	
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	a vela	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	724	..	..	..	..	16
			Inglese	1	128	21
		a vap.	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	8	15 825	..	..	..	..	239
			Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	7	5 064	..	..	..	..	119
		libera	Italiana	1	554	15
			Italiana	2	2 288	5 400	44	23 285	410

Segue: Spagna - Mediterraneo.

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Spagna - Mediterraneo.</i>																	
VALENCIA	di linea	Italiana	2	2 839	104	8 131	..	24	69	39	54 981	497	14 701	9	4	1 337	
		Germanica	222	
		Jugoslava	2	3 673	193	6	58	
		Norvegese	3	3 449	63	
		Spagnola	104	
		Svedese	1	991	21	1	777	21	
	a vap.	libera	Italiana	1	1 439	..	134	7	11	18 517	8 978	2 550	273
			Belga	1	959	23
			Danese	1	675	19	4	3 280	..	914	..	69
			Ellenica	1	1 069	1 018	22
			Germanica	2	1 564	1 291	44	3	2 264	55
			Inglese	5	4 537	1 477	114
			Jugoslava	5	3 659	5 133	99
			Neerlandese	3	3 723	78
			Nord-Americana	1	3 700	37
			Norvegese	1	672	369	16	15	9 605	240
a vela	libera	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 628	..	1 666	..	63
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	2 900	..	..	..	70
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 786	..	1 784	..	26
			6	5 309	1 660	134	109	55	59 098	16 698	6 911	1 146	
			11	12 812	1 957	8 493	..	24	257	98	118 875	17 103	21 719	9	4	2 567	
			16	4 513	588	29	135	19	5 743	5 824	219	162	
			27	17 825	2 545	8 522	..	24	392	117	124 618	22 927	21 938	9	4	2 729	
VILLAJYOSA	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 948	..	..	..	29
VILLAREAL	a vap. - libera	Italiana	1	334	661	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..
VILLARICOS	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 173	..	..	..	31
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 469	..	..	..	28
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 680	..	..	..	61
VINAROS	a vap. - libera	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	10 322	..	..	..	120
			a vela	Italiana	2	7 083	67	
			..	..	..	..	..	..	..	5	1 046	1 455	..	..	36
			..	..	..	..	..	..	..	7	8 129	1 455	..	..	103

Portogallo.

FARO	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	178	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	203	..	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	381	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	61	..	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	442	..	..	..	..	..	..	..	..
LAGOS	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	70	..	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	5	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione											
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio					
					da navi arrivate						su navi dirette									
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *						
Segue: Portogallo.																				
LEIXÕES	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	215	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 807	..	..	..	53
	LISBONA	a vap.	di linea	Italiana	7	7 425	2 065	1 946	..	5	156	14	15 862	3 525	2 432	..	35	323		
				Francese	78	..	13		
				Germanica	1	5 104	5	72	146	300		
				Inglese	909		
				Neerlandese	2 506		
				Svedese	72		
		LIBERAMENTE	a vap.	libera	Italiana	8	12 529	2 070	5 583	..	18	302	14	15 862	3 525	2 733	..	36	323	
					Danese	
					Inglese	
					Neerlandese	2	10 473	121	
					Norvegese	1	489	1 261	15	
					Spagnola	1	920	..	450	300	23
					Altre	1	1 996	..	2 200	32
LIBERAMENTE	a vela	libera	Italiana	6	13 281	4 050	192	12	21 385	7 838	6 865	307			
			..	14	25 810	6 120	5 583	..	18	494	26	37 247	11 363	9 598	..	36	630			
LIBERAMENTE	a vela	libera	Italiana	1	304	580	10				
			..	15	26 114	6 700	5 583	..	18	504	26	37 247	11 363	9 598	..	36	630			
OLHÃO	a vap.-di linea	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	320	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	337	..	..	..	..	..	..	..	..	..
OPORTO	a vap.	di linea	Italiana	7	7 089	306	735	160	3	5 545	141	85	..	104				
			Germanica . . . . .	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	7	7 089	306	763	160	3	5 545	141	85	..	104				
	LIBERAMENTE	a vap.	libera	Italiana	42	5	3 018	1 965	81				
				Danese	1	530	690	330	..	15			
				Germanica	1	503	720	15			
LIBERAMENTE	a vap.	libera	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	920	400	..	..	22
			42	8	4 971	3 775	330	..	133				
			..	7	7 089	306	805	160	11	10 516	3 916	415	..	237				
POMARÃO	a vap.-libera	libera	Italiana	7	4 885	10 278	..	..	..	122	..	..	..	..	..
			Ellenica	1	357	1 238	..	..	..	18	..	..	..	..	..
			Norvegese	2	1 518	36				
LIBERAMENTE	a vap.	libera	..	8	5 242	11 516	..	..	..	140	2	1 518	..	..	36
							
SETUBAL	a vap.-di linea	di linea	Italiana	1	935	2	2 066	..	..	24	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	600	..	..	..	..	..	..	..	..
LIBERAMENTE	a vap.	libera	..	1	935	2	2 666	..	..	24	..	..	..	..	..
							
VILLA NOVA DE PORTIMÃO	a vap.-di linea	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	223	..	..	..	..	..	..	..
VILLA REAL DE SANTO ANTONIO	a vap.-di linea	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 891	..	..	1	935	102	..	..	18

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Gibilterra.

GIBILTERRA	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	259	..	..	..	..	8	..	459	..	
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	7	..	
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	25	..	..	..	..	1	..	18	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 497	..	..	..	..	..	37
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	749	..	..	..	..	..	18
	a vap.	libera	..	..	..	15	..	302	..	2	4 226	..	9	..	484	55	
			Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	82	258 886	2 000	..	..	..	2 800	
			Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	798	..	..	..	..	18	
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	7	17 321	..	..	..	..	192	
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	7 050	..	..	..	..	70	
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	5	10 365	..	..	..	..	145	
			Inglese	1	3 281	..	..	..	..	105	104	322 926	..	..	..	..	3 601
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	9 744	..	..	..	..	124
			Neerlandese	1	4 566	..	..	..	..	61	6	18 336	..	..	..	..	231
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	10 835	..	..	..	..	108
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	15 932	..	..	..	..	175
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 959	..	..	..	..	29
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	7 379	..	..	..	..	64
			Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 085	..	..	..	..	62
	2	7 847	..	..	..	..	166	224	687 614	2 000	..	..	..	7 619			
	2	7 847	..	15	..	302	166	226	691 842	2 000	9	..	484	7 674			
a vela	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 295	..	..	..	..	15		
			2	7 847	..	15	..	302	166	227	693 137	2 000	9	..	484	7 689	

Malta.

LA VALETTA	di linea	Italiana	6	12 380	..	10 086	..	148	185	7	14 774	1	13 461	..	326	206		
		Francese	1	5 567	..	..	..	..	206	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..
		Inglese	301	140 717	482	59	3 725	..	9 809	293	127 883	2 045	..	5 260	..	9 650		
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	108	..	..	..	2	2 457	..	1	..	..	49	
		Nord-Americana	1	3 484	..	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	a vap.	libera	..	309	162 148	482	10 253	3 725	148	10 327	302	145 114	2 046	13 612	5 260	326	9 905	
			Italiana	29	4 780	154	..	227	..	488	5	5 860	310	595	..	..	96
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 307	..	..	..	..	18
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	6 747	..	..	..	..	160
			Inglese	4	5 185	..	..	..	..	125	7	21 385	..	100	..	..	344
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	711	..	..	..	..	18
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 639	..	..	..	..	29
			Norvegese	2	2 140	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	962	..	..	..	..	24
				35	12 105	154	..	227	..	652	22	38 611	310	695	..	..	689
				344	174 253	636	10 253	3 952	148	10 979	324	183 725	2 356	14 307	5 260	326	10 584	
			a vela	libera	Italiana	687	16 466	5 890	1 492	..	2 930	704	15 657	22 428	458	2 973
					Altre	2	196	123	15	2	196	400	15
				689	16 662	6 013	1 492	..	..	2 945	706	15 853	22 828	458	..	..	2 988
	1 033	190 915	6 649	11 745	3 852	148	13 924	1 030	199 578	25 184	14 765	5 260	326	13 582				

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
Jugoslavia.																
ALMISSA	di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	113	..	..	..	..	..	33	..	3	..
		a vap. libera	Italiana	20	14 681	34 150	8 100	324	11	11 597	520
	Ellenica		3	2 773	6 380	57	2	622	32
	Inglese		4	2 124	4 920	..	2	..	58	3	1 591	46
	Jugoslava		1	1 023	45	2 500	21	1	1 023	21
	Altre		1	1 467	2 900	24
			29	22 068	48 395	10 600	2	..	484	17	14 833	520	320
			29	22 068	48 395	10 713	2	..	484	17	14 833	520	33	..	3	320
	a vela	Italiana	2	1 278	2 305	23
		Altre	1	31	4
		31	23 346	50 700	10 713	2	..	507	18	14 864	520	33	..	3	324	
ANTIVARI	a vap. di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11	..	171	..	..	..	222	..	84	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	390	..	2	..
	a vela	Italiana	6	525	1 195	231	37
		Jugoslava	2	62	18	9	1	53	16	5
			2	62	18	9	7	578	1 211	231	42
			2	62	18	11	..	171	9	7	578	1 211	843	..	86	42
di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	142	..	1	63	..	4	..	130	11
	a vap. libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	16	..
		Jugoslava	1	40	170	7
		1	40	170	..	..	158	7	1	63	..	4	..	146	11
a vela	Italiana	19	1 307	2 363	..	..	..	104	16	1 221	1	..	..	..	92
	Jugoslava	20	1 748	4 870	..	..	..	123	20	1 285	199	..	..	..	100
		39	3 055	7 233	..	..	..	227	36	2 506	200	..	..	..	192
		40	3 095	7 403	..	..	158	234	37	2 509	200	4	..	146	208
BABINO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	160	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BERNO	a vela	Italiana	1	82	200	65	..	7	1	36	..	..	..	..	5
BESCANUOVA	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	34	70	10	..	..	5
		Jugoslava	2	6	4	..	..	..	4	2	6	..	..	..	4
		2	6	4	..	..	..	4	3	40	70	10	..	..	9
BUCCARI	a vap. libera	Francese	1	1 525	360	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	1 883	94	..	125
	a vela	Italiana	7	379	822	205	39	2	114	11
Jugoslava		1	60	107	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..
		8	439	929	205	..	..	44	2	114	..	..	..	..	11
		9	1 064	1 289	205	..	..	74	3	1 997	..	..	94	..	136

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal porto di prove- nienza	da altri porti *	dal porto di prove- nienza	da altri porti *			al porto di destina- zione	ad altri porti *	al porto di de- stina- zione	ad altri porti *				
<i>Segue: Jugoslavia.</i>																		
BUDUA	<i>a vela</i>	Italiana	1	50	72	..	..	..	6	1	50	..	..	..	6		
CASTELNUOVO	<i>a vap.</i> -di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	5	..	3	..	..	..	87	..	24	..		
		<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..
CATTARO	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana	1	527	1	166	..	6	39	4	2 356	15	551	19	163		
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	980	..	..	..	..	24
			Jugoslava	51	31 914	5	140	13	1 2 548	50	31 340	213	1 100	86	20	2 515		
		libera	Germanica	1	5 050	..	..	324	..	254	1	5 050	..	..	323	..	251
		<i>a vela</i>	Italiana	1	57	182	..	..	..	8	1	110	..	..	..	..	8
	<i>a vap.</i>	libera	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	53	102	10	..	..	6
			Italiana	1	57	182	..	..	..	8	2	163	102	10	..	..	14
			Jugoslava	54	37 548	188	306	337	7 2 849	58	39 889	330	1 661	409	39	2 967		
			Germanica	53	37 491	6	306	337	7 2 841	56	39 726	228	1 651	409	39	2 953		
			Italiana	1	57	182	..	..	..	8	1	110	..	..	..	..	8
CIRQUENIZZA	<i>a vela</i>	Jugoslava	2	19	17	..	..	..	7	1	53	105	..	..	6		
CLIMNO	<i>a vela</i>	Jugoslava	11	108	165	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..
COMISA	<i>a vap.</i> -di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	136	..	5	..	..	..	..	18	..	1	..	
		<i>a vela</i>	Italiana	4	180	125	271	..	..	16	6	258	26	..	..	..	30
	<i>a vap.</i>	libera	Jugoslava	2	118	207	..	..	..	10	3	223	58	31	..	..	18
			Italiana	6	298	332	271	26	9	481	84	31	48
CURZOLA	<i>a vap.</i> -di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	50	..	1	..	
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	31	..	..	..	..	208	..	120	..	
		Italiana	64	2 600	4 866	1 361	..	..	..	336	49	2 084	6	..	..	..	263
	<i>a vela</i>	libera	Jugoslava	3	180	361	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
			Italiana	67	2 780	5 227	1 361	353	49	2 084	6	263
DUGIRAT	<i>a vap.</i>	di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	140	..	..	..	..	..	1 937	..	..	..
			libera	Italiana	5	3 259	3 173	91	4	2 113	64
		<i>a vela</i>	libera	Jugoslava	24	5 570	10 623	400	423	21	3 923	570	153	351
				Italiana	29	8 829	13 796	400	514	25	6 036	570	153	..	..	415
	<i>a vela</i>	libera	Jugoslava	29	8 829	13 796	540	514	25	6 036	570	2 090	415
			Italiana	3	141	151	..	..	..	16	3	163	336	217	..	..	14
			Jugoslava	5	286	472	29
			Italiana	3	141	151	16	8	449	808	217	43
32	8 970	13 947	540	..	..	530	33	6 485	1 378	2 307	..	..	..	458			

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *				
<i>Segue: Jugoslavia.</i>																		
DULCIGNO	a vela	Jugoslava	5	147	172	..	..	..	26	5	134	1	..	..	23
		Altre	17	500	481	14	..	..	76	8	219	..	..	..	35
			22	647	653	14	..	..	102	13	353	1	..	..	58
GRAVOSA	di linea	Italiana	18	23 785	66	453	8	2 114	706	10	18 892	..	1 486	..	2 205	335		
		Germanica	5	5 738	124		
		Inglese	3	3 732	..	11	80	15	19 066	277	408		
		Jugoslava	126	58 567	2 350	1 399	2 735	1 679	4 573	125	58 023	1 244	919	1 997	1 313	4 546		
					152	91 822	2 416	1 803	2 743	3 793	5 483	150	95 981	1 521	2 405	1 997	3 518	5 289
		GRAVOSA	a vap. libera	Italiana	54	34 360	19 066	12 332	210	..	1 043	58	23 639	577	354	1	..	764
				Ellenica	1	960	200	19	4	2 788	100	79
				Germanica	1	4 982	143	..	224	1	4 982	251	..	224
				Inglese	4	23 365	280	..	805
				Jugoslava	5	2 642	1 407	1 500	108	19	25 688	46	2	452
				Neerlandese	1	1 639	41
Norvegese	1			2 395	29		
		Altre	1	2 109	504	..	..	34	..	..	..	..	..	..	..
			63	47 448	21 177	13 832	353	1 457	87	82 101	723	354	532	2	2 395			
			215	139 270	23 593	15 695	3 096	3 793	6 940	237	178 082	2 244	2 759	2 529	3 520	7 654		
ISTO	a vela	Italiana	186	16 426	26 456	3 937	..	..	1 194	184	17 794	1 147	44	..	1 262	
			401	155 096	50 049	19 632	3 096	3 793	8 134	431	195 876	3 391	2 803	2 529	3 520	8 016		
KRILO	a vap. di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	62	..	..	..	..	..	..	..	..	..
LESINA	a vap. di linea libera	Jugoslava . . . . .	..	..	..	16	..	26	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana	2	498	1 290	..	..	..	24	4	1 357	..	..	..	49
		a vela	Italiana	1	341	552	630	10	1	307	7		
Jugoslava . . . . .	..		..	..	..	..	..	..	1	48	4	..	..	6	
			1	341	552	630	..	..	10	2	355	4	..	..	13
			3	839	1 842	646	..	26	34	6	1 712	4	..	..	62	
MACARSCA	a vap. di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	36	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	187	..	1	..	..	..	634	..	15	..
	a vela	Italiana	133		
		Jugoslava	8	610	1 220	51		
			320	..	1	..	8	610	1 220	670	..	15	51		
MALINSKA	a vela	Italiana	51	1 728	2 477	603	..	..	258	5	185	..	..	..	24
		Jugoslava	49	1 669	2 301	..	..	..	225	36	1 622	19	..	..	185
			100	3 397	4 778	603	..	..	483	41	1 807	19	..	..	209
METKOVICH	a vap. di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	25	..	..	..	7	2 345	283	1 362	..	170
		Jugoslava	1 751	..	15	..	33	9 989	1 779	14 236	..	5	895		
			1 776	..	15	..	40	12 334	2 062	15 598	..	5	1 065		

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Jugoslavia.</i>																	
Segue: METKOVICH	a vap.- libera	Italiana	27	8 655	16 110	1 075	328	21	6 325	..	20	249	
		Ellenica	700	
		Jugoslava	6	1 338	1 002	112	
				27	8 655	16 110	1 775	328	27	7 663	1 002	20	..	361	
				27	8 655	16 110	3 551	..	15	328	67	19 897	3 064	15 618	..	5	1 426
	a vela	Italiana	90	5 570	10 931	1 303	539	83	5 329	417	145	505	
		Jugoslava	1	53	113	6	2	106	150	11	
			91	5 623	11 044	1 303	545	85	5 435	567	145	516	
			118	14 278	27 154	4 854	..	15	873	152	25 432	3 631	15 763	..	5	1 942	
	MORTER	a vela	Italiana	1	35	7	
NONA	a vela	Italiana	1	23	50	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..
NOVAGLIA	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	23	21	..	..	..	4
		Jugoslava	1	90	155	..	..	..	8	1	48	..	..	..	6
			1	90	155	..	..	..	8	2	71	21	..	..	10
NOVI	a vap.- libera	Italiana	3	42	594	..	..	..	11	2	710	..	..	..	30
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	550	..	..	..	18
	a vela	Italiana	2	70	325	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..
			5	112	919	..	..	..	20	3	1 260	..	..	..	48
OBROVAZZO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	60	..	..	2	95	173	..	..	..	9
		Jugoslava	4	270	530	..	..	..	24	2	140	..	90	..	12
			4	270	530	60	..	..	24	4	235	173	90	..	21
OLTRE	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	17	32	..	..	..	4
PAGO	a vap.- libera	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	262	..	..	..	..	24
		a vela	Jugoslava	4	50	51	11	1	53	4	
				4	50	51	11	3	315	28	
PORTO BAROS	a vela	Jugoslava	9	102	42	..	..	..	29	9	102	122	..	..	29
PORTORÈ	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 890	..	..	..	..	31
		Jugoslava	2	25	55	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..
PREMUDA	a vela	Jugoslava	1	10	30	..	..	..	5	1	10	..	..	..	5
PUCISCHIE	a vela	Italiana	1	93	180	490	..	..	6	3	661	..	..	..	26
RACISČE	a vela	Italiana	1	50	120	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..
RAGUSA	a vap.- libera	Italiana	1	266	..	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	6 891	..	..	338	..	338
		Jugoslava	1	40	..	..	..	..	12	3	7 141	..	..	..	97
		Neerlandese	184	
			2	306	..	184	..	..	24	4	14 032	..	..	338	435

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
<i>Segue: Jugoslavia.</i>																
<i>Segue:</i> RAGUSA	<i>a vela</i>	Italiana	10	728	1 300	292	..	..	64	1	100	..	..	..	7	
		Jugoslava	1	123	300	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..
			11	851	1 600	292	..	..	73	1	100	..	..	..	7	
			18	1 157	1 600	478	..	..	97	5	14 132	..	..	338	442	
RAVNIZZA	<i>a vap.</i> {	di linea Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	214	..	..
		libera {	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	863	..	..	..	..	17
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 528	11	..	..	..	39
			..	..	..	..	..	..	..	3	3 391	11	..	..	..	56
	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	362	886	35	..	..	8
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	214	554	..	..	..	22
		..	..	..	..	..	..	..	9	576	1 440	35	..	..	50	
		..	..	..	..	..	..	..	12	3 907	1 451	249	..	..	106	
RISANO	<i>a vap.- libera</i> {	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	496	..	..	..	..	14
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 712	..	..	..	..	29
		..	..	..	..	..	..	..	..	2	2 208	..	..	..	..	43
	<i>a vela</i>	Italiana	42	2 777	5 447	2 042	..	..	244	7	615	10	1	..	..	44
		Jugoslava	2	106	195	100	..	..	10	..	..	..	10	..	..	..
			44	2 883	5 642	2 142	..	..	254	7	615	10	11	..	..	44
		44	2 883	5 642	2 142	..	..	254	9	2 823	10	11	..	..	87	
ROGOSNIZZA	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	97	..	..	..	..	11
SALE	<i>a vela</i>	Italiana	1	45	22	..	..	..	4	..	..	..	26	..	..
SALONA	<i>a vap.- libera</i> {	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 753	..	..	..	..	77
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	443	..	..	..	..	16
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	500	..	..	..	..	19
			..	..	..	..	..	..	..	5	6 686	..	..	..	..	112
	<i>a vela</i>	Italiana	1	50	110	105	..	..	6	2	85	70	87	..	..	11
		Jugoslava	3	381	905	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
		4	431	1 015	105	..	..	28	2	85	70	87	..	..	11	
		4	431	1 015	105	..	..	28	7	6 781	70	87	..	..	123	
SAN CAIO	<i>a vap.</i> {	di linea Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	669	..	..
		libera Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	144	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	813	..	..
	<i>a vela</i>	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	45	53	..	..	..	5	
SAN GIORGIO DI SE- GNA	<i>a vela</i>	Italiana	33	432	578	..	..	..	98	34	572	..	..	..	..	105
		Jugoslava	5	54	85	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..
		38	486	663	..	..	..	113	34	572	..	..	..	..	105	
SAN MARTINO DEL- LA BRAZZA	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	49	..	..	..	..	5
SAN NICOLÒ	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	172	..	..	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
<i>Segue: Jugoslavia.</i>																
SEBENICO	di linea	Italiana	2	6 357	..	1 807	..	255	80	..	..	..	723	..	80	..
		Jugoslava	..	..	..	1 640	..	233	..	..	..	..	2 627	..	257	..
	a vap.		2	6 357	..	3 447	..	488	80	..	..	..	3 350	..	337	..
		libera	Italiana	62	24 114	56 936	4 555	806	61	39 167	..	1 200	..	..	940
	Ellenica		..	..	..	..	..	..	..	1	344	..	..	..	..	16
	Inglese		..	..	..	..	..	..	..	1	531	..	..	..	..	15
	Jugoslava		10	1 317	2 782	..	..	..	138	11	11 011	381	260	..	..	211
			72	25 431	59 718	4 555	..	..	944	74	51 033	381	1 400	..	..	1 182
			74	31 788	59 718	8 002	..	488	1 024	74	51 033	381	4 810	..	337	1 182
	a vela	Italiana	141	9 218	21 951	3 654	..	..	832	107	8 173	1 027	552	..	..	668
Jugoslava		14	1 734	3 679	244	..	..	90	11	1 418	432	210	..	..	74	
		155	10 952	25 630	3 898	..	..	922	118	9 591	1 459	762	..	..	742	
		229	42 740	85 348	11 900	..	488	1 946	192	60 624	1 840	5 572	..	337	1 924	
SEGNA	a vap.- libera	Italiana	1	652	288	900	..	..	17	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	1	443	765	..	..	..	14	1	443	..	..	..	..	14
		Jugoslava	1	146	153	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..
		3	1 241	1 206	900	..	..	43	1	443	..	..	..	..	14	
	a vela	Italiana	72	5 029	8 605	194	..	..	423	51	3 891	..	..	..	..	315
		Jugoslava	18	418	556	..	..	..	68	4	303	..	..	..	..	22
		90	5 447	9 161	194	..	..	491	55	4 194	..	..	..	..	337	
	93	6 088	10 307	1 094	..	..	534	56	4 687	..	..	..	..	..	351	
SELVE	a vela	Italiana	4	103	185	..	..	..	18	3	96	..	..	..	..	15
		Jugoslava	11	222	315	..	..	..	40	5	92	..	..	..	..	20
			15	325	500	..	..	..	58	8	188	..	..	..	..	35
SILO	a vela	Jugoslava	109	1 934	2 871	..	..	..	656	66	543	..	..	..	..	237
SPALATO	di linea	Italiana	41	64 747	526	1 230	207	1 487	1 694	8	7 936	119	3 976	22	1 419	285
		Jugoslava	4	1 214	630	2 598	..	2 901	109	2	2 158	..	2 510	..	1 909	50
	a vap.		45	65 961	1 156	3 828	207	4 388	1 803	10	10 094	119	6 486	22	3 328	335
		libera	Italiana	342	165 971	307 538	11 710	208	..	5 243	392	218 765	875	3	100	..	5 939
	Danese		1	1 267	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..
	Ellenica		2	1 926	5 800	..	..	..	38	21	24 131	13	25	..	..	455
	Inglese		3	1 592	2 850	410	..	..	35	7	15 210	..	..	2	..	463
		45	11 783	12 254	..	205	..	828	35	11 763	30	211	..	..	663	
		..	..	..	..	..	..	..	1	1 745	..	..	..	..	..	25
		393	182 539	328 442	12 120	413	..	6 165	456	271 614	918	239	102	..	..	7 545
	438	248 500	329 598	15 948	620	4 388	7 968	466	281 708	1 037	6 725	124	3 328	7 880		
a vela	Italiana	207	7 143	14 824	4 055	..	..	1 056	184	6 916	1 615	239	..	..	977	
	Jugoslava	32	2 803	5 811	1 436	..	..	189	27	3 036	1 116	51	..	..	178	
	Altre	..	..	..	..	..	..	..	8	248	..	..	..	..	39	
	239	9 946	20 635	5 491	..	..	1 245	219	10 200	2 731	290	..	..	..	1 194	
	677	258 446	350 233	21 439	620	4 388	9 213	685	291 908	3 768	7 015	124	3 328	9 074		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
																da navi arrivate				su navi dirette
<i>Segue: Jugoslavia.</i>																
SUČURAC	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	..	..
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..
		libera	Italiana	1	1 023	..	..	..	..	21	5	2 055	..	..	..	67
			Jugoslava	1	2 038	705	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..
	a vela	di linea	Italiana	1	97	220	..	..	..	7	7	675	1 076	55	..	42
			Jugoslava	3	242	520	..	..	..	19	15	1 009	1 694	176	..	86
		libera	Italiana	4	339	740	..	..	..	28	22	1 884	2 770	231	..	128
			Jugoslava	6	3 400	1 445	..	..	..	82	27	3 739	2 770	375	..	195
			Italiana	23	30 911	10	163	..	..	667	14	19 807	218	1 336	..	424
			Germanica	4	4 467	..	..	..	..	100	1	925	..	29	..	21
SUSAK	a vap.	di linea	Inglese	2	2 497	..	72	..	..	54	..	..	18	..	..
			Jugoslava	54	25 033	15	231	..	..	1 515	21	14 292	38	2 696	..	617
		libera	Neerlandese	1	1 054	..	..	..	..	24	..	..	..	541	..	..
			Jugoslava	84	83 962	25	468	..	..	2 360	36	35 024	256	4 620	..	1 062
	a vela	di linea	Italiana	118	58 033	27 354	36 431	1	..	1 536	114	66 986	11 543	94	1	1 591
			Ellenica	5	4 603	3 497	3 627	..	..	100	9	7 637	7 470	..	..	172
		libera	Francese . . . . .	..	..	..	86	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	3	2 292	410	2 442	..	..	66	1	2 068	..	..	..	29
			Jugoslava	29	15 278	2 763	2 688	..	..	505	47	30 921	5 412	186	..	887
			Neerlandese	1	927	..	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..
a vela	Italiana	536	27 183	44 609	6 052	..	..	2 958	231	13 204	5 916	440	..	1 255		
	Jugoslava	58	1 646	1 565	64	..	..	212	247	4 013	766	..	..	811		
a vela	Italiana	584	28 829	46 174	6 116	..	..	3 170	478	17 217	6 682	440	..	2 066		
	Jugoslava	884	173 924	80 223	51 856	1	..	7 760	685	159 853	31 363	5 340	1	5 807		
TRAPPANO	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	450	..	..	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	45	..	..	..	7		
TRAÙ	a vap.	di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	528	..	..	..	..	..	7	..	1	
			libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	395	..	..	..	14
	a vela	Italiana	1	99	..	..	..	..	6	1	93	160	..	..	6	
		Jugoslava	2	283	280	560	..	..	13	..	..	..	..	..	..
a vela	Italiana	3	382	280	560	..	..	19	1	93	160	..	..	6		
	Jugoslava	3	382	280	1 088	..	..	19	2	488	160	7	..	1	20	
ULBO	a vela	Jugoslava	1	20	30	..	..	..	3	2	65	..	..	7		
VALLEGRANDE	a vela	Italiana	50	1 136	1 707	..	..	..	224	37	771	..	..	..	160	
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	45	..	..	..	4	
			50	1 136	1 707	..	..	..	224	38	816	..	..	..	164	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
Segue: Jugoslavia.																	
VEGLIA.	a vap. di linea	Italiana.	7	708	..	4	6	343	93	10	1 016	..	47	10	244	133	
		Italiana.	17	644	855	..	..	..	85	4	233	70	..	..	..	21
	a vela	Jugoslava.	2	132	170	..	..	..	10	5	226	165	..	..	..	28
			19	776	1 025	..	..	..	95	9	459	235	..	..	..	49
		26	1 484	1 025	4	6	343	188	19	1 475	235	47	10	244	182		
VODICE.	a vela	Jugoslava. ....	..	..	..	..	..	..	..	1	60	..	..	..	..	5
VRAGNIZZA.	di linea	Italiana.	1	1 853	..	..	..	..	34	..	..	..	827	..	..	..
		Inglese.	2	2 660	..	..	..	..	62	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava. ....	..	..	..	152	..	..	..	..	..	..	1 456	..	..	..
	a vap.		3	4 513	..	152	..	..	90	..	..	..	2 283	..	..	..
		libera	Italiana.	25	8 813	22 100	10 727	314	7	9 995	186
			Ellenica.	1	828	22	1	1 136	22
	Inglese.		3	1 592	3 650	..	..	..	44	..	..	..	..	..	..	..
			29	11 233	25 750	10 727	..	..	380	10	11 678	151	184	..	..	246
	a vela		32	15 746	25 750	10 879	..	..	476	10	11 678	151	2 467	..	..	246
		Italiana.	3	223	520	120	..	..	19	4	252	249	..	..	..	20
Jugoslava.		4	273	340	..	..	..	24	5	263	545	65	..	..	30	
		7	496	860	120	..	..	43	9	515	794	65	..	..	50	
		30	16 242	26 610	10 999	..	..	519	19	12 193	945	2 532	..	..	206	
ZARAVECCHIA.	a vela	Italiana.	2	36	39	..	..	..	8	3	86	200	60	..	..	13
		Jugoslava.	2	90	145	..	..	..	8	2	119	294	..	..	..	12
			4	126	184	..	..	..	16	5	205	494	60	..	..	25
ZELENKA.	a vap. libera	Italiana.	1	388	222	350	..	..	13	8	4 636	..	..	..	..	123
		Jugoslava. ....	..	..	..	255	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana.	7	743	1 208	554	..	..	52	8	955	..	..	..	..	58
		Altre. ....	..	..	..	..	..	..	..	1	31	..	..	..	..	5
		7	743	1 208	554	..	..	52	9	986	..	..	..	..	63	
		8	1 131	1 430	1 159	..	..	65	17	5 622	..	..	..	..	186	
Albania.																	
CHIMARA.	a vela	Ellenica. ....	..	..	..	..	..	..	..	1	33	7	..	..	..	4
DURAZZO.	di linea	Italiana.	112	112 827	1 766	1 475	4 375	1 461	4 515	105	108 642	5 675	9 694	3 655	1 687	4 220	
		Jugoslava. ....	..	..	..	166	..	1	..	..	..	..	2 068	..	20	..
	a vap.		112	112 827	1 766	1 641	4 375	1 462	4 515	105	108 642	5 675	11 762	3 655	1 707	4 220	
		Italiana.	2	345	..	..	..	..	23	4	671	960	105	5	..	37
libera	Ellenica.	1	1 593	..	..	..	..	108	..	..	..	..	..	..	..
	Norvegese.	1	642	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
		4	2 580	..	..	..	..	147	4	671	960	105	5	..	37	
		116	115 407	1 766	1 641	4 375	1 462	4 662	109	109 313	6 835	11 867	3 660	1 707	4 257		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
<i>Segue: Albania.</i>																
<i>Segue:</i> DURAZZO	a vela	Italiana	14	610	404	136	..	..	86	62	3 597	6 238	325	..	..	371
		Ellenica	1	51	80	..	..	..	5	1	51	..	..	..	..	5
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	9	834	1 431	379	..	..	55
		Altre	31	1 054	779	159	..	..	180	51	1 778	1 984	436	..	..	293
			46	1 715	1 263	295	..	..	271	123	6 260	9 653	1 140	..	..	724
	162	117 122	3 029	1 936	4 375	1 462	4 933	232	115 573	16 288	13 007	3 660	1 707	4 981		
KAVARSTA	a vela	Italiana	4	75	34	6	..	..	25	4	75	..	..	..	23	
PATOK	a vela	Italiana	18	1 506	3 959	233	..	..	114	15	1 440	..	..	..	100	
		Altre	5	242	227	..	..	..	24	1	118	..	..	..	6	
			23	1 748	3 286	233	..	..	138	16	1 558	..	..	..	106	
PORTO PALERMO	a vela	Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	32	6	..	..	..	4	
PULAI	a vela	Altre	10	310	34	..	..	..	49	1	44	108	..	..	7	
SAIADA	a vap.-di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	160	..	..	..
SAN GIOVANNI DI MEDUA	a vap. di linea libera	Italiana	6	3 353	12	241	6	106	238	19	10 684	9	1 519	36	405	783
		Italiana	1	55	120	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..
		7	3 408	132	241	6	106	246	19	10 684	9	1 519	36	405	783	
	a vela	Italiana	116	1 794	1 017	435	..	..	687	125	2 649	1 095	..	..	..	741
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	228	175	59	..	..	13
	6	244	268	120	..	..	32	1	38	2	1	..	..	9		
	122	2 038	1 285	555	..	..	719	128	2 915	1 272	60	..	..	763		
	129	5 446	1 417	796	6	106	965	147	13 599	1 281	1 579	36	405	1 546		
SAN NICOLÒ	a vela	Altre	3	100	125	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..
SANTI QUARANTA	a vap. di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	346	..	152	..	3	1 829	15	3 337	1	320	125
		Ellenica . . . . .	..	..	..	4	..	876	..	..	..	..	175	..	758	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	226	..	..	..	..	..	..	887	..	2	..
			..	..	..	576	..	1 028	..	3	1 829	15	4 399	1	1 080	125
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	359	..	..	..	..	15
		..	..	..	576	..	1 028	..	4	2 188	15	4 399	1	1 080	140	
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	13	693	971	394	..	..	74
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	115	109	..	..	..	15
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	139	301	..	..	..	13
		Altre	1	31	..	..	..	..	6	3	93	171	..	..	..	17
		1	31	..	..	..	..	6	21	1 040	1 552	394	..	..	119	
	1	31	..	576	..	1 028	6	25	3 228	1 567	4 793	1	1 080	259		
SCUTARI	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	80	..	..	..	..	..	2 576	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	100	..	..	..	1	42	54	..	..	..	6
	a vela	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	31	58	..	..	..	5
		Altre	34	1 079	763	117	..	..	200	55	1 840	3 043	1 170	..	..	302
			34	1 079	763	217	..	..	200	57	1 913	3 155	1 170	..	..	313
	34	1 079	763	297	..	..	200	57	1 913	3 155	3 746	..	1	313		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *				
Segue: Albania.																		
SEMENI	a vela	Italiana	1	8	1	..	..	..	7	2	21	..	33	..	..	14
		Ellenica	2	47	55	..	..	..	8	2	68	..	..	..	..	9
		Altre	47	1 433	1 104	132	..	..	233	23	713	290	69	..	..	119
			50	1 488	1 160	132	..	..	248	27	802	290	102	..	..	142
	VALONA	di linea	Italiana	45	25 278	1 704	1 579	8	1 300	1 618	20	11 093	251	5 837	4	1 137	721	
			Ellenica	3	..	
			Jugoslava	260	558	..	2	..	
		a vap.}	libera	Italiana	1	274	15	1	343	60	15	
				Italiana	46	25 552	1 704	1 839	8	1 300	1 633	21	11 436	311	6 395	4	1 142	736
				Italiana	21	1 545	2 236	1 660	132	40	3 426	2 393	118	240
a vela		Ellenica	6	251	280	..	..	..	28	4	164	103	..	..	..	18
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	302	342	..	..	..	21
		Altre	40	1 240	1 468	31	..	..	193	44	1 299	529	9	..	..	205
			67	3 036	3 984	1 691	..	..	353	91	5 191	3 367	127	..	..	484
		113	28 588	5 688	3 530	8	1 300	1 986	112	16 627	3 678	6 522	4	1 142	1 220			

Saseno.

SASENO	a vap.}	di linea libera	Italiana	4	2 558	3	25	2	497	141	32	18 279	45	129	..	576	1 142
			Italiana	1	356
	a vela	Italiana	4	2 556	3	25	2	497	141	33	18 635	45	129	..	..	576	1 155
		Italiana	15	211	50	..	..	..	86	17	291	150	..	..	..	..	102
		19	2 767	53	25	2	497	227	50	18 926	195	129	..	..	576	1 257	

Grecia.

ARGOSTOLI	a vap.- di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	123	..	..	..	..	..	..	940	..	..	..
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	703	1 190	..	..	..	31
ASTAKÓS	a vap.- libera	Italiana	2	6 444	..	..	..	..	65	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana	1	88	96	..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana	3	6 532	96	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..
ATALANTI	a vap.- libera	Ellenica	1	693	1 320	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..
CALAMATA	a vap.- di linea	Italiana	5	8 505	399	8 468	1	8	158	..	..	..	3 809	..	8	..
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	110	..	..
		Germanica	3	4 422	..	..	..	..	..	74	..	..	..	50	..	..
		Inglese	1	1 460	..	..	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	497	58	3 476	..	..	..	18	..	..	..	927	..	..
		Neerlandese	2	2 064	..	..	..	..	..	48	..	..	..	..	..	..
Norvegese	1	1 079	..	..	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
		13	18 027	457	11 944	1	8	351	..	..	..	4 896	..	8	..	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
																da navi arrivate				su navi dirette
<i>Segue: Grecia.</i>																
CALAMATA	a vap. - libera	Italiana	17	9 299	4 390	3 315	..	..	277	7	2 841	890	91	..	114
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	..	1	443	825	..	..	14
		Inglese	..	..	..	..	..	..	..	1	568	1 101	..	..	17
		Jugoslava	1	426	214	44	..	..	23	..	..	..	..	..	..
			18	9 725	4 604	3 359	..	..	300	9	3 852	2 816	91	..	145
			31	27 752	5 061	15 303	1	8	651	9	3 852	2 816	4 987	..	8	
		a vela	Italiana	10	1 329	3 239	450	85	8	985	502	20	..	61
			41	20 061	8 300	15 753	1	8	736	17	4 887	3 318	5 007	..	8	
		a vap. di linea	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	489	..	1
		a vap. libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	1	2 713	676	..	..	31
		Ellenica	1	553	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana	..	..	..	..	..	..	1	119	200	..	..	7	
		1	553	..	..	..	..	20	2	2 832	876	489	..	1	
CANDIA	a vap. di linea	Italiana	2	2 641	87	5 934	..	2	72	8	10 443	106	4 851	3	6	
		Inglese	1	1 209	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	11	7 594	1 175	545	..	..	276	12	9 062	1 037	739	..	312
			14	11 444	1 262	6 479	..	2	378	20	19 505	1 143	5 590	3	6	
		a vap. libera	Italiana	..	..	1 799	..	..	..	2	1 124	43	135	..	34
			Danese	2	1 015	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	1	382	..	3 550	129	..	54	..	..	..	..	..
			3	1 397	..	5 349	129	..	86	2	1 124	43	135	..	34	
		a vela	Italiana	17	12 841	1 262	11 828	129	2	464	22	20 629	1 186	5 725	3	6
			6	829	672	..	..	..	45	6	734	885	9	..	43
		23	13 670	1 934	11 828	129	2	509	28	21 363	2 071	5 734	3	6		
CANEA	a vap. di linea	Italiana	1	886	..	1 457	..	3	22	7	7 912	69	3 059	..	4	
		Jugoslava	..	..	..	17	..	..	2	2 224	10	253	..	..
		Neerlandese	1	1 146	..	..	..	..	26	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	1	3 700	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..
			3	5 732	..	1 474	..	3	83	9	10 136	79	3 312	..	4	
		a vap. libera	Italiana	..	..	851	..	..	..	1	562	8	176	..	17
			Jugoslava	..	..	..	..	..	..	1	426	10	..	..	22
			..	..	..	851	..	..	2	988	18	176	..	..	39
			3	5 732	..	2 325	..	3	83	11	11 124	97	3 488	..	4	
		a vap. di linea	Italiana	5	8 092	1 273	261	1	155	..	..	..	788	..	..
		Inglese	..	..	..	..	..	..	1	1 295	..	..	..	27	
		Jugoslava	..	..	..	1	..	..	..	..	..	969	..	..
		Neerlandese	2	2 377	..	..	..	52	..	..	..	..	..	..
		7	10 469	1 273	262	1	1	207	1	1 295	..	1 757	..	27		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
Segue: Grecia.																	
CATACOLO	a vap. - libera	Italiana	..	..	..	60	..	..	..	1	1 612	..	287	..	24	
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	2	996	2 180	..	..	..	31	
		Francese	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	60	..	2	..	3	2 808	2 180	287	..	55	
	a vela	Italiana	7	10 469	1 273	322	1	3	207	4	3 903	2 180	2 044	..	82		
		..	8	10 731	1 563	638	1	3	216	4	3 903	2 180	2 044	..	82		
CAVALLA	a vap. di linea	Italiana	..	..	..	4 029	..	4	..	..	..	4 274	..	4	..	
		Jugoslava	..	..	..	123	..	..	..	..	..	12	..	..	..
		..	..	..	..	4 152	..	4	..	..	..	4 286	..	4	..	
	libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	1	2 003	..	..	..	..	32	
CHIO	a vap. di linea	Italiana	..	..	..	154	..	..	..	..	..	2 013	..	2	..	
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	..	..	135	..	..	..
		..	..	..	..	154	..	..	..	..	..	2 148	..	2	..	
	libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	171	..	1	..	
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	3	3 359	..	..	..	..	65	
		..	..	..	..	154	..	..	3	3 856	..	2 319	..	3	65	
COPRENA	a vela	Italiana	1	88	..	..	..	..	7	1	88	150	..	..	7	
CORFÙ	a vap. di linea	Italiana	1	1 486	..	896	..	379	26	3	1 829	20	2 769	3	391	125	
		Ellenica	..	..	..	18	..	995	..	..	..	..	66	..	814	..
		Germanica	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	..	..	..	..	..	..	..	2	2 418	5	3	..	..	62
			Jugoslava	..	..	..	14	..	..	4	2 000	22	992	..	4	121
			..	1	1 486	..	928	..	1 375	26	9	6 247	47	3 839	3	1 209	308
		libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	1	3 395	..	55	200	..	150
			Ellenica	1	40	..	..	..	..	4	3 092	..	..	134	..	83
		Germanica	1	8 097	..	..	1 237	..	311	1	8 097	28	..	1 576	..	311
		..	2	8 137	..	..	1 237	..	315	4	14 584	28	55	1 910	..	544
		..	3	9 623	..	928	1 237	1 375	341	13	20 831	75	3 885	1 913	1 209	852	
	a vela	Italiana	3	135	235	7	..	..	15	2	61	52	..	..	..	10
		Ellenica	2	62	31	..	..	..	10	4	112	..	..	..	..	20
		..	5	197	266	7	..	..	25	6	173	52	..	..	..	30
		..	8	9 820	266	935	1 237	1 375	366	19	21 004	127	3 885	1 913	1 209	882	
CORINTO	a vela	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	1	92	55	13	..	..	7
DEDE-AGAC	a vap. di linea	Italiana	..	..	..	803	..	..	..	..	..	..	3 758	..	..	..
		Jugoslava	..	..	..	137	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		..	..	..	..	940	..	..	..	..	..	..	..	3 758	..	..
ELEUSI	a vela	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	1	148	152	..	..	..	7

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
Segue: Grecia.															
ERGASTERIA	a vap.-libera	Ellenica	1	508	1 200	..	..	..	15	..	..	..	..	..
		Italiana	2	308	550	..	..	..	15	..	..	..	..	..
	a vela		3	816	1 750	..	..	..	30	..	..	..	..	..
ERMUPOLI	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	398	..	7	..	..	..	1 258	..	1
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	170	..	..	..	..	..	..	..	..
		a vap.		568	..	7	1 258	..	1
	libera	Italiana	1	167	128	100	..	..	11	..	..	..	..	..
		Ellenica	2	4 831	59
		Inglese	1	2 866	28
	a vela	Italiana	1	167	128	100	11	3	7 697	87
		Italiana	1	167	128	668	..	7	11	3	7 697	..	1 258	..	1
		Italiana	2	275	414	15
	a vela	Italiana	3	442	542	668	..	7	26	3	7 697	..	1 258	..	1
Italiana		2	275	414	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..
ETOLICO	a vela	Ellenica	1	33	43	..	..	..	6	..	..	..	..	..
GERAPETRA	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	..
KIATON	a vela	Italiana	1	88	..	..	..	..	7	2	411	54	..	..
KIMASI	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	695	..	..	..	18
LIXURIO	a vap.-di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	124	20	..	..	9
MACRI	a vap.-libera	Inglese . . . . .	..	..	..	603	..	..	..	..	..	..	..	..
MARATONISI	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	243	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	133	..	..	..	..	..	..	788	..
		a vap.		..	..	..	133	..	..	..	..	..	1 031	..
	libera	Italiana	217	1	4 416	..	5	..	41
		Ellenica	1	1 069	2 615	23
	a vela	Italiana	217	2	5 485	2 615	5	..	64
		Italiana	350	2	5 485	2 615	1 036	..	64
a vela	Italiana	1	119	88	..	..	..	7	1	77	160	..	..	7
	Italiana	1	119	88	350	..	..	7	3	5 562	2 775	1 036	..	71
METELINO	di linea	Italiana	3	3 210	155	766	..	21	87	1	1 349	62	3 157	..	35
		libera	Italiana	4	2 328	267	1 048	65	1	1 578	663	80	..	22
	a vela	Italiana	7	5 538	422	1 814	..	21	152	2	2 927	725	3 237	..	57
		Italiana	1	195	9
a vela	Italiana	7	5 538	422	1 814	..	21	152	3	3 122	725	3 237	..	66	
	Italiana	1	356	211	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..
NAUPLIA	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	204	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	1	356	211	15

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio				
					da navi arrivate						su navi dirette								
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *					
<i>Segue: Grecia.</i>																			
NEAPOLIS	<i>a vap.</i> -libera	Ellenica	1	1 534	3 800	3 650	..	..	23	1	2 204	..	..	..	26	
PARGA	<i>a vela</i>	Ellenica	2	65	50	..	..	..	9	1	32	..	..	..	5	
PATRASSO	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana	8	12 891	71	6 119	..	262	281	13	146 809	..	8 238	18	146	5 000		
			Ellenica	19	..	549	237	..	417	..	
			Germanica	3	6 063	87
			Inglese	21	27 336	638	3	4 707	104
			Jugoslava	72	39 913	3 167	156	2 196	85	46 212	1 057	2 319	16	2 619
			Neerlandese	1	895	28
			Nord-Americana	5	15 887	184
	Norvegese	1	1 079	22		
				110	103 169	3 238	6 204	..	811	3 408	102	198 623	1 057	10 794	34	563	7 751		
	<i>libera</i>	Italiana	2	3 034	..	90	39	1	41	750	119	9		
		Ellenica	1	443	14		
		Germanica	1	1 046	35		
		Norvegese	2	1 344	35		
		Altre	1	5 078	49		
			5	9 601	..	90	..	137	3	1 385	750	119	..	..	..	41
			115	112 770	3 238	6 384	..	811	3 545	105	200 008	1 807	10 913	34	563	7 795			
<i>a vela</i>	Italiana	3	438	10	130	..	..	22	4	326	489	20	..	..	..	28
	Ellenica	1	32	15	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..
	Jugoslava	1	149	52	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..
		5	619	77	130	..	..	..	35	4	326	489	20	..	..	28
			120	113 380	3 315	6 514	..	811	3 580	109	200 334	2 206	10 933	34	563	7 823			
PILO	<i>a vela</i>	Italiana	1	88	..	..	..	..	7	3	264	470	..	..	..	20
PIREO	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana	26	52 228	281	10 786	139	3 598	1 654	22	46 474	110	36 095	57	3 379	1 503		
			Ellenica	145	83 393	195	..	2 457	..	7 938	145	83 393	1 200	..	1 536	..	7 938		
			Francese	10	44 210	..	1 187	..	153	1 449	5	19 468	16	442	10	121	894		
			Germanica	1	1 541	30		
			Giapponese	79	
			Inglese	1	1 426	..	1	..	7	32	
			Jugoslava	665	5 327	
			Neerlandese	1	640	24	
			Nord-Americana	9	29 567	1	..	325	1	3 110	
			Norvegese	10	9 579	237	178	207	
			202	221 158	713	12 895	2 597	3 751	11 627	174	153 871	1 326	41 865	1 603	3 507	10 404			
<i>libera</i>	Italiana	2	1 831	40	2 904	..	..	21	13	9 736	2 636	805	1	..	..	244
	Ellenica	3	2 980	6 208	785	..	..	66	23	21 451	3 539	420	3	..	..	536
	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	3	17 356	..	..	128	7	718
	Inglese	2	5 100	..	..	..	..	..	52	3	12 827	..	..	..	..	387
	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	837	..	..	..	..	25
	Norvegese	2	4 176	52	2	5 807	51		
			9	14 087	6 248	3 689	..	3	191	45	68 014	6 175	1 225	132	7	1 991			
			211	235 245	6 961	16 584	2 587	3 754	11 818	219	221 885	7 501	43 090	1 735	3 514	12 365			

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
<i>Segue: Grecia.</i>																	
PIREO.	a vela	Italiana.	16	2 119	3 708	642	..	..	115	4	608	290	..	..	30	
		Ellenica.	2	64	47	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..
			18	2 183	3 755	642	..	..	124	4	608	290	..	..	30	
			220	237 428	10 716	17 098	2 507	3 754	11 942	223	222 493	7 701	42 091	1 735	3 514	12 395	
PREVESA	a vap. di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	104	..	1	..	..	..	3 093	..	10	..	
		Jugoslava	1	517	3	4	..	..	31	..	..	..	738	..	1	..
			1	517	3	108	..	..	1	31	..	..	3 831	..	11	..
PREVESA	a vela	Italiana.	2	47	17	9	..	..	10	2	58	..	..	..	10	
			3	564	20	117	..	..	1	41	2	58	..	..	11	10
RETIMO	a vap. di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	856	..	..	..
			..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	862	..	..	..
SALONICCO.	a vap. di linea	Italiana.	8	9 793	397	9 757	1	51	268	4	4 916	133	21 618	..	99	123	
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	895	..	..	..	..	..	..	1 669	..	..	..
		Nord-Americana.	1	3 037	..	..	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..
			9	12 830	397	10 652	1	51	305	4	4 916	133	23 291	..	99	123	
	SALONICCO.	libera	Italiana.	4	2 835	1 438	145	72	2	687	325	27
			Ellenica.	1	513	112	100	24
			Jugoslava	204
				4	2 835	1 438	349	72	3	1 200	437	100	51
				13	15 665	1 835	11 001	1	51	377	7	6 116	570	23 391	..	99	174
SALONICCO.	a vela	Italiana. . . . .	..	..	..	120	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			13	15 665	1 835	11 121	1	51	377	7	6 116	570	23 391	..	99	174	
SAN NICOLÒ.	a vap. di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	571	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	574	..	..	..
SAN NICOLÒ.	libera	Italiana. . . . .	..	..	..	506	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			3	707	742	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..
SANTA MAURA	a vap. di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	1 743	..	12	..	..	..	1 584	..	6	..	
		Jugoslava	14	7 360	757	968	..	..	430	..	..	..	668	..	3	..
			14	7 360	757	2 711	..	12	430	..	..	..	2 252	..	9	..
SANTA MAURA	a vela	Italiana. . . . .	..	..	..	649	..	..	..	9	1 053	196	8	..	77	
			14	1 800	757	3 360	..	12	430	9	1 053	196	2 260	..	9	77	
SANTORIN	a vap. di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero)

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal porto di prove- nienza	da altri porti *	dal porto di prove- nienza	da altri porti *			su navi dirette					
											al porto di destina- zione	ad altri porti *	al porto di de- stina- zione	ad altri porti *		
Segue: Grecia.																
SERIFO	a vap.	di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	9 843	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Ellenica	10	7 757	18 735	3 850	198	
		Inglese		1	2 182	6 096	30	2	4 364	60
					11	9 939	24 831	3 850	228	2	4 364	60
			11	9 939	24 831	13 693	..	..	228	2	4 364	..	..	60
SITIA	a vap. di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	118	..	..
SPINALONGA	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	335	..	..	..	8
STRATONI	a vap.	di linea	Jugoslava	2	2 124	4 015	3 000	..	..	60	..	..	..	..
			libera	Italiana	3	1 557	3 419	3 080	43	1	3 756	30
				Ellenica	8	10 300	26 255	166
	Inglese	1		2 182	2 336	30	1	2 182	30	
	Jugoslava . . . . .	..	..	..	2 700	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				12	14 039	32 010	5 780	239	2	5 938	60	
			14	16 163	36 025	8 780	..	..	299	2	5 938	..	..	60
	a vela	Jugoslava	2	23	43	..	..	..	6	..	..	..	..	..
			16	16 186	36 068	8 780	..	..	305	2	5 938	..	..	60
STYLIDA	a vap. di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	85	..	..
TINO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	198	..	..	..	..	..	..	..	..
VOLO	a vap. di linea	Italiana	9	7 974	136	3 772	234	6 362	
		Ellenica	30	..	1	
		Francese	1	3 167	38	
		Jugoslava	196	4	3 322	73	2 160	104
				10	11 141	136	3 968	272	4	3 322	73	8 552	..	1
	a vela	Italiana	1	70	155	..	..	..	7	..	..	..	..	..
			11	11 211	201	3 968	279	4	3 322	73	8 552	..	1	
VOSTIZZA	a vela	Italiana	1	88	7	6	627	1 037	270	..	45	
XILOCASTRO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	..
ZANTE	a vap.	di linea	Jugoslava	19	525	
			libera	Italiana	1	355	112	15
	Ellenica	1	553	1 380	20	
				2	908	1 492	35	
	a vela	Italiana	2	125	6	33	11	5	391	580	30	
			2	125	6	52	11	7	1 299	2 072	525	..	65	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Turchia Europea.																		
COSTANTINOPOLI	a vap.	di linea	Italiana	105	297 437	2 802	20 080	1 936	4 345	10 991	79	235 751	1 181	59 647	688	3 004	8 590	
			Francese	214	..	89	2	12 311	85	323	..	37	348
			Giapponese	131
			Inglese	1	1 696	12	2	33
			Nord-Americana	4	14 033	148
				109	311 470	2 802	20 425	1 936	4 434	11 139	82	249 758	1 278	59 970	688	3 043	8 971	
	libera	Italiana	3	6 687	125	4 973	261	..	267	36	80 786	2 852	..	818	..	1 482		
		Ellenica	1	1 307	1 319	..	..	..	18	5	13 170	..	..	..	..	146
		Francese	1	1 766	738	..	..	..	44	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	8 664	..	..	253	..	314
		Inglese	1	3 172	..	..	..	..	41	26	58 092	369	..	..	..	779
		Nord-Americana	..	..	..	..	..	..	..	1	3 686	..	..	..	..	36
a vela	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	87	..	2	5 441	..	..	..	..	62	
	Altre	1	378	430	300	..	..	18	5	5 307	..	..	..	..	111	
		7	13 310	2 612	5 273	261	87	388	78	175 146	3 221	..	1 071	..	2 930			
		116	324 780	5 414	25 688	2 197	4 521	11 527	160	424 904	4 499	59 970	1 759	3 043	11 901			
RODOSTO	a vap. - di linea	Italiana	1	166	294	523	..	..	8	3	655	196	..	..	..	24
			117	324 946	5 708	26 221	2 197	4 521	11 535	168	425 550	4 695	59 970	1 759	3 043	11 925		

Bulgaria.

BURGAS	a vap.	di linea	Italiana	15	31 762	826	5 649	6	81	1 013	3 713	
			Francese	2	3 931	376	208	83	1	2 286	50	126	42
			Inglese	1	1 710	30	33
		17	35 693	1 202	5 857	6	81	1 096	2	3 996	80	3 839	..	..	..	75
	libera	Italiana	1	1 578	77	25	1	169	36	11	
		Neerlandese	1	4 730	32	
		1	1 578	77	..	..	..	25	2	4 899	36	..	..	..	..	43
	18	37 271	1 279	5 857	6	81	1 121	4	8 895	116	3 839	..	..	..	118	
VARNA	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	5 857	..	14	..	..	..	3 809	..	..	14	..
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	..	..	..
			..	..	..	5 857	..	14	..	..	..	3 909	..	..	..	14

Romania.

BRAILA	a vap.	di linea	Italiana	8	17 823	3 766	11 653	..	25	420	9	20 219	86	2 303	..	..	548
			Francese	2	3 956	1 866	83	7	14 139	219	292
				10	21 779	5 632	11 653	..	25	503	16	34 358	305	2 303	840
	libera	Italiana	4	3 853	3 213	4 916	..	..	79	15	44 141	2	..	..	..	..	489
		Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 072	..	..	..	..	..	40
		Ellenica	5	3 130	2 306	3 449	..	..	94	3	5 526	2 260	..	..	..	..	76
Francese		1	812	512	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..	..
	1	1 602	742	2 344	..	..	27	7	14 817	1 700	..	..	..	..	..	215	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal porto di prove- nienza	da altri porti *	dal porto di prove- nienza	da altri porti *			su navi dirette						
											al porto di destina- zione	ad altri porti *	al porto di destina- zione	ad altri porti *			
<i>Segue: Romania.</i>																	
BRAILA	<i>Segue:</i> <i>a vap.</i> -libera	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	6 469	2	..	..	..	93		
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 923	..	..	..	..	27	
		Altre	3	5 814	5 138	9 379	..	..	89	1	1 642	..	..	..	..	34	
			14	15 211	11 911	20 088	..	..	310	31	77 590	3 964	..	..	..	974	
			24	36 990	17 543	31 741	..	25	813	47	111 948	4 209	2 303	..	..	1 814	
		<i>di linea</i>	Italiana	41	89 762	2 442	7 961	8	89	2 455	23	45 321	657	8 706	21	14	1 394
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	487	..	..	..
				41	89 762	2 442	7 961	8	89	2 455	23	45 321	657	9 193	21	14	1 394
				53	102 590	122 596	122 865	..	..	1 533	35	68 210	13	..	..	..	958
		CONSTANZA	<i>a vap.</i>	Ellenica	5	6 281	7 686	4 213	140	3	3 721	90	610	..	..	86
Francese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	..	..	320	..	..	..
Germanica	5			7 160	9 193	4 383	..	..	145	4	6 451	..	..	..	..	119	
Inglese	19			53 203	65 843	10 533	..	..	756	19	52 009	4	..	..	..	715	
<i>libera</i>	Jugoslava . . . . .			..	..	..	..	..	..	..	1	2 362	..	..	..	..	30
	Neerlandese			12	21 407	17 236	5 614	..	..	458	10	19 957	..	27	..	..	393
	Nord-Americana			1	1 156	1 495	1 111	..	..	29	1	2 511	..	..	..	..	30
	Norvegese			2	3 809	7 304	..	..	..	48	3	6 204	..	..	..	..	79
	Svedese . . . . .			..	..	..	..	..	..	..	2	7 687	..	..	..	..	68
	Altre			16	42 127	76 783	15 510	..	..	566	19	46 268	..	..	..	..	660
	113	237 733	308 136	164 229	..	..	3 675	97	215 380	107	957	..	..	3 138			
	154	327 495	310 578	172 190	8	89	6 130	120	260 701	764	10 150	21	14	4 532			
GALATZ	<i>a vap.</i>	<i>di linea</i>	Italiana	2	4 436	319	6 863	..	4	99	11	24 341	685	9 228	..	10	523
			Francese	1	1 660	15	176	..	..	38	5	9 572	68	47	..	..	203
				3	6 096	334	7 039	..	4	137	16	33 913	753	9 275	..	10	726
				5	5 074	4 294	2 925	..	..	101	7	12 842	765	..	1	..	183
		<i>libera</i>	Ellenica	21	18 888	16 496	11 140	..	..	444	6	5 532	740	715	..	..	128
			Francese . . . . .	..	..	..	844	..	..	..	3	2 292	280	..	..	..	63
			Inglese	2	1 477	976	1 218	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
			Altre	4	6 641	4 338	1 930	..	..	129	..	..	..	..	..	..	..
				32	32 080	26 104	18 037	..	..	710	16	20 686	1 785	715	1	..	374
				35	38 176	26 438	25 096	..	4	847	32	54 579	2 538	9 990	1	10	1 100
ISMAIL	<i>a vap.</i> -libera	Ellenica . . . . .	..	..	..	250	..	..	..	..	..	..	..	..	..
RENI	<i>a vap.</i> -libera	Inglese	1	707	412	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..
SULINA	<i>a vap.</i>	<i>di linea</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	340	..	..	..
			<i>libera</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	17	51 448	2	..	..	..	559
				Danese	1	2 075
		Ellenica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	5	11 107	..	..	..	..	138
		Inglese		1	707	190	..	..	..	18	12	31 566	..	..	..	..	396
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 840	..	..	..	..	26	
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 425	..	..	..	..	28	
Altre	2	2 906	701	2 367	..	..	66	..	..	..	..	..	..	..
	3	3 613	891	2 367	..	..	84	37	100 461	2	..	..	..	1 167			
	3	3 613	891	2 373	..	..	84	37	100 461	2	340	..	..	1 167			

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza							PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *				su navi dirette						
												al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
Turchia Asiatica.																		
ADALIA	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11	..	..	..	..	..	2 225	..	..	..
	a vap. - libera	Italiana	1	416	26	557	..	..	15	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	900	226	25		
AIVALI	a vela	Italiana	2	1 316	252	557	..	..	40	..	..	..	..	..	..
		Italiana	4	780	993	34	3	585	154	26		
			6	2 096	1 245	557	..	..	74	3	585	154	..	..	26
CIANAK	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	3 440	..	..	..	..	..	..	..	..	..
DIKELI	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	252	..	..	..	..	..	..	40	..	..	
HAIDAR PASHA	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	657	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	334	473	..	..	..	20
INEBOLI	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	290	..	..	..
KULUK	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MERSINA	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	6 391	..	283	..	..	..	6 073	..	347	..
		Jugoslava	7	10 433	351	226	..	..	191	..	..	..	57	..	..	
		Italiana	1	2 924	210	190	..	..	32	..	..	..	600	..	..	
		Jugoslava	1	1 426	100	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..
			2	4 350	310	190	..	..	60	..	..	600	..	..		
			9	14 783	661	6 807	..	283	251	..	..	6 730	..	347		
SAMSUN	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 907	..	..	..	..	..	4 032	..	..	..
SCALANOVA	a vap. { di linea libera	Italiana	1	886	66	1 338	..	..	22	..	..	170	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	310	..	..	1	562	36	59	..	..	17
			1	886	66	1 648	..	..	22	1	562	36	229	..	17	
	a vap. { di linea libera	Italiana	12	15 003	1 045	24 337	..	348	413	37	63 715	180	17 740	126	381	1 992		
		Francese	4	16 100	18	89	8	81	534	20	..	8	..		
		Giapponese	150		
		Inglese	4	4 849	..	6	108		
		Jugoslava	36	30 112	3 290	745	936	38	31 737	1 595	199	981		
		Nord-Americana	1	3 048	36		
					53	64 263	4 353	25 321	8	429	1 919	79	100 301	1 775	17 965	126	389	3 081
					19	12 114	5 798	7 428	331	14	10 091	1 589	1 391	..	252	
					1	1 179	36	
					1	352	900	2	17	
SMIRNE	libera	Jugoslava	1	426	2	8	..	..	22	..	..	3 200	..	..	..
		Norvegese	3	7 048	82		
			25	21 119	6 700	7 438	..	..	488	14	10 091	1 589	4 591	..	252	
			78	85 382	11 053	32 759	8	429	2 407	93	110 392	3 364	22 556	126	389	3 333		
	a vela	Italiana	3	1 193	1 358	..	..	..	26	5	1 655	2 800	..	..	43
			81	86 575	12 411	32 759	8	429	2 433	98	112 047	6 164	22 556	126	389	3 376		
TREBISONDA	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	548	..	..	..	..	..	3 467	..	2	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio				
					da navi arrivate						su navi dirette								
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *					
Siria.																			
ALESSANDRETTA . . .	a vap.	di linea	Italiana	2	5 847	183	2 085	..	304	217	37	84 590	2 543	8 011	25	73	2 809		
			Jugoslava	40	
			Nord Americana	1	4 122	37
				3	9 969	183	2 085	..	304	254	37	84 590	2 543	8 051	25	73	2 809		
BEIRUT	a vap.	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	70	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				3	9 969	183	2 155	..	304	254	37	84 590	2 543	8 051	25	73	2 809		
			Italiana	5	13 100	93	992	18	1 125	499	17	44 968	139	17 505	11	1 275	1 824		
			Francese	6	28 917	10	..	74	141	1 006	..	..	..	10	..	33	..
BEIRUT	a vap.	di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	273	..	..	..
				11	42 017	103	998	92	1 268	1 505	17	44 968	139	17 788	11	1 308	1 824		
			Italiana	3	4 798	1 481	622	..	..	83	2	4 046	250	12	..	..	62
			Francese	2	4 326	2 000	..	1	..	228	..	..	..	..	..	..	..
BEIRUT	a vela	libera	Italiana	5	9 124	3 481	622	1	..	313	2	4 046	250	12	..	..	62
				16	51 141	3 584	1 620	93	1 266	1 818	19	49 014	389	17 800	11	1 308	1 886		
			Italiana	3	615	992	..	..	..	23	4	887	802	..	..	..	30
				19	51 756	4 576	1 620	93	1 266	1 841	23	49 901	1 191	17 800	11	1 308	1 916		
LADIKIÉ	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	606	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..
			Jugoslava	115	
				721	20	
TRIPOLI DI SORIA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	544	..	259	..	7	20 389	32	2 877	..	79	783
			Jugoslava	11	
				..	..	..	544	..	259	..	7	20 389	32	2 888	..	79	783
TRIPOLI DI SORIA	a vela	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	226	342	..	..	..	8
				..	..	..	544	..	259	..	8	20 615	374	2 888	..	79	791
				
Palestina.																			
ABU-ZEMINA	a vap.	libera	Italiana	4	8 116	14 122	..	..	..	119	1	2 268	..	..	..	..	31
			Ellenica	1	3 615	380	7 621	36	
				5	11 731	14 502	7 621	155	1	2 268	31	
CAIFA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 644	..	1 268	..	2	5 847	16	5 392	4	840	213
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	24	..
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	24	..	..
				..	..	..	1 658	..	1 280	..	2	5 847	16	5 416	4	864	213
CAIFA	a vap.	libera	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	8 097	..	..	..	..	314
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	131
				..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	445
				..	..	..	1 658	..	1 280	..	4	16 591	16	5 416	84	864	658
GLAFFA	a vap.	di linea	Italiana	1	2 964	8	1 225	..	2 389	120	7	19 894	53	11 003	1	3 084	827		
			Francese . . . . .	..	..	..	1	..	19	..	..	..	..	..	..	2	..
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..
				1	2 964	8	1 227	..	2 408	120	7	19 894	53	11 153	1	3 080	827		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
<i>Segue: Palestina.</i>															
GIAFFA	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	103	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	1	945	..	..	..	..	18
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	1	1 016	..	..	..	..	22
		..	..	..	..	..	..	2	1 961	..	103	..	..	40
			1	2 964	8	1 227	..	2 408	120	9	21 855	53	11 256	1 3 086	867

Samos.

CARLOVASI	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	21	..	9	..	..	..	1 206	..	..	..
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..
		..	..	..	..	..	21	..	9	..	..	..	..	..	1 224	..	..	..
VATI	a vap.-di linea	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 048	..	..	..	..	..	..	1 585	..	1	..	
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	1	..	
		Nord-Americana	1	3 051	..	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..	..
		..	1	3 051	..	1 048	..	..	..	35	..	..	..	..	1 595	..	2	..

Isole italiane dell'Egeo.

CALINO	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	194	..	2	..	..	..	..	811	..	27	..
COO	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	614	..	15	..	..	..	..	1 151	..	43	..
LERO	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	47	..	107	..	..	..	687	..	837	..
		libera	Ellenica	1	536	800	18
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	212	370	..	..	..	14
	..	..	..	..	..	47	..	107	..	3	748	1 170	687	..	837	32
RODI	a vap.	di linea	Italiana	40	77 334	22	1 753	1 084	1 895	2 249	23	45 642	40	6 787	257	544	1 269
		libera	Italiana	1	1 322	..	2	27
	Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	40	2	..	..	..	4
	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1 362	2	2	..	..	31
..	..	..	40	77 334	22	1 753	1 084	1 895	2 249	25	47 004	42	6 789	257	544	1 300
a vela	Italiana	1	42	..	..	..	..	..	5	1	42	90	..	..	..	5
..	..	..	41	77 376	22	1 753	1 084	1 895	2 254	26	47 046	132	6 789	257	544	1 305
SIMI	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	41	..	..	..

Cipro.

FAMAGOSTA	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	1 015	..	..	..
LARNACA	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	540	..	20	..	1	2 886	1	2 227	..	47	126
		Nord-Americana	1	3 677	37

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	RANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Cipro.

LARNACA	a vap. - libera	Italiana	2	3 580	3 800	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	2	3 064	3 270	..	..	..	51	1	2 502	..	..	..	..	28
		Inglese	1	1 839	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
			5	8 483	7 070	..	..	..	125	1	2 502	..	..	..	..	28
			6	12 160	7 070	540	..	20	162	2	5 388	1	2 227	..	47	154	
	a vela	Italiana	2	430	737	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
			8	12 590	7 807	540	..	20	178	2	5 388	1	2 227	..	47	154	
		di linea	Italiana	12	34 659	1 398	6 786	..	53	1 421	1	2 964	10	1 312	..	56	118
			Nord-Americana	2	7 386	1	..	84
				14	42 045	1 398	6 786	1	53	1 505	1	2 964	10	1 312	..	56	118
libera	Italiana	1	2 000	3 880	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
	15	44 045	5 258	6 786	1	53	1 530	1	2 964	10	1 312	..	56	118			
MORFÙ	a vap. - libera	Italiana	15	21 854	44 435	14 689	..	..	357	1	1 580	..	..	..	..	24
		Ellenica	13	17 055	32 426	28 917	..	..	309	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	903	2 000	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 153	..	..	..	..	34
		Altre	1	1 988	4 673	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..
	30	41 800	88 534	48 606	..	..	700	2	4 733	..	..	..	..	58		
PAPHOS	a vap. di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	445	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Egitto e Sudan.

ALESSANDRIA	di linea	Italiana	242	776 734	13 961	109 279	2 694	16 790	30 124	219	695 140	11 216	127 413	2 185	12 518	27 107	
		Francese	22	94 561	49	..	30	..	3 564	23	80 397	175	..	74	4	3 864	
		Germanica	1	1 379	..	1 077	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	3	31 891	..	..	145	712	1 294	7	77 746	..	..	73	6	3 106
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	10	14 927	1 591	..	..	..	270
		Neerlandese	1	1 054	..	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	2	6 180	..	1 710	..	270	66	..	..	..	..	..	..	..
			271	911 799	14 010	112 066	2 889	17 772	35 099	259	868 210	12 982	127 413	2 332	12 528	34 347	
		libera	Italiana	36	47 114	9 802	17 654	127	5	947	51	50 166	10 907	22 251	1	..	1 206
			Danese	1	2 075	26
	Ellenica		2	1 736	1 094	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..
	Francese		2	13 436	..	..	25	68	363	1	5 566	..	..	..	5	181
	Germanica		1	810	714	43	..	12	19	2	3 572	..	..	..	..	62
		5	25 071	..	10	156	..	990	2	5 322	..	..	..	..	75	
		1	1 543	..	..	..	..	26	2	3 351	1 566	..	..	..	44	
	..	..	..	..	..	..	..	1	1 467	1 513	..	..	..	24		
	47	89 710	11 610	17 707	308	85	2 392	60	71 519	13 988	22 251	1	5	1 618			
	318	1 001 500	25 620	129 773	3 177	17 857	37 491	319	939 729	26 968	149 664	2 333	12 533	35 965			
ISMAILIA	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	444	560	..	..	..	15	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	104	..	..	..
KOSSEYR	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	3	4 486	8 540	9 550	..	..	62	1	2 409	..	..	..	29
			Ellenica	3	3 261	5 880	1 100	..	..	64	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Egitto e Sudan.

Segue: KOSSEYR	a vap. libera	Francese	1	668	1 371	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	682	1 600	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 467	2 720	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..
			9	10 564	20 111	10 650	..	..	191	1	2 409	..	..	..	29	
PORTO SAID.	a vap. di linea	Italiana	10	28 571	455	4 989	15	614	1 204	3	11 462	150	15 797	..	751	240	
		Germanica . . . . .	..	..	..	485	..	..	..	..	..	..	387	..	6	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	34	..	90	..	..	..	..	214	..	131	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	66	..	211	..	..	..	..	49	..	49	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	194	..	..	..
	Neerlandese . . . . .	..	..	..	156	..	..	..	..	..	..	336	..	..	..	..
	Nord-Americana . . . . .	..	..	..	68	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				10	28 571	455	5 800	15	930	1 204	3	11 462	150	16 977	..	937	240
		libera	Italiana	2	8 331	1 014	3 816	..	12	187	4	10 842	3	196	..	176	
	Inglese		1	3 187	..	6	..	39	10	42 187	..	716	..	1	404		
Neerlandese . . . . .	..		..	..	9	..	..	..	..	..	195	..	..	..
Norvegese . . . . .	..		..	..	..	..	..	..	1	874	..	..	..	18		
				3	11 518	1 014	3 831	..	12	226	15	53 903	3	1 107	..	1	598
			13	40 089	1 469	9 631	15	942	1 430	18	65 365	153	18 084	..	938	838	
PORTO SUDAN.	a vap. di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 250	..	37	..	..	..	6 747	..	5	..	
		Germanica . . . . .	..	..	..	502	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	305	..	25	..	..	..	..	424	..	..
	Neerlandese . . . . .	..	..	..	319	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	3 376	..	62	..	..	..	7 171	..	5	..
	libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	
				..	..	..	3 376	..	62	..	..	..	7 171	..	9	..
SUEZ	a vap. di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	159	..	2	..	..	..	2 383	..	27	..	
		Germanica . . . . .	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese . . . . .	..	..	..	4	..	6	..	..	..	..	1	..	..	
				..	..	..	197	..	22	..	..	..	2 384	..	27	..
	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	10	..	..	2	1 707	335	50	..	67		
Ellenica . . . . .		..	..	..	..	..	..	1	1 280	..	..	..	38			
Francese		1	4 094	3 070	..	..	..	33	..	..	..	..	..
Inglese		4	7 905	9 333	5	..	..	161	7	11 999	..	..	..	284		
			..	..	..	..	..	1	4 558	..	..	..	38			
			5	11 999	12 403	15	..	..	194	11	19 544	335	50	..	427	
			5	11 999	12 403	212	..	22	194	11	19 544	335	2 434	..	27	427	

Tripolitania e Cirenaica.

APOLLONIA	a vap. di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	54	..	..	..
		Italiana	935
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	989	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
<i>Segue: Tripolitania e Cirenaica.</i>																
BENGASI	di linea	Italiana	60	117 432	338	1 805	6 946	1 109	4 940	58	116 739	2 671	17 243	4 785	813	4 952
		a vap. } libera	Italiana	16	7 495	1 824	306	..	93	262	23	14 298	6 780	5 073	..	..	474
	Ellenica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	968	963	..	..	..	18
	Spagnola . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	3 435	..	..	..	..	138
	a vela	Italiana	16	7 495	1 824	306	..	93	262	25	18 701	7 743	5 073	..	..	630
			76	124 927	2 162	1 911	6 946	1 202	5 202	83	135 440	10 414	22 316	4 785	813	5 582
DERNA	a vap. } di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	67	..	119	..	..	..	..	1 351	..	119	..
		libera	Italiana	1	2	1 133	44	1 251	..	..	41
				68	..	119	..	2	1 133	44	2 602	..	119	41
HOMS	a vap. } di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	124	..	..	..
		libera	Italiana	13
				..	..	..	11	..	..	2	5 518	..	..	..	..	60
MARSZA ZUAGA	a vap. } di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	2	1 293	808	52	..	..	32
				..	..	..	..	..	..	2	1 293	808	460	..	..	32
MISURATA	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	287	330	..	..	..	8
					..	..	..	..	..	3	1 580	1 138	460	..	..	40
PORTO BARDIA	a vap. } di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..
		libera	Italiana	1	562	255	18
				1	562	255	21	17
SIRTE	a vap. } di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	223	..	..	..
		libera	Italiana	2	1 318	6	31	..	..	36
				..	..	..	..	..	..	2	1 318	6	254	..	..	36
SLITEN	a vap. } di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	765	..	..	..
		libera	Italiana	260
				..	..	..	..	..	..	1	1 730	..	..	..	..	26
			..	..	..	..	..	..	..	1	1 730	..	1 025	..	..	26
TOBRUK	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..
					1	1 730	..	1 090	..	..	26
	a vap. } di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	171	..	..	..
		libera	Italiana	1	670	19	5	2 063	356	129	..	..	83
				1	670	..	2	..	..	5	2 063	356	300	..	..	83
			..	..	..	..	..	..	..	1	159	300	..	..	..	7
			1	670	..	2	..	..	19	6	2 222	656	300	..	..	90

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza							PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *				al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
Segue: Tripolitania e Cirenaica.																
TOLMETTA	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
TRIPOLI	a vap. { di linea	Italiana	130	257 041	2 142	4 498	12 593	2 883	10 398	150	268 224	3 000	41 017	11 972	2 439	10 768
		libera {	Italiana	36	15 122	14 682	1 691	45	477	605	58	33 405	17 554	6 197	35	..	1 049
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 583	8	8	..	..	66
		Italiana	36	15 122	14 682	1 691	45	477	605	60	39 988	17 562	6 205	35	..	1 115
		a vela	Italiana	24	3 144	4 540	220	151	22	2 329	2 903	1 381	..	..	130
			190	275 307	21 364	6 408	12 638	3 360	11 154	232	310 541	23 465	48 603	12 007	2 439	12 013

Tunisia.

BISERTA	a vap.- libera {	Italiana	3	364	1 119	..	..	..	51	9	14 278	4	..	..	..	207
		Inglese	11	22 910	319
		Spagnola	8	14 963	237
		Altre	1	44	8	9	1 238	29
	a vela	Italiana	4	408	1 127	60	28	54 539	4	792
GABES	a vela	Italiana	4	204	283	638	..	..	22	2	196	279	54	..	..	12
			8	612	1 410	638	82	31	54 785	233	54	804
GALLIPIA	a vela	Italiana	1	18	20	..	..	..	4	3	68	..	..	..	..	13
HAMMAMET	a vela	Altre	1	8	10	..	..	..	3	2	16	10	..	..	..	6
LA GOLETTA	a vap.- libera {	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	12 052	..	..	..	..	139
		Ellenica	2	1 342	37
		Francese	6	14 004	183
		Inglese	65	166 457	1 893
		Neerlandese	2	3 796	55
	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 952	..	..	..	..	..	54
	a vela	Italiana	16	179	182	3	..	..	93	17	179	1	..	..	..	91
			16	179	182	3	..	..	93	98	201 782	1	..	..	..	2 452
MAHDIA	a vap. { di linea	Italiana	52	10 736	7	199	113	..	1 045	52	10 742	3	..	148	..	1 045	
		libera.	Italiana	2	1 732	2 654	41
	a vela	Italiana	54	12 488	2 661	199	113	..	1 086	52	10 742	3	..	148	..	1 045	
MONASTIR	a vap.- libera	Italiana	7	138	84	..	..	..	28	9	173	61	..	..	..	33
			61	12 626	2 745	199	113	..	1 114	61	10 915	61	..	148	..	1 078	
MONASTIR	a vap.- libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	918	..	..	..	..	17
SFAX	a vap.-di linea {	Italiana	12	7 000	6 972	20 644	..	1	217	1	721	50	1 265	..	..	19
		Germanica	5	5 756	131
			17	12 756	6 972	20 644	..	1	348	1	721	50	1 265	19

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio				
					da navi arrivate						su navi dirette								
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *					
<i>Segue: Tunisia.</i>																			
Sfax	a vap. - libera	Italiana	157	145 596	306 101	69 173	2	..	2 992	145	169 024	926	2 016	1	..	3 034			
		Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2 362	..	..	..	..	33
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	6	6 333	..	..	..	..	117
		Ellenica	3	3 008	8 252	..	..	..	..	58	28	45 009	..	..	..	..	667
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	21	37 226	..	..	..	..	590
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1 927	..	..	..	..	25
		Inglese	1	531	1 240	..	..	..	..	14	43	76 897	..	..	..	..	1 141
		Jugoslava	14	11 883	26 656	..	..	..	..	267	7	11 376	..	..	..	..	166
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	6	8 542	..	..	..	..	145
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	3	2 291	..	..	..	..	52
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	32	72 693	..	..	..	..	1 000
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	6	6 916	..	..	..	..	124
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	17	35 115	..	..	..	..	505
					175	161 018	342 249	69 173	2	..	3 331	316	475 711	926	2 016	1	..	7 590	
					192	173 774	349 221	89 817	2	1	3 679	317	476 432	976	3 281	1	..	7 818	
	a vela	Italiana	50	10 106	15 623	18	..	..	618	36	3 553	2 066	70	..	..	430	
			242	183 880	364 844	80 835	2	1	4 207	353	479 985	3 042	3 351	1	..	8 048			
SIDI-DAUD-EL-NUBI	a vela	Italiana	2	59	36	..	..	..	8	2	32	..	..	..	..	7	
SUSA	di linea	Italiana	22	13 100	2 697	8 097	..	..	397	11	6 330	500	1 298	..	..	192	
		Germanica	3	5 187	..	..	..	..	..	89	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
		Svedese	1	1 250	..	..	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..
					26	19 537	2 697	8 097	510	11	6 330	500	1 299	192	
		SUSA	libera	Italiana	33	23 071	21 630	10 177	578	24	24 120	503	686	467	
				Danese	2	1 469	34	
				Ellenica	1	968	2 100	1 907	20	11 121	146	
				Francese	2	4 574	63	
				Inglese	1	530	1 200	16	16	23 202	379
				Jugoslava	3	2 501	4 478	2 000	58	1	1 451	22
				Neerlandese	3	4 279	77
				Norvegese	4	3 312	72
				Svedese	1	996	21
				Altre	1	1 843	35	8	15 958	276
					39	28 913	29 408	14 081	707	67	90 482	503	686	1 537	
					65	48 450	32 105	22 181	1 217	78	96 812	1 003	1 985	1 749	
	a vela			Italiana	12	1 468	2 200	30	59	18	2 175	1 242	106	
					77	49 918	34 305	22 211	1 276	97	98 987	2 245	1 985	1 855	
TABARCA	di linea			Italiana	160	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 641	13	..	..	..	34
		a vela	Italiana	6	726	664	210	..	..	35	3	177	..	..	..	..	12
			Altre	2	16	16	..	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..
			8	742	680	210	..	..	41	3	177	..	..	..	12		
			8	742	680	370	..	..	41	4	3 818	13	..	..	..	46	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *				
Segue: Tunisia.																		
TUNISI	di linea	Italiana	148	302 513	195	6 684	2 655	5 504	11 393	131	278 104	304	11 846	2 743	4 894	10 416		
		Belga	2	2 932	..	..	..	..	55	..	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	1 209	..	..	..	..	..	35	3	35 901	..	..	..	..	1 296
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	627	..	1	..	..	25
		Nord-Americana	2	6 774	..	..	..	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
				153	313 428	195	6 720	2 655	5 504	11 557	135	314 632	304	11 847	2 743	4 894	11 737	
		TUNISI	a vap.	Italiana	24	20 110	33 669	4 167	428	48	53 351	3 633	1 415	1 003
				Danese	3	3 550	57
				Ellenica	4	3 491	4 775	79	8	12 783	180
				Francese	6	..	5	9 073	146
				Germanica	2	3 004	49
				Inglese	1	531	15	11 23 219	325
				Jugoslava	3	1 496	53
Neerlandese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	11	16 566	..	..	..	..	302	
Norvegese	2			2 375	..	..	..	..	..	41	2	2 241	..	..	..	..	43
Spagnola . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	3	5 347	..	..	..	..	87	
Svedese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	1	1 362	..	..	..	..	21	
Altre	5			148	37	..	..	..	..	59	11 7 131	..	..	..	..	179	
				36	26 655	38 481	4 167	..	6	622	108	139 123	3 633	1 415	..	..	2 445
				189	340 083	37 676	10 887	2 655	5 510	12 179	243	453 755	3 937	13 262	2 743	4 894	14 182	
TUNISI	libera			Italiana	91	8 916	8 381	1 001	532	89	8 319	11 923	119	507
				280	349 999	47 057	11 888	2 655	5 510	12 711	332	462 074	15 860	13 381	2 743	4 894	14 680	
		TUNISI	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Algeria.

ALGERI	di linea	Italiana	20	11 934	1 949	1 202	..	20	398	13	7 157	929	1 651	..	..	251	
		Danese . . . . .	..	..	..	1 144	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 227	..	..	..	..	40
		Inglese	1	1 451	22	73	..	..	28	2	1 892	..	..	..	..	46
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	312	..	..	..	..	..	..	42	..	..	..
		Neerlandese	1	643	..	266	..	614	24	..	..	..	..	..	..	599
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	5 348	..	..	..	..	36
		Svedese	1	1 276	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
				23	15 304	1 971	3 048	..	642	475	17	18 624	929	1 603	..	599	373		
		ALGERI	a vap.	Italiana	10	4 649	131	544	165	47	109 618	4 720	3 469	3	..	1 399	
				Danese	1	530	796	15	3	2 568	52	
				Ellenica	6	14 491	..	72	172	
				Francese	56	..	33	11	
Inglese	1			2 354	..	..	..	..	28	26	67 116	..	..	..	..	827
Jugoslava	1			500	104	..	..	..	18	4	7 513	1	1 465	..	..	111
Neerlandese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	2	2 854	300	..	..	..	68
Norvegese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	1	656	..	..	..	..	17
Spagnola . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	2	3 835	..	..	..	..	60
Svedese	1			2 521	..	..	..	..	28	1	5 063	13	..	..	..	39
				14	10 554	1 031	600	..	33	254	92	213 714	5 034	5 008	3	11	2 745		
				37	25 858	3 002	3 648	..	675	729	109	232 338	5 963	6 699	3	610	3 118		
ALGERI	libera			Italiana	41	8 488	13 447	609	285	48	8 802	13 405	570	322	
						78	34 346	16 449	4 257	..	675	1 014	157	241 140	19 368	7 269	3	610	3 440
				ALGERI	a vela	Italiana

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *				
Segue: Algeria.																		
ARZEW	a vap.	di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	119	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	3	1 991	2 040	972	..	..	49		
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	4 106	..	..	..	..	71	
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 445	3 010	..	..	..	31	
				..	..	..	119	..	..	..	..	..	..	151			
BENI-SAF	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	61	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	2	5 097	..	..	..	..	62		
			Inglese	1	2 536	7 220	..	..	..	33	24	61 957	..	..	..	730	
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	6 517	..	..	..	92	
		a vela	Italiana	1	2 536	7 220	..	..	..	33	29	73 571	..	..	..	884	
				2	2 584	7 269	139	..	..	33	33	73 748	274	..	..	901	
BONA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	614	..	..	..	..	..	529	..	..	
			Francese	1	3 167	..	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..
			Germanica	18	23 297	..	..	..	..	471	6	8 487	50	..	..	..	157
			Svedese	1	709	..	..	..	..	21	1	1 279	..	..	..	..	24
						20	27 173	..	614	530	7	9 766	59	529	..	181
		libera	Italiana	38	39 656	86 786	15 007	..	..	846	80	175 128	760	..	..	..	2 309
			Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	3 502	..	..	..	..	72
			Ellenica	1	686	..	..	..	..	..	18	6 882	..	..	..	..	140
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	6 165	..	..	..	..	110
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	24	49 565	..	..	..	..	675
			Inglese	1	1 186	26	21	47 014	601
			Jugoslava	10	8 982	14 063	183	9	17 094	235
			Neerlandese	1	785	24	1	3 322	34
						..	..	..	..	..	3	2 162	..	..	..	..	55
				..	..	..	..	..	14	32 829	7	..	..	..	..	434	
				..	..	..	..	..	3	7 340	..	..	..	..	..	82	
				51	51 295	100 849	15 007	..	..	1 097	169	353 003	767	..	..	4 747	
				71	78 468	100 849	15 621	..	..	1 627	176	362 769	817	529	..	4 928	
a vela	Italiana	32	7 537	9 087	1 807	..	..	229	29	5 705	1 864	5	..	..	184		
					103	86 005	100 936	17 428	..	..	1 856	205	368 474	2 681	534	..	5 112
BOUGIE	a vap.	di linea	Italiana	1	487	18	393	..	..	18	1	1 597	30	..	..	30	
		libera	Italiana	4	2 561	107	427	..	..	74	12	21 900	16	141	..	..	307
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 952	..	..	..	..	24
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 525	..	..	..	..	34
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 071	..	..	..	..	53
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 453	..	..	..	..	32
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 634	..	..	..	..	89
Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 722	..	..	..	..	..	39		
				4	2 561	107	427	..	..	74	21	42 057	16	141	..	578	
a vela	Italiana	5	3 048	125	820	..	..	92	22	43 654	46	141	..	..	608		
					2	302	220	..	..	14	2	416	800	..	..	12	
				7	3 350	345	820	..	..	106	24	44 070	846	141	..	620	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
Segue: Algeria.																
COLLO	a vap.- libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	2	6 588	..	..	..	..	68
		Italiana	1	39	39	..	..	..	4	1 39	33	..	..	..	5
			1	39	39	..	..	..	4	3 6 027	33	..	..	..	73
DJIDJELLI	a vap. di linea	Italiana	..	..	..	378	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana	..	..	..	..	..	..	1	3 817	..	..	..	..	31
	libera	Jugoslava	..	..	..	121	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	499	..	..	1	3 817	..	..	..	..	31
	a vela	Italiana	6	1 226	1 301	..	..	..	48	3 584	..	..	..	..	23
	6	1 226	1 301	499	..	..	..	48	4 401	..	..	..	..	54	
LA CALLE	a vela	Italiana	17	1 584	1 641	..	..	..	90	16 1 087	453	..	..	..	80
LES FALAISES	a vap.- libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	4	7 597	..	..	..	..	118
		Inglese	..	..	..	..	..	..	1	1 968	..	..	..	..	30
		Spagnola	..	..	..	..	..	..	3	5 736	..	..	..	..	85
		Altre	..	..	..	..	..	..	1	1 956	..	..	..	..	25
			9	17 257	258
MOSTAGANEM	a vap. di linea	Italiana	..	..	..	397	..	..	..	..	..	3	..	..	..
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	1	2 038	..	..	..	..	35
	a vela	Italiana	1	201	340	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..
NEMOURS	a vap. di linea	Italiana	1	1 410	140	1 913	..	..	25	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	3	1 737	1 059	532	47
			Jugoslava	4	2 000	1 222	70
	a vela		7	3 737	2 281	532	..	..	117	..	..	..	..	..	..
			8	5 156	2 421	2 445	..	..	142	..	..	..	..	..	..
		Italiana	26	3 323	3 322	103	..	..	153	16 861	1 263	..	..	..	72
	34	8 479	5 743	2 548	..	..	295	16 861	1 263	..	..	..	72		
ORANO	a vap.	Italiana	3	2 620	155	6 731	..	..	69	1 3 388	..	3 376	..	..	39
		Danese	..	..	..	512	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	..	..	..	84	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		di linea	Inglese	233
			Jugoslava	1 557	184
		Neerlandese	..	..	..	3 673	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	..	..	..	99	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			3	2 620	155	12 880	89	1 3 388	..	3 580	39
		libera	Italiana	6	7 475	4 488	262	128	63 186 509	661	554	2 101
			Ellenica	15 32 656	399
			Francese	5 13 500	157
Germanica	..		..	..	..	..	..	..	3 4 870	..	..	..	..	81	
Inglese	..		..	..	..	..	..	..	44 115 405	2 625	..	..	..	1 436	
Jugoslava	..		..	..	306	..	..	..	5 11 913	311	..	..	..	155	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
Segue: Algeria.																
ORANO	a vap.- libera	Neerlandese . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	3	7 083	..	..	..	101	
		Segue: Nord-Americana	I	3 116	40	55	..	..	38	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	I	847	312	..	..	..	18	I	1 852	..	..	..	..	27
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	2 435	..	..	..	..	34
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 384	..	..	..	..	54
	a vela	Italiana	8	11 438	4 840	663	..	..	184	142	379 607	3 597	554	..	..	1 545
		Italiana	11	14 058	4 995	13 552	..	..	253	143	382 995	3 597	4 114	..	..	4 584
		Italiana	14	2 995	4 957	527	..	..	99	2	134	241	..	..	..	10
		Italiana	25	17 053	9 952	14 070	..	..	352	145	388 129	3 838	4 114	..	..	4 594
		Italiana . . . . .	..	..	..	169	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PHILIPPEVILLE	a vap. di linea	Svedese	I	991	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
		Italiana	I	484	..	..	..	..	16	2	1 630	..	1 050	..	..	37
	a vela	libera { Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	1 450	..	400	..	..	29
		Italiana	I	484	..	..	..	..	16	3	3 080	..	1 450	..	..	66
		Italiana	2	1 475	..	169	..	..	37	3	3 080	..	1 450	..	..	66
		Italiana	10	1 589	1 440	494	..	..	67	9	1 286	1 894	..	..	..	57
PORT-BREIRA	a vap.- libera	Italiana	12	3 064	1 440	663	..	..	104	12	4 366	1 894	1 450	..	..	123
		Inglese	3	4 057	9 450	..	..	..	85	5	9 176	..	..	..	..	147
SAINT-LOUIS	a vap.- libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	1 686	..	..	..	..	26
		Inglese	3	4 057	9 450	..	..	..	85	6	10 862	..	..	..	..	173
..	..	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 145	..	..	..	..	32	

Marocco.

AGADIR	a vela	Italiana	1	1 098	842	..	..	..	13	..	..	..	..	..	..
		Italiana	26	29 248	966	5 948	..	..	649	23	33 504	1 292	4 946	..	2	664	
		Danese . . . . .	..	..	..	391	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..
		di linea { Inglese . . . . .	..	..	..	141	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	7 243	..	..	..	..	..	..	..	454	..	..
		Nord-Americana	2	6 130	112	218	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	3 849	..	..	..	..	..	79
		a vap. libera	Italiana	28	35 378	1 078	13 941	..	..	723	27	37 353	1 292	5 440	..	2	743
			Italiana	28	45 363	90 328	25 233	..	I	695	16	27 916	1 653	1 015	..	..	411
			Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	3 652	..	..	..	..	63
			Ellenica	I	880	2 300	..	..	..	21	4	5 191	835	..	..	..	99
			Francese	I	1 117	2 700	..	..	..	32	10	14 712	76	37	..	..	341
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 792	..	..	..	..	55
			Inglese	I	683	..	..	..	..	39	7	21 487	..	..	..	..	273
			Jugoslava	2	1 657	2 270	13 881	..	..	41	I	1 023	..	..	..	..	21
			Spagnola	7	9 956	3 748	250	..	..	177	6	10 093	71	486	..	..	167
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 086	..	..	..	..	38
CASABLANCA	a vela	Italiana	40	59 656	101 346	39 364	..	I	1 005	51	90 952	2 635	1 538	..	..	1 488	
		Italiana	68	95 034	102 424	53 305	..	I	1 728	78	128 305	3 927	6 978	..	2	2 211	
..	..	Italiana	8	2 386	3 525	..	..	..	76	4	1 095	1 880	..	..	..	35	
		Italiana	76	97 420	105 949	53 305	..	I	1 804	82	129 400	5 807	6 978	..	2	2 246	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
Segue: Marocco.																
CEUTA	a vap.	di linea	Italiana	3	87	
			Danese	86	
			Neerlandese	250	
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	26	..	..	..	..	..	..	..	..
					362	..	3	87
				libera	Francese	1
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	1	1 976	..	5	..	32
			..	..	..	..	..	..	1	1 976	..	6	..	32
			..	..	..	362	..	3	..	1 976	..	93	..	32
KÉNITRA	a vap.	di linea	Italiana	3	1 890	73	282	60	71	..	
			
		libera	Italiana	1	815	550	14	20	4	2 916	943	78
			Ellenica	200	1	828	825	624	..	21
			Francese	3	1 473	358	70	13
			..	..	..	..	..	..	4	2 288	908	214	..	90
			..	..	..	496	..	..	5	3 744	1 768	637	..	99
			..	..	..	..	..	150	5	3 744	1 768	708	..	99
LARACHE	a vap.- libera	libera	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..
MAZAGAN	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	10	6 315	39	14	..	199
			Jugoslava	61	208	
					61	10	6 315	39	222	..	
		libera	Italiana	1	633	2	19
			Francese	2	2 217	4	3	..	67
			Spagnola	5
..	..		..	..	..	..	..	..	3	2 850	6	8	..	86
			..	..	..	61	..	..	13	9 165	45	240	..	285
MEHDIA	a vap.- libera	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	1	1 079	..	..	..	18
		di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	2	1 107	288	155	..	39
			Danese	267	
MELILLA	a vap.	di linea	Italiana	6	7 184	16 226	132	23	65 079	757	
			Ellenica	4	11 460	133
			Francese	13
		libera	Germanica	1	2 419	29
			Inglese	2	4 651	11 082	57	6	14 074	175
			Jugoslava	1	500	1 080	21
			Neerlandese	5	13 220
			Norvegese	30	85 669	1 034
			Spagnola	5	10 316	..	2	..
			Altre	1	1 786
			..	..	..	..	..	..	9	12 335	28 388	..	..	210
			..	..	..	..	..	..	9	12 335	28 388	267	..	210
			..	..	..	..	..	..	77	205 130	286	170	..	2 495
MOGADOR	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..
				
		libera	Italiana	2	1 672	1 851	39	1	857	20
Ellenica	1		968	477	..	..	..	..	19	..	..	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	3	2 640	2 328	..	..	58

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza							PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *				al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
																	da navi arrivate				su navi dirette
Segue: Marocco.																	
RABAT	a vap.	di linea Italiana	1	630	76	839	20	206	
		libera	Italiana	2	1 714	2 500	1 650	40	1	857	..	70	20
			Danese	2	1 040	1 675	30
			Ellenica	1	829	1 150	21
			Francese	1	593	1	37	25
		5	3 583	5 325	1 650	..	..	91	2	1 450	1	107	..	..	45
		6	4 218	5 401	2 489	..	..	111	2	1 450	1	313	..	..	45
SAFI	a vap.- libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	648	..	..	..	..	18
TANGERI	a vap.	di linea	Italiana	175	..	1	675	..	1	..	
			Danese	23	
			Jugoslava	42
				198	..	1	717	..	1	..
		libera	Francese	4	..	1	..
			..	..	..	198	..	1	..	..	..	721	..	..	..
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	193	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	391	..	1	..	..	..	721	..	1	..
TETUAN.	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..

Madeira.

FUNCHAL	a vap.- di linea	Francese	2
-------------------	------------------	--------------------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----

Canarie.

LAS PALMAS.	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11	..	..	..	..	..	131	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..
			Jugoslava	14	25 089	24	..	..	..	454	13	21 477	87	11	..	..	400
			14	25 089	24	16	..	..	454	13	21 477	87	142	..	4	400	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	12	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	4 167	..	..	..	..	40		
		Jugoslava	1	2 068	..	21	..	..	30	5 5 087	2 950	..	..	..	125		
		Spagnola	3	2 394	212	12	..	..	82	16 16 773	1 510	101	..	..	411		
			4	4 462	212	44	..	..	112	22 26 027	4 460	113	..	..	576		
			18	29 551	236	60	..	..	566	35	47 504	4 547	255	..	4	976	
SANTA CRUZ	a vap.	di linea	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	480	..	..	..
		libera	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 068	1 000	..	..	..	30
			Spagnola	8	9 264	592	170	..	..	226	5	6 006	345	255	..	..	129
			8	9 264	592	170	..	..	226	8	8 074	1 345	255	..	..	159	
			8	9 264	592	170	..	..	226	6	8 074	1 345	735	..	..	159	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
Senegal.																	
DAKAR	a vap.	di linea	Italiana	1 280	..	1	..	2	6 719	..	186	..	5	81
			Francese . . . . .	..	..	..	20	..	..	1	3 112	16	51	..	1	42
		libera	Danese	1 300	..	1	..	3	9 831	16	237	..	6	123
RUFISQUE	a vap. - libera	Danese	1 300	..	1	..	4	11 174	16	237	..	6	145
				1	1 348	2 268	22
Gambia.																	
BATHURST	a vap.	di linea	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	..	..
		libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 251	..	..	..	..	24
Guinea francese.																	
CONAKRY	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..
Sierra Leone.																	
FREETOWN	a vap. - di linea	Italiana	240
		Francese	28
			268
Liberia.																	
MONROVIA	a vap. - di linea	Italiana	30	16
Costa d'Avorio.																	
ASSINIE	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	245	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GRAND BASSAM	a vap. - di linea	Italiana	759	67
		Francese	1	2 766	302	694	41	9
			1	2 766	302	1 453	..	..	41	..	..	..	76	..	..	..
GRAND LAHOU	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	187	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	556	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	743	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	434	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1 177	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SASSANDRA	a vap. - di linea	Francese . . . . .	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TABAU	a vap. - di linea	Francese . . . . .	..	..	..	262	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Costa d'Oro.

ACCRA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 543	..	..	..	..	..	..	401	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	398	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..
					..	..	..	1 941	..	..	..	..	..	..	421	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	556	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	2 497	..	..	..	..	..	..	421	..	..	..
APAPA	a vap.-di linea		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	203	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
SALTPOAD	a vap.-di linea		Italiana . . . . .	..	..	..	26	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	43	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
TAKORADI	a vap.-di linea		Italiana . . . . .	..	..	..	587	..	..	..	..	..	..	427	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	67	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	654	..	..	..	..	..	..	..	..	427	..	..	..
WINNEBA	a vap.-di linea		Italiana . . . . .	..	..	..	51	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	95	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	146	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..

Togo.

LOME	a vap.-di linea		Italiana	139
			Francese	266

Dahomey.

COTONOU	a vap.-di linea	Francese	189	51
-------------------	-----------------	--------------------	----	----	----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Nigeria.

ABONEMA	a vap.-di linea		Italiana . . . . .	..	..	..	5 056	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Francese	3 670
			..	..	..	8 726	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BURUTU	a vap.-di linea	Francese . . . . .	..	..	..	812	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CALABAR	a vap.-di linea		Italiana . . . . .	..	..	..	1 288	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Francese	1	3 105	691	1 044	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..
			1	3 105	691	2 332	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..
DEGAMA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 044	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	1 416	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	2 460	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	2 728	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
																da navi arrivate				su navi dirette
<i>Segue : Nigeria.</i>																	
LAGOS	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	644	..	..	..	5	15 330	41	1 272	..	..	199
		Francese	2	3 954	378	154	..	..	81	3	8 639	33	35	..	..	149
			2	3 954	378	798	..	..	81	8	23 969	74	1 307	..	..	348
PORT HARCOURT	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	960	..	..	..	..	..	..	474	..	..	..
		Francese	970	1	2 112	2	46
			..	..	..	1 930	..	..	..	1	2 112	2	474	..	..	46
SAPELE	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 141	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Francese	10	25 218	4 782	862	487	1	2 417	20	47
		libera	Italiana	1 508
			Francese	1	3 106	321	43
			11	28 324	5 103	4 511	..	..	530	1	2 417	20	..	..	..	47
WARRI	a vap. {	di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	422	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			Francese	125
			..	..	..	547	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..

Africa equatoriale francese.

DUALA	a vap. {	di linea	Italiana	515	1	3 319	9	17	42
			Francese	630
			..	..	..	1 145	..	..	..	1	3 319	9	17	..	..	42
	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	1 429	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		..	..	..	..	..	..	..	..	1	3 319	9	17	..	..	..
			..	..	..	2 574	..	..	..	1	3 319	9	17	..	..	42
LIBREVILLE	a vap. {	di linea libera	Francese . . . . .	..	..	..	1 444	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Italiana	396
			..	..	..	1 840	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
POINTE NOIRE	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	59	..	..	..
PORT GENTIL	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	5 952	..	..	..	..	..	..	41	..	..
			Francese	7	19 358	4 302	..	..	..	323	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	3	7 894	1 745	..	..	..	105	..	..	..	..	..	..
			10	27 252	6 047	5 952	..	..	428	..	..	..	41	..	..	..

Congo belga.

BOMA	a vap. - di linea	Italiana	9	26 006	645	529	2	..	345	..	..	..	69	..	..	..
MATADI	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	285	..	..	..	7	22 107	122	4	..	..	283
		Francese	1	2 112	14
			..	..	..	285	..	..	..	8	24 219	136	4	..	..	330

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Africa meridionale britannica.

CAPETOWN	a vap.	di linea	Italiana	11	41 278	1 138	1 553	16	..	685	1	3 908	5	1 157	..	..	53
			Germanica	15	74 889	127	..	119	..	2 337	15	71 097	146	..	2	..	2 234	
			Inglese	8	45 804	855	..	110	..	1 632	13	77 761	1 254	..	31	..	2 318	
			Neerlandese	26	98 391	1 918	..	8	..	1 505	..	..	..	..	..	..	..
			60	260 362	4 038	1 553	253	..	6 159	29	153 366	1 405	1 157	33	..	..	4 605
DURBAN	a vap.	libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	5 227	..	..	..	..	34
			60	260 362	4 038	1 553	253	..	6 159	30	158 593	1 405	1 157	33	..	..	4 639
			di linea	Italiana	1	3 908	775	20 064	..	8	51	4	15 632	685	2 076	208
				Germanica	155	..	30	1 147
				Inglese	361	..	6	1 040
Neerlandese . . . . .	..	..		..	498	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1	3 908	775	21 078	..	44	51	4	15 632	685	4 263	..	..	..	208			
EAST LONDON	a vap.-di linea	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	450	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			1	3 908	775	21 534	..	44	51	4	15 632	685	4 263	..	..	208	
			Italiana . . . . .	..	..	..	1 574	..	2	..	..	..	..	144	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	190	..	1	..	..	..	..	305	..	..	..
Neerlandese . . . . .	..	..	..	465	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	2 229	..	3	..	..	..	..	..	484	..	..	..
LÜDERITZ	a vap.-di linea	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
				
			Italiana . . . . .	..	..	..	478	..	..	..	..	..	..	14	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	587	..	..	..	..	..	..	..	22	..	..	..
PORT ELIZABETH	a vap.-di linea	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	1 325	..	..	..	..	..	348	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	168	..	..	..	..	..	..	41	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	106	..	7	..	..	..	..	465	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	903	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			2 502	..	7	854
WALFISCH	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	3 628	..	..	..	..	..	21	..	..	..
			libera	Italiana . . . . .	..	..	..	350	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				3 978	21

Isola Maurizio.

PORT-LOUIS	a vap.-libera	Francese	1	3 408	2 112	43
----------------------	---------------	--------------------	---	-------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Madagascar.

MAJUNGA	a vap.-libera	Inglese	1	4 494	3 039	78
-------------------	---------------	-------------------	---	-------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
																da navi arrivate				su navi dirette
ANGOCHE	a vap.-di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	350	..	..	..	..	..	..	..	..
	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 639	..	..	12	42 777	486	884	21	..	706
		Germanica . . . . .	..	..	..	1 106	..	..	..	..	..	570	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	61	..	3	..	..	..	545	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	2 508	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BEIRA	a vap.}		..	..	..	5 314	..	3	12	42 777	486	1 999	21	..	706
	libera	Francese	1	2 733	2 794	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..
CHINDÉ	a vap.-di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..
IBO	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
LOURENÇO MARQUES	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 476	..	3	..	..	..	2 304	..	..	..
	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	239	..	30	..	..	..	453	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	108	..	10	..	..	..	676	..	..	5
		Neerlandese	111
				1 934	..	43	3 493	5
MOZAMBICO	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	154	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	398	..	..	..	..	..	19	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..
		Neerlandese	4
				556	24
PORTO AMELIA	a vap.-di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	41	..	..	..	..	..	26	..	..	..
	di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
				41	29

Africa orientale britannica.

DAR-ES-SALAM	a vap.-di linea	Italiana	4	16 999	30	3 213	5	26	567	..	..	..	386	..	7	..
	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	45	..	..	..	..	..	..	358	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	282	..	..	..
		Neerlandese	311
				4	16 999	30	3 569	5	26	567	1 028	..	7	..
KILINDINI	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	324	..	..	..	..	..	4	..	..	..	..
LINDI	a vap.-di linea	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..
	di linea	Neerlandese	10
		Italiana	3	11 724	8	2 049	..	93	157	..	..	..	1 595	..	82	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	323	..	77	..	..	..	..	1 008	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..	303	..	..	..
MOMBASA	a vap.-di linea	Neerlandese . . . . .	..	..	..	1 577	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
	di linea		3	11 724	8	3 973	..	172	157	..	..	..	2 906	..	82	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	126	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	71	..	4	..	..	..	..	68	..	..	..
TANGA	a vap.-di linea	Neerlandese . . . . .	..	..	..	156	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	di linea		..	..	..	407	..	4	..	..	..	..	204	..	..	..
			

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Africa orientale britannica.

ZANZIBAR	a vap.	di linea	Italiana	4	16 982	10	11 696	141	193	570	..	..	..	343	..	25	..	
			Germanica . . . . .	..	..	..	140	..	..	..	..	..	..	..	169	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	104	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	139	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			5	16 982	10	11 975	141	193	570	..	..	..	..	..	616	..	25	..
	libera	Italiana	1	1 388	906	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..
		5	18 370	916	11 975	141	193	620	..	..	..	..	..	616	..	25	..	

Somalia italiana.

ALULA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..
BRAVA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	211	..	..	..
			libera	Italiana	16
				..	..	..	34	..	..	..	..	..	..	211	..	..	..
CHISIMAIO	a vap.	di linea	Italiana	4	16 965	12	244	35	53	571	14	58 239	330	908	..	22	1 861	
MERCA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	567	..	..	..	1	3 908	1	512	..	7	52
			libera	Italiana	10
				..	..	..	577	..	..	..	1	3 908	1	512	..	7	52
MOGADISCIO	a vap.	di linea	Italiana	1	3 908	1	3 846	..	544	51	..	..	..	10 073	..	655	..
			libera	Italiana	500
				Jugoslava	1	682	886	621	..	..	18
				..	..	..	..	..	..	..	1	682	886	1 121	..	..	18
				1	3 908	1	3 846	..	544	51	1	682	886	11 194	..	655	18	
OBBLIA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	225	..	..	..
RAS HAFUN	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	36	..	14	..	..	..	..	3 724	..	7	..
			libera	Italiana	1	37	25	35	7
				..	..	..	36	..	14	..	1	37	25	3 750	..	7	7

Somalia francese.

GIBUTI	a vap.	di linea	Italiana	1	4 499	6	76	..	..	40	..	..	..	2 480	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana . . . . .	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	945	..	..
				Francese . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
							..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	945	..	..
				1	4 499	6	116	..	..	40	..	..	..	3 425	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza							PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *				al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
																	da navi arrivate				su navi dirette
Eritrea.																		
ASSAB	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	221	..	..	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..
MASSAUA	a vap.	di linea	Italiana	2	8 162	6	13 348	348	1 390	160	2	10 830	35	16 472	2	716	162	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	456	..	..	..
				2	8 162	6	13 364	348	1 390	160	2	10 830	35	16 928	2	716	162	
Hegiaz.																		
GEDDA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 960	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 008	..	..	..
				..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 968	..	..	..
YENBO	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	224	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	205	..	..	..
				..	..	..	..	..	..	..	..	..	429	..	..	..
Yemen.																		
HODEIDA	a vap.	di linea	Italiane . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	52	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	90	..	..	..
				..	..	..	..	..	..	..	..	..	142	..	..	..
Aden.																		
ADEN	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	584	..	36	..	..	..	..	6.995	..	63	..
			Germanica	14
			Giapponese	11	7
			Inglese	24
		libera	Italiana	609	..	43	7 019	..	63	..
				..	..	..	705	..	43	..	..	..	..	33	..	63	..
				..	..	..	705	..	43	..	..	..	..	7 052	..	63	..
Mesopotamia.																		
BASSORA	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	5 452	1 180	2 304	..	..	115
Persia.																		
ABADAN	a vap. - libera	Inglese	22	81 141	83 795	38 226	..	..	890	18	71 968	..	..	..	..	..	765
		Neerlandese	1	2 211	4 509	..	..	..	44	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	4 556	5 500	4 688	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..	..
			24	87 908	93 804	42 914	969	18	71 968	765

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *				
																da navi arrivate				su navi dirette
India.																		
ALLEPEY	a vap.	{ di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	590	..	..	..	..	..	..	..
			Italiana . . . . .	..	..	..	180	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	750	..	..	..	..	..	..	..
BASSEIN	a vap.	-di linea	Italiana	1	2 527	2 950	5 451	..	..	..	..	..	..	38			
BIMLIPATAM	a vap.	-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 509	..	..	..	..	..	..	..
BOMBAY	a vap.	di linea	Italiana	28	122 155	3 962	120 087	569	3 278	4 290	27	117 683	7 909	53 597	271	1 890	4 024	
			Neerlandese	1 380
		libera	Italiana	5	19 549	12 117	25 105	160	51	386	3	16 088	4 020	5 082	302	323
			Danese	1	2 075	5 918	20
			Ellenica	1	2 162	4 178	33
			Inglese . . . . .	..	..	..	19 913	..	..	..	1	3 281	612	..	8	101	
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..
				7	23 786	22 213	45 018	160	51	439	4	19 369	4 632	5 714	302	8	424	
				35	145 941	26 175	165 105	729	3 329	4 729	81	137 052	12 541	60 691	573	1 898	4 448	
CALCUTTA	a vap.	di linea	Italiana	21	65 901	12 105	74 124	2	4	769	20	63 527	10 526	19 378	..	6	738	
			Germanica	184
			Neerlandese	10
		libera	Italiana	1 189	5	15 606	7 717	173
			Inglese	8	37 194	260	..	48	1 063
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	24	103 323	5 573	..	..	..	1 799
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 486	4	..	..	..	31
				..	..	..	1 189	..	..	..	38	159 609	13 554	..	48	..	3 088
				21	65 901	12 105	75 313	2	4	769	58	223 136	24 080	19 572	48	6	3 804	
CALICUT	a vap.	-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 677	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CARACI	a vap.	di linea	Italiana	4	16 084	935	25 656	..	..	166	2	8 043	65	39 858	..	13	80
			Neerlandese	106
		libera	Italiana	4	16 084	935	25 656	..	..	166	2	8 043	65	39 964	..	13	80
			Inglese	3	10 324	2 469	9 914	..	..	113	..	..	..	..	..	..
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				7	26 408	3 404	35 570	..	..	219	3	12 942	65	40 818	2	13	233
CHITTAGONG	a vap.	libera	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 924	1 016	..	..	..	71
			Inglese	1	4 142	33	2	77
				2	8 066	1 049	2	148
COCANADA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	6 597	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Ellenica	1	3 263	4 072	1 000	34
			Inglese	1	2 384	5 666	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..	..
				2	5 647	9 738	1 000	..	..	68	..	..	..	..	..	..	..
				2	5 647	9 738	7 597	..	..	68	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: India.

COCHIN.	a vap.-di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	1 043	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MADRAS.	a vap. {	libera {	di linea	Italiana.	2	7 588	542	13 265	71	2	6 840	892	8 458	78	
			Italiana.	104	
			Ellenica.	1	3 192	6 096	33
			Inglese.	55
			Neerlandese.	1 610
			1	3 192	6 096	..	..	..	..	33	..	..	..	1 769	..	..	..
			3	10 760	6 638	13 265	..	..	..	104	2	6 840	892	10 227	..	..	78
MARMAGÃO.	a vap. {	libera {	di linea	Italiana.	14 623	
			Italiana.	3 375	
			Germanica.	1	2 425	4 620	26
			Inglese.	6	19 079	10 826	291
			Jugoslava.	1	3 179	7 639	2 122	37
			8	24 683	23 085	5 497	..	..	..	354	..	..	..	..	..	..	..
			8	24 683	23 085	20 120	..	..	..	354	..	..	..	..	..	..	..
MOULMÈIN.	a vap.-di linea	Italiana.	3	10 034	4 066	..	..	..	..	107	..	..	..	..	..	..	..
RANGOON.	a vap. {	libera {	di linea	Italiana.	13 095	1	4 499	2	2 360	40	
			Germanica.	1	4 703	1 016	76	
			Inglese.	3	7 339	14 024	110	1	3 639	1 016	74
			Neerlandese.	2 330
				3	7 339	14 024	110	2	8 342	2 032	2 330	148
			3	7 339	14 024	13 095	..	..	..	110	3	12 841	2 034	4 690	..	..	188
TELLICHERRY.	a vap.-di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	429	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VERAWAL.	a vap.-libera	Italiana. . . . .	..	..	..	1 012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VIZAGAPATAM.	a vap. {	di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Ellenica.	1	2 223	2 845	28	

Ceylon.

COLOMBO.	a vap. {	di linea {	Italiana.	2	8 723	44	26 957	13	10	196	3	10 381	434	7 475	..	5	116	
			Germanica.	1	4 836	600	7 598	..	50	91	..	..	..	1 374	..	5	..
			Giapponese. . . . .	..	..	..	300	..	69	..	..	..	..	2 084	..	57	..
			Inglese. . . . .	..	..	..	15	..	292	..	..	..	..	2 510	..	435	..
			Neerlandese. . . . .	..	..	..	2 801	..	..	..	..	..	..	185	..	..	..
			Nord-Americana. . . . .	..	..	..	1 857	..	67	..	..	..	..	..	..	..	..
				3	13 550	644	39 528	13	488	287	3	10 381	434	13 628	..	502	116	
			libera {	Italiana.	1	3 126	16	6	36
				Danese.	354
				Inglese.	480	..	1	..	3	13 332	820	737	1	..	412
				Neerlandese.	1 663	926
Svedese. . . . .	..	..		..	275	..	..	..	1	2 521	150	200	..	..	28		
	1	3 126	16	2 778	..	1	36	4	15 853	970	1 863	1	..	440				
			4	16 685	660	42 906	13	489	323	7	26 234	1 404	15 491	1	502	556		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Indocina francese.

SAIGON.	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	1 504	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1 513	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Siam.

BANGKOK	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	149	..	..	..
				..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	181	..	..	..
		libera	Danese	8	26 410	1 781	..	20	..	389	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	157	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	135	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	8	26 410	1 781	282	20	..	389	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Stabilimenti dello Stretto.

MALACCA.	a vap.	di linea	Nord-Americana . . . . .	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Danese . . . . .	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PENANG.	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	10	..	..	..	1	4 196	11	3 090	..	1	39		
			Germanica . . . . .	..	..	..	90	..	..	..	..	..	..	..	91	..	..	..
			Giapponese . . . . .	..	..	..	84	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 330	..	..	..
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	3 188	..	52	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Danese	1	3 337	16	179	23	6	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..	..	105	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	587	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Svedese . . . . .	..	..	..	110	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				1	3 337	16	932	23	6	50	..	..	..	..	..	105	..	..	..
	1	3 337	16	4 304	23	61	50	1	4 196	11	4 616	..	1	39	..	..		
PORT SWETTENHAM	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	363	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	185	..	..	..
		libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	548	..	..	..
			Neerlandese	153
				225
	..	..	..	225	..	..	..	..	..	..	..	..	..	701	..	..	..
SINGAPORE.	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 757	..	11	..	..	..	..	..	6 288	..	21	..		
		Germanica . . . . .	..	..	..	2 193	..	251	..	..	..	..	..	..	2 312	..	109	..	
		Giapponese . . . . .	..	..	..	452	..	28	..	..	..	..	..	..	121	..	39	..	
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 850	..	..	..
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	2 656	..	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	..	..	..	7 058	..	351	..	..	..	..	..	..	11 571	..	169	..	..	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Stabilimenti dello Stretto.

SINGAPORE	a vap.-libera	Italiana	1	5 079	4 300	6 960	..	..	37	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	855	..	55	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	1 159	..	7	..	..	..	162	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	895	..	..	..	..	..	532	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	66	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			1	5 079	4 300	9 935	..	62	37	..	694	..	..	..
			1	5 079	4 300	16 993	..	418	37	..	12 265	..	160	..	

Sumatra.

BELAWAN	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	219	..	..	..
			Neerlandese	292	1 005
		libera	Inglese	292	1 224
				..	..	..	332	..	..	..	..	1 224	..	..	..
PADANG	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
			Neerlandese	1 209	143
		libera	Neerlandese	1 209	149
				..	..	..	1 200	..	..	..	..	154	..	..	..
SIBOGA	a vap.-di linea	Neerlandese . . . . .	..	..	..	1 212	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Giava.

BANJOEWANGIE	a vap.-di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	218	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BATAVIA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	24	..	..	..	..	..	87	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	497	..	22	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	2 858	..	6 427	12 997	..	4 872	..
		libera	Danese	3 379	..	6 449	13 084	..	4 872	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	144	..	3	..	..	28	..	..
				..	..	..	152	..	3	..	..	28	..	..
				..	..	..	3 531	..	6 452	..	..	13 112	..	4 872	
BESOEKI	a vap.-di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	476	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CHERIBON	a vap.-libera	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..	..	..
PASOEROEAN	a vap.-di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	1 353	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PROBOLINGO	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	1 820	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	155	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *				
<i>Segue: Giava.</i>																		
SAMARANG	a vap.	di linea	Italiana	5	20 253	1 774	1 410	..	..	199	1	3 800	156	1 064	..	..	39
			Germanica	44
			Neerlandese	2 072	..	40	3 247
	libera	Inglese	1	3 563	218	..	..	..	68	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	61	..	..	..	..	..	..	120	..	..	..	..
		6	23 816	1 992	3 587	..	40	267	1	3 800	156	4 731	..	..	..	39	
SURABAIA	a vap.	di linea	Italiana	4	17 390	47	448	..	..	155	6	24 449	846	591	1	..	237
			Germanica . . . . .	..	..	..	133	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	42	250 194	6 207	..	918	..	7 239	54	304 741	11 158	..	292	..	7 898	
	libera	Inglese	4	19 601	41 260	..	..	..	170	2	9 829	..	..	..	..	..	83
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	83	..	..	..	2	8 198	1 940	..	..	..	..	116
		Norvegese	1	5 215	2 027	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..	..
51	202 400	49 541	664	918	..	7 601	64	347 217	13 944	591	203	..	..	..	8 334		
TEGAL	a vap.-libera	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	42	..	..	..	..

Borneo.

BALIK PAPAN	a vap.-libera	Inglese	1	2 023	5 588	32
-----------------------	---------------	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	---	-------	-------	----	----	----	----	----

Celebes.

MACASSAR	a vap.	di linea	Germanica	5	19 935	4 668	..	41	..	283	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	1 048
	libera	Inglese	1	3 070	750	..	..	..	51	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	4	17 193	1 879	..	..	..	221	..	..	..	..	..	..	..	..
		5	20 263	2 629	..	..	..	272	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	40 198	7 297	1 048	41	..	555	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Filippine.

CEBÙ	a vap.-libera	Svedese . . . . .	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
MANILA	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	1 035	..	204	..	..	..	1 242	..	83	..	..
			Nord-Americana	1 860	..	129
	libera	Inglese	4	12 261	3 605	59	..	..	178	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	113	..	..	..	..	..	..	485	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	46	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	12 261	3 605	218	..	..	178	..	..	..	..	..	485	..	..	..	..
4	12 261	3 605	3 113	..	333	178	..	..	..	..	..	1 727	..	83	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero)

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
																da navi arrivate				su navi dirette
<i>Segue: Cina.</i>																
<i>Segue:</i> KONG KONG	<i>Segue:</i> a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	12	..	..	..	..	..	263	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	387	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	48	..	..	1	7 615	..	650	25	..	276
			..	..	..	1 426	..	64	1	7 615	..	4 187	25	115	276
			..	..	..	7 892	..	586	11	60 274	29	11 932	233	69	1 162
		Italiana . . . . .	..	..	..	2 915	..	554	..	..	..	7 459	..	361	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	1 217	..	40	..	..	..	591	..	70	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	1 019	..	130	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	13 043	..	1 310	11	60 274	29	19 782	233	500	1 162
SCIANGHAI	a vap.		..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	147	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	1 231	..	..	..	..	..	526	..	..	..
		Inglese	3	9 876	401	1 064	..	..	..	..	..	1 953	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..
			3	9 876	401	2 300	..	3	213	..	..	2 479	..	147	..
			3	9 876	401	15 343	..	1 313	213	11	60 274	29	22 261	233	647	1 162
			..	..	..	98	..	..	..	..	..	18	..	..	..
TAKU	a vap.	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..
			..	..	..	98	..	..	..	..	..	..	..	23	..
			..	..	..	903	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	944	..	10	..	..	..	747	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	36	..	..	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	1 847	..	10	..	..	..	783	..	..	..
TIENTSIN	a vap.		1	5 773	135	155	..	..	96	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19	..
			1	5 773	135	2 002	..	10	96	..	..	802	..	..	..
			..	..	..	1 545	..	..	..	..	..	5	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	1 552	..	..	..	..	..	279	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	133	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	3 230	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TSING TAO	a vap.		..	..	..	421	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	3 651	..	..	..	..	..	284	..	..	..
			..	..	..	104	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	86	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	190	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Corea.</i>																
CHINNAMPO	a vap. - libera	Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 048	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 894	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 942	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione														
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio								
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *									
																da navi arrivate				su navi dirette			
Giappone.																							
KOBE	a vap.	di linea	Italiana	15	83 941	346	1 774	..	63	1 525	..	..	..	11 775	..	20	..			
			Germanica . . . . .	..	..	..	712	..	..	..	..	..	..	..	3 241	..	..	..		
			Giapponese	7	43 908	19	447	35	38	1 225	6	34 922	48	127	11	64	897	..					
			Nord-Americana	8	51 694	47	1 464	32	139	1 174	..	..	..	..	..	..	..	..
			Totale	30	179 543	412	4 397	67	240	3 924	6	34 922	48	15 143	11	84	897	..					
	libera	Inglese . . . . .	..	..	..	114	..	..	..	..	..	..	..	586	..	..	..			
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	1 212	..	..	..			
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..			
		Totale	..	..	..	115	..	..	..	..	..	..	..	..	1 809	..	..	..		
		Totale	30	179 543	412	4 512	67	240	3 924	6	34 922	48	16 952	11	84	897	..						
MOJI	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	392	..	..	..				
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	95	..	..	..		
			Giapponese . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Totale	5	487				
			libera	Giapponese	1 168				
Inglese . . . . .	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 750	..	..	..				
Totale	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 918	..	..	..				
Totale	..	..		..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	3 405	..	..	..			
NAGASAKI	a vap.	di linea		Germanica . . . . .	..	..	..	92	..	..	..	..	..	76	..	..	..			
			libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	..	..		
				Totale	92	98				
				Germanica	1	4 880	5	88				
				Giapponese	81				
NAGOYA	a vap.	libera	Inglese . . . . .	..	..	..	181	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Totale	1	4 880	5	265	..	..	88	..	..	..	..	..	..	..
			OSAKA	a vap.	di linea	Giapponese	497				
						YOKKAICHI	a vap.	di linea	Italiana	5		
									YOKOHAMA	a vap.	di linea	Italiana	2	9 836	70	1 752	..	29	95	12	57 830	1 718	5 707	..	43	674
Germanica	49	221 900										216	..	661	..	4 747	53	246 218	1 586	..	441	..	4 837
Giapponese	23	123 291										751	..	42	..	2 705	21	125 514	40	..	151	..	3 474
Nord-Americana	8	7			
Totale	74	355 027	1 037	1 760	703	36	7 547	88				429 562	3 344	5 707	592	43	8 085	..					
libera	Inglese	7	35 549	148	..	1	..	544	11	37 235	61	..	..	..	538					
	Neerlandese	14	69 171	246	..	..	..	860	13	64 984	1 165	..	..	..	804			
	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 501	1	..	..	..	32			
	Totale	21	104 720	394	..	1	..	1 404	25	106 720	1 227	..	..	..	1 374					
	Totale	95	459 747	1 431	1 760	704	36	8 951	111	536 282	4 571	5 707	592	43	10 359	..							
Australia.																							
ADELAIDE	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 092	..	41	..	..	..	..	576	..	40	..	
			Inglese . . . . .	..	..	..	204	..	206	..	..	..	..	..	55	..	258	..
			Totale	..	..	..	2 296	..	247	..	..	..	..	..	631	..	298	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di prove- nienza	da altri porti *	dal porto di prove- nienza	da altri porti *			al porto di destina- zione	ad altri porti *	al porto di de- stina- zione	ad altri porti *	
<i>Segue: Australia.</i>															
<i>Segue:</i> ADELAIDE	a vap. - libera	Italiana	1	3 512	1 740	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
		Inglese	2	6 336	5 740	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	186	..	..
			3	9 848	7 480	..	..	..	111	..	..	..	188	..	..
			3	9 848	7 480	2 206	..	247	111	..	..	..	817	..	298
ALBANY	a vap. - libera	Inglese	2	5 883	5 569	..	..	..	67	..	..	..	..	..	..
	di linea	Italiana	6	25 072	1 182	2 816	21	86	536	4	18 623	157	742	27	129
		Inglese . . . . .	..	..	..	37	..	285	..	..	..	..	20	..	153
BRISBANE	a vap. - libera	Inglese	3	15 823	515	217	..	..	169	..	..	..	..	..	..
	di linea	Italiana	6	25 072	1 182	2 853	21	371	536	4	18 623	157	762	27	282
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	libera	Inglese	3	15 823	515	217	..	..	169	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	29 780	49	163	..	405
			9	40 895	1 697	3 070	21	371	705	11	48 403	206	925	27	282
BUNBURY	a vap. - libera	Inglese	3	9 309	11 211	3 000	..	..	106	..	..	..	..	..	..
CARNARVON	a vap. - libera	Norvegese	1	1 158	1 237	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..
ESPERANCE	a vap. - libera	Inglese	2	5 858	7 988	..	..	..	74	..	..	..	..	..	..
	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	568	..	42	..	..	..	..	445	..	145
		Inglese	576	..	396	255	..	436
FREEMANTLE	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	1 144	..	438	..	..	..	..	700	..	581
	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	libera	Inglese	5	16 960	16 319	3 129	..	..	190	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	53	..	..
		Svedese	1	2 722	6 767	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
			6	19 682	23 088	3 129	..	..	229	..	..	..	53	..	..
			6	19 682	23 088	4 273	..	438	229	..	..	..	753	..	581
GEELONG	a vap. - libera	Inglese	1	2 985	3 000	..	..	..	36	..	..	..	..	..	..
	di linea	Italiana	2	7 733	1 230	7 154	30	74	159	..	..	..	4 274	..	403
		Inglese . . . . .	..	..	..	492	..	426	..	..	..	..	260	..	310
MELBOURNE	a vap. - libera	Inglese	2	7 733	1 230	7 646	30	500	159	..	..	..	4 534	..	713
	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	6 310	1 000	..	..	71
		Inglese	4	15 917	22 130	10	..	..	237	..	..	..	..	..	..
	libera	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	9 715	109	901	..	126
		Norvegese	1	4 285	9 488	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..
			5	20 202	31 618	10	..	..	265	3	18 025	1 109	901	..	197
			7	27 935	32 848	7 656	30	500	424	3	18 025	1 109	5 435	..	713
PERTH	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	504	..	..	..	..	..	..	..	..	..
PORTLAND	a vap. - libera	Inglese	2	6 097	15 423	..	..	..	71	..	..	..	..	..	..
SYDNEY	a vap. - di linea	Italiana	4	16 663	997	10 672	111	202	317	8	30 920	317	6 838	1	284
		Inglese	21	199 821	1 628	..	670	..	7 827	23	222 798	119	..	318	8 730
			25	216 484	2 625	10 672	781	202	8 144	31	253 718	436	6 838	319	284

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Australia.

Segue:																	
SYDNEY	a vap. - libera	Inglese	8	32 194	33 117	5 316	..	..	371	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	975	..	..	..	..	..
			33	248 678	35 742	15 988	261	202	8 515	31	253 718	436	7 813	319	284	9 346	
THEVENORD	a vap. - libera	Inglese	1	3 792	8 313	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..	..
TOWNSVILLE	a vap. - libera	Inglese	1	4 935	200	1 892	..	..	125	..	..	..	..	..	..	..	..
WYNDHAM	a vap. - libera	Inglese	1	5 052	522	..	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..

Nuova Zelanda.

AUCKLAND	a vap. - libera	Inglese	1	4 045	183	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..	..
DUNEDIN	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..	..
LYTTELTON	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..	..
		libera	Neerlandese	13
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	..	..	..
NEW PLYMOUTH	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	185	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
WELLINGTON	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	141	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Isole Hawaii.

HONOLULU	a vap. - di linea	Nord-Americana	2
--------------------	-------------------	----------------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Canada - Atlantico.

HALIFAX	a vap. - libera	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 128	2 500	..	..	..	..	..	22
		Inglese	1	2 828	1 957	5 460	..	..	33	..	..	..	..	..	..	..	..
HUMBERMOUTH	a vap. - libera	Norvegese	2	2 410	6 222	..	..	..	41	..	..	..	..	..	..	..	..
		di linea	Giapponese	4	16 998	9 018	..	..	107	..	..	..	..	..	..	..	..
MONTREAL	a vap. {	libera	Italiana	30	100 570	107 400	108 155	..	1 060	12	43 526	2 473	7 981	..	..	..	437
			Ellenica	3	7 752	14 575	8 625	..	93	3	7 266	..	..	..	..	..	82
			Francesa	2	4 239	5 640	..	..	62	..	..	..	..	..	..	..	..
			Giapponese	1	4 250	1 469	3 810	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	9	26 922	37 719	24 005	303	4	14 267	650	178	145
			Neerlandese	3	7 150	11 547	6 835	91
			Norvegese	5 979	1	2 395	300	29
		Svedese	2	5 604	3 343	..	..	..	57	..	..	..	..	..	..	..
			50	156 487	181 693	157 409	..	1 705	20	67 454	3 423	8 159	..	..	..	693	
			54	173 485	190 711	157 409	..	1 872	20	67 454	3 423	8 159	..	..	..	693	
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	129	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			54	173 485	190 711	157 538	..	1 872	20	67 454	3 423	8 159	..	..	..	..	693

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
<i>Segue: Canada - Atlantico.</i>															
PORT-AUX-BASQUES	a vap.- libera	Germanica	1	1 023	3 485	..	..	..	28	..	..	..	..	..
QUEBEC	a vap.- libera	Inglese	2	6 433	15 298	..	..	..	64	..	..	..	..	..
SAINT JOHN (N. B.)	a vap. } libera	di linea	Giapponese	1	4 254	1 160	..	..	..	40	..	..	..	..
		Italiana	22	77 969	76 062	84 773	790	8	27 276	264	98	..	299
		Ellenica	1	3 119	2 175	33
		Giapponese	1 485
		Inglese	5	17 660	24 044	17 937	179
		Norvegese	50
		Spagnola	1	3 374	2 740	37
			29	102 122	105 021	104 245	..	..	1 039	8	27 276	264	98	299
			30	106 376	106 181	104 245	..	..	1 079	8	27 276	264	98	299
SAINT JOHN'S (N. F.)	a vap.- libera	Italiana	2	6 095	3 246	..	..	..	61	..	..	..	..	..
		Inglese	2	3 148	2 642	..	..	..	66	..	..	..	..	..
		Norvegese	11	7 351	4 802	459	..	..	180	..	..	..	..	..
			15	16 594	10 690	459	..	..	307	..	..	..	..	..

Canada - Pacifico.

VANCOUVER	a vap. } libera	di linea	Italiana	14	63 695	52 533	22 531	4	..	701	13	59 430	631	600	9	1	658
		Giapponese	1	4 227	7 726	49
			15	67 922	60 259	22 531	4	..	741	13	59 430	631	600	9	1	658	
		libera	Inglese	4	13 112	22 438	11 537	..	..	136	..	..	..	..	..	..
			19	81 034	82 697	34 068	4	..	877	13	59 430	631	600	9	1	658	

Stati Uniti d'America - Atlantico.

BALTIMORA	a vap. } libera	di linea	Italiana	16 108	26 780
		Nord-Americana	8 431	2	6 164	28	2 017	73
			24 539	2	6 164	28	28 797	73
		libera	Italiana	7	24 703	52 761	240
		Inglese	1	2 835	5 285	2 175	33
			16	57 900	107 508	2 172	..	..	571	5	18 352	..	1 642	..	192
			24	85 438	165 554	4 347	..	..	844	5	18 352	..	1 642	..	192
			24	85 438	165 554	28 880	..	..	844	7	24 516	28	30 439	..	265
BATON ROUGE	a vap.- libera	Italiana	4	14 227	13 290	6 961	..	..	120	..	..	..	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	1 100	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 341	..	..	..	33
		Svedese	1	3 439	4 473	2 000	..	..	..	36	..	..	..	..	..
			5	17 666	17 763	10 061	..	..	156	1	2 341	..	..	..	33

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
<i>Segue: Stati Uniti d'America - Atlantico.</i>																
BAYTOWN	a vap. - libera	Italiana	10	42 484	35 181	81 622	..	..	360	11	43 129	2	..	..	..	405
		Germanica	3	10 953	19 419	5 983	..	..	108	1	3 658	..	..	..	..	36
		Inglese	1	2 890	1 000	4 588	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..
			14	56 327	55 600	92 193	..	..	500	12	46 787	2	..	..	..	441
BEAUMONT	a vap. {	di linea {	..	..	..	5 661	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana.	..	..	..	3 133	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera {	..	..	..	8 794	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	3 552	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana.	..	..	..	1 219	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	4 772	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	13 565	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
BOSTON	a vap. {	di linea {	..	..	..	378	..	60	..	..	..	..	8 999	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 231	..	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 087	..	..
		Nord-Americana.	..	..	..	124	..	..	..	..	..	..	..	7 525	..	13
			..	..	..	502	..	60	..	..	..	..	..	19 842	..	13
		libera {	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	90	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 234	..	..	..	..	31
		Nord-Americana.	..	..	..	61	..	..	..	..	..	..	..	3 658	..	..
		Norvegese	1	1 406	3 048	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
			1	1 406	3 048	61	..	..	22	1	3 234	..	..	3 748	..	31
			1	1 406	3 048	563	..	60	22	1	3 234	..	..	23 590	..	13 31
CAPE CHARLES	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	5 918	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
CHARLESTON	a vap. {	di linea {	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	2 757	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera {	1	1 394	3 030	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	1 394	3 030	2 913	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
CHESTER	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	15 563	3 640	24 868	..	..	142
CORPUS CHRISTI	a vap. {	di linea {	2	6 730	2 770	2 875	..	..	71	..	..	..	..	..	..	..
		Italiana	2	9 461	2 664	..	..	..	69	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana.	4	16 191	5 434	2 875	..	..	140	..	..	..	..	..	..	..
		libera {	..	..	..	138	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana.	4	16 191	5 434	3 013	..	..	140	..	..	..	..	..	..	..
GALVESTON	a vap. {	di linea {	14	50 832	8 988	33 931	..	..	451	1	3 153	..	228	..	..	39
		Italiana	4	12 812	3 420	26 718	..	..	143	5	18 903	167	38	..	..	179
		Nord-Americana.	18	63 044	12 408	60 649	..	..	594	6	22 056	167	266	..	..	218
		libera {	11	37 335	14 936	14 188	..	..	359	4	13 497	848	..	..	..	136
		Italiana	1	3 406	1 520	..	..	..	38	2	6 862	..	..	..	..	82
		Inglese . . . . .	..	..	..	892	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana.	12	40 541	16 456	15 080	..	..	397	6	20 359	848	..	..	..	218
			30	104 185	28 864	75 729	..	..	991	12	42 415	1 015	266	..	..	436

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			su navi dirette					
											al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *		
<i>Segue: Stati Uniti d'America - Atlantico.</i>																
GULFPORT	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	10 243	..	..	..	..	..	..	..
			Nord-Americana	3 780	..	1	
			libera	Italiana	505	1	2 774	4	31
			..	..	..	14 023	..	1	..	2 774	4	..	..	31
HAMPTON	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11 900	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Nord-Americana	1	3 700	38	
HOUSTON	a vap.	di linea	Italiana	22	78 840	22 167	10 977	784	2	7 630	11	208	87	
			Nord-Americana	16	59 323	30 038	4 543	1	..	563	2	8 178	29	2 028	71	
			libera	..	38	138 163	52 205	15 520	1	..	1 347	4	15 808	40	2 236	158
		libera	Italiana	5	20 592	19 535	5 179	169	18
			Nord-Americana	1 197
			Svedese	1	1 865	4 994	26
			6	22 457	24 529	6 376	..	..	195	..	..	..	18	..
			44	160 620	76 734	21 896	1	..	1 542	4	15 808	40	2 254	158		
JACKSONVILLE	a vap.	di linea	Italiana	23	1	3 129	800	2 907	
			libera	Nord-Americana	1 635	..	29
			..	..	..	23	..	..	1	3 129	800	4 542	..	29
KEY WEST	a vap.	libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	9 905	..	..	97
MIAMI	a vap.	di linea	Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	4	13 251	2 927	..	149
MOBILE	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 078	..	..	..	..	..	..	..
			Nord-Americana	12 011	
		libera	Italiana	1	3 667	338	5 345	32	
			Nord-Americana	1 084
			1	3 667	338	6 429	..	..	32	..	..	..	..	..
			1	3 667	338	20 518	..	..	32	..	..	..	..	..
NEW ORLEANS	a vap.	di linea	Italiana	10	35 372	33 169	68 056	..	1	320	22	78 668	4 546	8 759	748	
			Nord-Americana	19	60 871	48 802	8 355	1	..	699	27	91 206	7 350	333	1 023	
			libera	..	29	96 243	81 971	76 411	1	1	1 019	49	169 871	11 896	9 092	1 771
		libera	Italiana	7	25 404	31 786	14 901	237	1
			Francese	1	2 886	5 649	33
			Germanica	2	4 886	615	71
			..	..	..	..	..	..	1	4 544	10 100	..	..	44
			4	14 283	6 139	8 078	..	..	154	2	6 182	122	5 564	74
			14	47 459	44 189	22 979	..	..	495	3	10 726	10 222	5 565	118
			43	143 702	126 160	99 390	1	1	1 514	52	190 600	22 118	14 657	1 889		
NEWPORT NEWS	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	5 584	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Nord-Americana	2	6 688	11 328	72	1	2 988	34

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri *	dal porto di provenienza	da altri *			al porto di destinazione	ad altri *	al porto di destinazione	ad altri *			
<i>Segue: Stati Uniti d'America - Atlantico.</i>																	
NEW YORK	a vap.	di linea	Italiana	102	1 212 517	45 540	198 191	41 683	16 198	37 198	117	1 166 598	30 559	135 250	50 186	20 030	33 363
			Francese	12	80 627	643	1 415	1 157	855	2 798	24	119 592	12 524	10 754	1 399	1 012	3 803
			Giapponese	6	26 270	1 237	7 892	239
			Inglese	15	195 501	9	3	756	147	7 446	7	101 797	59	..	3 906
			Nord-Americana	41	181 202	37 006	7 691	4	..	3 266	85	365 564	26 126	45 057	122	165	6 442
			Spagnola	33	83 952	29 324	2 989	1 028	28	70 700	19 140	29 184	923
			Totale	203	1 753 799	112 522	210 289	43 600	17 200	51 736	267	1 850 530	89 395	228 137	51 766	21 207	48 676
	libera	Italiana	4	36 589	10 455	24 228	36	..	1 104	7	25 861	1 095	3 354	..	..	249
		Belga . . . . .	..	..	..	559	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese	6	30 256	6 122	2	258	283	1 695	5	32 544	598	..	85	..	1 892	
		Germanica	1	12 407	..	..	23	3	401	1	1 459	2 141	..	..	..	30
		Inglese	12	128 313	7 305	4 846	811	10	4 718	10	63 228	791	1 405	35	10	2 157	
		Neerlandese	3	54 260	..	..	207	..	1 541	2	30 112	..	..	8	..	1 028
		Nord-Americana	3	10 787	20 106	10 633	..	33	111	7	22 154	3 265	10 754	..	2	239	
Norvegese . . . . .		..	..	..	265	..	..	..	10	24 633	2 835	3 434	..	..	296	
Totale		29	279 612	49 988	40 533	1 335	329	9 570	42	200 021	10 725	18 947	128	12	5 891		
Totale		232	2 028 411	156 510	250 822	44 935	17 529	61 306	309	2 050 551	100 320	247 084	51 894	21 219	54 567		
NORFOLK	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	33 879	..	..	..	1	3 731	..	1 416	..	34
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	555	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Totale	..	..	..	34 434	..	..	..	1	3 731	..	1 416	..	34
	libera	Italiana	10	43 685	82 342	8 655	..	..	357	..	..	..	..	..	..
		Francese	1	4 164	3 324	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	7	24 017	46 236	..	..	..	257	..	..	..	..	..	..
Totale	18	71 866	131 902	8 655	..	..	649	..	..	..	..	..	..	..
Totale	18	71 866	131 902	43 089	..	..	649	1	3 731	..	1 416	..	..	34		
PENSACOLA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 317	..	..	..	..	..	..	..	..
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	2 405	..	..	..	..	..	..	..	..
			Totale	..	..	..	3 722	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	libera	Italiana	10	18 622	7 909	32 566	..	3	303	1	2 000	..	..	..	..	31
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 584	..	..	..	..	37
		Totale	10	18 622	7 909	32 566	..	3	303	2	4 584	..	..	..	..	68
Totale	10	18 622	7 909	36 288	..	3	303	2	4 584	..	..	..	..	68		
PHILADELPHIA	a vap.	di linea	Italiana	25	92 706	39 993	10 219	..	..	988	..	..	16 435	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 661	..	..
			Giapponese	1	5 054	5 790	..	..	..	48	..	..	..	..	..	..
			Nord-Americana	2 586	2	6 282	22	3 719	76
			Spagnola	48	1	2 159	157	1 549	25
	Totale	26	97 760	45 783	12 853	..	..	1 036	3	8 441	179	23 361	..	..	101	
	libera	Italiana	4	13 902	14 942	6 203	..	..	122	3	10 607	1 997	1 306	..	..	107
		Belga	3	8 562	6 940	..	..	..	106	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	1 900	1 950	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..
		Inglese	2	5 879	4 894	..	..	..	66	..	..	..	11	..	..
Totale		1	2 264	1 563	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..
Nord-Americana	1	3 686	1 200	6 887	..	..	33	..	..	..	3 622	..	..		
Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	621	..	..		
Totale	12	36 193	31 489	13 090	..	..	390	3	10 607	1 997	5 560	..	..	107		
Totale	38	133 953	77 272	25 943	..	..	1 426	6	19 048	2 176	28 924	..	..	208		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri *	dal porto di provenienza	da altri *			al porto di destinazione	ad altri *	al porto di destinazione	ad altri *	

Segue: Stati Uniti d'America - Pacifico.

PORTLAND	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	8 589	..	..	..	..	..	..	125	..	..	..
SAN FRANCISCO	di linea	Italiana	2	9 339	417	6 690	..	31	97	1	4 466	29	4 216	..	1	53
		Nord-Americana	..	..	..	12	..	..	2	..	..	..	3 102	..	13	..
	libera	Italiana	2	9 339	417	6 702	..	33	97	1	4 468	29	7 318	..	14	53
		Francese	1	4 164	3 503	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
SEATTLE	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	5 500	..	..	..	..	..	..	540	..	..	..
TACOMA	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	71	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	57	..	..
	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	313	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	1 765	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	2 078	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	2 149	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			3	13 503	3 920	6 702	..	33	132	2	8 342	629	7 928	..	14	103
			1	3 241	..	..	..	..	..	1	3 241	..	..	..	..	30

Messico - Atlantico.

PROGRESO	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	..	..
TAMPICO	di linea	Italiana	9	30 416	5 935	7 882	11	..	387	11	37 699	802	857	..	..	427
		libera	2	6 457	2 032	4 760	..	..	74	..	..	..	2	..	..	..
		
VERA CRUZ	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	301	..	..	..	2	7 056	228	1 592	..	6	67
	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	140	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	441	..	..	..	2	7 056	228	1 592	..	6	67

Guatemala - Pacifico.

SAN JOSÈ	a vap.- di linea	Italiana	483	..	3	..
--------------------	------------------	--------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----	---	----

Salvador.

ACAJUTLA	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	597	..	..	..	..	..	..	74	..	..	..
LA LIBERTAD	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	187	..	1	..	..	..	..	434	..	1	..
LA UNIÓN	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	170	..	..	..	..	..	..	128	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
Nicaragua - Pacifico.																	
CORINTO	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	45	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	..	..
Costarica - Pacifico.																	
PUNTA ARENAS	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	809	..	1	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
		..	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	811	..	1	..
Panama - Atlantico.																	
COLON	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	2 427	..	417	..	..	..	..	4 684	..	538	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	..	..
		..	..	..	..	2 427	..	417	..	..	..	..	4 699	..	538	..
CRISTOBAL	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	5 884	..	..	..	..	..	..	506	..	..	..
Panama - Pacifico.																	
PANAMA	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
Cuba.																	
AVANA	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	1 033	..	..	..	..	..	..	3 482	..	7	..
		Nord-Americana	1 686	..	5	..
		1 033	5 168	..	12	..
		Italiana	2	7 955	206	6	92
SANTIAGO	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	1 033	..	..	..	2	7 955	206	5 174	..	12	92
Haiti.																	
PORT OF PRINCE	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
San Domingo.																	
PUERTO PLATA	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	333	..	..	..
		Italiana	1
		21	334
SAN DOMINGO	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	115	..	..	..
		Germanica	1	1 138	2 703	21
SAN PEDRO DE MACORIS	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..
Portorico.																	
SAN JUAN	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *			
Trinidad.																	
PORT OF SPAIN . . .	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	51	..	..
		libera	Inglese	1	3 423	7 560	..	..	..	33	..	..	..	..	..
Curaçao.																	
WILLEMSTAD	a vap.-libera	}	Italiana	8	32 301	44 845	17 399	..	..	113	..	..	..	21	..
			Germanica	3	6 486	12 260	1 859	95	
			Inglese	19	72 449	83 127	38 879	732	1	4 282	53	
			Neerlandese	5	13 341	11 985	13 064	193	
			Norvegese	2	7 911	12 947	58	
			Svedese	1	5 514	6 582	6 024	38	
			38	138 002	171 740	77 225	..	..	1 229	1	4 282	..	21	..	53
Colombia - Atlantico.																	
BARRANQUILLA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 006	..	81
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..
CARTAGENA	a vap.	}	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	1	2 055	..	3	..	30	
				Danese	1	2 258	26
				Inglese	1	4 073	9 190	38
				Altre	2	7 842	18 657	72	1	3 921	36
			3	11 915	27 847	..	..	..	110	3	8 234	..	3	..	92
PUERTO COLOMBIA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 418	..	13
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..
				..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 476	..	13
Colombia - Pacifico.																	
BUENAVENTURA	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..
Venezuela.																	
CUMANA	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..
LA GUAYRA	a vap.	di linea	Italiana	874	..	123	4 075	..	319	
		libera	Italiana	307	
				874	..	123	4 382	..	312	
MARACAIBO	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	1
		libera	Italiana	21	
				..	..	..	..	..	..	..	..	..	27	..	1
PUERTO CABELLO	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	2 052	..	..	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
Brasile.															
BAHIA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 124	..	1	..	..	..	..	..
			Francese	1	3 706	177	1 150	99
		libera	Italiana	3 300	879
			1	3 706	177	6 574	..	1	99	..	879	..	..	..
PARÁ	a vap.-libera	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	1	2 623	..	..	..	31
			Ellenica	1	2 118	26
			Spagnola	1	2 013	30
				3	6 754
PARANAGUA	a vap.-di linea	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	188	..	..	..	..	..	..	..
			Francese	248	8
				436	8
PERNAMBUCO	a vap.-di linea	di linea	Francese	1	2 828	97	730	..	..	37	..	..	..	..
			
RIO DE JANEIRO	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	23 594	..	2 513	..	..	3 552	..	4 136
			Francese	1	4 356	11	19	..	..	140	..	1 026	..	167
		libera	Italiana	1	3 757	4 000	20 548	..	36
			1	4 356	11	23 613	..	2 513	140	1	3 757	4 000	25 128	4 303	36
RIO GRANDE	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 519	..	..	..	..	..	..	..
			Francese	383
		libera	Italiana	1 902
			..	..	..	1 510	..	..	..	..	2 428	..	..	..
			..	..	..	3 412	..	..	..	..	2 428	..	..	..
SANTOS	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	19 373	..	4 277	..	..	6 960	..	4 488
			Francese . . . . .	..	..	..	678	..	..	..	..	1 330	..	118
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	924	..	..	..	..	2 760	..	..
			..	..	..	20 975	..	4 277	..	..	11 050	..	4 606	
			..	..	..	9 270	..	..	1	3 270	2 530	12 841	..	53
			..	..	..	30 245	..	4 277	1	3 270	2 530	23 891	..	53
VICTORIA	a vap.-di linea	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11 825	..	1	..	..	..	..	..
			Francese	154
			..	..	..	11 979	..	1	..	..	..	..	..	..

Uruguay.

MONTEVIDEO	a vap.-di linea	di linea	Italiana	7 988	..	1 513	..	1	3 154	50	4 109	..	2 639	44
			Francese . . . . .	..	..	..	4 730	..	..	..	..	..	1 139	..	20	..
			Spagnola . . . . .	..	..	..	960	..	..	..	..	..	3 710	..	..	..
			..	..	..	13 678	..	1 513	..	1	3 154	50	8 958	..	2 659	44

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Uruguay.

MONTEVIDEO	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	9 751	..	..	..	3	9 373	8 316	22 421	..	..	91	
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 463	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2 338	5 000	..	..	..	31
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	6 203	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		..	..	..	..	15 954	..	..	..	..	4	11 711	13 316	23 884	..	..	122
..	..	..	..	29 682	..	1 513	..	..	5	14 865	18 366	32 842	..	2 659	166		

Argentina.

BAHIA BLANCA	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	8	34 475	32 464	9 674	330	2	10 500	1	112	72		
			Ellenica	2	5 589	14 006	63		
			Inglese	4	13 598	33 392	135	3	10 948	116	
		14	53 062	79 862	9 674	528	5	21 448	1	112	188		
..	..	..	..	53 062	79 862	9 677	..	..	528	5	21 448	1	112	..	..	188
BUENOS AIRES	a vap. {	di linea	Italiana	69	554 105	28 101	93 569	18 521	1 860	17 889	66	548 655	40 464	32 805	26 519	7 521	17 757		
			Francese	32	137 172	3 744	..	2 685	..	3 948	32	143 195	10 576	..	4 688	..	4 098		
			Spagnola	12	44 130	27 644	587	12	43 246	22 983	578	
		113	735 407	59 489	93 569	21 206	1 860	22 424	110	735 096	74 023	32 805	31 207	7 521	22 433		
		libera	Italiana	28	95 492	139 305	36 422	1 151	20	69 803	25 694	66 626	791	
			Ellenica	8	20 490	38 756	13 656	233	1	2 648	..	5 400	30	
			Francese	1	3 807	3 921	43	
			Germanica	1	1 547	2 470	23	
			Inglese	25	73 588	143 039	39 226	830	3	8 944	107	
			Jugoslava	4	12 283	23 704	6 342	153	1	2 727	143	33
			Neerlandese	1	2 621	5 949	31	
			Norvegese	3	10 037	16 446	1 094	105	
			Spagnola	1	2 985	6 756	41	
		Altre	1	2 599	5 048	37		
		72	221 642	381 473	96 740	2 604	26	87 929	29 758	72 026	1 004	
..	..	185	957 049	440 962	190 309	21 206	1 860	25 028	136	823 025	108 781	104 831	31 207	7 521	23 437				
LA PLATA	a vap.- libera	Italiana	1	3 184	7 450	9 741	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	2	5 861	15 106	..	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..
		Inglese	5	12 173	30 598	7 036	155	2	6 851	73		
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	2 266	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	2 834	7 021	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..
..	..	9	21 052	60 175	19 043	..	..	279	2	6 851	..	..	..	..	73	
RAMALLO	a vap.- libera	Inglese . . . . .	..	..	..	997	..	..	..	..	..	..	..	..	..
ROSARIO	a vap.- libera	Italiana	18	54 978	81 029	23 362	..	..	663	18	50 841	24 143	3 323	..	..	612
		Danese . . . . .	..	..	..	3 362	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	18	44 821	89 204	25 743	..	..	..	525	..	..	..	..	..	..
		Giapponese	1	4 227	7 925	..	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..
		Inglese	28	78 449	142 118	21 284	..	..	..	912	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	5	11 872	21 923	2 868	..	..	..	157	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	1 852	1 700	6 256	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..
Altre	1	2 993	3 440	1 836	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
..	..	72	199 192	347 339	84 711	..	..	2 361	18	50 841	24 143	3 323	..	..	612	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	
Segue: Argentina.															
SAN LORENZO.	a vap.- libera	Inglese . . . . .	..	..	..	2 108	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	2 274	4 200	29
SAN NICOLAS	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	1 708	..	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	2	4 988	12 448	57
		Inglese	3	8 254	20 095	11 775	102
		Jugoslava	1	2 652	778	24
		Norvegese . . . . .	..	..	..	2 104	..	..	..	..	..	..	..	..
			6	15 894	33 321	15 587	..	..	183	..	..	..	..	..
VILLA CONSTITU- CION	a vap.- libera	Italiana	2	6 593	13 086	..	..	..	73	..	..	..	..	..
		Inglese	7	18 866	36 046	5 831	..	..	236	..	..	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	2 699	..	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	1	2 785	6 545	..	..	..	30	..	..	..	..	..
			10	28 244	55 677	8 530	..	..	339	..	..	..	..	..

Chil.

ANTOFAGASTA	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 032	..	..	..	..	620	..	22	..
		libera	Italiana	1	2 800	2 536	19	1	4 078	300	63	..	35
			Ellenica	1	3 634	8 540	32
			Inglese	1	3 299	2 359	5 595	38
		Jugoslava	1	3 292	3 072	4 570	..	..	40	..	..	..	..	..
			4	13 025	16 507	10 165	..	..	129	1	4 078	300	63	..	35
			4	13 025	16 507	11 197	129	1	4 078	300	683	..	22	35
ARICA	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	137	..	..	..
COQUIMBO	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..
IQUIQUE	a vap.	di linea	Italiana	14	..	28	100	..	70	..
		libera	Italiana	24
			Ellenica	2	4 545	4 586	1 521	58
			Inglese	1	2 795	1 400	6 740	30
		Jugoslava	1	2 727	3 200	..	..	..	35	1	3 286	..	..	..	40
			4	10 071	9 186	8 261	..	..	123	1	3 286	..	24	..	40
			4	10 071	9 186	8 275	..	28	123	1	3 286	..	124	..	70	40
MEJILLONES	a vap.- libera	Italiana	1	3 568	3 625	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	3 148	7 620	2 020	..	..	36	..	..	..	..	..	..
			2	6 716	11 245	2 020	..	..	74	..	..	..	..	..	..
PORT CORRAL	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	..	..
SANTO ANTONIO	a vap.- di linea	Italiana	13	80 645	13 864	..	..	..	2 835	..	..	..	..	..	..
TALCAHUANO	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	408

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PORTI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VI.

PORTO di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal porto di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel porto di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal porto di provenienza	da altri porti *	dal porto di provenienza	da altri porti *			al porto di destinazione	ad altri porti *	al porto di destinazione	ad altri porti *	

Segue: Chili.

TALTAL.	a vap. - di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	1 251	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOCOPILLA.	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	3 832	..	50	..	..	..	..	..	..	..
		libera {	Italiana	I	4 077	I	310	7 244	..	..	40	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	I	2 860	7 425	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
			Inglese	I	3 120	1 604	..	..	..	..	42	..	..	..	..	..	..
					3	10 057	10 339	7 211	..	..	112	..	..	..	..	..	..
			3	10 057	10 339	11 070	..	50	112	..	..	..	..	..	..	..
VALPARAISO	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	100	..	650	..	11	72 290	5 568	..	812	..	2 723
		libera {	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	15 276	1 097	934	..	..	177
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	2 348	..	..	..	..	..	..	..	..	..
					2 448	..	650	..	16	87 566	6 665	934	812	..	2 899

Perù.

CALLAO.	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 276	..	283	..	..	..	3 790	..	435	..
		libera	Italiana	636	..	3
			..	..	..	..	1 276	..	283	..	..	..	4 426	..	438	..
MOLLENDO.	a vap. - libera	Italiana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33	..	..	..
PIMENTEL	a vap. - libera	Italiana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
PISCO.	a vap. - libera	Italiana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
SALAVERRY	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..

Equatore.

BAHIA DE CARAQUEZ	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	711	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
GUAYAQUIL	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 021	..	108	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	149	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 170	..	108	..
MANTA	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	4 206	..	322	..	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Tavola VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
																da navi arrivate				su navi dirette
Islanda	a vap.- libera	Italiana	2	1 688	2 621	473	40	1	835	1 600	20	
		Danese	1	522	1 200	15	
		Inglese	1	291	182	14	
		Norvegese	27	15 008	12 426	2 573	433	2	1 348	2 850	32
		Svedese	1	581	800	330	16	
		Altre	2	1 132	2 206	408	30	
		33	18 700	18 235	3 784	..	..	533	4	2 705	5 650	..	..	..	87
				22 019													
Isole Färöer.	a vap.- libera	Norvegese	1	890	1 103	367	..	..	20	..	..	..	..	..	..
				1 670													
Norvegia	a vap.	Italiana . . . . .	..	..	..	178	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	144	..	..	..	..	..	..	7	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	19	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	24	26 242	10 724	11 610	568	19	20 987	2 177	6 359	..	471	
		Svedese	1	1 323	4	3 610	26	
			24	26 242	10 724	11 940	..	..	568	20	22 310	2 181	9 995	..	497
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	145	..	..	..	..	..	..	..	..
			Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	4	4 128	9 435	..	..	76
			Norvegese	4	4 430	808	4 922	..	..	81	41 45 827	96 645	138	..	863
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	2 723	6 800	..	..	44
			Altre	1	1 634	1 208	..	..	..	25	..	..	..	..	..
			5	6 064	2 016	5 067	..	..	106	47	52 678	112 880	138	..	983
	Movimento complessivo	Italiana . . . . .	..	..	..	323	..	..	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	144	..	..	4	4 128	9 435	7	..	76	
		Germanica . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	19	..	..	
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	28	30 672	11 532	16 532	..	..	649	60	66 814	98 822	6 497	1 334	
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	4 046	6 804	3 610	..	70	
		Altre	1	1 634	1 208	..	..	..	25	..	..	..	..	..
			29	32 306	12 740	17 007	..	..	674	67	74 988	115 061	10 133	1 480	
					29 747							125 194					
Svezia	a vap.	Italiana . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	18	..	..	
		Danese . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	1	1 206	2 450	..	..	22
		Germanica . . . . .	..	..	..	1 454	..	..	..	..	..	..	4	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	170	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	..
		Svedese	43	41 382	42 960	15 451	981	36	33 639	12 163	16 668	..	801	
			43	41 382	42 960	17 096	..	..	981	37	34 845	14 613	16 728	..	823
		libera	Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 179	2 250	..	..	36
			Danese	3	2 315	863	130	..	..	51	1 156	2 600	..	..	21
			Inglese	1	1 304	26	..	..	..	27	..	..	..	..	..
			Norvegese	3	5 425	2 094	762	..	..	77	1	642	1 350	..	16
			Svedese	3	3 716	2 287	..	..	..	66	1	323	2 560	..	28
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 137	5 215	..	..	29	
			10	12 760	5 270	892	..	..	221	5	6 437	13 975	..	130	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazioni con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
																da navi arrivate				su navi dirette
Segue: Svezia.	Movimento complessivo	Italiann . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	18	..	..	..
		Belga. ....	..	..	..	..	..	..	I	1 179	2 250	..	..	..	36	
		Danese	3	2 315	863	146	..	..	51	2	2 362	5 050	..	..	..	43
		Germanica . . . . .	..	..	..	1 454	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
		Inglese	I	1 304	26	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	170	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	3	5 425	2 094	762	..	..	77	I	642	1 350	38	..	..	16
		Svedese.	46	45 098	45 247	15 451	..	..	1 047	37	34 962	14 723	16 668	..	..	829
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	2 137	5 215	..	..	..	29
				53	54 142	48 230	17 988	1 202	42	41 282	28 588	16 728	..	..	958
				66 218						45 316						
Finlandia	a vap. { di linea libera	Svedese. ....	..	..	..	520	..	..	3	3 520	5 445	622	..	..	70	
		Inglese. ....	..	..	..	..	..	..	I	2 282	..	..	..	..	27	
		Altre	15	14 778	9 995	11 415	I	..	365	17	17 312	2 265	77	..	..	399
			15	14 778	9 995	11 415	1	..	365	18	19 594	2 265	77	..	..	426
			15	14 778	9 995	11 935	1	..	365	21	23 114	7 710	699	..	..	496
				21 840						8 409						
Unione delle Repubbliche S. S.	a vap. { di linea libera	Italiana.	22	30 269	10 596	8 151	..	159	819	13	20 062	1 021	4 694	..	38	510
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44	..	..	..
			22	30 269	10 596	8 151	..	159	819	13	20 062	1 021	4 738	..	38	510
		Italiana.	197	472 928	898 253	165 741	7	..	5 949	210	554 777	5 726	1 348	..	..	6 595
		Belga. ....	..	..	..	..	..	..	..	2	5 058	..	..	..	..	62
		Danese	2	3 489	7 592	..	..	..	..	44	2 1 810	2 252	..	..	..	39
		Ellenica.	15	25 407	51 081	4 753	..	..	367	14	28 165	..	1 510	..	..	348
		Francese	6	9 687	4 772	1 109	..	..	239	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	4	6 741	6 198	5 383	..	..	109	5	12 628	..	..	..	..	164
		Inglese	5	11 859	27 276	..	..	..	160	17	45 852	..	..	..	..	568
	Neerlandese . . . . .	..	..	..	62	..	..	..	..	..	..	59	..	..	..
	Nord-Americana.	I	5 342	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..
	Norvegese	7	13 430	26 327	3 950	..	..	180	3	5 946	..	..	..	..	70	
	Svedese.	2	2 548	6 739	..	..	..	44	2	2 548	..	..	..	..	44	
	Unione R. S. S.	15	23 569	10 362	3 422	..	..	684	22	45 255	13 018	8 679	I	..	1 062	
	Altre	2	2 740	4 515	1 577	..	..	46	..	..	..	..	..	..	..
		258	577 740	1 043 115	185 997	7	..	7 854	277	702 039	20 996	11 596	1	..	8 952	
		219	503 197	908 849	173 892	7	159	6 768	223	574 839	6 747	6 042	..	38	7 105	
	Belga. ....	..	..	..	..	..	..	..	2	5 058	..	..	..	..	62	
	Danese	2	3 489	7 592	..	..	..	44	2	1 810	2 252	..	..	..	39	
Ellenica.	15	25 407	51 081	4 753	..	..	367	14	28 165	..	1 510	..	..	348		
Francese	6	9 687	4 772	1 109	..	..	239	..	..	..	..	..	..	..
Germanica	4	6 741	6 198	5 383	..	..	109	5	12 628	..	44	..	..	164		
Inglese	5	11 859	27 276	..	..	..	160	17	45 852	..	..	..	..	568		
Neerlandese . . . . .	..	..	..	62	..	..	..	..	..	..	59	..	..	..
Nord-Americana.	I	5 342	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..
Norvegese	7	13 430	26 327	3 950	..	..	180	3	5 946	..	..	..	..	70		
Svedese.	2	2 548	6 739	..	..	..	44	2	2 548	..	..	..	..	44		
Unione R. S. S.	15	23 569	10 362	3 422	..	..	684	22	45 255	13 018	8 679	I	..	1 062		
Altre	2	2 740	4 515	1 577	..	..	46	..	..	..	..	..	..	..
	278	608 000	1 053 711	194 148	7	159	8 673	290	722 101	23 017	16 334	1	38	9 462		
				1 247 859						38 351			38			

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
Lettonia	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	81	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	87	..	..	..	..	..	..	..	..
Polonia	a vap.- libera	Italiana	1	2 288	6 300	..	..	..	30	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 893	4 753	2 702	..	..	35	..	..	..	..	..
			2	4 181	11 053	2 702	..	..	65	..	..	..	..	..
				13 755													
Germania	di linea	Italiana	55	100 230	2 689	14 396	..	..	1 796	29	57 621	1 711	12 917	..	..	966
		Danese . . . . .	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	135	350 459	50 337	46 357	185	14	7 484	194	466 252	31 019	86 923	55	5	10 701	
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	34	27 881	1 763	3 451	..	..	803
			190	450 689	55 026	60 781	185	14	9 280	257	551 754	31 493	103 291	55	5	12 470	
	libera	Italiana	4	10 734	21 413	23	..	..	123	3	7 978	19 160	76	..	..	90
		Danese	1	731	765	918	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	2	5 267	4 924	3 659	..	..	68	2	5 420	13 940	..	..	..	53
		Francese	1	2 525	6 018	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	11	29 618	38 852	1 367	208	2 184	792	14	34 595	23 651	2 776	1 895	1	974	
		Inglese	1	2 866	6 420	29	4	12 266	13 270	181
		Jugoslava	1	2 445	5 800	31
		Neerlandese	6	28 464	39	..	..	..	388	..	..	..	80	..	..	..
		Norvegese	1 720
		Svedese	1	4 501	32
		Unione R. S. S.	2	7 309	20	126
		Altre	7	11 553	28 160	194
			29	92 015	78 451	7 087	208	2 184	1 009	31	74 257	103 981	2 932	1 895	1	1 523	
	Movimento complessivo	Italiana	59	110 964	24 102	14 419	..	..	1 919	32	65 599	20 871	12 993	..	..	1 056
		Danese	1	731	765	946	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
Ellenica		2	5 267	4 924	3 659	..	..	68	2	5 420	13 940	..	..	..	53	
Francese		1	2 525	6 018	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..	..
Germanica		146	380 077	89 189	47 724	393	2 198	8 276	208	500 817	54 670	89 699	1 950	6	11 675		
Inglese		1	2 866	6 420	..	..	..	29	4	12 266	13 270	..	..	..	..	181
Jugoslava . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	1	2 445	5 800	..	..	..	31
Neerlandese		6	28 464	39	..	..	..	388	34	27 881	1 763	3 531	..	..	..	803
Norvegese . . . . .		..	..	..	1 720	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Svedese		1	4 501	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..
Unione R. S. S.		2	7 309	20	..	..	..	126	..	..	..	..	..	..	..	..
Altre . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	7	11 553	28 160	..	..	..	..	194
		219	542 704	131 477	68 468	393	2 198	10 889	281	626 011	138 474	106 223	1 950	6	13 903		
				199 945	2 591						244 697	1 950					
Danzica	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	226	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
				242							5	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di BANDIERE	SPECIE di navigazione	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *				su navi dirette					
												al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
da navi arrivate				da navi dirette													
Segue: Danzica	a vap.-libera	Italiana	20	50 362	115 493	10 590	..	..	607	I	2 534	6 500	..	..	..	30
		Belga	I	3 072	6 476	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	16	36 590	77 811	11 069	438	I	2 710	25
		Germanica	12	26 393	56 776	2 338	329	I	2 346	5 800	30
		Inglese	6	15 516	32 522	4 162	223
		Svedese	I	1 160	2 790	22
	Altre	10	19 303	40 799	..	..	..	323	3	6 002	7 591	..	..	..	..	97
			60	152 390	332 067	28 159	..	..	1 982	6	13 592	19 891	..	..	..	182
	Movimento complessivo	Italiana	20	50 362	115 493	10 590	..	..	607	I	2 534	6 500	2	..	..	30
		Belga	I	3 072	6 476	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	226	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	16	36 590	77 811	11 069	..	..	438	I	2 710	..	..	..	..	25
Germanica		12	26 393	56 776	2 354	..	..	329	I	2 346	5 800	..	..	..	30	
Inglese		6	15 516	32 522	4 162	..	..	223	..	..	..	..	..	..	..
Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
Svedese	I	1 160	2 790	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
Altre	10	19 303	40 799	..	..	..	323	3	6 002	7 591	..	..	..	97		
		66	152 390	332 067	28 401	..	..	1 982	6	13 592	19 891	5	..	..	182	
				361 068							19 896						
Danimarca	a vap. di linea	Danese	25	18 373	1 204	3 744	2	3	547	25	18 809	1 199	9 657	..	2	549	
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	18	..	..	..
	a vap. libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	3 337	..	1 200	..	..	53
		Germanica	I	503	305	..	..	..	15	I	503	..	..	..	..	15
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..	..
	a vela	Danese	1	503	305	..	..	..	15	2	3 840	..	1 500	..	..	68
		Neerlandese	26	18 876	1 509	3 746	2	3	562	27	22 649	1 199	11 183	..	2	617	
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	213	430	..	..	..	9
	Movimento complessivo	Danese	25	18 373	1 204	3 744	2	3	547	26	22 146	1 199	10 857	..	2	602	
		Germanica	I	503	305	..	..	..	15	I	503	..	8	..	..	15
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	I	213	430	18	..	..	9
Altre . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..	..
		26	18 876	1 509	3 746	2	3	562	28	22 862	1 629	11 183	..	2	626		
				5 255			5				12 812						
Paesi Bassi	a vap. di linea	Italiana	5	7 310	9 685	101 544	1	..	152	I	2 516	..	9 999	..	..	35
		Germanica	3	4 917	4 711	37	..	..	96	2	2 228	35	2 978	..	..	50
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	..	..	..
		Neerlandese	157	399 406	44 497	33 367	2 605	..	10 439	90	249 279	8 173	21 978	2 274	..	7 883	
		Norvegese . . . . .	..	..	..	1 500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	a vap. libera	Italiana	438	1 234 716	2 798 441	61 776	7	..	13 971	96	264 300	276 990	7 487	..	2	3 089	
		Belga	I	2 362	5 005	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..	..
		Danese	I	1 371	2 775	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	15	35 265	71 195	4 290	..	..	415	8	18 408	34 901	..	..	..	221
				454	1 237 054	2 877 411	66 066	7	..	14 415	104	276 990	34 901	7 487	2	3 110	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di prove- nienza	da altri paesi *	dal paese di prove- nienza	da altri paesi *			al paese di destina- zione	ad altri paesi *	al paese di de- stina- zione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Segue: a vap. libera		Francese	5	10 980	26 112	800	..	..	153	..	..	..	..	..	..
		Germanica	17	34 823	77 678	4 302	..	..	470	2	3 404	3 312	160	..	..	52
		Inglese	15	38 232	92 400	1 569	..	..	447	7	16 106	29 640	720	..	..	210
		Jugoslava	6	12 772	30 642	..	..	..	163	3	7 517	18 540	..	..	..	90
		Neerlandese	73	203 953	126 579	20 197	5	1	3 229	27	50 787	1 905	2 126	..	..	865
		Norvegese	49	127 694	335 919	..	..	..	1 609	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	17	44 618	96 570	1 852	..	..	547	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	12	22 297	51 951	..	..	..	329	..	..	2 230	..	..	..	..
			649	1 789 083	3 715 267	94 786	12	1	21 385	143	360 522	365 288	12 723	..	..	2 4 527
			814	2 180 716	3 774 160	231 234	2 618	1	32 072	236	614 545	373 496	47 765	2 274	2	12 495		
Segue: Paesi Bassi. a vela		Neerlandese	2	428	898	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..
		Italiana	443	1 242 026	2 808 126	163 320	8	..	14 123	97	266 816	276 990	17 486	..	2	3 124		
		Belga	1	2 362	5 005	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..	..
		Danese	1	1 371	2 775	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	15	35 265	71 195	4 290	..	..	415	8	18 408	34 901	..	..	..	221
		Francese	5	10 980	26 112	800	..	..	153	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	20	39 740	82 389	4 339	..	..	566	4	5 632	3 347	3 138	..	..	102
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	..	..	..
		Inglese	15	38 232	92 400	1 569	..	..	447	7	16 106	29 640	720	..	..	210
		Jugoslava	6	12 772	30 642	..	..	..	163	3	7 517	18 540	..	..	..	90
Movimento complessivo		Neerlandese	232	603 787	171 974	53 564	2 610	1	13 687	117	300 066	10 078	24 104	2 274	..	8 748		
		Norvegese	49	127 694	335 919	1 500	..	..	1 609	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	17	44 618	96 570	1 852	..	..	547	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	12	22 297	51 951	..	..	..	329	..	..	2 230	..	..	..	..
			816	2 181 144	3 775 058	231 234	2 618	1	32 091	236	614 545	373 496	47 765	2 274	2	12 495		
					4 006 292		2 619					421 261		2 276				
		Belgio a vap.		Italiana	6	11 650	6 881	24 089	200	8	18 698	417	41 251	275
				Belga	17	24 922	6 741	44 461	466	2	2 932	1 324	23 887	54
				Danese	1	751	96	1 244	22
				Germanica	1	980	31	3 094	24	2 169
Giapponese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 165	..	..	..
Inglese . . . . .	..			..	..	562	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Neerlandese . . . . .	..			..	..	78	..	..	..	..	..	..	3 484	..	..	..
Norvegese	4			4 424	33	5 812	..	..	88	2	1 818	190	2 139	..	..	40
	29			42 727	13 782	79 340	..	..	800	12	23 448	1 931	75 095	..	..	369
libera				Italiana	4	6 281	9 389	6 094	95	5	9 184	4 232	1 192	128
		Belga . . . . .	..	..	..	2 022	..	..	..	1	959	2 000	4 063	..	..	23
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	119	..	..	..	..
		Ellenica	1	1 676	3 800	1 992	..	..	23	2	2 989	5 120	2 117	..	..	43
		Germanica	3	14 937	..	2 240	..	..	218	1	737	2 030	..	..	..	20
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	12	30 346	27 476	5 900	..	..	403
		Jugoslava	1	1 451	3 400	..	..	..	25	1	1 819	4 576	..	..	..	27
		Neerlandese	10	46 332	..	..	..	..	668	..	..	..	85	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	60	..	..	..	1	1 883	..	..	65	..	125
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 117	13 328	..	..	..	83
Svedese	1	3 486	..	..	..	..	31	1	1 144	2 650	..	..	..	20		
Unione R. S. S.	1	1 924	..	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 166	3 190	..	..	..	22		
	21	76 087	18 589	12 408	..	..	1 118	28	55 344	61 602	13 476	65	..	899		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
Segue: Belgio Movimento complessivo		Italiana	10	17 931	16 270	30 183	..	..	295	13	27 882	4 649	42 443	..	..	403
		Belga	17	24 922	6 741	46 483	..	..	466	3	3 891	3 324	27 950	..	..	77
		Danese	1	751	96	1 244	..	..	22	..	..	..	119	..	..	..
		Ellenica	1	1 676	3 800	1 992	..	..	23	2	2 989	5 120	2 117	..	..	43
		Germanica	4	15 917	31	5 334	..	..	242	1	737	2 030	2 169	..	..	20
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 165	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	562	..	..	..	12	30 346	27 476	5 900	..	..	403
		Jugoslava	1	1 451	3 400	..	..	..	25	1	1 819	4 576	..	..	..	27
		Neerlandese	10	46 332	..	78	..	..	668	..	..	..	3 569	..	..	..
		Norvegese	4	4 424	33	5 872	..	..	88	3	3 701	190	2 139	65	..	165
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 117	13 328	..	..	..	88
		Svedese	1	3 486	..	..	..	..	31	1	1 144	2 650	..	..	..	20
		Unione R. S. S.	1	1 924	..	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 166	3 190	..	..	..	22
					50	118 814	30 371	91 748	1 916	40	78 792	66 533	88 571	65	1 288	
					122 119						155 104							
Gran Bretagna		Italiana	2	4 885	8 388	26 925	..	..	70	46	76 315	7 659	30 640	..	..	1 461
		Belga . . . . .	..	..	..	13 975	..	..	..	16	23 660	2 387	11 814	..	..	447
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	175	..	..	..
		Germanica	4	4 735	11 654	..	..	..	104	1	928	130	540	..	..	22
		Giapponese	27	160 436	91	..	205	..	4 371	30	167 199	6 247	..	137	..	3 926		
		Inglese	226	577 444	135 876	116 527	720	..	18 018	235	513 936	51 896	124 150	462	..	15 675		
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	18	..	..	..	1	3 200	..	..	571	..	55
		Norvegese	17	15 714	5 786	712	..	..	351	34	32 838	5 754	7 252	..	..	712
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	190	..	..	..
					276	763 214	161 795	158 157	925	..	22 914	363	818 076	74 073	175 332	509	22 298	
		avap.		Italiana	336	972 315	2 171 148	33 572	10 777	111	369 639	24 987	2 169	3 854
				Belga	2	4 725	10 496	610	60	2	4 725	..	244	60
				Danese	39	34 750	77 337	2 516	710	22	31 538	5 034	2 499	1	..	579
				Ellenica	58	122 177	262 287	1 494	22	53 162	12 496	618
				Francese	44	83 123	183 433	5 638	1 259
Germanica	19			28 778	57 180	..	..	..	506	5	5 119	2 623	1 086	..	..	103
Inglese	622			1 572 893	3 078 614	83 031	326	..	5 22 878	185	451 209	26 432	37 719	13	..	7 121		
Jugoslava	56			133 891	307 390	8 269	..	..	1 738	12	28 143	20 755	..	..	..	374
Neerlandese	14			22 763	53 518	..	..	..	354	4	10 173	600	1 824	..	..	146
Norvegese	30			43 046	91 694	2 026	..	..	699	10	11 027	4 808	2 837	..	..	184
Spagnola	165			388 340	853 158	11 703	..	..	5 234	1	2 138	..	..	..	..	32
Svedese	20			19 947	45 385	..	..	..	388	3	2 184	2 269	1 187	..	..	65
Unione R. S. S.	1			3 655	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..
Altre	31			55 375	121 124	4 865	..	..	814	3	5 557	9 398	..	..	..	79
				1 437	3 485 778	7 312 764	152 290	326	5 46 961	380	974 614	109 402	49 565	14	..	13 215		
			1 713	4 248 982	7 474 559	310 447	1 251	5 69 875	743	1 792 690	183 475	224 897	613	..	35 513			
a vela		Italiana	3	779	1 493	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..
		Danese	1	240	418	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	213	440	..	..	..	9
			4	1 019	1 911	..	..	35	1	213	440	..	..	..	9	
Movimento complessivo		Italiana	341	977 979	2 181 029	60 497	..	..	10 874	137	445 954	32 646	32 809	..	..	5 315
		Belga	2	4 725	10 496	14 585	..	..	60	18	28 385	2 387	12 058	..	..	507
		Danese	40	34 990	77 755	2 516	..	..	718	22	31 538	5 034	2 674	1	..	579
		Ellenica	58	122 177	262 287	..	..	..	1 494	22	53 162	12 496	..	..	..	618
		Francese	44	83 123	183 433	5 638	..	..	1 259	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di BANDIERE di navigazione	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione										
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio				
				da navi arrivate						su navi dirette								
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *					
<i>Segue:</i> Gran Bretagna <i>Segue:</i> Movimento complessivo		Germanica	23	33 513	68 834	..	..	..	610	6	6 047	2 753	1 626	..	..	125
		Giapponese	27	160 436	91	..	205	..	4 371	30	167 199	6 247	..	137	..	3 926		
		Inglese	848	2 150 337	3 214 490	199 558	1 046	5	40 896	420	965 145	78 328	161 869	475	..	22 796		
		Jugoslava	56	133 891	307 390	8 269	..	..	1 738	12	28 143	20 755	..	..	..	374
		Neerlandese	14	22 763	53 518	18	..	..	354	6	13 586	1 040	2 395	..	..	210
		Norvegese	47	58 760	97 480	2 738	..	..	1 050	44	43 865	10 562	10 089	..	..	896
		Spagnola	165	388 340	853 158	11 763	..	..	5 234	1	2 138	..	..	..	..	32
		Svedese	20	19 947	45 385	..	..	..	388	3	2 184	2 269	1 377	..	..	65
		Unione R. S. S.	1	3 655	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	31	55 375	121 124	4 865	..	..	814	3	5 557	9 398	..	..	..	79
			1 717	4 250 011	7 476 470	810 447	1 251	5 60 910	744	1 702 003	188 915	224 897	618	..	35 522			
					7 786 917		1 256				408 812							
Francia di linea a vap. libera a vela Movimento complessivo		Italiana	71	146 879	233	25 939	..	226	2 487	120	263 824	1 981	21 867	456	25	6 690		
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	47	..	..	..
		Francese	131	397 128	5 567	64	1 692	7	14 684	140	450 241	3 104	57	640	2	15 341		
		Germanica	4	4 071	..	..	..	..	107	1	828	..	122	..	..	24
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	73	..	..	..	..	..	..	33
		Inglese	1	11 804	..	70	143	476	5	56 723	..	41	29	96	2 186	
		Neerlandese	39	157 437	..	82	2 331	
		Nord-Americana	11	33 933	1	406	7	21 586	..	425	..	112	..	259	
		Norvegese	4	3 413	250	25	79	1	1 118	405	21	
		Svedese	3	2 937	65	
					222	597 228	6 051	26 098	1 692	449	18 239	316	954 694	5 490	22 641	1 125	268	26 917
		a vap. libera		Italiana	194	317 380	29 200	10 737	80	..	9 042	207	334 105	57 744	19 597	9 346
				Belga	2	6 033	76
				Danese	4	2 188	1 897	545	63	1	1 353	20
				Ellenica	6	4 365	1 801	107	11	20 014	6 957	290
Francese	19			50 418	14 352	8 471	42	13	2 183	34	82 069	18 559	..	48	..	3 257		
Germanica	9			26 374	2 251	..	291	..	1 036	4	10 577	..	..	152	..	209
Inglese	11			15 119	..	65	3	261	36	109 723	..	15	176	..	2 236	
Jugoslava	5	6 900	1 300	116	
Neerlandese	12	53 252	695	
Nord-Americana	7	21 882	252	
a vela Movimento complessivo		Norvegese	14	19 986	5 302	..	203	26	724	12	17 394	..	..	2	..	534
		Spagnola	3	2 367	4	94	..	..	68	4	7 227	4 974	37	..	..	121
		Svedese	2	1 415	..	..	..	..	37	5	4 492	..	..	..	..	93
		Unione R. S. S.	8	17 776	11	..	..	..	456	7	13 564	110	..	..	..	386
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	818	..	..	..	..	21
					270	457 388	54 818	19 912	616	42	13 977	348	689 403	89 644	19 619	378	2	17 742
					492	1 054 616	60 869	46 010	2 308	491	32 216	664	1 644 097	95 134	42 290	1 503	270	44 659
		a vela Movimento complessivo		Italiana	241	30 585	46 006	2 902	1 487	289	39 761	46 200	1 027	1 703
				Italiana	506	494 844	75 439	39 578	80	226	13 016	596	637 690	105 925	42 491	456	25	17 739
				Belga	2	6 033	76
Danese	4			2 188	1 897	545	..	..	63	1	1 353	..	47	..	..	20
Ellenica	6			4 365	1 801	..	..	..	107	11	20 014	6 957	..	..	..	290
Francese	150			447 546	19 919	8 535	1 734	20	16 867	174	532 310	21 663	57	688	2	18 598		
Germanica	13			30 445	2 251	..	291	..	1 143	5	11 405	122	152	..	323	
Giapponese . . . . .	..			..	..	..	..	..	73	..	..	..	..	..	..	33
Inglese	12			26 923	..	135	146	737	41	166 446	..	56	205	96	4 422	
Jugoslava	5	6 900	1 300	116	
Movimento complessivo		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	51	210 689	..	82	..	..	3 026

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Francia	Segue: Movimento complessivo	Nord-Americana.	11	33 933	1	..	..	..	406	14	43 468	..	425	..	112	511
		Norvegese	18	23 399	5 552	25	203	26	803	13	18 512	405	..	2	2	555		
		Spagnola	3	2 367	4	94	..	..	68	4	7 227	4 974	37	..	..	121
		Svedese	2	1 415	..	..	..	..	37	8	7 429	..	..	..	..	158
		Unione R. S. S.	8	17 776	11	..	..	..	456	7	13 564	110	..	..	..	386
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	818	..	..	..	..	21
			733	1 085 201	106 875	48 912	2 308	491	33 703	933	1 683 858	141 334	43 317	1 503	270	46 362		
					155 787	2 790					184 651	1 773						
Corsica	a vap.	di linea	Italiana	290	45 574	3	709	311	1 544	3 470	287	45 153	2	88	287	1 517	3 436	
			Francese	271	..	1 891	443	..	2 073	..	
			Inglese	2	3 305	69	
			292	48 879	3	980	311	3 435	3 539	287	45 153	2	531	287	3 590	3 436		
		libera	Italiana	1	106	80	211	7	4	695	50	36	38	
			Francese	1	783	24	3	11 770	17	..	396	
	Germanica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	4 082	..	..	200	..	224
		4	5 468	..	..	..	..	106	1	1 494	..	..	..	..	23	
		6	6 357	80	211	..	..	137	9	18 941	50	36	217	..	681	
		298	55 236	83	1 191	311	3 435	3 676	286	64 094	52	567	504	3 590	4 117			
	a vela	Italiana	454	27 608	32 941	2 077	..	..	2 154	432	33 599	830	142	..	..	2 177
		Francese	1	156	70	..	..	..	8	1	156	2	..	..	..	8
			455	27 764	33 011	2 077	..	..	2 162	433	33 755	832	142	..	..	2 185
	Movimento complessivo	Italiana	745	73 288	33 024	2 997	311	1 544	5 631	723	79 447	882	266	287	1 517	5 651		
		Francese	2	939	70	271	..	1 891	32	4	11 926	2	443	17	2 073	404		
Germanica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	4 982	..	..	200	..	224	
Inglese		6	8 773	..	..	..	..	175	1	1 494	..	..	..	..	23	
		753	83 090	33 094	3 268	311	3 435	5 838	729	97 849	884	709	504	3 590	6 362			
			36 362	3 746						1 593	4 094							
Spagna	a vap.	di linea	Italiana	70	73 346	3 331	35 102	1 936	969	3 178	115	138 971	16 792	39 939	1 932	1 037	4 670	
			Francese	1	5	..
			Germanica	13	45 607	..	6 236	..	1	1 398
			Inglese	4 799	200	
			Jugoslava	3	4 511	1 821	6	82	
			Neerlandese	5 038	2	2 117	49
			Norvegese	1	715	22	4	4 164	111	484	85
			Spagnola	1 347	1 562
			Svedese	2	1 868	..	84	41	1	777	21
				89	126 047	5 152	52 613	1 936	970	4 721	122	146 029	16 903	42 185	1 932	1 042	4 825	
			libera	Italiana	45	51 308	53 502	9 717	1 476	..	1 116	232	557 777	38 345	1 809	6 824
				Belga	1	959	23
				Danese	4	2 588	1 529	1 561	71	12	10 772	3 427	214
				Ellenica	1	919	2 550	20	8	15 503	3 133	210
				Francese	8	2 963	2 900	2 400	136	3	2 295	200	53
Germanica	8	8 352		2 274	656	..	..	204	12	16 107	..	..	..	..	284	
Inglese	5	27 445		..	8	338	..	1 089	76	192 528	2 899	..	..	..	2 676	
Jugoslava	1	1 023		2 422	2 494	..	..	20	10	15 008	6 982	..	..	..	248	
Neerlandese	1	1 173	3 069	115	..	..	24	9	16 911	..	..	..	..	244		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
Segue: a vap. - libera	libera	Nord-Americana	..	..	..	..	..	..	3	10 792	..	..	..	..	113	
		Norvegese	10	11 104	2 389	..	..	..	198	45	62 135	..	..	..	..	1 019
		Spagnola	21	29 330	4 568	772	9	..	660	107	262 904	17 058	8 856	36	..	3 435		
		Svedese	1	691	..	..	..	..	16	5	4 524	..	..	..	..	96
		Unione R. S. S.	1	3 136	..	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	3	6 986	12 572	2 956	..	..	104	9	13 991	3 682	..	..	..	219
			110	147 977	87 775	20 679	1 823	..	3 728	531	1 181 247	75 726	10 665	36	..	15 635		
			199	274 024	92 921	73 292	3 759	970	8 449	653	1 327 276	92 629	52 850	1 968	1 042	20 460		
		Segue: Spagna	a vela	Italiana	81	15 284	2 396	307	601	157	27 629	39 515	101	1 158
				Danese	1	240	8
				Spagnola	1	579	372	10	1	579	1 040	10
				Altre	1	413	586	13
			82	15 863	2 768	307	..	..	611	160	28 861	41 141	101	..	..	1 189
		Movimento complessivo	libera	Italiana	196	139 938	59 229	45 126	3 412	969	4 895	504	724 377	94 652	41 849	1 932	1 037	12 652
				Belga	1	959	23
Danese	4			2 588	1 529	1 561	..	..	71	13	11 012	3 427	..	..	..	222
Ellenica	1			919	2 550	..	..	..	20	8	15 503	3 133	..	..	..	210
Francese	8			2 903	2 900	2 401	..	..	136	3	2 295	200	..	..	..	5 53
Germanica	21			53 959	2 274	6 892	..	1	1 602	12	16 107	..	..	..	..	284
Inglese	5			27 445	..	4 807	338	..	1 089	76	192 528	2 899	200	..	..	2 676
Jugoslava	4			5 534	4 243	2 500	..	..	102	10	15 008	6 982	..	..	..	248
Neerlandese	1			1 173	3 069	5 153	..	..	24	11	19 028	..	..	..	..	293
Nord-Americana	..			..	..	..	..	..	..	3	10 792	..	..	..	..	113
Norvegese	11			11 819	2 389	..	..	..	220	49	66 299	111	484	..	..	1 104
Spagnola	22			29 909	4 940	2 119	9	..	670	108	263 483	18 098	10 418	36	..	3 445		
Svedese	3	2 559	..	84	..	..	57	6	5 301	..	..	..	..	117		
Unione R. S. S.	1	3 136	..	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..
Altre	3	6 986	12 572	2 956	..	..	104	10	14 404	4 268	..	..	..	232		
	281	289 887	95 095	73 590	3 759	970	9 060	818	1 356 137	133 770	52 951	1 968	1 042	21 619				
			169 294	4 729						186 721	3 010							
Portogallo	di linea	Italiana	15	15 449	3 773	6 029	..	5	340	18	22 342	3 791	2 494	..	35	445		
		Francese	..	..	..	78	..	13	..	..	..	..	1	..	1	..
		Germanica	1	5 104	5	315	..	..	146	..	..	..	300	..	..	..
		Inglese	..	..	..	1 729	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	..	..	..	2 506	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Svedese	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		16	20 553	3 778	10 729	..	18	486	18	22 342	3 791	2 795	..	36	445			
	libera	Italiana	10	7 204	13 067	103	..	..	178	13	20 170	8 813	4 392	..	..	294
		Danese	..	..	..	..	..	..	..	3	4 652	1 420	..	..	..	86
		Ellenica	1	357	1 238	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	..	..	..	..	..	..	..	1	503	720	..	..	..	15
		Inglese	..	..	..	..	..	..	..	1	802	118	..	..	..	21
		Neerlandese	2	10 473	..	..	..	..	121	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	489	1 261	..	..	..	15	2	1 518	..	..	..	..	36
		Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	2	1 840	1 150	..	..	..	45
Altre	..	..	..	..	..	..	..	1	1 996	2 200	..	..	..	32		
	14	18 523	15 568	103	..	..	332	23	31 481	14 421	4 392	..	..	529		
	30	39 076	19 344	10 832	..	18	818	41	53 823	18 212	7 187	..	36	974				
a vela	Italiana	1	304	580	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione												
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio						
					da navi arrivate						su navi dirette										
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *							
Segue: Portogallo		Movimento complessivo	Italiana	26	22 957	17 420	6 132	..	5	528	31	42 512	12 604	6 886	..	35	739				
			Danese	..	..	..	..	..	..	..	3	4 652	1 420	..	..	..	..	86	
			Ellenica	1	357	1 238	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..
			Francese	..	..	..	78	..	..	13	..	..	..	1	..	..	1	..	
			Germanica	1	5 104	5	315	..	..	..	146	1	503	720	300	..	..	15	
			Inglese	..	..	..	1 729	..	..	..	..	1	802	118	..	..	..	..	21
			Neerlandese	2	10 473	..	2 506	..	..	..	121	..	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegese	1	489	1 261	..	..	..	..	15	2	1 518	..	..	..	..	..	36
			Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1 840	1 150	..	..	..	..	45
			Svedese	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Altre	1	1 996	2 200	..	..	..	..	32					
			31	39 380	19 024	10 832	..	18	828	41	53 823	18 212	7 187	..	36	974					
			30 756				25 389														
Gibilterra		di linea	Italiana	..	..	..	..	..	259	..	..	..	8	..	..	459	..		
			Giapponese	..	..	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	7	..	
			Inglese	..	..	..	..	..	..	..	25	..	..	..	1	..	..	18	..
			Neerlandese	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Nord-Americana	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3 497	..	..	..	..	..	37
			Svedese	..	..	..	..	..	..	..	..	1	729	..	..	..	..	..	18
			Altre	..	..	..	15	..	..	..	302	..	2	4 220	..	9	..	484	55
			a vap.		libera	Italiana	82	258 886	2 000	2 800	
						Danese	1	798	18
						Ellenica	7	17 321	192
Francese	2	7 050	..	..	..	..	..	70			
Germanica	5	10 365	..	..	..	..	..	145			
Inglese	1	3 281				..	..	..	..	..	105	104	322 926	..	..	..	..	3 601	
Jugoslava	4	9 744	..	..	..	..	..	124		
Neerlandese	1	4 566				..	..	..	..	..	61	6	18 336	..	..	..	..	..	231
Nord-Americana	3	10 835	..	..	..	..	..	108		
Norvegese	5	15 932	..	..	..	..	..	175		
Spagnola	1	1 959	..	..	..	..	..	29					
Svedese	2	7 379	..	..	..	..	..	64					
Altre	2	6 085	..	..	..	..	..	62					
			2	7 847	..	..	..	..	166	224	687 616	2 000	..	..	..	7 619			
a vela		Movimento complessivo	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	1	1 295	..	..	..	..	15		
			Italiana	..	..	..	..	..	..	..	83	260 181	2 000	8	..	..	459	2 815	
			Danese	..	..	..	..	..	..	..	..	1	798	..	..	..	..	18	
			Ellenica	..	..	..	..	..	..	..	..	7	17 321	..	..	..	..	192	
			Francese	..	..	..	..	..	..	..	..	2	7 050	..	..	..	..	70	
			Germanica	..	..	..	..	..	..	..	..	5	10 365	..	..	..	..	145	
			Giapponese	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	7	..
			Inglese	1	3 281	..	..	..	..	..	..	105	104	322 926	..	..	1	..	3 601
			Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	9 744	..	..	..	..	124
			Neerlandese	1	4 566	..	15	..	..	..	..	61	6	18 336	..	..	..	..	231
Nord-Americana	4	14 332	..	..	..	..	145					
Norvegese	5	15 932	..	..	..	..	175					
Spagnola	1	1 959	..	..	..	..	29					
Svedese	3	8 108	..	..	..	..	82					
Altre	2	6 085	..	..	..	..	62					
			2	7 847	..	15	..	302	166	227	693 137	2 000	9	..	484	7 689					
			2 000																		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette							
											al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
Malta	di linea	Italiana	6	12 380	..	10 086	..	148	185	7	14 774	1	13 461	..	326	206		
		Francese	1	5 567	..	..	..	..	206	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..
		Inglese	301	140 717	482	59	3 725	..	9 899	293	127 883	2 045	..	5 260	..	9 650		
		Neerlandese	108	2	2 457	..	1	49	
		Nord-Americana	1	3 484	37	
				309	162 148	482	10 253	3 725	148	10 327	302	145 114	2 046	13 612	5 260	326	9 905	
		a vap.	libera	Italiana	29	4 780	154	..	227	..	488	5	5 860	310	595	96
			Ellenica	1	1 307	18	
			Germanica	6	6 747	160	
	Inglese		4	5 185	..	..	..	..	125	7	21 385	..	100	..	..	344
	Jugoslava . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	711	..	..	..	..	18
	Neerlandese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	1 639	..	..	..	..	29
	Norvegese		2	2 140	..	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
	Spagnola	1	962	24	
				35	12 105	154	..	227	..	652	22	38 611	310	695	689	
				344	174 253	636	10 253	3 952	148	10 979	324	183 725	2 356	14 307	5 260	326	10 594	
	a vela	libera	Italiana	687	16 466	5 890	1 492	2 930	704	15 657	22 428	458	2 973	
		Altre	2	196	123	..	..	..	15	2	196	400	..	..	..	15
			689	16 662	6 013	1 492	..	..	2 945	706	15 853	22 828	458	..	..	2 988
Movimento complessivo		libera	Italiana	722	33 626	6 044	11 578	227	148	3 603	716	36 291	22 739	14 514	..	326	3 275	
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 307	..	..	..	..	18
		Francese	1	5 567	..	..	..	..	..	206	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	6 747	..	150	..	..	160
		Inglese	305	145 902	482	59	3 725	..	10 024	300	149 268	2 045	100	5 260	..	9 994		
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	711	..	..	..	..	18
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	108	..	..	..	3	4 096	..	1	..	..	78
	Nord-Americana	1	3 484	..	..	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..
	Norvegese	2	2 140	..	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	962	..	..	..	..	..	24
Altre	2	196	123	..	..	..	..	15	2	196	400	..	..	..	15	
		1 033	190 915	6 649	11 745	3 952	148	13 924	1 030	199 578	25 184	14 765	5 260	326	13 582			
				18 394		4 100					39 949		5 586					
Jugoslavia	di linea	Italiana	93	128 888	628	3 970	233	4 512	3 313	54	52 415	812	10 482	38	4 177	1 521		
		Germanica	9	10 205	..	..	..	..	224	2	1 905	..	29	..	..	45
		Inglese	7	8 889	..	83	..	..	196	15	19 066	277	18	..	..	408
		Jugoslava	235	116 728	3 552	8 410	6 265	1 373	8 745	231	115 802	5 372	27 748	4 963	789	8 623		
		Neerlandese	1	1 054	..	..	..	..	24	..	..	..	541	..	..	..
			345	285 704	4 180	12 463	6 498	5 885	12 502	302	189 188	6 461	38 818	5 001	4 966	10 597		
	a vap.	libera	Italiana	662	320 755	503 066	72 385	419	16	9 783	694	396 742	14 715	471	102	16	10 376	
		Danese	1	1 267	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	13	11 533	16 642	4 327	..	..	250	40	37 524	7 583	25	..	..	806
		Francese	1	1 525	446	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
Germanica		2	10 032	..	..	467	..	478	2	10 032	..	..	574	..	475	
		13	7 600	11 830	2 852	2	..	203	17	49 656	..	..	620	..	1 696	
		118	39 877	33 402	4 843	205	..	2 089	151	97 195	8 732	9	..	2	2 932			
		1	927	..	184	..	..	23	1	1 639	..	..	..	..	41	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *				al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
																	da navi arrivate				su navi dirette
Segue: Jugoslavia	a vap.-libera	Norvegese	1	2 395	..	..	..	..	29	1	1 883	..	..	94	..	125	
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 712	..	..	..	..	29	
		Altre	2	3 576	3 404	..	..	..	..	58	1	1 745	..	..	..	..	25
			814	399 487	568 790	84 591	1 093	16	12 984	908	598 128	31 030	505	1 390	18	16 505	
			1 159	665 251	572 970	97 054	7 591	5 901	25 466	1 210	787 316	37 491	39 323	6 391	4 984	27 102	
		a vela	Italiana	1 563	86 061	155 263	25 552	..	..	8 685	1 070	66 311	15 224	1 641	..	..	6 087
			Jugoslava	513	17 634	31 019	2 484	..	..	2 163	500	16 596	8 634	96	..	..	2 071
			Altre	17	500	481	14	..	..	76	18	529	..	..	..	..	83
			2 093	104 195	186 763	28 050	..	..	10 926	1 588	83 436	23 858	1 737	..	..	8 241	
		Movimento complessivo	Italiana	2 318	535 704	658 957	101 907	652	4 528	21 781	1 818	515 468	30 751	12 594	140	4 193	17 984
			Danese	1	1 267	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	13	11 533	16 642	4 327	..	..	250	40	37 524	7 583	25	..	..	806
			Francese	1	1 525	446	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica	11	20 237	..	..	467	..	704	4	11 937	..	29	574	..	520
			Inglese	20	16 489	11 830	2 935	2	..	399	32	68 722	277	18	620	..	2 104
	Jugoslava		866	174 239	67 973	15 737	6 470	1 373	12 999	882	229 593	22 738	27 853	4 963	791	13 626	
	Neerlandese		2	1 981	..	184	..	..	47	1	1 639	..	541	..	..	41	
	Norvegese		1	2 395	..	..	..	..	29	1	1 883	..	..	94	..	125	
	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 712	..	..	..	..	29		
	Altre	19	4 076	3 885	14	..	..	134	19	2 274	..	..	..	..	108		
		3 252	769 446	759 733	125 101	7 591	5 901	36 392	2 798	870 752	61 349	41 060	6 391	4 984	35 243		
				884 897		13 492					102 409		11 375				
Segue: Albania	a vap.	di linea	Italiana	163	141 458	3 755	3 448	4 636	2 772	6 371	147	132 248	6 741	22 172	4 350	2 896	5 849
			Ellenica . . . . .	..	..	..	4	..	876	..	..	..	..	175	..	761	..
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	652	..	1	..	..	..	..	3 673	..	24	..
			163	141 458	3 755	4 104	4 636	3 649	6 371	147	132 248	6 741	26 020	4 350	3 681	5 849	
		libera	Italiana	4	674	120	..	..	..	46	5	1 014	1 020	105	5	..	52
	Ellenica		1	1 593	..	..	..	..	..	108	1	359	..	..	..	..	15
	Norvegese		1	642	..	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
			6	2 909	120	..	..	..	170	6	1 373	1 020	105	5	..	67	
			169	144 367	3 875	4 104	4 636	3 649	6 541	153	133 621	7 761	26 125	4 355	3 681	5 916	
		a vela	Italiana	174	5 538	6 751	2 570	..	..	1 051	262	11 943	11 556	65	..	..	1 569
	Ellenica		9	349	415	..	..	..	..	41	12	463	225	..	..	..	55
	Jugoslava . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	17	1 534	2 533	212	..	..	107
	Altre		177	5 733	4 791	536	..	..	..	934	179	5 923	7 422	390	..	..	958
			360	11 620	11 957	3 106	..	..	2 026	470	19 863	21 736	667	..	..	2 689	
		Movimento complessivo	Italiana	341	147 670	10 626	6 018	4 636	2 772	7 468	414	145 205	19 317	22 342	4 355	2 896	7 470
Ellenica	10		1 942	415	4	..	876	149	13	822	225	175	..	761	70		
Jugoslava . . . . .	..		..	..	652	..	1	..	..	17	1 534	2 533	3 885	..	24	107	
Norvegese	1		642	..	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
		177	5 733	4 791	536	..	..	934	179	5 923	7 422	390	..	..	958		
		529	153 987	15 832	7 210	4 636	3 649	8 567	623	153 464	29 497	26 792	4 355	3 681	8 605		
				23 042		8 285					56 289		8 036				

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
Saseno	a vap. di linea libera	Italiana	4	2 550	3	25	2	497	141	32	18 279	45	129	..	570	1 142	
		Italiana	..	..	..	..	..	..	..	1	350	..	..	..	..	13
	a vela	Italiana	4	2 556	3	25	2	497	141	33	18 835	45	129	..	576	1 155	
		Italiana	15	211	50	..	..	..	86	17	291	150	..	..	..	102
				19	2 767	53	25	2	497	227	50	18 026	195	129	..	570	1 257
					78		499				324						
Grecia	di linea	Italiana	68	107 706	3 428	55 022	175	4 316	2 957	58	219 732	2 958	105 031	157	3 081	7 268	
		Ellenica	145	83 393	214	18	3 006	995	7 938	145	83 393	1 577	66	1 954	814	7 938	
		Francese	11	47 377	..	1 187	..	153	1 487	5	19 468	16	442	10	121	894	
		Germanica	7	12 026	..	..	..	1	191	..	..	..	50	..	..	..
		Giapponese	..	..	..	79	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	23	30 005	..	..	..	..	699	7	9 846	5	8	..	7	225
		Jugoslava	101	58 005	12 167	17 705	..	..	3 011	107	62 820	8 552	14 438	24	..	3 215
		Neerlandese	6	6 227	..	..	..	..	150	1	895	..	..	..	..	28
		Nord-Americana	16	52 191	..	..	..	1	581	1	3 110	..	..	..	..	37
		Norvegese	12	11 737	237	178	..	..	251	..	..	..	..	..	..	..
				389	408 667	16 046	74 189	3 182	5 465	17 265	324	399 264	13 108	120 035	2 145	4 923	19 605
		libera	Italiana	36	27 850	11 193	12 815	608	35	36 504	6 691	1 336	402	..	808
	Danese		2	1 015	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..
	Ellenica		28	25 190	57 518	11 835	129	..	579	37	39 098	10 651	520	137	..	881	
	Francese		..	..	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica		2	9 143	..	..	1 237	..	346	4	25 453	28	..	1 704	7	1 029
	Inglese		4	9 464	8 432	603	..	..	112	8	22 807	1 101	..	..	..	522
	Jugoslava		1	426	214	2 948	..	..	23	2	1 263	10	..	..	..	47
	Norvegese		2	4 176	..	..	..	..	52	4	7 151	..	..	..	..	86
	Altre		1	5 078	..	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..
				76	82 342	77 357	28 201	1 366	5	1 801	90	132 276	18 481	1 856	2 043	7	3 373
				465	491 009	93 403	102 390	4 548	5 470	19 066	414	531 540	31 589	121 891	4 188	4 930	22 978
	a vela		Italiana	57	7 203	10 909	1 867	415	63	7 299	6 893	29	462
			Ellenica	8	256	186	39	5	144	25
		Jugoslava	3	172	95	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..
			68	7 631	11 190	1 867	..	..	468	68	7 443	6 893	29	..	..	487
			161	142 759	25 530	69 704	175	4 316	3 980	156	263 535	16 542	106 396	359	3 081	8 538	
Movimento complessivo	Danese	2	1 015	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..
	Ellenica	181	108 839	57 918	11 853	3 135	995	8 556	187	122 635	12 228	586	2 091	814	8 844		
	Francese	11	47 377	..	1 187	..	158	1 487	5	19 468	16	442	10	121	894		
	Germanica	9	21 169	..	..	1 237	1	537	4	25 453	28	50	1 704	7	1 029	
	Giapponese	..	..	..	79	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese	27	39 469	8 432	603	..	..	811	15	32 653	1 106	8	..	7	747	
	Jugoslava	105	58 603	12 476	20 653	..	..	3 048	109	64 083	8 562	14 438	24	..	3 262	
	Neerlandese	6	6 227	..	..	..	..	150	1	895	..	..	..	..	28	
	Nord-Americana	16	52 191	..	..	..	1	581	1	3 110	..	..	..	..	37	
	Norvegese	14	15 913	237	178	..	..	303	4	7 151	..	..	..	..	86	
Altre	1	5 078	..	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..
		533	498 640	104 593	104 257	4 548	5 470	19 534	482	538 983	38 482	121 920	4 188	4 930	23 465		
				208 850		10 018					160 402		9 118				

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Turchia Europea	a vap.	di linea	Italiana	105	297 437	2 802	20 536	1 936	4 345	10 991	79	235 751	1 181	59 647	688	3 004	8 590	
			Francese	214	..	89	..	2	12 311	85	323	37	348
			Giapponese	131
			Inglese	1	1 696	12	2	33
		Nord-Americana	4	14 033	148	
			109	311 470	2 802	20 881	1 936	4 434	11 130	82	249 758	1 278	59 910	688	3 043	8 971		
		libera	Italiana	3	6 687	125	4 973	261	..	267	36	80 786	2 852	5	818	..	1 482	
			Ellenica	1	1 307	1 319	18	5	13 170	146	
			Francese	1	1 766	738	
			Germanica	3	8 664	253	..	314	
	Inglese		1	3 172	..	..	..	..	..	26	58 092	369	..	..	..	779
	Nord-Americana		..	..	..	..	..	..	..	1	3 686	..	..	..	..	36
	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	87	..	..	2	5 441	..	..	..	..	62
	Altre	1	378	430	300	..	..	..	18	5	5 307	..	..	..	..	111
		7	13 310	2 612	5 273	261	87	388	78	175 116	3 221	5	1 071	..	2 930			
		116	324 780	5 414	26 154	2 197	4 521	11 527	160	424 904	4 499	59 975	1 759	3 043	11 901			
	a vela	Italiana	1	166	294	523	..	..	8	3	655	196	..	..	..	24
		Italiana	109	304 290	3 221	26 032	2 197	4 345	11 266	118	317 192	4 229	59 652	1 506	3 004	10 096		
		Ellenica	1	1 307	1 319	..	..	..	..	5	13 170	..	..	..	..	146
		Francese	1	1 766	738	214	..	89	44	2	12 311	85	323	..	37	348		
Germanica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	3	8 664	..	..	253	..	314	
Giapponese . . . . .		..	..	..	131	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inglese		1	3 172	..	..	..	..	..	27	59 788	381	..	..	..	2	812
Nord-Americana		4	14 033	..	..	..	..	..	1	3 686	..	..	..	..	..	36
Norvegese . . . . .		..	..	..	..	..	87	..	..	2	5 441	..	..	..	..	62
Altre		1	378	430	300	..	..	..	5	5 307	..	..	..	..	..	111
	117	324 946	5 708	26 677	2 197	4 521	11 535	163	425 559	4 695	59 975	1 759	3 043	11 925				
			32 885	6 718						64 670	4 802							
Bulgaria	a vap.	di linea	Italiana	15	31 762	1 623	10 709	9	92	1 013	7 522	..	14	..	
			Francese	2	3 931	376	208	83	1	2 286	50	226	42	
			Inglese	1	1 710	30	33	
			17	35 693	1 999	10 917	9	92	1 096	2	3 986	80	7 748	..	14	75		
		libera	Italiana	1	1 578	77	25	1	169	36	11	
	Neerlandese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	4 730	..	..	..	..	32
		1	1 578	77	..	..	..	25	2	4 899	36	..	..	..	43	
	Movimento complessivo	Italiana	16	33 340	1 700	10 709	9	92	1 038	1	169	36	7 522	..	14	11		
		Francese	2	3 931	376	208	..	..	83	1	2 286	50	226	..	..	42
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 710	30	..	..	..	33
Neerlandese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	4 730	..	..	..	..	32	
		18	37 271	2 076	10 917	9	92	1 121	4	8 895	116	7 748	..	14	118			
			12 893	101						7 864								
Romania	a vap. - di linea	Italiana	51	112 021	13 376	19 634	8	118	2 974	43	89 881	3 434	18 571	23	22	2 465		
		Francese	3	5 616	2 057	..	..	..	121	12	23 711	821	..	..	..	495
			54	117 637	15 433	19 634	8	118	3 095	55	113 592	4 255	18 571	23	22	2 960		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segne Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione														
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio								
					da navi arrivate						su navi dirette												
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *									
a vap. - libera		Italiana	62	111 517	131 133	129 676	..	..	1 713	74	176 641	782	..	1	..	2 189					
		Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	3 072	..	..	..	..	40
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	2 075	..	..	..	..	20
		Ellenica	31	28 299	29 178	16 362	..	..	078	47	25 886	3 700	715	..	..	..	428	
		Francese	1	812	840	516	..	..	21	3	2 292	600	..	..	..	..	63
		Germanica	5	7 160	9 193	4 383	..	..	145	4	6 451	..	..	..	..	..	119
		Inglese	24	57 696	68 163	14 095	..	..	856	38	98 392	1 704	..	..	..	..	1 326
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	8 831	2	..	..	..	..	123
		Neerlandese	12	21 407	17 236	5 614	..	..	458	12	23 720	..	27	..	..	..	446	
		Nord-Americana	1	1 156	1 495	1 111	..	..	29	1	2 511	..	..	..	..	..	30
		Norvegese	2	3 809	7 304	..	..	..	48	3	6 204	..	..	..	..	..	79
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	10 112	..	..	..	..	..	96
		Altre	25	57 488	88 174	27 972	..	..	850	20	47 910	..	..	..	..	..	694
		Segue:			163	289 344	352 710	199 720	4 798	181	414 097	6 788	742	1	..	5 653					
		Movimento complessivo		Italiana	113	223 538	144 509	149 310	8	118	4 687	117	266 522	4 216	18 571	24	22	4 654					
Belga . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	1	3 072	..	..	..	..	40	
Danese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	..	1	2 075	..	..	..	..	20
Ellenica	31			28 299	29 178	16 362	..	..	678	17	25 886	3 700	715	..	..	..	428	
Francese	4			6 428	2 897	516	..	..	142	15	26 003	1 421	..	..	..	..	558
Germanica	5			7 160	9 193	4 383	..	..	145	4	6 451	..	..	..	..	..	119
Inglese	24			57 696	68 163	14 095	..	..	856	38	98 392	1 704	..	..	..	..	1 326
Jugoslava . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	4	8 831	2	..	..	..	..	123
Neerlandese	12			21 407	17 236	5 614	..	..	458	12	23 720	..	27	..	..	..	446	
Nord-Americana	1			1 156	1 495	1 111	..	..	29	1	2 511	..	..	..	..	..	30
Norvegese	2			3 809	7 304	..	..	..	48	3	6 204	..	..	..	..	..	79
Svedese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	3	10 112	..	..	..	..	..	96
Altre	25			57 488	88 174	27 972	..	..	850	20	47 910	..	..	..	..	..	694
				217	406 981	368 149	219 363	8	118	7 893	236	527 689	11 043	19 313	24	22	8 613						
						587 512			126			30 356			46								
Turchia Asiatica		di linea		Italiana	13	15 889	1 494	35 149	..	631	435	37	63 715	180	34 654	126	730	1 992					
				Francese	4	16 100	18	89	8	81	534	20	8				
				Giapponese	150			
				Inglese	4	4 849	..	6	108			
				Jugoslava	43	40 545	3 694	918	1 127	38	31 737	1 595	256	981			
				Nord-Americana	1	3 048	36			
							61	75 582	5 206	36 306	8	712	2 132	79	100 301	1 775	34 936	126	738	3 081			
				a vap.		libera		Italiana	21	15 454	6 460	11 785	378	17	10 987	2 116	2 072	289	
								Belga	1	1 179	36
								Ellenica	1	352	900	2	17
								Inglese	1	900	226	25
								Jugoslava	2	1 852	102	8	50	3 200
								Norvegese	3	7 048	82
							29	28 785	7 688	11 795	588	17	10 987	2 116	5 272	289			
							90	102 367	12 894	48 101	8	712	2 720	96	111 288	3 891	40 208	126	738	3 370			
Movimento complessivo		a vela		Italiana	7	1 973	2 351	..	..	60	8	2 240	2 954	..	..	..	69	
				Italiana	41	33 316	10 305	46 934	..	631	873	62	76 942	5 250	36 726	126	730	2 350					
				Belga	1	1 179	36					
				Ellenica	1	352	900	2	17					
				Francese	4	16 100	18	89	8	81	534	20	8					
				Giapponese	150				

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione												
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio					
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *						
																da navi arrivate				su navi dirette
<i>Segue:</i> Turchia Asiatica . . .			<i>Segue:</i> Movimento complessivo			Inglese	1	900	226	23	4	4 849	..	6	108
						Jugoslava	45	42 397	3 796	926	1 177	38	31 737	1 595	3 456	981
						Nord-Americana	1	3 048	36
						Norvegese	3	7 048	82
						97	104 340	15 245	48 101	8	712	2 780	104	113 528	6 845	40 208	126	738	3 439	
								63 346		720				47 053		864				
Siria	di linea	a vap.	Italiana	7	18 947	276	4 227	18	1 688	716	61	149 947	4 107	27 020	36	1 427	5 416			
			Francesa	6	28 917	10	..	74	141	1 006	10	..	33	..			
			Jugoslava	121	324			
			Nord-Americana	1	4 122			
			14	51 988	286	4 348	92	1 829	1 759	61	149 947	4 107	27 554	36	1 460	5 416				
			19	61 110	3 767	5 040	93	1 829	2 072	63	153 993	4 357	27 366	36	1 460	5 478				
	libera	Italiana	3	4 798	1 481	692	..	..	85	2	4 046	250	12	..	..	62
		Francesa	2	4 326	2 000	..	1	..	228	..	..	..	..	..	..	..
		5	9 124	3 481	692	1	..	313	2	4 046	250	12	..	..	62			
		19	61 110	3 767	5 040	93	1 829	2 072	63	153 993	4 357	27 366	36	1 460	5 478					
		22	61 725	4 759	5 040	93	1 829	2 095	68	155 106	5 501	27 366	36	1 460	5 516					
		9 789		1 922						32 867		1 496								
Palestina	di linea	a vap.	Italiana	1	2 964	120	2 757	..	3 657	120	9	25 741	69	16 395	5	3 924	1 040			
			Francesa . . . . .	..	..	..	1	..	19	..	..	..	..	..	2	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	12	..	..	..	..	..	24	..
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	15	..	..	..	..	..	174	..	..	..	
			1	2 964	120	2 773	..	3 688	120	9	25 741	69	16 569	5	3 950	1 040				
			6	14 695	14 622	10 394	..	3 688	275	14	40 714	69	16 672	85	3 950	1 556				
	libera	Italiana	4	8 116	14 122	..	..	..	119	1	2 268	..	103	..	..	31
		Ellenica	1	3 615	380	7 621	..	..	36	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	9 042	..	..	..	..	332
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 663	..	..	80	..	153
		5	11 731	14 502	7 621	..	..	155	5	14 973	..	103	80	..	516			
		6	14 695	14 622	10 394	..	3 688	275	14	40 714	69	16 672	85	3 950	1 556					
Movimento complessivo	Italiana	5	11 089	14 242	2 757	..	3 657	239	10	28 009	69	16 498	5	3 924	1 071					
	Ellenica	1	3 615	380	7 621	..	..	36	..	..	..	..	..	..
	Francesa . . . . .	..	..	..	1	..	19	..	..	..	..	..	2	..		
	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	9 042	..	..	..	332		
	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	12	..	..	..	..	..	24	..		
	Jugoslava . . . . .	..	..	..	15	..	..	..	..	..	174	..	..	..			
Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 663	..	..	80	..	153		
6	14 695	14 622	10 394	..	3 688	275	14	40 714	69	16 672	85	3 950	1 556							
								25 016					16 741		4 035					

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Samos	a vap.	di linea	Italiana	..	..	..	1 069	..	9	..	..	..	2 791	..	1	..	
			Ellenica	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	1	..
			Nord-Americana	1	3 051	..	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..
	libera	Italiana	1	3 051	..	1 069	..	9	35	..	..	..	2 812	..	2	..	
		Movimento complessivo	1	3 051	..	1 069	..	9	35	..	..	..	2 798	..	1	..	
Isole italiane dell'Egeo	a vap.	di linea	Italiana	40	77 334	22	2 608	1 148	1 955	2 249	23	45 642	40	9 477	289	1 419	1 269	
			libera	Italiana	1	1 322	..	2	27
				Ellenica	2	576	802	22
	a vela	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	3	1 898	802	2	..	..	19	
		Movimento complessivo	40	77 334	22	2 608	1 148	1 955	2 249	26	47 540	842	9 479	289	1 419	1 318		
	a vela	Italiana	1	42	..	..	..	..	5	3	254	460	..	..	..	19	
		libera	Italiana	41	77 376	22	2 608	1 148	1 955	2 254	27	7 218	500	9 479	289	1 419	1 315	
			Ellenica	..	..	..	..	..	..	..	2	576	802	..	..	..	22
		Movimento complessivo	41	77 376	22	2 608	1 148	1 955	2 254	29	47 794	1 302	9 479	289	1 419	1 337		
						2 630		3 103				10 781		1 708				
Cipro	a vap.	di linea	Italiana	12	34 659	1 437	7 736	4	69	1 421	2	5 850	11	4 554	..	103	244	
			libera	Nord-Americana	3	11 063	1	..	121
				Movimento complessivo	15	45 722	1 437	7 736	5	69	1 542	2	5 850	11	4 554	..	103	244
	a vela	Italiana	18	27 434	54 795	11 989	..	..	431	1	1 580	..	..	..	..	..	24
		Ellenica	15	20 119	39 056	25 557	..	..	360	1	2 502	..	..	..	..	..	28
		Inglese	1	1 839	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	903	2 000	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	1	3 153	..	..	..	..	..	34
		Altre	1	1 988	4 673	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..	..
		Movimento complessivo	36	53 283	100 524	37 546	..	..	659	3	7 235	..	..	..	..	..	86
a vela	Italiana	51	98 005	101 961	45 282	5	69	2 401	5	13 085	11	4 554	..	103	330			
	Italiana	2	430	737	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
	libera	Italiana	32	62 523	56 969	19 725	4	69	1 868	3	7 430	11	4 554	..	103	268		
		Ellenica	15	20 119	39 056	25 557	..	..	360	1	2 502	..	..	..	..	28	
	Movimento complessivo	Inglese	1	1 839	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	903	2 000	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	3	11 063	..	..	1	..	121	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	1	3 153	..	..	..	..	34	
Altre	1	1 988	4 673	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..
Movimento complessivo	53	98 435	102 698	45 282	5	69	2 417	5	13 085	11	4 554	..	103	330				
					147 980		74				4 565							

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segne Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
Egitto e Sudan.	di linea	Italiana	252	805 305	15 207	115 886	2 710	17 442	31 328	222	706 602	12 022	151 788	2 185	13 301	27 347	
		Francese	22	94 561	49	..	30	..	3 564	23	80 397	175	..	74	4	3 864	
		Germanica	1	1 379	..	2 098	..	..	..	28	..	..	387	..	6	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	34	..	104	..	..	..	..	214	..	131	..
		Inglese	3	31 891	..	375	145	954	1 294	7	77 746	..	474	73	55	3 106	
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	10	14 927	1 785	..	..	..	270
		Neerlandese	1	1 054	..	475	..	..	..	23	..	..	336	..	..	..
		Nord-Americana	2	6 180	..	1 778	..	285	66	..	..	..	..	..	..	..
		a vap.		281	940 370	15 256	120 648	2 885	18 785	36 303	262	879 672	13 982	153 199	2 332	13 407	34 587
		libera	Italiana	41	59 931	19 756	30 630	128	16	1 196	59	65 568	11 940	22 362	1	..	1 493
	Danese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	2 075	..	..	..	..	26
	Ellenica		5	4 997	6 974	1 100	..	..	111	1	1 280	..	..	..	..	38
	Francese		4	18 198	4 441	..	25	68	417	1	5 566	..	..	..	5	181
	Germanica		1	810	714	43	..	12	19	2	3 572	..	..	..	..	62
	Inglese		10	36 163	9 333	21	156	..	1 190	19	59 508	..	716	..	5	763	
	Jugoslava		1	682	1 600	..	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..
	Neerlandese . . . . .		..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	195	..	..	..
	Norvegese		1	1 543	..	..	..	..	26	4	8 783	1 566	..	..	..	100
	Altre		1	1 467	2 720	..	..	..	24	1	1 467	1 513	..	..	..	24
	Movimento complessivo		64	123 791	45 538	31 803	309	96	3 003	85	147 819	15 019	23 273	1	10	2 687	
Movimento complessivo	Italiana	293	865 236	34 963	146 516	2 838	17 458	32 524	281	772 170	23 962	174 150	2 186	13 301	28 840		
	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 075	..	..	..	..	26	
	Ellenica	5	4 997	6 974	1 100	..	..	111	1	1 280	..	..	..	..	38	
	Francese	26	112 759	4 490	..	55	68	3 981	24	85 963	175	..	74	9	4 045		
	Germanica	2	2 189	714	2 141	..	12	47	2	3 572	..	387	..	6	62		
	Giapponese . . . . .	..	..	..	34	..	104	..	..	..	..	214	..	131	..	
	Inglese	13	68 054	9 333	396	301	954	2 484	26	137 254	..	1 190	73	60	3 869		
	Jugoslava	1	682	1 600	2	..	..	..	10	14 927	1 785	..	..	..	270	
	Neerlandese	1	1 054	..	484	..	..	23	..	..	..	531	..	..	..
	Nord-Americana	2	6 180	..	1 778	..	285	66	..	..	..	..	..	..	..
Norvegese	1	1 543	..	..	..	..	26	4	8 783	1 566	..	..	..	100		
Altre	1	1 467	2 720	..	..	..	24	1	1 467	1 513	..	..	..	24		
Movimento complessivo		345	1 064 161	60 794	152 451	3 194	18 881	39 306	350	1 027 491	29 001	176 472	2 333	13 507	37 274		
				218 245		22 075					205 473		15 840				
Tripolitania e Cirenaica	di linea	Italiana	190	374 473	2 503	6 160	19 540	4 110	15 338	208	384 963	6 112	60 922	16 757	3 371	15 720	
		Italiana	53	23 287	16 506	1 998	45	570	886	94	54 083	27 327	12 435	35	..	1 738	
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	968	963	..	..	..	18
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	7 246	..	..	..	..	86
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 435	..	..	..	..	138
	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 583	8	8	..	..	66	
	a vap.		53	23 287	16 506	1 998	45	570	886	101	72 315	28 298	12 443	35	..	2 046	
	Movimento complessivo		243	397 760	19 009	8 158	19 585	4 680	16 224	309	457 278	34 410	73 365	16 792	3 371	17 766	
	a vela	Italiana	28	4 014	4 789	362	..	..	190	36	5 085	6 579	1 596	..	..	244
		Italiana	272	401 774	23 798	8 520	19 585	4 680	16 414	338	444 131	40 018	74 953	16 792	3 371	17 702	
Ellenica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	968	963	..	..	..	18	
Inglese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	3	7 246	..	..	..	..	86	
Spagnola . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	3 435	..	..	..	..	138	
Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 583	8	8	..	..	66		
Movimento complessivo		272	401 774	23 798	8 520	19 585	4 680	16 414	345	462 363	40 989	74 961	16 792	3 371	18 010		
				32 318		24 265					115 950		20 163				

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Tunisia	di linea	Italiana	234	333 349	11 817	33 838	2 768	5 505	13 052	195	295 897	1 019	14 247	2 891	4 894	11 672		
		Belga	2	2 932	..	..	..	..	55	..	..	..	..	..	..	..
		Danese	..	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	8	10 943	..	7	..	..	220	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	1 209	..	..	..	..	35	3	35 901	..	..	..	..	1 296
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
		Neerlandese	..	..	..	..	..	..	..	1	627	..	1	..	..	25
		Nord-Americana	2	6 774	..	..	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	1 250	..	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..
					248	356 457	11 817	33 874	2 768	5 505	13 460	199	332 425	1 019	14 249	2 891	4 894	12 993
		libera	Italiana	219	190 893	377 291	71 399	2	..	4 090	231	276 466	6 101	3 095	1	..	4 884	
			Belga	1	2 362	33	
			Danese	11	11 352	208	
			Ellenica	8	7 467	15 127	1 907	157	45	71 931	1 052	
	Francese		..	..	..	..	..	6	..	34	64 877	..	..	..	..	982
	Germanica		..	..	..	..	..	..	..	3	4 931	..	..	..	..	74
	Inglese		3	1 592	2 440	..	..	..	45	146	312 685	..	..	..	..	4 057
	Jugoslava		17	14 384	31 134	2 000	..	..	325	11	14 323	..	..	..	..	241
	Neerlandese		..	..	..	..	..	..	..	22	33 183	..	..	..	..	579
	Norvegese		2	2 375	..	..	..	..	41	10	8 757	..	..	..	..	184
	Spagnola		..	..	..	..	..	..	..	45	96 955	..	..	..	..	1 378
	Svedese		..	..	..	..	..	..	..	8	9 274	..	..	..	..	166
	Altre		7	2 035	45	..	..	..	103	37	60 592	..	..	..	..	989
				258	218 746	428 037	75 306	2	6 4761	604	967 688	6 101	3 095	1	..	14 827		
				504	575 203	437 854	109 180	2 770	5 511	18 221	803	1 300 113	7 120	17 344	2 892	4 894	27 820	
	a vela	Italiana	139	22 814	28 111	1 262	..	..	1 399	180	14 872	15 522	243	..	..	1 211
		Altre	3	24	26	..	..	..	9	2	16	10	..	..	..	6
				192	22 838	28 137	1 262	..	1 408	182	14 888	15 532	243	..	..	1 217
Movimento complessivo	Italiana	642	547 056	417 219	106 499	2 770	5 505	18 541	606	587 235	22 642	17 585	2 892	4 894	17 767			
	Belga	2	2 932	..	..	..	..	55	1	2 362	..	..	..	..	33	
	Danese	..	..	..	29	..	..	..	11	11 352	..	..	..	..	208	
	Ellenica	8	7 467	15 127	1 907	..	..	157	45	71 931	..	..	..	..	1 052	
	Francese	..	..	..	..	..	6	..	34	64 877	..	..	..	..	982	
	Germanica	8	10 943	..	7	..	..	220	3	4 931	..	..	..	..	74	
	Inglese	4	2 801	2 440	..	..	..	80	149	348 586	..	..	..	..	5 353	
	Jugoslava	17	14 384	31 134	2 000	..	..	325	11	14 323	..	1	..	..	241	
	Neerlandese	..	..	..	..	..	..	..	23	33 810	..	1	..	..	604	
	Nord-Americana	2	6 774	..	..	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
	Norvegese	2	2 375	..	..	..	..	41	10	8 757	..	..	..	..	184	
	Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	45	96 955	..	..	..	..	1 378	
	Svedese	1	1 250	..	..	..	..	24	8	9 274	..	..	..	..	166	
	Altre	10	2 059	71	..	..	..	112	39	60 608	10	..	..	..	995	
			696	598 041	465 991	110 442	2 770	5 511	19 629	985	1 315 001	22 652	17 587	2 892	4 894	29 037		
					576 433			8 281			40 239			7 786				
Algeria	a vap.-di linea	Italiana	25	16 460	5 917	8 203	..	20	510	15	12 142	1 672	4 846	..	..	320
		Danese	..	..	..	1 656	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese	1	3 167	..	..	..	..	8	38	..	..	..	..	..	..
		Germanica	18	23 297	..	135	..	..	471	6	8 487	50	..	..	..	157
		Ciapponese	..	..	..	..	..	..	..	1	4 227	..	..	..	..	40
Inglese	1	1 451	22	306	..	..	..	28	2	1 892	..	..	..	..	46	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
Segue : di linea		Jugoslava . . . . .	..	..	..	1 988	..	..	..	..	226	..	..	..	
		Neerlandese	1	643	..	3 939	..	614	24	..	..	..	..	599	..	
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	99	..	..	..	1	5 348	..	..	..	36	
		Svedese	3	2 976	..	..	..	..	67	1	1 279	..	..	..	24	
			49	47 994	5 939	16 326	..	642	1 138	26	33 375	1 722	5 072	..	599	623		
		a vap.		Italiana	65	60 619	102 119	16 674	1 361	219	523 954	10 596	3 787	3	6 566	
				Danese	1	530	796	15	7	6 070	124	
				Ellenica	1	686	18	28	57 981	..	72	..	735	
				Francese	56	..	33	..	13	28 737	..	400	..	392	
				Germanica	27	54 435	756	
				Inglese	3	6 076	7 220	87	123	306 468	2 625	3 806
				Jugoslava	15	11 482	15 756	60	271	20	41 003	4 787	567
				Neerlandese	1	785	..	40	24	6	13 259	300	203
				Nord-Americana	1	3 116	40	55	38
				Norvegese	1	847	312	18	6	7 923	131
Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	26	56 986	7	..	..	..	794		
Svedese	1	2 521	..	..	..	..	28	2	7 785	13	..	..	..	78		
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	12 680	..	..	..	..	161		
Segue : Algeria			89	86 602	126 243	16 885	..	33	1 860	483	1 117 281	18 328	4 259	3	11	14 313		
			138	134 656	132 182	33 211	..	675	2 998	509	1 150 656	20 050	9 331	3	610	14 936		
a vela		Italiana	151	27 332	35 907	3 554	..	..	1 002	130	19 091	20 227	575	..	..	782
		Movimento complessivo		Italiana	241	104 411	143 943	28 431	..	20	2 873	364	555 187	32 495	9 208	3	7 668	
				Danese	1	530	796	1 656	15	7	6 070	124	
				Ellenica	1	686	18	28	57 981	..	72	..	735	
				Francese	1	3 167	..	56	..	41	38	13	28 737	..	400	..	392	
				Germanica	18	23 297	..	135	471	33	62 922	50	913	
				Giapponese	1	4 227	40
				Inglese	4	7 527	7 242	306	115	125	308 360	2 625	3 852
				Jugoslava	15	11 482	15 756	2 048	271	20	41 003	4 787	226	567
				Neerlandese	2	1 428	..	3 979	..	614	48	6	13 259	300	203
				Nord-Americana	1	3 116	40	154	38	1	5 348	36
		Norvegese	1	847	312	..	..	..	18	6	7 923	..	..	..	..	131
		Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	26	56 986	7	..	..	..	794
		Svedese	4	5 497	..	..	..	..	95	3	9 064	13	..	..	..	102
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	12 680	..	..	..	..	161
	289	161 988	168 089	36 765	..	675	4 000	689	1 169 747	40 277	9 906	3	610	15 718				
			204 854							50 183			613					
Segue : Marocco		Italiana	30	31 777	1 248	7 111	..	4	749	35	40 926	3 560	4 249	..	3	902		
		Danese . . . . .	..	..	..	767	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	141	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	7 304	..	..	..	..	..	..	704	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	250	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	2	6 130	112	244	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	3 849	..	..	..	..	79
			32	37 907	1 360	15 817	..	4	803	39	44 775	3 500	4 993	..	3	981		
a vap.		Italiana	39	56 748	113 105	25 247	..	1	926	47	99 337	3 663	20	..	1 323			
		Danese	2	1 040	1 675	..	..	..	30	4	4 300	..	..	..	81	
		Ellenica	3	2 677	4 127	..	..	..	61	9	17 479	2 284	..	..	253	
		Francese	4	2 590	3 058	..	..	..	102	13	17 522	214	..	..	433	
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	7 211	..	..	..	84	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERA	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio				
					da navi arrivate						su navi dirette								
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *					
Segue: a vap.- libera	libera	Inglese	3	5 334	11 082	..	..	..	96	13	35 561	..	..	..	..	448	
		Jugoslava	3	2 157	3 350	13 881	..	..	..	62	1	1 023	..	..	..	..	21
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	5	13 220	..	..	..	..	152
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	30	85 669	..	..	..	..	1 034
		Spagnola	7	9 956	3 748	250	..	..	..	177	12	22 385	71	498	..	..	349
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	2 086	..	..	..	..	38
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1 786	..	..	..	..	26
				61	80 502	140 145	39 378	..	..	1 454	140	307 579	6 232	518	..	..	4 242
				93	118 409	141 505	55 195	..	..	5 2 257	179	352 354	9 792	5 511	..	..	3 5 223
		Segue: Marocco	a vela	Italiana	9	3 484	4 560	89	4	1 095	1 880	35	
				Italiana	78	92 009	118 913	32 358	5 1 744	86	141 358	9 103	4 269	3 2 260	
				Danese	2	1 040	1 675	767	30	4	4 300	81
				Ellenica	3	2 677	4 127	61	9	17 479	2 284	253
				Francese	4	2 590	3 058	102	13	17 522	214	40	433
				Germanica	3	7 211	84
Inglese	3			5 334	11 082	141	..	..	..	96	13	35 561	..	..	..	..	448
Jugoslava	3			2 157	3 350	21 185	..	..	..	62	1	1 023	..	704	..	..	21
Neerlandese . . . . .	..			..	..	250	..	..	..	..	5	13 220	..	..	..	..	152
Nord-Americana	2			6 130	112	244	..	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
Norvegese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	..	30	85 669	..	..	..	..	1 034
Spagnola	7			9 956	3 748	250	..	..	..	177	12	22 385	71	498	..	..	349
Svedese . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	..	6	5 935	..	..	..	..	117
Altre . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	..	1	1 786	..	..	..	..	26
				102	121 893	146 065	55 195	..	..	5 2 346	183	353 449	11 672	5 511	..	..	3 5 258
				201 260							17 183								
Madeira	a vap.-di linea	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..
Canarie	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	131	..	..		
		Francese . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	4		
		Jugoslava	14	25 089	24	..	..	..	..	454	13	21 477	491	87	..	400	
			14	25 089	24	18	..	..	..	454	13	21 477	491	218	..	400	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	12	..	..	
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 167	..	..	..	..	40
	Jugoslava		1	2 068	..	21	..	..	..	30	7 155	3 950	..	..	..	155	
	Spagnola		11	11 658	816	170	..	..	..	308	21	22 779	2 144	67	..	540	
			12	13 726	816	202	..	..	..	338	28	34 101	6 094	79	..	735	
	Movimento complessivo	Italiana . . . . .	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	143	..	..		
		Francese . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	4		
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 167	..	..	..	..	40	
		Jugoslava	15	27 157	24	21	..	..	..	484	19	28 632	4 441	87	..	555	
		Spagnola	11	11 658	816	170	..	..	..	308	21	22 779	2 144	67	..	540	
			26	38 815	840	218	..	..	792	41	55 578	6 585	207	..	4 1 185		
				1 058							6 882								

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
																da navi arrivate				su navi dirette
Senegal	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	1 280	..	1	..	2	6 719	..	186	..	5	81
			Francese . . . . .	..	..	20	..	..	..	1	3 112	16	51	..	1	42
		libera	..	..	1 300	..	1	..	3	9 831	18	237	..	6	123	
			Danese	1	1 343	2 363	..	..	..	22	1	1 343	..	..	..	22
			1	1 343	2 263	1 300	..	1	22	4	11 174	16	237	..	6	145
					3 563							253				
Gambia	a vap.	di linea	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	..	..
		libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 251	..	..	..	..	24
Guinea francese	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..
Sierra Leone	a vap.-di linea	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	240	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	..
		libera	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	268	..	..
Liberia	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	30	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..
Costa d'Avorio	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	946	..	..	..	..	..	..	67	..	..
			Francese	1	2 766	302	1 562	..	..	41	..	..	..	9	..	..
		libera	..	1	2 766	302	2 508	..	..	41	..	..	..	76	..	..
			Italiana . . . . .	..	..	..	679	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Movimento complessivo	Italiana . . . . .	..	..	..	1 625	..	..	..	..	..	..	67	..	..
Francese	1	2 766	302	1 562	..	..	41	..	..	..	..	9	..	..
			1	2 766	302	3 187	..	..	41	..	..	76	..	..	..
					3 489											
Costa d'Oro	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	2 207	..	..	..	..	..	..	1 043	..	..
			Francese . . . . .	..	..	580	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..
		libera	..	..	2 787	..	..	..	..	..	..	..	..	1 063	..	..
			Italiana . . . . .	..	..	..	556	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Movimento complessivo	Italiana . . . . .	..	..	..	2 763	..	..	..	..	..	..	1 043	..	..
Francese . . . . .	..	..	..	580	..	..	..	..	..	..	..	20	..	..
			..	..	..	3 343	..	..	..	..	..	1 063	..	..	..
Togo	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	139	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	266	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dahomey	a vap.-di linea	Francese . . . . .	..	..	..	169	..	..	..	..	..	51	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
																da navi arrivate				su navi dirette
Nigeria	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11 133	..	..	..	5	15 330	41	1 746	..	..	199
		Francese	13	32 277	10 760	4 441	..	..	628	5	13 168	80	11	..	..	242
	a vap.	Italiana . . . . .	..	..	..	1 901	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese	1	3 108	321	..	..	..	43	..	..	..	..	..	..	..
	Movimento complessivo	Italiana . . . . .	..	..	..	13 034	..	..	..	5	15 330	41	1 746	..	..	199
		Francese	14	35 383	11 081	4 441	..	..	671	5	13 168	80	11	..	..	242
				14	35 383	11 081	17 475	..	..	10	28 498	121	1 757	..	..	441
				28 556				1 878									
	Africa equatoriale francese	di linea	Italiana	6 467	1	3 319	9	117	42
			Francese	7	19 358	6 376	323
libera		Italiana	3	7 894	3 570	..	..	..	105	..	..	..	..	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Movimento complessivo		Italiana	3	7 894	3 570	6 467	..	..	105	1	3 319	9	117	..	..	42
		Francese	7	19 358	6 376	..	..	..	323	..	..	..	..	..	..	..
			10	27 252	9 946	6 467	..	..	1	3 319	9	117	..	..	42	
			16 413				126										
Congo belga.	a vap. - di linea	Italiana	9	26 006	645	814	2	..	345	7	22 107	182	13	..	..	283
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 112	14	..	..	..	47
				9	26 006	645	814	2	..	345	8	24 219	196	13	..	330	
			1 459				209										
Africa meridionale britannica	di linea	Italiana	12	45 186	15 556	14 979	16	10	736	5	19 540	696	3 760	..	..	261
		Germanica	15	74 889	400	50	149	..	2 337	15	71 697	1 369	..	2	..	2 234	
		Inglese	8	45 804	1 512	..	124	..	1 632	13	77 761	3 072	..	31	..	2 318	
		Neerlandese	26	98 391	3 843	..	8	..	1 505	..	..	..	..	..	..	..
					61	264 270	21 311	15 029	297	10	6 210	33	108 998	5 137	3 760	33	..	4 813
	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	806	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	5 227	..	..	..	..	31
	Movimento complessivo	Italiana	12	45 186	15 556	15 785	16	10	736	5	19 540	696	3 760	..	..	261
		Germanica	15	74 889	400	50	149	..	2 337	15	71 697	1 369	..	2	..	2 234	
		Inglese	8	45 804	1 512	..	124	..	1 632	14	82 988	3 072	..	31	..	2 352	
		Neerlandese	26	98 391	3 843	..	8	..	1 505	..	..	..	..	..	..	..
			61	264 270	21 311	15 835	297	10	6 210	34	174 225	5 137	3 760	33	..	4 847	
			37 146				307				8 897						
Isola Maurizio	a vap. - libera	Francese	1	3 408	2 112	..	..	..	48	..	..	..	..	..	..
Madagascar	a vap. - libera	Inglese	1	4 484	3 039	..	..	..	78	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari, (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Africa orientale portoghese	a vap.	di linea	Italiana	..	..	3 269	..	3	..	12	42 777	486	3 189	21	..	706
			Germanica	..	..	2 134	..	30	..	..	..	..	1 068	..	..	..
			Inglese	..	..	169	..	13	..	..	..	..	1 239	..	5	..
			Neerlandese	2 623	
	libera	Francesa	1	2 733	2 794	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..
			1	2 733	2 794	8 195	..	46	47	12	42 777	486	5 496	21	5	706		
						10 989						5 982		26				
Africa orientale britannica	a vap.	di linea	Italiana	11	45 705	78	17 252	257	201	1 294	..	..	2 338	..	114	..
			Germanica	..	..	..	688	..	77	..	..	..	1 661	..	..	..
			Inglese	..	..	..	95	..	4	..	..	..	758	..	..	..
			Neerlandese	2 193	..	2	
	libera	Italiana	1	1 388	906	..	..	..	59	..	..	..	..	..	..	..
			11	45 705	78	20 228	257	284	1 294	..	..	4 757	..	114	..	
						994	20 228	257	284	1 344	..	..	4 757	..	114	
						21 212		541										
Somalia italiana	a vap.	di linea	Italiana	5	20 873	32	4 692	121	525	622	15	62 147	695	15 300	..	691	1 913	
			libera	Italiana	26	1	37	25	535	7
			Jugoslava	1	682	886	621	18
			Movimento complessivo	Italiana	5	20 873	32	4 718	121	525	622	16	62 184	720	15 835	..	691	1 920
	Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	..	1	682	886	621	..	..	18
			5	20 873	32	4 718	121	525	622	17	62 866	1 606	16 456	..	691	1 938		
						4 750		646				18 062						
Somalia francese	a vap.	di linea	Italiana	1	4 499	6	76	..	..	40	..	..	2 480	..	..	..
			Germanica	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			libera	Italiana	4	945	
			Francesa	6	
	Movimento complessivo	Italiana	1	4 499	6	80	..	..	40	..	..	..	3 425	..	..	..
Francesa	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Germanica	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			1	4 499	6	116	..	..	40	..	..	..	3 425	..	..	..
						122												

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette						
											al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
Eritrea	a vap.	di linea Italiana	2	8 102	6	13 318	348	1 390	100	2	10 830	35	10 093	2	716	102	
		libera Italiana	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	456	..	..	..
			2	8 162	6	13 369	348	1 390	100	2	10 830	35	17 149	2	716	102	
					13 375	1 738					17 184	718					
Hegiaz	a vap.	di linea Italiana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 184	..	..	..
		libera Italiana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 211	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 395	..	..	..
Yemen	a vap.	di linea Italiana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	52	..	..	..
		libera Italiana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	90	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	142	..	..	..
Aden	a vap.	di linea	Italiana	..	..	..	584	..	36	..	..	..	6 995	..	63	..
			Germanica	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Giapponese	..	..	..	11	..	7	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	24
			Movimento complessivo	609	..	43	7 019	..	63	..
			Italiana	96	33
Movimento complessivo	Italiana	..	..	..	680	..	36	..	..	..	..	7 028	..	63	..	
	Germanica	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese	..	..	..	11	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	705	..	43	..	..	..	..	7 052	..	63	..	
Mesopotamia	a vap. - libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	2	5 452	1 180	2 304	..	..	115
											3 484						
Persia	a vap. - libera	Inglese	22	81 141	83 795	38 226	..	..	890	18	71 968	..	..	..	..	765
		Neerlandese	1	2 211	4 509	..	..	..	44	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	4 556	5 500	4 688	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..
		Movimento complessivo	24	87 908	93 804	42 914	..	..	969	18	71 968	..	..	..	..	765
				136 718													
India	a vap.	di linea	Italiana	59	224 269	34 815	269 391	576	3 277	5 436	52	200 592	23 726	119 319	271	1 909	4 960
			Germanica	184
			Neerlandese	1 495
		libera	Movimento complessivo	59	224 269	34 815	269 391	576	3 277	5 436	52	200 592	23 726	120 999	271	1 909	4 960
			Italiana	8	22 873	19 332	36 009	160	51	499	8	31 694	11 841	5 082	302	..	496
			Danese	1	2 075	5 918
Movimento complessivo	Ellenica	4	10 840	17 194	1 000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica	1	2 425	4 620	..	..	..	..	..	2	8 627	2 032	..	..	147	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
																da navi arrivate				su navi dirette
India	Segue: a vap. - libera	Inglese	10	28 802	47 929	2 500	..	..	435	12	53 155	1 978	612	58	..	1 466
		Jugoslava	1	3 179	7 639	2 122	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	24	103 323	9 513	..	..	..	1 799
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 486	378	..	..	..	31
				25	77 194	102 629	41 631	160	51	1 145	47	200 285	25 742	5 694	360	..	3 939
				67	254 142	54 147	305 400	736	3 328	5 935	60	232 286	35 567	124 401	573	1 909	5 456
	Movimento complessivo	Danese	1	2 075	5 918	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	4	10 840	17 191	1 000	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	2 425	4 620	..	..	..	26	2	8 627	2 032	184	..	..	147
		Inglese	10	28 802	47 929	2 500	..	..	435	12	53 155	1 978	612	58	..	1 466
		Jugoslava	1	3 179	7 639	2 122	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	24	103 323	9 513	1 496	..	..	1 799
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 486	378	..	..	..	31
				84	301 463	137 444	311 022	736	3 328	6 581	99	400 877	49 468	126 693	631	1 909	8 890
				448 466		4 064					176 161		2 540				
Ceylon	a vap.	di linea	Italiana	2	8 723	44	26 918	13	10	196	3	10 381	434	7 475	..	5	116
			Germanica	1	4 836	600	7 598	..	50	91	1 374	..	5	..
			Giapponese	300	..	69	2 084	..	57	..
		libera	Inglese	15	..	292	2 510	..	435	..
			Neerlandese	2 801	185
			Nord-Americana	1 857	..	67
			3	13 559	644	39 489	13	488	287	3	10 381	434	13 628	..	502	116	
	Movimento complessivo	Italiana	1	3 126	16	6	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	354	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	480	..	1	..	3	13 332	820	737	1	..	412
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	1 663	..	..	..	..	..	..	926	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	275	..	..	..	1	2 521	150	200	..	..	28
				1	3 126	16	2 778	..	1	36	4	15 853	970	1 863	1	..	440
		Italiana	3	11 849	60	26 924	13	10	232	3	10 381	434	7 475	..	5	116	
Danese . . . . .		..	..	..	354	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Germanica	1	4 836	600	7 598	..	50	91	..	..	..	1 374	..	5	..		
Giapponese . . . . .	..	..	..	300	..	69	..	..	..	..	2 084	..	57	..		
Inglese . . . . .	..	..	..	495	..	293	..	3	13 332	820	3 247	1	435	412		
Neerlandese . . . . .	..	..	..	4 464	..	..	..	..	..	..	1 111	..	..	..
Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1 857	..	67	..	..	..	..	..	..	..	..
Svedese . . . . .	..	..	..	275	..	..	..	1	2 521	150	200	..	..	28		
		4	16 685	660	42 267	13	489	323	7	26 231	1 404	15 491	1	502	556		
				42 927		502					16 895		503				
Indocina francese	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 504	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	1 513	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Siam	a vap. - di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	149	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	181	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Siam	a vap.- libera	Danese	8	26 410	1 781	..	20	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	157	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	135	..	..	..	..	..	..	..	..
			8	26 410	1 781	292	20	..	..	..	..	..	..
					2 073													
Stabilimenti dello Stretto	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 767	..	11	..	1	4 196	11	9 741	..	22	39
			Germanica . . . . .	..	..	..	2 283	..	251	..	..	..	..	2 403	..	109	..
			Giapponese . . . . .	..	..	..	536	..	31	..	..	..	..	121	..	39	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 365	..	..	..
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	5 854	..	113	..	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	10 440	..	406	..	1	4 196	11	16 630	..	170	39
		libera	Italiana	1	5 079	4 300	6 960	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	Danese		1	3 337	26	1 062	23	61	50	..	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese . . . . .		..	..	..	1 215	..	7	..	..	..	..	..	420	..	..	..
	Neerlandese . . . . .		..	..	..	1 707	..	..	..	..	..	..	..	..	532	..	..
	Svedese . . . . .		..	..	..	176	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				2	8 416	4 326	11 120	23	68	87	..	..	..	952	..	..	..
		Movimento complessivo	Italiana	1	5 079	4 300	8 727	..	11	37	1	4 196	11	9 741	..	22	39	
	Danese		1	3 337	26	1 062	23	61	50	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica . . . . .		..	..	..	2 283	..	251	..	..	..	..	..	2 403	..	109	..
Giapponese . . . . .	..		..	..	536	..	31	..	..	..	..	..	121	..	39	..	
Inglese . . . . .	..		..	..	1 215	..	7	..	..	..	..	..	..	420	..	..
			2	8 416	4 326	21 560	23	474	87	1	4 196	11	17 582	..	170	39		
					25 886		497					17 582						
Sumatra	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	219	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	4 713	..	..	..	..	..	..	..	1 148	..	..
			..	..	..	2 713	..	..	..	..	..	..	..	..	1 373	..	..
			
		libera	Inglese . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Neerlandese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..
			Movimento complessivo	Italiana	6
	Germanica	219
	Inglese . . . . .			..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Neerlandese . . . . .	..	..		..	2 713	..	..	..	..	..	..	..	..	1 153	..	..
				..	..	..	2 753	..	..	..	..	..	..	1 378	..	..
Giava	a vap.- di linea	Italiana	9	37 643	1 831	1 872	..	..	354	7	28 249	1 647	1 097	1	..	276	
		Germanica . . . . .	..	..	..	4 545	..	22	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	42	250 194	11 137	..	7 385	..	7 239	54	304 741	27 402	..	5 164	..	7 898		
			51	287 837	12 968	6 417	7 385	22	7 593	61	332 990	29 049	1 097	5 165	..	8 174		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
																da navi arrivate				su navi dirette
Segue: Giava	a vap. - libera	Danese .....	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	5	23 164	41 478	..	..	..	238	2	9 829	..	..	..	83
		Neerlandese .....	..	..	..	288	..	3	..	2	8 198	2 660	..	..	116
		Norvegese	1	5 215	2 027	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..
	Movimento complessivo			6	28 379	43 505	296	..	3	275	4	18 027	2 660	199
		Italiana	9	37 643	1 831	1 872	354	7	28 249	1 647	1 097	1	..	276
		Danese .....	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica .....	..	..	..	4 545	..	22	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	5	23 164	41 478	238	2	9 829	83
		Neerlandese	42	250 194	11 137	288	7 385	3	7 239	56	312 939	30 062	..	5 164	..	8 014
Norvegese	1	5 215	2 027	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
			57	316 218	56 473	6 718	7 385	25	7 868	65	351 017	31 709	1 097	5 165	8 373	
					63 186	7 410					32 806					
Borneo	a vap. - libera	Inglese .....	..	..	..	..	..	..	..	1	2 023	5 588	..	..	32
Celebes	a vap.	di linea	Germanica	5	19 935	4 668	..	41	..	269	..	..	..	..	..
			Neerlandese .....	..	..	..	1 048	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	1	3 070	750	..	..	..	51	..	..	..	..	..
			Neerlandese	4	17 193	1 879	..	..	..	221	..	..	..	..	..
				5	20 263	2 629	..	..	..	272	..	..	..	..	..
			10	40 198	7 297	1 048	41	..	555	..	..	..	..
					8 345											
Filippine	a vap.	di linea	Germanica .....	..	..	..	1 035	..	204	..	..	..	1 242	..	83
			Nord-Americana .....	..	..	..	1 860	..	129	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	4	12 261	3 605	59	..	..	178	..	..	..	..	..
			Neerlandese .....	..	..	..	113	..	..	..	..	..	485	..	..
			Svedese .....	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..	..
				4	12 261	3 605	236	..	..	178	..	..	..	485	..
			4	12 261	3 605	3 131	..	333	178	..	..	1 727	..	83	
					6 736											
Formosa	a vap. - libera	Inglese .....	..	..	..	..	..	..	..	2	6 005	4 235	..	..	69
Cina	a vap. - di linea	Italiana	3	15 629	9 674	69 370	2	609	178	11	60 274	29	15 366	233	86	
		Germanica .....	..	..	..	10 312	..	564	..	..	..	..	12 415	..	441
		Giapponese .....	..	..	..	5 603	..	61	..	..	..	..	645	..	88
		Nord-Americana .....	..	..	..	1 174	..	184	..	..	..	..	..	..	..
			3	15 629	9 674	88 459	2	1 418	178	11	60 274	29	28 426	233	615	1 162

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
																da navi arrivate				su navi dirette
Segue: Cina	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	II	..	..	..	..	..	147	..			
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	276		
		Giapponese	I	4 055	..	..	..	..	40	I	4 055	3 656	..	..	40	
		Inglese	4	15 649	I III	2 436	..	..	309	..	..	..	5 238	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	2 141	..	..	..	..	..	..	2 359	..	..
			Svedese	3	11 646	4 009	..	3	..	..	..	..	..	..
				8	31 350	5 120	4 588	3	..	2	11 670	3 656	7 597	25	147	316	
		Movimento complessivo	Italiana	3	15 629	9 674	69 381	2 609	178	II	60 274	29	15 366	233	233	I 162	
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	I	7 615	..	..	25	..	276
			Germanica . . . . .	..	..	..	10 312	..	564	..	..	..	12 415	..	441	..
			Giapponese	I	4 055	..	5 603	..	61	40	I	4 055	3 656	645	..	88	40
			Inglese	4	15 649	I III	2 436	309	5 238
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	2 141	..	..	..	..	..	2 359	..	..	..
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	I 174	..	184	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	3	11 646	4 009	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..
			11	46 879	14 794	91 047	5 1 418	682	13	71 944	3 656	36 023	258	762	1 478		
						105 841	1 423				39 708	1 020					
Corea	a vap.-libera	Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 048	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 894	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 942	..	..	..
Giappone	di linea	Italiana	17	93 777	416	3 531	..	92	I 620	12	57 830	2 336	17 256	..	63	674	
		Germanica	50	226 780	I 025	..	661	..	4 835	53	246 218	4 998	..	441	..	4 837	
		Giapponese	30	167 199	I 803	..	175	..	3 930	27	160 436	215	..	226	..	4 371	
		Nord-Americana	8	51 694	47	I 472	32	146	I 174	..	..	..	..	..	..	..
		a vap.		105	539 450	3 291	5 003	808	238	11 559	92	464 484	7 549	17 256	667	63	9 882
			libera	Giapponese	I 168
		Inglese		7	35 549	443	..	I	..	544	11	37 235	669	I 750	538
		Neerlandese		14	69 171	247	860	13	64 984	2 377	804
		Svedese	I	4 501	12	32
				21	104 720	690	..	I	..	1 404	25	106 720	3 058	2 918	1 374
			136	644 170	3 981	5 063	809	238	12 963	117	571 204	10 607	20 174	667	63	11 256	
					8 964	1 047					30 761	730					
Australia	di linea	Italiana	12	49 468	8 709	18 506	230	377	I 012	12	49 543	I 439	II 910	28	I 001	876	
		Inglese	21	199 821	2 937	..	I 983	..	7 827	23	222 798	709	..	I 475	..	8 730	
			33	249 289	11 646	18 506	2 213	377	8 839	35	272 341	2 148	11 910	1 503	1 001	9 606	
		a vap.	Italiana	I	3 512	I 740	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	6 310	I 000	..	..	71
			Inglese	35	131 141	132 331	II 340	..	..	I 633	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	9	39 495	I 625	811	531
			Norvegese	2	5 443	10 725	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..
			Svedese	I	2 722	6 767	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
				39	142 818	151 563	11 340	1 767	10	45 805	2 625	811	802

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
																da navi arrivate				su navi dirette
Segue: Australia	Movimento complessivo	Italiana	13	52 980	10 449	18 506	230	377	1 051	12	49 543	1 439	11 910	28	1 001	876	
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	6 310	1 000	..	..	..	71
		Inglese	56	330 962	135 268	11 340	1 983	..	9 460	23	222 798	709	..	1 475	..	8 730	
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	9	39 495	1 625	811	..	..	531
		Norvegese	2	5 443	10 725	..	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	2 722	6 767	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
		72	392 107	163 209	29 846	2 213	377	10 606	45	818 146	4 773	12 721	1 503	1 001	10 208		
				193 055		2 590					17 494		2 504				
Nuova Zelanda	a vap. {	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	..	..
		libera	Inglese	1	4 645	509	..	..	72	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	..
		1	4 645	509	..	..	..	72	..	..	..	13	..	..	
Isole Hawaii	a vap. di linea	Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..
Canada	di linea	Italiana	14	63 695	52 533	22 531	4	..	701	13	59 430	631	600	9	1	658	
		Giapponese	6	25 479	17 994	..	..	..	247	..	..	..	..	..	..	..
		20	89 174	70 437	22 531	4	..	948	13	59 430	631	600	9	1	658		
	a vap. {	libera	Italiana	54	184 634	186 708	192 948	1 911	20	70 802	2 737	8 079	736
		Ellenica	4	10 871	16 750	8 625	..	..	126	3	7 266	..	..	..	..	82
		Francese	2	4 239	5 640	..	..	..	62	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	1 623	3 485	..	..	..	28	1	1 128	2 500	..	..	..	22
		Giapponese	1	4 250	1 469	5 295	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	23	70 103	104 099	58 939	..	..	781	4	14 267	650	178	..	..	145
		Neerlandese	3	7 150	11 547	6 835	..	..	91	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	13	9 761	11 024	6 488	..	..	221	1	2 395	300	..	..	..	29
		Spagnola	1	3 374	2 740	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	2	5 604	3 343	..	..	..	57	..	..	..	..	..	..	..
			104	301 609	346 805	279 110	..	..	3 353	29	95 858	6 187	8 257	..	..	1 014
		124	390 783	417 242	301 641	4	..	4 301	42	155 288	6 818	8 857	9	1	1 672		
a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	120	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Movimento complessivo	di linea	Italiana	68	248 329	239 241	215 588	4	..	2 612	33	130 232	3 368	8 679	9	1	1 394	
	Ellenica	4	10 871	16 750	8 625	..	..	126	3	7 266	..	..	..	..	82	
	Francese	2	4 239	5 640	..	..	..	62	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica	1	1 623	3 485	..	..	..	28	1	1 128	2 500	..	..	..	22	
	Giapponese	7	29 729	19 373	5 295	..	..	286	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese	23	70 103	104 099	58 939	..	..	781	4	14 267	650	178	..	..	145	
	Neerlandese	3	7 150	11 547	6 835	..	..	91	..	..	..	..	..	..	..
	Norvegese	13	9 761	11 024	6 488	..	..	221	1	2 395	300	..	..	..	29	
Spagnola	1	3 374	2 740	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
Svedese	2	5 604	3 343	..	..	..	57	..	..	..	..	..	..	..
		124	390 783	417 242	301 770	4	..	4 301	42	155 288	6 818	8 857	9	1	1 672		
				719 012							15 675		10				

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
Stati Uniti d'America	di linea	Italiana	177	1 486 336	362 446	300 114	41 739	16 234	39 909	155	1 307 641	45 489	228 805	50 186	20 031	34 747	
		Francese	12	80 627	643	1 415	1 157	855	2 798	24	119 592	14 859	11 810	1 399	1 197	3 803	
		Giapponese	1	5 054	5 790	..	..	..	48	6	26 279	1 273	9 943	..	..	239
		Inglese	15	195 501	9	..	3 756	147	7 446	7	101 797	..	..	59	..	3 906
		Nord-Americana	88	355 845	189 393	29 075	23	..	5 404	130	518 857	52 246	54 375	122	196	8 116	
		Spagnola	33	83 952	29 372	2 989	..	..	1 028	29	72 859	19 726	30 313	..	..	948
			326	2 207 315	587 653	333 596	43 675	17 236	56 633	351	2 147 025	133 593	335 246	51 786	21 424	51 759	
		libera	Italiana	73	281 210	316 669	204 643	36	3	3 403	30	108 319	4 576	5 349	1 074
			Belga	4	11 091	9 496	138
			Francese	9	41 470	18 598	1 102	258	283	1 798	5	32 544	598	..	85	..	1 892
	Germanica		7	30 146	24 727	5 983	23	3	609	2	5 147	2 141	..	..	..	66
	Inglese		17	143 123	20 004	13 374	811	10	4 887	19	92 788	10 891	1 416	35	10	2 481	
	Neerlandese		5	59 348	9 548	..	207	..	1 607	2	30 112	..	..	8	..	1 028
	Nord-Americana		33	117 361	193 904	31 164	..	33	1 198	16	53 376	5 429	24 785	..	2	577	
	Norvegese		2	2 800	6 078	265	..	..	44	10	24 633	2 835	4 055	..	..	296
	Svedese		3	8 553	14 210	4 581	..	..	94	..	..	..	..	..	..	..
			153	695 102	613 234	261 112	1 335	332	13 778	84	346 919	26 470	35 605	128	12	7 414	
	Movimento complessivo	Italiana	250	1 767 546	679 115	504 757	41 775	16 237	43 312	185	1 415 960	50 065	234 154	50 186	20 031	35 821	
		Belga	4	11 091	9 496	..	..	..	138	..	..	..	..	..	..
		Francese	21	122 097	19 241	2 517	1 415	1 138	4 596	29	152 136	15 457	11 810	1 484	1 197	5 695	
Germanica		7	30 146	24 727	5 983	23	3	609	2	5 147	2 141	..	..	..	66	
Giapponese		1	5 054	5 790	..	..	..	48	6	26 279	1 273	9 943	..	..	239	
Inglese		32	338 624	20 013	13 377	1 567	157	12 333	26	194 585	10 891	1 416	94	10	6 387		
Neerlandese		5	59 348	9 548	..	207	..	1 607	2	30 112	..	..	8	..	1 028	
Nord-Americana		121	473 206	383 297	60 239	23	33	6 602	146	572 233	57 675	79 160	122	198	8 693		
Norvegese		2	2 800	6 078	265	..	..	44	10	24 633	2 835	4 055	..	..	296	
Svedese		3	8 553	14 210	4 581	..	..	94	..	..	..	..	..	..	..
	479	2 902 417	1 200 887	504 708	45 010	17 568	70 411	435	2 493 944	160 063	370 851	51 804	21 430	59 173			
				1 795 595		62 578					530 914		73 830				
Messico	di linea	Italiana	9	30 416	6 186	7 932	11	..	387	13	44 755	1 810	1 687	..	6	494	
		libera	Italiana	2	6 457	2 032	4 800	..	..	74	..	..	3	..	..	..
			11	36 873	8 218	12 832	11	..	461	13	44 755	1 810	1 690	..	6	494	
				21 050							3 500						
Guatemala	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	483	..	3	..	
Salvador	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	904	..	1	..	..	..	636	..	1	..	
Nicaragua	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	45	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	..	..
Costarica	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	12	..	..	..	..	..	809	..	1	..	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
			..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	811	..	1	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
Panama	a vap. { libera	Italiana . . . . .	..	..	..	8 311	..	417	..	..	..	5 192	..	538	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	..	..
			..	..	..	8 311	..	417	..	..	..	5 207	..	538	..
+ Cuba	a vap. { libera Movimento complessivo	Italiana . . . . .	..	..	..	1 033	..	..	..	..	..	3 482	..	7	..
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 686	..	5	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	1 033	..	..	..	..	..	5 168	..	12	..
		Italiana	3	11 370	206	6	..	125	..
		Nord-Americana	1 033	3	11 370	206	3 488	..	7	125
			..	..	..	1 033	..	..	..	..	1 686	..	5	..	
			..	..	..	1 033	..	..	3	11 370	206	5 174	..	12	125
											5 360					
+ Haiti	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
+ San Domingo	a vap. { libera	Italiana . . . . .	..	..	..	21	..	..	..	..	..	456	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
		Germanica	1	1 128	2 703	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
		..	1	1 128	2 703	21	..	..	21	..	..	..	457	..	..
					2 724											
+ Portorico	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
+ Trinidad	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	51	..	..	..
		Inglese	1	3 423	7 569	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..
Curaçao	a vap. - libera	Italiana	8	32 301	44 845	17 399	..	..	113	..	..	..	21	..	..
		Germanica	3	6 486	12 260	1 859	..	..	95	..	..	..	..	..	..
		Inglese	19	72 449	83 127	38 879	..	..	732	1	4 282	..	..	..	53
		Neerlandese	5	13 341	11 985	13 064	..	..	193	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	2	7 911	12 947	..	..	..	58	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	5 514	6 582	6 024	..	..	38	..	..	..	..	..	..
		..	38	158 002	171 748	77 225	1 229	1	4 282	..	21	53
					248 971											
Colombia	a vap. { libera	Italiana . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	..	3 024	..	94	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 055	..	117	..	30
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 258	..	..	..	26
		Inglese	1	4 073	9 190	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..
		Altre	2	7 842	18 657	..	..	..	72	1	3 921	..	..	..	36
			3	11 915	27 847	..	..	110	3	8 234	..	117	..	92	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette						
											al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
<i>Segue:</i>																	
Colombia	Movimento complessivo	Italiana	40	1	2 055	..	3 141	..	94	30	
		Danese	1	2 258	26	
		Inglese	1	4 073	9 190	
		Altre	2	7 842	18 657	1	3 921	36
		3	11 915	27 847	40	..	..	110	3	8 234	..	3 141	..	94	92
				27 887													
Venezuela	a vap.	di linea	Italiana	874	..	123	4 052	..	313	..	
		libera	Italiana	417
	Movimento complessivo	Italiana	874	..	123	4 469	..	313	..
		Inglese	2 052
					2 926	..	123	..	..	..	..	4 469	..	313	..
Brasile	a vap.	di linea	Italiana	58 623	..	6 792	10 512	..	8 624	..	
			Francese	3	10 890	438	3 209	276	2 364	..	285	..
			Spagnola	944	2 760
		3	10 890	438	62 756	..	6 792	276	15 638	..	8 909	..	
		libera	Italiana	14 080	3	9 650	6 530	36 696	120
	Ellenica	1	2 118	26	
	Spagnola	1	2 013	30	
	5	14 080	..	..	..	..	..	..	5	13 781	6 530	36 696	..	..	176
	Movimento complessivo	Italiana	72 703	..	6 792	..	3	9 650	6 530	47 208	..	8 624	120	
		Ellenica	1	2 118	26	
Francese		3	10 890	438	3 209	..	..	276	..	..	..	2 364	..	285	..
Spagnola . . . . .		..	..	..	944	..	..	..	1	2 013	..	2 760	..	..	30
3		10 890	438	76 886	..	6 792	276	..	5	13 781	6 530	52 382	..	8 909	176		
			77 274								58 862						
Uruguay	a vap.	di linea	Italiana	7 988	..	1 513	..	1	3 154	50	4 109	..	2 639	44
			Francese	4 730	1 139	..	20	..
			Spagnola	960	3 710
		1	13 678	..	..	..	1 513	..	1	3 154	50	8 958	..	2 659	44
		libera	Italiana	9 751	3	9 373	8 316	22 421	91
	Francese	1 463	
	Inglese	1	2 338	5 000	31	
	Jugoslava	6 203	
	4	15 954	..	..	..	..	..	..	4	11 711	13 316	23 884	..	..	122
	Movimento complessivo	Italiana	17 739	..	1 513	..	4	12 527	8 366	26 530	..	2 639	135	
Francese . . . . .		..	..	..	4 730	..	..	..	..	..	..	2 602	..	20	..
Inglese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	2 338	5 000	..	..	..	31
Jugoslava . . . . .		..	..	..	6 203	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Spagnola . . . . .		..	..	..	960	..	..	..	..	..	..	3 710	..	..	..
			29 682	..	1 513	..	1 513	..	5	14 865	13 366	32 842	..	2 659	166		
											46 208						

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER PAESI DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. VII.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
Argentina	a vap.	di linea	Italiana	69	554 105	28 104	93 569	18 521	1 860	17 889	66	548 655	40 464	32 805	26 519	7 521	17 757	
			Francese	32	137 172	3 744	..	2 685	..	3 948	32	143 195	10 576	..	4 688	..	4 098	
			Spagnola	12	44 130	27 644	587	12	43 246	22 983	578	
				113	735 407	59 492	93 569	21 206	1 860	22 424	110	735 096	74 023	32 805	31 207	7 521	22 433	
			libera	Italiana	57	194 722	203 621	60 620	2 250	40	131 144	90 703	29 196	1 475
				Danese	3 362
				Ellenica	32	81 749	175 412	33 507	934	1	2 648	..	5 400	30
				Francese	1	3 807	3 921	43
				Germanica	1	1 547	2 470	23
				Giapponese	1	4 227	7 925	38
		Inglese		72	204 928	437 735	55 810	2 370	8	26 743	296	
		Jugoslava	10	26 807	46 405	14 175	..	..	334	1	2 727	143	..	..	..	33
		Neerlandese	1	2 621	5 949	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	6	16 997	34 742	4 079	..	..	196	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	2	5 770	13 301	..	..	..	71	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	2	5 592	8 488	1 836	..	..	76	..	..	..	..	..	..	..
			184	544 980	1 026 048	173 389	..	..	6 323	51	167 089	94 787	34 598	..	..	1 877
		Movimento complessivo	Italiana	126	748 827	321 725	154 189	18 521	1 860	20 139	106	679 799	131 167	62 001	26 519	7 521	19 232	
			Danese	3 362	
			Ellenica	32	81 749	175 412	33 507	934	1	2 648	..	5 400	30	
	Francese		32	137 172	3 744	..	2 685	..	3 948	33	147 002	14 497	..	4 688	..	4 141		
	Germanica		1	1 547	2 470	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
	Giapponese		1	4 227	7 925	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese		72	204 928	437 735	55 810	..	..	2 370	8	26 743	..	..	..	..	296
	Jugoslava		10	26 807	46 405	14 175	..	..	334	1	2 727	143	..	..	..	33
	Neerlandese		1	2 621	5 949	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..	..
	Norvegese		6	16 997	34 742	4 079	..	..	196	..	..	..	..	..	..	..
	Spagnola	14	49 900	40 945	..	..	..	658	12	43 246	22 983	..	..	..	578	
	Altre	2	5 592	8 488	1 836	..	..	76	..	..	..	..	..	..	..
		297	1 280 367	1 085 540	266 958	21 206	1 860	28 747	161	902 165	168 790	67 401	31 207	7 521	24 310			
				1 352 498		23 066					236 191		38 728					
Chili	a vap.	di linea	Italiana	13	80 645	20 116	..	728	..	2 835	11	72 290	6 288	..	904	..	2 722	
			Italiana	3	10 445	9 496	5 219	97	6	19 354	1 898	1 098	212	
		libera	Ellenica	4	11 039	20 551	3 869	120	
			Inglese	4	12 366	18 398	8 940	146	
			Jugoslava	2	6 019	6 272	4 570	75	1	3 286	40	
			13	39 869	64 717	22 598	..	..	438	7	22 640	1 898	1 098	..	..	252
	Movimento complessivo	Italiana	16	91 090	29 612	5 219	728	..	2 932	17	91 644	8 186	1 098	904	..	2 934		
		Ellenica	4	11 039	20 551	3 869	..	..	120	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	4	12 366	18 398	8 940	..	..	146	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	2	6 019	6 272	4 570	..	..	75	1	3 286	..	..	..	..	40
		26	120 514	74 833	22 598	728	..	3 273	18	94 930	8 186	1 098	904	..	2 974			
				97 431							9 284							
Perù	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 276	..	283	..	..	..	3 790	..	435	..
		libera	Italiana	677	..	3	..	
			..	..	..	1 276	..	283	..	..	..	..	4 467	..	438	..
Equatore	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	4 977	..	322	..	..	..	1 021	..	108	..
		libera	Italiana	149	
			..	..	..	4 977	..	322	..	..	..	..	1 170	..	108	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segue Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI											
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti								
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio						
<i>Segue: Gran Bretagna.</i>													<i>Francia - Atlantico.</i>								
BIRKENHEAD	a vap. - Norvegese				1	4 285	28	DUNKERQUE	a vap. { Germanica				1	2 425	26						
BRISTOL	a vap. { Italiana				3	8 112	89		Inglese				1	4 335	38						
					7	20 321	230						2	6 760	64						
CARDIFF	a vap. { Italiana				61	223 492	2 225	LE HÂVRE	a vap. - Italiana		1	6 954	59								
					2	5 224	59	ROUEN	a vap. - Inglese				1	2 961	37						
					11	29 767	380			MOVIMENTO COMPLESSIVO	a vap. { Italiana		1	6 954	59						
					1	2 442	29		Inglese						1	2 425	26				
			75	260 925	2 693						2	7 296	70								
CLYDEBANK	a vap. - Inglese				1	3 076	39	<i>Totale</i>								1	6 954	59	3	9 721	96
CORK	a vap. - Germanica				1	1 131	27	<i>Francia - Mediterraneo.</i>													
FALMOUTH	a vap. - Inglese				1	2 548	33	ANTIBES	a vap. - Francese				1	320	16						
GLASGOW	a vap. - Inglese				2	5 986	99		a vela - Italiana				31	1 628	122						
HARTLEPOOL	a vap. - Inglese				2	5 171	58							32	1 948	138					
LEITH	a vap. - Inglese				1	3 124	44	CANNES	a vap. { Inglese		1	530	15								
LONDRA	a vap. { Italiana		3	6 920	137						Jugoslava				1	1 023	20				
			1	1 314	23	3	6 900			89		Norvegese		1	1 139	21					
						5	13 081			174				2	1 669	36	1	1 023	20		
			4	8 234	160	8	19 981	263	a vela - Italiana				2	225	12						
NEWCASTLE-ON-TYNE	a vap. { Italiana				1	4 416	41					2	1 669	36	3	1 248	32				
					1	1 538	26	CETTE	a vap. { Italiana		8	5 327	130	5	6 256	104					
					5	12 880	152				Ellenica		1	553	17	1	693	19			
					1	2 138	32				Germanica		2	2 682	52						
			8	20 972	251		Inglese							1	3 520	30					
NEWPORT	a vap. { Italiana				1	3 592	30		Nord-Americana				1	3 455	34						
					2	5 784	64				11	8 562	199	8	13 924	196					
NORTH SHIELDS	a vap. - Inglese				1	4 485	37	LA NOUVELLE	a vap. - Italiana		7	3 237	95	2	592	23					
PORT TALBOT	a vap. - Inglese				1	2 481	32	LA SEYNE	a vap. - Italiana		1	63	10								
SWANSEA	a vap. { Italiana				8	22 903	252	MARSIGLIA	a vap. { Italiana		33	34 710	585	15	35 428	430					
					1	2 679	28				Ellenica		2	1 730	34	4	7 887	107			
					5	15 421	169				Francese		2	5 711	76	3	6 671	106			
			14	41 003	449		Germanica				4	3 746	98	2	3 170	51					
MOVIMENTO COMPLESSIVO	a vap. { Italiana		3	6 920	137	102	350 159	3 593		Inglese		4	5 348	94							
						2	4 725	60		Jugoslava				1	2 385	29					
					19	48 112	547		Nord-Americana				5	15 357	181						
					1	1 131	27		Norvegese				6	3 390	97						
					87	244 788	2 901		Svedese				8	7 429	158						
					7	17 957	235		Altre				1	818	21						
					1	2 824	34		a vela - Italiana		5	762	27	5	762	31					
					1	4 285	28				50	52 007	914	50	83 297	1 214					
					1	2 138	32														
			1	1 634	25																
<i>Totale</i>													4	8 234	160	222	677 753	7 482			

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segne Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI					
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti		
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio

Segue: Francia - Mediterraneo.

NIZZA	a vap.	Italiana	4	3 849	88	1	249	12
		Francese . . . . .	..	..	..	1	320	16
		Germanica	1	957	17	..	..	..
		Inglese	1	2 354	27	..	..	..
		Norvegese	2	1 816	43	..	..	..
			8	8 976	175	2	569	28
PORT-DE-BOUC	a vela	Italiana	4	200	23	3	1 015	26
			12	9 176	198	5	1 584	54
		Italiana	9	3 754	119	2	1 216	31
		Francese . . . . .	..	..	..	3	6 533	90
		Inglese . . . . .	..	..	..	1	1 188	21
			9	3 754	119	7	10 801	173
PORT-DE-BOUC	a vela	Italiana	3	481	24	2	393	17
			12	4 235	143	9	11 194	190
		Italiana . . . . .	..	..	..	1	1 745	27
		Norvegese . . . . .	..	..	..	1	673	16
			..	..	..	2	2 418	43
PORT-POTHUAU	a vap.	Francese . . . . .	..	..	..	1	1 745	27
		Norvegese . . . . .	..	..	..	1	673	16
			..	..	..	2	2 418	43
		Danese . . . . .	..	..	..	1	1 353	20
		Ellenica	1	443	13	..	..	..
PORT-VENDRES	a vap.	Italiana	12	4 590	153	..	..	..
		Danese	1	493	15	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	2	6 152	58
		Inglese . . . . .	..	..	..	3	10 020	118
		Norvegese . . . . .	..	..	..	1	2 176	29
			13	5 083	168	6	18 348	205
SAINT-LOUIS-DU-RHÔNE	a vela	Italiana	8	1 881	72	..	..	..
			21	6 864	240	6	18 348	205
		Italiana . . . . .	..	..	..	1	631	17
		Inglese	1	900	23	..	..	..
		Norvegese	1	663	17	..	..	..
			2	1 563	40	2	2 529	48
SAINT-RAPHAËL	a vela	Italiana	3	398	21	7	3 945	71
			5	1 961	61	9	6 474	119
		Italiana . . . . .	..	..	..	1	138	7
		Italiana	1	927	20	14	9 360	213
		Inglese . . . . .	..	..	..	12	17 961	285
SAINT-TROPEZ	a vap.	Jugoslava . . . . .	..	..	..	1	2 070	31
		Spagnola . . . . .	..	..	..	1	1 610	26
			1	927	20	28	31 001	355
		Italiana	2	409	16	4	1 011	15
			3	1 336	36	32	32 612	570

Segue: Francia - Mediterraneo.

VILLAFRANCA	a vela	Italiana	5	71	26	..	..	..
MOVIMENTO COMPLESSIVO	a vap.	Italiana	75	56 457	1 200	40	53 732	830
		Danese	1	493	15	1	1 353	20
		Ellenica	4	2 726	64	5	8 580	126
		Francese	2	5 711	76	11	21 741	313
		Germanica	7	7 385	167	2	3 170	51
		Inglese	7	9 132	159	17	32 689	463
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	3	5 478	80
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	6	18 812	215
		Norvegese	4	3 618	81	8	6 239	142
		Spagnola . . . . .	..	..	..	3	5 372	88
Svedese . . . . .	..	..	..	8	7 429	158		
Altre . . . . .	..	..	..	1	818	21		
	a vela	Italiana	30	4 202	209	55	9 717	304
		Totale	130	89 724	1 971	160	175 130	2 811

Corsica.

AIACCIO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	40	5 029	238
BASTIA	a vap.	Italiana . . . . .	..	..	..	1	106	7
		Francese . . . . .	..	..	..	1	320	17
		Inglese	3	4 538	89	1	1 494	23
	a vela	Italiana	3	4 538	89	3	1 920	47
BONIFACIO	a vela	Italiana	4	730	32	191	11 491	690
			7	5 268	121	194	13 411	937
			31	3 131	310	35	3 535	350
	a vela	Italiana	2	26	7	5	114	20
		33	3 157	317	40	3 649	370	
CALVI	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	1	301	9
FIGARI	a vela	Italiana	1	30	6	5	445	28
GALERIA	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	10	2 681	80
GOLFO DI PORTO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	2	108	10
ISOLA ROSSA	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	1	43	6
MACINAGGIO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	21	635	84
PADULELLA	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	1	277	7
PINARELLO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	2	504	14
PORTO POLLO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	4	352	23
PORTOVECCHIO	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	26	1 269	121

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segue Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI															
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti												
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio										
<i>Segue: Spagna - Mediterraneo.</i>																									
CARTAGENA . . .	a vap.	Italiana	1	2 303	30	11	32 497	363	ROSAS	a vap.	Italiana	1	553	15	..	..	..					
		Ellenica . . . . .	..	..	..	1	1 934	34			SAGUNTO	a vap.	Italiana	1	320	10	..	..	..			
		Inglese . . . . .	..	..	..	2	5 944	64					SAN FELIÚ DE GUIXOLS	a vap.	Germanica . . . . .	..	..	..	2	3 801	54				
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	1	745	21							SANTA POLA	a vap.	Spagnola . . . . .	..	..	..	35	106 714	1 244		
		Norvegese	1	735	16	1	2 274	30									TARRAGONA	a vap.	Italiana . . . . .	..	..	..	1	2 288	30
		Spagnola	3	5 967	90											TORREVIEJA	a vap.	Germanica	1	1 28	21
Altre . . . . .	..	..	..	1	1 401	22	VALENCIA	a vap.	Inglese . . . . .	..											..	..	8	15 825	239
	2	3 038	48	20	50 762	624			VILLAJOYOSA	a vela	Norvegese . . . . .	..									..	..	7	5 064	119
											VILLARICOS	a vap.	Italiana	1							439	7	2	6 236	57
													PORMAN	a vela	Danese	1					675	19	4	3 280	69
															PORMAN	a vela	Germanica . . . . .	..			..	..	3	2 264	55
																	PORMAN	a vela	Inglese . . . . .	..	..	..	2	1 646	45
							PORMAN	a vela											Neerlandese . . . . .	..	..	..	3	3 723	78
									PORMAN	a vela									Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1	3 700	37
											PORMAN	a vela							Norvegese . . . . .	..	..	..	17	11 367	278
													PORMAN	a vela					Spagnola . . . . .	..	..	..	2	4 628	63
															PORMAN	a vela			Svedese	1	991	21	5	3 677	91
																	PORMAN	a vela	Altre . . . . .	..	..	..	1	1 786	26
							PORMAN	a vela												3	3 105	47	40	42 307	799
									PORMAN	a vela										12	4 021	106	2	258	10
											PORMAN	a vela								15	7 126	153	42	42 565	815
													PORMAN	a vela									1	1 948	29
															PORMAN	a vela							1	3 173	31
																	PORMAN	a vela					1	2 469	28
							PORMAN	a vela															2	4 680	61
									PORMAN	a vela													4	10 322	120

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segue Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI																																	
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti																														
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio																												
<i>Segue: Spagna - Mediterraneo.</i>												<i>Segue: Malta.</i>																															
VINARÓZ	<i>a vap.</i> - Neerlandese				2	7 083	67	LA VALETTA	<i>a vap.</i> { Neerlandese Norvegese Spagnola				1	1 639	29																												
MOVIMENTO COMPLESSIVO.	Italiana	14	10 341	210	97	254 992	3 031			ALMISSA	<i>a vela</i> - Italiana	470	10 529	1 988	2	48	8																										
	Danese	3	1 940	53	7	5 224	118					Totale	479	25 724	2 248	12	18 872	277																									
	Ellenica				3	5 933	84						Jugoslavia.																														
	Germanica	2	1 876	49	10	11 879	230						<i>a vap.</i> { Italiana Ellenica Inglese Jugoslava	<i>a vela</i> - Altre				10	11 369	210																							
	Inglese	2	1 636	47	38	81 562	1 152								ANTIVARI	<i>a vela</i> - Jugoslava	1	31	5																								
	Jugoslava				5	11 349	149										ARBE	<i>a vela</i> { Italiana Jugoslava	2	28	8	15	1 211	80																			
	Neerlandese				8	14 143	217												BERNO	<i>a vela</i> - Italiana	2	28	8	28	2 367	168																	
	Nord-Americana				2	7 400	75														BESCANUOVA	<i>a vela</i> - Italiana				1	36	5															
	Norvegese	6	5 419	113	46	61 842	1 030																BUCCARI	<i>a vela</i> - Jugoslava				2	6	4													
	Spagnola	10	12 195	253	72	194 206	2 422																		BUDUA	<i>a vela</i> - Italiana				1	50	6											
	Svedese	3	2 559	57	5	3 677	91																				CATTARO	<i>a vela</i> - Italiana				1	110	8									
	Altre				4	4 772	84																						COMISA	<i>a vela</i> - Italiana				1	45	5							
	<i>a vela</i> { Italiana	62	12 811	469	4	372	30																								CURZOLA	<i>a vela</i> - Italiana				48	2 043	258					
	Danese				1	240	8																										DUGIRAT	<i>a vap.</i> { Italiana Jugoslava	4	2 113	64	15	2 925	252			
Totale	102	48 777	1 251	302	657 681	8 721	DULCIGNO	<i>a vela</i> { Jugoslava Altre																											4	103	18						
Portogallo.												GRAVOSA																							<i>a vela</i> - Italiana	1	1 931	72	45	19 473	597		
LISBONA	<i>a vap.</i> - Italiana	1	913	21	3	12 282			118	ITALIANA	1																									1 931	72	45	19 473	597			
POMARÃO	<i>a vap.</i> - Norvegese				2	1 518			36		ELLENICA		1	1 931																						72	45	19 473	597				
Gibilterra.													INGLESE	3	3 136	101																				3	4 892	92					
GIBILTERRA	Italiana				81	257 998			2 780					JUGOSLAVA	16	23 481	404	16																		23 481	404						
	Danese				1	798			18						Totale	1	1 931	72	225	61 365																2 128							
	Ellenica				7	17 321			192							Malta.																											
	Francese				2	7 050			70							LA VALETTA	<i>a vap.</i> { Italiana Ellenica Germanica Inglese	<i>a vela</i> - Italiana				4	9 919	117																			
	Germanica				5	10 365			145										ITALIANA	4	9 919	117																					
	Inglese				103	317 991			3 476											ELLENICA	1	1 307	18	GERMANICA	4	4 524	106																
	Jugoslava				4	9 744			124												INGLESE	3	3 136		101	INGLESE	3	3 136	101														
	Neerlandese				6	18 336			231													Totale	222		680 351		7 459	1	1 285	15													
	Nord-Americana				4	14 332			145														ITALIANA		1		1 285	15	ELLENICA	1	1 307	18											
	Norvegese				3	10 264	105	GERMANICA	4																4 524		106	INGLESE		3	3 136	101											
	Spagnola				1	1 959	29		INGLESE			3													3 136		101			Totale	223	681 646	7 474										
	Svedese				3	8 108	82			Totale		223													681 646		7 474				ITALIANA	4	9 919	117									
	Altre				2	6 085	62				Totale	223													681 646		7 474					ELLENICA	1	1 307	18								
	<i>a vela</i> - Italiana				1	1 285	15					Totale	223												681 646		7 474						GERMANICA	4	4 524	106							
Malta.													Totale	223											681 646		7 474							INGLESE	3	3 136	101						
ITALIANA	4	9 919	117				Totale							223	681 646										7 474		ITALIANA								4	9 919	117						
ELLENICA				1	1 307	18								Totale	223										681 646										7 474	ELLENICA	1	1 307	18				
GERMANICA				4	4 524	106									Totale	223	681 646	7 474							GERMANICA										4		4 524	106					
INGLESE	3	3 136	101	3	4 892	92										Totale	223	681 646	7 474																INGLESE		3	3 136	101				

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segue Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI					
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti		
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio

Segue: Jugoslavia.

SUSAK	a vap.	Italiana	68	40 699	982	62	67 241	1 324
		Ellenica	1	536	18	5	4 474	99
		Germanica	1	925	21
		Inglese	1	2 068	29
		Jugoslava	70	34 130	1 749	52	40 148	1 233
			139	75 305	2 749	121	114 357	2 703
	a vela	Italiana	93	4 799	494	170	9 553	951
		Jugoslava	30	787	113	216	3 440	709
			123	5 586	607	386	12 993	1 660
			262	80 951	3 356	507	127 849	4 366
TRAPPANO	a vela - Italiana	..	..	..	1	45	7
TRAU	a vap. - Italiana	..	..	..	1	395	14
	a vela - Italiana	1	99	6	..	..	..
		1	99	6	1	395	14	
ULBO	a vela - Jugoslava	..	..	..	2	65	7
VALLEGRANDE	a vela { Italiana	..	..	..	37	771	160
	{ Jugoslava	..	..	..	1	45	4
		..	..	..	38	816	164
VEGLIA	a vap. - Italiana	4	308	52	6	584	79	
	a vela - Italiana	..	..	..	3	198	17
		4	368	52	9	782	96	
VODICE	a vela - Jugoslava	..	..	..	1	60	5
VRAGNIZZA	a vap.	Italiana . . . . .	..	..	7	9 995	186
		Ellenica . . . . .	..	..	1	1 136	22
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	8	11 131	208
		2	118	12	..	..	..
		2	118	12	10	11 264	218	
ZELENKA	a vap. - Italiana	..	..	..	8	4 636	123
		..	..	..	8	955	58
	a vela	Italiana	1	31	5
		..	..	..	9	988	63
		..	..	..	17	5 622	186
MOVIMENTO COMPLESSIVO.	a vap.	Italiana	75	43 544	1 132	611	372 302	9 467
		Danese	1	1 267	21
		Ellenica	1	536	18	33	31 889	672
		Germanica	1	925	21
		Inglese	12	7 919	189
		Jugoslava	74	35 101	1 817	136	100 572	2 957
		Spagnola	1	1 712	29
Altre . . . . .	..	..	..	1	1 745	25	

Segue: Jugoslavia.

MOVIMENTO COMPLESSIVO.	a vela	Italiana	163	5 922	791	823	55 296	4 811
		Jugoslava	40	1 000	151	381	11 519	1 597
		Altre . . . . .	..	..	..	18	529	..
		Totale	354	87 370	3 930	2019	584 408	19783

Albania.

DURAZZO	a vap.	Italiana	2	345	23	1	3	4
		Ellenica	1	1 593	108	..	..	..
		Norvegese	1	642	16	..	..	..
		4	2 580	147	1	3	1	
KAVARSTA	a vela	Italiana	3	135	19	5	245	33
		Ellenica . . . . .	..	..	..	1	51	5
		Altre	6	186	33	8	313	16
		13	2 901	199	15	612	78	
PATOK	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	15	1 440	100
		Altre . . . . .	..	..	..	1	118	6
		..	..	..	16	1 558	106	
PULAI	a vela - Altre	..	3	93	16	..	..	..
	
SAN GIOVANNI DI MEDUA	a vela	Italiana	1	42	5	115	2 000	681
		Altre	2	62	10	..	..	..
		3	104	15	115	2 000	681	
SAN NICOLÒ	a vela - Altre	..	1	31	5	..	..	..
		..	..	..	1	359	15	
SANTIQUARANTA	a vap.	Ellenica . . . . .	..	..	..	1	31	5
		Altre	1	31	6	..	..	..
		..	1	31	6	1	31	5
SCUTARI	a vela - Altre	..	6	194	32	2	34	9
	
SEMENI	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	2	21	14
		Ellenica . . . . .	..	..	..	2	68	9
		Altre . . . . .	..	..	..	14	434	69
		..	..	..	18	523	92	
VALONA	a vap.	Italiana	1	274	15	..	..	..
		Altre	3	132	20	11	1 880	75
		..	..	..	2	62	8	
		..	1	31	4	26	734	120
		4	163	21	30	2 678	203	
		5	437	39	39	2 676	203	

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segue Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI																										
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti																							
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio																					
Segue: Albania.																																				
MOVIMENTO COMPLESSIVO.	a vap.	Italiana	3	619	38	1	3	4	PARGA	a vela - Ellenica . . . . .	..	..	..	1	32	5																	
		Ellenica	1	593	108	1	359	15			PATRASSO	a vap.	Italiana	1	41	9																		
		Norvegese	1	642	16					Ellenica	1	443	14																		
	Italiana	7	309	44	152	5 661	926	Nord-Americana		1			3 033	36	..	..																		
	Ellenica . . . . .	..	..	..	6	212	27	Altre		1	5 078	49	..	..																				
Altre	20	628	106	51	1 633	240	Totale	32	3 791	312	211	7 868	1 212	..	..																			
Saseno.																																				
SASENO	a vela - Italiana . . . . .	..	..	..	15	216	92																										
Grecia.																																				
CALAMATA	a vap. - Italiana	1	1 622	33	2	710	32	PIREO	a vap.	Italiana	1	1 415	6	4	3 296	83																				
	a vela - Italiana . . . . .	..	..	..	1	96	7			Ellenica . . . . .	..	..	..	11	14 170	243														
CALCIDE	a vap. - Ellenica	1	553	20	..	..	..	PREVESA	a vela - Italiana	Inglese	1	568	17	2	5 936	62																	
	a vap.	{ Danese	2	1 015	32	Nord-Americana	1	3 110	37																			
CANDIA	a vela - Italiana	2	1 015	32	1	428	23	SERIFO	a vap. - Inglese	Norvegese	1	1 317	23	2	5 807	51																				
	a vela - Italiana	2	176	14	1	201	7			..	..	..	..	..	..	..													
CATACOLO	a vap. - Italiana . . . . .	..	..	..	1	1 612	24	SPINALONGA	a vela - Italiana	Italiana	1	88	7	2	375	16																	
	a vap. - Italiana . . . . .	..	..	..	1	2 993	32			..	..	..	..	..	..	..													
CAVALLA	a vap. - Ellenica . . . . .	..	..	..	3	3 856	65	STRATONI	a vap.	Italiana . . . . .	..	..	..	1	3 756	30														
	a vap.	{ Danese	2	1 015	32	1	428			23	Inglese	1	2 182	30																			
COPRENA	a vela - Italiana	1	88	7	..	..	..	VOSTIZZA	a vela - Italiana . . . . .	..	..	..	2	5 938	60															
	a vela - Italiana	4	1 191	46	2	627	30			..	..	..	..	..	..	..													
CORFÙ	a vap. - Ellenica	1	40	4	1	2 710	27	ZANTE	a vela - Italiana	Italiana	3	3 078	48	10	16 783	242																				
	a vela	{ Italiana	1	45	4	1	18			5	Danese	2	1 015	32																			
ERMUPOLI	a vap. - Ellenica	1	45	4	5	130	25	MOVIMENTO COMPLESSIVO.	a vela	Ellenica	3	1 036	38	16	23 274	368																				
	a vela	{ Ellenica	4	112			20	Inglese	1	568	17	6	15 348	180																			
KIATON	a vap. - Ellenica . . . . .	..	..	..	1	2 538	33	Jugoslava	a vap.	Nord-Americana	1	3 033	36	1	3 110	37																	
	a vela - Italiana	1	88	7	..	..	..			Norvegese	1	1 317	23	2	5 807	51																	
MARATONISI	a vap. - Inglese . . . . .	..	..	..	1	2 866	28	Altre	a vela	Italiana	11	1 164	75	10	1 201	69																	
	a vela - Italiana . . . . .	..	..	..	2	5 404	61			..	..	..	..	5	144	25													
METELINO	a vap. - Ellenica . . . . .	..	..	..	1	2 538	33	Totale . . . . .	..	..	..	..	..	..	..														
	a vela - Italiana	1	88	7																			
													23				16 289				318				51				66 093				995			

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segue Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI								
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti					
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			
Turchia Europea.													<i>Segue: Romania.</i>					
COSTANTINOPOLI	<i>a vap.</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	27	59 473	778	MOVIMENTO COMPLESSIVO.	<i>a vap.</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	63	131 683	1 880
		Ellenica . . . . .	..	..	..	5	13 170	146			Belga . . . . .	..	..	..	1	3 072	40
		Germanica . . . . .	..	..	..	2	3 614	61			Danese . . . . .	..	..	..	1	2 075	20
		Inglese	1	3 172	41	23	55 374	710			Ellenica . . . . .	..	..	..	11	19 812	296
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1	3 686	36			Francese . . . . .	..	..	..	2	1 624	12
		Norvegese . . . . .	..	..	..	2	5 441	62			Germanica . . . . .	..	..	..	3	4 934	89
Altre . . . . .	..	..	..	5	5 307	111	Inglese . . . . .	..	..	..	36	93 518	1 208				
	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	1	106	8	Jugoslava . . . . .	..	..	..	3	6 412	92		
		Totale	1	3 172	41	66	146 231	1 912	Neerlandese . . . . .	..	..	..	12	23 720	446		
									Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1	2 511	30		
									Norvegese . . . . .	..	..	..	3	6 204	79		
									Svedese . . . . .	..	..	..	3	10 112	96		
									Altre . . . . .	..	..	..	20	47 910	694		
									Totale . . . . .	..	..	..	150	373 587	5 072		
Bulgaria.													Turchia Asiatica.					
BURGAS	<i>a vap.</i>	Neerlandese . . . . .	..	..	..	1	4 730	32	SMIRNE	<i>a vap.</i>	Belga	1	1 179	36	..	..	..
											Jugoslava	1	578	22	..	..	..
											Totale	2	1 757	58	..	..	..
Romania.													Siria.					
BRAILA	<i>a vap.</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	13	38 396	422	BEIRUT	<i>a vap.</i>	Italiana	1	3 484	46	..	..	..
		Belga . . . . .	..	..	..	1	3 072	40									
		Ellenica . . . . .	..	..	..	2	4 580	55									
		Inglese . . . . .	..	..	..	6	14 110	197									
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	2	4 050	62									
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	1	1 923	27									
Altre . . . . .	..	..	..	1	1 642	34											
							26	67 773	837									
CONSTANZA	<i>a vap.</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	30	55 499	809	Palestina.								
		Ellenica . . . . .	..	..	..	2	2 560	61	ABU-ZEMINA	<i>a vap.</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	1	2 288	31
		Germanica . . . . .	..	..	..	3	4 934	89	GIAFFA	<i>a vap.</i>	Germanica . . . . .	..	..	..	1	945	18
		Inglese . . . . .	..	..	..	18	47 842	675			Norvegese . . . . .	..	..	..	1	1 016	22
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	1	2 362	30				..	..	..	2	1 961	40
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	10	19 957	393			Totale . . . . .	..	..	..	3	4 229	71
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1	2 511	30									
		Norvegese . . . . .	..	..	..	3	6 204	79									
		Svedese . . . . .	..	..	..	2	7 687	68									
Altre . . . . .	..	..	..	19	46 268	660											
							89	195 824	2 884									
GALATZ	<i>a vap.</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	4	8 985	121	Isole italiane dell'Egeo.								
		Ellenica . . . . .	..	..	..	2	1 565	42	RODI	<i>a vela</i>	Italiana	1	42	5	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	2	1 624	42									
							8	12 174	205									
SULINA	<i>a vap.</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	16	48 803	528	Cipro.								
		Danese . . . . .	..	..	..	1	2 075	20	LARNACA	<i>a vap.</i>	Ellenica . . . . .	..	..	..	1	2 502	28
		Ellenica . . . . .	..	..	..	5	11 107	138	MORFÙ	<i>a vap.</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	1	1 580	24
		Inglese . . . . .	..	..	..	12	31 566	396			Spagnola . . . . .	..	..	..	1	3 153	34
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	1	1 840	26				..	..	..	2	4 733	58
Svedese . . . . .	..	..	..	1	2 425	28			Totale . . . . .	..	..	..	3	7 235	86		
							36	97 816	1 136									

Anno 1929.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI					
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti		
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio
<i>Segue; Tunisia.</i>															
SUSA	<i>a vap.</i>	Italiana	16	18 929	330										
		Danese	2	1 469	34										
		Ellenica	6	11 121	146										
		Francese	2	4 574	63										
		Inglese	16	23 202	379										
		Jugoslava	1	1 451	22										
		Neerlandese	2	3 215	52										
		Norvegese	4	3 312	72										
		Svedese	1	996	21										
		Altre	7	14 114	242										
		1	1 250	24	57	82 383	1 361								
	<i>a vela</i>	Italiana	2	86	10	3	1 184	22							
			3	1 336	34	60	83 567	1 383							
TABARCA	<i>a vela</i>	Italiana				3	177	12							
TUNISI	<i>a vap.</i>	Italiana	1	3 859	23	42	45 956	867							
		Danese				3	3 550	57							
		Ellenica	1	704	20	7	11 948	162							
		Francese				5	9 073	146							
		Germanica				2	3 004	49							
		Inglese	1	531	15	11	23 219	325							
		Jugoslava				1	498	17							
		Neerlandese				9	13 376	248							
		Norvegese	2	2 375	41	2	2 241	43							
		Spagnola				3	5 347	87							
		Svedese				1	1 362	21							
		Altre				11	7 131	179							
				5	7 469	99	97	126 705	2 201						
			<i>a vela</i>	Italiana	14	3 037	109	14	543	67					
	19			10 506	208	111	127 248	2 268							
MOVIMENTO COMPLESSIVO.	<i>a vap.</i>	Italiana	15	6 697	303	214	253 282	4 597							
		Belga				1	2 362	33							
		Danese				11	11 352	208							
		Ellenica	1	704	20	44	71 096	1 034							
		Francese				34	64 877	982							
		Germanica				3	4 931	74							
		Inglese	1	531	15	146	312 685	4 057							
		Jugoslava				9	13 325	205							
		Neerlandese				19	28 929	500							
		Norvegese	2	2 375	41	10	8 757	184							
		Spagnola				45	96 955	1 378							
		Svedese	1	1 250	24	8	9 274	166							
		Altre				36	58 748	955							
			<i>a vela</i>	Italiana	45	4 120	542	61	4 353	557					
Altre						1	8	3							
		65	15 677	945	642	940 934	14 033								
<i>Algeria.</i>															
ALGERI	<i>a vap.</i>	Italiana	3	2 880	69	35	93 265	1 111							
		Danese				3	2 568	52							
		Ellenica				6	14 491	172							
		Giapponese				1	4 227	40							
		Inglese	1	2 354	28	25	62 056	782							
		Jugoslava				2	4 389	60							
		Neerlandese	1	643	24	1	2 211	41							
		Norvegese				1	656	17							
		Spagnola				2	3 835	60							
		Svedese	1	1 276	25										
		6	7 153	146	76	187 698	2 340								
	<i>a vela</i>	Italiana	1	233	8	1	347	9							
			7	7 386	154	77	188 045	2 343							
ARZEW	<i>a vap.</i>	Inglese				3	4 106	71							
BENI-SAF	<i>a vap.</i>	Italiana				2	5 097	62							
		Inglese				24	61 957	730							
		Spagnola				3	6 547	92							
						29	73 571	884							
BONA	<i>a vap.</i>	Italiana	1	243	11	77	172 920	2 260							
		Danese				4	3 502	72							
		Ellenica	1	686	18	6	8 882	140							
		Francese				4	6 165	110							
		Germanica				28	55 200	779							
		Inglese	1	1 186	26	20	43 537	562							
		Jugoslava				8	16 412	215							
		Neerlandese				1	3 322	34							
		Norvegese				3	2 162	55							
		Spagnola				13	30 364	404							
		Svedese				1	1 279	24							
		Altre				3	7 340	82							
				3	2 115	55	168	351 085	4 737						
			<i>a vela</i>	Italiana	2	34	10	9	4 319	80					
	5			2 149	65	177	355 404	4 817							
BOUGIE	<i>a vap.</i>	Italiana				9	21 435	280							
		Ellenica				1	1 952	24							
		Francese				1	2 525	34							
		Inglese				2	4 071	53							
		Norvegese				1	3 253	32							
		Spagnola				3	5 634	89							
Svedese				1	2 722	39									
						18	41 592	551							
	<i>a vela</i>	Italiana	1	191	8										
			1	191	8	18	41 592	551							
COLLO	<i>a vap.</i>	Italiana				2	6 588	68							

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segue Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI					
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti		
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio

Africa meridionale britannica.

CAPETOWN . . . a vap. - Inglese 1 5 227 34

Persia.

ABADAN a vap. - Inglese 18 71 988 765

India.

CALCUTTA a vap. - Inglese 1 2 768 36

Giava.

SURABAIA a vap. - Inglese 2 9 829 88

Cina.

DAIREN a vap. - Giapponese 1 4 955 40

Canada - Atlantico.

MONTREAL a vap. { Italiana 2 8 119 65
Ellenica 3 7 266 82
Inglese 3 11 049 102SAINT JOHN
(N. B.) a vap. - Italiana 2 6 114 65MOVIMENTO
COMPLESSIVO . a vap. { Italiana 4 14 233 130
Ellenica 3 7 266 82
Inglese 3 11 049 102

Totale 10 32 548 311

Stati Uniti d'America - Atlantico.

BALTIMORA a vap. - Nord-Americana 5 18 352 192

BATON ROUGE . a vap. - Inglese 1 2 341 33

BAYTOWN a vap. { Italiana 9 34 191 331
Germanica 1 3 658 36
Totale 10 37 849 367

BOSTON a vap. - Inglese 1 3 234 31

GALVESTON . . . a vap. { Italiana 1 3 802 41
Inglese 2 6 862 82
Totale 3 10 664 123

Segue: Stati Uniti d'America - Atlantico.

HAMPTON a vap. - Nord-Americana 1 3 700 38

KEY WEST a vap. - Inglese 3 9 995 97

NEW ORLEANS . a vap. - Italiana 1 3 365 31

NEWPORT NEW. a vap. - Nord-Americana 1 2 988 34

NEW YORK a vap. { Italiana 2 8 895 73
Inglese 2 5 146 65
Nord-Americana 1 3 700 19
Totale 5 17 741 157PENSACOLA a vap. { Italiana 1 2 000 31
Inglese 1 2 584 37

TAMPA a vap. - Italiana 1 4 190 31

MOVIMENTO
COMPLESSIVO . a vap. { Italiana 15 56 443 538
Germanica 1 3 658 36
Inglese 10 30 162 345
Nord-Americana 8 28 740 283

Totale 34 119 003 1 202

Stati Uniti d'America - Pacifico.

VANCOUVER . . . a vap. - Italiana 1 3 241 30

Cuba.

AVANA a vap. - Italiana 1 3 500 38

SANTIAGO a vap. - Italiana 1 3 415 33

Totale 2 6 915 71

Curaçao.

WILLEMSTAD . . . a vap. - Inglese 1 4 282 53

Colombia - Atlantico.

CARTAGENA a vap. { Italiana 1 2 055 30
Danese 1 2 258 26
Altre 1 3 921 36

Totale 3 8 234 92

MOVIMENTO CON L'ESTERO DELLE NAVI IN ZAVORRA.

Anno 1929.

Segue Tav. VIII.

PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI						PORTI di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione e bandiere	BASTIMENTI VUOTI								
		Arrivati			Partiti					Arrivati			Partiti					
		Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonn. di stazza netta	Equipaggio			
Brasile.													<i>Segue: Argentina.</i>					
PARÀ	<i>a vap.</i> {	Italiana . . . . .	..	..	1	2 623	31	LA PLATA	<i>a vap.</i> - Inglese . . . . .	..	..	..	2	6 851	73
		Ellenica . . . . .	..	..	1	2 118	26			..	..	..	3	11 499	101
		Spagnola . . . . .	..	..	1	2 013	30	MOVIMENTO COMPLESSIVO	<i>a vap.</i> {	..	..	..	1	2 648	30
		<i>Totale.</i> . . . . .	..	..	3	6 734	87			..	..	..	8	26 743	296
								<i>Totale</i> . . . . .		..	..	..	12	40 890	427
Argentina.													Chilí.					
BAHIA BLANCA	<i>a vap.</i> {	Italiana . . . . .	..	..	1	5 054	36			..	..	..	1	3 286	40
		Inglese . . . . .	..	..	3	10 948	116	IQUIQUE	<i>a vap.</i> - Jugoslava . . . . .	..	..	..	1	3 286	40
			..	..	4	16 002	152			..	..	..			
BUENOS AIRES	<i>a vap.</i> {	Italiana . . . . .	..	..	2	6 445	65			..	..	..			
		Ellenica . . . . .	..	..	1	2 648	30			..	..	..			
		Inglese . . . . .	..	..	3	8 944	107			..	..	..			
			..	..	6	18 037	202			..	..	..			

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Tavola IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione					Equipaggio		
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata			Viaggiatori imbarcati	
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *		al paese di destinazione	ad altri paesi *
Bandiera Italiana.														
	Norvegia.....	..	..	..	178	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Svezia.....	..	..	..	5	..	..	..	..	18	..	..	..	..
	Unione R. S. S.....	22	30 269	10 596	8 151	..	159	819	13	20 062	1 021	4 694	..	38 510
	Lettonia.....	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germania.....	55	100 230	2 689	14 396	..	..	1 796	29	57 621	1 711	12 917	..	966
	Danzica.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
	Paesi Bassi.....	5	7 310	9 685	101 544	1	..	152	1	2 516	..	9 999	..	35
	Belgio.....	6	11 650	6 881	24 089	..	..	200	8	18 698	417	41 251	..	275
	Gran Bretagna.....	2	4 885	8 388	26 925	..	..	70	46	76 315	7 659	30 640	..	1 461
	Francia.....	71	146 879	233	25 939	..	226	2 487	120	263 824	1 981	21 867	456	25 6 690
	Corsica.....	290	45 574	3	709	311	1 544	3 470	287	45 153	2	88	287	1 517 3 436
	Spagna.....	70	73 346	3 331	35 102	1 936	969	3 278	115	138 971	16 792	39 939	1 932	1 037 4 670
	Portogallo.....	15	15 449	3 773	6 029	..	..	5 340	18	22 342	3 791	2 494	..	35 445
	Gibilterra.....	..	..	..	..	..	259	..	..	..	8	..	..	459
	Malta.....	6	12 380	..	10 086	..	..	148 185	7	14 774	1	13 461	..	326 206
	Jugoslavia.....	93	128 888	628	3 970	233	4 512	3 313	54	52 415	812	10 482	38	4 177 1 521
	Albania.....	163	141 458	3 755	3 448	4 636	2 772	6 371	147	132 248	6 741	22 172	4 350	2 896 5 849
	Saseno.....	4	2 556	3	25	2	497	141	32	18 279	45	129	..	576 1 142
	Grecia.....	18	107 706	3 428	55 022	175	4 316	2 957	58	219 732	2 958	105 031	157	3 981 7 268
	Turchia Europea.....	105	297 437	2 802	20 536	1 936	4 345	10 991	79	235 751	1 181	59 647	688	3 004 8 590
	Bulgaria.....	15	31 762	1 623	10 709	9	92	1 013	..	..	..	7 522	..	14
	Romania.....	51	112 021	13 376	19 634	8	118	2 974	43	89 881	3 434	18 571	23	22 2 465
	Turchia Asiatica.....	13	15 889	1 494	35 149	..	631	435	37	63 715	180	34 654	126	730 1 992
	Siria.....	7	18 947	276	4 227	18	1 688	716	61	149 947	1 107	27 020	36	1 427 5 416
	Palestina.....	1	2 964	120	2 757	..	3 657	120	9	25 741	61	16 395	5	3 924 1 040
	Samos.....	..	..	..	1 069	..	9	..	..	..	..	2 791	..	1
	Isole italiane dell'Egeo.....	40	77 334	22	2 608	1 148	1 955	2 249	23	45 642	40	9 477	289	1 419 1 269
	Cipro.....	12	34 659	1 437	7 736	4	69	1 421	2	5 850	11	4 554	..	103 244
<i>a vapore - di linea.</i>	Egitto e Sudan.....	252	805 305	15 207	115 886	2 710	17 442	31 328	222	706 602	12 022	151 788	2 185	13 301 27 347
	Tripolitania e Cirenaica.....	190	374 473	2 503	6 160	19 540	4 110	15 338	208	384 963	6 112	60 922	16 757	3 371 15 720
	Tunisia.....	234	333 319	11 817	33 838	2 768	5 505	13 052	195	295 897	1 019	14 247	2 891	4 894 11 672
	Algeria.....	25	16 460	5 917	8 203	..	20	510	15	12 142	1 672	4 846	..	.. 320
	Marocco.....	30	31 777	1 248	7 111	..	4	729	35	40 926	3 560	4 249	..	3 902
	Canarie.....	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	131	..	..
	Senegal.....	..	..	..	1 280	..	1	..	2	6 719	..	186	..	5 81
	Guinea francese.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..
	Sierra Leone.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	240	..	..
	Liberia.....	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	10	..	..
	Costa d'Avorio.....	..	..	..	946	..	..	..	..	..	..	67	..	..
	Costa d'Oro.....	..	..	..	2 207	..	..	..	..	..	..	1 043	..	..
	Togo.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	139	..	..
	Nigeria.....	..	..	..	11 133	..	..	..	5	15 330	41	1 746	..	.. 199
	Africa equatoriale francese.....	..	..	..	6 467	..	..	..	1	3 319	9	17	..	.. 42
	Congo belga.....	9	26 006	645	814	2	..	345	7	22 107	182	13	..	.. 283
	Africa meridionale britannica.....	12	45 186	15 556	14 979	16	10	736	5	19 540	696	3 760	..	.. 261
	Africa orientale portoghese.....	..	..	..	3 269	..	3	..	12	42 777	486	3 189	21	.. 706
	Africa orientale britannica.....	11	45 705	78	17 232	257	201	1 294	..	..	..	2 338	..	.. 114
	Somalia italiana.....	5	20 873	32	4 692	121	523	622	15	62 147	695	15 300	..	691 1 913
	Somalia francese.....	1	4 499	6	76	..	..	40	..	..	..	2 480	..	..
	Eritrea.....	2	8 162	6	13 348	348	1 390	160	2	10 830	35	16 693	2	716 162
	Hegiaz.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 184	..	..
	Yemen.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	52	..	..
	Aden.....	..	..	..	584	..	36	..	..	..	..	6 995	..	63
	India.....	59	224 269	34 815	269 391	576	3 277	5 436	52	200 592	23 726	119 319	271	1 909 4 960
	Ceylon.....	2	8 723	44	26 918	13	10	196	3	10 381	434	7 475	..	5 116
	Indocina francese.....	..	..	..	1 504	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto.....	..	..	..	1 767	..	11	..	1	4 196	11	9 741	..	22 39
	Sumatra.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
															da navi arrivate				su navi dirette
<i>Segue: bandiera Italiana.</i>															
	Giava	9	37 643	1 831	1 872	..	..	354	7	28 249	1 647	1 097	1	..	276
	Cina	3	15 629	9 674	69 370	2	609	178	11	60 274	29	15 366	233	86	1 162
	Giappone	17	93 777	416	3 531	..	92	1 620	12	57 830	2 336	17 250	..	63	674
	Australia	12	49 468	8 709	18 506	230	377	1 012	12	49 543	1 439	11 910	28	1 001	876
	Nuova Zelanda . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	..
	Canada	14	63 695	52 533	22 531	4	..	701	13	59 430	631	600	9	1	658
	Stati Uniti d'America	177	1 486 336	362 446	300 114	41 739	16 234	39 909	155	1 307 641	45 489	228 805	50 186	20 011	14 747
	Messico	9	30 416	6 186	7 932	11	..	387	13	44 755	1 810	1 687	..	6	494
	Guatemala . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	483	..	3	..
	Salvador . . . . .	..	..	..	904	..	..	1	..	..	..	636	..	1	..
	Nicaragua . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	45	..	..	..
	Costarica . . . . .	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	809	..	1	..
	Panama . . . . .	..	..	..	8 311	..	417	..	..	..	..	5 192	..	538	..
	Cuba . . . . .	..	..	..	1 033	..	..	..	..	..	..	3 482	..	7	..
	Haiti . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
	San Domingo . . . . .	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	456	..	..	..
	Portorico . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
	Colombia . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	3 024	..	94	..
	Venezuela . . . . .	..	..	..	874	..	123	..	..	..	..	4 052	..	313	..
	Brasile . . . . .	..	..	..	58 623	..	6 792	..	..	..	..	10 512	..	8 624	..
	Uruguay . . . . .	..	..	..	7 988	..	1 513	..	1	3 154	50	4 109	..	2 639	44
	Argentina	69	554 105	28 104	93 569	18 521	1 860	17 889	66	548 655	40 464	32 805	26 519	7 521	17 757
	Chill	13	80 645	20 116	..	728	..	2 835	11	72 290	6 288	..	904	..	2 722
	Perù . . . . .	..	..	..	1 276	..	283	..	..	..	..	3 790	..	435	..
	Equatore . . . . .	..	..	..	4 977	..	322	..	..	..	..	1 021	..	108	..
		2 289	5 778 094	652 432	1 589 399	98 003	89 139	180 069	2 270	5 769 766	203 838	1 272 390	108 394	92 277	179 623
	<i>Segue: di linea</i>														
	Islanda	2	1 688	2 621	473	..	..	40	1	835	1 600	..	..	..	20
	Norvegia . . . . .	..	..	..	145	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Unione R. S. S.	197	472 928	898 253	165 741	7	..	5 949	210	554 777	5 726	1 348	..	..	6 595
	Colonia	1	2 288	6 300	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica	4	10 734	21 413	23	..	..	123	3	7 978	19 160	76	..	..	90
	Danzica	20	50 362	115 493	10 590	..	..	607	1	2 534	6 500	..	..	..	30
	Paesi Bassi	438	1 234 716	2 798 441	61 776	7	..	13 971	96	264 300	276 990	7 487	..	2	3 089
	Belgio	4	6 281	9 389	6 094	..	..	95	5	9 184	4 232	1 192	..	..	128
	Gran Bretagna	336	972 315	2 171 148	33 572	..	..	10 777	111	369 639	24 987	2 169	..	..	3 854
	Francia	194	317 380	29 200	10 737	80	..	9 042	207	334 105	57 744	19 597	..	..	9 346
	Corsica	1	106	80	211	..	..	7	4	695	50	36	..	..	38
	Spagna	45	51 308	53 502	9 717	1 476	..	1 116	232	557 777	38 345	1 809	..	..	6 824
	Portogallo	10	7 204	13 067	103	..	..	178	13	20 170	8 813	4 391	..	..	294
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	82	258 886	2 000	..	..	..	2 800
	Malta	29	4 780	154	..	227	..	488	5	5 860	310	595	..	..	96
	Jugoslavia	662	320 755	503 066	72 385	419	16	9 783	694	396 742	14 715	471	102	16	10 376
	Albania	4	674	120	..	..	..	46	5	1 014	1 020	105	5	..	52
	Saseno . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	356	..	..	..	..	13
	Grecia	36	27 850	11 193	12 815	..	..	608	35	36 504	6 691	1 336	202	..	808
	Turchia Europea	3	6 687	125	4 973	261	..	267	36	80 786	2 852	5	818	..	1 482
	Bulgaria	1	1 578	77	..	..	..	25	1	169	36	..	..	..	11
	Romania	62	111 517	131 133	129 676	..	..	1 713	74	176 641	782	..	1	..	2 189
	Turchia Asiatica	21	15 454	6 460	11 785	..	..	378	17	10 987	2 116	2 072	..	..	289
	Siria	3	4 798	1 481	692	..	..	85	2	4 046	250	12	..	..	62
	Palestina	4	8 116	14 122	..	..	..	119	1	2 268	..	103	..	..	31
	Samos . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..
	Isole italiane dell'Egeo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 322	..	2	..	..	27
	Cipro	18	27 434	54 795	11 989	..	..	431	1	1 580	..	..	..	..	24
	Egitto e Sudan	41	59 931	19 756	30 630	128	16	1 196	59	65 568	11 940	22 362	1	..	1 493
	Tripolitania e Cirenaica	53	23 287	16 506	1 998	45	570	886	94	54 083	27 327	12 435	35	..	1 738

Segue: a vap.

libera

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
				da navi arrivate						su navi dirette				
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
Segue: bandiera Italiana.														
	Tunisia	219	190 893	377 291	71 399	2	4 090	231	276 466	6 101	3 095	1	4 884	
	Algeria	65	60 619	102 119	16 674		1 361	219	523 954	10 596	3 787	3	6 566	
	Marocco	39	56 748	113 105	25 247		926	47	99 337	3 663	20		1 323	
	Canarie				11						12			
	Costa d'Avorio				679									
	Costa d'Oro				556									
	Nigeria				1 901									
	Africa equatoriale francese	3	7 894	3 570			105							
	Africa meridionale britannica				806									
	Africa orientale britannica	1	1 388	906			50							
	Somalia italiana				26			1	37	25	535		7	
	Somalia francese				4						945			
	Eritrea				21						456			
	Hegiaz										1 211			
	Yemen										90			
	Aden				96						33			
	Mesopotamia							2	5 452	1 180	2 304		115	
	India	8	29 873	19 332	36 009	160	51 499	8	31 694	11 841	5 082	302	496	
	Ceylon	1	3 126	16	6		36							
	Stabilimenti dello Stretto	1	5 079	4 300	6 960		37							
	Cina				11								147	
	Australia	1	3 512	1 740			39							
	Canada	54	184 634	186 708	192 928		1 911	20	70 802	2 737	8 079		736	
	Stati Uniti d'America	73	281 210	316 669	204 643	36	3 403	30	108 319	4 576	5 349		1 074	
	Messico	2	6 457	2 032	4 900		74				3			
	Nicaragua										4			
	Costarica										2			
	Panama										15			
	Cuba							3	11 370	206	6		125	
	San Domingo										1			
	Trinidad										51			
	Curaçao	8	32 301	44 845	17 399		113				21			
	Colombia							1	2 055		117		30	
	Venezuela										417			
	Brasile				14 080			3	9 650	6 530	36 696		120	
	Uruguay				9 751			3	9 373	8 316	22 421		91	
	Argentina	57	194 722	293 621	60 620		2 250	40	131 144	90 703	29 196		1 475	
	Chili	3	10 445	9 496	5 219		97	6	19 354	1 898	1 098		212	
	Perù										677		3	
	Equatore										149			
		2 724	4 809 072	8 353 645	1 246 071	2 848	657 72 951	2 005	4 517 813	662 558	199 483	1 470	168 69 053	
		4 993	10 585 166	9 006 077	2 815 470	10 085	89 796 253 020	4 875	10 287 579	866 394	1 471 873	10 986	92 445 248 676	
	Gran Bretagna	3	779	1 493			27							
	Francia	241	30 585	46 006	2 902		1 487	269	39 761	46 200	1 027		1 703	
	Corsica	454	27 608	32 941	2 077		2 154	432	33 599	830	142		2 177	
	Spagna	81	15 284	2 396	307		601	157	27 629	39 515	101		1 158	
	Portogallo	1	304	580			10							
	Gibilterra							1	1 295				15	
	Malta	687	16 466	5 890	1 492		2 930	704	15 657	22 428	458		2 973	
	Jugoslavia	1 563	86 061	155 263	25 552		8 685	1 070	66 311	15 224	1 641		6 087	
	Albania	174	5 538	6 751	2 570		1 051	262	11 943	11 560	61		1 569	
	Saseno	15	211	50			86	17	291	150			102	
	Grecia	57	7 203	10 909	1 867		415	63	7 299	6 893	29		462	
	Turchia europea	1	166	294	523		8	3	655	195			24	
	Turchia Asiatica	7	1 973	2 351			60	8	2 240	2 954			69	
	Siria	3	615	992			23	5	1 113	1 144			38	

Segue:
a vapore - libera

a vela

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, delle merci e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Italiana.</i>															
<i>Segue: a vela</i>	Isole italiane dell'Egeo.	1	42	..	..	..	..	5	3	254	460	..	..	19
	Cipro.	2	430	737	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..
	Tripolitania e Cirenaica.	29	4 014	4 789	362	..	..	190	36	5 085	6 579	1 596	..	244
	Tunisia.	189	22 814	28 111	1 262	..	..	1 399	180	14 872	15 522	243	..	1 211
	Algeria.	151	27 332	35 907	3 554	..	..	1 002	130	19 091	20 227	575	..	782
	Marocco.	9	3 484	4 560	..	..	..	89	4	1 095	1 880	..	..	35
	Canada. ....	..	..	..	129	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		3 668	250 908	340 020	42 597	..	..	20 238	3 344	248 190	181 762	5 873	..	18 668
	Movimento complessivo	Islanda.	2	1 688	2 621	473	40	1	835	1 600	20
		Norvegia.	323
		Svezia.	5	18
		Unione R. S. S.	219	503 197	908 849	173 892	7	159	6 768	223	574 839	6 747	6 042	..	38 7 105
		Lettonia.	6
		Polonia.	1	2 288	6 300	30
		Germania.	59	110 964	24 102	14 419	1 919	32	65 599	20 871	12 993	..	1 056
Danzica.		20	50 362	115 493	10 590	..	..	607	1	2 534	6 500	2	..	30
Paesi Bassi.		443	1 242 026	2 808 126	163 320	8	..	14 123	97	266 816	276 990	17 486	..	2 3 124	
Belgio.		10	17 931	16 270	30 183	..	..	295	13	27 882	4 649	42 443	..	403
Gran Bretagna.		341	977 979	2 181 029	60 497	..	..	10 874	157	445 954	32 646	32 809	..	5 315
Francia.		506	494 844	75 439	39 578	80	..	13 016	596	637 690	105 925	42 491	456	25 17 739	
Corsica.		745	73 288	33 024	2 967	311	1 544	5 631	723	79 447	882	266	287	1 517 5 651	
Spagna.		196	139 938	59 229	45 126	3 412	969	4 895	504	724 377	94 652	41 849	1 932	1 037 12 652	
Portogallo.		26	22 957	17 420	6 132	..	5	528	31	42 512	12 604	6 886	..	35 739	
Gibilterra. ....		..	..	..	..	..	259	..	83	260 181	2 000	8	..	459 2 815
Malta.		722	33 626	6 044	11 578	227	148	3 603	716	36 291	22 739	14 514	..	326 3 275	
Jugoslavia.		2 318	535 704	658 957	101 907	652	4 528	21 781	1 818	515 468	30 751	12 594	140	4 193 17 984	
Albania.		341	147 670	10 626	6 018	4 636	2 772	7 468	414	145 205	19 321	22 338	4 355	2 896 7 470	
Saseno.		19	2 767	53	25	2	497	227	50	18 926	195	129	..	576 1 257	
Grecia.		161	142 759	25 530	69 704	175	4 316	3 980	156	263 535	16 542	106 396	357	3 981 8 538	
Turchia Europea.		109	304 290	3 221	26 032	2 197	4 345	11 266	118	317 192	4 229	59 652	1 506	3 004 10 096	
Bulgaria.		16	33 340	1 700	10 709	9	92	1 038	1	169	36	7 522	..	14 11	
Romania.		113	223 538	144 509	149 310	8	118	4 687	117	266 522	4 216	18 571	24	22 4 654	
Turchia Asiatica.		41	33 316	10 305	46 934	..	631	873	62	76 942	5 250	36 726	126	730 2 350	
Siria.		13	24 360	2 749	4 919	18	1 688	824	68	155 106	5 501	27 032	36	1 427 5 516	
Palestina.		5	11 080	14 242	2 757	..	3 657	239	10	28 009	69	16 498	5	3 924 1 071	
Samos. ....		..	..	..	1 069	..	9	..	..	..	..	2 798	..	1
Isole italiane dell'Egeo.		41	77 376	22	2 608	1 148	1 955	2 254	27	47 218	500	9 479	289	1 419 1 315	
Cipro.		32	62 523	56 969	19 725	4	69	1 868	3	7 430	11	4 554	..	103 268	
Egitto e Sudan.		293	865 236	34 963	146 516	2 838	17 458	32 524	281	772 170	23 962	174 150	2 186	13 301 28 840	
Tripolitania e Cirenaica.		272	401 774	23 798	8 520	19 585	4 680	16 414	338	444 131	40 018	74 953	16 792	3 371 17 702	
Tunisia.		642	547 056	417 219	106 499	2 770	5 505	18 541	606	587 235	22 642	17 585	2 892	4 894 17 767	
Algeria.		241	104 411	143 943	28 431	..	20	2 873	364	555 187	32 495	9 208	3	.. 7 668	
Marocco.		78	92 009	118 913	32 358	..	5	1 744	86	141 358	9 103	4 269	..	3 2 260	
Canarie. ....	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	143	..	..
Senegal. ....	..	..	..	1 280	..	1	..	2	6 719	..	186	..	5 81	
Guinea francese. ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..
Sierra Leone. ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	240	..	..
Liberia. ....	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	10	..	..
Costa d'Avorio. ....	..	..	..	1 625	..	..	..	..	..	..	67	..	..
Costa d'Oro. ....	..	..	..	2 763	..	..	..	..	..	..	1 043	..	..
Togo. ....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	139	..	..
Nigeria. ....	..	..	..	13 034	..	..	..	5	15 330	41	1 746	..	199	
Africa equatoriale francese.	3	7 894	3 570	6 467	..	..	105	1	3 319	9	117	..	42	
Congo belga.	9	26 006	645	814	2	..	345	7	22 107	182	13	..	283		
Africa meridionale britannica.	12	45 186	15 556	15 785	16	10	736	5	19 540	696	3 760	..	261		
Africa orientale portoghese. ....	..	..	..	3 269	..	3	..	12	42 777	486	3 189	21	.. 706	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERA.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio			
				da navi arrivate					su navi dirette						
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza			da altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: bandiera Italiana.</i>															
	Africa orientale britannica	12	47 093	984	17 252	257	201	1 344	..	..	..	2 338	..	114	..
	Somalia italiana	5	20 873	32	4 718	121	525	622	16	62 184	720	15 835	..	691	1 920
	Somalia francese	1	4 499	6	80	..	..	40	..	..	..	3 425	..	..	..
	Eritrea	2	8 162	6	13 369	348	1 390	160	2	10 830	35	17 149	2	716	162
	Hegiaz . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 395	..	..	..
	Yemen . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	142	..	..	..
	Aden . . . . .	..	..	..	680	..	36	..	..	..	..	7 028	..	63	..
	Mesopotamia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 452	1 180	2 304	..	..	115
	India	67	254 142	54 147	305 400	736	3 328	5 935	60	232 286	35 567	124 401	573	1 909	5 456
	Ceylon	3	11 849	60	26 924	13	10	232	3	10 381	434	7 475	..	5	116
	Indocina francese . . . . .	..	..	..	1 504	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto	1	5 079	4 300	8 727	..	11	37	1	4 196	11	9 741	..	22	30
	Sumatra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
	Giava	9	37 643	1 831	1 872	..	..	354	7	28 249	1 647	1 097	1	..	276
	Cina	3	15 629	9 674	69 381	2	609	178	11	60 274	29	15 366	233	233	1 162
	Giappone	17	93 777	416	3 531	..	92	1 620	12	57 830	2 336	17 256	..	63	674
	Australia	13	52 980	10 449	18 506	230	377	1 051	12	49 543	1 439	11 910	28	1 001	876
	Nuova Zelanda . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	..	..
	Canada	68	248 329	239 241	215 588	4	..	2 612	33	130 232	3 368	8 679	9	1	1 394
	Stati Uniti d'America	250	1 767 546	679 115	504 757	41 775	16 237	43 312	185	1 415 960	50 065	234 154	50 186	20 031	35 821
	Messico	11	36 873	8 218	12 832	..	..	461	13	44 755	1 810	1 690	..	6	494
	Guatemala . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	483	..	3	..
	Salvador . . . . .	..	..	..	904	..	1	..	..	..	..	636	..	1	..
	Nicaragua . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	..	..
	Costarica . . . . .	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	811	..	1	..
	Panama . . . . .	..	..	..	8 311	..	417	..	..	..	..	5 207	..	538	..
	Cuba . . . . .	..	..	..	1 033	..	..	..	3	11 370	206	3 488	..	7	125
	Haiti . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
	San Domingo . . . . .	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	457	..	..	..
	Trinidad . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	51	..	..	..
	Curaçao	8	32 301	44 845	17 399	..	..	113	..	..	..	21	..	..	..
	Portorico . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
	Colombia . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	1	2 055	..	3 141	..	94	30
	Venezuela . . . . .	..	..	..	874	..	123	..	..	..	..	4 469	..	313	..
	Brasile . . . . .	..	..	..	72 703	..	6 792	..	3	9 650	6 530	47 208	..	8 624	120
	Uruguay . . . . .	..	..	..	17 739	..	1 513	..	4	12 527	8 366	26 530	..	2 639	135
	Argentina	126	748 827	321 725	154 189	18 521	1 860	20 139	106	679 799	131 167	62 001	26 519	7 521	19 232
	Chili	16	91 090	29 612	5 219	728	..	2 932	17	91 644	8 186	1 098	904	..	2 934
	Perù . . . . .	..	..	..	1 276	..	283	..	..	..	..	4 467	..	438	..
	Equatore . . . . .	..	..	..	4 977	..	322	..	..	..	..	1 170	..	108	..
	Totale	8 661	10836075	9 346 097	2 858 067	100851	89 796	273258	8 219	10595769	1 058 156	1 477 746	109864	92 445	267344
				12 204 164		190 547					2 535 902		202 309		

Bandiera Belga.

di linea	Belgio	17	24 922	6 741	44 461	..	..	466	2	2 932	1 324	23 887	..	..	54
	Gran Bretagna . . . . .	..	..	..	13 975	..	..	..	16	23 660	2 387	11 814	..	..	447
	Tunisia	2	2 932	..	..	..	..	55	..	..	..	..	..	..	..
a vap.		19	27 854	6 741	58 436	..	..	521	18	26 592	3 711	35 701	..	..	501
	Svezia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 179	2 250	..	..	..	36
libera	Unione R. S. S. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 058	..	..	..	..	62
	Danzica	1	3 072	6 476	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..
	Paesi Bassi	1	2 362	5 005	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..	..
	Belgio . . . . .	..	..	..	2 022	..	..	..	1	959	2 000	4 063	..	..	23
	Gran Bretagna	2	4 725	10 496	610	..	..	60	2	4 725	..	244	..	..	60

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, delle merci e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Belga.</i>															
<i>Segue: a vapore - libera . . .</i>	Francia . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	6 033	..	..	..	..	76
	Spagna	1	959	..	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..
	Romania . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 072	..	..	..	..	40
	Turchia Asiatica	1	1 179	..	..	..	..	36	..	..	..	..	..	..
	Tunisia . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 362	..	..	..	..	33
	Stati Uniti d'America	4	11 091	9 496	..	..	..	138	..	..	..	..	..	..
		10	23 388	31 473	2 632	330	10	23 388	4 250	4 307	330
	<i>Movimento complessivo</i>	Svezia	1	1 179	2 250	36
		Unione R. S. S.	2	5 058	62
		Danzica	1	3 072	6 476	40
Paesi Bassi		1	2 362	5 005	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..
Belgio		17	24 922	6 741	46 483	..	..	466	3	3 891	3 324	27 950	..	77
Gran Bretagna		2	4 725	10 496	14 585	..	..	60	18	28 385	2 387	12 058	..	597
Francia . . . . .		..	..	..	..	..	..	2	6 033	..	..	..	..	76
Spagna		1	959	..	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..
Romania . . . . .		..	..	..	..	..	..	1	3 072	..	..	..	..	40
Turchia Asiatica		1	1 179	..	..	..	..	36	..	..	..	..	..	..
Tunisia	2	2 932	..	..	..	..	55	1	2 362	..	..	..	33	
Stati Uniti d'America	4	11 091	9 496	..	..	..	138	..	..	..	..	..	..
	<i>Totale</i>	29	51 242	38 214	61 068	..	..	851	28	49 980	7 961	40 008	..	831
				99 282						47 969					

Bandiera Danese.

<i>di linea</i>	Norvegia . . . . .	..	..	..	144	..	..	..	..	..	7	..	..	..
	Svezia . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	1	1 206	2 450	..	..	22
	Germania . . . . .	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Danzica . . . . .	..	..	..	226	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Danimarca	25	18 373	1 204	3 744	2	3	547	25	18 809	1 199	9 657	..	2	549
	Belgio	1	751	96	1 244	..	..	22	..	..	..	..	..	..
	Gran Bretagna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	175	..	..	..
	Francia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	47	..	..	..
	Tunisia . . . . .	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Algeria . . . . .	..	..	..	1 656	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Marocco . . . . .	..	..	..	767	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		26	19 124	1 300	7 854	2	3	589	26	20 015	3 049	9 886	..	2	571
	<i>a vap.</i>	Islanda	1	522	1 200	15
		Norvegia	4	4 128	9 435	76
Svezia		3	2 315	863	130	..	..	51	1	1 156	2 600	..	..	21
Unione R. S. S.		2	3 489	7 592	..	..	..	44	2	1 810	2 252	..	..	39
Germania		1	731	765	918	..	..	17	..	..	..	..	..	..
Danzica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	3 337	..	1 200	..	53
Paesi Bassi		1	1 371	2 775	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..
Belgio . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	..	119	..	..	..
Gran Bretagna		39	34 750	77 337	2 516	710	22	31 538	5 034	2 499	1	..	579
Francia		4	2 188	1 897	545	63	1	1 353	20
Spagna		4	2 588	1 529	1 561	71	12	10 772	3 427	214
Portogallo	3	4 652	1 420	86
Gibilterra	1	798	18
Jugoslavia		1	1 267	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
Grecia	2	1 015	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..
Romania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 075	..	..	..	..	20

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio			
				da navi arrivate					su navi dirette						
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza			da altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: bandiera Danese.</i>															
<i>a vapore - libera . . .</i>	Egitto e Sudan . . . . .	..	..	..	..	..	I	2 075	..	..	..	..	26
	Tunisia . . . . .	..	..	..	..	..	II	II 352	..	..	..	..	208
	Algeria	I	530	796	..	..	15	7	6 070	..	..	..	124
	Marocco	2	1 040	1 675	..	..	30	4	4 300	..	..	..	81
	Senegal	I	1 343	2 263	..	..	22	I	1 343	..	..	..	22
	India	I	2 075	5 918	..	..	20	..	..	..	..	..	..
	Ceylon . . . . .	..	..	..	354	..	..	..	..	..	..	..	..
	Siam	8	26 410	1 781	..	20	..	..	..	..	..	389	..
	Stabilimenti dello Stretto	I	3 337	26	1 062	23	61	50	..	..	..	..	..
	Giava . . . . .	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..
Colombia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	2 258	..	..	..	26
Argentina . . . . .	..	..	..	3 362	..	..	..	..	..	..	..	..
		71	84 449	105 217	10 450	43	61	1 554	74	89 539	25 308	3 818	1	1 628	
		97	103 573	106 517	18 310	45	64	2 123	100	109 554	29 017	13 704	1	2 198	
<i>a vela</i>	Gran Bretagna	I	240	418	..	..	..	8	..	..	..	..	..
	Spagna	I	240	8	
	Islanda	I	522	1 200	15	
	Norvegia	144	4	4 128	9 435	7	..	76	
	Svezia	3	2 315	863	146	51	2	2 362	5 050	43	
	Unione R. S. S.	2	3 489	7 592	44	2	1 810	2 252	39	
	Germania	I	731	765	946	..	..	17	..	..	..	..	..
	Danzica . . . . .	..	..	..	226	..	..	..	..	..	..	..	..
	Danimarca	25	18 373	1 204	3 744	2	3	547	26	22 146	1 199	10 857	..	2	602
	Paesi Bassi	I	1 371	2 775	..	..	..	19	..	..	..	..	..
Belgio	I	751	96	1 244	..	..	22	..	..	119	..	..	
Gran Bretagna	40	34 990	77 755	2 516	..	..	718	22	31 538	5 034	2 674	I	579
Francia	4	2 188	1 897	545	..	..	63	I	1 353	..	47	..	20
Spagna	4	2 588	1 529	1 561	..	..	71	13	11 012	3 427	..	..	222
Portogallo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	4 652	1 420	..	..	86
Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	798	..	..	..	18
Jugoslavia	I	1 267	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..
Grecia	2	1 015	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..
Romania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	2 075	..	..	..	20
Egitto e Sudan . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	2 075	..	..	..	26
Tunisia . . . . .	..	..	..	29	..	..	..	II	II 352	..	..	..	208
Algeria	I	530	796	1 656	..	..	15	7	6 070	..	..	..	124
Marocco	2	1 040	1 675	767	..	..	30	4	4 300	..	..	..	81
Senegal	I	1 343	2 263	..	..	..	22	I	1 343	..	..	..	22
India	I	2 075	5 918	..	..	..	20	..	..	..	..	..
Ceylon . . . . .	..	..	..	354	..	..	..	..	..	..	..	..
Siam	8	26 410	1 781	..	20	..	389	..	..	..	..	..
Stabilimenti dello Stretto	I	3 337	26	1 062	23	61	50	..	..	..	..	..
Giava . . . . .	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..
Colombia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	I	2 258	..	..	..	26
Argentina . . . . .	..	..	..	3 362	..	..	..	..	..	..	..	..
	<i>Totale</i>	98	103 513	106 925	18 310	45	64	2 121	101	109 704	29 017	13 704	1	2 207	
				125 245		109				42 721		3			

Bandiera Ellenica.

<i>a vapore - di linea . . .</i>	Albania . . . . .	..	..	..	4	..	870	..	..	..	175	..	761	..
	Grecia	145	83 393	232	..	4 001	..	7 938	145	83 393	1 643	..	2 768	7 938	
	Samos . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	..	I
		145	83 393	232	4	4 001	870	7 938	145	83 393	1 643	196	2 768	762	7 938

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, delle merci e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Ellenica.</i>															
<i>a vapore - libera . . .</i>	Unione R. S. S.	15	25 407	51 081	4 753	..	..	367	14	28 165	..	1 510	..	..	348
	Germania	2	5 267	4 924	3 659	..	..	68	2	5 420	13 940	..	..	..	53
	Danzica	16	36 590	77 811	11 069	..	..	438	1	2 710	..	..	..	..	25
	Paesi Bassi	15	35 265	71 195	4 290	..	..	415	8	18 408	34 901	..	..	..	221
	Belgio	1	1 676	3 800	1 992	..	..	23	2	2 989	5 120	2 117	..	..	43
	Gran Bretagna	58	122 177	262 287	..	..	..	1 494	22	53 162	12 496	..	..	..	618
	Francia	6	4 365	1 801	..	..	..	107	11	20 014	6 957	..	..	..	290
	Spagna	1	919	2 550	..	..	..	20	8	15 503	3 133	..	..	..	210
	Portogallo	1	357	1 238	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	17 321	..	..	..	..	192
	Malta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 307	..	..	..	..	18
	Jugoslavia	13	11 533	16 642	4 327	..	..	250	40	37 524	7 583	25	..	..	806
	Albania	1	1 593	..	..	..	..	108	1	359	..	..	..	..	15
	Grecia	28	25 190	57 518	11 835	129	..	579	37	39 098	10 651	520	137	..	881
	Turchia Europea	1	1 307	1 319	..	..	..	18	5	13 170	..	..	..	..	146
	Romania	31	28 299	29 178	16 362	..	..	678	17	25 886	3 700	715	..	..	428
	Turchia Asiatica	1	352	900	2	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
	Palestina	1	3 615	380	7 621	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
	Isole italiane d. l' Egeo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	576	802	..	..	..	22
	Cipro	15	20 119	39 056	25 557	..	..	360	1	2 502	..	..	..	..	28
	Egitto e Sudan	5	4 997	6 974	1 100	..	..	111	1	1 280	..	..	..	..	38
	Tripolitania e Cirenaica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	968	963	..	..	..	18
	Tunisia	8	7 467	15 127	1 907	..	..	157	45	71 931	..	..	..	..	1 052
	Algeria	1	686	..	..	..	..	18	28	57 981	..	72	..	..	735
	Marocco	3	2 677	4 127	..	..	..	61	9	17 479	2 284	..	..	..	253
	India	4	10 840	17 191	1 000	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..
	Canada	4	10 871	16 750	8 625	..	..	126	3	7 266	..	..	..	..	82
	Brasile . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 118	..	..	..	..	26
	Argentina	32	81 749	175 412	33 507	..	..	934	1	2 648	..	5 400	..	..	30
	Chill	4	11 039	20 551	3 869	..	..	120	..	..	..	..	..	..	..
			207	454 357	877 812	141 475	129	6 651	208	445 785	102 530	10 359	137	..	6 578
			412	537 750	878 044	141 479	4 130	876	14 589	413	529 178	104 173	10 555	2 905	762	14 516
<i>a vela</i>	Albania	8	349	415	..	..	..	41	12	463	225	..	..	..	55
	Grecia	9	256	186	..	..	..	39	5	144	..	..	..	..	25
		17	605	601	..	..	..	80	17	607	225	..	..	..	80
<i>Movimento complessivo</i>	Unione R. S. S.	15	25 407	51 081	4 753	..	..	367	14	28 165	..	1 510	..	..	348
	Germania	2	5 267	4 924	3 659	..	..	68	2	5 420	13 940	..	..	..	53
	Danzica	16	36 590	77 811	11 069	..	..	438	1	2 710	..	..	..	..	25
	Paesi Bassi	15	35 265	71 195	4 290	..	..	415	8	18 408	34 901	..	..	..	221
	Belgio	1	1 676	3 800	1 992	..	..	23	2	2 989	5 120	2 117	..	..	43
	Gran Bretagna	58	122 177	262 287	..	..	..	1 494	22	53 162	12 496	..	..	..	618
	Francia	6	4 365	1 801	..	..	..	107	11	20 014	6 957	..	..	..	290
	Spagna	1	919	2 550	..	..	..	20	8	15 503	3 133	..	..	..	210
	Portogallo	1	357	1 238	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	17 321	..	..	..	..	192
	Malta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 307	..	..	..	..	18
	Jugoslavia	13	11 533	16 642	4 327	..	..	250	40	37 524	7 583	25	..	..	806
	Albania	10	1 942	415	4	..	876	149	13	822	225	175	..	761	70
	Grecia	181	108 839	57 936	11 835	4 130	..	8 556	187	122 635	12 294	520	2 905	..	8 844
	Turchia Europea	1	1 307	1 319	..	..	..	18	5	13 170	..	..	..	..	146
	Romania	31	28 299	29 178	16 362	..	..	678	17	25 886	3 700	715	..	..	428
	Turchia Asiatica	1	352	900	2	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
	Palestina	1	3 615	380	7 621	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
	Samos . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	1	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
				da navi arrivate						su navi dirette				
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: bandiera Ellenica.</i>														
<i>Segue: Movimento complessivo</i>	Isole italiane dell'Egeo . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	576	802	..	..	..	22
	Cipro	15	20 119	39 056	25 557	..	..	1	2 502	..	..	..	..	28
	Egitto e Sudan	5	4 997	6 974	1 100	..	..	1	1 280	..	..	..	..	38
	Tripolitania e Cirenaica . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	968	963	..	..	..	18
	Tunisia	8	7 467	15 127	1 907	..	..	45	71 931	..	..	..	..	1 052
	Algeria	1	686	..	..	..	..	28	57 981	..	72	..	..	735
	Marocco	3	2 677	4 127	..	..	..	9	17 479	2 284	..	..	..	253
	India	4	10 840	17 191	1 000	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Canada	4	10 871	16 750	8 625	..	..	3	7 266	..	..	..	..	82
	Brosile . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 118	..	..	..	..	26
	Argentina	32	81 749	175 412	33 507	..	..	1	2 648	..	5 400	..	..	30
	Chili	4	11 039	20 551	3 869	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Totale</i>	429	588 355	878 645	141 479	4 130	876	14 669	430	529 785	104 398	10 555	2 905	762	14 506
			1 020 124			5 006				114 958		3 667		

Bandiera Francese.

<i>a vap.</i>	di linea	131	397 128	5 567	64	1 692	7 14 684	140	450 241	3 104	57	640	2 15 341	
	Corsica . . . . .	..	..	..	271	..	1 891	..	..	..	443	..	2 073	
	Spagna . . . . .	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	5	
	Portogallo . . . . .	..	..	..	78	..	13	..	..	..	1	..	1	
	Malta	1	5 567	..	..	..	206	..	..	..	..	..	..
	Grecia	11	47 377	..	1 187	..	153	1 487	5	19 468	16	442	10	121 894
	Turchia Europea . . . . .	..	..	..	214	..	89	..	2	12 311	85	323	..	37 348
	Bulgaria	2	3 931	376	208	..	..	83	1	2 286	50	226	..	42
	Romania	3	5 616	2 057	..	..	..	121	12	23 711	821	..	..	495
	Turchia Asiatica	4	16 100	18	89	..	81	534	..	..	..	20	..	8
	Siria	6	28 917	10	..	74	141	1 006	..	..	..	10	..	33
	Palestina . . . . .	..	..	..	1	..	19	..	..	..	..	..	..	2
	Egitto e Sudan	22	94 561	49	..	30	..	3 564	23	80 397	175	..	74	4 3 864
	Algeria	1	3 167	..	..	..	8	38	..	..	..	..	..	..
	Marocco . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40	..	..
	Madeira . . . . .	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..
	Canarie . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	4
	Senegal . . . . .	..	..	..	20	..	..	..	1	3 112	16	51	..	1 42
	Gambia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	..
	Sierra Leone . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	..
	Costa d'Avorio	1	2 766	302	1 562	..	..	41	..	..	..	9	..	..
	Costa d'Oro . . . . .	..	..	..	580	..	..	..	..	..	..	20	..	..
	Togo . . . . .	..	..	..	266	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Dahomey . . . . .	..	..	..	169	..	..	..	..	..	..	51	..	..
	Nigeria	13	32 277	10 760	4 441	..	..	628	5	13 168	80	11	..	242
	Africa equatoriale francese	7	19 358	6 376	..	..	..	323	..	..	..	..	..	..
	Congo belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 112	14	..	..	47
	Stati Uniti d'America	12	80 627	643	1 415	1 157	855	2 798	24	119 592	14 859	11 810	1 399	1 197 3 803
	Brasile	3	10 890	438	3 209	..	..	276	..	..	..	2 364	..	285
	Uruguay . . . . .	..	..	..	4 730	..	..	..	..	..	..	1 139	..	20
	Argentina	32	137 172	3 744	..	2 685	..	3 948	32	143 195	10 576	..	4 688	4 098
	<i>Totale</i>	249	885 454	30 340	18 510	5 646	3 259	29 737	246	869 593	29 796	17 059	6 811	3 793 29 216
	<i>libera</i>	Unione R. S. S.	6	9 687	4 772	1 109	..	239	..	..	..	..	..	..
		Germania	1	2 525	6 018	..	..	34	..	..	..	..	..	..
		Paesi Bassi	5	10 980	26 112	800	..	..	153	..	..	..	..	..
		Gran Bretagna	44	83 123	183 433	5 638	..	..	1 259	..	..	..	..	..
Francia		19	50 418	14 352	8 471	42	13	2 183	34	82 069	18 559	..	48	3 257

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Francese.</i>															
<i>Segue: a vapore - libera . . .</i>	Corsica	1	783	..	..	..	24	3	11 770	..	..	17	..	396
	Spagna	8	2 963	2 900	2 400	..	136	3	2 295	200	..	..	..	53
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	7 050	..	..	..	..	70
	Jugoslavia	1	1 525	446	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
	Grecia . . . . .	..	..	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..
	Turchia Europea	1	1 766	738	..	..	44	..	..	..	..	..	..	..
	Romania	1	812	840	516	..	21	3	2 292	600	..	..	..	63
	Siria	2	4 326	2 000	..	1	..	228	..	..	..	..	..	..
	Egitto e Sudan	4	18 198	4 441	..	25	68	417	1	5 566	5	181
	Tunisia	6	..	34	64 877	982
	Algeria	56	..	33	..	13	28 737	..	400	..	11	392
	Marocco	4	2 590	3 058	102	13	17 522	214	433
	Nigeria	1	3 106	321	..	..	..	43	..	..	..	..	..	..
	Isola Maurizio	1	3 408	2 112	..	..	..	43	..	..	..	..	..	..
	Africa orientale portoghese	1	2 733	2 794	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..
	Somalia francese . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Cina	1	7 615	25	..	276
	Canada	2	4 239	5 640	..	..	..	62	..	..	..	..	..	..
	Stati Uniti d'America	9	41 470	18 598	1 102	258	283	1 798	5	32 544	598	..	85	..	1 892
	Uruguay . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 463	..	..	..
Argentina . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 807	3 921	..	..	..	43
		111	241 652	278 575	20 098	326	408	6 863	113	266 141	21 092	1 863	175	10	8 038
		360	1 130 106	308 915	38 608	5 972	3 667	36 600	359	1 135 737	53 888	18 922	6 986	3 809	37 234
<i>a vela</i>	Corsica	1	156	70	8	1	156	2	8
	Unione R. S. S.	6	9 687	4 772	1 109	..	..	239	..	..	..	..	..	..
	Germania	1	2 525	6 018	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..
	Paesi Bassi	5	10 980	26 112	800	..	..	153	..	..	..	..	..	..
	Gran Bretagna	44	83 123	183 433	5 638	..	..	1 259	..	..	..	..	..	..
	Francia	150	447 546	19 919	8 535	1 734	20	16 867	174	532 310	21 063	57	688	2	18 598
	Corsica	2	939	70	271	..	1 891	32	4	11 926	2	443	17	2 073	404
	Spagna	8	2 963	2 900	2 401	136	3	2 295	200	53
	Portogallo	78	13	1
	Gibilterra	2	7 050	70
	Malta	1	5 567	..	..	..	..	206	..	..	..	..	..	..
	Jugoslavia	1	1 525	446	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
	Grecia	11	47 377	..	1 187	..	158	1 487	5	19 468	16	442	10	121	894
	Turchia Europea	1	1 766	738	214	..	89	44	2	12 311	85	323	..	37	348
	Bulgaria	2	3 931	376	208	83	1	2 286	50	226	42
	Romania	4	6 428	2 897	516	142	15	26 003	1 421	558
	Turchia Asiatica	4	16 100	18	89	8	81	534	20	8
	Siria	8	33 243	2 010	..	75	141	1 234	10	33
	Palestina	1	19	2
	Egitto e Sudan	26	112 759	4 490	..	55	68	3 981	24	85 963	175	..	74	9	4 045
Tunisia . . . . .	..	..	..	..	..	6	..	34	64 877	..	..	..	..	982
Algeria	1	3 167	..	56	..	41	38	13	28 737	..	400	..	11	392	
Marocco	4	2 590	3 058	..	..	..	102	13	17 522	214	40	..	..	433
Madeira . . . . .	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
Canarie . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4
Senegal . . . . .	..	..	..	20	..	..	..	1	3 112	16	51	..	1	42
Gambia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	..	..
Sierra Leone . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	28	..	..	..
Costa d'Avorio	1	2 766	302	1 562	..	..	41	..	..	..	9	..	..	..
Costa d'Oro . . . . .	..	..	..	580	..	..	..	..	..	..	20	..	..	..
Togo . . . . .	..	..	..	266	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Dahomey . . . . .	..	..	..	169	..	..	..	..	..	..	51	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio				
				da navi arrivate					su navi diritte							
				dal paese di provenienza	da altri paesi *				dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *

Segue : bandiera Francese.

Segue:
Movimento complessivo.....

Nigeria	14	35 383	11 081	4 441	..	..	671	5	13 168	80	11	..	..	242
Africa equatoriale francese	7	19 358	6 376	..	..	..	323	..	..	..	..	..	..	..
Isola Maurizio	1	3 408	2 112	..	..	..	43	..	..	..	..	..	..	..
Congo belga .....	..	..	..	..	..	..	..	1	2 112	14	..	..	..	47
Africa orientale portoghese	1	2 733	2 794	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..
Somalia francese .....	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cina .....	..	..	..	..	..	..	..	1	7 615	..	..	25	..	276
Canada	2	4 239	5 640	..	..	..	62	..	..	..	..	..	..	..
Stati Uniti d'America	21	122 097	19 241	2 517	1 415	1 138	4 596	29	152 136	15 457	11 810	1 484	1 197	5 695
Brasile	3	10 890	438	3 209	..	..	276	..	..	..	2 364	..	..	285
Uruguay .....	..	..	..	4 730	..	..	..	..	..	..	2 602	..	..	20
Argentina	32	137 172	3 744	..	2 685	..	3 948	33	147 002	14 497	..	4 688	..	4 141
Totale	361	1 130 262	308 985	38 608	5 972	3 667	36 608	360	1 135 893	53 890	18 922	6 986	3 809	37 262
			347 598		9 630					72 812		10 795		

Bandiera Germanica.

a vapore - di linea.

Norvegia .....	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	19	..	..	..
Svezia .....	..	..	..	1 454	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
Unione R. S. S. .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44	..	..	..
Lettonia .....	..	..	..	81	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Germania	135	350 459	50 337	46 357	185	14	7 484	194	466 252	31 019	86 923	55	5 10 701	
Danzica .....	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Danimarca .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..
Paesi Bassi	3	4 917	4 711	37	..	..	96	2	2 228	35	2 978	..	..	50
Belgio	1	980	31	3 094	..	..	24	..	..	..	2 169	..	..	..
Gran Bretagna	4	4 735	11 654	..	..	..	104	1	928	130	540	..	..	22
Francia	4	4 071	..	..	..	..	107	1	828	..	122	..	..	24
Spagna	13	45 607	..	6 236	..	1	1 398	..	..	..	..	..	..	..
Portogallo	1	5 104	5	315	..	..	146	..	..	..	300	..	..	..
Malta .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..
Jugoslavia	9	10 205	..	..	..	..	224	2	1 905	..	29	..	..	45
Grecia	7	12 026	..	..	..	1	191	..	..	..	50	..	..	..
Egitto e Sudan	1	1 379	..	2 098	..	..	28	..	..	..	387	..	..	6
Tunisia	8	10 943	..	7	..	..	220	..	..	..	..	..	..	..
Algeria	18	23 297	..	135	..	..	471	6	8 487	50	..	..	..	157
Africa meridionale britannica	15	74 889	400	50	149	..	2 337	15	71 697	1 369	..	2	..	2 234
Africa orientale portoghese .....	..	..	..	2 134	..	30	..	..	..	..	1 068	..	..	..
Africa orientale britannica .....	..	..	..	688	..	77	..	..	..	..	1 661	..	..	..
Somalia francese .....	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Aden .....	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
India .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	184	..	..	..
Ceylon	1	4 836	600	7 598	..	50	91	..	..	..	1 374	..	..	5
Indocina francese .....	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Siam .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	..	..
Stabilimenti dello Stretto .....	..	..	..	2 283	..	251	..	..	..	..	2 403	..	109	..
Sumatra .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	219	..	..	..
Giava .....	..	..	..	4 545	..	22	..	..	..	..	..	..	..	..
Celebes	5	19 935	4 668	..	41	..	283	..	..	..	..	..	..	..
Filippine .....	..	..	..	1 035	..	204	..	..	..	..	1 242	..	..	83
Cina .....	..	..	..	10 312	..	564	..	..	..	..	12 415	..	..	441
Giappone	50	226 780	1 025	..	661	..	4 835	53	246 218	4 998	..	441	..	4 837
Totale	275	800 163	73 431	88 534	1 036	1 214	18 039	274	798 543	37 601	114 321	498	649	18 070

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERA.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Germanica.</i>															
<i>a vapore - libera . . .</i>	Unione R. S. S.	4	6 741	6 198	5 383	..	..	109	5	12 628	..	..	..	..	164
	Germania	11	29 618	38 852	1 367	208	2 184	792	14	34 595	23 651	2 776	1 895	1	974
	Danzica	12	26 393	56 776	2 338	..	..	329	1	2 346	5 800	..	..	..	30
	Danimarca	1	503	305	..	..	..	15	1	503	..	..	..	..	15
	Paesi Bassi	17	34 823	77 678	4 302	..	..	470	2	3 404	3 312	160	..	..	52
	Belgio	3	14 937	..	2 240	..	..	218	1	737	2 030	..	..	..	20
	Gran Bretagna	19	28 778	57 180	..	..	..	506	5	5 119	2 623	1 086	..	..	103
	Francia	9	26 374	2 251	..	291	..	1 036	4	10 577	..	..	152	..	299
	Corsica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 982	..	..	200	..	224
	Spagna	8	8 352	2 274	656	..	..	204	12	16 107	..	..	..	..	284
	Portogallo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	503	720	..	..	..	15
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	10 365	..	..	..	..	145
	Malta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	6 747	..	..	..	..	160
	Jugoslavia	2	10 032	..	..	467	..	478	2	10 032	..	..	574	..	475
	Grecia	2	9 143	..	..	1 237	..	346	4	25 453	28	..	1 704	7	1 029
	Turchia Europea . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	8 664	..	..	253	..	314
	Romania	5	7 160	9 193	4 383	..	..	145	4	6 451	..	..	..	..	119
	Palestina . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	9 042	..	..	..	..	332
	Egitto e Sudan	1	810	714	43	..	12	19	2	3 572	..	..	..	..	62
	Tunisia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	4 931	..	..	..	..	74
	Algeria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	27	54 435	..	..	..	..	756
	Marocco . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	7 211	..	..	..	..	84
	India	1	2 425	4 620	..	..	..	26	2	8 627	2 032	..	..	..	147
	Australia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	6 310	1 000	..	..	..	71
	Canada	1	1 623	3 485	..	..	..	28	1	1 128	2 500	..	..	..	22
	Stati Uniti d'America	7	30 146	24 727	5 983	23	3	609	2	5 147	2 141	..	..	..	66
	San Domingo	1	1 128	2 703	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..
Curaçao	3	6 486	12 260	1 859	..	..	95	..	..	..	..	..	..	..
Argentina	1	1 547	2 470	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
	108	247 019	301 688	28 554	2 228	2 199	5 489	114	259 816	45 837	4 022	4 778	8	6 036	
<i>Movimento complessivo</i>	Norvegia . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	19	..	..	..
	Svezia . . . . .	..	..	..	1 454	..	..	..	..	..	4	..	..	..
	Unione R. S. S.	4	6 741	6 198	5 383	..	..	109	5	12 628	..	44	..	..	164
	Lettonia . . . . .	..	..	..	81	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germania	146	380 077	89 189	47 724	393	2 198	8 276	208	500 847	54 670	89 699	1 950	6	11 675
	Danzica	12	26 393	56 776	2 354	..	..	329	1	2 346	5 800	..	..	..	30
	Danimarca	1	503	305	..	..	..	15	1	503	..	8	..	..	15
	Paesi Bassi	20	39 740	82 389	4 339	..	..	566	4	5 632	3 347	3 138	..	..	102
	Belgio	4	15 917	31	5 334	..	..	242	1	737	2 030	2 169	..	..	20
	Gran Bretagna	23	33 513	68 834	..	..	..	610	6	6 047	2 753	1 626	..	..	125
	Francia	13	30 445	2 251	..	291	..	1 143	5	11 405	..	122	152	..	323
	Corsica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 982	..	..	200	..	224
	Spagna	21	53 959	2 274	6 892	..	1	1 602	12	16 107	..	..	..	..	284
	Portogallo	1	5 104	5	315	..	..	146	1	503	720	300	..	..	15
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	10 365	..	..	..	..	145
	Malta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	6 747	..	150	..	..	160
	Jugoslavia	11	20 237	..	..	467	..	702	4	11 937	..	29	574	..	520
	Grecia	9	21 169	..	..	1 237	1	537	4	25 453	28	50	1 704	7	1 029
	Turchia Europea . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	8 664	..	..	253	..	314
	Romania	5	7 160	9 193	4 383	..	..	145	4	6 451	..	..	..	..	119
	Palestina . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	9 042	..	..	..	..	332
	Egitto e Sudan	2	2 189	714	2 141	..	12	47	2	3 572	..	387	..	6	62
	Tunisia	8	10 943	..	7	..	..	220	3	4 931	..	..	..	..	74
	Algeria	18	23 297	..	135	..	..	471	33	62 922	50	..	..	..	913
	Marocco . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	7 211	..	..	..	..	84
	Africa meridionale britannica	15	74 889	400	50	149	2	337	15	71 697	1 369	..	2	..	2 234
	Africa orientale portoghese . . . . .	..	..	..	2 134	..	30	..	..	..	..	1 068	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
				da navi arrivate						su navi dirette				
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: bandiera Germanica.

Segue: Movimento complessivo	Africa orientale britannica . . . . .	..	..	..	688	..	77	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Somalia francese . . . . .	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Aden . . . . .	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	India	I	2 425	4 620	..	..	..	..	26	2	8 627	2 032	184	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	147	
	Ceylon	I	4 836	600	7 598	..	50	91	..	..	..	..	1 374	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	
	Indocina francese . . . . .	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Siam . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto . . . . .	..	..	..	2 283	..	251	..	..	..	..	..	2 403	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	109
	Sumatra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	219	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Giava . . . . .	..	..	..	4 545	..	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Celebes	5	19 935	4 668	..	41	..	283	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Filippine . . . . .	..	..	..	1 035	..	204	..	..	..	..	..	1 242	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	83
	Cina . . . . .	..	..	..	10 312	..	564	..	..	..	..	..	12 415	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	441
	Giappone	50	226 780	1 025	..	661	..	4 835	53	246 218	4 998	..	441	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 837
	Australia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	6 310	1 000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	71
	Canada	I	1 623	3 485	..	..	..	28	1	1 128	2 500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	22
	Stati Uniti d'America	7	30 146	24 727	5 983	23	3	609	2	5 147	2 141	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	66
	San Domingo	I	1 128	2 703	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Curacao	3	6 486	12 260	1 859	..	..	95	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Argentina	I	1 547	2 470	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Totale</i>	388	1 047 182	375 117	117 088	3 282	3 413	23 508	388	1 058 150	83 438	118 343	5 276	657	24 106											
			492 205	6 675						201 781	5 933														

Bandiera Giapponese.

Segue: a vap.	Paesi Bassi . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Belgio . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 165	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Gran Bretagna	27	160 436	91	..	205	..	4 371	30	167 199	6 247	..	137	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 926
	Francia . . . . .	..	..	..	..	..	..	73	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7
	Grecia . . . . .	..	..	..	79	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Turchia Europea . . . . .	..	..	..	131	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Turchia Asiatica . . . . .	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Egitto e Sudan . . . . .	..	..	..	34	..	104	..	..	..	..	..	214	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	131
	Algeria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 227	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40
	Aden . . . . .	..	..	..	11	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Ceylon . . . . .	..	..	..	300	..	69	..	..	..	..	..	2 084	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	57
	Stabilimenti dello Stretto . . . . .	..	..	..	536	..	31	..	..	..	..	..	121	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	39
	Cina . . . . .	..	..	..	5 603	..	01	..	..	..	..	..	645	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	88
	Giappone	30	167 199	1 803	..	115	..	3 930	27	160 436	215	..	226	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 371
	Canada	6	25 479	17 904	..	..	..	247	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stati Uniti d'America	1	5 054	5 790	..	..	..	48	6	26 279	1 273	9 943	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	239
	<i>Totale</i>	64	358 198	25 588	6 844	320	363	8 596	64	358 111	7 735	15 250	363	355	8 576										
libera	Cina	1	4 055	..	..	..	40	1	4 055	3 656	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	40
	Corea . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 048	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Giappone . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 168	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Argentina	1	4 227	7 925	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Totale</i>	3	12 532	9 394	5 295	..	..	117	1	4 055	3 656	4 216	..	..	40											

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
Movimento complessivo															
	Paesi Bassi									87					
	Belgio									2 165					
	Gran Bretagna	27	160 436	91		205		4 371	30	167 199	6 247		137	3 926	
	Francia							73					33		
	Gibilterra							18					7		
	Grecia					79									
	Turchia Europea					131									
	Turchia Asiatica					150									
	Egitto e Sudan					34		104					214	131	
	Algeria								1	4 227				40	
	Aden					11		7							
	Ceylon					300		69					2 084	57	
	Stabilimenti dello Stretto					536		31					121	39	
	Cina	1	4 055			5 603		61	40	1	4 055	3 650	645	88 40	
	Corea												3 048		
	Giappone	30	167 199	1 803		115		3 930	27	160 436	215	1 168	226	4 371	
	Canada	7	29 729	19 373		5 295		286							
	Statj Uniti d'America	1	5 054	5 790				48	6	26 279	1 273	9 943		239	
	Argentina	1	4 227	7 925				38							
	Totale	67	370 700	34 982	12 139	320	363	8 713	65	362 196	11 391	19 475	363	355	8 616
				47 121		683					30 866		718		

Segue: bandiera Giapponese.

Bandiera Inglese.

	Belgio					562									
	Gran Bretagna	226	577 444	135 876	116 527	720		18 018	235	513 936	51 896	124 150	462		15 675
	Francia	1	11 804		70			143	5	56 723		41	29	96	2 186
	Corsica	2	3 305					69							
	Spagna				4 799							200			
	Portogallo				1 729										
	Gibilterra							25					1		18
	Malta	301	140 717	482	59	3 725		9 899	293	127 883	2 045		5 260		9 650
	Jugoslavia	7	8 889		83			196	15	19 066	277	18			408
	Grecia	23	30 005					699	7	9 846	5	8		7	225
	Turchia Europea								1	1 696	12			2	33
	Bulgaria								1	1 710	30				33
	Turchia Asiatica								4	4 849		6			108
	Palestina							12							24
	Egitto e Sudan	3	31 891		375	145	954	1 294	7	77 746		474	73	55	3 106
	Tunisia	1	1 209					35	3	35 901					1 296
	Algeria	1	1 451	22	306			28	2	1 892					46
	Marocco				14										
	Africa meridionale britannica	8	45 804	1 512		124		1 632	13	77 761	3 072		31		2 318
	Africa orientale portoghese				109			13				1 239		5	
	Africa orientale britannica				95			4				758			
	Aden											24			
	Ceylon				15			292				2 510			435
	Australia	21	199 821	2 937		1 983		7 827	23	222 798	709		1 475		8 730
	Stati Uniti d'America	15	195 501	9	3	756	147	7 446	7	101 797			59		3 906
	Totale	609	1 247 841	110 838	124 933	7 453	1 590	47 619	616	1 253 604	58 046	129 429	7 389	642	47 720
	libera														
	Islanda	1	291	182											
	Svezia	1	1 304	26											
	Finlandia								1	2 282					27
	Unione R. S. S.	5	11 859	27 276				160	17	45 852					568

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Inglese.</i>															
	Germania	1	2 866	6 420	..	..	..	29	4	12 266	13 270	..	..	..	181
	Danzica	6	15 516	32 522	4 162	..	..	223	..	..	..	..	..	..	..
	Paesi Bassi	15	38 232	92 400	1 569	..	..	447	7	16 106	29 640	720	..	..	210
	Belgio . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	12	30 346	27 476	5 900	..	..	403
	Gran Bretagna	622	1 572 893	3 078 614	83 031	326	5	22 878	185	451 209	26 432	37 719	13	..	7 121
	Francia	11	15 119	..	65	..	3	261	36	109 723	..	15	176	..	2 230
	Corsica	4	5 468	..	..	..	..	106	1	1 494	..	..	..	..	23
	Spagna	5	27 445	..	8	338	..	1 089	76	192 528	2 899	..	..	..	2 676
	Portogallo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	802	118	..	..	..	21
	Gibilterra	1	3 281	..	..	..	..	105	104	322 926	..	..	..	..	3 601
	Malta	4	5 185	..	..	..	..	125	7	21 385	..	100	..	..	314
	Jugoslavia	13	7 600	11 830	2 852	2	..	203	17	49 656	..	..	620	..	1 696
	Grecia	4	9 464	8 432	603	..	..	112	8	22 807	1 101	..	..	..	522
	Turchia Europea	1	3 172	..	..	..	..	41	26	58 092	369	..	..	..	779
	Romania	24	57 696	68 163	14 095	..	..	856	38	98 392	1 704	..	..	..	1 326
	Turchia Asiatica	1	900	226	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
	Cipro	1	1 839	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
	Egitto e Sudan	10	36 163	9 333	21	156	..	1 190	19	59 508	..	716	..	5	763
	Tripolitania e Cirenaica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	7 246	..	..	..	..	86
	Tunisia	3	1 592	2 440	..	..	..	45	146	312 685	..	..	..	..	4 057
	Algeria	3	6 076	7 220	..	..	..	87	123	306 468	2 625	..	..	..	3 806
	Marocco	3	5 334	11 082	..	..	..	96	13	35 561	..	..	..	..	448
	Canarie . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 167	..	..	..	..	40
	Africa meridionale britannica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	5 227	..	..	..	..	34
	Madagascar	1	4 434	3 039	..	..	..	78	..	..	..	..	..	..	..
	Persia	22	81 141	83 795	38 226	..	..	890	18	71 968	..	..	..	..	765
	India	10	28 802	47 929	2 500	..	..	435	12	53 155	1 978	612	58	..	1 466
	Ceylon . . . . .	..	..	..	480	..	1	..	3	13 332	820	737	1	..	412
	Siam . . . . .	..	..	..	157	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto . . . . .	..	..	..	1 215	..	7	..	..	..	..	420	..	..	..
	Sumatra . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Giava	5	23 164	41 478	..	..	..	238	2	9 829	..	..	..	..	83
	Borneo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 023	5 588	..	..	..	32
	Celebes	1	3 070	750	..	..	..	51	..	..	..	..	..	..	..
	Filippine	4	12 261	3 605	59	..	..	178	..	..	..	..	..	..	..
	Formosa . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 005	4 235	..	..	..	69
	Cina	4	15 649	1 111	2 436	..	..	309	..	..	..	5 238	..	..	..
	Corea . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 894	..	..	..
	Giappone	7	35 549	443	..	1	..	544	11	37 235	669	1 750	..	..	538
	Australia	35	131 141	132 331	11 340	..	..	1 633	..	..	..	..	..	..	..
	Nuova Zelanda	1	4 645	509	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..
	Canada	23	70 103	104 099	58 939	..	..	781	4	14 267	650	178	..	..	145
	Stati Uniti d'America	17	143 123	20 004	13 374	811	10	4 887	19	92 788	10 891	1 416	35	10	2 481
	Trinidad	1	3 423	7 569	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..	..
	Curaçao	19	72 449	83 127	38 879	..	..	732	1	4 282	..	..	..	..	53
	Colombia	1	4 073	9 190	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..
	Venezuela . . . . .	..	..	..	2 052	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Uruguay . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 338	5 000	..	..	..	31
	Argentina	72	204 928	437 735	55 810	..	..	2 370	8	26 743	..	..	..	..	296
	Chili	4	12 366	18 398	8 940	..	..	146	..	..	..	..	..	..	..
		906	2 679 616	4 351 278	310 853	1 634	26	41 559	928	2 500 693	135 405	59 415	903	15	37 339
	Islanda	1	291	182	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..
	Svezia	1	1 304	26	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..
	Finlandia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 282	..	..	..	..	27
	Unione R. S. S.	5	11 859	27 276	..	..	..	160	17	45 852	..	..	..	..	568
	Germania	1	2 866	6 420	..	..	..	29	4	12 266	13 270	..	..	..	181

Movimento complessivo

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
				da navi arrivate						su navi dirette				
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: bandiera Inglese.</i>														
	Danzica	6	15 516	32 522	4 162	..	..	223	..	..	..	..	..	..
	Paesi Bassi	15	38 232	92 400	1 569	..	..	447	7	16 106	29 640	720	..	210
	Belgio . . . . .	..	..	..	562	..	..	..	12	30 346	27 476	5 900	..	403
	Gran Bretagna	848	2 150 337	3 214 490	199 558	1 046	5	40 806	420	965 145	78 328	161 869	475	22 796
	Francia	12	26 923	..	135	..	146	737	41	166 446	..	56	205	96 4 422
	Corsica	6	8 773	..	..	..	..	175	1	1 494	..	..	..	23
	Spagna	5	27 445	..	4 807	338	..	1 089	76	192 528	2 899	200	..	2 676
	Portogallo . . . . .	..	..	..	1 729	..	..	..	1	802	118	..	..	21
	Gibilterra	1	3 281	..	..	..	25	105	104	322 926	..	1	..	18 3 601
	Malta	305	145 902	482	59	3 725	..	10 024	300	149 268	2 045	100	5 260	9 994
	Jugoslavia	20	16 489	11 830	2 935	2	..	399	32	68 722	277	18	620	2 104
	Grecia	27	39 469	8 432	603	..	..	811	15	32 653	1 106	8	..	7 747
	Turchia Europea	1	3 172	..	..	..	..	41	27	59 788	381	..	..	2 812
	Bulgaria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 710	30	..	..	33
	Romania	24	57 696	68 163	14 095	..	..	856	38	98 392	1 704	..	..	1 326
	Turchia Asiatica	1	900	226	..	..	..	25	4	4 849	..	6	..	108
	Palestina . . . . .	..	..	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	24
	Cipro	1	1 839	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..
	Egitto e Sudan	13	68 054	9 333	396	301	954	2 484	26	137 254	..	1 190	73	60 3 869
	Tripolitania e Cirenaica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	7 246	..	..	..	86
	Tunisia	4	2 801	2 440	..	..	..	80	149	348 586	..	..	..	5 353
	Algeria	4	7 527	7 242	306	..	..	115	125	308 360	2 625	..	..	3 852
	Marocco	3	5 334	11 082	141	..	..	96	13	35 561	..	..	..	448
	Canarie . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 167	..	..	..	40
	Africa meridionale britannica	8	45 804	1 512	..	124	..	1 632	14	82 988	3 072	..	31	2 352
	Madagascar	1	4 434	3 039	..	..	..	78	..	..	..	..	..	..
	Africa orientale portoghese . . . . .	..	..	..	169	..	13	..	..	..	1 239	..	..	5
	Africa orientale britannica . . . . .	..	..	..	95	..	4	..	..	..	758	..	..	..
	Aden . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24	..	..	..
	Persia	22	81 141	83 795	38 226	..	..	890	18	71 968	..	..	..	765
	India	10	28 802	47 929	2 500	..	..	435	12	53 155	1 978	612	58	1 466
	Ceylon . . . . .	..	..	..	495	..	293	..	3	13 332	820	3 247	1	435 412
	Siam . . . . .	..	..	..	157	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto . . . . .	..	..	..	1 215	..	7	..	..	..	..	420	..	..
	Sumatra . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Giava	5	23 164	41 478	..	..	..	238	2	9 829	..	..	..	83
	Borneo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 023	5 588	..	..	32
	Celebes	1	3 070	750	..	..	..	51	..	..	..	..	..	..
	Filippine	4	12 261	3 605	59	..	..	178	..	..	..	..	..	..
	Formosa . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 005	4 235	..	..	69
	Cina	4	15 649	1 111	2 436	..	..	309	..	..	..	5 238	..	..
	Corea . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 894	..	..	..
	Giappone	7	35 549	443	..	1	..	544	11	37 235	659	1 750	..	538
	Australia	56	330 962	135 268	11 340	1 983	..	9 460	23	222 798	709	..	1 475	8 730
	Nuova Zelanda	1	4 645	509	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..
	Canada	23	70 103	104 099	58 939	..	..	781	4	14 267	650	178	..	145
	Stati Uniti d'America	32	338 624	20 013	13 377	1 567	157	12 333	26	194 585	10 891	1 416	94	10 6 387
	Trinidad	1	3 423	7 569	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..
	Curaçao	19	72 449	83 127	38 879	..	..	732	1	4 282	..	..	..	53
	Colombia	1	4 073	9 190	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..
	Venezuela . . . . .	..	..	..	2 052	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Uruguay . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 338	5 000	..	..	31
	Argentina	72	204 928	437 735	55 810	..	..	2 370	8	26 743	..	..	..	296
	Chili	4	12 366	18 398	8 940	..	..	146	..	..	..	..	..	..
	<i>Totale</i>	1 575	3 927 457	4 492 116	465 786	9 087	1 616	89 178	1 544	3 754 297	103 511	188 844	8 292	657 85 050
				4 957 002		10 703					332 355		8 949	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
				da navi arrivate						su navi dirette						
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
Bandiera Jugoslava.																
di linea . . .	Spagna	3	4 511	1 821	6	..	..	82	..	..	..	..	..	..
	Jugoslavia	235	116 728	3 532	8 410	6 265	1 373	8 745	231	115 802	5 372	27 748	4 963	789	8 623	
	Albania . . . . .	..	..	..	652	..	1	..	..	..	..	3 673	..	24	..
	Grecia	101	58 005	12 167	17 705	..	..	3 011	107	62 820	8 552	14 438	24	..	3 215
	Turchia Asiatica	43	40 545	3 694	918	..	..	1 127	38	31 737	1 595	256	..	..	981
	Siria . . . . .	..	..	..	121	..	..	..	..	..	..	324	..	..	..
	Palestina . . . . .	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	174	..	..	..
	Egitto e Sudan . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	10	14 927	1 785	..	..	..	270
	Tunisia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
	Algeria . . . . .	..	..	..	1 988	..	..	..	..	..	..	226	..	..	..
	Marocco . . . . .	..	..	..	7 304	..	..	..	..	..	..	704	..	..	..
	Canarie	14	25 089	24	..	..	..	454	13	21 477	491	87	..	..	400
			396	214 878	21 258	37 121	6 265	1 374	13 119	399	248 763	17 795	17 631	4 987	813	13 489
	a vap.	Germania	1	2 445	5 800	31
		Paesi Bassi	6	12 772	30 642	163	3	7 517	18 540	90
		Belgio	1	1 451	3 400	25	1	1 819	4 576	27
		Gran Bretagna	56	133 891	307 390	8 269	1 738	12	28 143	20 755	374
		Francia	5	6 900	1 300	116
		Spagna	1	1 023	2 422	2 494	20	10	15 008	6 982	248
		Gibilterra	4	9 744	124
		Malta	1	711	18
		Jugoslavia	118	39 877	33 402	4 843	205	..	2 089	151	97 195	8 732	9	..	2	2 932
Grecia		1	426	214	2 948	..	..	23	2	1 263	10	..	..	..	47
Romania . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	4	8 831	2	..	..	..	123
Turchia Asiatica		2	1 852	102	8	..	..	50	..	..	..	3 200	..	..	..
Cipro		1	903	2 000	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
Egitto e Sudan		1	682	1 600	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..
Tunisia		17	14 384	31 134	2 000	..	..	325	11	14 323	..	..	..	..	241
Algeria		15	11 482	15 756	60	..	..	271	20	41 003	4 787	..	..	..	567
Marocco		3	2 157	3 350	13 881	..	..	62	1	1 023	..	..	..	..	21
Canarie		1	2 068	..	21	..	..	30	6	7 155	3 950	..	..	..	155
Somalia italiana . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	682	886	621	..	..	18
India		1	3 179	7 639	2 122	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
Uruguay . . . . .		..	..	..	6 203	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Argentina		10	26 807	46 405	14 175	..	..	334	1	2 727	143	..	..	..	33
Chili	2	6 019	6 272	4 570	..	..	75	1	3 286	..	..	..	..	40	
		238	258 973	401 728	61 594	205	5 278	235	219 775	76 463	3 830	..	2	5 205		
		632	503 851	512 986	98 715	6 470	1 374	18 637	634	496 538	94 258	51 461	4 987	815	18 694	
a vela	Jugoslavia	513	17 634	31 019	2 484	..	..	2 165	500	16 596	8 634	96	..	..	2 071
	Albania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	17	1 534	2 533	212	..	..	107
	Grecia	3	172	95	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..
		516	17 806	31 114	2 484	..	..	2 179	517	18 130	11 167	308	..	..	2 178
Movimento complessivo	Germania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 445	5 800	..	..	..	31
	Paesi Bassi	6	12 772	30 642	..	..	..	163	3	7 517	18 540	..	..	..	90
	Belgio	1	1 451	3 400	..	..	..	25	1	1 819	4 576	..	..	..	27
	Gran Bretagna	56	133 891	307 390	8 269	..	..	1 738	12	28 143	20 755	..	..	..	374
	Francia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	6 900	1 300	..	..	..	116
	Spagna	4	5 534	4 243	2 500	..	..	102	10	15 008	6 982	..	..	..	248
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	9 744	..	..	..	..	124
	Malta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	711	..	..	..	..	18
	Jugoslavia	866	174 239	67 973	15 737	6 470	1 373	12 999	882	229 593	22 738	27 853	4 963	791	13 626	
	Albania . . . . .	..	..	..	652	..	1	..	17	1 534	2 533	3 885	..	24	107
Grecia	105	58 603	12 476	20 653	..	..	3 048	109	64 083	8 562	14 438	24	..	3 262	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Neerlandese.</i>															
<i>Segue: a vapore - libera...</i>	Gran Bretagna	14	22 763	53 518	..	..	..	354	4	10 173	600	1 824	..	..	146
	Francia .....	..	..	..	..	..	..	..	12	53 252	..	..	..	..	695
	Spagna	1	1 173	3 069	115	..	..	24	9	16 911	..	..	..	..	244
	Portogallo	2	10 473	..	..	..	..	121	..	..	..	..	..	..	..
	Gibilterra	1	4 566	..	..	..	..	61	6	18 336	..	..	..	..	231
	Malta .....	..	..	..	..	..	..	..	1	1 639	..	..	..	..	29
	Jugoslavia	1	927	..	184	..	..	23	1	1 639	..	..	..	..	41
	Bulgaria .....	..	..	..	..	..	..	..	1	4 730	..	..	..	..	32
	Romania	12	21 407	17 236	5 614	..	..	458	12	23 720	..	27	..	..	446
	Egitto e Sudan .....	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	195	..	..	..
	Tunisia .....	..	..	..	..	..	..	..	22	33 183	..	..	..	..	579
	Algeria	1	785	..	40	..	..	24	6	13 259	300	..	..	..	203
	Marocco .....	..	..	..	..	..	..	..	5	13 220	..	..	..	..	152
	Persia	1	2 211	4 509	..	..	..	44	..	..	..	..	..	..	..
	India .....	..	..	..	..	..	..	..	24	103 323	9 513	..	..	..	1 799
	Ceylon .....	..	..	..	1 663	..	..	..	..	..	..	926	..	..	..
	Siam .....	..	..	..	135	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto .....	..	..	..	1 707	..	..	..	..	..	..	532	..	..	..
	Sumatra .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..
	Giava .....	..	..	..	288	..	3	..	2	8 198	2 660	..	..	..	116
	Celebes	4	17 193	1 879	..	..	..	221	..	..	..	..	..	..	..
	Filippine .....	..	..	..	113	..	..	..	..	..	..	485	..	..	..
	Cina .....	..	..	..	2 141	..	..	..	..	..	..	2 359	..	..	..
	Giappone	14	69 171	247	..	..	..	860	13	64 984	2 377	..	..	..	804
	Australia .....	..	..	..	..	..	..	..	9	39 495	1 625	811	..	..	531
	Nuova Zelanda .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..
	Canada	3	7 150	11 547	6 835	..	..	91	..	..	..	..	..	..	..
Stati Uniti d'America	5	59 348	9 548	..	207	..	1 607	2	30 112	..	..	8	..	1 028	
Curaçao	5	13 341	11 985	13 064	..	..	193	..	..	..	..	..	..	..
Argentina	1	2 621	5 949	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..	..
		154	511 878	246 105	52 167	212	4 8 397	158	486 961	18 980	9 527	8	..	7 941	
		388	1 268 847	305 582	109 513	10 210	620 27 801	380	1 235 595	56 318	47 336	7 448	589	27 062	
<i>a vela</i>	Danimarca	2	428	898	..	..	..	19	1	213	430	..	..	9	
	Paesi Bassi .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Gran Bretagna	2	428	898	..	..	..	19	2	426	870	..	..	18	
<i>Movimento complessivo</i>	Norvegia .....	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Svezia .....	..	..	..	170	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Unione R. S. S. .....	..	..	..	62	..	..	..	..	..	59	..	..	..
	Germania	6	28 464	39	..	..	..	388	34	27 881	1 763	3 531	..	803	
	Danzica .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
	Danimarca .....	..	..	..	2	..	..	..	1	213	430	18	..	9	
	Paesi Bassi	232	603 787	171 974	53 564	2 610	1	13 687	117	300 066	10 078	24 104	2 274	..	8 748
	Belgio	10	46 332	..	78	..	..	668	..	..	..	3 569	..	..
	Gran Bretagna	14	22 763	53 518	18	..	..	354	6	13 586	1 040	2 395	..	..	210
	Francia .....	..	..	..	..	..	..	..	51	210 689	..	82	..	..	3 026
	Spagna	1	1 173	3 069	5 153	..	..	24	11	19 028	..	..	..	..	293
	Portogallo	2	10 473	..	2 506	..	..	121	..	..	..	..	..	..
	Gibilterra	1	4 566	..	15	..	..	61	6	18 336	..	..	..	..	231
	Malta .....	..	..	..	108	..	..	..	3	4 096	..	1	..	..	78
	Jugoslavia	2	1 981	..	184	..	..	47	1	1 639	..	541	..	..	41
Grecia	6	6 227	..	..	..	..	130	1	895	..	..	..	..	28	
Bulgaria .....	..	..	..	..	..	..	..	1	4 730	..	..	..	..	32	
Romania	12	21 407	17 236	5 614	..	..	458	12	23 720	..	27	..	..	446	
Egitto e Sudan	1	1 054	..	484	..	..	23	..	..	..	531	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
Segue: bandiera Neerlandese.															
	Tunisia	..	..	..	..	..	..	23	33 810	..	1	..	..	604
	Algeria	2	1 428	..	3 979	..	614	48	6	13 259	300	..	..	599
	Marocco	..	..	..	250	..	..	..	5	13 220	..	..	..	152
	Africa meridionale britannica	26	98 391	3 843	..	8	..	1 505	..	..	..	..	..	..
	Africa orientale portoghese	..	..	..	2 623	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Africa orientale britannica	..	..	..	2 193	..	2	..	..	..	..	..	..	..
	Persia	1	2 211	4 509	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	India	..	..	..	..	..	..	..	24	103 323	9 513	1 496	..	1 799
	Ceylon	..	..	..	4 464	..	..	..	..	..	1 111	..	..	..
	Siam	..	..	..	135	..	..	..	..	..	149	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto	..	..	..	1 707	..	..	..	..	..	4 897	..	..	..
	Sumatra	..	..	..	2 713	..	..	..	..	..	1 153	..	..	..
	Giava	42	250 194	11 137	288	7 385	3	7 239	56	312 939	30 062	..	5 164	8 014	
	Celebes	4	17 193	1 879	1 048	..	..	221	..	..	..	..	..	..
	Filippine	..	..	..	113	..	..	..	..	..	485	..	..	..
	Cina	..	..	..	2 141	..	..	..	..	..	2 359	..	..	..
	Giappone	14	69 171	247	..	..	..	860	13	64 984	2 377	..	..	804
	Australia	..	..	..	..	..	..	..	9	39 495	1 625	811	..	531
	Nuova Zelanda	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..
	Canada	3	7 150	11 547	6 835	..	..	91	..	..	..	..	..	..
	Stati Uniti d'America	5	59 348	9 548	..	207	..	1 607	2	30 112	..	..	8	1 028
	Curacao	5	13 341	11 985	13 064	..	..	193	..	..	..	..	..	..
	Argentina	1	2 621	5 949	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..
	<i>Totale</i>	390	1 269 275	306 480	109 513	10 210	620	27 820	382	1 236 021	57 188	47 336	7 416	599	27 080
				415 993		10 830					104 524		8 045		

Segue: Movimento complessivo

Bandiera Nord-Americana.

	Francia	11	33 933	1	..	..	..	406	7	21 586	..	425	..	112	259
	Gibilterra	..	..	..	..	..	..	..	1	3 497	..	..	..	..	37
	Malta	1	3 484	..	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	Grecia	16	52 191	..	..	1	..	581	1	3 110	..	..	..	..	37
	Turchia Europea	4	14 033	..	..	..	..	148	..	..	..	..	..	..	..
	Turchia Asiatica	1	3 048	..	..	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
	Siria	1	4 122	..	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	Samos	1	3 051	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
	Cipro	3	11 063	..	..	1	..	121	..	..	..	..	..	..	..
	Egitto e Sudan	2	6 180	..	1 778	..	285	66	..	..	..	..	..	..	..
di linea	Tunisia	2	6 774	..	..	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
	Algeria	..	..	..	99	..	..	..	1	5 348	..	..	..	..	36
	Marocco	2	6 130	112	244	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
	Ceylon	..	..	..	1 857	..	67	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto	..	..	..	5 854	..	113	..	..	..	..	..	..	..	..
	Filippine	..	..	..	1 860	..	129	..	..	..	..	..	..	..	..
	Cina	..	..	..	1 174	..	184	..	..	..	..	..	..	..	..
	Giappone	8	51 694	47	1 472	32	146	1 174	..	..	..	..	..	..	..
	Isole Hawai	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stati Uniti d'America	88	355 845	189 393	29 075	23	..	5 404	130	518 857	52 246	54 375	122	196	8 116
	Cuba	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 686	..	..	5	..
	<i>Totale</i>	140	551 548	189 553	43 413	57	928	8 193	140	552 398	52 246	58 488	122	313	8 485
libera	Unione R. S. S.	1	5 342	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..
	Francia	..	..	..	..	..	..	..	7	21 882	..	..	..	..	252
	Spagna	..	..	..	..	..	..	..	3	10 792	..	..	..	..	113

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERA.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
				da navi arrivate						su navi dirette						
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
<i>Segue: bandiera Nord-Americana.</i>																
<i>Segue: a vapore - libera...</i>	Gibilterra .....	..	..	..	..	..	..	3	10 835	..	..	..	..	108	
	Turchia Europea .....	..	..	..	..	..	..	1	3 686	..	..	..	..	36	
	Romania	1	1 156	1 495	1 111	..	..	29	1	2 511	..	..	..	..	30
	Algeria	1	3 116	40	55	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..
	Stati Uniti d'America	33	117 361	193 904	31 164	33	1 198	16	53 376	5 429	24 785	..	2	577
		36	126 975	195 439	32 330	33	1 297	31	103 082	5 429	24 785	..	2	1 116
	Unione R. S. S.	1	5 342	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..	..
	Francia	11	33 933	1	..	..	..	406	14	43 468	..	425	..	112	511
	Spagna .....	..	..	..	..	..	..	..	3	10 792	..	..	..	..	113
	Gibilterra .....	..	..	..	..	..	..	..	4	14 332	..	..	..	..	145
	Malta	1	3 484	..	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	Grecia	16	52 191	..	..	1	..	581	1	3 110	..	..	..	..	37
	Turchia Europea	4	14 033	..	..	..	..	148	1	3 686	..	..	..	..	36
	Romania	1	1 156	1 495	1 111	..	..	29	1	2 511	..	..	..	..	30
	Turchia Asiatica	1	3 048	..	..	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
	Siria	1	4 122	..	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	Samos	1	3 051	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
	Cipro	3	11 063	..	..	1	..	121	..	..	..	..	..	..	..
	Egitto e Sudan	2	6 180	..	1 778	..	285	66	..	..	..	..	..	..	..
	Tunisia	2	6 774	..	..	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
	Algeria	1	3 116	40	154	..	..	38	1	5 348	..	..	..	..	36
	Marocco	2	6 130	112	244	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
	Ceylon .....	..	..	..	1 857	..	67	..	..	..	..	..	..	..	..
	Stabilimenti dello Stretto .....	..	..	..	5 854	..	113	..	..	..	..	..	..	..	..
	Filippine .....	..	..	..	1 860	..	129	..	..	..	..	..	..	..	..
	Cina .....	..	..	..	1 174	..	184	..	..	..	..	..	..	..	..
	Giappone	8	51 694	47	1 472	32	146	1 174	..	..	..	..	..	..	..
Isole Hawai .....	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
Stati Uniti d'America	121	473 206	383 297	60 239	23	33	6 602	146	572 233	57 675	79 160	122	198	8 693		
Cuba .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 686	..	..	5	..	
	<i>Totale</i>	176	678 523	881 992	75 743	57	959	9 490	171	655 480	57 675	81 271	122	315	9 601	
				460 735		1 016				138 946		437				

Bandiera Norvegese.

<i>a vap.</i>	di linea	Norvegia	24	26 242	10 724	11 610	..	..	568	19	20 987	2 177	6 359	..	..	471	
		Svezia .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	38	..	..	..
		Paesi Bassi .....	..	..	..	1 500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Belgio	4	4 424	33	5 812	..	..	83	2	1 818	190	2 139	..	..	..	40
		Gran Bretagna	17	15 714	5 786	712	..	..	351	34	32 838	5 754	7 252	..	..	..	712
		Francia	4	3 413	250	25	..	..	79	1	1 118	405	..	..	..	..	21
		Spagna	1	715	..	..	..	..	22	4	4 164	111	484	..	..	..	85
		Grecia	12	11 737	237	178	..	..	251	..	..	..	..	..	..	..	..
			62	62 245	17 030	19 837	..	..	1 359	60	60 925	8 637	16 272	..	..	..	1 329
		libera	Islanda	27	15 008	12 426	2 573	433	2	1 348	2 850	32
			Isole Farøer	1	890	1 103	567	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegia	4	4 430	808	4 922	81	41	45 827	96 645	138	863
			Svezia	3	5 425	2 094	762	77	1	642	1 350	16
Unione R. S. S.	7		13 430	26 327	3 950	..	..	180	3	5 946	..	..	..	..	..	70	
Germania .....	..	..	..	1 720	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Paesi Bassi	49	127 694	335 919	..	..	..	1 609	..	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, delle merci e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
Segue: bandiera Norvegese															
	Belgio . . . . .	..	..	..	60	..	..	..	1	1 883	..	..	65	..	125
	Gran Bretagna	30	43 046	91 694	2 026	..	..	699	10	11 027	4 808	2 837	..	..	184
	Francia	14	19 986	5 302	..	203	26	724	12	17 394	..	..	2	..	534
	Spagna	10	11 104	2 389	..	..	..	198	45	62 135	..	..	..	..	1 019
	Portogallo	1	489	1 261	..	..	..	15	2	1 518	..	..	..	..	36
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	15 932	..	..	..	..	175
	Malta	2	2 140	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..
	Jugoslavia	1	2 395	..	..	..	..	29	1	1 883	..	..	94	..	125
	Albania	1	642	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
	Grecia	2	4 176	..	..	..	..	52	4	7 151	..	..	..	..	86
	Turchia Europea . . . . .	..	..	..	..	..	87	..	2	5 441	..	..	..	..	62
	Romania	2	3 809	7 304	..	..	..	48	3	6 204	..	..	..	..	79
	Turchia Asiatica	3	7 048	..	..	..	..	82	..	..	..	..	..	..	..
	Palestina . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 663	..	..	80	..	153
	Egitto e Sudan	1	1 543	..	..	..	..	26	4	8 783	1 566	..	..	..	100
	Tunisia	2	2 375	..	..	..	..	41	10	8 757	..	..	..	..	184
	Algeria	1	847	312	..	..	..	18	6	7 923	..	..	..	..	131
	Marocco . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	30	85 669	..	..	..	..	1 034
	Gambia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 251	..	..	..	..	24
	Persia	1	4 556	5 500	4 688	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
	Giava	1	5 215	2 027	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	Australia	2	5 443	10 725	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..
	Canada	13	9 761	11 024	6 488	..	..	221	1	2 395	300	..	..	..	29
	Stati Uniti d'America	2	2 800	6 078	265	..	..	44	10	24 633	2 835	4 055	..	..	296
	Curacao	2	7 911	12 947	..	..	..	58	..	..	..	..	..	..	..
	Argentina	6	16 997	34 742	4 079	..	..	196	..	..	..	..	..	..	..
		188	319 180	569 982	32 100	203	113	5 034	196	327 405	110 351	7 030	241	2	5 357
	Islanda	27	15 008	12 426	2 573	..	..	433	2	1 348	2 850	..	..	..	32
	Isole Färöer	1	890	1 103	567	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..
	Norvegia	28	30 672	11 532	16 532	..	..	649	60	66 814	98 822	6 497	..	..	1 334
	Svezia	3	5 425	2 094	762	..	..	77	1	642	1 350	38	..	..	16
	Unione R. S. S.	7	13 430	26 327	3 950	..	..	180	3	5 946	..	..	..	..	70
	Germania . . . . .	..	..	..	1 720	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Paesi Bassi	49	127 694	335 919	1 500	..	..	1 609	..	..	..	..	..	..	..
	Belgio	4	4 424	33	5 872	..	..	88	3	3 701	190	2 139	65	..	165
	Gran Bretagna	47	58 760	97 480	2 738	..	..	1 050	44	43 865	10 562	10 089	..	..	896
	Francia	18	23 399	5 552	25	203	26	803	13	18 512	405	..	2	..	555
	Spagna	11	11 819	2 389	..	..	..	220	49	66 299	111	484	..	..	1 104
	Portogallo	1	489	1 261	..	..	..	15	2	1 518	..	..	..	..	36
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	15 932	..	..	..	..	175
	Malta	2	2 140	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..
	Jugoslavia	1	2 395	..	..	..	..	29	1	1 883	..	..	94	..	125
	Albania	1	642	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
	Grecia	14	15 913	237	178	..	..	303	4	7 151	..	..	..	..	86
	Turchia Europea . . . . .	..	..	..	..	..	87	..	2	5 441	..	..	..	..	62
	Romania	2	3 809	7 304	..	..	..	48	3	6 204	..	..	..	..	79
	Turchia Asiatica	3	7 048	..	..	..	..	82	..	..	..	..	..	..	..
	Palestina . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 663	..	..	80	..	153
	Egitto e Sudan	1	1 543	..	..	..	..	26	4	8 783	1 566	..	..	..	100
	Tunisia	2	2 375	..	..	..	..	41	10	8 757	..	..	..	..	184
	Algeria	1	847	312	..	..	..	18	6	7 923	..	..	..	..	131
	Marocco . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	30	85 669	..	..	..	..	1 034
	Gambia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 251	..	..	..	..	24
	Persia	1	4 556	5 500	4 688	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
	Giava	1	5 215	2 027	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	Australia	2	5 443	10 725	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..
	Movimento complessivo														

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Norvegese.</i>															
Movimento complessivo	Canada	13	9 761	11 024	6 488	..	..	221	1	2 395	300	..	..	..	29
	Stati Uniti d'America	2	2 800	6 078	265	..	..	44	10	24 633	2 835	4 055	..	..	296
	Curaçao	2	7 911	12 947	..	..	..	58	..	..	..	..	..	..	..
	Argentina	6	16 997	34 742	4 079	..	..	196	..	..	..	..	..	..	..
	Totale	250	381 405	587 012	51 837	203	113	6 393	256	388 330	118 001	23 302	241	2	6 686
				638 949		316				142 292		243			

Bandiera Spagnola.

a vap.	di linea	Spagna . . . . .	..	..	..	1 317	..	..	..	..	..	1 562	..	..	..
		Stati Uniti d'America	33	83 952	29 372	2 989	1 048	29	72 859	19 726	30 313	948
		Brasile	924	2 760
		Uruguay	960	3 710
		Argentina	12	44 130	27 644	587	12	43 246	22 983	578
		45	128 082	57 016	6 220	..	..	1 615	41	110 105	42 709	38 345	..	..	1 526
	libera	Paesi Bassi	17	44 618	96 570	1 852	547
		Belgio	3	5 117	13 328	88
		Gran Bretagna	165	388 340	853 158	11 763	5 234	1	2 138	32
		Francia	3	2 367	4	94	68	4	7 227	4 974	37	121
Spagna		21	29 330	4 568	772	9	..	660	107	262 904	17 058	8 856	36	..	3 435	
Portogallo . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	2	1 840	1 150	..	..	..	45
Gibilterra . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	1 959	..	..	..	..	29
Malta . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	962	..	..	..	..	24
Jugoslavia . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	1 712	..	..	..	..	29
Cipro . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	3 153	..	..	..	..	34
Tripolitania e Cirenaica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	3 435	..	..	..	..	138
Tunisia . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	45	96 955	..	..	..	..	1 378
Algeria . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	26	56 986	7	..	..	..	794
Marocco		7	9 956	3 748	250	..	..	177	12	22 385	71	498	..	..	349
Canarie		11	11 658	816	170	..	..	308	21	22 779	2 144	67	..	..	540
Canada	1	3 374	2 740	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
Brasile . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 013	..	..	..	..	30	
Argentina	2	5 770	13 301	..	..	..	71	..	..	..	..	..	..	..
	227	495 413	974 905	14 901	9	..	7 102	227	491 565	38 732	9 458	36	..	7 066		
	272	623 495	1 031 921	21 121	9	..	8 717	268	607 670	81 441	47 803	36	..	8 582		
a vela	Spagna	1	579	372	..	..	..	10	1	579	1 040	..	..	..	10
Movimento complessivo	Paesi Bassi	17	44 618	96 570	1 852	..	..	547	..	..	..	..	..	..	..
	Belgio . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 117	13 328	..	..	..	88
	Gran Bretagna	165	388 340	853 158	11 763	..	..	5 234	1	2 138	..	..	..	..	32
	Francia	3	2 367	4	94	..	..	68	4	7 227	4 974	37	..	..	121
	Spagna	22	29 909	4 940	2 119	9	..	670	108	263 483	18 098	10 418	36	..	3 445	
	Portogallo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 840	1 150	..	..	..	45
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 959	..	..	..	..	29
	Malta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	962	..	..	..	..	24
	Jugoslavia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 712	..	..	..	..	29
	Cipro . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 153	..	..	..	..	34
	Tripolitania e Cirenaica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 435	..	..	..	..	138
	Tunisia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	45	96 955	..	..	..	..	1 378
	Algeria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	26	56 986	7	..	..	..	794
	Marocco	7	9 956	3 748	250	..	..	177	12	22 385	71	498	..	..	349

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
				da navi arrivate						su navi dirette					
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: bandiera Spagnola.</i>															
Segue: Movimento complessivo	Canarie	11	11 658	816	170	..	..	308	21	22 779	2 144	67	..	..	540
	Canada	1	3 374	2 740	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
	Stati Uniti d'America	33	83 952	29 372	2 989	..	..	1 028	29	72 859	19 726	30 313	..	..	948
	Brasile . . . . .	..	..	..	924	..	..	..	1	2 013	..	2 760	..	..	30
	Uruguay . . . . .	..	..	..	960	..	..	..	..	..	..	3 710	..	..	..
	Argentina	14	49 900	40 945	..	..	..	658	12	43 246	22 983	..	..	..	578
	<i>Totale</i>	273	624 074	1 032 293	21 121	9	..	8 727	269	608 249	82 481	47 863	36	..	8 602
			1 033 414							130 284					

Bandiera Svedese.

di linea	Norvegia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 323	4	3 610	..	..	26
	Svezia	43	41 382	42 960	15 451	..	..	981	36	33 639	12 163	16 668	..	..	801
	Finlandia . . . . .	..	..	..	520	..	..	..	3	3 520	5 445	622	..	..	70
	Gran Bretagna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	190	..	..	..
	Francia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	2 937	..	..	..	..	65
	Spagna	2	1 868	..	84	..	..	41	1	777	..	..	..	..	21
	Portogallo . . . . .	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	729	..	..	..	..	18
	Tunisia	1	1 250	..	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..
	Algeria	3	2 976	..	..	..	..	67	1	1 279	..	..	..	..	24
	Marocco . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	3 849	..	..	..	..	79
		49	47 470	42 960	16 127	..	..	1 113	50	48 053	17 612	21 090	..	..	1 104
	a vap.	Islanda	1	581	800	330	..	..	16	..	..	..	..	..	..
		Norvegia	2	2 723	6 800	44
		Svezia	3	3 716	2 287	66	1	1 323	2 560	28
		Unione R. S. S.	2	2 548	6 739	44	2	2 548	44
		Germania	1	4 501	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..
		Danzica	1	1 160	2 790	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..
		Belgio	1	3 486	31	1	1 144	2 650	20
Gran Bretagna		20	19 947	45 385	..	..	..	388	3	2 184	2 269	1 187	..	..	65
Francia		2	1 415	..	..	..	..	37	5	4 492	..	..	..	..	93
Spagna		1	691	..	..	..	..	16	5	4 524	..	..	..	..	96
Gibilterra . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	2	7 379	..	..	..	..	64
Romania . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	3	10 112	..	..	..	..	96
Tripolitania e Cirenaica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	2	6 583	8	8	..	..	66
Tunisia . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	8	9 274	..	..	..	..	166
Algeria		1	2 521	..	..	..	..	28	2	7 785	13	..	..	..	78
Marocco . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	2	2 086	..	..	..	..	38
India . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	3 486	378	..	..	..	31
Ceylon . . . . .		..	..	..	275	..	..	..	1	2 521	150	200	..	..	28
Stabilimenti dello Stretto . . . . .		..	..	..	176	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Filippine . . . . .		..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cina	3	11 646	4 009	..	3	..	105	..	..	..	..	..	..	..
Giappone . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 501	12	..	..	..	32	
Australia	1	2 722	6 767	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..
Canada	2	5 604	3 343	..	..	..	57	..	..	..	..	..	..	..
Stati Uniti d'America	3	8 553	14 210	4 581	..	..	94	..	..	..	..	..	..	..
Curacao	1	5 514	6 582	6 024	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..
	43	74 605	92 912	11 450	3	..	1 013	41	72 665	14 840	1 395	..	..	989	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
				da navi arrivate						su navi dirette				
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: bandiera Svedese.</i>														
Movimento complessivo	Islanda	1	581	800	330	..	..	16	..	..	..	..	..	..
	Norvegia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	4 046	6 804	3 620	..	..
	Svezia	46	45 098	45 247	15 451	..	..	1 047	37	34 962	14 723	16 668	..	..
	Finlandia . . . . .	..	..	..	520	..	..	..	3	3 520	5 445	622	..	..
	Unione R. S. S.	2	2 548	6 739	..	..	..	..	2	2 548	..	..	..	..
	Germania	1	4 501	..	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..
	Danzica	1	1 160	2 790	..	..	..	..	22	..	..	..	..	..
	Belgio	1	3 486	..	..	..	..	..	31	1 144	2 650	..	..	..
	Gran Bretagna	20	19 947	45 385	..	..	..	..	388	3	2 184	2 269	1 377	..
	Francia	2	1 415	..	..	..	..	..	37	8	7 429	..	..	..
	Spagna	3	2 559	..	84	..	..	..	57	6	5 301	..	..	..
	Portogallo . . . . .	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Gibilterra . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	8 108	..	..	..	..
	Romania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	10 112	..	..	..	..
	Tripolitania e Cirenaica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 583	8	8	..	..
	Tunisia	1	1 250	..	..	..	..	..	24	8	9 274	..	..	..
	Algeria	4	5 497	..	..	..	..	..	95	3	9 064	13	..	..
	Marocco . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	5 935	..	..	..	..
	India . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 486	378	..	..	..
	Ceylon . . . . .	..	..	..	275	..	..	..	1	2 521	150	200	..	..
	Stabilimenti dello Stretto . . . . .	..	..	..	176	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Filippine . . . . .	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Cina	3	11 646	4 009	..	3	..	..	105	..	..	..	..	..
Giappone . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 501	12	..	..	..
Australia	1	2 722	6 767	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..
Canada	2	5 604	3 343	..	..	..	..	57	..	..	..	..	..
Stati Uniti d'America	3	8 553	14 210	4 581	..	..	..	94	..	..	..	..	..
Curaçao	1	5 514	6 582	6 024	..	..	..	38	..	..	..	..	..
Totale	92	122 081	185 872	27 577	3	..	2 126	91	120 718	32 452	22 485	..	..	2 083
			168 449							56 987				

Bandiera dell'Unione R. S. S.

a vapore - libera . . .	Unione R. S. S.	15	23 569	10 362	3 422	..	..	684	22	45 255	13 018	8 679	1	..	1 062
	Germania	2	7 309	20	..	..	..	126	..	..	..	..	..	..	..
	Belgio	1	1 924	..	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..
	Gran Bretagna	1	3 655	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..
	Francia	8	17 776	11	..	..	..	456	7	13 564	110	..	..	..	386
	Spagna	1	3 136	..	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..
Totale	28	57 369	10 393	3 422	..	..	1 419	29	58 819	13 128	8 679	1	..	1 448	
			13 815							21 807					

Altre Bandiere.

a vapore - libera . . .	Islanda	2	1 132	2 206	408	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
	Norvegia	1	1 634	1 208	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
	Svezia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 137	5 215	..	..	..	29
	Finlandia	15	14 778	9 905	11 415	1	..	365	17	17 312	2 265	77	..	..	399
	Unione R. S. S.	2	2 740	4 515	1 577	..	..	46	..	..	..	..	..	..	..
	Polonia	1	1 893	4 753	2 702	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
	Germania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	11 553	28 160	..	..	..	194
	Danzica	10	19 303	40 799	..	..	..	323	3	6 002	7 591	..	..	..	97
	Danimarca . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..
Paesi Bassi	12	22 297	51 951	..	..	..	329	..	..	..	2 230	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DISTINTO PER BANDIERE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. IX.

SPECIE DI NAVIGAZIONE	PAESE DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
				da navi arrivate						su navi dirette				
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: altre Bandiere.</i>														
	Belgio	..	..	..	..	..	..	1	1 166	3 190	..	..	..	22
	Gran Bretagna	31	55 375	121 124	4 865	..	..	814	3 5 557	9 398	..	..	..	79
	Francia	..	..	..	..	..	..	..	1 818	..	..	..	..	21
	Spagna	3	6 986	12 572	2 956	..	..	104	9 13 991	3 682	..	..	..	219
	Portogallo	..	..	..	..	..	..	..	1 1 996	2 200	..	..	..	32
	Gibilterra	..	..	..	..	..	..	..	2 6 085	..	..	..	..	62
	Jugoslavia	2	3 576	3 404	..	..	..	58	1 1 745	..	..	..	..	25
<i>Segue:</i>	Grecia	1	5 078	..	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..
<i>a vapore - libera</i>	Turchia Europea	1	378	430	300	..	..	18	5 5 307	..	..	..	..	111
	Romania	25	57 488	88 174	27 972	..	..	850	20 47 910	..	..	..	..	694
	Cipro	1	1 988	4 673	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..
	Egitto e Sudan	1	1 467	2 720	..	..	..	24	1 1 467	1 513	..	..	..	24
	Tunisia	7	2 035	45	..	..	..	103	37 60 592	..	..	..	..	989
	Algeria	..	..	..	..	..	..	..	6 12 680	..	..	..	..	161
	Marocco	..	..	..	..	..	..	..	1 1 786	..	..	..	..	26
	Colombia	2	7 842	18 657	..	..	..	72	1 3 921	..	..	..	..	36
	Argentina	2	5 592	8 488	1 836	..	..	76	..	..	..	..	..	..
		119	211 582	375 624	54 031	1	..	3 348	117 202 025	63 214	2 607	..	..	3 220
<i>a vela</i>	Spagna	..	..	..	..	..	..	..	1 413	586	..	..	..	13
	Malta	2	196	123	..	..	..	15	2 196	400	..	..	..	15
	Jugoslavia	17	500	481	14	..	..	76	18 529	..	..	..	..	83
	Albania	177	5 733	4 791	536	..	..	934	179 5 923	7 422	390	..	..	958
	Tunisia	3	24	26	..	..	..	9	2 16	10	..	..	..	6
		199	6 453	5 421	550	..	..	1 034	202 7 077	8 418	390	..	..	1 075
	Islanda	2	1 132	2 206	408	..	..	30	..	..	..	..	..	..
	Norvegia	1	1 634	1 208	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..
	Svezia	..	..	..	..	..	..	..	1 2 137	5 215	..	..	..	29
	Finlandia	15	14 778	9 905	11 415	1	..	365	17 17 312	2 265	77	..	..	399
	Unione R. S. S.	2	2 740	4 515	1 577	..	..	46	..	..	..	..	..	..
	Polonia	1	1 893	4 753	2 702	..	..	35	..	..	..	..	..	..
	Germania	..	..	..	..	..	..	..	7 11 553	28 160	..	..	..	194
	Danzica	10	19 303	40 799	..	..	..	323	3 6 002	7 591	..	..	..	97
	Danimarca	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..
	Paesi Bassi	12	22 297	51 951	..	..	..	349	..	..	2 230	..	..	..
	Belgio	..	..	..	..	..	..	..	1 1 166	3 190	..	..	..	22
	Gran Bretagna	31	55 375	121 124	4 865	..	..	814	3 5 557	9 398	..	..	..	79
	Francia	..	..	..	..	..	..	..	1 818	..	..	..	..	21
	Spagna	3	6 986	12 572	2 956	..	..	104	10 14 404	4 268	..	..	..	232
	Portogallo	..	..	..	..	..	..	..	1 1 996	2 200	..	..	..	32
	Gibilterra	..	..	..	..	..	..	..	2 6 085	..	..	..	..	62
	Malta	2	196	123	..	..	..	15	2 196	400	..	..	..	15
	Jugoslavia	19	4 076	3 885	14	..	..	134	19 2 274	..	..	..	..	108
	Albania	177	5 733	4 791	536	..	..	934	179 5 923	7 422	390	..	..	958
	Grecia	1	5 078	..	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..
	Turchia Europea	1	378	430	300	..	..	18	5 5 307	..	..	..	..	111
	Romania	25	57 488	88 174	27 972	..	..	850	20 47 910	..	..	..	..	694
	Cipro	1	1 988	4 673	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..
	Egitto e Sudan	1	1 467	2 720	..	..	..	24	1 1 467	1 513	..	..	..	24
	Tunisia	10	2 059	71	..	..	..	112	39 60 608	10	..	..	..	995
	Algeria	..	..	..	..	..	..	..	6 12 680	..	..	..	..	161
	Marocco	..	..	..	..	..	..	..	1 1 786	..	..	..	..	26
	Colombia	2	7 842	18 657	..	..	..	72	1 3 921	..	..	..	..	36
	Argentina	2	5 592	8 488	1 836	..	..	76	..	..	..	..	..	..
	<i>Totale</i>	318	218 035	381 045	54 581	1	..	4 382	319 209 102	71 632	2 997	..	..	4 285
				435 626						74 629				

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI
Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Tavola X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		
NORVEGIA.																
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	14	19 046	26 134	..	357	31	39 382	34 404	..	745	45	58 428	60 538	..	
	1921	24	28 901	23 128	..	625	42	50 199	59 660	..	1 022	66	79 100	82 788	..	
	1922	18	16 711	19 615	..	422	51	55 490	78 259	..	1 235	69	72 201	97 874	..	
	1923	30	27 407	26 676	348	666	45	50 186	75 481	..	997	75	77 593	102 157	348	
	1924	31	33 831	31 815	5	794	62	73 592	125 171	1	1 408	93	107 423	156 986	6	
	1925	28	28 258	27 502	8	832	60	59 546	84 812	..	1 274	88	87 804	112 314	8	
	1926	25	25 625	23 663	11	758	48	50 738	80 585	..	1 023	73	76 363	104 248	11	
	1927 ³³	28	26 817	28 904	1	604	55	57 658	82 788	1	1 300	83	84 475	111 692	2	
	1928	24	25 158	25 889	1	542	51	58 798	87 761	122	1 234	75	83 956	113 650	123	
	1929	29	32 306	29 747	..	674	67	74 988	125 194	..	1 480	96	107 294	154 941	..	
ITALIANA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	* 350	..	..	..	..	* 1	..	..	..	..	* 351	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	* 55	..	..	..	..	* 55	..
	1923	..	..	* 3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	* 3	..
	1924	..	..	..	..	..	1	1 537	3 074	..	17	1	1 537	3 074	..
	1925	..	..	* 140	..	..	..	..	..	..	..	..	..	* 140	..
	1926	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1927	..	..	* 223	..	..	..	..	..	..	..	..	..	* 223	..
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	..	..	* 323	..	..	..	..	..	..	..	..	..	* 323	..
NORVEGESE	1920	14	19 046	25 516	..	357	27	33 531	28 523	..	641	41	52 577	54 039	..	
	1921	21	23 542	21 554	..	549	40	48 197	55 694	..	976	61	71 739	77 248	..	
	1922	18	16 711	19 615	..	422	44	53 540	61 166	..	1 079	62	70 251	80 781	..	
	1923	29	26 862	26 443	348	648	33	36 582	48 242	..	733	62	63 444	74 685	348	
	1924	30	28 609	31 812	5	756	38	42 899	61 689	1	830	68	71 508	93 501	6	
	1925	28	28 258	27 362	8	832	47	46 371	56 483	..	1 019	75	74 629	83 845	8	
	1926	25	25 625	23 640	11	758	40	41 120	59 956	..	852	65	66 745	83 596	11	
	1927	28	26 817	28 681	1	604	50	52 202	65 628	1	1 192	78	79 019	94 309	2	
	1928	24	25 158	25 506	1	542	46	54 419	75 350	122	1 146	70	79 577	100 856	123	
	1929	28	30 672	28 064	..	649	60	66 814	105 319	..	1 334	88	97 486	133 383	..	
ALTRE	1920	..	..	* 618	..	..	4	5 851	5 881	..	104	4	5 851	6 499	..
	1921	3	5 359	1 224	..	76	2	2 002	3 965	..	46	5	7 361	5 189	..	
	1922	..	..	..	..	..	7	1 950	17 038	..	156	7	1 950	17 038	..
	1923	1	545	230	..	18	12	13 604	27 239	..	264	13	14 149	27 469	..	
	1924	1	5 222	3	..	38	23	29 156	60 408	..	561	24	34 378	60 411	..	
	1925	..	..	..	..	..	13	13 175	28 329	..	255	13	13 175	28 329	..
	1926	..	..	* 23	..	..	8	9 618	20 629	..	171	8	9 618	20 652	..
	1927	..	..	..	..	..	5	5 456	17 160	..	108	5	5 456	17 160	..
	1928	..	..	* 383	..	..	5	4 379	12 411	..	88	5	4 379	12 794	..
	1929	1	1 634	1 360	..	25	7	8 174	19 875	..	176	8	9 808	21 235	..	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

³³ Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
SVEZIA.															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	27	29 800	36 271	..	627	24	28 975	16 847	..	573	51	58 775	53 118	..
	1921	14	20 994	6 117	..	350	29	26 761	17 279	..	654	43	47 755	23 396	..
	1922	22	24 342	26 883	..	484	27	26 916	18 485	..	600	49	51 258	45 368	..
	1923	21	19 843	21 862	..	482	28	29 023	28 579	..	626	49	48 866	50 441	..
	1924	25	19 558	24 039	..	541	25	20 695	33 322	..	539	50	40 253	57 361	..
	1925	33	28 947	38 277	..	750	36	33 545	36 433	..	782	69	62 492	74 710	..
	1926	28	25 311	29 237	..	651	42	40 299	51 978	..	924	70	65 610	81 215	..
	1927**	36	33 362	41 153	..	825	48	48 161	54 665	..	1 091	84	81 523	95 818	..
	1928	47	42 947	50 012	12	1 062	52	49 589	40 791	..	1 165	99	92 536	90 803	..
	1929	53	54 142	66 218	..	1 202	42	41 282	45 316	..	953	95	95 424	111 534	..
ITALIANA	1920	..	..	..	..	..	..	..	* 80	..	..	..	..	* 80	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	* 3	..	..	..	..	* 3	..
	1922	..	..	* 21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	* 21	..
	1923	..	..	..	..	..	1	2 114	5 075	..	32	1	2 114	5 075	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	..	..	* 70	..	..	..	..	..	..	..	..	..	* 70	..
	1926	..	..	..	..	..	1	2 707	4 000	..	29	1	2 707	4 000	..
	1927	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	..	..	* 5	..	..	..	..	* 18	..	..	..	..	* 23	..
SVEDESE	1920	25	28 063	34 606	..	585	21	23 539	11 785	..	488	46	51 602	46 391	..
	1921	12	15 257	5 484	..	291	20	18 427	11 165	..	425	32	33 684	16 649	..
	1922	22	24 342	26 754	..	484	27	26 916	18 372	..	600	49	51 258	45 126	..
	1923	20	19 066	20 962	..	458	24	23 060	15 919	..	516	44	42 126	36 881	..
	1924	25	19 558	23 719	..	541	21	18 273	28 493	..	466	46	37 831	52 212	..
	1925	33	28 947	38 187	..	750	32	28 108	29 755	..	702	65	57 055	67 942	..
	1926	28	25 311	29 237	..	651	35	30 532	37 780	..	781	63	55 843	67 017	..
	1927	36	33 362	41 153	..	825	39	38 240	31 425	..	900	75	71 602	72 578	..
	1928	44	40 788	48 743	12	998	46	42 087	26 713	..	1 029	90	82 875	75 456	..
	1929	46	45 098	60 698	..	1 047	37	34 962	31 391	..	829	83	80 060	92 089	..
ALTRE	1920	2	1 737	1 665	..	42	3	5 436	4 982	..	85	5	7 173	6 647	..
	1921	2	5 737	633	..	59	9	8 334	6 111	..	229	11	14 071	6 744	..
	1922	..	..	* 108	..	..	..	..	* 113	..	..	..	..	* 221	..
	1923	1	777	900	..	24	3	3 849	7 585	..	78	4	4 626	8 485	..
	1924	..	..	* 320	..	..	4	2 422	4 829	..	73	4	2 422	5 149	..
	1925	..	..	* 20	..	..	4	5 437	6 678	..	80	4	5 437	6 698	..
	1926	..	..	..	..	..	6	7 060	10 198	..	114	6	7 060	10 198	..
	1927	..	..	..	..	..	9	9 921	23 240	..	191	9	9 921	23 240	..
	1928	3	2 159	1 269	..	64	6	7 502	14 078	..	136	9	9 661	15 347	..
	1929	7	9 044	5 515	..	155	5	6 320	13 907	..	124	12	15 364	19 422	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

** Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		

UNIONE DELLE REPUBBLICHE SOCIALISTE SOVIETICHE.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	95	216 905	83 875	2 880	7 932	96	212 731	13 855	2 516	7 733	191	429 636	97 730	5 396
	1921	16	44 650	6 745	18 723	1 258	1	1 927	..	16	71	17	46 577	6 745	18 739
	1922	13	21 667	21 727	2 006	496	5	10 874	5 021	42	326	18	32 541	26 748	2 048
	1923	14	27 816	68 037	..	382	32	89 983	415	..	1 078	46	117 799	68 452	..
	1924	56	115 663	189 537	60	3 023	51	114 842	4 021	7	2 732	107	230 505	193 558	67
	1925	99	222 786	408 205	107	3 581	104	198 521	37 347	110	3 622	203	421 307	445 552	217
	1926	140	261 339	599 602	43	4 089	131	250 721	17 296	23	4 103	271	512 060	616 898	66
	1927 ^{*)}	145	280 464	489 212	12	5 461	105	211 001	20 299	12	4 110	250	491 465	509 511	24
	1928	190	382 100	719 301	27	6 247	173	375 830	59 808	12	5 844	363	757 930	779 109	39
	1929	278	608 009	1 247 859	166	8 673	290	722 101	38 351	39	9 462	568	1 330 110	1 286 210	205

ITALIANA	1920	13	24 750	58 550	3	486	14	29 391	8 328	4	594	27	54 141	66 878	7
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	3	4 277	3 365	133	95	5	10 874	5 021	42	326	8	15 151	8 386	175
	1923	9	16 360	40 031	..	236	12	32 649	315	..	404	21	49 009	40 346	..
	1924	34	71 973	88 833	51	2 216	33	72 631	2 811	7	2 259	67	144 604	91 644	58
	1925	48	117 994	159 211	107	2 036	59	115 899	20 306	110	2 392	107	233 893	179 517	217
	1926	63	125 773	297 405	43	1 977	80	152 540	17 296	23	2 625	143	278 313	314 701	66
	1927	78	171 790	240 958	12	3 755	64	140 185	9 357	12	2 934	142	311 975	250 315	24
	1928	142	300 564	590 947	24	4 691	121	274 166	34 321	12	4 030	263	574 730	625 268	36
	1929	219	503 197	1 082 741	166	6 768	223	574 839	12 789	38	7 105	442	1 078 036	1 095 530	204

ELLENICA	1920	1	661	1 300	..	24	..	..	..	..	..	1	661	1 300	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	2	1 801	3 624	..	47	..	..	..	..	..	2	1 801	3 624	..
	1923	2	4 714	9 512	..	56	1	3 333	..	..	32	3	8 047	9 512	..
	1924	8	14 791	34 520	1	236	4	8 247	..	..	102	12	23 038	34 520	1
	1925	21	45 231	123 160	..	605	15	31 958	..	..	400	36	77 189	123 160	..
	1926	55	90 302	197 701	..	1 363	34	56 918	..	..	835	89	147 220	197 701	..
	1927	36	54 505	132 929	..	891	17	27 139	336	..	423	53	81 644	133 265	..
	1928	13	20 381	50 162	..	322	6	10 797	..	..	146	19	31 178	50 162	..
	1929	15	25 407	55 834	..	367	14	28 165	1 510	..	348	29	53 572	57 344	..

UNIONE R. S. S.	1920	1	2 150	1 000	..	31	1	2 150	500	..	31	2	4 300	1 500	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	..	..	..	..	..	1	6 862	100	..	76	1	6 862	100	..
	1924	8	15 338	30 285	8	388	4	8 383	917	..	139	12	23 721	31 202	8
	1925	..	..	..	..	..	1	1 555	165	..	35	1	1 555	165	..
	1926	1	1 555	3 037	..	129	3	5 585	..	..	206	4	7 140	3 037	..
	1927	2	2 749	2 472	..	58	14	27 633	10 606	..	486	16	30 382	13 078	..
	1928	17	24 802	18 486	..	678	29	49 080	13 652	..	1 114	46	73 882	37 138	..
	1929	15	23 569	13 784	..	684	22	45 255	21 697	1	1 062	37	68 824	35 481	1

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

** Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	

Segue: UNIONE DELLE REPUBBLICHE SOCIALISTE SOVIETICHE.

ALTRE	1920	80	189 344	23 025	2 877	7 391	81	181 190	5 027	2 512	7 108	161	370 534	28 052	5 389
	1921	16	44 650	6 745	18 723	1 258	1	1 927	..	16	71	17	46 577	6 745	18 739
	1922	8	15 589	14 738	1 873	354	..	..	..	..	..	8	15 589	14 738	1 873
	1923	3	6 742	18 494	..	90	18	47 139	..	..	566	21	53 881	18 494	..
	1924	6	13 561	35 899	..	183	10	25 581	293	..	282	16	39 142	36 192	..
	1925	30	59 561	125 834	..	940	29	49 109	16 876	..	795	59	108 670	142 710	..
	1926	21	43 709	101 459	..	620	14	35 678	..	..	437	35	79 387	101 459	..
	1927	29	51 420	112 853	..	757	10	16 044	..	..	267	39	67 464	112 853	..
	1928	18	36 353	59 706	3	556	17	41 787	6 835	..	554	35	78 140	66 541	3
	1929	29	55 836	95 500	..	854	31	73 842	2 355	..	947	60	129 678	97 855	..

DANZICA.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	1	1 137	100	..	28	1	1 137	100	..
	1922	1	1 260	2 458	..	33	..	..	8	..	..	1	1 260	2 466	..
	1923	2	1 842	6 545	..	46	..	..	..	..	..	2	1 842	6 545	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	3	6 998	15 972	..	86	1	934	503	..	18	4	7 932	16 475	..
	1926	26	57 618	121 331	..	759	1	1 368	1 183	..	29	27	58 986	122 514	..
	1927*	34	62 517	148 944	..	929	2	4 267	10 500	..	60	36	66 784	159 444	..
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	66	152 396	361 068	..	1 982	6	13 592	19 896	..	182	72	165 988	380 964	..
ITALIANA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	1	1 137	100	..	28	1	1 137	100	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	2	5 019	11 689	..	60	..	..	..	..	..	2	5 019	11 689	..
	1926	12	31 085	61 645	..	375	..	..	..	..	..	12	31 085	61 645	..
	1927	9	20 442	47 392	..	264	1	1 853	4 700	..	30	10	22 295	52 092	..
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	20	50 362	126 083	..	607	1	2 534	6 502	..	30	21	52 896	132 585	..
ELLENICA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1926	4	7 548	18 747	..	102	..	..	..	..	..	4	7 548	18 747	..
	1927	5	9 717	24 389	..	110	..	..	..	..	..	5	9 717	24 389	..
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	16	36 590	88 880	..	438	1	2 710	..	..	25	17	39 300	88 880	..

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di	di merce				di	di merce				di	di merce		
			stazza netta	sbarcata				stazza netta	imbarcata				stazza netta	sbarcata ed imbarcata		

Segue: DANZICA.

GERMANICA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	1	1 260	2 458	..	33	..	..	8	..	..	1	1 260	2 466	..	..
	1923	..	..	* 2 270	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 270	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	..	..	..	..	..	1	934	503	..	18	1	934	503	..	..
	1926	3	7 483	14 630	..	102	1	1 368	1 183	..	29	4	8 851	15 813	..	..
	1927	8	12 736	30 011	..	213	..	..	..	..	..	8	12 736	30 011	..	..
	1928	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	12	26 393	59 130	..	392	1	2 346	5 800	..	30	13	28 739	64 930	..	..

ALTRE	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	2	1 842	4 275	..	46	..	..	..	..	..	2	1 842	4 275	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	1	1 979	4 283	..	26	..	..	..	..	..	1	1 979	4 283	..	..
	1926	7	11 502	26 309	..	180	..	..	..	..	..	7	11 502	26 309	..	..
	1927	12	19 622	47 152	..	312	1	2 414	5 800	..	30	13	22 036	52 952	..	..
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	18	39 051	86 975	..	555	3	6 002	7 594	..	97	21	45 053	94 569	..	..

GERMANIA.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	48	50 392	27 827	..	1 236	67	51 753	31 692	..	1 463	115	102 145	59 519	..	..
	1921	74	84 602	49 505	22	1 952	96	112 174	70 117	2	2 518	170	196 776	119 622	24	..
	1922	75	99 854	71 721	2	2 155	112	145 666	118 388	170	3 032	187	245 520	190 109	172	..
	1923	87	138 104	60 839	12	2 871	127	177 104	121 751	2	4 032	214	315 208	182 590	14	..
	1924	148	271 594	118 012	580	6 235	191	332 582	232 742	15	7 290	339	604 176	350 754	595	..
	1925	165	340 551	142 856	474	7 673	257	498 247	324 867	239	10 953	422	838 798	467 723	713	..
	1926	219	400 522	440 101	67	8 600	229	471 624	229 754	123	10 571	448	872 146	669 855	190	..
	1927*	186	423 177	138 347	525	9 684	215	482 430	227 088	407	10 960	401	905 607	365 435	932	..
	1928	201	522 151	118 973	2 193	11 428	303	654 751	226 107	1 998	14 547	504	1 176 902	345 080	4 191	..
	1929	219	542 704	199 945	2 591	10 889	288	626 011	244 697	1 956	13 993	507	1 168 715	444 642	4 547	..

ITALIANA	1920	10	22 559	8 613	..	421	2	3 963	677	..	77	12	26 522	9 290	..	..
	1921	17	36 093	12 308	..	693	9	17 012	3 185	..	345	26	53 105	15 493	..	..
	1922	17	29 539	18 335	..	578	10	19 384	24 145	..	326	27	48 923	42 480	..	..
	1923	4	5 049	3 378	..	123	10	18 595	36 283	..	308	14	23 644	39 661	..	..
	1924	4	5 443	752	..	130	11	22 200	51 812	..	330	15	27 643	52 564	..	..
	1925	6	1 988	3 248	..	75	14	39 558	77 494	..	427	20	41 546	80 742	..	..
	1926	20	36 658	50 211	..	600	20	43 798	57 034	..	659	40	80 456	107 245	..	..
	1927	43	50 707	18 866	..	1 058	23	46 343	37 113	..	756	66	97 050	55 979	..	..
	1928	31	57 197	10 909	..	1 024	53	106 161	26 251	..	1 772	84	163 358	37 160	..	..
	1929	59	110 964	38 521	..	1 919	32	65 599	33 864	..	1 056	91	176 563	72 385	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

** Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: GERMANIA.</i>															
GERMANICA	1920	38	27 833	19 214	..	815	59	41 843	29 180	..	1 230	97	69 676	48 394	..
	1921	56	42 713	37 189	22	1 218	72	58 294	54 984	1	1 597	128	101 007	92 173	23
	1922	55	60 661	50 873	2	1 462	90	97 385	63 443	170	2 272	145	158 046	114 316	172
	1923	81	121 775	57 436	12	2 636	112	149 472	67 616	2	3 583	193	271 247	125 052	14
	1924	143	262 364	116 153	580	6 052	155	276 971	155 198	15	6 333	298	539 335	271 351	595
	1925	145	284 801	127 885	474	6 911	208	413 344	211 416	239	9 632	353	698 145	339 301	713
	1926	151	262 934	220 134	56	6 576	175	394 394	165 935	123	9 084	326	657 328	386 069	179
	1927	129	333 023	90 248	525	8 087	177	410 384	161 176	7	9 606	306	743 407	251 424	532
	1928	151	400 646	93 347	2 193	9 467	206	495 257	163 474	1 998	11 684	357	895 903	256 821	4 191
	1929	146	380 077	136 913	2 591	8 276	208	500 847	144 369	1 956	11 675	354	880 924	281 282	4 547
ALTRE	1920	..	..	..	..	..	6	5 947	1 835	..	156	6	5 947	1 835	..
	1921	1	5 796	8	..	41	15	36 868	11 948	1	576	16	42 664	11 956	1
	1922	3	9 654	2 513	..	115	12	28 897	30 800	..	434	15	38 551	33 313	..
	1923	2	11 280	25	..	112	5	9 037	17 852	..	141	7	20 317	17 877	..
	1924	1	3 787	1 107	..	53	25	33 411	25 732	..	627	26	37 198	26 839	..
	1925	14	53 762	11 723	..	687	35	45 345	35 957	..	894	49	99 107	47 680	..
	1926	48	100 930	169 756	11	1 424	34	33 432	6 785	..	828	82	134 362	176 541	11
	1927	14	39 447	29 233	..	539	15	25 703	28 799	400	598	29	65 150	58 032	400
	1928	19	64 308	14 717	..	937	44	53 333	36 382	..	1 091	63	117 641	51 099	..
	1929	14	51 663	24 511	..	994	48	59 565	66 464	..	1 262	62	111 228	90 975	..
<i>PAESI BASSI.</i>															
MOVIMENTO COMPLESSIVO.	1920	93	203 193	328 655	4	3 358	60	119 308	14 229	3	1 970	153	322 501	342 884	7
	1921	304	706 539	1 095 685	1 115	13 378	198	503 011	23 225	943	9 603	502	1 209 550	1 118 910	2 058
	1922	280	725 777	1 017 625	4 646	14 064	215	557 117	119 307	7 298	11 690	495	1 282 894	1 136 932	11 944
	1923	210	565 356	620 457	3 470	10 932	97	283 379	88 876	2 490	6 999	307	848 735	709 333	5 960
	1924	647	1 510 643	2 781 471	2 170	23 545	187	426 044	184 510	291	8 117	834	1 936 687	2 965 981	2 461
	1925	511	1 192 256	1 931 216	1 350	19 638	168	357 636	289 160	146	6 678	679	1 549 892	2 220 376	1 496
	1926	975	2 292 816	4 349 709	421	34 042	260	631 186	121 061	96	9 103	1 235	2 924 002	4 470 770	517
	1927*	905	2 185 126	3 981 560	449	32 891	231	502 717	164 998	65	7 716	1 136	2 687 843	4 146 558	514
	1928	845	2 138 882	3 859 874	490	30 852	238	540 378	325 895	124	9 373	1 083	2 679 260	4 185 769	614
	1929	816	2 181 144	4 006 292	2 619	32 091	236	614 545	421 261	2 276	12 495	1 052	2 795 689	4 427 553	4 895
ITALIANA	1920	32	79 800	154 846	4	1 275	19	49 433	16	..	742	51	129 233	154 862	..
	1921	189	451 865	902 754	..	7 714	120	309 118	672	..	5 305	309	760 983	903 426	..
	1922	165	422 816	887 465	..	6 278	105	284 733	22 680	..	4 273	270	707 549	910 145	..
	1923	79	199 703	434 708	..	2 496	29	78 068	28 869	..	1 052	108	277 771	463 577	..
	1924	202	538 351	1 244 660	..	6 328	69	169 619	50 248	..	2 181	271	707 970	1 294 908	..
	1925	221	555 042	1 279 395	..	6 839	61	154 447	156 718	3	1 875	282	709 489	1 436 113	3
	1926	436	1 135 864	2 673 167	3	13 401	154	433 648	47 351	2	4 903	590	1 569 512	2 720 518	5
	1927	518	1 344 379	3 092 348	4	16 033	93	262 428	84 006	..	3 003	611	1 606 807	3 176 354	4
	1928	485	1 279 851	3 004 295	6	13 681	91	238 752	219 958	2	2 919	576	1 518 603	3 224 253	8
	1929	443	1 242 026	2 971 446	8	14 123	97	266 816	294 476	2	3 124	540	1 508 842	3 265 922	10

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		

Segue: PAESI BASSI.

ELLENICA	1920	1	1 490	3 078	..	22	1	2 475	..	..	29	2	3 965	3 078	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	1	1 948	4 630	..	22	1	1 948	..	..	22	2	3 896	4 630	..
	1923	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1924	15	31 670	76 539	..	401	2	3 918	..	..	49	17	35 588	76 539	..
	1925	13	27 122	59 586	..	327	1	1 763	..	..	24	14	28 885	59 586	..
	1926	38	80 274	172 205	..	971	1	1 747	..	..	22	39	82 021	172 205	..
	1927	2	3 405	7 238	..	47	..	..	..	..	..	2	3 405	7 238	..
	1928	4	10 791	22 483	..	116	7	13 688	37 274	..	190	11	24 479	59 757	..
	1929	15	35 265	75 485	..	415	8	18 408	34 901	..	221	23	53 673	110 386	..
GERMANICA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	* 225	..	..	..	..	* 451	..	..	..	..	* 676	..
	1922	..	..	..	..	..	1	3 599	742	..	58	1	3 599	742	..
	1923	3	9 595	5 336	118	235	6	19 792	3 581	..	330	9	29 387	8 917	118
	1924	63	104 824	227 485	8	1 742	17	30 235	11 777	1	580	80	135 059	239 262	9
	1925	15	19 885	39 697	13	368	8	10 500	18 969	8	209	23	30 385	58 666	21
	1926	39	65 410	137 375	9	1 030	19	30 308	17 897	9	540	58	95 718	155 272	18
	1927	48	62 990	121 669	..	1 196	11	15 899	1 934	19	308	59	78 889	123 603	19
	1928	44	76 763	157 580	..	1 235	2	3 721	12 700	..	46	46	80 484	170 280	..
	1929	20	39 740	86 728	..	566	4	5 632	6 485	..	102	24	45 372	93 213	..
INGLESE	1920	18	48 016	97 606	..	642	14	38 184	..	..	505	32	86 200	97 606	..
	1921	12	27 571	59 553	..	391	13	40 009	30	..	540	25	67 580	59 583	..
	1922	4	13 998	23 175	..	148	7	18 180	19 499	..	231	11	32 178	42 674	..
	1923	3	7 130	18 765	..	84	1	2 882	5 585	..	38	4	10 012	24 350	..
	1924	51	124 021	279 303	..	1 589	4	11 927	3 950	..	145	55	135 948	283 253	..
	1925	16	30 932	74 958	..	420	5	12 021	8 529	..	193	21	42 953	83 487	..
	1926	63	133 630	301 276	..	1 766	5	11 492	3 720	..	142	68	145 122	304 996	..
	1927	12	24 721	44 758	..	332	2	7 843	..	..	74	14	32 564	44 758	..
	1928	10	20 937	48 689	..	283	8	19 509	6 133	..	325	18	40 446	54 822	..
	1929	15	38 232	93 969	..	447	7	16 106	30 360	..	210	22	54 338	124 329	..
NEERLANDESE	1920	28	48 578	26 282	..	924	21	17 894	14 153	3	497	49	66 472	40 435	3
	1921	72	168 167	35 979	1 115	4 135	46	112 198	21 577	943	3 056	118	280 365	57 556	2 058
	1922	104	276 114	75 941	4 646	7 450	89	225 319	39 094	7 298	6 757	193	501 433	115 035	11 944
	1923	121	339 890	141 189	3 352	8 000	60	181 474	34 154	2 490	5 554	181	521 364	175 343	5 842
	1924	198	477 325	404 822	2 162	10 164	87	193 834	69 300	290	4 940	285	671 159	474 122	2 452
	1925	181	431 050	224 642	1 337	9 889	80	150 156	55 862	135	3 961	261	581 206	280 504	1 472
	1926	213	519 863	286 526	409	11 632	68	123 808	45 725	85	3 079	281	643 671	332 251	494
	1927	214	530 711	207 354	445	12 190	109	180 863	51 932	45	3 866	323	711 574	259 286	490
	1928	222	557 178	192 170	484	12 996	114	228 800	37 614	122	5 389	336	785 978	229 784	606
	1929	232	603 787	225 538	2 611	13 687	117	300 066	34 182	2 274	8 748	349	903 853	259 720	4 885

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: PAESI BASSI.</i>															
NORVEGESE	1920	1	710	425	..	25	..	..	60	..	..	1	710	485	..
	1921	1	850	150	..	21	1	3 159	10	..	34	2	4 009	160	..
	1922	..	..	..	..	..	1	463	1 025	..	18	1	463	1 025	..
	1923	..	..	* 140	..	..	..	..	* 60	..	..	..	..	* 200	..
	1924	15	23 128	55 487	..	366	..	..	..	..	..	15	23 128	55 487	..
	1925	9	11 906	27 659	..	210	2	6 055	90	..	62	11	17 961	27 749	..
	1926	23	31 383	63 535	..	545	2	2 391	200	..	46	25	33 774	63 735	..
	1927	15	101 663	244 999	..	1 350	1	4 111	..	..	27	46	105 774	244 999	..
	1928	35	99 442	263 574	..	1 216	..	..	..	..	..	35	99 442	263 574	..
	1929	49	127 694	337 419	..	1 609	..	..	..	..	..	49	127 694	337 419	..
SPAGNOLA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	1	1 837	4 500	..	31	10	19 678	35 662	..	298	11	21 515	40 162	..
	1923	..	..	..	..	..	1	1 163	10 467	..	25	1	1 163	10 467	..
	1924	40	85 815	199 786	..	1 192	1	1 833	12 135	..	30	41	87 648	211 921	..
	1925	31	66 216	128 991	..	908	3	6 783	14 300	..	84	34	72 999	143 291	..
	1926	68	145 186	347 003	..	2 050	5	12 339	5 000	..	182	73	157 525	322 003	..
	1927	26	54 446	111 397	..	766	1	2 536	5 690	..	32	27	56 932	117 087	..
	1928	27	55 757	113 171	..	798	3	7 457	3 601	..	104	30	63 214	116 772	..
	1929	17	44 618	98 422	..	547	..	..	..	..	..	17	44 618	98 422	..
ALTRE	1920	13	24 599	46 418	..	470	5	11 322	..	..	197	18	35 921	46 418	..
	1921	30	58 086	97 024	..	1 117	18	38 527	485	..	668	48	96 613	97 509	..
	1922	5	9 064	21 914	..	135	1	3 197	605	..	33	6	12 261	22 519	..
	1923	4	9 038	20 319	..	117	..	..	6 160	..	..	4	9 038	26 479	..
	1924	63	125 509	293 389	..	1 763	7	14 678	37 100	..	192	70	140 187	330 489	..
	1925	25	50 103	96 288	..	677	8	15 911	34 692	..	270	33	66 014	130 980	..
	1926	95	181 206	398 622	..	2 647	6	15 453	1 168	..	189	101	196 659	399 790	..
	1927	40	62 811	151 797	..	977	14	29 037	21 436	1	406	54	91 848	173 233	1
	1928	18	38 163	57 912	..	527	13	28 451	8 615	..	400	31	66 614	66 527	..
	1929	25	49 782	117 285	..	697	3	7 517	20 857	..	90	28	57 299	138 142	..
BELGIO.															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	37	72 020	158 606	..	1 359	70	144 186	93 874	..	2 998	107	216 206	252 480	..
	1921	32	47 996	57 483	..	1 008	41	83 450	56 944	..	1 779	73	131 446	114 427	..
	1922	28	52 198	51 744	..	944	65	114 033	122 360	..	2 065	93	166 231	174 104	..
	1923	18	27 029	51 401	..	501	59	111 043	105 462	..	1 864	77	138 072	156 863	..
	1924	85	159 808	298 299	5	2 509	52	96 200	147 757	4	1 645	137	256 008	446 056	9
	1925	78	169 167	307 072	1	2 440	57	81 996	168 809	1	1 495	135	251 163	475 881	2
	1926	59	133 461	139 777	27	2 253	43	75 877	152 109	4	1 315	102	209 338	291 886	31
	1927**	49	105 717	144 447	2	1 562	42	68 409	170 344	1	1 129	91	174 126	314 791	3
	1928	64	134 436	157 518	..	2 015	36	58 761	156 487	4	907	100	193 197	314 005	4
	1929	50	118 814	122 119	..	1 916	40	78 792	155 104	65	1 268	90	197 606	277 223	65

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

** Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	

Segue: BELGIO.

ITALIANA	1920	29	58 611	137 381	..	1 101	31	60 313	43 611	..	1 187	60	118 924	180 992	..
	1921	6	12 630	23 869	..	241	12	27 586	12 868	..	574	18	40 216	36 737	..
	1922	2	3 978	13 653	..	68	18	36 240	18 569	..	687	20	40 218	32 222	..
	1923	2	3 645	13 996	..	54	13	24 475	31 451	..	361	15	28 120	45 447	..
	1924	21	45 921	103 040	..	619	10	17 778	46 865	..	278	31	63 699	149 905	..
	1925	32	84 126	177 952	1	1 006	9	14 552	43 984	..	251	41	98 678	221 936	1
	1926	9	18 837	25 706	..	296	13	21 148	44 709	..	381	22	39 985	70 415	..
	1927	7	17 883	33 985	..	224	11	17 504	57 847	..	286	18	35 387	91 832	..
	1928	6	17 398	44 991	..	177	12	20 777	49 878	..	306	18	38 175	94 869	..
	1929	10	17 931	46 453	..	295	13	27 882	47 092	..	403	23	45 813	93 545	..

BELGA	1920	3	4 052	5 690	..	89	16	24 044	31 358	..	506	19	28 096	37 048	..
	1921	7	8 564	10 493	..	188	6	9 756	10 655	..	320	13	18 320	21 148	..
	1922	5	5 986	11 200	..	132	20	30 907	41 807	..	587	25	36 893	53 007	..
	1923	4	5 685	6 627	..	103	16	25 169	18 616	..	448	20	30 854	25 243	..
	1924	13	20 738	48 186	..	363	6	12 605	21 801	..	180	19	33 343	69 987	..
	1925	13	21 797	46 804	..	388	17	27 448	31 035	..	491	30	49 245	77 839	..
	1926	18	28 969	44 548	..	498	1	3 130	34 255	..	41	19	32 099	78 803	..
	1927	13	21 083	52 221	..	356	1	1 466	32 592	..	27	14	22 549	84 813	..
	1928	20	30 238	72 863	..	559	2	2 860	27 132	..	60	22	33 098	99 995	..
	1929	17	24 922	53 224	..	466	3	3 891	31 274	..	77	20	28 813	84 498	..

ALTRE	1920	5	9 357	15 535	..	169	23	59 829	18 905	..	1 305	28	69 186	34 440	..
	1921	19	26 802	23 121	..	579	23	46 108	33 421	..	885	42	72 910	56 542	..
	1922	21	42 234	26 891	..	744	27	46 886	61 984	..	791	48	89 120	88 875	..
	1923	12	17 699	30 778	..	344	30	61 399	55 395	..	1 055	42	79 098	86 173	..
	1924	51	93 149	147 073	5	1 527	36	65 817	79 091	4	1 187	87	158 966	226 164	9
	1925	33	63 244	82 316	..	1 046	31	39 996	93 790	1	753	64	103 240	176 106	1
	1926	32	85 655	69 523	27	1 459	29	51 599	73 145	4	893	61	137 254	142 668	37
	1927	29	66 751	58 241	2	982	30	49 439	79 905	1	816	59	116 190	138 146	3
	1928	38	86 800	39 664	..	1 279	22	35 124	79 477	4	542	60	121 924	119 141	..
	1929	23	75 961	22 442	..	1 155	24	47 019	76 738	65	788	47	122 980	99 180	65

GRAN BRETAGNA.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	961	1 972 740	3 424 556	49	38 526	476	1 114 140	204 595	17	20 840	1 437	3 086 880	3 629 151	66
	1921	1 188	2 281 773	3 753 161	159	43 466	650	1 400 203	183 679	3 987	26 301	1 838	3 681 976	3 936 840	4 146
	1922	1 689	3 565 084	6 738 706	582	57 885	840	1 827 938	271 971	997	32 113	2 529	5 393 022	7 010 677	1 579
	1923	1 953	4 084 006	8 111 421	418	62 309	791	1 770 595	396 557	749	29 594	2 744	5 854 601	8 507 978	1 167
	1924	1 971	3 817 247	7 300 060	455	62 029	681	1 235 431	502 421	208	25 217	2 652	5 052 678	7 802 481	663
	1925	2 113	4 059 250	7 420 102	1 249	69 038	750	1 414 523	446 764	748	28 600	2 863	5 473 773	7 866 866	1 997
	1926	1 098	2 341 543	3 553 543	2 448	44 655	562	1 206 355	325 419	1 052	24 895	1 660	3 547 897	3 878 962	3 500
	1927*	1 919	4 011 571	7 254 987	1 620	67 929	674	1 420 733	446 308	757	30 340	2 593	5 432 304	7 701 295	2 377
	1928	1 722	3 981 861	7 209 761	2 460	67 349	676	1 544 209	370 689	1 200	32 612	2 398	5 526 070	7 580 450	3 660
	1929	1 717	4 250 011	7 786 917	1 256	69 910	744	1 792 903	408 812	613	35 522	2 461	6 042 911	8 195 729	1 869

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		
<i>Segue: GRAN BRETAGNA.</i>																
ITALIANA	1920	176	352 244	664 549	..	6 220	88	268 575	42 303	..	3 395	264	620 819	706 852	..	
	1921	195	502 565	945 634	I	7 893	136	359 283	29 048	I	5 709	331	861 848	974 682	2	
	1922	337	876 692	1 894 670	2	12 183	171	498 826	24 712	..	6 730	508	1 375 518	1 919 382	2	
	1923	438	1 114 297	2 417 913	32	13 815	181	514 236	53 754	..	6 189	619	1 628 533	2 471 667	32	
	1924	243	566 529	1 195 776	..	7 201	58	133 543	61 296	..	1 748	301	700 072	1 257 072	..	
	1925	221	512 710	1 051 259	56	6 453	50	120 607	28 272	..	1 528	271	633 317	1 079 531	56	
	1926	109	260 201	533 891	..	3 215	46	119 502	16 125	..	1 515	155	379 703	550 016	..	
	1927	265	660 961	1 456 074	I	7 808	101	256 407	36 083	..	3 399	366	917 368	1 492 157	I	
	1928	252	708 841	1 564 531	I	8 009	61	200 955	26 872	..	2 140	313	909 796	1 591 403	I	
	1929	341	977 979	2 241 526	..	10 874	157	445 954	65 455	..	5 315	498	1 423 933	2 306 981	..	
DANESE	1920	26	27 385	44 964	..	568	5	3 114	2 086	..	82	31	30 499	47 050	..	
	1921	55	54 932	122 413	..	1 116	13	15 568	1 402	19	267	68	70 500	123 815	19	
	1922	38	40 340	84 711	..	747	3	2 208	958	..	47	41	42 548	85 669	..	
	1923	60	61 957	137 176	..	1 180	10	11 613	12 131	..	203	70	73 600	149 307	..	
	1924	75	81 900	182 697	..	1 530	9	7 170	6 099	..	156	84	89 070	188 796	..	
	1925	158	146 108	332 724	..	3 034	41	38 132	30 329	..	793	199	184 240	363 053	..	
	1926	45	39 906	92 140	..	852	6	9 388	1 647	..	167	51	49 294	93 787	..	
	1927	50	50 022	107 431	..	976	38	38 322	23 734	..	771	88	88 344	131 165	..	
	1928	33	28 060	61 325	..	603	40	39 526	17 251	4	800	73	67 586	78 576	4	
	1929	40	34 990	80 271	..	718	22	31 538	7 708	1	579	62	66 528	87 979	1	
ELLENICA	1920	30	56 474	125 489	..	770	7	7 512	1 490	..	149	37	63 986	126 979	..	
	1921	65	127 529	293 477	..	1 684	31	67 313	..	..	859	96	194 842	293 477	..
	1922	131	271 725	597 024	..	3 392	83	180 688	30	..	2 206	214	452 413	597 054	..	
	1923	161	330 846	737 776	..	4 179	73	165 317	13 292	..	2 026	234	496 163	771 068	..	
	1924	106	205 825	472 205	..	2 681	30	65 307	10 235	..	834	136	271 132	482 440	..	
	1925	76	146 270	320 370	..	1 916	14	30 783	2 611	..	378	90	177 053	322 931	..	
	1926	47	105 881	237 920	..	1 247	18	43 339	..	..	499	65	149 220	237 920	..
	1927	68	139 522	319 651	..	1 771	17	40 958	5 300	..	473	85	180 480	324 951	..	
	1928	73	156 619	339 164	..	1 853	33	78 451	21 090	..	906	106	235 070	360 254	..	
	1929	58	122 177	262 287	..	1 494	22	53 162	12 496	..	618	80	175 339	274 783	..	
FRANCESE	1920	23	36 043	59 817	..	734	2	2 755	..	..	58	25	38 798	59 817	..
	1921	42	53 065	103 927	..	1 173	8	10 500	674	..	191	50	63 565	104 601	..	
	1922	39	56 777	118 809	..	1 042	4	9 004	571	..	150	43	65 781	119 380	..	
	1923	47	87 537	190 622	..	1 366	3	7 420	..	..	88	50	94 957	190 622	..
	1924	84	161 249	354 512	..	2 299	8	14 765	..	..	234	92	176 014	354 512	..
	1925	97	191 344	440 723	..	2 709	16	34 825	..	..	478	113	226 169	440 723	..
	1926	32	59 544	150 196	..	910	8	16 190	..	..	239	40	75 732	150 196	..
	1927	75	147 561	346 668	..	2 155	8	18 673	..	..	249	83	166 234	346 668	..
	1928	86	170 239	433 250	..	2 492	17	39 482	1 982	..	537	103	209 721	433 232	..	
	1929	44	83 123	189 071	..	1 259	..	..	..	..	..	44	83 123	189 071	..

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		

Segue: GRAN BRETAGNA.

GERMANICA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	7	6 506	12 470	..	153	5	4 827	1 914	..	109	12	11 333	14 384	..	..
	1922	13	15 792	33 969	..	314	36	35 329	20 890	..	853	49	51 121	54 859	..	..
	1923	41	57 310	140 361	..	1 155	28	31 623	30 649	..	686	69	88 933	171 010	..	..
	1924	69	100 005	220 570	..	1 855	68	71 172	53 847	..	1 659	137	171 177	274 417	..	..
	1925	55	78 314	169 226	..	1 387	38	36 513	32 938	..	859	93	114 827	202 164	..	..
	1926	23	39 773	91 151	..	593	13	18 789	8 213	..	351	36	58 562	99 364	..	..
	1927	37	51 399	118 133	..	887	17	16 441	13 953	..	377	54	67 840	132 086	..	..
	1928	48	74 955	181 906	..	1 244	9	13 448	5 681	..	211	57	88 403	187 587	..	..
	1929	23	33 513	68 834	..	610	6	6 047	4 379	..	125	29	39 560	73 213	..	..

INGLESE	1920	566	1 275 229	2 114 918	49	25 826	311	701 153	144 265	17	14 973	877	1 976 382	2 259 183	66	..
	1921	528	1 097 612	1 435 283	158	23 409	390	842 327	113 728	3 967	17 051	918	1 939 939	1 549 011	4 125	..
	1922	653	1 408 521	2 141 265	580	26 539	445	957 421	176 797	997	19 684	1 098	2 365 942	2 318 062	1 577	..
	1923	693	1 474 594	2 388 976	383	26 153	396	881 178	204 007	749	17 831	1 089	2 355 772	2 592 983	1 132	..
	1924	835	1 684 390	2 673 698	455	30 940	407	808 822	282 569	207	18 060	1 242	2 493 212	2 956 267	662	..
	1925	823	1 662 244	2 665 275	1 014	30 977	470	959 514	256 216	748	21 298	1 293	2 621 758	2 921 491	1 762	..
	1926	531	1 190 638	1 413 344	2 130	25 604	373	854 899	232 317	1 052	19 503	904	2 045 537	1 645 661	3 182	..
	1927	859	1 777 588	2 708 356	1 322	34 489	347	755 763	265 475	680	18 885	1 206	2 533 351	2 973 831	2 002	..
	1928	756	1 798 552	2 699 197	2 027	35 534	394	880 316	222 139	1 037	21 549	1 150	2 678 868	2 921 336	3 064	..
	1929	848	2 150 337	3 414 048	1 051	40 896	420	965 145	240 197	475	22 796	1 268	3 115 482	3 654 245	1 526	..

JUGOSLAVA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	54	119 569	264 112	..	1 680	7	15 569	..	..	228	61	135 138	264 112	..	..
	1923	83	189 592	427 894	3	2 594	18	42 965	18 231	..	592	101	232 557	446 125	3	..
	1924	61	137 340	306 534	..	1 823	2	6 168	..	..	56	63	143 508	306 534	..	..
	1925	53	120 630	276 618	..	1 626	7	18 700	..	..	231	60	139 330	276 618	..	..
	1926	25	56 670	132 629	..	763	..	..	..	..	..	25	56 670	132 629	..	..
	1927	89	203 731	468 002	..	2 676	7	15 496	15 739	..	207	96	219 227	483 741	..	..
	1928	74	171 802	383 375	2	2 239	9	23 689	11 701	..	284	83	195 491	395 076	2	..
	1929	56	133 891	315 659	..	1 738	12	28 143	20 755	..	374	68	162 034	336 414	..	..

NORVEGESE	1920	38	38 842	70 620	..	901	16	15 454	4 459	..	354	54	54 296	75 079	..	..
	1921	112	118 040	197 936	..	2 618	36	35 537	22 346	..	819	148	153 577	220 282	..	..
	1922	105	125 370	226 067	..	2 376	64	64 334	30 988	..	1 377	169	189 704	257 055	..	..
	1923	107	126 360	238 544	..	2 384	57	59 577	33 228	..	1 204	164	185 937	271 772	..	..
	1924	107	144 745	245 517	..	2 383	65	64 344	49 610	..	1 386	172	189 089	295 127	..	..
	1925	140	153 617	254 189	13	3 017	58	59 965	30 562	..	1 279	198	213 582	284 751	13	..
	1926	76	89 179	148 942	6	1 665	47	44 267	30 758	..	998	123	133 446	179 700	6	..
	1927	91	119 742	220 454	9	2 190	70	68 727	35 730	..	1 446	161	188 469	256 184	9	..
	1928	59	83 611	161 805	56	1 445	53	54 094	26 822	..	1 097	112	137 705	188 627	56	..
	1929	47	58 760	100 218	..	1 050	44	43 865	20 651	..	896	91	102 625	120 869	..	..

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	

Segue: GRAN BRETAGNA.

SPAGNOLA	1920	21	39 661	73 518	..	658	..	..	..	..	..	21	39 661	73 518	..
	1921	95	179 054	377 425	..	2 880	..	..	..	..	..	95	179 054	377 425	..
	1922	247	524 510	1 134 005	..	7 637	8	20 051	9 500	..	262	255	544 561	1 143 505	..
	1923	239	497 864	1 091 836	..	7 244	9	19 983	14 014	..	285	248	517 847	1 105 850	..
	1924	305	629 627	1 379 583	..	9 114	11	21 334	21 896	1	335	316	650 961	1 401 479	..
	1925	326	672 869	1 501 975	..	9 840	23	48 233	33 283	..	699	349	721 102	1 535 258	1
	1926	127	258 659	575 546	..	3 794	12	28 607	4 369	..	368	139	287 266	579 915	..
	1927	265	560 233	1 218 661	..	8 029	8	20 041	6 828	..	264	273	580 274	1 225 489	..
	1928	246	519 017	1 160 089	..	7 574	3	6 616	8 393	..	91	249	525 633	1 168 482	..
	1929	165	388 340	864 921	..	5 234	1	2 138	..	..	32	166	390 478	864 921	..

ALTRE	1920	81	146 862	270 681	..	2 849	47	115 577	9 992	..	1 829	128	262 439	280 673	..
	1921	89	142 470	264 596	..	2 540	31	64 848	14 567	..	1 296	120	207 318	279 163	..
	1922	72	125 788	244 074	..	1 975	19	44 508	7 525	..	576	91	170 296	251 599	..
	1923	84	143 649	320 323	..	2 239	16	36 653	17 251	..	490	100	180 302	337 574	..
	1924	86	125 637	268 968	..	2 203	23	42 806	16 869	..	749	109	168 443	285 837	..
	1925	164	375 144	407 743	166	8 079	33	67 251	32 553	..	1 057	197	442 395	440 296	166
	1926	83	241 093	177 784	312	5 922	39	71 374	31 990	..	1 255	122	312 467	209 774	312
	1927	120	300 812	291 557	288	6 858	61	189 905	43 466	77	4 269	181	490 717	335 023	365
	1928	95	270 165	225 119	374	6 356	57	207 632	28 758	159	4 997	152	477 797	253 877	533
	1929	95	266 901	250 082	205	6 037	60	216 911	37 171	137	4 787	155	483 812	287 253	342

FRANCIA (compreso la Corsica).

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	940	370 098	138 332	1 074	14 421	988	494 076	87 882	2 232	17 124	1 928	864 174	226 214	3 306
	1921	806	521 538	109 785	3 400	19 219	865	700 715	55 108	3 596	21 873	1 671	1 222 253	164 893	6 996
	1922	865	535 834	99 444	4 409	18 706	970	887 001	103 940	3 239	24 657	1 835	1 422 835	203 384	7 648
	1923	926	540 726	118 951	4 309	19 627	1 133	1 123 418	211 845	5 498	30 362	2 059	1 664 144	330 796	9 807
	1924	1 111	647 981	168 218	6 965	23 588	1 380	1 106 118	262 713	6 067	30 796	2 491	1 754 099	430 931	13 032
	1925	1 100	650 918	217 759	6 799	21 497	1 354	1 140 857	224 137	6 014	31 438	2 454	1 791 775	441 896	12 813
	1926	1 534	736 196	254 518	7 578	28 602	1 790	1 342 357	183 799	6 650	40 135	3 324	2 078 553	438 317	14 228
	1927	1 433	836 931	233 851	4 647	30 091	1 666	1 557 843	135 968	7 320	44 492	3 099	2 394 774	369 819	11 967
	1928	1 385	1 060 250	225 277	6 773	34 418	1 522	1 583 374	162 963	5 304	43 625	2 907	2 643 624	388 240	12 077
	1929	1 486	1 168 201	192 149	6 545	39 541	1 662	1 781 707	186 244	5 867	52 664	3 148	2 949 908	378 393	12 412

ITALIANA	1920	730	78 383	79 768	348	5 299	742	128 665	59 937	1 153	6 320	1 472	207 048	139 705	1 501
	1921	595	136 432	73 985	157	7 003	586	160 379	36 563	461	7 508	1 181	296 811	110 548	618
	1922	661	125 941	71 817	99	5 863	690	214 296	70 291	259	7 367	1 351	340 237	142 108	358
	1923	724	157 885	87 454	185	6 308	782	296 094	149 116	582	9 494	1 506	453 979	236 570	767
	1924	908	235 589	138 262	845	8 748	1 053	414 683	185 465	1 406	12 538	1 961	650 272	323 727	2 251
	1925	911	333 497	179 267	659	10 327	1 041	527 795	157 570	1 563	15 152	1 952	861 292	336 837	2 222
	1926	1 309	336 332	192 362	1 801	14 024	1 416	519 015	132 865	2 965	18 341	2 725	855 347	325 227	4 766
	1927	1 170	331 535	183 753	1 358	12 741	1 261	571 205	99 357	2 013	19 635	2 431	902 740	283 110	3 371
	1928	1 130	505 716	171 420	1 562	15 496	1 155	681 029	116 267	1 671	18 162	2 285	1 186 745	287 687	3 233
	1929	1 251	568 132	151 038	2 161	18 647	1 319	717 137	149 564	2 285	23 390	2 570	1 285 269	300 602	4 446

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		
<i>Segue: FRANCIA (compreso la Corsica).</i>																
FRANCESE	1920	154	222 092	30 532	706	7 313	140	191 360	10 218	1 072	6 664	294	413 452	40 750	1 778	
	1921	158	313 291	26 426	3 236	10 422	165	286 986	6 733	3 107	9 690	323	600 277	33 159	6 343	
	1922	154	332 020	17 430	4 310	11 423	156	340 661	11 416	2 980	11 544	310	672 681	28 846	7 200	
	1923	161	336 787	23 646	4 089	12 406	193	388 404	18 650	4 916	13 472	354	725 191	42 296	9 005	
	1924	158	330 791	20 227	5 285	12 724	190	392 158	29 687	4 502	13 493	348	722 949	49 914	9 737	
	1925	136	234 902	22 658	5 860	9 576	178	277 148	25 411	4 180	10 617	314	512 050	48 069	10 010	
	1926	164	310 661	42 257	5 401	12 480	221	397 509	23 938	3 521	14 013	385	708 170	66 195	8 922	
	1927	188	380 135	28 398	2 268	14 677	218	459 014	7 986	3 679	16 263	406	839 149	36 384	5 947	
	1928	166	403 809	32 594	4 353	15 491	202	455 596	21 815	2 612	17 212	368	859 405	54 409	6 965	
1929	152	448 485	28 795	3 645	16 899	178	544 236	22 165	2 780	19 002	330	992 721	50 960	6 425		
ALTRE	1920	56	69 623	28 032	20	1 809	106	174 051	17 727	7	4 140	162	243 674	45 759	27	
	1921	53	71 815	9 374	7	1 794	114	253 350	11 812	28	4 675	167	325 165	21 186	35	
	1922	50	77 873	10 197	..	1 420	124	332 044	22 233	..	5 746	174	409 917	32 430	..	
	1923	41	46 054	7 851	35	913	158	438 920	44 079	..	7 396	199	484 974	51 930	35	
	1924	45	81 601	9 729	835	2 116	137	299 277	47 561	159	4 765	182	380 878	57 290	994	
	1925	53	82 519	15 834	280	1 594	135	335 914	41 156	271	5 669	188	418 433	56 990	551	
	1926	61	89 203	19 899	376	2 098	153	425 833	26 996	164	7 781	214	515 036	46 895	540	
	1927	75	125 261	21 700	1 021	2 673	187	527 624	28 625	1 628	8 594	262	652 885	50 325	2 640	
	1928	89	150 725	21 263	858	3 431	165	446 749	24 881	1 021	8 251	254	597 474	46 144	1 879	
1929	83	151 584	12 316	739	3 995	165	520 334	14 515	802	10 272	248	671 918	26 831	1 541		
SPAGNA.																
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	355	164 202	95 980	2 756	8 704	699	587 449	92 774	2 534	16 421	1 054	751 651	188 754	5 290	
	1921	231	128 500	74 657	1 409	4 696	528	533 364	43 717	959	11 814	759	661 864	118 374	2 368	
	1922	187	103 805	54 497	5	3 154	541	765 376	57 886	..	12 696	728	869 181	112 383	5	
	1923	240	151 110	90 156	..	3 952	633	846 413	98 264	251	13 843	873	997 523	188 420	251	
	1924	269	229 833	247 655	119	5 126	865	1 221 427	116 370	166	19 730	1 134	1 451 260	364 025	285	
	1925	319	263 663	261 403	893	6 585	1 005	1 317 518	183 005	288	21 948	1 324	1 581 181	444 408	1 181	
	1926	382	263 299	182 931	1 457	8 299	770	895 503	177 795	1 648	17 324	1 152	1 158 802	360 726	3 105	
	1927	266	227 124	145 039	1 776	6 873	798	1 230 067	172 430	2 170	20 912	1 064	1 457 191	317 469	3 946	
	1928	353	257 994	191 314	1 449	7 923	994	1 521 406	239 497	1 485	24 611	1 347	1 779 400	430 811	2 934	
1929	281	289 887	169 294	4 729	9 060	813	1 356 137	186 721	3 010	21 649	1 094	1 646 024	356 015	7 739		
ITALIANA	1920	166	37 281	31 432	..	1 690	324	116 213	58 418	2	3 710	490	153 494	89 850	2	
	1921	101	30 600	28 618	..	1 320	171	58 395	24 955	1	2 123	272	88 995	53 573	1	
	1922	109	32 427	21 077	..	1 264	158	67 146	37 744	..	1 835	267	99 573	58 821	..	
	1923	177	74 308	40 942	..	2 407	256	138 601	81 247	11	3 332	433	212 909	122 189	11	
	1924	192	116 326	102 961	57	3 010	347	279 504	86 865	166	5 565	539	395 830	189 826	223	
	1925	250	179 709	150 576	48	4 368	474	388 195	117 328	146	7 299	724	567 904	267 904	194	
	1926	325	217 997	129 623	1 457	7 135	492	441 033	121 264	1 647	10 185	817	659 030	250 887	3 104	
	1927	201	148 339	91 487	1 466	5 118	422	518 875	134 769	1 850	10 310	623	667 214	226 256	3 316	
	1928	278	186 353	138 094	1 449	6 330	609	789 129	190 125	1 474	14 345	887	975 482	328 219	2 923	
1929	196	139 938	104 355	4 381	4 895	504	724 377	136 501	2 969	12 652	700	864 315	240 856	7 350		

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			stazza netta	di merce sbarcata				stazza netta	di merce imbarcata				stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		
																di

Segue: SPAGNA.

SPAGNOLA	1920	151	94 065	46 588	2 756	6 115	188	156 707	18 227	2 532	7 170	339	250 772	64 815	5 288
	1921	82	60 592	15 019	1 409	2 395	153	217 142	9 448	799	4 735	235	277 734	24 467	2 208
	1922	46	31 268	17 249	..	1 048	190	360 290	5 547	..	5 528	236	391 538	22 796	..
	1923	32	47 594	14 332	..	836	149	320 073	3 341	240	4 585	181	367 667	17 673	240
	1924	31	45 838	35 931	..	867	216	474 340	6 327	..	6 512	247	520 178	42 258	..
	1925	21	40 722	25 368	805	1 148	209	465 032	16 518	142	6 991	230	505 754	41 886	947
	1926	21	16 255	9 134	..	415	98	190 338	19 063	..	2 808	119	206 593	28 197	..
	1927	9	18 160	1 179	..	252	152	342 699	6 099	..	4 676	161	360 859	7 278	..
	1928	12	10 299	383	..	228	140	298 859	18 755	..	4 257	152	309 158	19 138	..
	1929	22	29 909	7 059	9	670	108	263 483	28 516	36	3 445	130	293 392	35 575	45

ALTRE	1920	38	32 856	17 960	..	899	187	314 529	16 129	..	5 541	225	347 385	34 089	..
	1921	48	37 308	31 020	..	981	204	257 827	9 314	159	4 956	252	295 135	40 334	..
	1922	32	40 110	16 171	5	842	193	337 940	14 595	..	5 333	225	378 050	30 766	164
	1923	31	29 208	34 882	..	709	228	387 739	13 676	..	5 926	259	416 947	48 558	..
	1924	46	67 669	108 763	62	1 249	302	467 583	23 178	..	7 653	348	535 252	131 941	62
	1925	48	43 232	85 459	40	1 069	322	464 291	49 159	..	7 658	370	507 523	134 618	40
	1926	36	29 047	44 174	..	749	180	264 132	37 468	1	4 331	216	293 179	81 642	1
	1927	56	60 625	52 373	310	1 503	224	368 493	31 562	320	5 926	280	429 118	83 935	630
	1928	63	61 342	52 837	..	1 365	245	433 418	30 617	11	6 009	308	494 760	83 454	11
	1929	63	120 040	57 880	339	3 495	201	368 277	21 704	5	5 552	264	488 317	79 584	344

JUGOSLAVIA.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	2 505	397 564	364 449	21 995	27 601	2 070	317 013	64 421	17 742	23 069	4 575	714 577	428 870	39 737
	1922	2 430	385 387	471 680	6 450	23 442	2 215	410 310	82 938	6 200	22 896	4 645	795 697	554 618	12 650
	1923	2 693	396 781	503 944	5 589	23 166	2 359	496 107	82 318	4 898	23 370	5 052	892 888	586 262	10 487
	1924	3 383	509 609	579 374	9 031	27 361	3 166	630 656	104 926	6 922	27 642	6 549	1 140 265	684 300	15 953
	1925	3 472	664 163	705 874	10 502	33 052	3 184	704 582	129 915	10 643	32 146	6 656	1 368 745	835 789	21 145
	1926	3 600	727 908	750 186	12 322	39 233	3 127	711 664	101 317	10 909	35 786	6 727	1 439 572	851 593	23 231
	1927	3 098	752 271	830 181	10 891	34 986	2 746	708 979	89 470	8 171	31 117	5 844	1 461 250	919 651	19 062
	1928	2 985	782 006	805 691	12 025	36 188	2 584	800 791	102 569	9 846	33 106	5 569	1 582 797	908 260	21 871
	1929	3 252	769 446	884 837	13 492	36 392	2 798	870 752	102 409	11 375	35 343	6 050	1 640 198	987 246	24 867

ITALIANA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	2 152	298 088	314 125	19 208	21 681	1 782	229 549	49 873	15 051	18 132	3 934	527 637	363 998	34 259
	1922	1 813	222 046	353 304	3 869	13 907	1 610	224 510	36 999	4 592	13 082	3 423	446 556	390 303	8 461
	1923	2 024	242 108	391 438	2 568	13 911	1 655	289 952	45 113	3 340	13 116	3 679	532 060	436 551	5 908
	1924	1 835	302 746	445 478	2 846	13 812	1 546	300 749	45 645	3 158	12 454	3 381	603 475	491 123	6 004
	1925	1 830	383 173	573 398	3 469	15 270	1 493	362 193	51 193	4 555	13 041	3 323	745 366	624 591	8 024
	1926	2 171	420 714	584 546	3 441	19 069	1 665	350 465	42 060	4 151	15 100	3 836	771 179	626 606	7 592
	1927	2 060	517 621	693 376	3 167	20 434	1 625	397 280	35 428	2 672	15 249	3 685	914 901	728 804	5 839
	1928	2 034	474 223	706 399	4 717	19 380	1 608	454 602	41 047	3 342	16 918	3 642	928 825	747 446	8 059
	1929	2 318	535 704	760 864	5 180	21 781	1 818	515 468	43 345	4 333	17 984	4 136	1 051 172	804 209	9 513

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
Segue: JUGOSLAVIA.															
JUGOSLAVA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	562	139 790	95 357	2 574	8 637	568	170 605	45 052	1 608	9 253	1 130	310 395	140 409	4 182
	1923	635	134 301	105 062	3 018	8 665	667	182 717	35 384	1 556	9 629	1 302	317 018	140 446	4 574
	1924	1 502	160 087	120 026	5 756	12 226	1 541	228 053	51 570	3 764	13 137	3 043	388 140	171 596	9 520
	1925	1 585	239 271	112 896	7 033	16 806	1 611	258 006	74 512	6 088	17 403	3 196	497 277	187 408	13 121
	1926	1 378	267 849	144 412	8 881	19 062	1 398	297 201	57 538	6 758	19 238	2 776	565 050	201 950	15 639
	1927	990	166 947	102 457	6 862	12 839	1 044	237 111	48 390	5 196	14 064	2 034	404 058	150 847	12 058
	1928	888	189 393	84 843	5 854	13 203	900	228 603	58 068	5 261	13 444	1 788	417 996	142 911	11 115
	1929	866	174 239	83 710	7 843	12 999	882	229 593	50 591	5 754	13 626	1 748	403 832	134 301	13 597
ALTRE	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	353	99 476	50 324	2 787	5 920	288	87 464	14 548	2 691	4 937	641	186 940	64 872	5 478
	1922	55	23 551	23 019	7	898	37	15 195	887	..	561	92	38 746	23 906	7
	1923	34	20 372	7 444	3	590	37	23 438	1 821	2	625	71	43 810	9 265	5
	1924	46	46 776	13 870	429	1 323	79	101 874	7 711	..	2 051	125	148 650	21 581	429
	1925	57	41 719	19 580	..	976	80	84 383	4 210	..	1 702	137	126 102	23 790	..
	1926	51	39 345	21 228	..	1 102	64	63 998	1 719	..	1 448	115	103 343	22 947	..
	1927	48	67 703	34 348	862	1 713	77	74 588	5 652	303	1 804	125	142 291	40 000	1 165
	1928	63	118 390	14 449	1 454	3 605	76	117 586	3 454	1 243	2 744	139	235 976	17 903	2 697
	1929	68	59 503	40 263	469	1 612	98	125 691	8 473	1 288	3 733	166	185 194	48 736	1 757
GRECIA (compreso Candia).															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	187	189 236	16 650	7 537	7 594	193	140 941	54 829	6 182	6 126	380	330 177	71 479	13 719
	1921	161	150 329	22 069	5 769	4 666	267	149 306	65 250	6 107	4 673	428	299 635	87 319	11 876
	1922	277	260 744	51 068	6 092	9 027	299	229 086	75 032	6 143	8 527	576	489 830	126 100	12 235
	1923	252	163 347	78 325	5 565	8 415	281	202 254	89 830	4 526	8 362	533	365 601	168 155	10 091
	1924	360	296 857	139 996	5 350	10 942	445	332 106	168 505	6 041	13 802	805	628 963	308 501	11 391
	1925	499	425 205	202 523	8 099	14 760	548	345 503	206 607	7 555	14 471	1 047	770 708	409 130	15 654
	1926	537	526 433	170 296	8 211	21 937	545	405 443	193 715	7 857	18 139	1 082	931 876	364 011	16 068
	1927	506	499 748	236 794	7 972	18 332	554	499 350	171 459	7 347	18 689	1 060	999 098	408 253	15 319
	1928	590	594 178	189 748	9 571	23 137	535	478 960	160 203	9 127	20 164	1 125	1 073 138	349 951	18 698
	1929	533	498 640	208 850	10 018	19 534	482	538 983	160 402	9 118	23 465	1 015	1 037 623	369 252	19 136
ITALIANA	1920	87	40 192	10 925	1 642	1 372	102	41 843	33 012	1 198	1 559	189	82 035	43 937	2 840
	1921	98	51 843	16 897	2 525	2 158	189	38 001	52 620	3 471	2 068	287	89 844	69 517	5 996
	1922	160	100 751	36 337	2 995	3 678	194	51 104	66 021	3 520	2 548	354	151 855	102 358	6 515
	1923	101	47 336	50 242	3 082	1 520	131	65 900	77 338	2 712	2 430	232	113 236	127 580	5 794
	1924	110	80 802	68 832	2 231	2 097	205	124 441	140 960	3 142	5 300	315	205 243	209 792	5 373
	1925	164	120 242	128 959	3 727	3 085	243	127 268	164 331	3 521	4 317	407	247 510	293 290	7 248
	1926	145	197 652	99 691	3 086	6 088	138	112 027	136 918	3 492	3 500	283	309 679	236 609	6 578
	1927	161	186 417	111 366	3 147	6 856	194	191 321	136 555	3 665	7 033	355	377 738	247 921	6 812
	1928	181	231 080	100 130	3 676	7 540	165	168 287	112 467	3 518	5 293	346	399 367	212 597	7 194
	1929	161	142 759	95 234	4 491	3 980	156	263 535	122 938	4 340	8 538	317	406 294	218 172	8 831

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
ELLENICA	1920	29	15 140	644	3 761	1 033	31	22 017	11 565	2 762	1 066	60	37 157	12 209	6 523
	1921	11	4 302	3 437	2 640	215	31	33 986	4 840	2 529	693	42	38 288	8 277	5 169
	1922	66	55 930	5 671	2 942	3 057	70	65 047	3 347	2 244	2 704	136	120 977	9 018	5 186
	1923	110	56 014	9 071	2 416	4 919	119	87 289	5 259	1 789	5 123	229	143 303	14 330	4 205
	1924	137	79 049	50 479	2 979	5 189	147	101 219	14 884	2 723	5 468	284	180 268	65 363	5 702
	1925	145	69 294	32 037	3 938	5 407	162	106 899	10 393	3 457	5 937	307	176 193	42 430	7 395
	1926	212	128 498	39 059	4 658	9 348	243	169 396	21 284	3 809	9 997	455	297 894	60 343	8 467
	1927	123	78 553	73 806	4 580	4 697	183	147 173	9 382	3 503	6 220	306	225 726	83 188	8 083
	1928	200	126 581	56 346	3 968	8 610	208	139 669	12 184	3 155	8 311	408	266 250	68 530	7 123
	1929	181	108 839	69 771	4 130	8 556	187	122 635	12 814	2 905	8 844	368	231 474	82 585	7 035
JUGOSLAVA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	2	824	2 027	..	40	2	246	225	..	24	4	1 070	2 252	..
	1923	7	2 545	4 750	1	127	5	7 452	1 978	..	115	12	9 997	6 728	1
	1924	36	21 733	11 402	24	980	46	22 845	6 432	27	1 138	82	44 578	17 834	51
	1925	78	37 162	18 045	23	2 067	94	43 048	25 763	37	2 475	172	80 210	43 808	60
	1926	111	61 376	28 808	6	3 003	129	66 796	28 543	34	3 361	240	128 172	57 351	40
	1927	138	81 040	46 029	5	3 746	135	79 344	23 138	35	3 645	273	160 384	69 167	40
	1928	131	76 989	31 219	2	3 643	122	61 300	34 644	66	3 235	253	138 289	65 863	68
	1929	105	58 603	33 129	..	3 048	109	64 083	23 000	24	3 262	214	122 686	56 129	24
ALTRE	1920	71	133 904	5 081	2 134	5 189	60	77 081	10 252	2 222	3 501	131	210 985	15 333	4 356
	1921	52	94 184	1 735	604	2 293	47	77 319	7 790	107	1 912	99	171 503	9 525	711
	1922	49	103 239	7 033	155	2 252	33	112 689	5 439	379	3 251	82	215 928	12 472	534
	1923	34	57 452	14 262	66	1 849	26	41 613	5 355	25	694	60	99 065	19 617	91
	1924	77	115 273	9 283	116	2 676	47	83 601	6 229	149	1 896	124	198 874	15 512	265
	1925	112	198 507	23 482	411	4 201	49	68 288	6 120	540	1 742	161	266 795	29 602	951
	1926	69	138 907	2 738	461	3 498	35	57 224	6 970	522	1 281	104	196 131	9 708	983
	1927	84	153 738	5 593	240	3 033	42	81 512	2 384	144	1 791	126	235 250	7 977	384
	1928	78	159 528	2 053	1 925	3 344	40	109 704	908	2 388	3 325	118	269 232	2 961	4 313
	1929	86	188 439	10 716	1 397	4 350	30	88 730	1 650	1 849	2 821	116	277 169	12 366	3 246
TURCHIA EUROPEA.															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	102	143 900	31 615	2 788	6 155	123	137 228	42 635	1 911	5 898	225	281 128	74 250	4 699
	1921	181	212 523	31 665	5 328	10 431	254	327 427	43 255	2 503	13 680	435	539 950	74 920	7 831
	1922	109	107 875	32 641	3 692	4 863	144	180 248	46 186	3 456	6 810	253	288 123	78 827	7 148
	1923	118	245 478	23 558	3 237	8 992	222	482 405	52 852	1 976	11 544	340	727 883	76 410	5 213
	1924	105	216 038	32 271	4 267	8 551	248	531 733	74 628	2 325	13 335	353	747 771	106 899	6 592
	1925	185	357 872	33 123	4 232	14 183	293	611 177	73 739	3 001	17 253	478	969 049	106 862	7 233
	1926	103	202 769	34 741	4 131	9 342	270	563 471	82 707	2 694	15 600	373	766 240	117 448	6 825
	1927*	88	205 811	32 780	3 80x	9 534	185	393 244	64 728	2 754	11 706	273	599 055	97 508	6 555
	1928	97	232 578	35 493	4 893	10 240	151	334 380	62 076	3 154	12 582	248	566 958	97 569	8 047
	1929	117	324 946	32 385	6 718	11 535	163	425 559	64 670	4 802	11 925	280	750 505	97 055	11 520

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: TURCHIA EUROPEA.</i>															
ITALIANA	1920	41	87 312	23 012	900	3 334	54	83 834	28 556	282	3 036	95	171 146	51 568	1 182
	1921	75	157 258	30 292	3 162	6 241	108	203 126	32 020	2 251	7 790	183	360 384	62 312	5 413
	1922	20	43 301	20 976	3 675	1 487	35	61 667	37 939	2 190	2 236	55	104 968	58 915	5 865
	1923	100	203 751	16 861	3 024	8 349	127	259 601	45 053	1 964	7 778	227	463 352	61 914	4 988
	1924	93	200 457	24 478	3 953	8 230	138	294 723	66 828	2 215	9 422	231	495 180	91 306	6 168
	1925	157	320 420	27 511	4 060	13 440	181	393 624	68 131	2 962	13 888	338	714 044	95 642	7 022
	1926	81	186 499	30 507	3 927	8 854	150	345 978	77 215	2 627	12 196	231	532 477	107 722	6 554
	1927	83	196 612	28 445	3 663	9 397	122	280 329	61 135	2 694	9 940	205	476 941	89 580	6 357
	1928	90	211 772	28 823	4 737	9 973	123	284 953	55 412	3 104	11 756	213	496 725	84 235	7 841
	1929	109	304 290	29 253	6 542	11 266	118	317 192	63 881	4 510	10 096	227	621 482	93 134	11 052
ALTRE	1920	61	56 588	8 603	1 888	2 821	69	53 394	14 079	1 629	2 862	130	109 982	22 682	3 517
	1921	106	55 265	1 373	2 166	4 190	146	124 301	11 235	252	5 890	252	179 566	12 608	2 418
	1922	89	64 574	11 665	17	3 376	109	118 581	8 247	1 266	4 574	198	183 155	19 912	1 283
	1923	18	41 727	6 697	213	643	95	222 804	7 799	12	3 766	113	264 531	14 496	225
	1924	12	15 581	7 793	314	221	110	237 010	7 800	110	3 913	122	252 591	15 593	424
	1925	28	37 452	5 612	172	743	112	217 553	5 608	39	3 365	140	255 005	11 220	211
	1926	22	16 270	4 234	204	488	120	217 493	5 492	67	3 404	142	233 763	9 726	271
	1927	5	9 199	4 335	138	137	63	112 915	3 593	60	1 766	68	122 114	7 928	198
	1928	7	20 806	6 670	156	267	28	49 427	6 664	50	826	35	70 233	13 334	206
	1929	8	20 656	3 132	176	269	45	108 367	789	292	1 829	53	129 023	3 921	468
<i>ROMANIA.</i>															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	91	130 193	194 583	1 356	4 004	96	159 672	13 132	447	4 560	187	289 865	207 715	1 803
	1921	121	215 404	297 712	2 086	6 196	146	261 739	19 250	729	8 731	267	477 143	316 962	2 815
	1922	128	230 708	297 559	398	6 185	110	205 183	11 243	68	5 871	238	435 891	308 802	466
	1923	175	278 091	212 536	357	9 836	151	282 347	26 469	94	8 423	326	560 438	239 005	451
	1924	177	317 672	208 307	242	10 226	147	275 854	22 973	4	8 697	324	593 526	231 280	246
	1925	159	237 669	200 334	190	6 570	136	240 471	36 036	53	5 516	295	478 140	236 370	243
	1926	399	637 005	772 371	133	15 651	318	571 011	27 961	40	13 107	717	1 208 016	800 332	173
	1927	323	525 101	669 034	279	12 655	252	467 847	28 435	51	10 339	575	992 948	697 469	330
	1928	257	456 909	649 868	75	9 732	202	393 303	26 822	73	8 130	459	850 212	676 690	148
	1929	217	406 981	587 512	126	7 893	236	527 689	30 356	46	8 613	453	934 670	617 868	172
ITALIANA	1920	34	37 965	87 508	21	993	46	68 142	7 094	7	1 870	80	106 107	94 602	28
	1921	40	85 789	138 686	814	2 497	78	171 741	11 044	137	5 928	118	257 530	149 730	951
	1922	86	160 873	175 417	389	5 002	81	156 461	9 215	68	5 105	167	317 334	184 632	457
	1923	149	243 493	174 263	357	9 031	121	224 467	25 266	93	7 599	270	467 960	199 529	450
	1924	155	283 185	168 009	228	9 576	114	212 359	22 763	4	7 792	269	495 544	190 772	232
	1925	113	168 745	113 275	167	5 305	69	118 145	31 896	53	3 666	182	286 890	145 171	220
	1926	218	376 620	330 793	133	10 792	174	319 457	26 645	40	9 063	392	696 077	357 438	173
	1927	172	334 138	355 083	275	8 584	153	291 251	26 450	51	7 444	325	625 389	381 533	326
	1928	136	269 412	310 106	65	6 197	123	238 072	23 103	73	5 608	259	507 484	333 209	138
	1929	113	223 538	293 819	126	4 687	117	266 522	22 787	46	4 654	230	490 060	316 606	172

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: RO MANIA.</i>															
ELLENICA	1920	2	1 339	2 915	..	44	3	6 175	..	..	77	5	7 514	2 915	..
	1921	5	6 912	17 995	5	118	5	9 562	..	..	125	10	16 474	17 995	5
	1922	9	16 636	38 294	..	229	2	3 166	..	..	48	11	19 802	38 294	..
	1923	4	2 970	3 563	..	74	6	10 604	..	..	143	10	13 574	3 563	..
	1924	4	5 424	11 730	..	96	9	16 953	..	..	223	13	22 377	11 730	..
	1925	16	17 491	28 860	..	323	16	28 995	..	..	368	32	46 486	28 860	..
	1926	87	86 417	179 644	..	1 862	51	68 278	540	..	1 156	138	154 695	180 184	..
	1927	81	75 962	152 864	..	1 748	25	31 021	..	..	573	106	106 983	152 864	..
	1928	39	41 055	95 654	..	842	14	17 922	965	..	313	53	58 977	96 619	..
	1929	31	28 299	45 540	..	678	17	25 886	4 415	..	428	48	54 185	49 955	..
INGLESE	1920	11	15 176	31 688	..	331	10	18 227	808	..	303	21	33 403	32 496	..
	1921	23	39 284	65 970	3	669	13	22 666	841	..	373	36	61 950	66 811	3
	1922	19	23 898	42 569	..	459	21	32 414	1 999	..	534	40	56 312	44 568	..
	1923	13	16 400	21 945	..	352	12	23 534	1 092	1	324	25	39 934	23 037	1
	1924	5	6 417	12 191	..	118	9	17 427	210	..	270	14	23 844	12 401	..
	1925	8	12 834	18 792	..	235	27	50 248	270	..	770	35	63 082	19 062	..
	1926	48	99 809	156 019	..	1 560	35	89 030	1	..	1 234	83	188 839	156 020	..
	1927	27	31 847	63 732	..	777	21	41 288	925	..	674	48	73 135	64 657	..
	1928	31	47 817	81 418	..	965	20	43 706	1 820	..	634	51	91 523	83 238	..
	1929	24	57 696	82 258	..	856	38	98 392	1 704	..	1 326	62	156 088	83 962	..
ALTRE	1920	44	75 713	72 472	1 335	2 636	37	67 128	5 230	440	2 310	81	142 841	77 702	1 775
	1921	53	83 419	75 061	1 264	2 912	50	57 770	7 365	592	2 305	103	141 189	82 426	1 856
	1922	14	29 301	41 279	9	495	6	13 142	29	..	184	20	42 443	41 308	9
	1923	9	15 228	12 765	..	379	12	23 742	111	..	357	21	38 970	12 876	..
	1924	13	22 646	16 377	14	436	15	29 115	..	..	412	28	51 761	16 377	14
	1925	22	38 599	39 407	23	707	24	43 083	3 870	..	712	46	81 682	43 277	23
	1926	46	74 159	105 915	..	1 437	58	94 246	775	..	1 654	104	168 405	106 690	..
	1927	43	83 154	97 355	4	1 546	53	104 287	1 060	..	1 648	96	187 441	98 415	4
	1928	51	98 625	162 690	10	1 728	45	93 603	934	..	1 575	96	192 228	163 624	10
	1929	49	97 448	165 895	..	1 672	64	136 889	1 450	..	2 205	113	234 337	167 345	..
TURCHIA ASIATICA.															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	88	81 023	7 336	1 617	3 658	83	51 001	17 736	1 460	2 852	171	132 024	25 072	3 077
	1921	15	13 451	8 158	1 127	443	38	57 898	24 579	2 164	2 098	53	71 349	32 737	3 291
	1922	128	194 744	18 293	5 442	8 092	141	207 711	42 733	4 812	9 004	269	402 455	61 026	10 254
	1923	19	26 476	13 106	393	653	10	14 685	20 843	746	418	29	41 161	33 949	1 139
	1924	44	45 954	39 136	1 192	1 191	35	31 803	44 517	327	975	79	77 757	83 653	1 519
	1925	116	142 996	58 225	959	4 646	76	92 748	46 020	407	2 911	192	235 744	104 245	1 366
	1926	71	62 562	38 344	822	2 901	80	96 861	41 527	418	3 719	151	159 423	79 871	1 240
	1927	175	163 754	58 646	712	6 824	165	155 398	48 439	347	6 979	340	319 152	107 085	1 059
	1928	42	38 587	48 413	1 141	1 121	84	95 055	41 439	694	2 384	126	133 642	89 852	1 835
	1929	97	104 340	63 346	720	2 780	104	113 528	47 053	864	3 439	201	217 868	110 399	1 584

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: TURCHIA ASIATICA.</i>															
ITALIANA	1920	57	52 113	4 622	684	2 303	59	42 389	10 222	387	2 056	116	94 502	14 844	1 071
	1921	8	3 050	5 714	1 106	160	30	44 713	18 104	2 159	1 837	38	47 763	23 818	3 265
	1922	91	106 344	16 199	5 291	4 995	107	132 220	36 037	4 600	6 124	198	238 564	52 236	9 891
	1923	13	15 318	12 728	379	405	8	12 262	20 732	722	343	21	27 580	33 460	1 101
	1924	39	31 297	37 365	1 157	919	30	25 909	43 554	308	733	69	57 206	80 919	1 465
	1925	92	116 887	45 439	953	4 089	66	81 721	43 860	379	2 656	158	198 608	89 299	1 332
	1926	67	58 956	32 557	771	2 819	78	94 381	41 252	413	3 667	145	153 337	73 809	1 184
	1927	78	76 894	50 672	651	2 821	85	97 759	48 113	335	3 448	163	174 653	98 785	986
	1928	16	19 077	40 246	1 094	497	35	44 873	37 947	688	1 099	51	63 950	78 193	1 782
	1929	41	33 316	57 239	631	873	62	76 942	41 976	856	2 350	103	110 258	99 215	1 487
ALTRE	1920	31	28 910	2 714	933	1 355	24	8 612	7 514	1 073	796	55	37 522	10 228	2 006
	1921	7	10 401	2 444	21	283	8	13 185	6 475	5	261	15	23 586	8 919	26
	1922	37	88 400	2 094	151	3 097	34	75 491	6 696	212	2 880	71	163 891	8 790	363
	1923	6	11 158	378	14	248	2	2 423	111	24	75	8	13 581	489	38
	1924	5	14 657	1 771	35	272	5	5 894	963	19	242	10	20 551	2 734	54
	1925	24	26 109	12 786	6	557	10	11 027	2 160	28	255	34	37 136	14 946	34
	1926	4	3 606	5 787	51	82	2	2 480	275	5	52	6	6 086	6 062	56
	1927	97	86 860	7 974	61	4 003	80	57 639	326	12	3 531	177	144 499	8 300	73
	1928	26	19 510	8 167	47	624	49	50 182	3 492	6	1 285	75	69 692	11 659	53
	1929	56	71 044	6 107	89	1 907	42	36 586	5 077	8	1 089	98	107 610	11 184	97
<i>EGITTO E SUDAN.</i>															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	167	378 839	120 312	7 109	15 201	202	484 134	65 719	5 587	16 857	369	862 973	186 031	12 696
	1921	235	599 247	145 431	13 726	23 122	255	611 715	89 335	13 658	23 153	490	1 210 962	234 766	27 384
	1922	268	730 445	143 909	19 268	30 625	270	721 470	94 110	16 051	28 869	538	1 451 915	238 019	35 319
	1923	187	548 237	172 089	17 744	20 456	238	627 335	131 520	15 352	21 435	425	1 175 572	303 609	33 096
	1924	197	608 627	203 508	24 178	22 087	235	731 512	175 793	19 805	23 797	432	1 340 139	379 301	43 983
	1925	234	674 670	146 556	22 060	24 783	276	794 850	207 132	19 537	25 626	510	1 469 520	353 688	41 597
	1926	327	919 068	132 316	21 237	35 406	309	910 668	190 702	14 571	34 057	636	1 829 736	323 018	35 808
	1927	229	727 013	167 662	18 921	28 558	260	772 180	141 762	17 195	28 809	489	1 499 193	309 424	36 116
	1928	308	1 006 275	217 467	20 652	35 496	283	871 200	155 578	17 406	29 472	591	1 877 475	373 045	38 058
	1929	345	1 064 161	213 245	22 075	39 306	350	1 027 491	205 473	15 840	37 274	695	2 091 652	418 718	37 915
ITALIANA	1920	84	189 346	71 359	5 250	7 153	85	190 256	47 589	4 072	6 762	169	379 602	118 948	9 322
	1921	187	471 681	66 775	13 523	20 336	175	455 041	50 625	13 615	19 676	362	926 722	126 400	27 138
	1922	201	514 804	65 898	17 908	24 480	209	485 991	81 858	16 037	23 009	410	1 000 795	147 756	33 945
	1923	126	352 637	83 928	17 059	15 415	156	397 589	123 444	15 352	16 305	282	750 226	207 372	32 411
	1924	143	375 608	144 672	22 288	15 678	168	436 371	169 466	19 041	16 677	311	811 979	314 138	41 329
	1925	204	489 118	123 156	20 025	18 573	208	493 903	201 804	19 143	17 982	412	983 021	324 960	39 168
	1926	272	686 050	122 683	18 657	26 494	232	608 917	178 583	14 010	23 796	504	1 294 967	301 266	32 667
	1927	206	586 607	156 289	16 644	23 777	217	563 792	134 820	16 777	23 160	423	1 150 399	291 109	33 421
	1928	279	798 662	195 555	18 866	28 114	229	638 770	151 925	17 100	23 394	508	1 437 432	347 480	35 966
	1929	293	865 236	181 479	20 296	32 524	281	772 170	198 112	15 487	28 840	574	1 637 406	379 591	35 783

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: EGITTO E SUDAN.</i>															
INGLESE	1920	9	29 345	26 833	138	818	38	115 683	3 602	217	2 642	47	145 028	30 435	355
	1921	27	82 019	61 481	199	1 986	27	71 646	6 374	42	1 498	54	153 665	67 855	241
	1922	29	155 902	56 375	1 281	4 502	26	162 870	1 566	14	4 767	55	318 772	57 941	1 295
	1923	30	125 345	64 839	683	3 282	32	111 047	3 297	..	2 789	62	236 392	68 136	683
	1924	29	162 377	33 406	1 277	4 601	35	168 297	4 184	239	4 407	64	330 674	37 590	1 516
	1925	16	132 506	21 352	1 316	4 476	41	226 336	1 321	137	5 950	57	358 842	22 673	1 453
	1926	9	92 486	3 561	1 997	3 391	21	131 389	3 005	170	4 027	30	223 875	6 566	2 167
	1927	17	125 331	5 829	1 954	4 332	26	166 952	630	260	5 034	43	292 283	6 459	2 214
	1928	20	170 773	11 866	1 141	6 270	30	170 125	711	116	4 755	50	340 898	12 577	1 257
	1929	13	68 054	9 729	1 255	2 484	26	137 254	1 190	133	3 869	39	205 308	10 919	1 388
ALTRE	1920	74	160 148	22 120	1 721	7 230	79	178 195	14 528	1 298	7 453	153	338 343	36 648	3 019
	1921	21	45 547	17 175	4	800	53	85 028	23 336	1	1 979	74	130 575	40 511	5
	1922	38	59 739	21 636	79	1 643	35	72 609	10 686	..	1 093	73	132 348	32 322	79
	1923	31	70 255	23 322	2	1 759	50	118 699	4 779	..	2 341	81	188 954	28 101	2
	1924	25	70 642	25 430	613	1 808	32	126 844	2 143	525	2 713	57	197 486	27 573	1 138
	1925	14	53 046	2 048	719	1 734	27	74 611	4 007	257	1 694	41	127 657	6 055	976
	1926	46	140 532	6 072	583	5 521	56	170 362	9 114	391	6 234	102	310 894	15 186	974
	1927	6	15 075	5 544	323	449	17	41 436	6 312	158	615	23	56 511	11 856	481
	1928	9	36 840	10 046	645	1 112	24	62 305	2 942	190	1 323	33	99 145	12 988	835
	1929	39	130 871	22 037	524	4 298	43	118 067	6 171	220	4 565	82	248 938	28 208	744
<i>TRIPOLITANIA E CIRENAICA.</i>															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	183	202 384	31 016	31 677	9 289	253	219 915	64 815	27 828	9 898	436	422 299	95 831	59 505
	1921	218	187 690	21 996	24 959	9 886	264	211 511	44 711	23 119	10 364	482	399 201	66 707	48 078
	1922	247	321 177	16 689	23 062	12 673	307	357 152	65 758	21 008	12 675	554	678 329	82 447	44 070
	1923	228	232 011	19 439	21 912	9 894	290	256 277	70 479	21 349	10 317	518	488 288	89 918	43 261
	1924	264	247 992	30 467	30 351	10 722	374	310 233	120 050	28 963	12 460	638	558 225	150 517	59 314
	1925	311	302 752	20 331	30 426	13 298	345	330 493	92 683	26 055	14 079	656	633 245	113 014	56 481
	1926	215	252 822	23 246	28 671	10 948	311	359 789	95 682	25 325	14 907	526	612 611	118 928	53 996
	1927	289	372 422	24 311	34 548	15 520	394	442 401	138 724	32 326	17 325	683	814 823	163 035	66 874
	1928	308	431 561	16 820	31 536	16 915	358	461 424	119 161	24 953	17 581	666	892 985	135 981	56 489
	1929	272	401 774	32 318	24 265	16 414	345	462 363	115 950	20 163	18 010	617	864 137	148 268	44 428
ITALIANA	1920	181	201 283	30 684	31 677	9 241	249	216 192	61 712	27 828	9 787	430	417 475	92 396	59 505
	1921	218	187 690	21 996	24 959	9 886	264	211 511	44 544	23 119	10 364	482	399 201	66 540	48 078
	1922	247	321 177	16 689	23 062	12 673	305	354 424	65 748	21 008	12 630	552	675 601	82 437	44 070
	1923	226	231 159	17 560	21 912	9 870	288	251 464	70 051	21 349	10 277	514	482 623	87 611	43 261
	1924	264	247 992	30 467	30 351	10 722	370	305 012	118 758	28 963	12 370	634	553 004	149 225	59 314
	1925	310	301 728	20 252	30 426	13 280	343	327 400	92 022	26 055	14 029	653	629 128	112 274	56 481
	1926	214	252 704	22 984	28 671	10 941	305	350 244	95 662	25 325	14 766	519	602 948	118 646	53 996
	1927	287	371 730	24 303	34 548	15 497	389	438 468	137 813	32 326	17 235	676	810 198	162 116	66 874
	1928	308	431 561	16 820	31 536	16 915	357	460 924	119 161	24 953	17 564	665	892 485	135 981	56 489
	1929	272	401 774	32 318	24 265	16 414	338	444 131	114 971	20 163	17 702	610	845 905	147 289	44 428

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segne Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		

Segue : TRIPOLITANIA E CIRENAICA.

ALTRE	1920	2	1 101	332	..	48	4	3 723	3 103	..	111	6	4 824	3 435	..	
	1921	..	..	..	..	..	..	..	* 167	..	..	..	..	* 167	..
	1922	2	2 728	10	..	45	2	2 728	10	..
	1923	2	852	1 879	..	24	2	4 813	428	..	40	4	5 665	2 307	..	
	1924	..	..	..	..	..	4	5 221	1 292	..	90	4	5 221	1 292	..
	1925	1	1 024	79	..	18	2	3 093	661	..	50	3	4 117	740	..	
	1926	1	118	262	..	7	6	9 545	20	..	141	7	9 663	284	..	
	1927	2	692	8	..	23	5	3 933	911	..	90	7	4 625	919	..	
	1928	..	..	..	..	..	1	500	..	..	17	1	500	..	..
	1929	..	..	..	..	..	7	18 232	979	..	308	7	18 232	979	..

TUNISIA.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	762	294 734	389 344	7 822	12 308	715	425 549	25 157	7 147	13 662	1 477	720 283	414 501	14 969
	1921	952	430 662	583 994	7 108	15 902	983	628 481	27 516	7 313	18 455	1 935	1 059 143	611 510	14 421
	1922	913	548 666	601 653	5 052	20 104	975	819 607	33 239	5 235	22 921	1 888	1 368 273	634 892	10 287
	1923	977	514 119	691 031	6 807	18 423	1 072	1 018 117	34 929	7 034	24 011	2 049	1 562 236	725 960	13 841
	1924	886	531 848	760 596	8 940	18 160	1 089	1 073 235	38 718	6 874	25 029	1 975	1 605 083	799 314	15 814
	1925	794	572 726	804 495	8 084	17 890	1 051	1 101 814	38 010	6 898	25 857	1 845	1 674 540	842 505	14 982
	1926	890	593 192	792 833	8 193	20 485	1 152	1 131 493	26 259	7 040	28 161	2 042	1 724 685	819 092	15 233
	1927	744	598 181	721 406	8 471	20 310	1 101	1 357 344	23 151	8 342	31 067	1 845	1 955 525	744 557	16 813
	1928	709	573 443	515 320	6 725	19 425	1 035	1 278 581	22 011	7 049	29 567	1 744	1 852 024	537 331	13 774
	1929	696	598 041	576 433	8 281	19 629	985	1 315 001	40 239	7 786	29 037	1 681	1 913 042	616 672	16 067

ITALIANA	1920	745	280 575	377 770	7 822	11 893	620	258 826	22 179	7 147	10 716	1 365	539 401	399 949	14 969
	1921	893	386 416	540 083	7 097	14 530	816	367 217	22 867	7 283	13 818	1 709	753 633	562 950	14 380
	1922	839	489 433	520 863	5 052	18 645	765	500 739	28 998	5 235	17 709	1 604	990 172	549 861	10 287
	1923	910	502 054	629 889	6 807	17 330	770	513 792	29 441	7 034	16 521	1 680	1 015 846	659 330	13 841
	1924	816	486 173	693 086	8 121	16 795	713	480 690	37 362	6 713	15 613	1 529	966 863	730 448	14 834
	1925	695	515 089	726 514	8 004	16 213	649	536 756	35 335	6 826	16 365	1 344	1 051 845	761 849	14 830
	1926	791	544 149	727 279	7 957	18 862	785	637 944	21 079	7 037	19 621	1 576	1 182 093	748 358	14 994
	1927	683	569 326	689 739	8 148	19 476	665	672 065	22 912	8 342	20 033	1 348	1 241 391	712 651	16 490
	1928	657	529 561	477 281	6 725	18 187	676	638 530	21 960	6 786	19 183	1 333	1 168 091	499 241	13 511
	1929	642	547 056	523 718	8 275	18 541	606	587 235	40 227	7 786	17 767	1 248	1 134 291	563 945	16 061

ALTRE	1920	17	14 159	11 574	..	415	95	166 723	2 978	..	2 946	112	180 882	14 552	..
	1921	59	44 246	43 911	11	1 372	107	261 264	4 649	30	4 637	226	305 510	48 560	41
	1922	74	59 233	80 790	..	1 459	210	318 868	4 241	..	5 212	284	378 101	85 031	..
	1923	67	42 065	61 142	..	1 093	302	504 325	5 488	..	7 490	369	546 390	66 630	..
	1924	70	45 675	67 510	819	1 365	376	592 545	1 356	161	9 416	446	638 220	68 866	980
	1925	99	57 637	77 981	80	1 677	402	565 058	2 675	72	9 492	501	622 695	80 656	152
	1926	99	49 043	65 554	236	1 623	367	493 549	5 180	3	8 540	466	542 592	70 734	239
	1927	61	28 855	31 667	323	834	436	685 279	239	..	11 034	497	714 134	31 906	323
	1928	52	43 882	38 039	..	1 238	359	640 051	51	263	10 284	411	683 933	38 090	263
	1929	54	50 985	52 715	6	1 088	379	727 766	12	..	11 270	433	778 751	52 727	6

* Dell'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segne Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		
ALGERIA.																
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	225	52 246	57 629	..	1 967	205	204 958	11 655	..	3 606	430	257 204	69 284	..	
	1921	216	62 725	67 092	17	2 160	283	299 393	10 351	..	5 525	499	362 118	77 443	17	
	1922	247	103 511	110 779	354	2 805	454	642 017	19 192	22	9 993	699	745 528	129 971	376	
	1923	310	126 619	197 648	1	3 681	507	686 231	11 927	9	10 390	817	812 850	209 575	10	
	1924	255	128 245	207 190	310	3 074	538	915 238	24 010	138	14 748	813	1 043 483	231 200	448	
	1925	325	180 683	288 425	515	4 168	569	922 520	23 906	..	15 495	894	1 103 203	312 331	515	
	1926	305	158 926	254 596	..	3 737	509	885 155	28 614	176	14 701	814	1 044 081	283 210	176	
	1927*	268	122 093	155 222	185	3 358	721	1 409 495	19 609	380	21 902	989	1 531 588	174 831	565	
	1928	278	155 062	151 483	348	4 201	710	1 426 674	19 880	453	21 477	988	1 581 736	171 363	801	
	1929	289	161 988	204 854	675	4 000	639	1 169 747	50 183	613	15 718	928	1 331 735	255 037	1 288	
ITALIANA	1920	208	36 849	48 316	..	1 618	129	39 197	11 312	..	1 186	337	76 046	59 628	..	
	1921	191	40 898	59 696	15	1 589	183	104 059	5 815	..	2 389	374	144 957	65 511	15	
	1922	206	52 659	86 841	7	1 770	229	175 458	9 013	21	3 328	435	228 117	95 854	28	
	1923	276	89 894	153 317	1	2 830	293	234 259	10 983	9	4 038	569	324 153	164 300	10	
	1924	224	86 216	171 336	230	2 230	241	229 082	20 184	138	3 789	465	315 298	191 520	368	
	1925	287	127 104	241 544	..	3 162	281	296 271	15 467	..	4 614	568	423 375	257 011	..	
	1926	265	113 352	221 164	..	2 794	308	407 507	21 218	18	5 490	573	520 859	242 382	18	
	1927	241	80 191	141 861	16	2 412	353	556 440	19 287	380	7 348	594	636 631	161 148	396	
	1928	230	74 001	123 989	1	2 258	348	545 433	18 077	1	7 093	578	619 434	142 066	2	
	1929	241	104 411	172 374	20	2 873	364	555 187	41 703	3	7 668	605	659 598	214 077	23	
ALTRE	1920	17	15 397	9 313	..	349	76	165 761	343	..	2 420	93	181 158	9 656	..	
	1921	25	21 827	7 396	2	571	100	195 334	4 536	..	3 836	125	217 161	11 932	2	
	1922	41	50 852	23 938	347	1 035	223	466 559	10 179	1	6 665	264	517 411	34 117	348	
	1923	34	36 725	44 331	..	851	214	451 972	944	..	6 352	248	488 697	45 275	..	
	1924	31	42 029	35 854	80	844	317	686 156	3 826	..	10 959	348	728 185	39 680	80	
	1925	38	53 579	46 881	515	1 006	288	626 249	8 439	..	10 881	326	679 828	55 320	515	
	1926	40	45 574	33 432	..	943	201	477 648	7 396	158	9 211	241	523 222	40 828	158	
	1927	27	41 902	13 361	169	946	368	853 055	322	..	14 554	395	894 957	13 683	169	
	1928	48	81 061	27 494	347	1 943	362	881 241	1 803	452	14 384	410	962 302	29 297	799	
	1929	48	57 577	32 480	655	1 127	275	614 560	8 480	610	8 050	323	672 137	40 960	1 265	
MAROCCO.																
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	16	20 711	14 978	..	451	27	45 534	3 604	..	781	43	66 245	18 582	..	
	1921	32	34 431	26 070	..	903	26	28 805	4 410	..	654	58	63 236	30 480	..	
	1922	27	34 959	21 299	..	758	42	79 199	10 953	..	1 235	69	114 158	32 252	..	
	1923	32	45 768	21 687	..	878	67	130 392	8 813	..	2 186	99	176 160	30 500	..	
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	55	68 008	99 372	18	1 302	101	177 834	9 875	..	2 757	156	245 842	109 247	18	
	1926	67	83 904	158 022	634	1 814	84	154 848	9 619	..	2 322	151	238 752	167 641	634	
	1927*	64	86 049	162 760	8	1 535	160	315 093	8 337	2	4 578	224	401 142	171 097	10	
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	102	121 893	201 260	5	2 346	183	353 449	17 183	3	5 258	285	475 342	218 443	8	

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		
<i>Segue: MAROCCO.</i>																
ITALIANA	1920	4	2 396	922	..	58	5	2 391	1 123	..	67	9	4 787	2 045	..	
	1921	15	21 959	9 794	..	461	20	21 956	4 176	..	499	35	43 915	13 970	..	
	1922	23	33 168	18 995	..	684	13	19 047	10 561	..	359	36	52 215	29 556	..	
	1923	28	40 817	16 538	..	764	24	19 544	8 813	..	417	52	60 361	25 351	..	
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	41	54 730	66 014	18	966	54	91 997	8 093	..	1 476	95	146 727	74 107	18	
	1926	37	56 104	117 018	634	1 051	49	86 322	8 810	..	1 305	86	142 426	125 828	634	
	1927	44	61 749	137 782	8	1 036	86	159 884	8 255	2	2 407	130	221 633	146 037	10	
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	78	92 009	151 271	5	1 744	86	141 358	13 372	3	2 260	164	233 367	164 643	8	
ALTRE	1920	12	18 315	14 056	..	393	22	43 143	2 481	..	714	34	61 418	16 537	..	
	1921	17	12 472	16 276	..	442	6	6 849	234	..	155	23	19 321	16 510	..	
	1922	4	1 791	2 304	..	74	29	60 152	392	..	876	33	61 943	2 696	..	
	1923	4	4 951	5 149	..	114	43	110 848	..	..	1 769	47	115 799	5 149	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	14	13 278	33 358	..	336	47	85 837	1 782	..	1 281	61	99 115	35 140	..	
	1926	30	27 800	41 004	..	763	35	68 526	809	..	1 017	65	96 326	41 813	..	
	1927	20	24 300	24 978	..	499	74	155 209	82	..	2 171	94	179 509	25 060	..	
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	24	29 884	49 989	..	602	97	212 091	3 811	..	2 998	121	241 975	53 800	..	
<i>INDIA.</i>																
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	67	224 119	193 747	138	6 345	56	185 663	42 721	77	5 240	123	409 782	236 468	215	
	1921	67	221 853	160 327	833	5 069	61	205 999	21 327	668	4 740	128	427 852	181 654	1 501	
	1922	86	296 771	239 556	1 209	5 570	75	273 595	36 042	684	5 812	161	570 366	275 598	1 893	
	1923	82	291 114	338 469	1 507	5 565	114	424 718	44 500	698	8 889	196	715 832	382 969	2 205	
	1924	121	411 217	499 040	2 417	7 607	124	426 261	98 533	1 863	8 068	245	837 478	597 573	4 280	
	1925	92	313 154	507 847	3 179	6 469	101	376 585	95 928	1 931	8 427	193	689 739	603 775	5 110	
	1926	92	324 595	358 704	3 403	6 568	113	438 422	194 624	2 457	9 329	205	763 017	553 328	5 860	
	1927*	89	320 066	401 180	2 557	6 781	130	499 926	131 317	2 159	10 795	219	819 992	532 497	4 716	
	1928	82	295 666	455 505	3 042	6 421	119	471 269	118 243	2 269	9 428	201	766 935	573 748	5 311	
	1929	84	301 463	448 466	4 064	6 581	99	400 877	176 161	2 540	8 899	183	702 340	624 627	6 604	
ITALIANA	1920	30	81 341	122 024	37	1 376	28	78 168	34 933	23	1 392	58	159 509	156 957	60	
	1921	35	112 172	100 371	823	2 841	28	98 799	10 731	668	2 470	63	210 971	111 102	1 491	
	1922	42	139 736	144 228	1 195	2 892	31	101 236	23 316	648	2 369	73	240 972	167 544	1 843	
	1923	48	168 276	227 526	1 507	3 703	58	207 444	34 752	650	4 818	106	375 720	262 278	2 157	
	1924	88	304 757	374 186	2 381	5 893	86	298 167	91 868	1 863	5 624	174	602 924	466 054	4 244	
	1925	69	240 330	417 425	3 179	5 465	66	242 436	89 031	1 931	5 268	135	482 766	506 456	5 110	
	1926	74	264 594	312 970	3 401	5 612	74	276 184	182 665	2 421	5 803	148	540 778	495 635	5 822	
	1927	76	279 764	361 650	2 557	6 141	76	279 345	119 423	2 156	5 893	152	559 109	481 073	4 713	
	1928	58	219 254	354 941	3 037	5 221	66	252 361	98 555	2 195	5 579	124	471 615	453 496	5 232	
	1929	67	254 142	359 547	4 064	5 935	60	232 286	159 968	2 482	5 456	127	486 428	519 515	6 546	

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	

Segue: INDIA.

INGLESE	1920	20	72 164	46 831	..	2 161	14	48 388	5 632	..	1 472	34	120 552	52 463	..
	1921	27	90 405	55 488	10	2 006	31	99 901	9 976	..	2 174	58	190 306	65 454	10
	1922	33	114 243	75 590	14	2 205	39	150 018	8 569	36	3 262	72	264 261	84 159	50
	1923	29	102 392	106 569	..	1 642	48	189 334	8 005	48	3 807	77	291 726	114 574	48
	1924	25	81 841	102 669	33	1 418	37	125 614	6 665	..	2 418	62	207 455	109 334	33
	1925	19	63 464	76 132	..	894	35	134 149	6 897	..	3 159	54	197 613	83 029	..
	1926	8	24 012	18 726	..	442	31	128 013	7 579	36	3 104	39	152 025	26 305	36
	1927	8	24 674	21 888	..	454	35	142 028	5 084	..	3 560	43	166 702	26 972	..
	1928	19	61 279	87 861	5	1 018	22	85 129	5 849	74	1 888	41	146 408	93 710	79
	1929	10	28 802	50 429	..	435	12	53 155	2 590	58	1 466	22	81 957	53 019	58

ALTRE

	1920	17	70 614	24 892	101	2 808	14	59 107	2 156	54	2 376	31	129 721	27 048	155
	1921	5	19 276	4 468	..	222	2	7 299	620	..	96	7	26 575	5 088	..
	1922	11	42 792	19 738	..	473	5	22 341	4 157	..	181	16	65 133	23 895	..
	1923	5	20 446	4 374	..	220	8	27 940	1 743	..	264	13	48 386	6 117	..
	1924	8	24 619	22 185	3	296	1	2 480	..	..	26	9	27 099	22 185	3
	1925	4	9 360	14 290	..	110	..	..	..	..	..	4	9 360	14 290	..
	1926	10	35 989	27 008	2	514	8	34 225	4 380	..	622	18	70 214	31 388	2
	1927	5	15 628	17 642	..	186	19	78 553	6 810	3	1 332	24	94 181	24 452	3
	1928	5	15 133	12 703	..	182	31	133 779	13 839	..	1 961	36	148 912	26 542	..
	1929	7	18 519	38 490	..	211	27	115 436	13 603	..	1 977	34	133 955	52 093	..

CINA.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	8	32 029	17 893	73	506	1	3 949	171	124	51	9	35 978	18 064	197	
	1921	31	137 221	146 805	156	2 096	9	40 587	3 058	150	672	40	177 808	149 863	306	
	1922	29	119 944	34 459	408	2 809	18	67 865	7 304	125	1 783	47	187 809	41 763	533	
	1923	39	169 383	45 669	295	3 388	12	49 686	13 972	126	1 135	51	219 069	50 641	421	
	1924	20	94 329	34 224	287	1 698	16	63 887	27 852	177	1 362	36	158 216	62 076	464	
	1925	19	88 938	32 512	258	1 517	14	70 989	19 024	357	1 421	33	159 927	52 436	615	
	1926	21	100 676	27 963	732	1 747	14	72 516	22 303	227	1 575	35	173 192	50 266	959	
	1927**	9	44 969	66 081	535	647	* 25 101	* 346	9	44 969	91 182	881
	1928	20	99 667	92 168	1 313	1 857	1	3 391	26 696	656	87	..	21	103 058	118 864	1 969
	1929	11	46 979	105 841	1 423	632	13	71 944	39 708	1 020	1 478	24	118 923	145 549	2 443	

ITALIANA

	1920	..	..	..	..	..	1	3 949	39	..	51	1	3 949	39	..
	1921	1	3 980	26 572	141	59	1	2 690	908	150	672	2	6 670	27 480	291	
	1922	13	45 263	12 440	408	1 555	14	49 145	6 634	125	1 479	27	94 408	19 074	533	
	1923	25	102 623	16 516	289	2 452	12	49 686	13 972	126	1 135	37	152 309	30 488	415	
	1924	14	59 806	18 098	104	1 247	12	52 896	22 820	88	1 214	26	112 702	40 918	192	
	1925	..	59 911	16 895	87	1 077	11	51 668	16 269	180	919	24	111 579	33 164	267	
	1926	12	55 769	10 201	564	1 100	13	64 986	17 663	48	1 197	25	120 755	27 864	612	
	1927	..	..	** 45 754	** 273	..	..	..	** 17 243	** 122	..	..	..	62 997	395
	1928	13	69 275	63 237	544	1 365	1	3 391	14 614	325	87	..	14	72 666	77 851	869
	1929	3	15 629	79 055	611	178	11	60 274	15 395	466	1 162	14	75 903	94 450	1 077	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

** Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		
<i>Segue: CINA.</i>																
ALTRE	1920	8	32 029	17 893	73	506	..	..	132	124	..	8	32 029	18 025	197
	1921	30	133 241	120 233	15	2 037	8	37 897	2 150	..	..	38	171 138	12 383	15
	1922	16	74 681	22 019	..	1 254	4	18 720	670	..	304	20	93 401	22 689	..	
	1923	14	66 760	29 153	6	936	..	..	..	..	..	14	66 760	29 153	6
	1924	6	34 523	16 126	183	451	4	10 991	5 032	89	148	10	45 514	21 158	272	
	1925	6	29 027	15 617	171	440	3	19 321	3 655	177	502	9	48 348	19 272	348	
	1926	9	44 907	17 762	168	647	1	7 530	4 640	179	378	10	52 437	22 402	347	
	1927	9	44 969	20 327	262	647	..	..	* 7 858	* 224	..	9	44 969	28 185	486
	1928	7	30 392	28 931	769	492	..	..	12 082	331	..	7	30 392	41 013	1 100
	1929	8	31 350	26 786	812	454	2	11 670	24 313	554	316	10	43 020	51 099	1 366	
<i>GIAPPONE.</i>																
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	32	126 740	55 455	43	3 242	16	69 677	2 828	66	2 275	48	196 417	58 283	109	
	1921	27	106 839	31 440	91	2 711	15	53 847	705	13	1 532	42	160 686	32 145	104	
	1922	15	68 445	12 258	..	1 041	7	33 352	1 901	..	556	22	101 797	14 159	..	
	1923	38	173 211	11 649	135	2 813	12	55 262	15 547	..	882	50	228 473	27 196	135	
	1924	46	219 277	22 399	267	4 286	47	204 509	28 035	21	4 326	93	423 786	50 434	288	
	1925	48	211 679	13 370	186	4 608	80	398 474	23 807	321	8 960	128	610 153	37 177	507	
	1926	67	310 325	8 834	192	5 891	74	377 397	46 220	319	8 919	141	687 722	55 054	511	
	1927 ^{ns}	95	466 628	8 862	511	9 896	98	502 163	43 377	583	11 130	193	968 791	52 239	1 094	
	1928	97	479 065	7 367	1 048	10 251	114	567 374	43 128	934	12 107	211	1 046 439	50 495	1 982	
	1929	126	664 170	8 984	1 047	12 963	117	571 204	30 781	730	11 256	243	1 235 374	39 765	1 777	
ITALIANA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	16	59 508	7 623	91	1 936	13	46 642	235	13	1 329	29	106 150	7 858	104	
	1922	..	..	* 8	..	..	..	..	* 151	..	..	..	..	* 159	..
	1923	..	..	* 144	..	..	..	..	* 12 227	..	..	..	..	* 12 371	..
	1924	3	12 500	316	1	127	9	32 169	17 418	9	400	12	44 669	17 734	10	
	1925	1	3 397	905	2	42	5	17 335	14 518	..	248	6	20 732	15 423	2	
	1926	6	25 351	2 965	64	437	2	6 644	33 674	2	125	8	31 995	36 639	66	
	1927	14	77 223	2 589	108	1 510	13	71 139	28 584	17	1 444	27	148 362	31 173	125	
	1928	1	2 207	1 596	40	84	17	86 705	23 140	265	1 677	18	88 912	24 736	305	
	1929	17	93 777	3 947	92	1 620	12	57 830	19 592	63	674	29	151 607	23 539	155	
GIAPPONESE	1920	8	28 049	35 332	..	476	..	..	..	..	..	8	28 049	35 332	..
	1921	3	11 032	8 957	..	202	..	..	..	..	..	3	11 032	8 957	..
	1922	2	9 118	2 925	..	151	3	12 837	300	..	226	5	21 955	3 225	..	
	1923	4	16 638	1 488	..	291	1	3 409	..	..	36	5	20 067	1 488	..
	1924	2	9 157	3 590	..	149	2	8 303	1 900	..	134	4	17 460	5 490	..	
	1925	3	12 705	2 416	..	222	30	173 564	1 801	288	4 700	33	186 269	4 217	288	
	1926	5	21 783	123	..	368	27	160 891	276	218	4 546	32	182 674	399	218	
	1927	26	139 472	365	48	3 435	27	158 282	201	277	4 586	53	297 754	566	325	
	1928	31	173 736	2 622	248	4 341	30	176 546	1 784	295	4 841	61	350 282	4 406	543	
	1929	30	167 199	1 803	115	3 930	27	160 436	1 383	226	4 371	57	327 635	3 186	341	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

** Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue l'av. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	

Segue: GIAPPONE.

ALTRE	1920	24	98 691	20 123	43	2 766	16	69 677	2 828	66	2 275	40	168 368	22 951	109
	1921	8	36 299	14 860	..	573	2	7 205	470	..	203	10	43 504	15 330	..
	1922	13	59 327	9 325	..	890	4	20 515	1 450	..	330	17	79 842	10 775	..
	1923	34	156 553	10 017	135	2 522	11	51 853	3 320	..	846	45	208 406	13 337	135
	1924	41	197 620	18 493	266	4 010	36	164 037	8 717	12	3 926	77	361 637	27 210	278
	1925	44	195 577	10 049	184	4 344	45	207 575	7 488	33	4 012	89	403 152	17 537	217
	1926	56	263 191	5 746	128	5 086	45	209 862	12 270	99	4 248	101	473 053	18 016	227
	1927	55	249 933	5 908	355	4 951	58	272 742	14 592	289	5 100	113	522 675	20 500	644
	1928	65	303 122	3 149	760	5 826	67	304 123	18 204	374	5 589	132	607 245	21 353	1 134
	1929	79	403 194	3 234	840	7 413	78	352 938	9 806	441	6 211	157	756 132	13 040	1 281

AUSTRALIA.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	33	131 675	128 114	33	4 581	38	185 825	9 716	38	6 594	71	317 500	137 830	71
	1921	68	248 829	373 467	148	4 426	59	269 714	9 780	788	7 159	127	518 543	383 247	936
	1922	119	464 852	565 141	1 132	9 634	50	245 705	17 956	3 664	7 306	169	710 557	583 097	4 796
	1923	117	492 355	393 012	1 208	10 628	38	202 362	19 578	1 365	6 035	155	694 717	412 590	2 573
	1924	73	368 404	200 918	1 011	8 517	42	234 535	39 047	3 858	7 542	115	602 939	239 965	4 869
	1925	125	526 870	614 539	1 542	11 112	38	233 253	21 661	4 732	7 345	163	760 123	636 200	6 274
	1926	75	372 505	205 350	2 434	10 069	41	268 910	24 931	6 168	9 001	116	641 415	230 281	8 602
	1927	97	452 116	413 604	2 924	12 074	41	267 917	21 292	6 602	9 006	138	720 033	434 896	9 526
	1928	75	385 861	316 996	2 748	11 309	43	287 071	18 489	3 422	9 733	118	672 932	335 485	6 170
	1929	72	392 107	193 055	2 590	10 606	45	318 146	17 494	2 504	10 208	117	710 253	210 549	5 094
ITALIANA	1920	5	13 754	47 658	..	257	11	37 112	9 214	13	555	16	50 866	56 872	13
	1921	32	111 422	220 148	11	1 645	28	105 936	6 047	58	1 634	60	217 338	226 195	69
	1922	19	65 461	86 652	..	957	22	79 166	15 704	851	1 448	41	144 627	102 356	851
	1923	23	75 121	56 840	14	1 334	15	59 136	17 280	75	823	38	134 257	74 120	89
	1924	18	70 431	55 682	59	1 020	14	55 944	26 313	1 554	1 092	32	126 355	81 995	1 613
	1925	19	72 713	65 408	576	1 772	14	56 954	20 241	2 774	1 529	33	129 667	85 649	3 350
	1926	14	54 696	32 141	498	1 257	13	51 118	22 314	3 755	1 387	27	105 814	54 455	4 253
	1927	15	59 451	27 940	1 077	2 006	15	61 045	18 609	3 879	1 655	30	120 496	46 549	4 956
	1928	17	74 816	41 207	899	1 971	14	60 997	16 985	1 801	1 522	31	135 813	58 192	2 700
	1929	13	52 980	28 955	607	1 051	12	49 543	13 349	1 029	876	25	102 523	42 304	1 636
INGLESE	1920	19	93 174	37 839	33	3 942	21	130 379	232	25	5 752	40	223 553	38 071	58
	1921	26	103 714	116 991	137	2 278	23	133 622	2 678	730	5 200	49	237 336	119 669	867
	1922	62	260 927	297 948	1 044	6 818	20	133 014	582	2 813	5 373	82	393 941	298 530	3 857
	1923	54	264 272	168 010	1 186	7 379	16	112 383	1 443	1 290	4 781	70	376 655	169 453	2 476
	1924	44	253 470	106 655	932	6 944	20	142 664	8 583	2 304	5 984	64	396 134	115 238	3 236
	1925	81	396 616	412 693	966	8 326	17	142 976	159	1 958	5 362	98	539 592	412 852	2 924
	1926	46	272 742	100 871	1 936	8 266	20	180 644	487	2 413	7 117	66	453 386	101 358	4 349
	1927	53	293 464	216 074	1 847	9 078	19	172 793	643	2 723	6 910	72	466 257	216 717	4 570
	1928	46	272 846	192 595	1 849	8 874	23	198 735	594	1 621	7 828	69	471 581	193 189	3 470
	1929	56	330 962	146 608	1 983	9 460	23	222 798	709	1 475	8 730	79	553 760	147 317	3 458

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: AUSTRALIA.</i>															
ALTRE	1920	9	24 747	42 617	..	382	6	18 334	270	..	287	15	43 081	42 887	..
	1921	10	33 693	36 328	..	503	8	30 156	1 055	..	325	18	63 849	37 383	..
	1922	38	138 464	180 541	88	1 859	8	33 525	1 670	..	485	46	171 989	182 211	88
	1923	40	352 962	168 162	8	1 915	7	30 843	855	..	431	47	183 805	169 017	8
	1924	11	44 503	38 581	20	553	8	35 947	4 151	..	466	19	80 450	42 732	20
	1925	25	57 541	136 438	..	1 014	7	33 323	1 561	..	454	32	90 864	137 699	..
	1926	15	45 067	72 338	..	546	8	37 148	2 130	..	497	23	82 215	74 468	..
	1927	29	99 201	169 590	..	990	7	34 079	2 040	..	441	36	133 280	171 630	..
	1928	12	38 199	83 194	..	464	6	27 339	910	..	383	18	65 538	84 104	..
	1929	3	8 165	17 492	..	95	10	45 805	3 436	..	602	13	53 970	20 928	..
<i>CANADA.</i>															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	84	190 393	377 442	..	2 839	17	29 726	686	..	447	101	220 119	378 128	..
	1921	87	192 711	345 732	1 287	3 361	27	69 140	4 777	343	1 495	114	261 851	350 509	1 630
	1922	110	310 487	592 695	179	3 968	23	69 952	5 460	84	1 404	133	380 439	598 155	263
	1923	135	370 286	768 414	..	4 232	17	53 623	7 394	..	649	152	423 909	775 808	..
	1924	162	465 203	954 216	..	5 287	20	63 461	5 177	774	844	182	528 664	959 393	774
	1925	82	225 005	419 686	..	2 558	28	86 505	17 085	..	1 012	110	311 510	436 771	..
	1926	116	342 610	598 310	..	3 688	32	123 389	19 157	..	1 400	148	465 999	617 467	..
	1927*	175	540 532	924 941	10	5 984	26	99 832	9 452	..	1 205	201	640 364	934 393	10
	1928	216	668 365	1 316 019	2	7 226	58	196 853	11 251	..	2 250	274	865 218	1 327 270	2
	1929	124	390 783	719 012	4	4 301	42	155 288	15 675	10	1 672	166	546 071	734 687	14
ITALIANA	1920	30	89 798	178 038	..	1 251	4	10 945	..	..	159	34	100 743	178 038	..
	1921	35	119 744	229 137	891	1 826	10	31 715	804	300	869	45	151 459	229 941	1 191
	1922	35	126 716	260 384	32	1 449	6	23 571	1 968	..	429	41	150 287	262 352	32
	1923	22	81 252	162 220	..	730	7	22 808	25	..	284	29	104 060	162 245	..
	1924	55	180 978	368 051	..	1 904	12	42 007	3 227	774	590	67	222 985	371 278	774
	1925	37	121 193	224 155	..	1 255	17	60 003	8 469	..	625	54	181 196	232 624	..
	1926	55	201 048	306 183	..	1 953	28	114 524	16 487	..	1 269	83	315 572	322 670	..
	1927	99	355 461	598 062	10	3 712	21	85 511	7 258	..	1 021	120	440 972	605 320	10
	1928	114	401 190	759 881	1	4 122	35	131 090	9 850	..	1 499	149	532 280	769 731	1
	1929	68	248 329	454 829	4	2 612	33	130 232	12 047	10	1 394	101	378 561	466 876	14
INGLESE	1920	27	48 473	96 149	..	664	6	10 360	686	..	151	33	58 833	96 835	..
	1921	38	43 701	48 309	396	1 121	15	33 621	3 973	43	547	53	77 322	52 282	430
	1922	47	127 585	226 146	147	1 783	16	43 445	3 327	84	938	63	171 030	229 473	231
	1923	39	108 126	230 046	..	1 255	6	18 469	3 925	..	217	45	126 595	233 971	..
	1924	52	164 236	351 157	..	1 866	7	19 582	1 940	..	227	59	183 818	353 097	..
	1925	19	50 874	95 949	..	611	8	23 497	2 606	..	325	27	74 371	98 555	..
	1926	22	65 301	150 990	..	726	3	7 966	870	..	109	25	73 267	151 860	..
	1927	27	68 542	146 480	..	866	5	14 321	2 194	..	184	32	82 863	148 674	..
	1928	50	150 192	337 688	..	1 665	17	51 611	881	..	569	67	201 803	338 569	..
	1929	23	70 103	163 038	..	781	4	14 267	828	..	145	27	84 370	163 866	..

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	

Segue: CANADA.

ALTRE	1920	27	52 122	103 255	..	924	7	8 421	..	..	137	34	60 543	103 255	..
	1921	14	29 266	68 286	..	414	2	3 804	..	..	79	16	33 070	68 286	..
	1922	28	56 186	106 165	..	736	1	2 936	165	..	37	29	59 122	106 330	..
	1923	74	180 908	376 148	..	2 247	4	12 346	3 444	..	148	78	193 254	379 592	..
	1924	55	119 989	235 008	..	1 517	1	1 872	10	..	27	56	121 861	235 018	..
	1925	26	52 938	99 582	..	692	3	3 005	6 010	..	62	29	55 943	105 592	..
	1926	39	76 261	141 137	..	1 009	1	899	1 800	..	22	40	77 160	142 937	..
	1927	49	116 529	180 399	..	1 406	..	..	..	..	..	49	116 529	180 399	..
	1928	52	116 983	218 450	1	1 439	6	14 152	520	..	182	58	131 135	218 970	1
	1929	33	72 351	101 145	..	908	5	10 789	2 800	..	133	38	83 140	103 945	..

STATI UNITI D'AMERICA.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	823	2 789 738	4 169 828	59 990	50 712	615	2 259 423	246 559	170 449	45 838	1 438	5 049 161	4 416 387	230 439
	1921	874	3 192 078	4 453 766	93 955	72 492	622	2 384 363	277 913	155 244	57 009	1 496	5 576 441	4 731 679	249 199
	1922	621	2 504 924	2 471 656	65 721	54 680	428	1 821 153	372 574	67 952	42 871	1 049	4 326 077	2 844 230	133 673
	1923	615	2 500 505	2 663 101	48 927	49 559	443	1 944 569	373 703	72 495	44 813	1 058	4 445 074	3 036 804	121 422
	1924	618	2 682 009	2 915 355	56 293	54 391	400	1 968 405	428 071	58 936	45 031	1 018	4 650 414	3 343 426	115 229
	1925	642	2 784 494	2 966 902	54 382	58 201	403	1 986 020	520 143	51 564	47 693	1 045	4 770 514	3 487 045	105 946
	1926	627	2 808 777	2 820 281	51 380	58 088	380	2 004 568	485 342	58 912	50 777	1 007	4 813 345	3 305 623	110 292
	1927	541	2 611 074	2 190 442	58 170	58 959	384	2 129 964	440 235	64 652	54 466	925	4 741 038	2 630 677	122 822
	1928	456	2 484 189	1 736 150	56 061	59 282	419	2 421 415	448 937	67 772	60 761	875	4 905 604	2 185 087	123 833
	1929	479	2 902 417	1 795 595	62 578	70 411	435	2 493 944	530 914	73 330	59 173	914	5 396 361	2 326 509	135 908

ITALIANA	1920	272	905 225	1 179 597	44 486	21 099	213	793 937	120 633	95 160	20 003	485	1 699 162	1 300 230	139 646
	1921	402	1 436 082	2 046 709	55 911	38 040	275	999 262	157 669	108 908	28 793	677	2 435 344	2 204 378	164 810
	1922	270	1 138 785	1 070 093	46 908	28 643	217	965 421	242 604	55 860	26 026	487	2 104 206	1 312 697	102 768
	1923	301	1 275 176	1 403 159	41 337	28 715	223	1 041 673	211 063	64 818	27 554	524	2 316 849	1 614 222	106 155
	1924	306	1 412 220	1 617 438	48 573	31 371	200	1 050 346	260 560	51 611	25 586	506	2 462 566	1 877 998	100 184
	1925	351	1 566 729	1 875 151	47 099	33 436	215	1 104 616	295 533	46 916	28 886	566	2 671 345	2 170 684	94 015
	1926	369	1 703 689	2 006 808	45 409	34 626	203	1 153 043	303 153	53 673	30 938	572	2 856 732	2 309 961	99 082
	1927	298	1 558 778	1 494 931	53 834	36 413	181	1 165 867	245 047	61 272	33 237	479	2 724 645	1 739 978	115 106
	1928	245	1 503 233	1 229 881	50 357	34 931	190	1 342 339	249 522	64 952	35 392	435	2 845 592	1 479 403	115 309
	1929	250	1 767 546	1 183 872	58 012	43 312	185	1 415 960	284 219	70 217	35 821	435	3 183 506	1 468 091	128 229

INGLESE	1920	149	501 065	783 693	9 097	9 743	94	353 878	48 877	25 131	7 654	243	854 943	832 570	34 228
	1921	175	669 091	885 653	21 517	16 039	110	467 285	43 585	19 456	12 343	285	1 136 376	929 238	40 973
	1922	114	487 848	483 598	9 192	11 906	66	338 716	30 561	6 717	8 134	180	826 564	514 159	15 909
	1923	79	362 136	408 474	3 073	8 106	48	275 727	18 365	2 762	7 281	127	637 863	426 839	5 835
	1924	64	306 856	317 086	1 743	6 765	47	273 164	9 686	2 384	6 809	111	580 020	326 772	4 127
	1925	56	345 231	241 860	2 958	9 738	23	208 322	7 214	881	6 940	79	553 553	249 074	3 839
	1926	50	329 361	185 946	2 830	9 808	20	233 648	3 342	1 914	8 490	70	563 009	189 288	4 744
	1927	51	317 655	187 623	1 460	9 318	25	221 801	3 884	297	7 382	76	539 456	191 507	1 757
	1928	37	270 579	117 005	2 250	8 775	35	279 735	8 671	159	9 573	72	550 314	125 676	2 409
	1929	32	338 624	33 390	1 724	12 333	26	194 585	12 307	104	6 387	58	533 209	45 697	1 828

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	

Segue: STATI UNITI D'AMERICA.

NORD-AMERICANA	1920	259	928 857	1 596 078	..	10 884	206	742 592	27 189	1 609	8 765	465	1 671 449	1 623 267	1 600
	1921	116	460 125	652 965	820	6 710	121	479 087	31 355	7 143	6 922	237	939 212	684 320	7 963
	1922	86	332 793	334 107	602	4 292	59	199 478	40 883	18	2 087	145	532 271	374 990	620
	1923	132	462 728	406 884	179	5 142	70	235 592	49 826	..	2 489	202	698 320	456 710	179
	1924	143	541 443	547 619	172	7 653	81	315 146	65 002	106	4 864	224	856 589	612 621	278
	1925	109	428 743	325 601	115	7 372	98	391 958	95 976	271	7 371	207	820 701	421 577	386
	1926	111	442 708	315 058	83	7 258	88	343 230	97 962	203	5 829	199	785 938	413 020	346
	1927	107	428 722	225 030	105	7 361	105	418 903	96 345	338	7 391	212	847 625	321 375	443
	1928	104	439 548	241 294	534	8 105	121	490 548	106 289	425	8 357	225	930 096	347 583	959
	1929	121	473 206	443 536	56	6 602	146	572 233	136 835	320	8 693	267	1 045 439	580 371	376

SPAGNOLA	1920	27	63 694	128 636	..	948	2	4 963	78	..	69	29	68 657	128 714	..
	1921	27	68 381	139 099	..	977	..	..	..	..	..	27	68 381	139 099	..
	1922	20	61 784	83 287	..	695	3	8 606	500	..	107	23	70 390	83 787	..
	1923	15	46 561	50 968	..	477	19	50 942	21 415	..	628	34	97 503	72 383	..
	1924	34	104 958	133 993	..	1 156	12	33 689	16 100	..	433	46	138 647	150 093	..
	1925	41	125 780	140 144	..	1 378	20	63 588	24 025	..	680	61	189 368	164 169	..
	1926	29	86 976	68 789	38	1 007	25	73 773	30 358	..	875	54	160 749	99 147	38
	1927	31	87 573	93 309	..	1 068	24	71 498	29 776	..	825	55	159 071	123 085	..
	1928	9	24 836	10 887	..	315	10	30 115	11 269	..	342	19	54 951	22 156	..
	1929	33	83 952	32 361	..	1 028	29	72 859	50 039	..	948	62	156 811	82 400	..

ALTRE	1920	116	390 897	481 824	6 407	8 038	100	364 053	49 782	48 549	9 347	216	754 950	531 606	54 956
	1921	154	558 399	729 340	15 707	10 726	116	438 729	45 304	19 737	8 951	270	997 128	774 644	35 444
	1922	131	483 714	500 571	9 019	9 144	83	308 932	58 026	5 357	6 517	214	792 646	558 597	14 376
	1923	88	353 904	393 616	4 338	7 119	83	340 635	73 034	4 915	6 861	171	694 539	466 650	9 253
	1924	71	316 532	299 219	5 805	7 446	60	296 060	76 723	4 835	7 339	131	612 592	375 942	10 640
	1925	85	318 011	384 146	4 210	6 277	47	217 536	97 395	3 496	3 816	132	535 547	481 541	7 706
	1926	68	246 043	243 680	3 020	5 389	44	200 874	50 527	3 062	4 645	112	446 917	294 207	6 082
	1927	54	218 346	189 549	2 771	4 799	49	251 895	65 183	2 745	5 631	103	470 241	254 732	5 516
	1928	61	245 993	137 083	2 920	7 156	63	278 658	73 186	2 236	7 097	124	524 651	210 269	5 156
	1929	43	239 089	102 436	2 786	7 136	49	238 307	47 514	2 689	7 324	92	477 396	149 950	5 475

BRASILE.

MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	25	61 146	88 834	1 133	1 154	31	58 303	22 706	3 031	1 308	56	119 449	111 540	4 164
	1921	20	54 103	84 833	1 970	1 130	16	32 470	11 274	2 369	869	36	86 573	96 107	4 339
	1922	18	48 500	75 986	1 886	1 283	11	25 901	20 791	7 197	700	29	74 401	96 777	9 083
	1923	11	24 605	103 481	1 456	441	4	8 154	16 380	2 634	157	15	32 759	119 861	4 090
	1924	15	38 542	118 522	3 829	709	15	43 891	29 848	4 427	597	30	82 433	148 370	8 256
	1925	8	21 281	87 230	4 204	315	15	42 641	41 896	5 325	636	23	63 922	129 126	9 729
	1926	2	4 462	72 774	7 792	59	12	35 461	64 086	13 005	501	14	39 923	136 860	20 797
	1927**	..	..	* 72 859	* 5 827	..	20	63 096	47 780	8 979	856	20	63 096	120 639	14 806
	1928	3	7 980	73 964	6 339	180	14	46 176	69 511	5 257	595	17	54 156	143 475	11 596
	1929	3	10 890	77 274	6 792	276	5	13 781	58 862	8 909	176	8	24 671	136 136	15 701

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con Pestero).

** Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: BRASILE.</i>															
ITALIANA	1920	12	36 932	48 186	185	645	8	19 165	16 189	329	343	20	56 097	64 375	514
	1921	8	24 697	48 460	1 970	384	5	8 945	6 735	2 369	161	13	33 642	55 195	4 339
	1922	7	14 910	59 736	1 885	301	5	9 501	11 088	7 197	221	12	24 411	70 824	9 082
	1923	8	16 072	96 789	1 438	305	3	7 305	16 280	2 634	131	11	23 377	113 069	4 072
	1924	12	27 925	110 660	3 826	487	15	43 891	29 623	4 427	597	27	71 816	140 283	8 253
	1925	8	21 281	86 350	4 204	315	14	40 519	38 755	5 525	607	22	61 800	125 105	9 729
	1926	2	4 462	72 621	7 792	59	12	35 461	64 086	13 005	501	14	39 923	136 707	20 797
	1927	..	..	* 72 304	* 5 761	..	18	57 148	44 001	8 593	771	18	57 148	116 305	14 354
	1928	..	..	* 72 169	* 6 339	..	8	28 046	62 796	5 105	377	8	28 046	134 965	11 444
	1929	..	..	* 72 703	* 6 792	..	3	9 650	53 738	8 624	120	3	9 650	126 441	15 416
ALTRE	1920	13	24 214	40 648	948	509	23	39 138	6 517	2 702	965	36	63 352	47 165	3 650
	1921	12	29 406	36 373	..	746	11	23 525	4 539	..	708	23	52 931	40 912	..
	1922	11	33 590	16 250	1	982	6	16 400	9 703	..	479	17	49 990	25 953	1
	1923	3	8 533	6 692	18	136	1	849	100	..	26	4	9 382	6 792	18
	1924	3	10 617	7 862	3	222	..	..	225	..	..	3	10 617	8 087	3
	1925	..	..	* 880	..	..	1	2 122	3 141	..	29	1	2 122	4 021	..
	1926	..	..	* 153	..	..	..	..	..	..	..	..	..	* 153	..
	1927	..	..	* 555	* 66	..	2	5 948	3 779	386	85	2	5 948	4 334	452
	1928	3	7 980	1 795	..	180	6	18 130	6 715	152	218	9	26 110	8 510	152
	1929	3	10 890	4 571	..	276	2	4 131	5 124	285	56	5	15 021	9 695	285
<i>ARGENTINA.</i>															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	273	726 344	1 273 749	26 173	16 510	131	404 074	99 209	28 112	11 652	404	1 130 418	1 372 958	54 285
	1921	153	471 553	665 947	23 617	13 825	105	365 337	77 672	20 535	12 493	258	836 890	743 619	44 182
	1922	185	663 568	694 692	23 679	18 425	139	537 889	114 896	52 061	19 180	324	1 201 457	809 588	75 740
	1923	272	977 572	987 453	32 857	26 805	172	660 208	157 002	66 620	21 700	444	1 637 780	1 144 455	99 477
	1924	256	898 393	812 948	28 820	23 024	181	739 570	240 805	59 972	23 570	437	1 637 963	1 053 753	88 792
	1925	271	1 028 917	876 109	37 081	27 807	183	775 461	277 904	57 974	24 330	454	1 804 378	1 154 013	95 055
	1926	250	1 023 675	783 756	33 075	29 081	177	832 297	239 658	70 661	28 217	427	1 855 972	1 023 414	103 736
	1927**	262	1 144 348	830 003	30 407	32 193	187	920 779	211 820	78 675	29 912	449	2 065 127	1 041 823	109 082
	1928	374	1 475 158	1 871 611	25 486	31 309	168	917 586	237 993	42 569	25 725	542	2 392 744	2 109 604	68 055
	1929	297	1 280 367	1 352 498	23 066	28 747	161	902 165	236 191	38 728	24 310	458	2 182 532	1 588 689	61 794
ITALIANA	1920	123	359 900	530 547	25 531	10 270	66	221 483	84 480	25 857	7 775	189	581 383	615 027	51 388
	1921	97	321 819	359 569	23 646	11 587	84	292 395	65 184	20 535	10 410	181	614 214	424 753	44 181
	1922	110	442 670	309 859	23 270	15 003	103	413 553	93 391	51 902	16 059	213	856 223	403 250	75 172
	1923	160	643 920	408 075	32 158	21 415	149	573 901	143 152	66 620	19 234	309	1 217 821	551 227	98 778
	1924	156	590 436	416 296	28 063	17 470	153	642 448	217 708	58 897	21 051	309	1 232 884	634 004	86 960
	1925	190	804 580	428 429	37 081	24 869	181	770 590	272 977	57 974	24 264	371	1 575 170	701 406	95 055
	1926	167	781 386	365 276	32 721	25 777	166	790 317	223 798	68 753	26 963	333	1 571 703	589 074	101 474
	1927	160	806 514	452 724	27 266	25 517	136	726 603	177 355	70 282	24 960	296	1 533 117	630 079	97 548
	1928	152	821 707	580 150	23 480	21 777	124	740 851	206 318	39 940	21 799	276	1 562 558	786 468	63 420
	1929	126	748 827	475 914	20 381	20 139	106	679 799	193 168	34 040	19 232	232	1 428 626	669 082	54 421

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

** Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI				PARTENZE				TOTALE ARRIVI E PARTENZE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
<i>Segue: ARGENTINA.</i>															
ELLENICA	1920	11	23 167	53 789	..	367	1	3 194	..	..	47	12	26 359	53 789	..
	1921	2	5 618	10 800	..	65	..	..	..	..	..	2	5 618	10 800	..
	1922	22	62 070	128 765	..	701	1	2 007	..	..	22	23	64 077	128 765	..
	1923	26	68 871	150 300	..	801	1	1 953	..	..	23	27	70 824	150 300	..
	1924	15	41 420	85 689	..	452	2	6 667	..	..	69	17	48 087	85 689	..
	1925	13	31 978	75 566	..	388	..	..	..	..	..	13	31 978	75 566	..
	1926	14	34 857	80 284	..	435	..	..	..	..	..	14	34 857	80 284	..
	1927	28	72 638	154 677	..	841	2	5 077	..	..	61	30	77 735	154 677	..
	1928	55	140 972	343 778	..	1 645	..	..	..	..	..	55	140 972	343 778	..
	1929	32	81 749	208 919	..	934	1	2 648	5 400	..	30	33	84 397	214 319	..
INGLESE	1920	52	133 059	311 628	..	1 821	33	88 509	3 411	..	1 271	85	221 568	315 039	..
	1921	25	70 147	157 731	..	987	2	5 269	800	..	69	27	75 416	158 531	..
	1922	31	83 938	205 939	..	1 065	4	10 620	..	..	145	35	94 558	205 939	..
	1923	46	129 038	307 044	185	1 628	1	4 546	..	..	69	47	133 584	307 044	185
	1924	41	112 559	226 359	..	1 539	4	11 187	..	..	145	45	123 746	226 359	..
	1925	43	123 745	228 299	..	1 662	..	..	..	..	..	43	123 745	228 299	..
	1926	38	105 888	233 593	..	1 304	..	..	..	..	..	38	105 888	233 593	..
	1927	23	66 367	151 801	..	776	4	11 940	..	..	121	27	78 307	151 801	..
	1928	95	258 161	648 408	..	3 156	6	18 664	2	..	209	101	276 825	648 410	..
	1929	72	204 928	493 545	..	2 370	8	26 743	..	..	296	80	231 671	493 545	..
ALTRE	1920	87	210 218	377 785	642	4 052	31	90 890	11 318	2 255	2 559	118	301 108	389 103	2 897
	1921	29	73 969	137 847	1	1 186	19	67 673	11 688	..	2 014	48	141 642	149 535	1
	1922	22	74 890	50 129	409	1 656	31	111 709	21 505	159	2 954	53	186 599	71 634	568
	1923	40	135 743	122 034	514	2 961	21	79 808	13 850	..	2 374	61	215 551	135 884	514
	1924	44	153 978	84 604	757	3 563	22	79 268	23 097	1 075	2 305	66	233 246	107 701	1 832
	1925	25	68 614	143 815	..	888	2	4 871	4 927	..	66	27	73 485	148 742	..
	1926	31	101 544	104 603	354	2 165	11	41 980	15 860	1 908	1 254	42	143 544	120 463	2 262
	1927	51	198 809	70 801	3 141	5 059	45	177 159	34 465	8 393	4 770	96	375 968	105 266	11 534
	1928	72	254 318	299 275	2 006	4 731	38	158 071	31 673	2 629	3 717	110	412 389	330 948	4 635
	1929	67	244 863	174 120	2 685	5 304	46	192 975	37 623	4 688	4 752	113	437 838	211 743	7 373
<i>CHILI.</i>															
MOVIMENTO COMPLESSIVO	1920	18	62 515	69 067	647	1 395	13	44 776	14 931	699	1 069	31	107 291	83 998	1 346
	1921	13	38 650	37 204	118	848	10	32 728	5 080	260	766	23	71 378	42 284	378
	1922	12	36 373	30 567	171	674	12	38 117	8 614	361	925	24	74 490	39 181	532
	1923	18	57 800	59 550	109	1 022	20	61 307	11 736	213	1 206	38	119 107	71 286	322
	1924	25	80 425	70 863	512	1 379	22	72 989	17 095	709	1 532	47	153 414	87 958	1 221
	1925	34	113 670	81 101	412	2 373	25	86 314	15 579	782	2 194	59	199 924	96 680	1 194
	1926	26	89 157	53 535	645	2 125	26	87 248	12 008	1 350	2 188	52	176 405	65 543	1 995
	1927 *	23	75 205	57 643	972	2 158	18	66 041	13 325	1 663	2 165	41	141 246	70 968	2 635
	1928	27	112 369	108 305	835	2 827	14	75 490	13 725	1 470	2 836	41	187 859	122 030	2 305
	1929	26	120 514	97 431	728	3 273	18	94 930	9 284	904	2 974	44	215 444	106 715	1 632

* Dall'anno 1927, nel movimento della merce imbarcata, non sono comprese le provviste di bordo. (Veggasi nota a tav. XVIII).

MOVIMENTO INTERNAZIONALE TRA I PORTI ITALIANI ED I PRINCIPALI PAESI ESTERI.

Decennio 1920-1929.

(Navi a vapore e a vela cariche e vuote riunite).

Segue Tav. X.

BANDIERE	Anni	ARRIVI					PARTENZE					TOTALE ARRIVI E PARTENZE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	

Segue: CHILI.

ITALIANA	1920	15	52 119	46 271	647	1 273	12	41 026	14 929	699	1 027	27	93 145	61 200	1 346
	1921	9	28 210	13 925	118	728	10	32 728	5 080	260	766	19	60 938	19 005	378
	1922	8	25 699	10 857	171	501	12	38 117	8 614	361	925	20	63 816	19 471	532
	1923	13	43 414	28 541	109	846	19	58 177	11 736	213	1 166	32	101 591	40 277	322
	1924	18	57 489	28 332	512	1 138	21	69 191	17 080	709	1 496	39	126 680	45 412	1 221
	1925	25	86 374	30 041	412	2 082	25	86 314	15 579	782	2 194	50	172 688	45 620	1 194
	1926	24	82 717	38 437	645	2 051	26	87 248	12 008	1 350	2 188	50	169 965	50 445	1 995
	1927	19	65 682	40 058	972	2 001	18	66 041	13 325	1 663	2 165	37	131 723	53 383	2 635
	1928	18	83 215	55 681	835	2 515	14	75 490	13 725	1 470	2 836	32	158 705	69 406	2 305
	1929	16	91 090	34 831	728	2 932	17	91 644	9 284	904	2 934	33	182 734	44 115	1 632

ALTRE	1920	3	10 396	22 796	..	122	1	3 750	2	..	42	4	14 146	22 798	..
	1921	4	10 440	23 279	..	120	..	..	..	..	..	4	10 440	23 279	..
	1922	4	10 674	19 710	..	173	..	..	..	..	..	4	10 674	19 710	..
	1923	5	14 386	31 009	..	176	1	3 130	..	..	40	6	17 516	31 009	..
	1924	7	22 936	42 531	..	241	1	3 798	15	..	36	8	26 734	42 546	..
	1925	9	27 236	51 060	..	291	..	..	..	..	..	9	27 236	51 060	..
	1926	2	6 440	15 098	..	74	..	..	..	..	..	2	6 440	15 098	..
	1927	4	9 523	17 585	..	157	..	..	..	..	..	4	9 523	17 585	..
	1928	9	29 154	52 624	..	312	..	..	..	..	..	9	29 154	52 624	..
	1929	10	29 424	62 600	..	341	1	3 286	..	..	40	11	32 710	62 600	..

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e vuote riunite).

Decennio 1920-1929.

Table with columns: BANDIERE, ANNI, NAUI ARRIVATE (PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI), CIFRE. Rows include Totale Generale, Italiana, Totale delle Estere, and Belgia.

IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

Tavola XI.

Table with columns: NAUI PARTITE (PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI), TOTALE (NAUI ARRIVATE E PARTITE), ASSOLUTE. Rows include various years and data points.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata	
DANESE	1920	95	87 432	69 791	..	2 236	18	4 075	3 183	128	113	91 507	72 974	2 364
	1921	179	191 019	190 021	4	4 165	18	3 276	4 124	136	197	194 295	194 145	4 301
	1922	180	170 305	127 356	11	4 133	7	1 219	1 201	44	187	171 524	128 557	4 177
	1923	238	244 020	223 067	5	5 397	13	4 301	4 871	111	251	248 321	227 938	5 508
	1924	265	273 207	281 861	217	6 333	12	5 337	9 709	116	277	278 544	291 570	6 449
	1925	459	403 395	446 307	..	9 310	12	2 275	2 750	76	471	405 670	449 057	9 380
	1926	248	223 937	182 587	..	5 308	8	1 830	1 295	67	256	225 767	183 882	5 375
	1927	353	326 278	231 061	1 184	7 901	6	1 729	1 612	48	359	328 007	232 673	7 949
	1928	339	279 197	135 236	330	7 035	1	299	..	8	340	279 496	135 236	7 043
	1929	263	224 527	128 400	109	5 547	1	240	418	8	264	224 767	128 818	5 555
ELLENICA	1920	175	182 714	292 649	4 556	5 885	13	2 228	967	94	188	184 942	293 616	5 973
	1921	268	295 213	436 459	2 883	8 828	11	799	440	57	279	296 012	436 899	8 885
	1922	369	575 966	889 993	3 033	12 496	14	1 215	1 096	93	383	577 181	891 089	12 589
	1923	345	542 730	978 949	2 421	11 369	8	779	1 176	45	353	543 509	980 125	11 414
	1924	393	569 153	927 532	3 021	12 043	15	1 093	533	87	408	570 246	928 065	12 130
	1925	343	444 606	742 701	4 250	10 577	28	1 739	1 510	156	371	446 345	744 211	10 733
	1926	654	792 231	1 078 443	5 416	20 137	13	1 427	1 299	77	667	793 658	1 079 742	20 214
	1927	588	717 482	974 045	5 202	17 455	23	3 729	4 846	171	611	721 211	978 891	17 626
	1928	608	845 933	1 171 359	5 006	18 812	31	2 213	1 982	176	639	848 146	1 173 341	18 988
	1929	539	736 323	1 036 329	5 006	17 740	18	657	601	85	557	736 980	1 036 930	17 825
FRANCESE	1920	327	710 746	146 748	6 450	22 635	17	3 381	4 454	113	344	714 127	151 202	22 748
	1921	457	1 056 266	251 654	22 479	31 002	14	3 575	5 080	110	471	1 059 841	256 734	31 112
	1922	433	1 198 438	275 966	13 982	33 515	4	347	658	23	437	1 198 785	276 624	33 538
	1923	413	1 107 964	388 914	9 559	34 230	17	4 012	5 061	122	430	1 111 976	393 975	34 352
	1924	445	1 203 238	636 862	12 942	36 211	15	2 732	3 475	120	460	1 205 970	640 337	36 331
	1925	434	943 038	630 466	10 716	28 736	11	1 210	1 004	63	445	944 248	631 470	28 799
	1926	455	1 090 783	453 838	9 645	34 903	7	937	1 065	42	462	1 091 720	454 903	34 945
	1927	496	1 299 711	543 155	9 240	40 850	3	842	591	36	499	1 300 553	543 746	40 886
	1928	506	1 370 833	655 068	9 858	42 941	..	..	..	..	506	1 370 833	655 068	42 941
	1929	437	1 397 403	347 523	9 639	45 615	1	156	70	8	438	1 397 559	347 593	45 623
GERMANICA	1920	216	157 951	25 994	..	4 623	1	112	115	6	217	158 063	26 109	4 629
	1921	384	329 546	82 322	11 439	8 945	2	3 657	6 610	48	386	333 203	88 932	8 991
	1922	489	510 495	113 349	1 209	12 185	..	..	..	..	489	510 495	113 349	12 185
	1923	597	771 257	304 204	277	17 671	2	464	369	20	599	771 721	304 573	17 691
	1924	1 042	1 469 509	651 048	1 605	33 237	5	1 028	1 212	44	1 047	1 470 537	652 260	33 281
	1925	1 030	1 525 349	557 154	1 805	35 099	7	2 685	2 211	65	1 037	1 528 034	559 365	35 164
	1926	889	1 461 421	617 273	1 359	33 496	..	..	..	..	889	1 461 421	617 273	33 496
	1927	836	1 384 852	475 825	1 880	32 252	..	..	..	..	836	1 384 852	475 825	32 252
	1928	900	1 671 149	628 214	8 893	39 806	..	..	..	..	900	1 671 149	628 214	39 806
	1929	868	1 677 866	493 828	8 596	40 854	..	..	..	..	868	1 677 866	493 828	40 854

BANDIERE	Anni	NAVI PARTITE												TOTALE				
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
			di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata					
DANESE	1920	94	86 566	12 259	..	2 213	15	3 470	4 236	107	109	90 036	16 495	2 320	222	181 543	89 469	..
	1921	180	191 885	18 838	19	4 165	21	3 890	1 665	157	201	195 775	20 503	4 322	398	390 070	214 648	23
	1922	178	168 004	22 735	..	4 097	6	957	1 346	37	184	168 961	24 081	4 134	371	340 485	152 638	11
	1923	239	244 890	52 042	..	5 421	13	4 436	3 844	114	252	249 326	55 886	5 535	503	497 647	283 824	5
	1924	264	269 557	58 636	..	6 292	12	5 327	1 050	115	276	274 884	59 686	6 407	553	553 428	351 256	217
	1925	468	415 176	96 072	..	9 516	12	2 113	1 013	73	480	417 289	97 085	9 589	951	822 959	546 142	..
	1926	248	224 024	25 116	..	5 316	9	2 129	2 194	76	257	226 153	27 310	5 392	513	451 920	211 192	..
	1927	352	326 077	62 357	400	7 884	5	1 430	980	42	357	327 507	63 337	7 926	716	655 514	296 010	1 584
	1928	341	278 805	44 338	235	7 061	2	598	500	14	343	279 403	44 838	7 075	683	558 899	180 074	565
	1929	267	229 816	46 644	3	5 629	1	240	..	8	268	230 056	46 644	5 637	532	454 823	175 462	112
ELLENICA	1920	176	177 348	19 367	3 300	5 850	13	2 426	2 748	94	189	179 774	22 115	5 944	377	364 716	315 731	7 856
	1921	267	290 399	12 935	2 983	8 827	11	799	634	57	278	291 198	13 569	8 864	557	587 210	450 468	5 866
	1922	362	559 052	11 015	2 416	12 315	14	1 215	528	94	376	560 267	11 543	12 409	759	1 137 448	902 632	5 449
	1923	345	546 144	40 278	1 789	11 401	8	779	302	45	353	546 923	40 580	11 446	706	1 090 432	1 020 705	4 210
	1924	396	578 024	42 713	2 808	12 135	15	1 093	723	87	411	579 117	43 436	12 222	819	1 149 363	971 501	5 829
	1925	338	434 621	14 326	3 724	10 439	27	3 557	540	148	365	438 178	14 866	10 587	736	884 523	759 077	7 974
	1926	653	793 681	33 889	4 426	20 157	13	1 417	936	77	666	795 098	34 825	20 234	1 333	1 588 756	1 114 567	9 842
	1927	599	734 938	37 018	3 876	17 895	25	3 953	2 135	184	624	738 891	39 153	18 079	1 235	1 460 102	1 018 044	9 078
	1928	605	840 110	137 762	3 716	18 733	29	2 151	641	167	634	842 261	138 403	18 900	1 273	1 690 407	1 311 744	8 722
	1929	540	732 128	120 283	3 667	17 674	18	657	225	85	558	732 785	120 508	17 759	1 115	1 469 765	1 157 438	8 673
FRANCESE	1920	304	702 253	54 618	32 862	22 335	17	3 381	547	112	321	705 634	55 165	22 447	665	1 419 761	206 367	39 312
	1921	450	1 057 122	63 785	22 877	30 851	16	3 585	171	117	466	1 060 707	63 936	30 968	937	2 120 548	320 690	45 356
	1922	431	1 187 959	86 798	9 303	33 274	3	322	..	20	434	1 188 281	86 798	33 294	871	2 387 066	363 422	23 285
	1923	411	1 105 328	61 257	9 944	34 064	17											

Decennio 1920-929.

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO. (Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XI.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												NAVI PARTITE												TOTALE					
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati					
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata										
GIAPPONESE	1920	34	127 179	174 509	..	1 767	..	..	..	..	..	..	34	127 179	174 509	1 767	..	..	..	..	34	122 920	1 615	1 589	68	250 099	176 124	..			
	1921	54	219 108	335 480	..	2 633	..	..	..	54	219 108	335 480	2 633	52	210 841	7 937	2 562	..	..	..	52	210 841	7 937	2 562	106	429 949	343 417	..			
	1922	34	142 203	190 588	..	1 603	..	..	..	34	142 203	190 588	1 603	37	153 879	1 000	1 744	..	..	..	37	153 879	1 000	1 744	71	296 082	191 588	..			
	1923	130	554 654	266 993	..	5 252	..	..	..	130	554 654	266 993	5 252	130	554 621	37 673	5 175	..	..	..	130	554 621	37 673	5 175	260	1 109 275	304 666	..			
	1924	125	521 642	174 014	..	4 306	..	..	..	125	521 642	174 014	4 306	123	512 024	58 394	4 272	..	..	..	123	512 024	58 394	4 272	248	1 033 666	232 408	..			
	1925	218	962 703	268 188	279	11 793	..	..	..	218	962 703	268 188	11 793	221	975 507	82 873	659	11 911	..	..	..	221	975 507	82 873	11 911	439	1 938 210	351 061	938		
	1926	138	639 031	118 410	319	8 758	..	..	..	138	639 031	118 410	8 758	138	639 063	46 276	576	8 578	..	..	..	138	639 063	46 276	8 758	276	1 278 094	164 686	895		
	1927	201	945 623	175 604	539	13 483	..	..	..	201	945 623	175 604	13 483	200	941 363	61 584	688	13 443	..	..	..	200	941 363	61 584	13 443	401	1 886 986	237 188	1 227		
	1928	167	801 637	106 290	862	13 130	..	..	..	167	801 637	106 290	13 130	169	813 630	47 818	795	13 297	..	..	..	169	813 630	47 818	13 297	336	1 615 267	154 108	1 657		
	1929	98	506 585	47 121	683	9 941	..	..	..	98	506 585	47 121	9 941	98	506 617	30 866	718	9 934	..	..	..	98	506 617	30 866	9 934	196	1 013 202	77 987	1 401		
INGLESE	1920	1 526	3 679 040	3 680 921	9 395	80 191	30	10 531	13 172	258	1 556	3 689 571	3 694 093	80 449	1 522	3 676 886	231 803	25 832	79 119	28	8 059	2 713	209	1 550	3 684 945	234 516	79 328	3 106	7 374 516	3 928 609	35 227
	1921	1 753	4 003 213	3 093 301	27 952	94 057	40	7 037	11 430	252	1 793	4 010 250	3 104 731	94 309	1 768	4 020 527	235 715	26 375	93 350	41	8 027	961	268	1 809	4 028 554	236 676	93 618	3 602	8 038 804	3 341 407	54 327
	1922	2 161	4 633 049	3 739 061	13 823	98 630	10	3 001	3 807	81	2 171	4 636 059	3 742 868	98 711	2 149	4 628 132	320 432	11 702	98 743	15	5 093	1 578	125	2 164	4 633 225	322 010	98 868	4 335	9 269 275	4 064 878	25 525
	1923	2 360	4 612 762	3 968 518	10 127	95 350	9	1 045	1 157	48	2 369	4 613 807	3 969 675	95 398	2 375	4 637 931	328 854	8 751	95 159	8	809	41	42	2 383	4 638 740	328 895	95 201	4 752	9 252 547	4 298 570	18 878
	1924	2 638	5 121 524	4 560 982	10 980	104 359	6	434	253	33	2 644	5 121 958	4 561 235	104 312	2 626	5 093 640	399 290	10 632	103 899	7	670	361	39	2 633	5 094 310	399 651	103 938	5 277	10 216 268	4 960 886	21 612
	1925	2 673	5 133 313	4 277 202	13 834	108 274	1	100	..	7	2 674	5 133 413	4 277 202	108 231	2 681	5 152 966	341 750	11 888	108 332	1	100	123	7	2 682	5 153 066	341 873	108 339	5 356	10 286 479	4 619 075	25 722
	1926	2 276	4 500 266	2 937 322	15 091	103 088	..	..	..	..	2 276	4 500 266	2 937 322	103 088	2 276	4 498 169	310 596	13 424	103 102	1	88	138	8	2 277	4 498 257	310 734	103 110	4 553	8 998 523	3 248 056	28 515
	1927	2 598	4 974 162	3 903 104	13 511	114 842	..	..	..	..	2 598	4 974 162	3 903 104	114 812	2 605	5 000 297	362 038	11 226	115 014	..	..	..	..	2 605	5 000 297	362 038	115 014	5 203	9 974 459	4 265 142	24 737
	1928	2 670	5 353 142	4 573 787	13 333	122 109	..	..	..	..	2 670	5 353 142	4 573 787	122 109	2 691	5 340 691	361 686	11 231	121 649	..	..	..	..	2 661	5 340 691	361 686	121 649	5 331	10 093 833	4 935 473	24 564
	1929	2 686	5 508 084	4 976 290	10 703	123 990	..	..	..	..	2 686	5 508 084	4 976 290	123 910	2 679	5 455 127	403 856	8 951	122 359	..	..	..	..	2 679	5 455 127	403 856	122 359	5 365	10 963 211	5 380 146	19 654
IUGOSLAVA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	543	354 728	425 223	3 785	13 208	277	10 822	16 749	1 302	820	365 550	441 972	14 510	536	352 706	56 137	2 863	13 114	271	10 728	3 460	1 279	807	363 434	59 603	14 303	1 627	728 984	501 575	6 648
	1923	469	399 412	607 659	3 027	11 846	444	14 136	19 618	1 952	913	413 548	627 277	13 708	473	390 172	68 225	1 556	11 859	415	12 579	5 040	1 786	888	402 751	73 265	13 645	1 801	816 299	700 542	4 583
	1924	711	512 118	651 410	5 809	15 974	1 197	31 135	34 615	4 779	1 908	543 253	686 025	20 753	711	517 226	118 585	3 832	15 999	1 206	31 493	11 376	4 817	1 917	548 719	129 961	20 816	3 825	1 091 972	815 986	9 641
	1925	886	654 423	544 235	7 075	22 897	1 218	32 384	40 757	4 946	2 104	686 807	584 992	27 843	890	657 852	178 868	6 162	23 135	1 218	32 476	13 697	4 946	2 108	690 328	192 565	28 081	4 212	1 377 135	777 557	13 237
	1926	963	660 979	594 338	8 895	25 455	910	34 419	51 525	4 237	1 873	695 398	645 863	29 692	966	670 610	107 468	6 830	25 514	903	33 921	15 708	4 187	1 869	704 531	123 176	29 701	3 742	1 399 929	769 039	15 725
	1927	835	661 641	732 635	6 874	22 768	707	27 727	40 273	3 319	1 542	689 368	772 908	26 087	835	656 209	110 768	5 271	22 702	708	27 520	8 591	3 308	1 543	683 729	119 359	26 010	3 085	1 373 097	892 267	12 145
	1928	902	732 607	706 037	5 858	26 038	603	23 406	27 923	2 696	1 505	756 013	733 960	28 734	890	715 533	126 187	5 364	23 722	604	23 634	14 376	2 708	1 494	739 167	140 563	28 430	2 999	1 495 180	874 523	11 222
	1929	935	724 497	611 701	7 844	27 380	596	23 416	33 598	2 664	1 531	747 913	645 299	30 044	940	727 297	145 719	5 802	27 406	596	23 402	11 475	2 664	1 536	750 699	157 194	30 070	3 067	1 498 612	802 493	13 646
NEERLANDESE	1920	123	159 658	47 871	..	3 630	..	..	..	..	123	159 658	47 871	3 630	122	152 317	20 246	3 507	..	..	..	..	..	122	152 317	20 246	3 507	245	311 975	68 117	3
	1921	311	592 086	192 268	2 241	13 821	..	..	..	..	311	592 086	192 268	13 821	307	583 556	39 844	1 729	13 711	..	..	..	..	307	583 556	39 844	13 711	618	1 175 642	232 112	3 970
	1922	376	852 628	277 208	12 479	21 084	..	..	..	..	376	852 628	277 208	21 084	376	857 219	61 886	12 337	21 012	..	..	..	..	376	857 219	61 886	21 012	752	1 709 847	339 094	24 816
	1923	443	1 003 749	508 194	9 006	22 208	1	1 129	1 400	21	444	1 004 878	509 594	22 229	439	997 400	75 717	4 725	22 310	1	1 129	290	21	440	998 529	76 007	22 331	884	2 003 407	585 601	13 731
	1924	576	1 213 879	614 266	7 237	27 381	2	398	200	16	578	1 214 277	614 466	27 397																	

Decennio 1920-929.

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.
(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XI.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE										NAVI PARTITE										TOTALE									
		PIROSCAFI				VELIERI			PIROSCAFI E VELIERI			PIROSCAFI				VELIERI			PIROSCAFI E VELIERI			NAVI ARRIVATE E PARTITE									
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati					
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata										
NORD-AMERICANA	1920	364	1 261 552	1 739 129	..	16 067	11	15 673	23 806	159	375	1 277 225	1 762 935	16 226	360	1 256 859	28 899	1 609	15 769	13	18 382	1 912	186	373	1 275 241	30 811	15 955	748	2 552 466	1 793 746	1 609
	1921	328	1 124 930	820 047	1 263	17 583	1	2 148	3 073	21	329	1 127 078	823 120	17 604	337	1 164 030	48 972	7 143	17 994	2	4 377	..	37	339	1 168 407	48 972	18 031	668	2 295 485	872 092	8 406
	1922	215	794 136	413 577	681	9 806	..	..	..	..	215	794 136	413 577	9 806	208	768 218	49 805	..	9 222	..	..	..	..	208	768 218	49 805	9 222	423	1 562 354	463 382	681
	1923	277	949 865	421 071	179	10 491	..	..	..	..	277	949 865	421 071	10 491	280	956 853	54 196	..	10 596	..	..	..	..	280	956 853	54 196	10 596	557	1 906 718	475 267	179
	1924	329	1 221 520	572 322	1 228	16 737	..	..	..	..	329	1 221 520	572 322	16 737	327	1 216 884	66 159	671	16 674	..	..	..	..	327	1 216 884	66 159	16 674	656	2 438 404	638 481	1 899
	1925	340	1 245 531	341 736	936	19 744	..	..	..	..	340	1 245 531	341 736	19 744	338	1 238 830	98 062	454	19 679	..	..	..	..	338	1 238 830	98 062	19 679	678	2 484 361	439 798	1 390
	1926	289	1 077 979	336 288	710	16 206	..	..	..	..	289	1 077 979	336 288	16 206	291	1 085 899	99 757	355	16 280	..	..	..	..	291	1 085 899	99 757	16 280	580	2 163 878	436 045	1 065
	1927	328	1 203 672	280 210	939	18 989	..	..	..	..	328	1 203 672	280 210	18 989	327	1 199 539	98 000	464	18 892	..	..	..	..	327	1 199 539	98 000	18 892	655	2 403 211	378 210	1 403
	1928	354	1 333 964	258 383	1 705	21 385	..	..	..	..	354	1 333 964	258 383	21 385	353	1 326 459	107 496	514	21 354	..	..	..	..	353	1 326 459	107 496	21 354	707	2 660 423	365 879	2 219
1929	424	1 573 725	460 735	1 016	22 118	..	..	..	..	424	1 573 725	460 735	22 118	416	1 551 732	138 946	437	21 802	..	..	..	..	416	1 551 732	138 946	21 802	840	3 125 457	599 681	1 453	
NORVEGESE	1920	168	219 626	220 050	..	4 211	6	3 265	2 860	71	174	222 891	222 910	4 282	166	214 165	40 121	..	4 094	4	2 929	2 578	52	170	217 094	42 699	4 146	344	439 985	265 609	..
	1921	421	490 449	431 106	..	10 169	1	152	226	6	422	490 601	431 332	10 175	416	484 532	95 582	..	10 043	3	488	344	24	419	485 020	95 926	10 067	841	975 621	527 258	..
	1922	526	647 753	473 286	2	12 285	1	88	150	5	527	647 841	473 436	12 290	529	648 535	144 962	..	12 322	1	88	..	5	530	648 623	144 962	12 327	1 057	1 296 464	618 398	2
	1923	620	809 463	485 296	348	14 285	..	..	..	..	620	809 463	485 296	14 285	616	805 304	124 200	..	14 157	..	..	..	..	616	805 304	124 200	14 157	1 236	1 614 767	609 496	348
	1924	655	721 767	468 974	15	14 797	3	5 278	3 065	62	658	727 045	472 039	14 859	653	721 217	147 377	1	14 797	3	5 278	700	62	656	726 495	148 077	14 859	1 314	1 453 540	620 116	16
	1925	637	721 682	512 106	61	14 667	..	..	..	..	637	721 682	512 106	14 667	635	717 071	133 219	..	14 597	..	..	..	..	635	717 071	133 219	14 597	1 272	1 438 753	645 325	61
	1926	577	661 160	416 432	30	13 306	..	..	..	..	577	661 160	416 432	13 306	573	663 273	119 212	..	13 293	..	..	..	..	573	663 273	119 212	13 293	1 150	1 324 433	535 644	30
	1927	711	908 081	741 057	27	16 653	2	312	203	12	713	908 393	741 260	16 665	716	915 090	144 654	18	16 778	2	312	184	12	718	915 402	144 838	16 790	1 431	1 823 795	886 098	45
	1928	602	841 813	649 263	434	15 337	..	..	..	..	602	841 813	649 263	15 337	603	839 344	135 729	642	15 337	..	..	..	..	603	839 344	135 729	15 337	1 205	1 681 157	784 992	1 076
1929	557	741 061	640 456	316	13 760	..	..	..	..	557	741 061	640 456	13 760	554	732 404	142 368	243	13 656	..	..	..	..	554	732 404	142 368	13 656	1 111	1 473 465	782 824	559	
SPAGNOLA	1920	228	229 542	268 213	2 756	8 555	28	3 659	1 426	224	256	233 201	269 639	8 779	231	234 149	18 182	2 532	8 642	29	3 803	3 228	234	260	237 952	21 410	8 876	516	471 153	291 049	5 288
	1921	260	373 571	564 237	1 470	7 935	12	1 119	75	86	272	374 690	564 312	8 021	252	357 091	18 710	799	7 690	12	1 119	1 131	86	264	358 210	19 841	7 776	536	732 900	584 153	2 269
	1922	362	679 809	1 246 144	..	10 784	13	1 163	320	82	375	680 972	1 246 464	10 806	357	672 336	56 464	..	10 656	13	1 163	605	81	370	673 499	57 069	10 737	745	1 354 471	1 303 533	..
	1923	363	772 106	1 244 644	..	11 086	2	627	101	17	365	772 733	1 244 745	11 103	370	789 587	65 994	240	11 361	2	627	600	17	372	790 214	66 594	11 378	737	1 562 947	1 311 339	240
	1924	500	1 055 431	1 831 251	1	15 209	3	901	200	28	503	1 056 332	1 831 451	15 237	489	1 031 265	93 774	1	14 857	3	901	702	28	492	1 032 166	94 476	14 885	995	2 088 498	1 925 927	2
	1925	521	1 157 455	1 899 560	805	16 529	3	873	1	28	524	1 158 328	1 899 561	16 557	522	1 154 616	123 464	142	16 545	3	873	993	28	525	1 155 489	124 457	16 573	1 049	2 313 817	2 024 018	947
	1926	333	688 660	1 036 303	38	9 942	4	775	..	28	337	689 435	1 036 303	9 970	333	690 110	95 820	..	9 929	4	775	1 142	28	337	690 885	96 962	9 957	674	1 380 320	1 133 265	38
	1927	403	923 779	1 526 239	..	12 700	5	1 208	500	45	408	924 987	1 526 739	12 745	406	927 454	97 378	..	12 747	5	1 208	1 460	45	411	928 662	98 838	12 792	819	1 853 649	1 625 577	..
	1928	359	762 363	1 410 422	..	11 099	3	1 134	..	28	362	763 497	1 410 422	11 127	353	750 969	87 784	..	10 954	3	1 134	1 451	28	356	752 103	89 235	10 982	718	1 515 600	1 499 657	..
1929	351	792 927	1 053 042	9	11 140	2	1 158	372	20	353	794 085	1 053 414	11 160	348	785 305	129 330	36	11 135	2	1 158	1 040	20	350	786 463	130 370	11 155	703	1 580 548	1 183 784	45	
SVEDESE	1920	83	89 308	42 577	..	1 901	..	..	..	..	83	89 308	42 577	1 901	84	91 995	23 202	..	1 961	..	..	..	..	84	91 995	23 202	1 961	167	181 303	65 779	..
	1921	109	129 048	54 260	..	2 519	3	940	1 000	29	112	129 988	55 260	2 548	113	134 412	26 151	..	2 624	3	940	540	28	116	135 352	26 691	2 652	228	265 340	81 951	..
	1922	135	165 807	99 937	..	3 172	..	..	..	..	135	165 807	99 937	3 172	136	160 717	48 240	..	3 188	..	..	..	..	136	160 717	48 240	3 188	271	326 524	148 177	..
	1923	120	127 383	75 417	..	2 721	..	..	..	..	120	127 383	75 417	2 721	121	128 467	30 041	..	2 724	..	..	..	..	121	128 467	30 041	2 724	241	255 850	105 458	..
	1924	165	159 238	91 879	..	3 603	..	..	..	..	165	159 238	91 879	3 603	164	158 162	47 837	..	3 590	..	..	..	..	164	158 162						

Decennio 1920-929.

MOVIMENTO GENERALE DELLA NAVIGAZIONE (Navi cariche e vuote riunite).

IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Segue Tav. XI.

Table with columns: BANDIERE, ANNI, NAUI ARRIVATE (PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI) and sub-columns for Tonnellate (di stazza netta, di merce sbarcata) and Equipaggio.

Table with columns: NAUI PARTITE (PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI) and TOTALE (NAUI ARRIVATE E PARTITE) with sub-columns for Tonnellate and Equipaggio.

ALTRE

ITALIANA

ESTERE

CIFRE PROPORZIONALI.

Table of proportional figures for various years (1920-1929) across different categories, showing percentages and ratios.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e vuote riunite).

Decennio 1920-1929.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Tonnellate				Tonnellate				Tonnellate				
		Numero	di stazza netta	di merce sbarcata	Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata	Equipaggio
TOTALE GENERALE	1920	4 322	9 073 575	10 530 613	125 296	225 811	2 299	243 031	321 292	14 175	6 621	9 316 606	10 851 905	239 986
	1921	7 186	11 530 778	11 199 397	204 920	320 307	4 120	329 949	484 376	23 839	11 306	11 860 727	11 683 773	344 146
	1922	8 967	13 495 444	12 617 983	189 380	360 340	4 454	298 535	426 112	24 361	13 421	13 793 979	13 044 095	384 701
	1923	9 143	14 152 100	14 313 179	225 375	357 181	4 932	354 987	493 614	26 876	14 075	14 507 087	14 806 793	384 057
	1924	7 929	15 742 225	16 580 488	141 329	358 407	5 450	369 306	480 982	28 234	13 379	16 111 531	17 061 470	386 641
	1925	8 707	16 941 933	16 493 244	148 128	398 564	5 390	339 962	439 880	27 676	14 097	17 281 895	16 933 124	426 240
	1926	9 218	17 333 786	15 096 981	145 898	433 599	5 103	310 471	432 831	26 046	14 321	17 644 257	15 529 812	459 643
	1927	9 842	19 477 835	17 950 728	159 329	471 111	4 343	277 278	395 351	23 247	14 185	19 755 113	18 346 079	494 353
	1928	9 728	20 537 750	18 085 779	165 330	485 739	4 333	271 594	360 843	23 042	14 061	20 809 344	18 446 622	508 781
	1929	9 873	21 606 329	19 009 575	166 446	506 573	4 405	277 176	379 437	23 576	14 278	21 877 505	19 389 012	530 140
	1920	1 610	3 047 379	3 302 658	89 817	85 222	2 124	204 798	272 109	12 956	3 734	3 252 177	3 574 767	98 178
	1921	4 102	5 335 183	4 822 581	141 895	178 694	3 727	296 051	439 804	21 633	7 829	5 631 234	5 262 385	200 327
	1922	5 338	6 046 854	4 811 192	147 778	199 464	4 059	280 112	401 481	22 372	9 397	6 326 966	5 212 673	221 836
	1923	5 389	6 345 851	5 505 277	194 444	195 620	4 341	327 940	457 016	24 067	9 730	6 673 791	5 962 293	219 687
	1924	3 250	6 463 223	5 878 591	104 070	163 630	4 095	322 828	422 996	22 509	7 345	6 786 051	6 301 587	186 119
	1925	3 764	7 517 888	6 381 974	106 008	191 251	4 036	299 019	381 301	21 849	7 800	7 816 907	6 763 275	213 100
	1926	4 481	8 531 024	7 402 780	102 696	219 325	4 087	271 531	374 527	21 382	8 568	8 802 555	7 777 307	240 707
	1927	4 805	9 380 624	8 583 986	118 149	238 493	3 460	242 173	341 932	19 071	8 265	9 622 797	8 925 918	257 564
	1928	4 710	9 751 896	8 228 370	114 142	234 370	3 588	243 630	328 566	19 642	8 298	9 995 526	8 556 936	254 012
	1929	4 993	10 585 166	9 282 519	119 015	253 020	3 668	250 909	340 543	20 238	8 661	10 836 075	9 623 062	273 258
	1920	2 712	6 026 196	7 227 955	35 479	140 589	175	38 233	49 183	1 219	2 887	6 064 429	7 277 138	141 806
	1921	3 084	6 195 595	6 376 816	63 025	141 613	393	33 898	44 572	2 206	3 477	6 229 493	6 421 388	143 819
	1922	3 629	7 448 590	7 806 791	41 602	160 876	395	18 423	24 631	1 989	4 024	7 467 013	7 831 422	162 865
	1923	3 754	7 806 249	8 807 902	30 931	161 561	591	27 047	36 598	2 809	4 345	7 833 296	8 844 500	164 370
	1924	4 679	9 279 002	10 701 897	37 259	194 777	1 355	46 478	57 986	5 725	6 034	9 325 480	10 759 883	200 500
	1925	4 943	9 424 045	10 111 270	42 120	207 313	1 354	40 943	58 579	5 827	6 297	9 464 988	10 169 849	213 140
	1926	4 737	8 802 762	7 694 201	43 202	214 274	1 016	38 940	58 364	4 664	5 753	8 841 702	7 752 505	218 938
	1927	5 037	10 097 211	9 366 742	41 180	232 618	883	35 105	53 419	4 176	5 920	10 132 316	9 420 161	236 794
	1928	5 018	10 785 854	9 857 409	51 188	251 369	745	27 964	32 277	3 400	5 763	10 813 818	9 889 686	254 769
	1929	4 880	11 015 163	9 727 056	47 431	253 553	737	26 267	38 894	3 338	5 617	11 041 430	9 765 950	256 891
	1920	29	46 395	63 717	..	953	..	..	..	..	29	46 395	63 717	953
	1921	41	66 933	66 425	516	1 528	..	..	..	..	41	66 933	66 425	1 528
	1922	46	69 231	48 184	..	1 280	..	..	..	..	46	69 231	48 184	1 280
	1923	28	49 394	66 057	..	789	..	..	..	..	28	49 394	66 057	789
	1924	45	85 169	111 629	..	1 292	..	..	..	..	45	85 169	111 629	1 292
	1925	57	104 110	103 531	..	1 634	..	..	..	..	57	104 110	103 531	1 634
	1926	45	80 413	100 929	..	1 296	..	..	..	..	45	80 413	100 929	1 296
	1927	32	53 889	74 257	..	885	..	..	..	..	32	53 889	74 257	885
	1928	34	58 495	51 487	..	971	..	..	..	..	34	58 495	51 487	971
	1929	29	51 242	50 693	..	851	..	..	..	..	29	51 242	50 693	851

CIFRE

INTERNAZIONALE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

vuote riunite).

Tavola XII-a.

	Anni	NAVI PARTITE												TOTALE				
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE				
		Tonnellate				Tonnellate				Tonnellate				Tonnellate				
		Numero	di stazza netta	di merce imbarcata	Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce imbarcata	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce imbarcata	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
ASSOLUTE.	1920	4 270	8 912 318	742 531	168 883	221 784	2 291	252 647	184 246	14 216	6 561	9 164 965	926 777	236 000	13 182	18 481 571	11 778 682	294 179
	1921	7 107	10 972 361	697 363	231 929	307 047	3 971	314 985	142 886	23 181	11 078	11 287 346	840 249	330 228	22 384	23 148 073	12 524 022	436 849
	1922	8 773	13 089 854	1 176 762	221 063	352 879	4 398	292 904	178 751	24 155	13 171	13 382 758	1 355 513	377 034	26 592	27 176 737	14 399 608	410 443
	1923	8 930	13 796 630	1 257 115	252 223	351 217	4 663	331 631	212 027	25 314	13 593	14 128 261	1 469 142	376 531	27 668	28 635 348	16 275 935	477 598
	1924	7 848	15 373 012	1 695 308	140 421	357 110	5 429	357 927	248 180	28 122	13 277	15 730 939	1 943 488	385 232	26 656	31 842 470	19 004 958	281 750
	1925	8 522	16 289 827	1 896 081	151 136	390 566	5 349	339 131	265 181	27 698	13 871	16 628 958	2 161 262	418 264	27 968	33 910 853	19 094 386	299 264
	1926	9 071	17 033 011	1 673 605	163 818	433 767	4 866	315 553	213 451	25 081	13 937	17 348 564	1 887 056	458 848	28 258	34 992 821	17 416 868	309 716
	1927	9 500	18 700 542	1 614 346	191 683	462 252	4 106	267 414	166 555	21 948	13 606	18 967 956	1 780 901	484 200	27 791	38 723 069	20 126 980	351 012
	1928	9 548	20 099 443	1 871 683	168 029	481 863	4 031	260 274	168 692	21 380	13 579	20 359 717	2 040 375	503 243	27 640	41 169 061	20 486 997	333 359
	1929	9 718	21 051 855	2 119 088	171 585	498 653	4 085	275 405	213 549	22 045	13 803	21 327 260	2 332 637	520 698	28 081	43 204 765	21 721 649	338 031
	1920	1 557	2 952 547	393 174	116 331	82 509	2 108	210 406	161 809	12 957	3 665	3 162 953	554 983	95 466	7 399	6 415 130	4 129 750	206 148
	1921	4 048	4 779 026	283 857	189 046	167 587	3 544	281 780	128 922	20 802	7 592	5 060 806	412 779	188 389	15 421	10 692 040	5 675 164	330 941
	1922	5 152	5 736 518	499 596	186 832	193 919	3 987	270 849	168 476	22 030	9 139	6 007 367	668 072	215 949	18 536	12 334 333	5 880 745	334 610
	1923	5 194	6 017 835	632 279	229 247	190 429	4 074	304 883	196 742	22 498	9 268	6 322 718	829 021	212 927	18 998	12 996 509	6 791 314	423 691
	1924	3 210	6 287 239	807 947	112 933	166 069	4 038	311 259	226 593	22 195	7 248	6 598 498	1 034 540	188 264	14 593	13 384 549	7 336 127	217 003
	1925	3 584	7 004 065	923 291	120 287	185 681	3 929	295 519	240 251	21 470	7 513	7 299 584	1 163 542	207 151	15 313	15 116 491	7 926 817	226 295
	1926	4 389	8 346 075	851 127	130 750	222 082	3 792	273 629	185 229	20 075	8 181	8 619 704						

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e vuote riunite).

NAVI ARRIVATE

Table with columns for BANDIERE, Anni, PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI, and TONNELLATE. Rows include DANESE, ELLENICA, FRANCESE, and GERMANICA for years 1920-1929.

INTERNAZIONALE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

Segue Tav. XII-a.

NAVI PARTITE

Table with columns for PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI, and TOTALE. Rows include DANESE, ELLENICA, FRANCESE, and GERMANICA for years 1920-1929.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e vuote riunite).

Decennio 1920-1929.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata	
GIAPPONESE	1920	33	125 422	174 508	..	1 726	..	..	..	33	125 422	174 508	1 726	
	1921	54	219 108	335 480	..	2 633	..	..	..	54	219 108	335 480	2 633	
	1922	29	120 077	170 998	..	1 387	..	..	..	29	120 077	170 998	1 387	
	1923	40	170 447	216 510	..	1 690	..	..	..	40	170 447	216 510	1 690	
	1924	31	126 065	148 298	..	1 233	..	..	..	31	126 065	148 298	1 233	
	1925	78	371 987	228 594	279	6 617	..	..	..	78	371 987	228 594	6 617	
	1926	53	270 548	109 797	319	5 721	..	..	..	53	270 548	109 797	5 721	
	1927	87	446 794	163 044	539	9 265	..	..	..	87	446 794	163 044	9 265	
	1928	83	443 941	80 926	862	10 002	..	..	..	83	443 941	80 926	10 002	
	1929	67	370 700	41 826	683	8 713	..	..	..	67	370 700	41 826	8 713	
INGLESE	1920	922	2 442 756	3 456 085	5 226	50 560	25	9 216	12 959	222	947	2 451 972	3 469 044	50 782
	1921	1 058	2 616 157	2 827 106	21 580	59 528	36	6 415	11 308	227	1 094	2 622 572	2 838 414	59 755
	1922	1 221	3 109 568	3 394 328	10 906	64 413	7	2 661	3 678	59	1 228	3 112 229	3 398 006	64 472
	1923	1 293	3 062 415	3 556 642	8 445	62 495	8	904	1 030	42	1 301	3 063 319	3 557 672	62 537
	1924	1 487	3 444 180	4 124 051	10 077	69 550	4	314	253	22	1 491	3 444 494	4 124 304	69 572
	1925	1 436	3 358 642	3 831 916	12 593	71 624	..	..	..	..	1 436	3 358 642	3 831 916	71 624
	1926	1 267	2 957 732	2 572 384	12 881	70 923	..	..	..	..	1 267	2 957 732	2 572 384	70 923
	1927	1 548	3 349 185	3 500 470	11 424	79 137	..	..	..	..	1 548	3 349 185	3 500 470	79 137
	1928	1 545	3 689 567	4 030 794	13 093	85 824	..	..	..	..	1 545	3 689 567	4 030 794	85 824
	1929	1 575	3 927 457	4 504 239	10 441	89 178	..	..	..	..	1 575	3 927 457	4 504 239	89 178
JUGOSLAVA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	488	317 964	412 459	3 785	12 035	245	9 483	16 259	1 141	733	327 447	428 718	13 176
	1923	429	361 295	591 595	3 027	10 943	385	11 823	18 256	1 676	814	373 118	609 851	12 619
	1924	584	397 891	622 209	4 858	12 567	1 091	25 253	33 036	4 203	1 675	423 144	655 245	16 770
	1925	710	484 008	501 018	6 225	18 245	1 108	26 415	38 660	4 334	1 818	510 423	539 678	22 579
	1926	842	545 207	533 398	8 890	22 430	798	26 163	46 078	3 551	1 640	571 370	579 476	25 981
	1927	655	520 378	661 829	6 026	18 128	631	21 812	36 696	2 839	1 286	542 190	698 525	20 967
	1928	650	551 340	626 955	5 020	19 247	537	18 467	25 546	2 285	1 187	569 807	652 501	21 532
	1929	632	503 851	540 438	6 472	18 697	516	17 806	31 114	2 179	1 148	521 657	571 552	20 876
NERLANDESE	1920	43	81 482	42 836	..	1 529	..	..	..	..	43	81 482	42 836	1 529
	1921	145	414 816	156 681	2 234	9 193	..	..	..	..	145	414 816	156 681	9 193
	1922	214	661 750	244 549	12 477	16 417	..	..	..	..	214	661 750	244 549	16 417
	1923	240	745 131	440 686	9 006	16 693	1	1 129	1 400	21	241	746 260	442 086	16 714
	1924	318	899 987	553 443	7 217	20 524	2	398	200	16	320	900 385	553 643	20 540
	1925	302	868 675	351 270	7 862	19 790	..	..	..	..	302	868 675	351 270	19 790
	1926	332	988 269	365 679	6 656	22 426	2	354	641	15	334	988 623	366 320	22 441
	1927	336	1 065 333	295 019	8 089	23 501	1	224	333	5	337	1 065 557	295 352	23 506
	1928	380	1 184 107	303 550	10 612	26 408	..	..	..	..	380	1 184 107	303 550	26 408
	1929	388	1 268 847	331 848	10 829	27 801	2	428	898	19	390	1 269 275	332 746	27 820

INTERNAZIONALE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

Segne Tav. XII-a.

BANDIERE	Anni	NAVI PARTITE												TOTALE				
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
			di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata					
GIAPPONESE	1920	32	116 014	1 545	..	1 498	..	..	..	32	116 014	1 545	1 498	65	241 436	176 053	..	
	1921	50	204 618	4 937	..	2 448	..	..	..	50	204 618	4 937	2 448	104	423 726	340 417	..	
	1922	29	120 420	1 000	..	1 412	..	..	..	29	120 420	1 000	1 412	58	240 497	171 998	..	
	1923	50	214 380	7 321	..	2 118	..	..	..	50	214 380	7 321	2 118	90	384 827	223 831	..	
	1924	32	130 315	12 142	..	1 251	..	..	..	32	130 315	12 142	1 251	63	256 380	160 440	..	
	1925	75	361 346	16 134	659	6 438	..	..	..	75	361 346	16 134	6 438	153	733 333	244 728	938	
	1926	52	269 118	13 498	576	5 692	..	..	..	52	269 118	13 498	5 692	105	539 666	123 295	895	
	1927	87	446 934	14 050	688	9 264	..	..	..	87	446 934	14 050	9 264	174	893 728	177 094	1 227	
	1928	79	430 234	13 978	795	9 905	..	..	..	79	430 234	13 978	9 905	162	874 175	94 904	1 657	
	1929	65	362 196	20 923	718	8 616	..	..	..	65	362 196	20 923	8 616	132	732 896	62 749	1 401	
INGLESE	1920	946	2 463 425	94 596	15 578	50 386	20	6 017	2 213	143	966	2 469 442	96 809	50 529	1 913	4 921 414	3 565 853	20 804
	1921	1 056	2 594 894	129 955	16 767	57 329	37	7 369	961	244	1 093	2 602 263	130 916	57 573	2 187	5 224 835	2 969 330	38 347
	1922	1 206	3 051 970	180 266	10 655	63 033	11	4 653	1 478	95	1 217	3 056 623	181 744	63 128	2 445	6 168 852	3 579 750	21 561
	1923	1 290	3 078 174	177 827	8 214	62 415	6	659	41	31	1 296	3 078 833	177 868	62 446	2 597	6 142 152	3 735 540	16 659
	1924	1 479	3 373 835	179 569	9 841	68 191	6	559	361	33	1 485	3 374 394	179 930	68 224	2 976	6 818 888	4 304 234	19 918
	1925	1 448	3 331 745	150 009	11 455	71 155	1	100	123	7	1 449	3 331 845	150 132	71 162	2 885	6 690 487	3 982 048	24 048
	1926	1 249	2 874 919	146 726	10 830	69 489	1	88	138	8	1 250	2 875 007	146 864	69 497	2 517	5 832 739	2 719 248	23 711
	1927	1 474	3 233 768	179 922	11 196	76 641	..	..	..	..	1 474	3 233 768	179 922	76 641	3 022	6 582 953	3 680 392	22 620
	1928	1 539	3 629 909	182 068	11 029	83 932	..	..	..	..	1 539	3 629 909	182 068	83 932	3 084	7 319 476	4 212 862	24 122
	1929	1 544	3 754 297	212 169	8 933	85 059	..	..	..	..	1 544	3 754 297	212 169	85 059	3 119	7 681 754	4 716 408	19 374
JUGOSLAVA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	480	306 013	54 984	2 861	11 896	226	9 427	3 466	1 084	706	315 440	58 450	12 980	1 439	642 887	487 168	6 646
	1923	424	338 216	54 580	1 556	10 700	358	10 642	4 579	1 533	782	348 858	59 159	12 233	1 596	721 976	669 010	4 583
	1924	581	390 842	69 462	3 006	12 490	1 107	26 002	11 028	4 281	1 688	416 844	80 490	16 771	3 363	839 988	735 735	7 864
	1925	714	455 522	138 962	5 646	18 508	1 122	26 680	13 442	4 382	1 836	482 202	152 404	22 890	3 654	992 625	692 082	11 871
	1926	837	522 094															

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e vuote riunite).

Decennio 1920-1929.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata	
NORD-AMERICANA	1920	308	1 073 126	1 629 786	..	13 311	10	14 493	21 866	146	318	1 087 619	1 651 652	13 457
	1921	192	682 868	684 508	1 160	10 063	1	2 148	3 073	21	193	685 016	687 581	10 084
	1922	112	439 839	321 526	433	5 971	..	..	..	..	112	439 839	321 526	5 971
	1923	147	518 586	347 922	179	5 695	..	..	..	..	147	518 586	347 922	5 695
	1924	158	608 274	411 966	777	8 883	..	..	..	..	158	608 274	411 966	8 883
	1925	133	512 399	230 772	707	8 992	..	..	..	..	133	512 399	230 772	8 992
	1926	120	471 878	252 083	562	7 576	..	..	..	..	120	471 878	252 083	7 576
	1927	141	534 860	206 653	672	8 604	..	..	..	..	141	534 860	206 653	8 604
	1928	135	537 249	174 751	1 025	9 224	..	..	..	..	135	537 249	174 751	9 224
	1929	176	678 523	387 184	770	9 490	..	..	..	..	176	678 523	387 184	9 490
NORVEGESE	1920	94	141 635	207 379	..	2 441	4	1 804	2 860	44	98	143 439	210 239	2 485
	1921	199	253 450	359 400	..	4 952	1	152	226	6	200	253 602	359 626	4 958
	1922	194	272 292	406 754	..	4 665	1	88	150	5	195	272 380	406 904	4 670
	1923	228	297 761	405 238	346	5 194	..	..	..	..	228	297 761	405 238	5 194
	1924	236	277 250	388 111	15	5 509	2	3 731	3 065	44	238	280 981	391 176	5 553
	1925	276	330 833	431 353	18	6 356	..	..	..	..	276	330 833	431 353	6 356
	1926	246	284 588	347 634	30	5 663	..	..	..	..	246	284 588	347 634	5 663
	1927	320	473 958	658 247	23	7 802	1	156	203	6	321	474 114	658 450	7 808
	1928	252	417 916	596 226	407	6 838	..	..	..	..	252	417 916	596 226	6 838
	1929	250	381 405	590 915	203	6 393	..	..	..	..	250	381 405	590 915	6 393
SPAGNOLA	1920	203	209 845	265 034	2 756	8 024	17	2 023	1 364	134	220	211 868	266 398	8 158
	1921	216	328 344	545 093	1 470	6 745	9	1 002	75	69	225	329 346	545 168	6 814
	1922	344	630 350	1 232 073	..	9 720	7	614	320	45	331	630 964	1 232 393	9 765
	1923	299	634 510	1 214 060	..	9 064	2	627	101	17	301	635 137	1 214 161	9 081
	1924	426	909 116	1 792 941	..	12 890	3	901	200	28	429	910 017	1 793 141	12 918
	1925	439	959 309	1 845 845	805	13 971	2	683	..	19	441	959 992	1 845 845	13 990
	1926	261	550 542	1 007 769	..	7 849	4	775	..	28	265	551 317	1 007 769	7 877
	1927	353	797 887	1 479 311	..	11 107	4	930	500	37	357	798 817	1 479 811	11 144
	1928	323	690 074	1 387 979	..	10 075	3	1 134	..	28	326	691 208	1 387 979	10 103
	1929	272	623 495	1 036 040	9	8 717	1	579	372	10	273	624 074	1 036 412	8 727
SVEDESE	1920	41	43 341	41 925	..	928	..	..	..	..	41	43 341	41 925	928
	1921	49	59 601	50 655	..	1 124	2	670	1 000	20	51	60 271	51 655	1 144
	1922	64	93 207	86 746	..	1 580	..	..	..	..	64	93 207	86 746	1 580
	1923	49	58 355	66 215	..	1 161	..	..	..	..	49	58 355	66 215	1 161
	1924	70	69 122	85 866	..	1 503	..	..	..	..	70	69 122	85 866	1 503
	1925	101	115 612	164 938	..	2 212	..	..	..	..	101	115 612	164 938	2 212
	1926	95	108 359	133 486	..	2 134	..	..	..	..	95	108 359	133 486	2 134
	1927	108	129 517	205 742	..	2 424	..	..	..	..	108	129 517	205 742	2 424
	1928	98	130 963	156 552	..	2 308	..	..	..	..	98	130 963	156 552	2 308
	1929	92	122 081	137 063	3	2 126	..	..	..	..	92	122 081	137 063	2 126

INTERNAZIONALE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

Segue Tav. XII-4.

BANDIERE	Anni	NAVI PARTITE												TOTALE				
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
			di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
	1920	298	1 027 566	21 558	40	12 881	12	17 194	1 912	173	310	1 044 760	23 470	13 054	628	2 132 379	1 675 122	40
	1921	222	774 760	29 855	6 843	11 140	1	2 229	..	20	223	776 989	29 855	11 160	416	1 462 005	717 436	8 003
	1922	119	447 732	25 613	..	5 873	..	..	..	..	119	447 732	25 613	5 873	231	887 571	347 139	433
	1923	137	477 386	19 247	..	5 422	..	..	..	..	137	477 386	19 247	5 422	284	995 972	367 169	179
	1924	141	533 102	29 483	431	7 667	..	..	..	..	141	533 102	29 483	7 667	299	1 141 376	441 449	1 208
	1925	128	502 475	44 962	39	9 108	..	..	..	..	128	502 475	44 962	9 108	261	1 014 874	275 734	746
	1926	124	484 697	30 295	11	7 708	..	..	..	..	124	484 697	30 295	7 708	244	956 575	282 378	573
	1927	144	542 754	33 800	33	8 743	..	..	..	..	144	542 754	33 800	8 743	285	1 077 614	240 453	705
	1928	143	564 420	45 872	257	9 535	..	..	..	..	143	564 420	45 872	9 535	278	1 101 669	220 623	1 282
	1929	171	655 480	59 772	138	9 601	..	..	..	..	171	655 480	59 772	9 601	347	1 334 003	446 956	908
	1920	98	142 385	32 606	..	2 462	3	2 657	2 578	45	101	145 042	35 184	2 507	199	288 481	245 423	..
	1921	185	237 161	70 471	..	4 587	3	488	344	24	188	237 649	70 815	4 611	388	491 251	430 441	..
	1922	218	286 565	105 119	..	5 161	1	88	..	5	219	286 653	105 119	5 166	414	559 033	512 023	..
	1923	226	303 807	76 051	..	5 156	..	..	..	..	226	303 807	76 051	5 156	454	601 568	481 289	346
	1924	233	271 691	98 253	..	5 103	2	3 123	700	38	235	274 814	98 953	5 141	473	555 795	490 129	15
	1925	260	302 024	95 674	..	5 755	..	..	..	..	260	302 024	95 674	5 755	536	632 857	527 027	18
	1926	226	265 210	86 197	..	5 060	..	..	..	..	226	265 210	86 197	5 060	472	549 798	433 831	30
	1927	321	457 543	109 134	17	7 934	1	156	184	6	322	467 699	109 318	7 940	643	941 813	767 768	40
	1928	244	402 245	96 194	640	6 854	..	..	..	..	244	402 245	96 194	6 854	496	820 161	692 420	1 047
	1929	256	388 330	120 406	241	6 686	..	..	..	..	256	388 330	120 406	6 686	506	769 735	711 321	444
	1920	205	211 778	17 006	2 532	8 054	22	2 843	3 159	176	227	214 621	20 165	8 230	447	426 489	286 563	5 288
	1921	215	316 745	14 759	799	6 720	11	994	981	79	226	317 739	15 740	6 799	451	647 085	560 908	2 269
	1922	319	623 196	55 022	..	9 589	10	808	603	60	329	624 004	55 625	9 649	660	1 254 968	1 288 018	..
	1923	307	654 576	31 709	240	9 430	2	627	600	17	309	655 203	32 309	9 447	610	1 290 340	1 246 470	240
	1924	415	883 354	65 110	1	12 518	3	901	702	28	418	884 255	65 812	12 546	847	1 794 272	1 858 953	1
	1925	447	969 662	97 711	142	14 183	3	873	993	28	450	970 535	98 704	14 211	891	1 930 527	1 944 549	947

Decennio 1920-929.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE
(Navi cariche e

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE											
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
di stazza netta	di merce sbarcata		di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata				
1920	543	1 163 762	829 316	16 809	39 746	84	3 197	1 696	428	627	1 166 959	831 012	40 174
1921	394	417 786	475 744	5 485	14 027	307	13 612	13 511	1 568	701	431 398	489 255	15 595
1922	73	144 778	216 438	..	2 808	118	3 877	2 224	630	191	148 655	218 662	3 438
1923	42	90 379	152 983	..	1 352	164	6 233	5 550	836	206	96 612	158 533	2 188
1924	63	121 859	170 539	21	2 836	213	6 786	6 320	1 095	276	128 645	176 859	3 931
1925	102	121 703	211 529	..	2 426	203	9 061	12 763	1 231	305	130 764	224 292	3 657
1926	131	147 731	237 025	87	3 546	196	9 630	8 848	973	327	157 361	245 873	4 519
1927	97	145 712	192 972	326	2 723	225	8 461	9 704	1 134	322	154 173	202 676	3 857
1928	127	199 395	212 704	..	3 958	179	6 791	4 756	943	306	206 186	217 460	4 901
1929	147	268 951	386 017	1	4 767	199	6 453	5 421	1 034	346	275 404	391 438	5 801

ALTRE

ITALIANA

ESTERA

CIFRE

1920	37.3	33.8	31.4	71.7	37.7	92.4	84.3	84.7	91.4	58.4	34.9	32.9	40.9
1921	57.1	46.3	43.1	69.2	55.8	90.5	89.7	90.8	90.7	69.2	47.5	45	58.2
1922	59.5	44.8	38.1	78	55.4	91.1	93.8	94.2	91.8	70	45.9	40	57.7
1923	58.9	44.8	38.5	88.3	54.8	88	92.4	92.8	89.5	69.1	46	40.3	57.2
1924	41	41.1	35.5	73.8	45.7	75.1	87.4	87.9	79.7	54.9	42.1	36.9	48.1
1925	43.2	44.4	38.7	71.8	48	74.9	88	88.7	78.9	55.3	45.2	39.9	50
1926	48.8	49.2	49	70.4	50.8	80.1	87.5	88.5	82.1	59.8	49.9	50.1	52.4
1927	48.8	48.2	47.8	74.2	50.8	79.7	87.3	86.5	82	58.3	48.7	48.7	52.1
1928	48.4	47.5	45.5	69	48.3	82.8	89.7	91.1	85.2	59	48	46.4	49.9
1929	50.6	49	48.8	71.5	49.9	83.3	90.5	89.7	85.8	60.7	49.5	49.6	51.5

INTERNAZIONALE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.
vuote riunite).

Segue Tav. XII-a.

BANDIERE	Anni	NAVI PARTITE												TOTALE			
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
di stazza netta	di merce imbarcata		di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata				
1920	520	1 124 276	68 594	20 462	38 730	88	5 216	5 086	456	608	1 129 492	73 680	39 186	1 235	2 296 451	904 692	37 271
1921	376	391 828	38 797	2 798	13 601	327	11 817	8 668	1 662	703	403 645	47 465	15 263	1 404	835 043	536 720	8 283
1922	68	151 289	27 669	551	2 798	142	4 707	2 954	741	210	155 996	30 623	3 539	401	304 651	249 285	551
1923	39	80 403	3 521	..	1 276	191	7 099	5 282	993	230	87 502	8 803	2 269	436	184 114	167 336	..
1924	71	122 887	9 565	12	2 756	235	7 077	5 541	1 237	306	129 964	15 106	3 993	582	258 609	191 965	33
1925	98	117 696	23 388	8	2 308	249	11 061	5 962	1 551	347	128 757	29 350	3 859	652	259 521	253 642	8
1926	127	140 551	20 281	3	3 390	227	10 702	9 093	1 173	354	151 253	29 374	4 563	681	308 614	275 247	90
1927	107	161 485	32 996	16	2 995	265	9 976	6 164	1 391	372	171 461	39 160	4 386	694	325 634	241 836	342
1928	131	207 746	46 286	..	3 993	203	7 551	7 764	1 088	334	215 297	54 050	5 081	640	421 483	271 510	..
1929	146	260 844	76 642	1	4 668	202	7 077	8 418	1 075	348	267 921	85 060	5 743	694	543 325	476 498	2

PROPORZIONALI.

38.5	33.1	53	68.9	37.2	92	83.3	87.8	91.1	55.9	34.5	59.9	40.5	58.1	34.7	35.1	70.1
57	43.8	40.7	81.5	54.6	89.2	89.5	90.2	89.7	68.5	44.8	49.1	57	68.9	46.2	45.3	75.8
58.7	43.8	42.5	84.5	55	90.7	92.5	94.3	91.2	69.4	44.9	49.3	57.3	69.7	45.4	40.8	81.5
58.2	43.8	50.3	90.9	54.2	87.4	91.9	92.8	88.9	68.2	44.8	59.4	56.5	68.7	45.4	41.7	88.7
40.9	40.9	47.7	80.4	46.5	74.4	87	91.3	78.9	54.8	41.9	53.2	48.9	54.7	42	38.6	77
42.1	43	48.7	79.8	47.5	73.5	87.1	90.8	77.5	54.2	43.9	53.8	49.5	54.8	44.6	41.5	75.8
48.4	49	50.9	79.8	51.2	77.9	86.7	88.8	80	58.7	49.7	54.9	52.8	59.3	49.8	50.8	75.4
47.9	46.7	46.5	79.2	50.2	77	85.8	88.4	79.3	56.7	47.3	50.4	51.5	57.5	48	48.8	76.9
47.8	46.7	46.8	74.5	48.2	80.5	88.3	85.5	82.9	57.5	47.3	50	49.7	58.3	47.7	46.7	71.8
50.2	48.9	47.5	75.2	49.9	81.9	90.1	89.8	84.7	59.5	49.4	51.4	51.3	60.1	49.5	49.8	73.4

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e vuote riunite).

NAVI ARRIVATE

Table with columns: BANDIERE, Anni, PIROSCAFI (Tonnellate, Viaggiatori sbarcati, Equipaggio), VELIERI (Tonnellate, Equipaggio), PIROSCAFI E VELIERI (Tonnellate, Equipaggio).

CIFRE

Table showing data for 'TOTALE GENERALE' from 1920 to 1929, including columns for ship numbers and tonnage.

ITALIANA

Table showing data for 'ITALIANA' from 1920 to 1929, including columns for ship numbers and tonnage.

TOTALE DELLE ESTERE

Table showing data for 'TOTALE DELLE ESTERE' from 1920 to 1929, including columns for ship numbers and tonnage.

BELGA

Table showing data for 'BELGA' from 1920 to 1929, including columns for ship numbers and tonnage.

DI SCALO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

NAVI PARTITE

Table with columns: PIROSCAFI (Tonnellate, Viaggiatori imbarcati, Equipaggio), VELIERI (Tonnellate, Equipaggio), PIROSCAFI E VELIERI (Tonnellate, Equipaggio), TOTALE (NAVI ARRIVATE E PARTITE).

ASSOLUTE.

Table showing absolute data for ship departures from 1920 to 1929, including columns for ship numbers and tonnage.

Table showing absolute data for ship departures from 1920 to 1929, including columns for ship numbers and tonnage.

Table showing absolute data for ship departures from 1920 to 1929, including columns for ship numbers and tonnage.

Table showing absolute data for ship departures from 1920 to 1929, including columns for ship numbers and tonnage.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata	
DANESE	1920	50	37 065	2 224	..	1 186	3	370	..	16	53	37 435	2 224	1 202
	1921	74	66 437	16 894	..	1 724	4	839	545	31	78	67 276	17 439	1 755
	1922	102	75 036	11 037	..	2 360	3	558	..	19	105	75 594	11 037	2 379
	1923	127	112 732	25 732	..	2 948	5	1 914	..	45	132	114 646	25 732	2 993
	1924	131	109 838	8 678	5	3 176	2	426	..	14	133	110 264	8 678	3 190
	1925	223	172 318	13 539	..	4 481	3	666	..	21	226	172 984	13 539	4 502
	1926	142	110 802	16 143	..	3 042	3	857	..	31	145	111 659	16 143	3 073
	1927	202	148 691	16 634	..	4 088	3	858	..	25	205	149 549	16 634	4 113
	1928	213	147 403	17 452	2	4 123	1	299	..	8	214	147 702	17 452	4 131
	1929	151	108 644	15 050	3	3 099	..	..	..	..	151	108 644	15 050	3 099
ELLENICA	1920	8	6 065	6 598	..	149	7	1 165	41	48	15	7 230	6 639	197
	1921	47	37 960	24 572	60	1 621	4	569	330	25	51	38 529	24 902	1 646
	1922	45	79 794	59 931	121	1 534	2	355	580	14	47	80 149	60 511	1 548
	1923	27	50 071	41 212	23	918	2	132	239	10	29	50 203	41 451	928
	1924	53	90 903	81 924	1	1 434	2	158	17	12	55	91 061	81 941	1 446
	1925	39	52 198	48 452	..	859	6	584	27	35	45	52 782	48 479	894
	1926	128	164 688	143 974	7	2 964	1	31	..	5	129	164 719	143 974	2 969
	1927	141	175 818	164 336	..	3 224	3	863	..	29	144	176 681	164 336	3 253
	1928	145	214 365	181 401	..	3 369	4	368	7	22	149	214 733	181 408	3 391
	1929	116	180 451	141 475	..	2 859	1	52	..	5	117	180 503	141 475	2 864
FRANCESE	1920	80	264 701	1 095	318	8 803	3	325	..	22	83	265 026	1 095	8 825
	1921	144	396 999	23 259	6 131	11 320	..	..	..	..	144	396 999	23 259	11 320
	1922	107	373 492	34 366	4 099	9 353	1	74	155	7	108	373 566	34 521	9 360
	1923	80	265 126	33 234	2 304	7 998	1	947	977	16	81	266 073	34 211	8 014
	1924	67	275 598	39 805	3 347	8 647	1	97	..	6	68	275 695	39 805	8 653
	1925	66	185 072	14 326	2 925	6 464	2	358	..	16	68	185 430	14 326	6 480
	1926	74	248 438	32 023	2 106	7 712	3	345	190	15	77	248 783	32 213	7 727
	1927	80	273 608	46 292	2 124	8 809	1	336	..	13	81	273 944	46 292	8 822
	1928	95	284 972	64 375	1 268	8 313	..	..	..	..	95	284 972	64 375	8 313
	1929	77	267 297	22 937	1 192	9 015	..	..	..	..	77	267 297	22 937	9 015
GERMANICA	1920	158	116 692	3 923	..	3 402	..	..	..	..	158	116 692	3 923	3 402
	1921	270	220 460	19 193	1	6 016	..	..	..	..	270	220 460	19 193	6 016
	1922	348	335 121	28 247	12	8 396	..	..	..	..	348	335 121	28 247	8 396
	1923	399	418 038	44 662	7	10 291	1	232	..	10	400	418 270	44 662	10 301
	1924	622	692 079	69 818	138	16 367	2	414	..	18	624	692 493	69 818	16 385
	1925	622	702 789	89 507	215	16 324	5	1 437	140	41	627	704 226	89 647	16 365
	1926	517	596 412	87 861	13	13 700	..	..	..	..	517	596 412	87 861	13 700
	1927	464	509 421	53 592	317	11 874	..	..	..	..	464	509 421	53 592	11 874
	1928	453	536 806	77 566	671	12 702	..	..	..	..	453	536 806	77 566	12 702
	1929	436	549 257	79 194	2 214	14 708	..	..	..	..	436	549 257	79 194	14 708

DI SCALO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

Segue Tav. XII- b.

NAVI PARTITE												TOTALE				
PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE				
Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
	di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
49	36 337	6 530	..	1 159	1	64	..	4	50	36 401	6 530	1 163	103	73 836	8 754	..
77	65 225	7 081	..	1 769	1	219	..	9	78	65 444	7 081	1 778	156	132 720	24 520	..
97	74 108	7 610	..	2 238	..	..	..	..	97	74 108	7 610	2 238	202	149 702	18 647	..
126	110 579	8 774	..	2 940	4	1 651	..	37	130	112 230	8 774	2 977	262	226 876	34 506	..
134	122 779	15 394	..	3 500	3	506	..	19	137	123 285	15 394	3 519	270	233 549	24 072	5
214	164 669	27 526	..	4 327	3	666	..	21	217	165 335	27 526	4 343	443	338 319	41 065	..
150	118 850	14 841	..	3 227	2	578	200	19	152	119 428	15 041	3 246	297	231 087	31 184	..
206	158 830	31 215	..	4 413	3	858	130	25	209	159 688	31 345	4 438	414	309 237	47 979	..
218	151 431	23 512	4	4 255	1	299	..	6	219	151 730	23 512	4 261	433	299 432	40 964	6
151	107 968	11 103	2	3 081	..	..	..	..	151	107 968	11 103	3 081	302	216 612	26 153	5
10	8 387	811	..	208	4	791	22	31	14	9 178	833	239	29	16 408	7 472	..
39	32 052	401	58	1 360	1	60	..	5	40	32 112	401	1 365	91	70 641	25 303	118
49	83 299	848	8	1 502	..	..	..	..	49	83 299	848	1 502	96	163 448	61 359	129
36	68 954	4 182	..	1 133	1	234	..	6	37	69 188	4 182	1 139	66	119 391	45 633	23
56	99 984	6 360	..	1 533	2	158	..	12	58	100 142	6 360	1 545	113	191 203	88 301	1
41	56 699	500	..	949	5	2 403	36	35	46	59 102	536	984	91	111 884	49 015	..
147	186 437	2 676	7	3 581	1	192	..	8	148	186 629	2 676	3 589	277	351 348	146 650	14
156	199 597	985	..	3 597	7	1 037	..	51	163	200 634	985	3 648	307	377 315	165 321	..
143	212 215	7 645	..	3 379	6	691	..	37	149	212 906	7 645	3 416	298	427 639	189 053	..
122	193 119	10 042	..	3 016	1	50	..	5	123	193 169	10 042	3 021	240	373 672	151 517	..
76	265 212	21 134	22 222	8 463	..	..	..	..	76	265 212	21 134	8 463	159	530 238	22 229	22 540
128	378 636	17 652	11 838	10 531	1	186	..	10	129	378 822	17 652	10 541	273	775 821	40 911	17 969
109	373 945	24 257	3 926	9 710	..	..	..	..	109	373 945	24 257	9 710	217	747 511	58 778	8 025
75	260 869	11 763	3 494	8 022	2	850	..	22	77	261 719	11 763	8 044	158	527 792	45 974	5 798
67	277 640	11 303	2 886	8 771	1	97	..	6	68	277 737	11 303	8 777	136	553 432	51 108	6 233
64	201 022	7 496	2 428	6 902	2	352	302	15	66	201 374	7 798	6 917	134	386 804	22 124	5 353
73	231 531	6 586	2 223	7 384	3	345	..	15	76	231 876	6 586	7 399	153	480 659	38 799	4 329
82	275 935	14 483	3 228	8 461	1	336	..	13	83	276 271	14 483	8 474	164	550 215	60 775	5 352
95	281 349	11 447	1 161	8 073	..	..	..	..	95	281 349	11 447	8 073	190	566 321	75 822	2 429
78	259 222	11 861	1 210	8 344	..	..	..	..	78	259 222	11 861	8 344	155	526 519	34 798	2 402
150	110 745	26 701	..													

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata	
GIAPPONESE	1920	1	1 757	1	..	41	..	..	..	1	1 757	1	41	
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	5	22 126	19 590	..	216	..	..	..	5	22 126	19 590	216	
	1923	90	384 207	50 483	..	3 562	..	..	..	90	384 207	50 483	3 562	
	1924	94	395 577	25 716	..	3 073	..	..	..	94	395 577	25 716	3 073	
	1925	140	590 716	39 594	..	5 176	..	..	..	140	590 716	39 594	5 176	
	1926	85	368 483	8 613	..	3 037	..	..	..	85	368 483	8 613	3 037	
	1927	114	498 829	12 560	..	4 218	..	..	..	114	498 829	12 560	4 218	
	1928	84	357 696	25 364	..	3 128	..	..	..	84	357 696	25 364	3 128	
	1929	31	135 885	5 295	..	1 228	..	..	..	31	135 885	5 295	1 228	
INGLESE	1920	585	1 188 545	223 485	4 142	28 371	5	1 315	213	36	590	1 189 860	223 698	28 407
	1921	650	1 286 151	253 642	6 307	31 818	4	622	122	25	654	1 286 773	253 764	31 843
	1922	890	1 484 753	333 967	2 912	33 163	2	249	..	14	892	1 485 002	333 967	33 177
	1923	966	1 470 625	387 415	1 585	30 197	1	141	127	6	967	1 470 766	387 542	30 203
	1924	1 071	1 612 113	421 863	871	32 887	2	120	..	11	1 073	1 612 233	421 863	32 898
	1925	1 198	1 729 795	435 902	835	35 395	1	100	..	7	1 199	1 729 895	435 902	35 402
	1926	980	1 512 349	358 090	2 210	31 340	..	..	..	..	980	1 512 349	358 090	31 340
	1927	1 013	1 543 987	392 456	1 697	33 559	..	..	..	..	1 013	1 543 987	392 456	33 559
	1928	1 094	1 623 646	530 677	240	35 296	..	..	..	..	1 094	1 623 646	530 677	35 296
	1929	1 054	1 521 475	450 060	262	33 264	..	..	..	..	1 054	1 521 475	450 060	33 264
JUGOSLAVA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	55	36 764	12 764	..	1 173	32	1 339	490	161	87	38 103	13 254	1 334
	1923	40	38 117	16 064	..	903	59	2 313	1 362	276	99	40 430	17 426	1 179
	1924	127	114 227	29 201	951	3 407	106	5 882	1 579	576	233	120 109	30 780	3 983
	1925	176	170 415	43 217	850	4 652	110	5 969	2 097	612	286	176 384	45 314	5 264
	1926	121	115 772	60 940	5	3 025	112	8 256	5 447	686	233	124 028	66 387	3 711
	1927	180	141 263	70 806	848	4 640	76	5 915	3 577	480	256	147 178	74 383	5 120
	1928	252	181 267	79 082	838	6 791	66	4 939	2 377	411	318	186 206	81 459	7 202
	1929	303	220 646	71 263	1 372	8 683	80	5 610	2 484	485	383	226 256	73 747	9 168
NEERLANDESE	1920	80	78 176	5 035	..	2 101	..	..	..	..	80	78 176	5 035	2 101
	1921	164	175 370	35 407	5	4 578	..	..	..	..	164	175 370	35 407	4 578
	1922	161	189 649	32 639	2	4 632	..	..	..	..	161	189 649	32 639	4 632
	1923	196	252 552	66 603	..	5 343	..	..	..	..	196	252 552	66 603	5 343
	1924	230	278 168	55 254	20	6 118	..	..	..	..	230	278 168	55 254	6 118
	1925	253	318 875	65 481	..	6 567	..	..	..	..	253	318 875	65 481	6 567
	1926	205	215 673	56 025	..	5 121	1	177	..	7	206	215 850	56 025	5 128
	1927	225	255 473	55 046	662	6 354	1	224	105	11	226	255 607	55 151	6 365
	1928	277	284 147	75 553	85	7 417	..	..	..	..	277	284 147	75 553	7 417
	1929	328	348 408	81 999	1	8 393	2	426	..	18	330	348 834	81 999	8 411

DI SCALO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

Segue Tav. XII-b.

	NAVI PARTITE												TOTALE				
	PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE				
	Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
		di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata	
	2	6 906	70	..	91	..	..	..	..	2	6 906	70	91	3	8 663	71	..
	2	6 223	3 000	..	114	..	..	..	..	2	6 223	3 000	114	2	6 223	3 000	..
	8	33 459	..	..	332	..	..	..	..	8	33 459	..	332	13	55 585	19 590	..
	80	340 241	30 352	..	3 057	..	..	..	..	80	340 241	30 352	3 057	170	724 448	80 835	..
	91	381 709	46 252	..	3 021	..	..	..	..	91	381 709	46 252	3 021	185	777 286	71 968	..
	146	614 161	66 739	..	5 473	..	..	..	..	146	614 161	66 739	5 473	286	1 204 877	106 333	..
	86	369 945	32 778	..	3 066	..	..	..	..	86	369 945	32 778	3 066	171	738 428	41 391	..
	113	494 429	47 534	..	4 179	..	..	..	..	113	494 429	47 534	4 179	227	993 258	60 094	..
	90	383 396	33 840	..	3 392	..	..	..	..	90	383 396	33 840	3 392	174	741 092	59 204	..
	33	144 421	9 943	..	1 318	..	..	..	..	33	144 421	9 943	1 318	64	280 306	15 238	..
	544	1 160 640	131 234	10 254	27 716	7	1 902	500	60	551	1 162 542	131 734	27 776	1 141	2 352 402	355 432	14 396
	650	1 303 662	96 085	9 365	33 154	4	658	..	24	654	1 304 320	96 085	33 178	1 308	2 591 093	349 849	15 672
	865	1 481 116	117 373	1 047	33 405	3	349	100	22	868	1 481 465	117 473	33 427	1 760	2 966 467	451 440	3 959
	965	1 443 146	131 934	430	29 350	2	150	..	11	967	1 443 296	131 934	29 361	1 934	2 914 062	519 476	2 015
	1 056	1 619 149	193 782	245	33 052	1	111	..	6	1 057	1 619 260	193 782	33 058	2 130	3 231 493	615 645	1 116
	1 190	1 772 546	184 016	433	36 064	..	..	..	..	1 190	1 772 546	184 016	36 064	2 389	3 502 441	619 918	1 268
	995	1 569 519	153 144	1 794	32 167	..	..	..	..	995	1 569 519	153 144	32 167	1 975	3 081 868	511 234	4 004
	1 085	1 690 951	174 256	30	36 706	..	..	..	..	1 085	1 690 951	174 256	36 706	2 098	3 234 938	566 712	1 727
	1 077	1 657 575	167 678	202	36 444	..	..	..	..	1 077	1 657 575	167 678	36 444	2 171	3 281 221	698 355	442
	1 076	1 612 263	169 226	16	34 814	..	..	..	..	1 076	1 612 263	169 226	34 814	2 130	3 133 738	619 286	278

	56	46 693	1 153	2	1 218	45	1 301	..	195	101	47 994	1 153	1 413	188	86 097	14 407	2
	49	51 956	13 645	..	1 159	57	1 937	461	253	106	53 893	14 106	1 412	205	94 323	31 532	..
	130	126 384	49 123	826	3 509	99	5 491	348	536	229	131 875	49 471	4 045	462	251 984	80 251	1 777
	176	202 330	39 906	516	4 627	96	5 796	255	564	272	208 126	40 161	5 191	558	384 510	85 475	1 366
	129	148 516	12 010	105	3 326	81	6 262	459	519	210	154 778	12 469	3 845	443	278 806	78 856	110
	184	159 268	19 291	692	4 762	55	4 030	265	347	239	163 298	19 556	5 109	495	310 476	93 939	1 540
	260	189 296	31 070	530	7 097	48	3 403	..	297	308	192 699	31 070	7 394	626	378 905	112 529	1 368
	306	230 759	29 772	556	8 712	79	5 272	308	486	385	236 031	30 080	9 198	768	462 287	103 827	1 928
	79	73 417	1														

Decennio 1920-929.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e vuote riunite).

NAVI ARRIVATE

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
di stazza netta	di merce sbarcata		di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata					
NORD-AMERICANA	1920	56	188 426	109 343	..	2 756	I	1 180	1 940	13	57	189 606	111 283	2 769
	1921	136	442 062	135 539	103	7 520	..	..	..	..	136	442 062	135 539	7 520
	1922	103	354 297	92 051	248	3 835	..	..	..	..	103	354 297	92 051	3 835
	1923	130	431 279	73 149	..	4 796	..	..	..	..	130	431 279	73 149	4 796
	1924	171	613 246	160 356	451	7 854	..	..	..	..	171	613 246	160 356	7 854
	1925	207	733 132	110 964	229	10 752	..	..	..	..	207	733 132	110 964	10 752
	1926	169	606 101	84 205	148	8 630	..	..	..	..	169	606 101	84 205	8 630
	1927	187	668 812	73 557	267	10 385	..	..	..	..	187	668 812	73 557	10 385
	1928	219	796 715	83 632	680	12 161	..	..	..	..	219	796 715	83 632	12 161
	1929	248	895 202	73 551	246	12 628	..	..	..	..	248	895 202	73 551	12 628
NORVEGESE	1920	68	70 094	12 518	..	1 614	I	1 289	..	20	69	71 383	12 518	1 634
	1921	212	223 900	70 792	..	4 968	..	..	..	..	212	223 900	70 792	4 968
	1922	319	361 304	64 565	..	7 330	..	..	..	..	319	361 304	64 565	7 330
	1923	378	493 860	77 285	2	8 744	..	..	..	..	378	493 860	77 285	8 744
	1924	494	427 671	77 671	..	8 942	I	1 547	..	18	405	429 218	77 671	8 960
	1925	357	388 218	79 863	43	8 242	..	..	..	..	357	388 218	79 863	8 242
	1926	316	360 659	65 289	..	7 305	..	..	..	..	316	360 659	65 289	7 305
	1927	378	422 424	78 377	4	8 570	I	156	..	6	379	422 580	78 377	8 576
	1928	346	419 843	51 742	27	8 414	..	..	..	..	346	419 843	51 742	8 414
	1929	300	349 476	47 137	113	7 197	..	..	..	..	300	349 476	47 137	7 197
SPAGNOLA	1920	25	19 697	3 179	..	531	10	1 495	..	82	35	21 192	3 179	613
	1921	44	45 227	19 144	..	1 190	3	117	..	17	47	45 344	19 144	1 207
	1922	38	49 459	14 071	..	1 064	6	549	..	37	44	50 008	14 071	1 101
	1923	64	137 596	30 584	..	2 022	..	..	..	..	64	137 596	30 584	2 022
	1924	74	146 315	38 310	I	2 319	..	..	..	..	74	146 315	38 310	2 319
	1925	82	198 146	53 715	..	2 558	I	190	I	9	83	198 336	53 716	2 567
	1926	72	138 118	28 534	38	2 093	..	..	..	..	72	138 118	28 534	2 093
	1927	50	125 892	46 928	..	1 593	I	278	..	8	51	126 170	46 928	1 601
	1928	35	71 198	21 453	..	1 000	..	..	..	..	35	71 198	21 453	1 000
	1929	79	169 432	17 002	..	2 423	I	579	..	10	80	170 011	17 002	2 433
SVEDESE	1920	40	43 714	645	..	930	..	..	..	..	40	43 714	645	930
	1921	55	63 113	3 109	..	1 281	I	270	..	9	56	63 383	3 109	1 290
	1922	62	64 205	10 957	..	1 398	..	..	..	..	62	64 205	10 957	1 398
	1923	63	61 880	8 164	..	1 393	..	..	..	..	63	61 880	8 164	1 393
	1924	83	77 473	4 665	..	1 829	..	..	..	..	83	77 473	4 665	1 829
	1925	122	120 294	22 289	..	2 763	..	..	..	..	122	120 294	22 289	2 763
	1926	94	93 284	13 491	..	2 157	..	..	..	..	94	93 284	13 491	2 157
	1927	128	125 541	22 125	..	2 983	..	..	..	..	128	125 541	22 125	2 983
	1928	114	125 463	23 554	12	2 897	..	..	..	..	114	125 463	23 554	2 897
	1929	130	130 821	26 249	..	3 005	..	..	..	..	130	130 821	26 249	3 005

DI SCALO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

Segue Tav. XII-b.

NAVI PARTITE

NAVI PARTITE														TOTALE			
PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE					
Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati	
	di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata		
62	229 293	7 341	1 569	2 888	I	1 188	..	13	63	230 481	7 341	2 901	120	420 087	118 624	1 569	
115	389 270	19 117	300	6 854	I	2 148	..	17	116	391 418	19 117	6 871	232	833 480	154 656	403	
89	320 486	24 192	18	3 349	..	..	..	..	89	320 486	24 192	3 349	192	674 783	116 243	266
143	479 467	34 949	..	5 174	..	..	..	..	143	479 467	34 949	5 174	273	910 746	108 098	..
186	683 782	36 676	240	9 007	..	..	..	..	186	683 782	36 676	9 007	357	1 297 028	197 032	691
210	736 355	53 100	415	10 571	..	..	..	..	210	736 355	53 100	10 571	417	1 469 487	164 064	644
167	601 202	69 462	344	8 572	..	..	..	..	167	601 202	69 462	8 572	336	1 207 303	153 667	492
183	656 785	64 200	431	10 149	..	..	..	..	183	656 785	64 200	10 149	370	1 325 597	137 757	698
210	762 039	61 624	257	11 819	..	..	..	..	210	762 039	61 624	11 819	429	1 558 754	145 256	937
245	896 252	79 174	299	12 201	..	..	..	..	245	896 252	79 174	12 201	493	1 791 454	152 725	545
64	66 220	6 930	..	1 526	I	272	..	7	65	66 492	6 930	1 533	134	137 875	19 448	..	
228	243 330	22 961	..	5 380	..	..	..	..	228	243 330	22 961	5 380	440	467 230	93 753	..
302	352 640	38 465	..	6 958	..	..	..	..	302	352 640	38 465	6 958	621	713 944	103 030	..
380	491 789	47 067	..	8 785	..	..	..	..	380	491 789	47 067	8 785	758	985 649	124 352	2
416	445 602	47 904	I	9 610	I	2 155	..	24	417	447 757	47 904	9 634	822	876 975	125 575	I	
373	413 293	37 265	..	8 806	..	..	..	..	373	413 293	37 265	8 806	730	801 511	117 128	43
339	390 507	30 851	..	8 054	..	..	..	..	339	390 507	30 851	8 054	655	751 166	96 140	..
390	441 424	33 074	I	8 728	I	156	..	6	391	441 580	33 074	8 734	770	864 160	111 451	5	
356	433 190	37 743	2	8 412	..	..	..	..	356	433 190	37 743	8 412	702	853 033	89 485	29
294	338 780	21 877	2	6 872	..	..	..	..	294	338 780	21 877	6 872	594	688 256	69 014	115
26	22 371	1 176	..	588	5	750	..	43	31	23 121	1 176	631	66	44 313	4 355	..	
37	40 346	3 951	..	970	I	125	150	7	38	40 471	4 101	977	85	85 815	23 245	..	
38	49 140	1 442	..	1 067	3	355	2	21	41	49 495	1 444	1 088	85	99 503	15 515	..	
63	135 011	34 285	..	1 931	..	..	..	..	63	135 011	34 285	1 931	127	272 607	64 869	..
74	147 911	28 664	..	2 339	..	..	..	..	74	147 911	28 664	2 339	148	294 226	66 974	I
75	184 954	25 753	..	2 362	..	..	..	..	75	184 954	25 753	2 362	158	383 290	79 469	..
75	147 293	19 177	..	2 191	..	..	..	..	75	147 293	19 177	2 191	147	285 411	47 711	38
46	118 444	14 324	..	1 505	I	278	215	8	47	118 722	14 539	1 513	98	244 892	61 467	..	
36	70 270	5 202	..	1 060	..	..	..	..	36	70 270	5 202	1 060	71	141 468	26 655	..
77	170 677	38 587	..	2 461	I	579	..	10	78	171 256	38 587	2 471	158	341 267	55 589	..	
33	36 001	7 750	..	762	..	..	..	..	33	36 001	7 750	762	73	79 715	8 395	..
54	60 715	13 538	..	1 262	I	271	..	9									

Decennio 1920-1929.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE DI SCALO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO. (Navi cariche e quote riunite).

Segue Tav. XII-b.

Main data table with columns for BANDIERE, ANNI, NAUI ARRIVATE (PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI), NAUI PARTITE (PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI), and TOTALE (NAUI ARRIVATE E PARTITE). Rows include years 1920-1929 and categories ALTRE, ITALIANA, and ESTERA.

CIFRE PROPORZIONALI.

Table of proportional figures (Cifre Proporzionali) corresponding to the main data table, showing percentages for various categories and years.

Decennio 1920-1929.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE DI CABOTAGGIO IN TUTTI I PORTI DEL REGNO. (Navi cariche e vuote riunite).

Tavola XII. c.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE														NAVI PARTITE														TOTALE																		
		PIROSCAFI							VELIERI							PIROSCAFI E VELIERI							PIROSCAFI							VELIERI							PIROSCAFI E VELIERI							NAVI ARRIVATE E PARTITE				
		Tonnellate			Viaggiatori sbarcati				Tonnellate			Viaggiatori sbarcati				Tonnellate			Viaggiatori imbarcati				Tonnellate			Viaggiatori imbarcati				Tonnellate			Viaggiatori sbarcati ed imbarcati															
		Numero	di stazza netta	di merce sbarcata	proveniente dall'estero	proveniente dal Regno	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata	proveniente dall'estero	proveniente dal Regno	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata	proveniente dall'estero	proveniente dal Regno	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce imbarcata	destinata all'estero	destinata nel Regno	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce imbarcata	destinata all'estero	destinata nel Regno	Equipaggio	Numero	di stazza netta	di merce imbarcata	Numero	di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	Viaggiatori sbarcati ed imbarcati										
TOTALE GENERALE. . .	1920	44 504	12 735 895	118 445	1 431 540	7 857	1 340 846	901 747	57 751	1 233 773	3 1 287 053	245 391	102 255	13 969 668	2 837 041	44 262	12 305 823	81 758	1 448 499	8 187	1 336 252	886 624	57 811	1 221 979	1 479	1 048 043	245 532	102 073	13 527 802	2 579 779	204 328	27 497 470	5 416 820	2 693 142														
	1921	93 992	21 314 275	172 938	1 359 865	66 619	3 210 192	1 667 160	63 170	1 475 046	612 1 348 553	264 439	157 162	22 789 321	2 881 968	93 914	20 935 936	147 280	1 293 999	68 891	1 196 469	1 654 443	62 939	1 446 452	722	1 255 634	263 176	156 853	22 382 388	2 697 635	314 015	45 171 709	5 579 603	6 542 171														
	1922	96 170	23 902 624	160 780	1 757 500	20 232	2 576 239	1 750 771	62 863	1 589 127	492 1 471 074	264 612	159 033	25 491 751	3 389 846	95 791	23 594 851	203 870	1 683 329	24 424	2 571 647	1 739 223	62 758	1 565 786	1 221	1 410 837	263 901	158 549	25 160 637	3 299 257	317 582	50 652 388	6 689 103	5 192 542														
	1923	95 429	22 276 631	121 824	2 566 789	39 019	2 587 244	1 676 355	64 753	1 683 924	507 1 597 189	266 073	160 182	23 960 555	4 286 309	94 942	21 699 358	279 525	2 188 990	36 360	2 592 451	1 657 891	64 270	1 655 861	1 452	1 521 308	265 047	159 212	23 355 219	3 991 275	319 394	47 315 774	8 277 584	5 255 074														
	1924	118 024	25 880 270	354 234	2 445 968	37 193	3 659 575	1 968 537	74 831	1 936 663	1 930 1 923 193	316 888	192 855	27 816 933	4 725 325	117 545	25 132 188	477 099	2 262 932	47 836	3 655 155	1 947 677	74 735	1 917 018	1 577	1 726 350	316 121	192 280	27 049 206	4 467 958	385 135	54 866 139	9 193 283	7 399 759														
	1925	125 655	28 106 025	374 487	2 914 826	45 924	4 038 066	2 134 152	78 487	2 045 612	1 935 2 403 543	333 783	204 142	30 151 637	5 694 791	125 306	27 927 302	511 825	3 116 380	51 623	4 048 327	2 130 467	78 562	2 038 713	831	1 875 065	333 944	203 958	29 966 015	5 504 101	408 100	60 117 652	11 198 892	8 183 940														
	1926	142 990	32 245 228	505 743	3 099 798	58 898	4 099 345	2 380 470	75 134	2 003 328	1 691 1 985 068	310 860	218 124	34 248 556	5 592 300	142 595	31 580 647	595 642	3 392 302	54 426	4 087 851	2 356 718	75 208	1 989 091	1 365	1 861 019	320 707	217 803	33 569 738	5 850 328	435 927	67 818 294	11 442 628	8 300 520														
	1927	143 530	33 155 903	505 618	2 982 544	46 832	3 877 226	2 413 645	77 826	2 093 127	4 018 1 958 081	336 419	221 356	35 249 030	5 450 261	143 248	32 644 250	520 264	2 986 322	54 564	3 884 851	2 398 384	77 043	2 069 401	562	1 835 180	332 857	220 291	34 713 651	5 342 328	441 647	69 962 681	10 792 589	7 863 473														
	1928	143 369	35 520 777	495 189	3 272 339	45 329	4 291 621	2 462 847	82 164	2 171 463	3 123 2 046 653	352 236	225 533	37 692 240	5 817 304	142 886	34 597 834	533 384	3 169 821	51 054	4 286 894	2 434 403	82 132	2 157 811	1 265	1 894 132	351 881	225 018	36 755 645	5 598 602	450 551	74 447 885	11 415 906	8 674 898														
	1929	144 480	38 737 333	546 251	3 420 134	43 767	4 495 227	2 520 391	84 355	2 300 217	6 225 2 188 013	365 126	228 835	41 037 550	6 160 623	143 937	37 477 303	562 622	3 271 339	44 358	4 496 100	2 490 174	84 563	2 303 919	2 330	2 088 865	365 731	228 500	39 781 222	5 925 156	457 335	80 818 772	12 085 779	9 079 452														
ITALIANA.	1920	43 064	11 256 827	114 427	1 314 235	6 675	1 306 945	837 422	57 704	1 230 107	3 1 281 439	245 085	100 768	12 486 934	2 710 104	42 809	10 773 287	71 521	1 306 290	7 718	1 316 149	820 946	57 764	1 218 792	1 479	1 046 259	245 235	100 573	11 992 079	2 425 549	201 341	24 479 013	5 135 653	2 637 487														
	1921	93 692	20 964 824	168 044	1 327 184	66 544	3 209 857	1 656 656	63 082	1 471 227	611 1 345 890	263 974	156 774	22 436 051	2 841 729	93 590	20 557 886	142 881	1 257 503	68 703	1 195 929	1 643 686	62 838	1 442 824	722	1 253 514	262 689	156 428	22 000 710	2 654 620	313 202	44 436 761	5 496 349	6 541 033														
	1922	96 089	23 834 637	156 993	1 744 932	20 232	2 576 228	1 749 037	62 893	1 588 753	492 1 470 685	264 562	158 942	25 423 390	3 373 102	95 684	23 474 245	200 677	1 656 778	24 424	2 571 647	1 736 271	62 739	1 564 969	1 218	1 410 364	263 807	158 423	25 039 214	3 269 037	317 365	50 462 604	6 642 139	5 192 531														
	1923	95 298	22 163 825	113 362	2 545 774	39 011	2 587 155	1 672 984	64 753	1 683 924	507 1 597 189	266 073	160 051	23 847 749	4 256 831	94 802	21 559 763	276 093	2 168 036	36 360	2 592 344	1 654 020	64 269	1 655 710	1 452	1 521 108	265 041	159 071	23 215 473	3 966 689	319 122	47 063 222	8 223 521	5 254 870														
	1924	117 876	25 740 058	344 428	2 426 204	37 193	3 659 543	1 964 994	74 831	1 936 663	1 930 1 923 193	316 888	192 707	27 676 721	4 695 755	117 414	24 991 041	475 283	2 231 685	47 836	3 654 609	1 944 062	74 733	1 917 003	1 577	1 726 339	316 115	192 147	26 908 044	4 434 884	384 854	54 584 765	9 130 639	7 399 181														
	1925	125 568	28 002 002	367 734	2 907 192	45 924	4 037 410	2 131 478	78 485	2 045 519	1 935 2 403 390	333 764	204 053	30 047 521	5 680 251	125 314	27 830 158	507 905	3 103 354	51 623	4 048 077	2 128 176	78 561	2 038 633	831	1 875 065	333 940	203 875	29 868 791	5 487 155	407 928	59 916 312	11 167 406	8 183 034														
	1926	142 853	32 099 864	487 533	3 077 658	58 898	4 098 828	2 376 305	75 129	2 002 385	1 691 1 984 336	310 822	217 982	34 102 249	5 551 218	142 495	31 451 384	591 484	3 368 845	54 426	4 086 687	2 353 049	75 203	1 988 165	1 365	1 860 289	320 671	217 698	33 439 549	5 821 983	435 680	67 541 798	11 373 201	8 298 839														
	1927	143 399	32 965 642	483 262	2 962 779	46 826	3 875 850	2 408 442	77 820	2 092 290	4 018 1 956 881	336 374	221 219	35 057 932	5 406 940	143 137	32 471 623	515 988	2 963 764	54 564	3 883 644	2 394 062	77 037	2 068 432	562	1 834 670	332 808	220 174	34 540 055	5 314 984	441 393	69 597 987	10 721 924	7 860 884														
	1928	143 227	35 325 289	478 593	3 244 990	45 329	4 289 644	2 456 965	82 163	2 171 190	3 123 2 046 653	352 226	225 390	37 496 479	5 773 359	142 766	34 410 261	528 604	3 140 025	51 052	4 284 876	2 428 568	82 131	2 157 538	1 265	1 893 882	351 871	224 897	36 567 799	5 563 776	450 287	74 064 278	11 337 135	8 670 901														
	1929	144 323	38 536 121	535 595	3 372 252	43 767	4 493 304	2 514 898	84 353	2 300 171	6 225 2 187 968	365 116	228 676	40 836 292	6 102 040	143 781	37 236 175	551 101	3 228 574	44 358	4 494 364	2 483 242	84 561	2 303 865	2 330	2 088 807	365 721	228 342	39 540 040	5 870 812	457 018	80 376 332	11 972 852	9 075 793														
TOTALE DELLE ESTERE	1920	1 440	1 479 068	4 018	117 305	1 182	33 901	64 325	47	3 666	..	5 614	306	1 487	1 482 734	126 937	1 453	1 532 536	10 237	142 209	469	20 103	65 678	47	3 187	..	1 784	297	1 500	1 535 723	154 230	2 987	3 018 457	281 167	55 655													
	1921	300	349 451	4 894	32 681	75	335	10 504	88	3 819	1	2 663	465	388	353 270	40 239	324	378 050	4 399	36 496	188	540	10 757	101	3 628	..	2 120	487	425	381 678	43 015	813	734 948	83 254	1 138													
	1922	81	67 987	3 787	12 568	..	11	1 734	10	374	..	389	50	91	68 361	16 744	107	120 606	3 193	26 551	2 952	19	817	3	473	94	126	121 423	30 220	217	189 784	46 964	11													
	1923	131	112 806	8 462	21 015	8	89	3 371	131	112 806	29 477	140	139 595	3 432	20 954	..	107	3 871	1	151	..	200	6	141	139 746	24 586	272	252 552	54 063	204													
	1924	148	140 212	9 806	19 764	..	32	3 543	..	..	..	..	..	148	140 212	29 570	131	141 147	1																								

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE (Navi cariche e vuote riunite).

Decennio 1920-929.

LIBERA IN TUTTI I PORTI DEL REGNO. (Navi cariche e vuote riunite).

Tavola XIII.

Table with columns: BANDIERE, Anni, NAUI ARRIVATE (PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI), CIFRE ASSOLUTE. Rows include Totale Generale, Italiana, Totale delle Estere, and Belga.

Table with columns: NAUI PARTITE (PIROSCAFI, VELIERI, PIROSCAFI E VELIERI), TOTALE (NAUI ARRIVATE E PARTITE), CIFRE ASSOLUTE. Rows include detailed data for various years.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE
(Navi cariche e vuote riunite).

Decennio 1920-1929.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata	
DANESE	1920	95	87 432	69 791	..	2 236	18	4 075	3 183	128	113	91 507	72 974	2 364
	1921	179	191 019	190 021	4	4 165	18	3 276	4 124	136	197	194 295	194 145	4 301
	1922	180	170 305	127 356	11	4 133	7	1 219	1 201	44	187	171 524	128 557	4 177
	1923	115	153 065	207 244	3	2 578	13	4 301	4 871	111	128	157 366	212 115	2 680
	1924	137	180 228	261 414	217	3 400	12	5 337	9 709	116	149	185 565	271 123	3 516
	1925	319	305 865	428 489	..	6 276	12	2 275	2 750	76	331	308 140	431 239	6 352
	1926	97	113 968	166 817	..	2 038	8	1 830	1 295	67	105	115 798	168 112	2 105
	1927	202	211 701	209 121	1 184	4 614	6	1 729	1 612	48	208	213 430	210 733	4 662
	1928	187	166 792	116 745	328	3 730	1	299	..	8	188	167 091	116 745	3 738
	1929	115	114 394	118 643	104	2 307	1	240	418	8	116	114 634	119 061	2 315
ELLENICA	1920	99	153 745	292 562	44	2 672	13	2 228	967	94	112	155 973	293 529	2 766
	1921	136	232 845	436 220	123	3 739	11	799	440	57	147	233 644	436 660	3 796
	1922	240	513 870	886 669	82	7 195	14	1 215	1 096	93	254	515 085	887 765	7 288
	1923	237	489 965	976 047	..	6 349	8	779	1 176	45	245	490 744	977 223	6 394
	1924	295	525 848	927 504	18	7 791	15	1 093	533	87	310	526 941	928 037	7 878
	1925	229	392 496	742 660	59	5 754	28	1 739	1 510	156	257	394 235	744 170	5 910
	1926	468	686 074	1 078 212	30	11 434	13	1 427	1 299	77	481	687 501	1 079 511	11 511
	1927	484	662 160	973 945	1 082	12 402	23	3 729	4 846	171	507	665 889	978 791	12 573
	1928	475	772 257	1 171 250	853	12 222	31	2 213	1 982	176	506	774 470	1 173 232	12 398
	1929	394	652 930	1 036 093	129	9 802	18	657	601	85	412	653 587	1 036 694	9 887
FRANCESE	1920	228	284 257	145 729	21	7 522	17	3 381	4 454	113	245	287 638	150 183	7 635
	1921	331	540 519	248 198	4 167	12 303	14	3 575	5 080	110	345	544 094	253 278	12 413
	1922	319	741 012	270 845	1 826	17 376	4	347	658	23	323	741 359	271 503	17 399
	1923	298	690 967	379 522	1 197	18 213	17	4 012	5 061	122	315	694 979	384 583	18 335
	1924	331	801 906	630 681	2 485	19 843	15	2 732	3 475	120	346	804 638	634 156	19 963
	1925	293	480 115	623 501	332	9 342	11	1 210	1 004	63	304	481 325	624 505	9 405
	1926	244	380 898	425 007	280	7 718	7	937	1 065	42	251	381 835	426 072	7 760
	1927	227	354 234	511 998	64	6 394	3	842	591	36	230	355 076	512 589	6 430
	1928	250	461 501	598 811	779	11 199	..	..	..	..	250	461 501	598 811	11 199
	1929	158	340 903	298 673	734	10 179	1	156	70	8	159	341 059	298 743	10 187
GERMANICA	1920	207	151 952	25 804	..	4 430	1	112	115	6	208	152 064	25 919	4 436
	1921	108	113 977	36 162	11 439	2 900	2	3 657	6 610	48	110	117 634	42 772	2 948
	1922	148	174 985	54 352	1 197	3 881	..	..	..	..	148	174 985	54 352	3 881
	1923	235	402 599	214 904	276	8 352	2	464	369	20	237	403 063	215 273	8 372
	1924	289	684 132	477 012	1 477	14 481	5	1 028	1 212	44	294	685 160	478 224	14 525
	1925	199	336 373	393 678	779	7 092	7	2 685	2 211	65	206	339 058	395 889	7 157
	1926	201	337 948	393 777	860	6 672	..	..	..	..	201	337 948	393 777	6 672
	1927	164	257 487	356 004	1 228	5 587	..	..	..	..	164	257 487	356 004	5 587
	1928	207	442 944	442 418	6 544	11 665	..	..	..	..	207	442 944	442 418	11 665
	1929	174	428 812	330 240	6 346	11 218	..	..	..	..	174	428 812	330 240	11 218

LIBERA IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.
(vuote riunite).

Segue Tav. XIII.

BANDIERE	Anni	NAVI PARTITE												TOTALE				
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
			di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata	
DANESE	1920	94	86 566	12 259	..	2 213	15	3 470	4 236	107	109	90 036	16 495	2 320	222	181 543	89 469	..
	1921	180	191 885	18 838	19	4 165	21	3 890	1 665	157	201	195 775	20 503	4 322	398	390 070	214 648	23
	1922	178	168 004	22 735	..	4 097	6	957	1 346	37	184	168 961	24 081	4 134	371	340 485	152 638	11
	1923	116	153 935	42 958	..	2 587	13	4 436	3 844	114	129	158 371	46 802	2 701	257	315 737	258 917	3
	1924	136	176 578	46 922	..	3 356	12	5 327	1 050	115	148	181 905	47 972	3 471	297	367 470	319 095	217
	1925	328	317 646	86 268	..	6 475	12	2 113	1 013	73	340	319 759	87 281	6 548	671	627 899	518 520	..
	1926	98	114 806	13 698	..	2 064	9	2 129	2 194	76	107	116 935	15 892	2 140	212	232 733	184 004	..
	1927	201	211 500	45 340	400	4 598	5	1 430	980	42	206	212 930	46 320	4 640	414	426 360	257 053	1 584
	1928	188	165 649	31 666	235	3 736	2	598	500	14	190	166 247	32 166	3 750	378	333 338	148 911	563
	1929	119	119 683	32 186	1	2 388	1	240	..	8	120	119 923	32 186	2 396	236	234 557	151 247	105
ELLENICA	1920	100	148 379	18 667	71	2 637	13	2 426	2 748	94	113	150 805	21 415	2 731	225	306 778	314 944	115
	1921	135	228 031	11 964	167	3 738	11	799	634	57	146	228 830	12 598	3 795	293	462 474	449 288	290
	1922	233	496 956	7 811	2	7 016	14	1 215	528	94	247	498 171	8 339	7 110	501	1 013 256	896 104	84
	1923	237	493 379	39 884	..	6 381	8	779	302	45	245	494 158	40 186	6 426	490	984 902	1 017 409	..
	1924	298	534 719	41 847	36	7 883	15	1 093	723	87	313	535 812	42 570	7 970	623	1 062 753	970 607	54
	1925	224	382 511	11 691	58	5 616	27	3 557	540	148	251	386 068	12 231	5 764	508	780 303	756 401	117
	1926	467	687 524	31 315	12	11 454	13	1 417	936	77	480	688 941	32 251	11 531	961	1 376 442	1 111 762	42
	1927	495	679 616	35 674	1 076	12 842	25	3 953	2 135	184	520	683 569	37 809	13 026	1 027	1 349 458	1 016 600	2 158
	1928	472	766 434	136 866	614	12 143	29	2 151	641	167	501	768 585	137 507	12 310	1 007	1 543 055	1 310 739	1 467
	1929	395	648 735	118 444	137	9 736	18	657	225	85	413	649 392	118 669	9 821	825	1 302 979	1 155 363	266
FRANCESE	1920	202	272 182	48 901	19	7 138	16	3 310	427	105	218	275 492	49 328	7 243	463	563 130	199 511	40
	1921	324	541 375	55 335	33	12 156	16	3 585	171	117	340	544 960	55 506	12 273	685	1 089 054	308 784	4 200
	1922	317	730 533	72 989	1 577	17 135	3	322	..	20	320	730 855	72 989	17 155	643	1 472 214	344 492	3 403
	1923	296	688 331	48 329	333	18 054	17	4 031	297	123	313	692 362	48 626	18 177	628	1 387 341	433 209	1 530
	1924	328	792 750	55 611	2 155	19 720	12	2 335	763	103	340	795 085	56 374	19 823	686	1 599 723	690 530	4 640
	1925	293	482 765	47 131	553	9 345	11	1 229	470	64	304	483 994	47 601	9				

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

(Navi cariche e vuote riunite).

Decennio 1920-929.

NAVI ARRIVATE

BANDIERE

Anni	NAVI ARRIVATE											
	PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI			
	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
di stazza netta		di merce sbarcata	di stazza netta				di merce sbarcata	di stazza netta			di merce sbarcata	

1920	34	127 179	174 509	..	1 767	..	..	..	..	34	127 179	174 509	1 767
1921	54	219 108	335 480	..	2 633	..	..	..	..	54	219 108	335 480	2 633
1922	34	142 203	190 588	..	1 603	..	..	..	..	34	142 203	190 588	1 603
1923	130	554 654	266 993	..	5 252	..	..	..	..	130	554 654	266 993	5 252
1924	125	521 642	174 014	..	4 306	..	..	..	..	125	521 642	174 014	4 306
1925	28	110 290	113 943	..	1 274	..	..	..	..	28	110 290	113 943	1 274
1926	13	52 970	32 181	..	691	..	..	..	..	13	52 970	32 181	691
1927	11	47 989	70 240	..	412	..	..	..	..	11	47 989	70 240	412
1928	15	64 748	56 634	..	656	..	..	..	..	15	64 748	56 634	656
1929	51	21 013	14 689	..	197	..	..	..	..	51	21 013	14 689	197

GIAPPONESE.....

1920	1 122	2 596 825	3 523 284	228	46 806	30	10 531	13 172	258	1 152	2 607 356	3 536 456	47 064
1921	1 158	2 439 153	2 956 567	11 368	45 383	40	7 037	11 430	252	1 198	2 446 190	2 967 997	45 635
1922	1 468	3 051 164	3 587 526	4 052	53 637	10	3 001	3 807	81	1 478	3 054 165	3 591 333	53 718
1923	1 417	2 935 535	3 806 688	1 628	47 945	9	1 045	1 157	48	1 426	2 936 580	3 807 845	47 993
1924	1 407	3 063 519	4 304 949	1 506	47 231	6	434	253	33	1 413	3 063 983	4 305 202	47 264
1925	1 334	2 967 021	3 971 231	3 201	48 799	1	100	..	7	1 335	2 967 121	3 971 231	48 806
1926	1 013	2 276 204	2 741 828	3 106	36 958	..	..	..	..	1 013	2 276 204	2 741 828	36 958
1927	1 252	2 658 572	3 663 674	2 818	44 593	..	..	..	..	1 252	2 658 572	3 663 674	44 593
1928	1 396	3 417 442	4 334 248	4 503	62 233	..	..	..	..	1 396	3 417 442	4 334 248	62 233
1929	1 349	3 323 497	4 709 357	1 660	53 897	..	..	..	..	1 349	3 323 497	4 709 357	53 897

INGLESE.....

1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1922	357	285 755	417 100	1 251	8 268	277	10 822	16 749	1 302	634	296 577	433 849	9 570
1923	299	328 564	598 804	16	6 898	444	14 136	19 618	1 952	743	342 700	618 422	8 850
1924	442	388 252	640 977	19	8 172	1 197	31 135	34 615	4 779	1 639	419 387	675 592	12 951
1925	401	444 908	504 546	14	8 921	1 218	32 384	40 757	4 946	1 619	457 292	545 303	13 867
1926	387	325 710	528 876	152	7 974	910	34 419	51 525	4 237	1 297	360 129	580 401	12 211
1927	306	389 940	667 027	14	7 082	707	27 727	40 273	3 319	1 013	417 667	707 300	10 401
1928	302	389 714	635 536	183	7 414	603	23 406	27 923	2 696	905	413 120	663 459	10 110
1929	306	350 733	553 322	205	7 062	596	23 416	33 598	2 664	902	374 149	586 920	9 726

JUGOSLAVA.....

1920	44	86 189	26 794	..	1 597	..	..	..	..	44	86 189	26 794	1 597
1921	163	458 806	162 980	2 234	10 084	..	..	..	..	163	458 806	162 980	10 084
1922	149	379 959	225 930	1 282	6 895	..	..	..	..	149	379 959	225 930	6 895
1923	200	515 151	470 037	..	7 771	1	1 129	1 400	21	201	516 280	471 437	7 792
1924	226	536 190	518 931	395	9 253	2	398	200	16	228	536 588	519 131	9 269
1925	194	459 006	315 145	191	7 704	..	..	..	..	194	459 006	315 145	7 704
1926	197	492 962	331 360	233	8 491	3	531	641	22	200	493 493	332 001	8 513
1927	172	480 936	256 629	1 255	8 278	2	448	438	16	174	481 384	257 067	8 294
1928	204	545 459	261 482	199	9 593	..	..	..	..	204	545 459	261 482	9 593
1929	226	627 254	302 522	218	10 658	4	854	898	37	230	628 108	303 420	10 695

NEERLANDESE.....

LIBERA IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(vuote riunite).

Segue Tav. XIII.

NAVI PARTITE

TOTALE

Numero	PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE			
	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Tonnellate		Equipaggio	Tonnellate		Equipaggio	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati	Equipaggio		
	di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata		di stazza netta	di merce imbarcata							

34	122 920	1 615	..	1 589	..	..	..	..	..	34	122 920	1 615	1 589	68	250 099	176 124	..
52	210 841	7 937	..	2 562	..	..	..	..	..	52	210 841	7 937	2 562	106	429 949	343 417	..
37	153 879	1 000	..	1 744	..	..	..	..	..	37	153 879	1 000	1 744	71	296 082	191 588	..
130	554 621	37 673	..	5 175	..	..	..	..	..	130	554 621	37 673	5 175	260	1 109 275	304 666	..
123	512 024	58 394	..	4 272	..	..	..	..	..	123	512 024	58 394	4 272	248	1 033 666	232 408	..
23	88 812	3 710	..	1 090	..	..	..	..	..	23	88 812	3 710	1 090	51	199 102	117 653	..
11	44 543	3 147	..	579	..	..	..	..	..	11	44 543	3 147	579	24	97 513	35 328	..
10	43 534	..	..	374	..	..	..	..	..	10	43 534	..	374	21	91 523	70 240	..
13	59 697	2 054	..	668	..	..	..	..	..	13	59 697	2 054	668	28	124 445	58 688	..
4	16 786	7 872	..	159	..	..	..	..	..	4	16 786	7 872	159	9	37 799	22 561	..

1 119	2 595 439	118 040	138	45 810	28	8 059	2 713	209	1 147	2 603 498	120 753	46 019	2 299	5 210 854	3 657 209	366
1 177	2 476 874	128 813	5 768	45 248	41	8 027	961	268	1 218	2 484 901	129 774	45 516	2 416	4 931 091	3 097 771	17 136
1 455	3 030 494	198 786	2 084	53 197	15	5 093	1 578	125	1 470	3 035 587	200 364	53 322	2 948	6 089 752	3 791 697	6 136
1 433	2 971 831	188 841	1 198	48 345	8	809	41	42	1 441	2 972 640	188 882	48 387	2 867	5 909 220	3 996 727	2 826
1 393	3 029 965	154 920	924	46 664	7	670	361	39	1 400	3 030 635	155 281	46 703	2 813	6 094 618	4 460 483	2 430
1 342	2 988 064	118 673	1 797	48 899	1	100	123	7	1 343	2 988 164	118 796	48 906	2 678	5 955 285	4 090 027	4 998
1 006	2 268 554	107 181	2 871	36 766	1	88	138	8	1 007	2 268 642	107 319	36 774	2 020	4 544 846	2 849 147	5 977
1 259	2 684 577	151 381	803	44 769	..	..	..	..	1 259	2 684 577	151 381	44 769	2 511	5 343 149	3 815 055	3 621
1 392	3 417 649	184 110	2 713	62 126	..	..	..	..	1 392	3 417 649	184 110	62 126	2 788	6 835 091	4 518 358	7 216
1 341	3 269 412	215 279	920	52 247	..	..	..	..	1 341	3 269 412	215 279	52 247	2 690	6 592 909	4 924 636	2 580

..
..
350	283 693	31 126	1 262	8 173	271	10 728	3 466	1 279	621	294 421	34 592	9 452	1 255	590 998	468 441	2 513	
302	319 061	46 843	12	6 884	415	12 579	5 040	1 786	717	331 640	51 883	8 670	1 460	674 340	670 305	28	
442	393 360	81 436	3	8 197	1 206	31 493	11 376	4 817	1 648	424 853	92 812	13 014	3 287	844 240	768 404	22	
402	424 967	105 541	2	8 949	1 218	32 476	13 697	4 946	1 620	457 443	119 238	13 895	3 239	914 735	664 541	16	
389	334 233	32 958	109	7 986	903	33 921	15 708	4 187	1 292	368 154	48 666	12 173	2 589	728 283	629 067	261	
309	386 686	50 447	1	7 122	708	27 520	8 591	3 308	1 017	414 206	59 038	10 430	2 030	831 873	766 338	15	
289	371 439	40 970	6	7 069	604	23 634	14 376	2 708	893	395 073	55 346	9 777	1 798	808 193	718 805	189	
307	350 686	80 293	2	7 007	596	23 402	11 475	2 664	903	374 088	91 768	9 671	1 805	748 237	678 688	207	

43	78 617
----	--------

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata	
NORD-AMERICANA	1920	364	1 261 552	1 739 129	..	16 067	11	15 673	23 806	159	375	1 277 225	1 762 935	16 226
	1921	328	1 124 930	820 047	1 263	17 583	1	2 148	3 073	21	329	1 127 078	823 120	17 604
	1922	215	794 136	413 577	681	9 806	..	..	..	..	215	794 136	413 577	9 806
	1923	277	949 865	421 071	179	10 491	..	..	..	..	277	949 865	421 071	10 491
	1924	329	1 221 520	572 322	1 228	16 737	..	..	..	..	329	1 221 520	572 322	16 737
	1925	32	133 338	72 293	169	2 536	..	..	..	..	32	133 338	72 293	2 536
	1926	30	129 460	108 562	37	1 684	..	..	..	..	30	129 460	108 562	1 684
	1927	21	69 652	76 614	..	779	..	..	..	..	21	69 652	76 614	779
	1928	41	172 593	38 485	454	2 942	..	..	..	..	41	172 593	38 485	2 942
	1929	100	332 614	227 769	33	3 679	..	..	..	..	100	332 614	227 769	3 679
NORVEGESE	1920	168	219 626	220 050	..	4 211	6	3 265	2 860	71	174	222 891	222 910	4 282
	1921	421	490 449	431 106	..	10 169	1	152	226	6	422	490 601	431 332	10 175
	1922	526	647 753	473 286	2	12 285	1	88	150	5	527	647 841	473 436	12 290
	1923	620	809 463	485 296	348	14 285	..	..	..	..	620	809 463	485 296	14 285
	1924	655	721 767	468 974	15	14 797	3	5 278	3 065	62	658	727 045	472 039	14 859
	1925	308	374 537	443 234	61	7 221	..	..	..	..	308	374 537	443 234	7 221
	1926	267	321 146	369 087	30	6 068	..	..	..	..	267	321 146	369 087	6 068
	1927	367	553 805	696 281	26	8 896	2	312	203	12	369	554 117	696 484	8 908
	1928	281	484 884	609 546	433	7 939	..	..	..	..	281	484 884	609 546	7 939
	1929	295	454 646	603 552	316	7 718	..	..	..	..	295	454 646	603 552	7 718
SPAGNOLA	1920	182	197 041	262 697	..	5 828	27	3 518	1 364	216	209	200 559	264 061	6 044
	1921	234	345 543	561 384	153	6 843	12	1 119	75	86	246	346 662	561 459	6 929
	1922	362	679 809	1 246 144	..	10 784	13	1 163	320	82	375	680 972	1 246 464	10 866
	1923	363	772 106	1 244 644	..	11 086	2	627	101	17	365	772 733	1 244 745	11 103
	1924	500	1 055 431	1 831 251	1	15 209	3	901	200	28	503	1 056 332	1 831 451	15 237
	1925	477	1 018 248	1 877 564	805	15 033	3	873	1	28	480	1 019 121	1 877 565	15 061
	1926	283	538 140	991 041	38	8 208	4	775	..	28	287	538 915	991 041	8 236
	1927	350	766 150	1 485 651	..	10 853	5	1 208	500	45	355	767 358	1 486 151	10 898
	1928	359	762 363	1 410 422	..	11 099	3	1 134	..	28	362	763 497	1 410 422	11 127
	1929	258	542 032	989 806	9	7 927	2	1 158	372	20	260	543 190	990 178	7 947
SVEDESE	1920	83	89 308	42 577	..	1 901	..	..	..	..	83	89 308	42 577	1 901
	1921	109	129 048	54 260	..	2 519	3	940	1 000	29	112	129 988	55 260	2 548
	1922	135	165 807	99 937	..	3 172	..	..	..	..	135	165 807	99 937	3 172
	1923	120	127 383	75 417	..	2 721	..	..	..	..	120	127 383	75 417	2 721
	1924	165	159 238	91 879	..	3 603	..	..	..	..	165	159 238	91 879	3 603
	1925	96	124 662	149 867	..	2 101	..	..	..	..	96	124 662	149 867	2 101
	1926	78	94 601	117 344	..	1 666	..	..	..	..	78	94 691	117 344	1 666
	1927	98	128 441	189 410	2	2 169	..	..	..	..	98	128 441	189 410	2 169
	1928	73	126 990	131 010	12	2 065	..	..	..	..	73	126 990	131 010	2 065
	1929	56	97 243	104 362	3	1 328	..	..	..	..	56	97 243	104 362	1 328

BANDIERE	Anni	NAVI PARTITE												TOTALE				
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati
			di stazza netta	di merce imbarcata				di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata	
NORD-AMERICANA	1920	360	1 256 859	28 899	1 609	15 769	13	18 382	1 912	186	373	1 275 241	30 811	15 955	748	2 552 466	1 793 746	1 609
	1921	337	1 164 030	48 972	7 143	17 994	2	4 377	..	37	339	1 168 407	48 972	18 031	668	2 295 485	872 092	8 406
	1922	208	768 218	49 805	18	9 222	..	..	..	..	208	768 218	49 805	9 222	423	1 562 354	463 382	699
	1923	280	956 853	54 196	..	10 596	..	..	..	..	280	956 853	54 196	10 596	557	1 906 718	475 267	179
	1924	327	1 216 884	66 159	671	16 674	..	..	..	..	327	1 216 884	66 159	16 674	656	2 438 404	638 481	1 899
	1925	32	133 338	2 817	16	2 535	..	..	..	..	32	133 338	2 817	2 535	64	266 676	75 110	185
	1926	29	127 582	100	..	1 660	..	..	..	..	29	127 582	100	1 660	59	257 042	108 662	37
	1927	21	68 559	250	..	765	..	..	..	..	21	68 559	250	765	42	138 211	76 864	..
	1928	40	165 164	8 488	151	2 925	..	..	..	..	40	165 164	8 488	2 925	81	337 757	46 973	605
	1929	95	320 266	30 214	2	3 503	..	..	..	..	95	320 266	30 214	3 503	195	652 880	257 983	35
NORVEGESE	1920	166	214 165	40 121	..	4 094	4	2 929	2 578	52	170	217 094	42 699	4 146	344	439 985	265 609	..
	1921	416	484 532	95 582	..	10 043	3	488	344	24	419	485 020	95 926	10 067	841	975 621	527 258	..
	1922	529	648 535	144 962	..	12 322	1	88	..	5	530	648 623	144 962	12 327	1 057	1 296 464	618 398	2
	1923	616	805 304	124 200	..	14 157	..	..	..	..	616	805 304	124 200	14 157	1 236	1 614 767	609 496	348
	1924	653	721 217	147 377	1	14 797	3	5 278	700	62	656	726 495	148 077	14 859	1 314	1 453 540	620 116	16
	1925	305	368 847	96 638	..	7 134	..	..	..	..	305	368 847	96 638	7 134	613	743 384	539 872	61
	1926	263	323 259	82 849	..	6 054	..	..	..	..	263	323 259	82 849	6 054	530	644 405	451 936	30
	1927	370	559 491	103 378	17	8 990	2	312	184	12	372	559 803	103 562	9 002	741	1 113 920	800 046	43
	1928	283	483 508	97 212	640	7 950	..	..	..	..	283	483 508	97 212	7 950	564	968 392	706 758	1 073
	1929	291	444 880	117 451	243	7 604	..	..	..	..	291	444 880	117 451	7 604	586	899 526	721 003	559
SPAGNOLA	1920	185	202 465	15 554	..	5 903	27	3 593	3 159	219	212	206 058	18 713	6 122	421	406 617	282 774	..
	1921	226	329 063	15 017	48	6 598	12	1 119	1 131	86	238	330 182	16 148	6 684	484	676 844	577 607	201
	1922	357	672 336	56 464	..	10 656	13	1 163	605	81	370	673 499	57 069	10 737	745	1 354 471	1 303 533	..
	1923	370	789 587	65 994	240	11 361	2	627	600	17	372	790 214	66 594	11 378	737	1 562 947	1 311 339	240
	1924	489	1 031 265	93 774	1	14 857	3	901	702	28	492	1 032 166	94 476	14 585	995	2 088 498	1 925 927	2
	1925	478	1 015 409	98 489	142	15 049	3	873	993	28	481	1 016 282	99 482	15 077	961	2 035 403	1 977 047	947
	1926	285	545 867	63 816	..	8 250	4	775	1 142	28	289	546 642	64 958	8 278	576	1 085 557	1 055 999	38
	1927	356	777 512	65 288	..	11 024	5	1 208	1 460	45	361	778 720	65 748	11 069	716	1 546 078	1 552 899	..
	1928	353	750 969	87 784	..	10 954	3	1 134	1 451	28	356	752 103	89 235	10 982	718	1 515 600	1 499 657	..
	1929	257	540 012	48 190	36	7 989	2	1 158	1 040	20	259	541 170	49 230	8 009	519	1 084 360	1 039 408	54
SVEDESE	1920	84	91 995	23 202	..	1 961	..	..	..	..	84	91 995	23 202	1 961	167	181 303	65 779	..
	1921	113	134 412	26 151	..	2 624	3	940	540	28	116	135 352	26 691	2 652	228	265 340	81 951	..
	1922	136	160 717	48 240	..	3 188	..	..	..	..	136	160 717	48 240	3 188	271	326 524	148 177	

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE LIBERA IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XIII.

Decennio 1920-929.

BANDIERE	Anni	NAVI ARRIVATE												NAVI PARTITE												TOTALE					
		PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				PIROSCAFI				VELIERI				PIROSCAFI E VELIERI				NAVI ARRIVATE E PARTITE					
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Equipaggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati					
			di stazza netta	di merce sbarcata				di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata						
ALTRE	1920	720	1 095 595	938 294	9 210	28 558	152	8 948	7 111	851	872	1 104 543	945 405	29 409	722	1 113 162	156 300	2 291	28 608	151	8 918	7 012	847	873	1 122 080	163 312	29 455	1 745	2 226 623	1 108 717	11 501
	1921	450	601 026	534 579	565	15 257	497	21 112	16 983	2 583	947	622 138	551 562	17 840	466	615 023	54 132	318	15 409	493	18 343	11 057	2 527	959	633 366	65 189	17 936	1 906	1 255 504	616 751	883
	1922	107	221 817	241 996	8	4 332	166	5 360	2 339	862	273	227 177	244 335	5 194	110	226 445	35 367	551	4 343	172	8 090	3 354	890	282	234 535	38 721	5 233	555	461 712	283 056	559
	1923	56	123 653	177 647	..	1 797	225	8 708	6 568	1 182	281	132 361	184 215	2 979	54	120 514	3 783	..	1 762	230	8 856	5 320	1 211	284	129 370	9 103	2 973	565	261 731	193 318	..
	1924	96	171 039	183 056	21	3 835	294	9 423	7 484	1 559	390	180 462	190 540	5 394	97	170 213	13 971	12	3 817	292	8 927	5 590	1 546	389	179 140	19 561	5 363	779	359 602	210 101	33
	1925	142	194 932	243 048	250	3 838	299	13 903	14 931	1 885	441	208 835	257 979	5 723	141	193 604	24 960	258	3 808	303	13 537	6 131	1 869	444	207 141	31 091	5 677	885	415 976	289 070	508
	1926	159	183 383	269 770	87	4 385	296	14 324	11 131	1 579	455	197 707	280 901	5 964	157	182 204	22 553	3	4 314	295	14 518	9 562	1 574	452	196 722	32 115	5 888	907	394 429	313 016	90
	1927	167	261 522	237 172	326	4 769	324	11 974	10 954	1 723	491	273 496	248 126	6 492	168	262 324	42 144	16	4 768	326	12 122	6 471	1 727	494	274 446	48 615	6 495	985	547 942	296 741	342
	1928	214	350 365	281 556	..	6 717	249	9 086	5 170	1 362	463	359 451	286 726	8 079	214	362 028	58 279	..	6 730	243	8 855	8 097	1 318	457	370 883	66 376	8 048	920	730 334	353 102	..
	1929	228	406 659	444 934	1	7 525	260	9 079	6 016	1 382	488	415 738	450 950	8 907	235	423 967	91 915	1	7 768	262	9 141	8 866	1 396	497	433 108	100 781	9 164	985	848 846	551 731	2

CIFRE PROPORZIONALI.

ITALIANA	1920	71.9	37.7	38.2	49.1	51.1	99.5	96.7	96.5	99.3	95 -	45.5	43.5	75.8	72 -	38 -	72.4	67.4	51.3	99.6	99.7	98 -	99.3	95 -	45.7	82.2	75.8	95 -	45.6	51 -	56.5
	1921	71.2	41.6	45.7	38.5	53.6	99.1	97.7	97.4	98.9	94.6	49.2	52.3	78.2	71 -	41 -	67.2	45.6	53.3	99.1	97.7	98.8	98.9	94.6	48.7	82 -	76.2	94.6	48.9	57.4	39.8
	1922	70.2	39.1	41.9	65.1	50.4	99.3	98.8	98.6	99.2	94.2	46.9	48.7	74.9	70.3	39.2	66.1	85.4	50.7	99.3	98.6	99.3	99.1	94.2	47 -	79.8	75.1	94.2	46.9	54.7	77.6
	1923	76.2	40.2	44.6	96.7	54.9	99 -	98.3	98.1	98.8	94.3	47.5	50.6	70.1	76 -	39.9	74.2	98.4	54.7	99 -	98.4	99.1	98.9	94.2	47.2	83.3	76 -	94.3	47.3	57.1	97.6
	1924	72.4	40.3	40.6	87.4	51.5	98.1	97.6	97.5	98.1	93.4	47.4	47.2	74.8	72.6	40.3	69.6	93 -	50.8	98.1	97.6	98.9	98 -	93.4	47.5	80.3	74.9	93.4	47.5	53.9	90.2
	1925	81.6	52.3	47 -	93.3	63 -	98.1	97.8	97.8	98 -	94.7	58.6	53.8	81.1	81.6	52.3	80.9	96.5	62.9	98.1	97.7	98.8	98 -	94.7	58.6	87 -	81.1	94.7	58.6	61.2	94.9
	1926	83.8	58.1	56.3	93.9	68.8	98.4	97.8	97.3	98.2	95.4	63.9	61.4	83.7	83.8	58.1	85.4	95.1	68.8	98.5	97.8	98.6	98.3	95.4	63.8	90 -	83.9	95.4	63.8	62.9	94.5
	1927	82.7	58.1	54.2	92.9	68 -	98.7	98.1	97.5	98.5	95.3	63.3	58.7	83.2	82.5	57.6	81.8	95.7	67.7	98.7	98 -	99 -	98.5	95.3	62.9	88.1	83 -	95.3	63.1	64.4	94.3
	1928	88 -	57.4	52.9	97.2	68.4	99 -	98.6	98.6	98.9	95.9	62.2	57.6	82 -	88.1	57.4	80.1	97.8	68.6	99 -	98.6	98.8	98.9	96 -	62.2	86.4	82 -	96 -	62.2	63.5	97.5
	1929	89.2	59 -	55.6	98.3	70.5	99 -	98.7	98.4	98.9	96.3	63.9	60.2	83.7	89.2	59.2	79.3	98.6	70.8	99 -	98.7	98.6	98.9	96.3	64.1	86.3	84 -	96.3	64 -	65.6	98.5
ESTERE	1920	28.1	62.3	63.8	50.9	48.9	0.5	3.3	3.5	0.7	5 -	54.5	56.5	24.4	28 -	62 -	27.6	32.6	48.7	0.4	3.3	2 -	0.7	5 -	54.3	17.8	24.2	5 -	54.4	49 -	43.5
	1921	28.8	58.4	54.3	63.5	46.4	0.9	2.3	2.6	1.1	5.4	50.8	47.7	23.8	29 -	59 -	32.8	54.4	46.7	0.9	2.3	1.2	1.1	5.4	51.3	18 -	23.8	5.4	51.1	42.6	60.2
	1922	29.8	60.9	58.1	34.9	49.6	0.7	1.2	1.4	0.8	5.8	53.1	51.3	25.1	29.7	60.8	33.9	14.6	49.3	0.7	1.4	0.7	0.9	5.8	53 -	20.2	24.9	5.8	53.1	45.3	22.4
	1923	23.8	59.8	55.4	3.3	45.1	1 -	1.7	1.9	1.2	5.7	52.5	49.4	23.9	24 -	60.1	25.8	1.6	45.3	1 -	1.6	0.9	1.1	5.8	52.8	16.7	24 -	5.7	52.7	42.9	2.4
	1924	27.6	59.7	59.4	12.6	48.5	1.9	2.4	2.5	1.9	6.6	52.6	52.8	25.2	27.4	59.7	30.4	7 -	49.2	1.9	2.4	1.1	2 -	6.6	52.5	19.7	25.1	6.6	52.5	46.1	9.8
	1925	18.4	47.7	53 -	6.7	37 -	1.9	2.2	2.2	2 -	5.3	41.4	46.2	18.9	18.4	47.7	19.1	3.5	37.1	1.9	2.3	1.2	2 -	5.3	41.4	13 -	18.9	5.3	41.4	38.8	5.1
	1926	16.2	41.9	43.7	6.1	31.2	1.6	2.2	2.7	1.8	4.6	36.1	38.6	16.3	16.2	41.9	14.6	4.9	31.2	1.5	2.2	1.4	1.7	4.6	36.2	10 -	16.1	4.6	36.2	37.1	5.5
	1927	17.3	41.9	45.8	7.1	32 -	1.3	1.9	2.5	1.5	4.7	36.7	41.3	16.8	17.5	42.4	18.2	4.3	32.3	1.3	2 -	1 -	1.5	4.7	37.1	11.9	17 -	4.7	36.9	35.6	5.7
	1928	12 -	42.6	47.1	2.8	31.6	1 -	1.4	1.4	1.1	4.1	37.8	42.4	18 -	11.9	42.6	19.9	2.2	31.4	1 -	1.4	1.2	1.1	4 -	37.8	13.6	18 -	4 -	37.8	39.5	2.5
	1929	10.8	41 -	44.4	1.7	29.5	1 -	1.3	1.6	1.1	3.7	36.1	39.8	16.3	10.8	40.8	20.7	1.4	29.2	1 -	1.3	1.4	1.1	3.7	35.9	13.7	16 -	3.7	36 -	34.4	1.5

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Decennio 1920-929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Tavola XIV.

BANDIERE	Anni	PIROSCAFI ARRIVATI				PIROSCAFI PARTITI				PIROSCAFI ARRIVATI E PARTITI						
		Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equi-paggio	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equi-paggio	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati	Equi-paggio			
		Numero	di stazza netta			di merce sbarcata	Numero			di stazza netta	di merce imbarcata			Numero	di stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata
TOTALE GENERALE.	1920	39 560	17 275 483	1 092 540	1 503 955	1 054 422	39 559	17 265 045	775 346	1 605 563	1 052 906	79 119	34 540 528	1 867 886	3 109 518	2 107 328
	1921	92 778	28 211 894	1 725 246	3 512 335	1 921 885	92 775	28 214 072	1 006 907	3 553 260	1 921 980	185 553	56 425 966	2 732 153	7 065 595	3 843 865
	1922	97 729	33 033 532	2 036 449	2 879 018	2 087 624	97 722	33 012 001	1 385 354	2 874 944	2 085 966	195 451	66 045 533	3 421 803	5 753 962	4 173 590
	1923	93 043	31 552 675	2 114 428	2 846 103	1 981 702	93 041	31 554 995	1 580 821	2 894 517	1 981 410	186 084	63 107 670	3 695 249	5 740 620	3 963 112
	1924	113 497	35 163 983	2 882 333	3 810 617	2 222 732	113 515	35 198 293	2 214 880	3 824 435	2 224 500	227 012	70 362 276	5 097 213	7 635 052	4 447 232
	1925	118 866	42 128 275	3 562 743	4 176 623	2 469 074	118 856	42 082 899	2 774 084	4 195 746	2 468 603	237 722	84 211 274	6 336 827	8 372 369	4 937 677
	1926	136 921	47 024 651	3 905 751	4 243 758	2 727 310	136 931	47 071 743	2 983 434	4 265 712	2 728 750	273 852	94 096 394	6 889 185	8 509 470	5 456 060
	1927	137 849	48 976 820	3 790 284	3 994 843	2 789 240	137 848	48 935 524	2 848 135	4 052 336	2 789 145	275 697	97 912 344	6 638 419	8 047 179	5 578 385
	1928	127 053	51 259 901	3 928 848	4 023 595	2 772 420	127 051	51 315 764	2 706 169	4 028 490	2 772 494	254 104	102 575 665	6 635 017	8 052 085	5 544 914
	1929	127 807	56 191 753	4 100 098	4 163 476	2 879 564	127 803	56 156 783	3 068 834	4 167 967	2 879 058	255 610	112 348 536	7 168 932	8 331 443	5 758 622
ITALIANA.	1920	37 043	12 779 982	776 992	1 436 305	867 370	37 050	12 775 793	536 417	1 488 601	866 076	74 093	25 555 775	1 313 409	2 924 906	1 733 446
	1921	91 179	25 468 802	1 501 726	3 468 053	1 827 559	91 180	25 491 325	807 198	3 502 754	1 828 183	182 359	50 960 127	2 308 924	6 970 807	3 655 742
	1922	95 993	29 982 133	1 736 919	2 840 397	1 992 507	95 985	29 944 809	1 115 803	2 842 483	1 990 306	191 978	59 926 942	2 852 722	5 682 880	3 982 813
	1923	90 925	28 303 293	1 765 856	2 814 801	1 880 266	90 925	28 321 310	1 256 237	2 869 391	1 880 405	181 850	56 624 603	3 022 133	5 684 192	3 760 671
	1924	110 484	30 881 779	2 288 279	3 774 923	2 095 458	110 493	30 886 315	1 674 532	3 796 242	2 096 589	220 977	61 768 094	3 962 811	7 571 165	4 192 047
	1925	114 289	34 381 710	2 313 510	4 134 611	2 277 429	114 268	34 302 105	1 871 226	4 163 925	2 276 911	228 557	68 683 815	4 184 736	8 298 536	4 554 340
	1926	132 471	39 316 475	2 790 205	4 200 372	2 519 629	132 468	39 342 303	2 135 592	4 230 833	2 520 702	264 939	78 658 778	4 925 797	8 431 205	5 040 331
	1927	133 139	40 322 434	2 712 626	3 954 361	2 562 275	133 139	40 284 016	1 956 155	4 011 678	2 562 967	266 278	80 606 450	4 668 781	7 966 039	5 125 242
	1928	122 357	43 062 060	2 797 905	3 980 895	2 552 814	122 353	43 112 944	1 918 225	3 992 152	2 552 933	244 710	86 175 004	4 716 130	7 973 047	5 105 747
	1929	122 991	47 498 736	2 945 459	4 118 477	2 641 802	122 986	47 471 726	2 206 360	4 129 663	2 641 503	245 977	94 970 462	5 151 819	8 248 140	5 283 305
TOTALE DELLE ESTERE	1920	2 517	4 495 501	315 548	67 650	187 052	2 509	4 489 252	238 929	116 962	186 830	5 026	8 984 753	554 477	184 612	373 882
	1921	1 599	2 743 092	223 520	44 282	94 326	1 595	2 722 747	199 709	50 506	93 797	3 194	5 465 839	423 229	94 788	188 123
	1922	1 736	3 051 399	299 530	38 621	95 117	1 737	3 067 192	269 551	32 461	95 660	3 473	6 118 591	569 081	71 082	190 777
	1923	2 118	3 249 382	348 532	31 302	101 436	2 116	3 233 685	324 584	25 126	101 005	4 234	6 483 067	673 116	56 428	202 441
	1924	3 013	4 282 204	594 054	35 694	127 274	3 022	4 311 978	540 348	28 193	127 911	6 035	8 594 182	1 134 402	63 887	255 185
	1925	4 577	7 746 665	1 249 233	42 012	191 645	4 588	7 780 794	902 858	31 821	191 692	9 165	15 527 459	2 152 091	73 833	383 337
	1926	4 450	7 708 176	1 115 546	43 386	207 681	4 463	7 729 440	847 842	34 879	208 048	8 913	15 437 616	1 963 388	78 265	415 729
	1927	4 710	8 654 386	1 077 658	40 482	226 965	4 709	8 651 508	891 980	40 658	226 178	9 419	17 305 894	1 969 638	81 140	453 143
	1928	4 696	8 197 841	1 130 943	42 700	219 606	4 698	8 202 820	787 944	36 338	219 561	9 394	16 400 661	1 918 887	79 038	439 167
	1929	4 816	8 693 017	1 154 639	44 999	237 762	4 817	8 685 057	862 474	38 304	237 553	9 633	17 378 074	2 017 113	83 303	475 317
BELGA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	46	72 840	21 152	..	1 251	46	72 840	13 114	..	1 251	92	145 680	34 266	..	2 502
	1923	54	83 334	22 273	..	1 471	54	83 334	14 471	..	1 472	108	166 668	36 744	..	2 943
	1924	70	99 681	31 561	..	1 907	70	99 681	16 050	..	1 923	140	199 362	47 611	..	3 830
	1925	134	214 337	57 944	..	3 847	134	214 337	30 147	..	3 850	268	428 674	88 091	..	7 697
	1926	131	205 502	51 446	..	3 622	131	208 431	51 416	..	3 616	262	413 933	102 862	..	7 238
	1927	167	261 500	61 152	..	4 599	168	263 037	57 410	..	4 626	335	524 537	118 562	..	9 225
	1928	164	243 111	72 147	..	4 526	164	243 111	44 885	..	4 526	328	486 222	117 032	..	9 052
	1929	141	207 802	65 177	..	3 868	141	207 802	39 412	..	3 871	282	415 604	104 589	..	7 739

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Decennio 1920-929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segne Tav. XIV.

BANDIERE	Anni	PIROSCAFI ARRIVATI					PIROSCAFI PARTITI					PIROSCAFI ARRIVATI E PARTITI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equi-paggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equi-paggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati	Equi-paggio
			di	di merce				di	di merce				di	di merce		
			stazza netta	sbarcata				stazza netta	imbarcata				stazza netta	ed imbarcata		
DANESE	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	123	90 955	15 823	2	2 819	123	90 955	9 084	..	2 834	246	181 910	24 907	2	5 653
	1924	128	92 979	20 447	..	2 933	128	92 979	11 714	..	2 936	256	185 958	32 161	..	5 869
	1925	140	97 530	17 818	..	3 034	140	97 530	9 804	..	3 041	280	195 060	27 622	..	6 075
	1926	151	109 969	15 770	..	3 270	150	109 218	11 418	..	3 252	301	219 187	27 188	..	6 522
	1927	151	114 577	21 940	..	3 287	151	114 577	17 017	..	3 286	302	229 154	38 957	..	6 573
	1928	152	112 405	18 491	2	3 305	153	113 156	12 672	..	3 325	305	225 561	31 163	2	6 630
	1929	148	110 133	9 757	5	3 240	148	110 133	14 458	2	3 241	296	220 266	24 215	7	6 481
ELLENICA	1920	76	28 969	87	4 512	3 213	76	28 969	700	3 229	3 213	152	57 938	787	7 741	6 426
	1921	132	62 368	239	2 760	5 089	132	62 368	971	2 816	5 089	264	124 736	1 210	5 576	10 178
	1922	129	62 096	3 324	2 951	5 301	129	62 096	3 204	2 414	5 299	258	124 192	6 528	5 365	10 600
	1923	108	52 765	2 902	2 421	5 020	108	52 765	394	1 789	5 020	216	105 530	3 296	4 210	10 040
	1924	98	43 305	28	3 003	4 252	98	43 305	866	2 772	4 252	196	86 610	894	5 775	8 504
	1925	114	52 110	41	4 191	4 823	114	52 110	2 635	3 666	4 823	228	104 220	2 676	7 857	9 646
	1926	186	106 157	231	5 379	8 703	186	106 157	2 574	4 414	8 703	372	212 314	2 805	9 793	17 406
	1927	104	55 322	100	4 120	5 053	104	55 322	1 344	2 800	5 053	208	110 644	1 444	6 920	10 106
	1928	133	73 676	109	4 153	6 590	133	73 676	896	3 102	6 590	266	147 352	1 005	7 255	13 160
	1929	145	83 393	236	4 877	7 938	145	83 393	1 839	3 530	7 938	290	166 786	2 075	8 407	15 876
FRANCESE	1920	94	420 500	779	6 429	14 982	94	420 500	4 653	32 843	14 990	188	841 000	5 432	39 272	29 972
	1921	126	515 747	3 456	18 312	18 699	126	515 747	8 450	22 844	18 695	252	1 031 494	11 906	41 156	37 394
	1922	114	457 426	5 121	12 156	16 139	114	457 426	13 809	7 726	16 139	228	914 852	18 930	19 882	32 278
	1923	115	416 997	9 392	8 362	16 017	115	416 997	12 928	9 611	16 010	230	833 994	22 320	17 973	32 027
	1924	114	401 332	6 181	10 457	16 368	114	401 332	16 593	8 724	16 384	228	802 664	22 774	19 181	32 752
	1925	141	462 923	6 965	10 384	19 394	141	462 923	13 469	8 231	19 393	282	925 846	20 434	18 615	38 787
	1926	211	709 885	28 831	9 365	27 185	211	709 885	22 209	9 070	27 268	422	1 419 770	51 040	18 435	54 453
	1927	269	945 477	31 157	9 176	34 456	269	945 477	27 144	15 893	34 567	538	1 890 954	58 301	25 069	69 023
	1928	256	909 332	56 257	9 079	31 742	257	912 444	35 345	7 874	31 850	513	1 821 776	91 602	16 953	63 592
	1929	279	1 056 500	48 850	8 905	35 436	278	1 053 726	46 855	10 604	35 409	557	2 110 226	95 705	19 509	70 845
GERMANICA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	276	215 569	46 160	..	6 045	278	216 552	47 216	..	6 089	554	432 121	93 376	..	12 134
	1922	341	335 510	58 997	12	8 304	341	335 510	64 234	170	8 284	682	671 020	123 231	182	16 588
	1923	362	368 658	89 300	1	9 319	362	368 658	74 965	4	9 304	744	737 316	164 265	5	18 623
	1924	753	785 377	174 036	128	18 756	758	807 322	146 071	..	19 225	1 511	1 592 699	320 107	128	37 981
	1925	831	1 188 976	163 476	1 026	28 007	833	1 193 215	223 468	321	27 768	1 664	2 382 191	386 944	1 347	55 775
	1926	688	1 123 473	220 523	499	26 824	692	1 128 057	179 853	305	26 858	1 380	2 251 530	400 376	804	53 682
	1927	672	1 127 365	119 821	652	26 665	673	1 128 972	174 137	646	26 656	1 345	2 256 337	293 958	1 298	53 321
	1928	693	1 228 205	185 796	2 349	28 141	695	1 230 082	160 634	930	28 238	1 388	2 458 287	346 430	3 279	56 379
	1929	694	1 249 054	163 588	2 250	29 636	693	1 248 260	153 792	1 147	29 537	1 387	2 497 314	317 380	3 397	59 173

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.
 (Navi cariche e vuote riunite). Segue Tav. XIV.

BANDIERE	Anni	PIROSCAFI ARRIVATI					PIROSCAFI PARTITI					PIROSCAFI ARRIVATI E PARTITI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equi- paggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equi- paggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati	Equi- paggio
			di	di merce				di	di merce				di	di merce		
			stazza netta	sbarcata				stazza netta	imbarcata				stazza netta	ed imbarcata		
GIAPPONESE	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	190	852 413	154 245	279	10 519	198	886 695	79 163	659	10 811	388	1 739 108	233 408	938	21 340
	1926	125	586 061	86 229	319	8 067	127	594 520	43 129	576	8 179	232	1 180 581	129 358	895	16 246
	1927	190	897 634	105 364	539	13 071	190	897 829	61 584	688	13 069	380	1 793 463	166 948	1 227	26 140
	1928	152	736 889	49 656	862	12 474	156	753 933	45 764	795	12 629	308	1 490 822	95 420	1 657	25 103
	1929	93	485 572	32 432	683	9 744	94	489 831	22 994	718	9 775	187	975 403	55 426	1 401	19 519
INGLESE	1920	404	1 082 215	157 637	9 167	33 385	403	1 081 447	113 763	25 694	33 309	807	2 163 662	271 400	34 861	66 694
	1921	595	1 564 060	136 734	16 584	48 674	591	1 543 653	106 902	20 607	48 102	1 186	3 107 713	243 636	37 191	96 776
	1922	693	1 581 885	151 535	9 771	44 993	694	1 597 638	121 646	9 618	45 546	1 387	3 179 523	273 181	19 389	90 539
	1923	943	1 677 227	161 830	8 499	47 405	942	1 666 100	140 013	7 553	46 814	1 885	3 343 327	301 843	16 052	94 219
	1924	1 231	2 057 975	256 033	9 474	57 128	1 233	2 063 675	244 370	9 708	57 235	2 464	4 121 650	500 403	19 182	114 363
	1925	1 339	2 166 292	305 971	10 633	59 475	1 339	2 164 902	223 077	10 091	59 433	2 678	4 331 194	529 048	20 724	118 908
	1926	1 263	2 224 062	195 494	11 985	66 130	1 270	2 229 615	203 415	10 553	66 336	2 533	4 453 677	398 909	22 538	132 466
	1927	1 346	2 315 590	239 430	10 693	70 249	1 346	2 315 720	210 657	10 423	70 245	2 692	4 631 310	450 087	21 116	140 494
	1928	1 274	1 935 700	239 539	8 830	59 876	1 269	1 923 042	177 576	8 518	59 523	2 543	3 858 742	417 115	17 348	119 399
	1929	1 337	2 184 587	266 933	9 043	70 093	1 338	2 185 715	188 577	8 031	70 112	2 675	4 370 302	455 510	17 074	140 205
JUGOSLAVA	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	186	68 973	8 123	2 534	4 940	186	69 013	25 011	1 601	4 941	372	137 986	33 134	4 135	9 881
	1923	170	70 848	8 855	3 011	4 948	171	71 111	21 382	1 544	4 975	341	141 959	30 237	4 555	9 923
	1924	269	123 866	10 433	5 790	7 802	269	123 866	37 149	3 829	7 802	538	247 732	47 582	9 619	15 604
	1925	485	229 515	39 689	7 061	13 976	488	232 885	73 327	6 160	14 186	973	462 400	113 016	13 221	28 162
	1926	576	335 269	65 462	8 743	17 481	577	336 377	74 510	6 721	17 528	1 153	671 646	139 972	15 464	35 009
	1927	529	271 701	65 608	6 860	15 686	526	269 523	60 321	5 270	15 580	1 055	541 224	125 929	12 130	31 266
	1928	609	342 893	70 501	5 675	18 624	601	344 094	85 217	5 358	18 653	1 201	686 987	155 718	11 033	37 277
	1929	629	373 764	58 379	7 639	20 318	633	376 611	65 426	5 800	20 399	1 262	750 375	123 805	13 439	40 717
NERLANDESE	1920	79	73 469	21 077	..	2 033	79	73 700	9 856	3	2 032	158	147 169	30 933	3	4 065
	1921	148	133 280	29 288	7	3 737	146	132 097	14 066	3	3 710	294	265 377	43 354	10	7 447
	1922	227	472 669	51 278	11 197	14 189	227	472 669	28 533	10 932	14 200	454	945 338	79 811	22 129	28 389
	1923	243	488 598	38 157	9 006	14 437	241	483 765	51 347	4 625	14 576	484	972 363	89 504	13 631	29 013
	1924	350	677 689	95 335	6 842	18 128	352	679 818	67 535	3 160	18 154	702	1 357 507	162 870	10 002	36 282
	1925	395	772 780	105 413	7 671	19 546	394	772 030	70 346	2 255	19 424	789	1 544 810	175 759	9 926	38 970
	1926	388	757 470	101 437	6 423	20 252	387	756 331	64 092	2 885	20 115	775	1 513 801	165 529	9 308	40 367
	1927	439	891 731	104 919	7 502	22 829	441	896 966	85 912	4 473	22 204	880	1 788 697	190 831	11 975	45 033
	1928	496	964 689	128 916	10 498	25 277	494	958 426	64 537	9 396	25 201	990	1 923 115	193 453	19 894	50 478
	1929	504	1 007 591	117 044	10 614	25 971	504	1 008 326	75 630	8 037	25 931	1 008	2 015 917	192 674	18 651	51 902

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Decennio 1920-929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XIV.

BANDIERE	Anni	PIROSCAFI ARRIVATI					PIROSCAFI PARTITI					PIROSCAFI ARRIVATI E PARTITI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equi-paggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equi-paggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati	Equi-paggio
			stazza netta	di merce sbarcata				stazza netta	di merce imbarcata				stazza netta	di merce sbarcata ed imbarcata		
NORD-AMERICANA.	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	308	1 112 193	269 443	767	17 208	306	1 105 492	95 243	438	17 144	614	2 217 685	364 688	1 205	34 352
	1926	259	948 519	227 726	673	14 522	262	958 317	99 657	355	14 620	521	1 906 836	327 383	1 028	29 142
	1927	307	1 134 020	203 596	939	18 210	306	1 130 980	97 750	464	18 127	613	2 265 000	301 346	1 403	36 337
	1928	313	1 161 371	219 898	1 251	18 443	313	1 161 295	99 008	363	18 429	626	2 322 666	318 906	1 614	36 872
	1929	324	1 241 111	232 966	983	18 439	321	1 231 466	108 732	435	18 299	645	2 472 577	341 698	1 418	36 738
NORVEGESE.	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	329	347 145	68 872	..	7 446	330	348 224	36 581	..	7 463	659	695 369	105 453	..	14 909
	1926	310	340 014	47 345	..	7 238	310	340 014	36 363	..	7 239	620	680 028	83 708	..	14 477
	1927	344	354 276	44 776	1	7 757	346	355 599	41 276	1	7 788	690	709 875	86 052	2	15 545
	1928	321	356 929	39 717	1	7 398	320	355 836	38 517	2	7 387	641	712 765	78 234	3	14 785
	1929	262	286 415	36 904	..	6 042	263	287 524	24 917	..	6 052	525	573 939	61 821	..	12 094
SPAGNOLA.	1920	46	32 501	5 516	2 756	2 727	46	31 684	2 628	2 532	2 739	92	64 185	8 144	5 288	5 466
	1921	26	28 028	2 853	1 317	1 092	26	28 028	3 693	751	1 092	52	56 056	6 546	2 068	2 184
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	44	139 207	21 996	..	1 496	44	139 207	24 975	..	1 496	88	278 414	46 971	..	2 992
	1926	50	150 520	45 262	..	1 734	48	144 243	32 004	..	1 679	98	294 763	77 266	..	3 413
	1927	53	157 629	40 588	..	1 847	50	149 942	32 090	..	1 723	103	307 571	72 678	..	3 570
	1928	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1929	93	250 895	63 236	..	3 213	91	245 293	81 140	..	3 146	184	496 188	144 376	..	6 359
SVEDESE.	1920	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1922	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1923	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1924	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	1925	127	111 244	37 360	..	2 874	127	111 244	20 621	..	2 850	254	222 488	57 981	..	5 724
	1926	112	108 275	29 790	..	2 653	112	108 275	27 202	..	2 655	224	216 550	56 992	..	5 308
	1927	139	127 564	39 207	..	3 256	139	127 564	25 338	..	3 254	278	255 128	64 545	..	6 510
	1928	142	132 641	49 916	..	3 210	143	133 725	22 893	..	3 210	285	266 366	72 809	..	6 420
	1929	167	156 200	59 137	..	3 824	168	156 977	38 702	..	3 845	335	313 177	97 839	..	7 669
ALTRE.	1920	1 818	2 857 847	130 452	44 786	130 712	1 811	2 852 952	107 329	52 661	130 547	3 629	5 710 799	237 781	97 447	261 259
	1921	296	224 040	4 790	5 302	10 990	296	224 302	18 411	3 485	11 020	592	448 342	23 201	8 787	22 010

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE LINEE DI NAVIGAZIONE IN TUTTI I PORTI DEL REGNO.

Decennio 1920-1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XIV.

BANDIERE	Anni	PIROSCAFI ARRIVATI					PIROSCAFI PARTITI					PIROSCAFI ARRIVATI E PARTITI				
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati	Equi-paggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori imbarcati	Equi-paggio	Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati ed imbarcati	Equi-paggio
			di	di merce				di	di merce				di	di merce		
			stazza netta	sbarcata				stazza netta	imbarcata				stazza netta	imbarcata		
ITALIANA.	1920	93.6	74 -	71.1	95.5	82.3	93.7	74 -	69.2	92.7	82.3	93.6	74 -	70.3	94.1	82.3
	1921	98.3	90.3	87 -	98.7	95.1	98.3	90.3	80.2	98.6	95.1	98.3	90.3	84.5	98.7	95.1
	1922	98.2	90.8	85.3	98.7	95.5	98.2	90.7	80.5	98.9	95.4	98.2	90.7	83.4	98.8	95.4
	1923	97.7	89.7	83.5	98.9	94.9	97.7	89.8	79.5	99.1	94.9	97.7	89.7	81.8	99 -	94.9
	1924	97.3	87.8	79.4	99.1	94.3	97.3	87.7	75.6	99.3	94.2	97.3	87.8	77.7	99.2	94.3
	1925	96.1	81.6	64.9	99 -	92.2	96.1	81.5	67.5	99.2	92.2	96.1	81.6	66 -	99.1	92.2
	1926	96.7	83.6	71.4	99 -	92.4	96.7	83.6	71.6	99.2	92.4	96.7	83.6	71.5	99.1	92.4
	1927	96.6	82.3	71.6	99 -	91.9	96.6	82.3	68.7	99 -	91.9	96.6	82.3	70.3	99 -	91.9
	1928	96.3	84 -	71.2	98.9	92.1	96.3	84 -	70.9	99.1	92.1	96.3	84 -	71.1	99 -	92.1
	1929	96.2	84.5	71.8	98.9	91.7	96.2	83 -	71.9	99.1	91.7	96.2	84.5	71.9	99 -	91.7
ESTERA.	1920	6.4	26 -	28.9	4.5	17.7	6.3	26 -	30.8	7.3	17.7	6.4	26 -	29.7	5.9	17.7
	1921	1.7	9.7	13 -	1.3	4.9	1.7	9.7	19.8	1.4	4.9	1.7	9.7	15.5	1.3	4.9
	1922	1.8	9.2	14.7	1.3	4.5	1.8	9.3	19.5	1.1	4.6	1.8	9.3	16.6	1.2	4.6
	1923	2.3	10.3	16.5	1.1	5.1	2.3	10.2	20.5	0.9	5.1	2.3	10.3	18.2	1 -	5.1
	1924	2.7	12.2	20.6	0.9	5.7	2.7	12.3	24.4	0.7	5.8	2.7	12.2	22.3	0.8	5.7
	1925	3.9	18.4	35.1	1 -	7.8	3.9	18.5	32.5	0.8	7.8	3.9	18.4	34 -	0.9	7.8
	1926	3.3	16.4	28.6	1 -	7.6	3.3	16.4	28.4	0.8	7.6	3.3	16.4	28.5	0.9	7.6
	1927	3.4	17.7	28.4	1 -	8.1	3.4	17.7	31.3	1 -	8.1	3.4	17.7	29.7	1 -	8.1
	1928	3.7	16 -	28.8	1.1	7.9	3.7	16 -	29.1	0.9	7.9	3.7	16 -	28.9	1 -	7.9
	1929	3.8	15.5	28.2	1.1	8.3	3.8	17 -	28.1	0.9	8.3	3.8	15.5	28.1	1 -	8.3

PARTE SECONDA

NAVIGAZIONE

PER

OPERAZIONI DI COMMERCIO

NEI LITORALI:

LIGURE, TIRRENO, IONIO, ADRIATICO, SARDO E SICULO

ANNO 1929

Anno 1929.

BASTIMENTI ARRIVATI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI					VUOTI			TOTALE					
		Numero	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equi- paggio	Numero	Tonnellate		Equi- paggio	Numero	Tonnellate		Equi- paggio
			di stazza netta	proveniente dall'estero	proveniente dal regno	provenienti dall'estero			provenienti dal regno	di stazza netta			Equi- paggio	di stazza netta		Equi- paggio
di linea.	Italiana	442	1 303 171	565 432	..	27 822	..	33 829	7	21 210	252	449	1 324 381	34 081	
	Belga	17	24 922	19 220	..	..	..	466	..	..	..	17	24 922	466
	Danese	18	13 383	2 119	..	2	..	395	..	..	..	18	13 383	395
	Francese	103	376 750	40 170	..	2 685	..	10 001	..	..	..	103	376 750	10 001
	Germanica	188	678 899	70 913	..	2 171	..	15 621	..	..	..	188	678 899	15 621
	Giapponese	18	78 569	30 347	..	..	..	1 049	..	..	..	18	78 569	1 049
	Inglese	132	251 615	109 416	..	180	..	6 986	1	2 058	35	133	253 673	7 021	
	Neerlandese	172	696 626	70 181	..	10 614	..	17 857	..	..	..	172	696 626	17 857
	Nord-Americana	76	250 452	177 630	..	3	..	2 777	..	..	..	76	250 452	2 777
	Norvegese	32	32 710	17 275	..	..	..	726	..	..	..	32	32 710	726
	Spagnola	45	128 082	60 171	..	..	..	1 615	..	..	..	45	128 082	1 615
	Svedese	40	38 747	42 716	..	..	..	910	..	..	..	40	38 747	910
			841	2 570 755	640 158	..	15 655	..	58 403	1	2 058	35	842	2 572 813	58 438
			1 283	3 873 926	1 205 590	..	43 477	..	92 232	8	23 268	287	1 291	3 897 194	92 519
	libera	Italiana	720	1 843 740	3 193 374	..	228	..	20 038	37	48 080	761	757	1 891 820	26 797
		Belga	5	13 454	14 662	171	5	13 454	171
Danese		31	50 184	41 816	..	104	..	838	2	1 168	34	33	51 352	872	
Ellenica		57	126 694	277 789	..	..	..	1 556	..	..	..	57	126 694	1 556
Francese		49	84 695	127 501	..	..	..	1 428	1	3 807	45	50	88 502	1 473
Germanica		36	80 559	140 590	..	290	..	1 423	2	2 431	49	38	82 990	1 472	
Giapponese		1	4 227	7 925	..	..	..	38	..	..	..	1	4 227	38
Inglese		484	1 281 582	2 375 895	..	9	..	16 430	3	2 655	93	487	1 284 237	16 523	
Jugoslava		16	36 322	90 926	..	..	..	489	..	..	..	16	36 322	489
Neerlandese		97	333 171	96 381	..	5	..	5 016	..	..	..	97	333 171	5 016
Nord-Americana		6	21 656	35 472	..	..	..	212	..	..	..	6	21 656	212
Norvegese		52	75 335	111 968	..	..	..	1 153	3	4 884	72	55	80 219	1 225
Spagnola		114	252 614	505 144	..	..	..	3 521	..	..	..	114	252 614	3 521
Svedese		20	31 081	48 032	..	..	..	457	1	691	16	21	31 772	473
Unione R. S. S.		13	29 575	3 049	..	..	..	708	..	..	..	13	29 575	708
Altre		35	55 096	113 270	..	..	..	927	..	..	..	35	55 096	927
		1 016	2 476 245	3 990 420	..	408	..	34 367	12	15 636	309	1 028	2 491 881	34 676	
		1 796	4 319 985	7 183 794	..	636	..	60 403	49	63 722	1 070	1 785	4 383 707	61 473	
		3 019	8 193 911	8 389 384	..	44 113	..	152 635	57	86 980	1 357	3 076	8 280 901	153 982	
di linea - Scalo	Italiana	341	568 856	211 378	..	1 374	..	11 235	23	31 830	915	394	598 895	12 180	
	Belga	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Danese	4	2 776	1 004	..	..	..	87	..	..	..	4	2 776	87
	Francese	2	5 391	1 358	..	..	..	90	..	..	..	2	5 391	90
	Germanica	15	25 124	10 323	..	..	..	569	1	1 044	24	16	26 168	593
	Giapponese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese	39	44 879	8 090	..	..	..	1 072	9	12 053	300	48	56 932	1 372
	Neerlandese	4	3 119	2 364	..	..	..	97	..	..	..	4	3 119	97
	Nord-Americana	39	218 110	12 436	..	213	..	4 770	..	..	..	39	218 110	4 770
	Norvegese	20	21 578	3 779	..	..	..	460	..	..	..	20	21 578	460
	Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Svedese	12	10 708	9 227	..	..	..	263	1	1 084	24	13	11 792	287
			135	331 085	48 581	..	213	..	7 408	12	18 440	388	147	350 125	7 796
			476	898 541	250 959	..	1 587	..	18 643	35	50 279	1 333	511	948 820	19 976

LITORALE LIGURE.

BASTIMENTI PARTITI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI					VUOTI			TOTALE			BANDIERE	SPECIE di navigazione			
		Numero	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equi- paggio	Numero	Tonnellate		Equi- paggio	Numero			Tonnellate		Equi- paggio
			di stazza netta	destinata all'estero	destinata nel regno	destinati all'estero			destinati nel regno	di stazza netta					Equi- paggio	di stazza netta		Equi- paggio
di linea.	Italiana	273	879 010	97 385	..	37 880	..	25 778	7	25 842	255	280	904 852	28 033	Italiana		
	Belga	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Belga
	Danese	1	709	80	..	..	..	..	..	..	..	1	709	80	Danese
	Francese	103	377 081	16 455	..	5 005	..	10 021	..	..	..	103	377 081	10 021	Francese
	Germanica	144	645 341	34 515	..	1 141	..	14 699	..	..	..	144	645 341	14 699	Germanica
	Giapponese	12	52 290	2 147	..	..	..	790	1	4 227	40	13	56 517	830	Giapponese
	Inglese	50	157 548	14 191	..	45	..	4 755	1	802	21	51	158 350	4 776	Inglese		
	Neerlandese	137	660 098	31 093	..	8 037	..	16 963	5	4 491	125	142	664 589	17 088	Neerlandese		
	Nord-Americana	70	323 868	26 420	..	138	..	5 861	1	3 497	37	71	327 365	5 898	Nord-Americana		
	Norvegese	17	16 390	4 354	..	..	..	365	1	881	19	18	17 271	384	Norvegese
	Spagnola	12	43 246	29 453	..	..	..	578	..	..	..	12	43 246	578	Spagnola
	Svedese	9	9 081	2 131	..	..	..	212	4	3 421	74	13	12 502	286	Svedese
			555	2 285 652	160 839	..	14 398	..	54 266	13	17 319	316	568	2 302 971	54 582		
			828	3 164 662	258 224	..	52 246	..	80 044	20	43 161	571	848	3 207 823	80 615		
	libera	Italiana	225	505 161	182 410	..	1	..	11 010	441	1 190 130	13 716	668	1 695 291	24 726	Italiana	
		Belga	2	6 033	2	6 033	..	Belga	
Danese		12	32 281	2 424	..	..	..	494	12	13 473	234	24	45 754	728	Danese
Ellenica		7	16 024	17 910	..	..	..	205	48	109 219	1 314	55	125 243	1 519	Ellenica
Francese		17	21 069	5 600	..	..	..	534	29	64 065	852	46	85 134	1 386	Francese
Germanica		8	28 582	3 206	..	2 081	..	1 117	25	51 895	701	33	80 477	1 818	Germanica		
Giapponese		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Giapponese
Inglese		67	212 544	10 857	..	173	..	3 549	362	957 134	11 457	429	1 169 658	15 006	Inglese		
Jugoslava		1	711	..	..	..	..	19	15	37 384	481	16	38 095	500	Jugoslava
Neerlandese		67	261 132	17 639	..	..	..	3 944	20	40 515	607	87	301 647	4 551	Neerlandese
Nord-Americana		2	6 167	480	..	..	..	73	10	33 347	360	12	39 514	433	Nord-Americana
Norvegese		9	19 090	1 738	..	65	..	347	25	46 323	610	34	65 413	957	Norvegese		
Spagnola		23	27 509	2 982	..	..	..	605	88	219 487	2 822	111	246 996	3 427	Spagnola
Svedese		..	..	..	..	..	..	..	13	23 585	312	13	23 585	312	Svedese
Unione R. S. S.		10	19 676	625	..	..	..	557	..	..	..	10	19 676	557	Unione R. S. S.
Altre		18	19 368	11 325	..	..	..	435	25	48 114	735	43	67 482	1 170	Altre
		243	670 169	74 788	..	2 320	..	11 955	675	1 651 962	20 580	918	2 322 128	32 535			
		468	1 175 327	257 196	..	2 321	..	22 965	1 116	2 842 092	34 296	1 584	4 017 419	57 261			
		1 286	4 339 989	515 420	..	54 567	..	103 009	1 136	2 885 253	34						

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO NEI SINGOLI LITORALI.

Anno 1929.

Segue Tav. XV.

BASTIMENTI ARRIVATI

BASTIMENTI PARTITI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce sbarcata, Viaggiatori sbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio).

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce imbarcata, Viaggiatori imbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio).

Segue: LITORALE LIGURE

Main data table for arrivals, including sub-sections for Scalo-libera, Cabotaggio, di linea, libera, and Totale, with columns for ship type, flag, and cargo/passenger statistics.

Main data table for departures, including sub-sections for libera-Scalo, di linea, libera, and Totale, with columns for ship type, flag, and cargo/passenger statistics.

Segue: Piroscafi

Segue: Piroscafi

Cabotaggio

Totale

BASTIMENTI ARRIVATI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce sbarcata, Viaggiatori sbarcati, Equipaggio), VUOTI (Tonnellate, Equipaggio), TOTALE (Tonnellate, Equipaggio).

Segue: LITORALE

Main table for arrivals, including sub-sections for Piroscafi, Velieri, and Piroscafi e velieri, with detailed data for various nationalities and ship types.

BASTIMENTI PARTITI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce imbarcata, Viaggiatori imbarcati, Equipaggio), VUOTI (Tonnellate, Equipaggio), TOTALE (Tonnellate, Equipaggio).

LIGURE.

Main table for departures, including sub-sections for Piroscafi, Velieri, and Piroscafi e velieri, with detailed data for various nationalities and ship types.

BASTIMENTI ARRIVATI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce sbarcata, Viaggiatori sbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio). Rows include Italian, Belgian, Danish, French, German, Japanese, English, Neerlandese, Nord-Americana, Norwegian, Spanish, Swedish, and others.

LITORALE

BASTIMENTI PARTITI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce imbarcata, Viaggiatori imbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio). Rows include Italian, Belgian, Danish, French, German, Japanese, English, Neerlandese, Nord-Americana, Norwegian, Spanish, Swedish, and others.

TIRRENO.

Piroscafi.

di linea.

libera ..

di linea - Scalo

Estere.

Estere.

Estere.

Internazionale

Anno 1929.

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO NEI SINGOLI LITORALI.

Segue Tav. XV.

BASTIMENTI ARRIVATI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE				
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate			
			di stazza netta	di merce sbarcata	di merce sbarcata	provenienti dall'estero	provenienti dal regno		di stazza netta	Equi-paggio		di stazza netta	Equi-paggio		
Scalo - libera.	Italiana	291	629 952	280 028	..	480	..	8 340	55	48 101	919	546	678 053	9 265	
	Belga	1	1 466	1 006	..	..	..	27	1	1 466	27	2	2 932	54
	Danese	6	3 844	3 061	..	..	..	101	4	2 027	63	10	5 871	164
	Ellenica	12	24 210	29 131	..	..	..	326	8	11 022	169	20	35 232	495
	Francese	20	51 512	9 096	..	307	..	2 193	4	3 460	87	24	54 972	2 280	
	Germanica	16	58 376	9 318	..	87	..	1 799	6	10 499	146	22	68 875	1 945	
	Giapponese	2	8 481	5 295	..	..	..	80	..	..	..	2	8 481	80
	Inglese	124	212 274	139 736	..	5	..	4 789	13	20 671	336	137	232 945	5 125	
	Jugoslava	5	10 618	8 195	..	..	..	144	2	998	39	7	11 616	183
	Neerlandese	22	32 547	17 988	..	..	..	603	..	..	..	22	32 547	603
	Nord-Americana	48	155 647	22 499	..	33	..	1 815	..	..	..	48	155 647	1 815
	Norvegese	32	33 323	10 002	..	26	..	795	1	720	19	33	34 043	814	
	Spagnola	2	3 734	2 200	..	..	..	57	3	2 760	68	5	6 494	125
	Svedese	4	6 509	2 330	..	..	..	99	1	1 323	28	5	7 832	127
	Unione R. S. S.	1	1 387	77	..	..	..	35	..	..	..	1	1 387	35
	Altre	6	10 425	9 178	..	..	..	224	6	10 539	167	12	20 964	391
			301	614 353	289 112	..	458	..	13 087	49	65 485	1 149	350	679 838	14 236
			592	1 244 305	549 140	..	938	..	21 433	104	113 586	2 068	696	1 357 891	23 561
			1 844	4 075 609	840 804	..	6 145	..	78 841	135	147 946	2 848	1 979	4 223 555	81 689
	di linea.	Italiana	35 233	10 479 910	22 639	96 103	4 719	905 895	719 213	5	9 339	415	35 238	10 489 249	719 628
Germanica		3	2 924	529	255	..	..	69	..	..	3	2 924	69	
Inglese		3	3 354	135	27	..	..	80	..	..	3	3 354	80	
Norvegese		3	3 715	588	24	..	..	69	..	..	3	3 715	69	
Svedese		1	541	137	50	..	..	21	..	..	1	541	21	
		10	10 534	1 389	350	..	..	239	..	..	10	10 534	239	
		35 243	10 490 444	24 028	96 459	4 719	905 895	719 452	5	9 339	415	35 248	10 499 783	719 867	
Italiana		13 613	900 520	11 185	1 168 120	83	380 543	77 050	2 474	393 239	21 101	15 087	1 293 765	98 151	
Germanica		4	23 109	..	..	..	267	1 008	..	..	4	23 109	1 008	
Inglese		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Altre	1	554	142	38	..	..	15	..	..	1	554	15		
	5	23 663	142	38	..	267	1 023	..	..	5	23 663	1 023		
	12 618	924 189	11 327	1 168 158	93	380 810	78 073	2 474	393 239	21 101	15 092	1 317 428	99 174		
	47 861	11 414 633	35 355	1 264 617	4 812	1 286 705	797 525	2 479	402 578	21 516	50 340	11 817 211	819 041		
libera.	Italiana	49 474	16 392 973	2 357 147	1 264 223	57 724	1 286 438	899 844	2 588	477 830	23 202	52 062	16 870 903	923 016	
	Belga	55	83 132	56 432	..	..	..	1 522	3	4 398	81	58	87 530	1 603
	Danese	62	48 634	35 016	..	3	..	1 288	4	2 027	63	66	50 661	1 351	
	Ellenica	57	99 211	163 934	..	..	..	1 434	9	11 465	182	66	110 676	1 616
	Francese	190	566 520	111 043	..	5 824	..	22 751	5	5 364	118	195	571 884	22 869	
	Germanica	139	230 937	140 179	255	103	267	6 189	9	13 825	216	148	244 762	6 405	
	Giapponese	60	340 751	7 689	..	683	..	8 090	..	..	60	340 751	8 090	
	Inglese	719	1 971 348	1 388 320	27	5 937	..	52 902	38	47 242	973	757	2 018 590	53 877	
	Jugoslava	15	32 618	50 206	..	..	..	437	2	998	39	17	33 616	476
	Neerlandese	98	167 246	118 985	..	110	..	3 589	..	..	98	167 246	3 589	
Nord-Americana	155	599 841	193 466	..	798	..	8 843	..	..	155	599 841	8 843		
Norvegese	189	279 892	400 793	24	..	..	4 886	9	9 211	191	198	289 103	5 077	
Totale															

Segue: LITORALE

Segue: Piroscafi.

Cabotaggio

libera

Totale

TIRRENO.

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE			SPECIE di navigazione
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori imbarcati		Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate		
			di stazza netta	di merce imbarcata	di merce imbarcata	destinati all'estero	destinati nel regno		di stazza netta	Equi-paggio		di stazza netta	Equi-paggio	
libera - Scalo.	Italiana	259	590 204	36 736	..	..	..	7 188	234	342 580	5 511	493	902 784	12 699
	Belga	1	1 466	304	..	..	..	27	1	1 466	27	2	2 932	54
	Danese	8	4 330	567	..	..	..	126	1	1 177	21	9	5 507	147
	Ellenica	11	17 253	..	..	..	..	283	9	15 365	227	20	32 618	510
	Francese	10	21 730	..	..	..	..	439	13	15 641	498	23	37 371	737
	Germanica	12	41 934	616	..	7	..	1 410	7	11 423	170	19	53 357	1 580
	Giapponese	2	8 504	..	..	..	..	79	1	4 227	40	3	12 731	119
	Inglese	121	193 631	22 551	..	7	..	4 004	18	34 977	525	139	228 608	4 529
	Jugoslava	2	6 584	..	..	..	..	80	3	6 121	87	5	12 705	167
	Neerlandese	11	16 335	1 099	..	..	..	295	12	16 549	319	23	32 884	614
	Nord-Americana	40	130 274	22 398	..	2	..	1 519	16	56 949	583	56	187 223	2 102
	Norvegese	16	22 614	3 409	..	2	..	464	14	17 360	298	30	39 974	762
	Spagnola	4	6 366	795	..	..	..	110	2	4 428	62	6	10 794	172
	Svedese	2	4 684	317	..	..	..	49	1	1 097	21	3	5 781	70
	Unione R. S. S.	5	9 105	..	..	..	..	252	..	..	..	5	9 105	252
	Altre	17	26 750	77	..	..	..	487	7	11 780	258	24	38 530	745
		262	511 580	52 133	..	23	..	9 024	105	198 580	2 936	367	710 120	12 500
		521	1 071 764	88 869	..	23	..	16 812	339	541 140	8 447	860	1 612 904	25 259
		1 893	4 453 623	374 121	..	5 655	..	88 882	358	586 475	9 022	2 251	5 040 098	97 904
	di linea.	Italiana	35 073	9 928 447	40 927	123 366	6 938	902 947	703 417	60	103 775	3 928	35 133	10 032 222	707 345
Germanica		2	2 715	415	18	..	..	52	..	..	2	2 715	52	
Inglese		4	4 961	376	110	..	..	126	..	..	4	4 961	126	
Norvegese		1	1 417	..	..	..	..	25	..	..	1	1 417	25	
Svedese		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		7	9 093	791	128	..	..	203	..	..	7	9 093	203	
		35 080	9 987 540	41 718	123 494	6 938	902 947	703 620	60	103 775	3 928	35 140	10 041 315	707 548
Italiana		13 208	1 011 467	15 196	1 438 685	..	383 037	81 867	1 868	217 019	15 202	15 074	1 228 488	97 089
Germanica		4	23 109	..	..	..	5	1 008	..	..	..	4	23 109	1 008
Inglese		4	6 257	13	2 985	..	..	107	..	..	..	4	6 257	107
Altre	1	3 229	..	2 900	..	..	34	..	..	..	1	3 229	34	
	9	32 595	13	5 885	..	5	1 149	..	..	..	9	32 595	1 149	
	13 217	1 044 062	15 209	1 444 570	..	383 042	83 016	1 866	217 019	15 202	15 083	1 261 081	98 218	
	48 297	10 981 602	56 927	1 568 064	6 938	1 285 989	786 636	1 926	320 794	19 130	50 223	11 302 396	805 766	
libera.	Italiana	49 596	15 430 762	378 116	1 562 051	65 521	1 285 984	888 894	2 471	1 444 501	33 968	52 087	16 875 263	922 862
	Belga	55	80 630	22 418	..	..	..	1 503	3	6 900	100	58	87 530	1 603
	Danese	55	38 412	4 494	..	2	..	1						

BASTIMENTI ARRIVATI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE												
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate											
			di stazza netta	di merce sbarcata	di merce sbarcata	provenienti dall'estero	provenienti dal regno		di stazza netta	Equi-paggio		di stazza netta	Equi-paggio										
<i>Segue: Piroscafi .</i>		<i>Segue: Totale.</i>		<i>Segue: Estere. {</i>		Spagnola	112	271 635	366 989	..	9	..	3 738	6	5 320	136	118	277 155	3 874				
						Svedese	69	80 739	34 031	50	..	..	1 670	2	2 032	49	71	82 771	1 719		
						Unione R. S. S.	5	9 105	650	..	..	..	252	..	..	..	5	9 105	252		
						Altre	54	102 810	167 992	38	1	..	1 685	6	10 539	167	60	113 349	1 852				
							1 979	4 884 419	3 235 725	394	13 496	267	119 276	93	112 621	2 217	2 072	4 997 040	121 493				
							51 453	21 277 392	5 582 872	1 264 617	71 220	1 286 705	1 019 120	2 681	580 551	25 419	54 134	21 867 943	1 044 539				
<i>Segue: Velieri</i>	Internazionale	Italiana	315	42 488	64 823	..	..	..	1 951	31	6 421	248	340	48 907	2 199						
			Estere. {	Spagnola	1	579	372	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..	..	10
				Altre	1	579	372	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..	..	10
		Scalo	Italiana	316	43 065	65 195	..	..	..	1 961	31	6 421	248	347	49 486	2 209					
				Estere. {	Spagnola	
					Altre	
			Cabotaggio	Italiana	66	7 299	7 270	419	236	30 308	1 540	308	37 605	1 959						
					Estere. {	Spagnola
				Altre
				Totale	Italiana	14 179	395 459	72 400	508 820	58 204	7 537	308 821	32 136	21 716	704 280	90 340					
	Estere. {	Spagnola	1			579	372	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	1		579	372	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	<i>Segue: Piroscafi e velieri.</i>	Italiana	63 653	10 788 432	2 429 547	1 773 043	57 724	1 286 438	958 048	10 135	786 751	55 338	73 778	17 575 183	1 013 386								
			Estere. {	Belga	55	83 132	56 432	
				Danese	62	48 634	35 016	..	3	
				Ellenica	57	99 211	163 934	
				Francese	190	566 520	111 043	..	5 824	..	22 751	5	5 364	118	195	571 884	22 869						
				Germanica	139	230 937	140 179	255	103	267	6 189	9	13 825	216	148	244 762	6 405						
				Giapponese	60	340 751	7 689	..	683	..	8 090	60	340 751	8 090						
				Inglese	719	1 971 348	1 388 320	27	5 937	..	52 902	38	47 242	975	757	2 018 590	53 877						
				Jugoslava	15	32 618	50 206	437	2	998	39	17	33 616	476						
				Neerlandese	98	167 246	118 985	..	110	..	3 589	98	167 246	3 589						
				Nord-Americana	155	599 841	193 466	..	798	..	8 843	155	599 841	8 843						
			Norvegese	189	279 892	400 793	24	28	..	4 885	9	9 211	191	198	289 103	5 077							
Spagnola			113	272 214	367 361	..	9	..	3 748	7	6 099	146	120	278 313	3 894								
Svedese			69	80 739	34 031	50	..	..	1 670	2	2 032	49	71	82 771	1 719						
Unione R. S. S.			5	9 105	650	..	..	..	252	..	..	..	5	9 105	252						
Altre			54	102 810	167 992	38	1	..	1 685	7	10 952	180	61	113 762	1 865								
									1 980	4 884 998	3 236 097	394	13 496	267	119 286	95	113 613	2 240	2 075	4 998 611	121 526		
<i>Totale del litorale Tirreno.</i>			65 653	21 678 430	5 665 641	1 773 437	71 220	1 286 705	1 077 334	10 220	900 364	57 578	75 853	22 573 794	1 134 912								
									7 439 081						1 357 925								

Segue: LITORALE

BASTIMENTI PARTITI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE			SPECIE di navigazione									
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori imbarcati		Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate											
			di stazza netta	di merce imbarcata	di merce imbarcata	destinati all'estero	destinati nel regno		di stazza netta	Equi-paggio		di stazza netta	Equi-paggio										
<i>Segue: Piroscafi .</i>		<i>Segue: Totale.</i>		<i>Segue: Estere. {</i>		Spagnola	47	107 714	28 47	..	..	..	1 574	70	166 696	2 261	117	274 410	3 835				
						Svedese	56	63 438	8 377	..	..	..	1 380	15	19 333	339	71	82 771	1 719				
						Unione R. S. S.	5	9 105	..	..	..	..	252	..	..	..	5	9 105	252				
						Altre	26	42 916	25 892	2 900	..	..	737	33	68 786	1 082	59	111 702	1 819				
							1 440	3 570 460	440 958	6 013	8 238	5	101 489	632	1 397 970	18 663	2 072	4 968 430	120 152				
							51 036	19 001 222	819 074	1 568 064	73 759	1 285 989	990 383	3 103	2 842 471	52 631	54 139	21 843 693	1 043 014				
<i>Segue: Velieri</i>	Internazionale	Italiana	360	53 120	81 234	..	..	..	..	..	..	..	..	2 371	75	5 948	405	441	59 068	2 776			
			Estere. {	Spagnola	1	579	372	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				Altre	1	579	372	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Scalo	Italiana	368	54 112	82 860	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 394	75	5 948	405	443	60 060	2 799	
				Estere. {	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
					Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Cabotaggio	Italiana	16	1 385	921	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	149	24 294	989	165	25 679	1 076
					Estere. {	Spagnola
				Altre
				Totale	Italiana	13 088	423 148	1 209 635 148	54 242	8 056	203 605	31 899	21 094	626 753	86 141
	Estere. {	Spagnola	1			579	372	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	1		579	372	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	<i>Segue: Piroscafi e velieri.</i>	Italiana	13 420	477 653	83 364	635 148	..	..	..	..	..	..	..	..	56 700	8 280	233 847	33 293	21 700	711 500	89 993		
			Estere. {	Belga	55	80 630	22 418	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				Danese	55	38 412	4 494	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				Ellenica	21	29 077	26 335	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				Francese	159	513 141	36 497	..	4 347	..	21 905	36	58 743	964	195	571 884	22 869						
				Germanica	112	181 681	50 593	18	17	5	5 464	35	60 992	913	147	242 673	6 377						
				Giapponese	59	336 524	15 937	..	718	..	8 050	1	4 227	40	60	340 751	8 090						
				Inglese	543	1 437 221	139 895	3 095	2 845	..	45 727	218	563 677	6 950	761	2 000 898	52 677						
				Jugoslava	4	7 582	2 220	..	..	..	..								

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

BASTIMENTI ARRIVATI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI					VUOTI			TOTALE				
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori sbarcati	Equi-paggio	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate		
			di stazza netta	di merce sbarcata	proveniente dall'estero				proveniente dal regno	di stazza netta		Equi-paggio	di stazza netta	Equi-paggio
Internazionale	di linea. Italiana	2	2 839	..	..	..	65	..	..	2	2 839	65	
	libera. Estere.	Italiana	55	96 901	212 913	1 427	2	2 225	43	57	99 126	1 470
		Danese	5	3 593	7 350	..	..	85	..	..	5	3 593	85
		Ellenica	5	5 578	9 131	..	..	103	..	..	5	5 578	103
		Francese	1	2 004	4 368	..	..	28	..	..	1	2 004	28
		Inglese	4	3 587	6 150	80	2	4 486	64	6	8 073	144
		Jugoslava	3	1 976	2 376	..	..	61	..	..	3	1 976	61
		Norvegese	3	2 335	3 979	..	..	54	..	..	3	2 335	54
		Spagnola	1	1 991	3 893	..	..	28	..	..	1	1 991	28
		Altre	4	7 106	9 238	..	..	114	..	..	4	7 106	114
			26	28 170	46 485	553	2	4 486	64	28	32 658	617
		81	125 071	259 398	..	..	1 980	4	6 711	107	85	131 782	2 087
		83	127 910	259 398	..	..	2 045	4	6 711	107	87	134 621	2 152
	Piroscafi. Scalo	di linea. Italiana	3	6 519	..	..	..	103	..	..	3	6 519	103
		Germanica	1	1 044	150	..	..	24	..	..	1	1 044	24
		4	7 563	150	..	..	127	..	..	4	7 563	127	
libera. Estere.		Italiana	10	12 724	11 699	226	4	6 488	91	14	19 212	317
		Danese	1	696	17	1	696	17
		Ellenica	3	2 752	1 389	..	..	63	..	..	3	2 752	63
		Francese	1	320	17	1	320	17
		Inglese	1	707	277	..	..	18	..	..	1	707	18
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Spagnola	1	1 845	1 806	..	..	26	..	..	1	1 845	26		
Altre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	5	5 304	3 472	..	..	107	2	1 016	34	7	6 320	141	
	15	18 028	15 171	..	..	333	6	7 504	125	21	25 532	458	
	19	25 591	15 321	..	..	460	6	7 504	125	25	33 095	585	
Cabotaggio	di linea. Italiana	278	259 272	..	16 764	..	7 170	..	..	278	259 272	7 170	
	libera. Italiana	195	95 325	..	118 079	..	2 955	13	4 775	167	208	100 100	3 122	
		Inglese	1	1 602	..	275	..	27	..	..	1	1 602	27
			196	96 927	..	118 354	..	2 982	13	4 775	167	209	101 702	3 149
		474	356 199	..	135 118	..	10 152	13	4 775	167	487	360 974	10 319	

LITORALE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO NEI SINGOLI LITORALI.

BASTIMENTI PARTITI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI					VUOTI			TOTALE			SPECIE di navigazione				
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori imbarcati	Equi-paggio	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate					
			di stazza netta	di merce imbarcata	destinata all'estero				destinata nel regno	destinati all'estero		destinati nel regno		di stazza netta	Equi-paggio	di stazza netta	Equi-paggio
Internazionale	di linea. Italiana	1	3 000	58	..	..	..	34	..	..	1	3 000	34	Italiana	di linea.		
	libera. Estere.	Italiana	12	9 050	14 157	..	..	..	212	81	119 676	1 878	93	128 726	2 090	Italiana	libera.
		Danese	2	1 405	3 427	..	..	..	34	2	1 476	34	4	2 881	68	Danese	libera.
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	..	5	5 043	101	5	5 043	101	Ellenica	libera.
		Francese	1	320	600	..	..	..	17	1	2 004	28	2	2 324	45	Francese	libera.
		Inglese	3	5 321	4 742	..	..	..	84	2	2 309	45	5	7 630	129	Inglese	libera.
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	1	1 020	19	1	1 020	19	Jugoslava	libera.
		Norvegese	..	..	..	..	..	..	..	1	792	19	1	792	19	Norvegese	libera.
		Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	2	3 836	54	2	3 836	54	Spagnola	libera.
		Altre	..	..	..	..	..	..	..	2	3 001	48	2	3 001	48	Altre	libera.
			6	7 046	8 789	..	..	..	135	16	19 481	348	22	26 527	483		
		18	16 096	22 926	..	..	..	347	97	139 157	2 226	115	155 253	2 573			
		19	19 096	22 984	..	..	..	381	97	139 157	2 226	116	158 253	2 607			
	Piroscafi. Scalo	di linea. Italiana	3	4 937	347	..	..	..	101	..	..	3	4 937	101	Italiana	di linea.	
		Germanica	1	1 044	..	..	..	..	24	..	..	1	1 044	24	Germanica	di linea.	
		4	5 981	347	..	..	..	125	..	..	4	5 981	125				
libera. Estere.		Italiana	7	7 294	58	..	..	..	126	10	11 427	228	17	18 721	354	Italiana	libera.
		Danese	1	731	..	..	..	..	17	1	677	17	2	1 408	34	Danese	libera.
		Ellenica	4	4 573	..	..	..	..	85	..	..	4	4 573	85	Ellenica	libera.	
		Francese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Francese	libera.
		Inglese	2	1 259	..	..	..	..	33	1	1 493	27	3	2 752	60	Inglese	libera.
		Jugoslava	2	1 137	..	..	..	..	41	1	839	20	3	1 976	61	Jugoslava	libera.
		Norvegese	1	847	..	..	..	..	18	..	..	1	847	18	Norvegese	libera.	
Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Spagnola	libera.		
Altre	2	4 105	..	..	..	..	66	..	..	2	4 105	66	Altre	libera.			
	12	12 652	..	..	..	..	260	3	3 009	64	15	15 661	324				
	19	19 946	58	..	..	..	386	13	14 436	292	32	34 382	678				
	23	25 927	405	..	..	..	511	13	14 436	292	36	40 363	803				
Cabotaggio	di linea. Italiana	279	260 693	63	5 448	..	..	7 199	..	..	279	260 693	7 199	Italiana	di linea.		
	libera. Italiana	117	53 378	..	14 239	..	..	1 748	56	22 149	801	173	75 527	2 549	Italiana	libera.	
		Inglese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Inglese	libera.	
			117	53 378	..	14 239	..	..	1 748	56	22 149	801	173	75 527	2 549		
	396	314 071	63	19 687	..	..	8 947	56	22 149	801	452	336 220	9 748				

Anno 1929.

BASTIMENTI ARRIVATI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce sbarcata, Viaggiatori sbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate, Equi-paggio). Includes sub-sections for Piroscafi, Velieri, and Piroscafi e velieri.

Segue: LITORALE

Segue Tav. XV.

BASTIMENTI PARTITI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce imbarcata, Viaggiatori imbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate, Equi-paggio). Includes sub-sections for Piroscafi, Velieri, and Piroscafi e velieri.

IONIO.

Totale del litorale Ionio.

89 003

BASTIMENTI ARRIVATI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce sbarcata, Viaggiatori sbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio). Rows include categories like Internazionale, libera, Piroscafi, and Scalo, with sub-categories for di linea and Estere.

LITORALE

BASTIMENTI PARTITI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce imbarcata, Viaggiatori imbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate di stazza netta, Equi-paggio). Rows include categories like Internazionale, libera, Piroscafi, and Scalo, with sub-categories for di linea and Estere.

ADRIATICO.

BASTIMENTI ARRIVATI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE				
		Numero	Tonnellate di merce sbarcata			Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi-paggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi-paggio		
			di stazza netta	proveniente dall'estero	proveniente dal regno	provenienti dall'estero	provenienti dal regno								
di linea	Estere	Norvegese	13	13 267	4 535	..	..	275	9	10 565	206	22	23 832	481	
		Spagnola	4	7 116	5 221	..	..	117	3	5 829	92	7	12 945	209	
di linea	Estere	Unione R. S. S.	1	1 926	..	..	..	55	3	3 130	86	4	5 056	141	
		Altre	4	8 241	6 369	..	..	128	1	1 956	26	5	10 197	154	
			140	263 782	223 610	..	..	4 075	47	58 513	1 189	187	322 295	5 241	
			372	852 463	535 883	..	2	14 943	94	188 958	3 600	466	1 041 421	18 543	
			2 057	4 458 314	1 181 070	..	17 446	104 095	134	267 428	5 140	2 191	4 725 742	109 235	
di linea	Italiana		61 474	13 050 122	274 646	207 890	13 600	2 659 974	1 051 693	208	458 017	9 207	61 682	13 508 139	1 060 900
		Estere	Inglese	15	19 600	1 927	397	..	..	593	..	..	15	19 600	503
di linea	Estere	Neerlandese	6	5 199	1 248	161	..	..	144	..	..	6	5 199	144	
		Norvegese	2	2 562	309	13	..	..	50	..	..	2	2 562	50	
			23	27 361	3 484	571	..	..	697	..	..	23	27 361	697	
			61 497	13 077 483	278 130	208 461	13 600	2 659 974	1 052 390	208	458 017	9 207	61 705	13 535 500	1 061 597
di linea	Italiana		4 322	644 222	2 434	496 513	10	178 930	36 812	559	323 934	8 544	4 881	968 156	45 356
		Estere	Danese	1	1 152	..	2 970	..	..	19	..	..	1	1 152	19
di linea	Estere	Ellenica	7	13 084	..	16 106	..	..	196	3	4 203	78	10	17 287	274
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
di linea	Estere	Inglese	11	7 884	..	13 099	..	..	289	6	4 561	150	17	12 445	439
		Neerlandese	4	6 556	..	4 250	..	2	150	3	4 917	117	7	11 473	267
			
			1	668	..	..	..	..	28	..	..	1	668	28	
			24	29 344	..	36 405	..	2	682	12	13 681	345	36	43 025	1 027
			4 346	673 566	2 434	532 918	16	178 932	37 494	571	327 615	8 889	4 917	1 011 181	46 383
			25 843	13 751 049	280 564	741 379	13 616	2 838 906	1 089 884	779	785 632	18 098	66 822	14 546 681	1 107 980
di linea	Italiana		68 852	20 304 590	3 907 718	704 403	48 113	2 838 904	1 248 223	914	1 024 906	22 443	69 786	21 329 496	1 270 866
		Estere	Danese	2	1 883	918	2 970	..	..	36	..	..	2	1 883	36
di linea	Estere	Ellenica	300	359 081	471 742	16 106	5 006	..	11 898	12	10 623	363	312	369 704	12 261
		Francese	6	9 116	16 099	..	..	..	170	..	..	..	6	9 116	170
di linea	Estere	Germanica	125	200 281	70 938	..	1 791	..	4 540	2	2 520	48	127	202 801	4 588
		Inglese	371	792 976	772 724	13 476	759	..	14 496	8	9 673	211	379	802 649	14 707
di linea	Estere	Jugoslava	763	555 588	451 270	..	7 844	..	23 073	116	76 147	2 832	879	631 735	25 905
		Neerlandese	132	169 963	64 895	4 411	100	2	3 988	3	4 917	117	135	174 880	4 105
di linea	Estere	Nord-Americana	45	147 230	33 265	..	2	..	1 692	4	12 246	145	49	159 476	1 837
		Norvegese	62	82 390	53 033	13	126	..	1 704	9	10 565	206	71	92 955	1 910
di linea	Estere	Spagnola	16	31 706	45 229	..	..	..	474	5	9 253	146	21	40 959	620
		Svedese	6	14 275	8 172	..	3	..	168	..	..	..	6	14 275	168
di linea	Estere	Unione R. S. S.	5	5 249	6 171	..	..	..	160	4	5 054	142	9	10 303	302
		Altre	23	49 498	84 868	..	..	..	684	2	7 034	75	25	56 532	759
			1 856	2 419 236	2 079 324	36 976	15 631	2	63 083	105	148 032	4 285	2 021	2 567 288	67 368
			70 708	22 723 828	5 987 042	741 379	63 744	2 838 906	1 311 306	1 079	1 172 938	26 728	71 787	23 896 764	1 338 034

Segue: LITORALE

BASTIMENTI PARTITI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE			BANDIERE	SPECIE di navigazione	
		Numero	Tonnellate di merce imbarcata			Viaggiatori imbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi-paggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi-paggio			
			di stazza netta	destinata all'estero	destinata nel regno	destinati all'estero	destinati nel regno									
di linea	Estere	Norvegese	7	8 245	..	..	..	..	166	7	7 143	140	14	15 388	306	Norvegese
		Spagnola	2	3 974	..	..	..	..	59	4	8 408	223	6	12 382	282	Spagnola
di linea	Estere	Unione R. S. S.	1	1 924	400	..	..	..	56	2	3 030	86	3	4 954	142	Unione R. S. S.
		Altre	10	26 670	2 230	..	..	..	353	4	7 165	99	14	33 835	452	Altre
			125	301 572	9 489	..	3	..	5 239	89	134 057	3 374	214	435 829	7 613	
			300	726 615	27 286	..	152	..	11 142	285	608 266	13 789	585	1 334 881	24 931	
			2 104	4 682 340	487 580	..	18 895	..	105 921	347	787 889	19 848	2 451	5 470 229	125 769	
di linea	Italiana		61 407	13 054 368	320 174	231 632	17 184	2 659 104	1 050 571	172	216 852	6 366	61 579	13 271 218	1 056 937	Italiana
		Estere	Inglese	7	9 079	30	190	..	..	230	..	..	7	9 079	230	Inglese
di linea	Estere	Neerlandese	7	6 170	1 294	415	..	..	167	..	..	7	6 170	167	Neerlandese	
		Norvegese	1	1 417	10	8	..	..	29	..	..	1	1 417	29	Norvegese	
			15	16 886	1 334	613	..	..	426	..	..	15	16 886	426		
			61 422	13 071 032	321 508	232 245	17 184	2 659 104	1 050 997	172	216 852	6 366	61 594	13 287 884	1 057 368	
di linea	Italiana		4 298	556 985	874	393 744	10	179 148	34 022	486	299 333	8 303	4 784	356 318	42 325	Italiana
		Estere	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Danese
di linea	Estere	Ellenica	4	8 200	..	5 555	..	..	119	1	1 631	23	5	9 831	142	Ellenica
		Germanica	1	12 407	..	..	..	..	6	401	..	..	1	12 407	401	Germanica
di linea	Estere	Inglese	10	18 291	..	10 730	..	..	656	1	4 543	44	11	22 834	700	Inglese
		Neerlandese	5	8 195	..	3 615	..	..	193	..	..	..	5	8 195	193	Neerlandese
			1	998	..	67	..	..	20	..	..	1	998	20	Norvegese	
			2	1 336	..	1 387	..	..	49	..	..	2	1 336	49	Altre	
			23	49 427	..	21 354	..	8	1 438	2	6 174	67	25	55 601	1 505	
			4 321	606 412	874	415 098	16	179 156	35 460	488	305 507	8 370	4 809	911 919	43 890	
			65 743	13 877 444	322 382	647 343	17 200	2 838 260	1 086 457	660	522 359	14 736	66 403	14 199 803	1 101 193	
di linea	Italiana		68 068	19 172 951	1 105 547	625 376	50 101	2 838 252	1 222 049	1 711	2 172 581	48 608	69 779	21 345 532	1 270 655	Italiana
		Estere	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	4 141	62	3	4 141	62	Danese
di linea	Estere	Ellenica	208	182 775	26 308	5 555	3 667	..	9 608	103	177 761	2 540	311	360 536	12 148	Ellenica
		Francese	1	1 904	..	..	..	..	31	4	6 544	118	5	8 448	149	Francese
di linea	Estere	Germanica	103	166 326	16 899	..	2 152	6	3 921	25	38 375	681	128	204 701	4 602	Germanica
		Inglese	250	482 772	14 016	10 920	620	2	10 629	130	320 871	4 123	380	803 643	14 752	Inglese
di linea	Estere	Jugoslava	693	445 539	143 499	..	5 802	..	21 554	193	191 612	4 440	886	637 151	25 994	Jugoslava
		Neerlandese	122	146 727	14 189	4 030	..	..	3 645	13	28 153	461	135	174 8		

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE

PER OPERAZIONI DI COMMERCIO NEI SINGOLI LITORALI.

Anno 1929.

Segue Tav. XV.

BASTIMENTI ARRIVATI

BASTIMENTI PARTITI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE			
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate		
			di stazza netta	di merce sbarcata	di merce sbarcata	provenienti dall'estero	provenienti dal regno		di stazza netta	Equi-paggio		di stazza netta	Equi-paggio	
LITORALE														
Internazionale libera	Italiana	311	154 411	53	..	731	..	7 317	31	3 131	310	342	157 542	7 627
	Italiana	35	46 899	76 536	..	..	..	775	12	9 525	214	47	56 524	989
	Belga	1	959	..	..	..	..	23	..	..	..	1	959	23
	Danese	4	3 178	4 581	..	..	..	69	1	772	19	5	3 950	88
	Ellenica	2	3 179	7 618	..	..	..	56	1	1 287	20	3	4 466	76
	Francese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica	1	751	771	..	..	..	23	..	..	..	1	751	23
	Inglese	11	18 874	26 136	..	..	..	288	5	10 306	133	16	29 180	421
	Jugoslava	2	2 536	1 589	..	..	..	52	..	..	..	2	2 536	52
	Neerlandese	2	2 302	3 598	..	..	..	49	..	..	..	2	2 302	49
	Norvegese	4	4 041	7 849	..	..	..	74	1	855	17	5	4 896	91
	Spagnola	1	1 484	4 821	..	..	..	30	2	2 900	62	3	4 384	92
	Svedese	4	3 317	7 999	..	..	..	73	..	..	..	4	3 317	73
	Altre	1	818	1 728	..	..	..	21	..	..	..	1	818	21
			38	41 439	68 690	..	..	758	10	16 120	251	43	57 559	1 009
		68	88 438	143 226	..	..	1 533	22	25 645	465	90	114 083	1 998	
		378	242 848	143 279	..	731	8 850	53	28 776	775	432	271 625	9 625	
Piroscafi Scalo libera	Italiana	1	101	..	..	..	..	10	1	101	10	2	202	20
	Italiana	23	30 607	6 108	..	..	..	484	6	8 768	148	29	39 373	632
	Belga	2	2 932	..	..	..	..	55	..	..	..	2	2 932	55
	Danese	1	463	130	..	..	..	16	..	..	..	1	463	16
	Ellenica	3	3 933	2 213	..	..	..	68	5	7 996	117	8	11 929	185
	Francese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica	2	2 626	..	..	..	..	54	..	..	..	2	2 626	54
	Inglese	4	8 455	1 779	..	..	..	102	3	5 296	85	7	13 751	187
	Jugoslava	2	996	1 611	..	..	..	36	..	..	..	2	996	36
	Neerlandese	1	993	1 860	..	..	..	28	..	..	..	1	993	28
	Norvegese	1	967	1 000	..	..	..	18	..	..	..	1	967	18
	Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	3	5 117	88	3	5 117	88
	Svedese	..	..	..	..	..	..	..	1	1 144	20	1	1 144	20
	Altre	..	..	..	..	..	..	..	1	1 166	22	1	1 166	22
			16	21 365	8 593	..	..	377	15	23 615	384	31	44 980	761
		39	51 972	14 701	..	..	861	21	32 981	592	60	84 353	1 396	
		40	52 073	14 701	..	..	871	22	32 482	542	62	84 555	1 413	
Cabotaggio di linea	Italiana	7 581	2 765 536	176 108 320	407	172 711	155 450	18	10 651	365	7 589	2 776 207	155 815	
	Italiana	485	186 263	438 82 462	..	941	7 243	144	60 541	2 011	629	246 804	9 254	
		8 066	2 951 819	614 185 782	407	173 652	162 693	162	71 192	2 376	8 228	3 023 011	165 069	
	Italiana	8 436	3 183 937	83 311 185 782	1 138	173 652	171 279	212	92 715	3 058	8 648	3 276 652	174 337	
	Belga	3	3 891	..	..	..	..	78	..	..	3	3 891	78	
	Danese	5	3 641	4 711	..	..	..	85	1	772	19	6	4 413	104
	Ellenica	5	7 112	9 831	..	..	..	124	6	9 283	137	11	16 395	261
	Francese	..	..	..	..	..	..	..	2	2 896	52	2	2 896	52
	Germanica	3	3 377	771	..	..	..	77	..	..	3	3 377	77	

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE			BANDIERE	SPECIE di navigazione	
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori imbarcati		Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate				
			di stazza netta	di merce imbarcata	di merce imbarcata	destinati all'estero	destinati nel regno		di stazza netta	Equi-paggio		di stazza netta	Equi-paggio			
SARDO.																
Internazionale libera	Italiana	304	158 896	524	..	750	..	7 225	35	3 535	350	339	157 431	7 575	Italiana	di linea
	Italiana	34	41 050	38 847	..	..	..	714	22	29 618	496	56	70 668	1 210	Italiana	libera
	Belga	1	959	2 000	..	..	..	23	..	..	..	1	959	23	Belga	..
	Danese	2	1 235	642	..	..	..	35	2	2 001	36	4	3 236	71	Danese	..
	Ellenica	4	5 707	12 077	..	..	..	88	3	4 779	82	7	10 486	170	Ellenica	..
	Francese	2	2 896	6 052	..	..	..	52	..	..	..	2	2 896	52	Francese	..
	Germanica	2	2 271	2 130	..	..	..	48	1	751	23	3	3 022	71	Germanica	..
	Inglese	11	16 467	29 060	..	..	..	272	5	9 067	118	16	25 534	390	Inglese	Estere
	Jugoslava	2	2 536	..	..	..	..	53	1	498	17	3	3 034	70	Jugoslava	..
	Neerlandese	2	1 778	161	..	..	..	52	1	1 517	25	3	3 295	77	Neerlandese	..
	Norvegese	1	855	635	..	..	..	17	3	3 005	59	4	3 860	76	Norvegese	..
	Spagnola	4	6 972	18 302	..	..	..	121	1	1 484	30	5	8 456	151	Spagnola	..
	Svedese	1	1 144	2 650	..	..	..	20	4	3 317	73	5	4 461	93	Svedese	..
	Altre	1	1 166	3 190	..	..	..	22	1	818	21	2	1 984	43	Altre	..
			33	43 966	76 899	..	..	803	22	27 237	484	55	71 223	1 287		
		67	85 086	115 746	..	..	1 517	44	56 855	980	111	141 891	2 497			
		371	238 932	116 270	..	750	8 742	79	60 390	1 330	450	299 322	10 072			
Piroscafi Scalo libera	Italiana	3	589	..	..	..	..	38	..	..	..	3	589	38	Italiana	di linea
	Italiana	15	26 026	2 243	..	..	..	359	4	3 677	77	19	29 703	439	Italiana	libera
	Belga	2	2 932	3 759	..	..	..	55	..	..	..	2	2 932	55	Belga	..
	Danese	2	1 177	..	..	..	..	33	..	..	..	2	1 177	33	Danese	..
	Ellenica	3	4 917	2 117	..	..	..	66	..	..	..	3	4 917	66	Ellenica	..
	Francese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Francese	..
	Germanica	1	1 092	500	..	..	..	26	..	..	..	1	1 092	26	Germanica	..
	Inglese	6	14 181	5 900	..	..	..	176	1	1 123	32	7	15 304	208	Inglese	Estere
	Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	1	498	18	1	498	18	Jugoslava	..
	Neerlandese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Neerlandese	..
	Norvegese	2	2 003	..	..	..	..	33	..	..	..	2	2 003	33	Norvegese	..
	Spagnola	1	1 045	1 050	..	..	..	49	1	1 584	27	2	2 629	56	Spagnola	..
	Svedese	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Svedese	..
	Altre	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Altre	..
			17	27 347	13 328	..	..	418	3	3 205	77	20	30 552	495		
		32	58 373	15 569	..	..	777	7	6 882	154	39	60 255	931			
		35	53 912	15 569	..	..	15	7	6 882	154	42	60 794	969			
Cabotaggio di linea	Italiana	7 534	2 731 652	28 59 258	531	175 464	154 182	69	45 193	1 717	7 603	2 776 845	155 899	Italiana	di linea	
	Italiana	546	213 979	.. 276 504	..	903	8 156	84	29 337	1 072	630	243 316	9 228	Italiana	libera	
		8 080	2 945 631	28 335 762	531	176 367	162 338	153	74 530	2 789	8 233	3 020 161	165 127			
	Italiana	8 436	3 187 142	41 642 335 762	1 281	176 367	170 674	214	111 360	3 712	8 650	3 278 502	174 386	Italiana	Totale	
	Belga	3	3 891	5 759	..	..	..	78	..	..	..	3	3 891	78	Belga	..
	Danese	4	2 412	642	..	..	..	68	2	2 001	36	6	4 413	104	Danese	..
	Ellenica	7	10 644	14 194	..	..	..	154	3	4 779	82	10	15 403	236	Ellenica	Estere
	Francese	2	2 896	6 052	..</											

BASTIMENTI ARRIVATI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE								
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi-paggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi-paggio						
			di stazza netta	di merce sbarcata	proveniente dall'estero	proveniente dal regno	provenienti dall'estero							provenienti dal regno					
<i>Segue:</i> Piroscafi.	<i>Segue:</i> Totale	<i>Segue:</i> Estere.	Inglese	15	27 329	27 915	..	..	390	8	15 602	218	23	42 931	608		
			Jugoslava	4	3 532	3 200	88	4	3 532	88			
			Neerlandese	3	3 295	5 458	77	3	3 295	77			
			Norvegese	5	5 008	8 849	..	..	92	1	855	17	6	5 863	109		
			Spagnola	1	1 484	4 821	..	..	30	5	8 017	150	6	9 501	180		
			Svedese	4	3 317	7 999	..	..	73	1	1 144	20	5	4 461	93		
			Altre	1	818	1 728	..	..	21	1	1 166	22	2	1 984	43		
				49	62 804	75 283	..	..	1 135	25	39 735	635	74	102 539	1 770		
				8 485	3 246 741	158 594	185 782	1 138	173 652	172 414	237	132 450	3 693	8 722	3 379 191	176 107			
			Velieri	Internazionale	Italiana	Italiana	92	7 213	9 713	481	80	11 036	533	172	18 249	1 017	
Francese	1	156				70	..	..	8	..	..	..	1	156	8
	93	7 369				9 783	..	..	492	80	11 036	533	173	18 405	1 025		
Scalo	Italiana	Italiana				13	804	516	83	15	1 538	83	28	2 342	166		
		Cabotaggio				8 576	141 909	51 166 380	36 261	1 532	38 406	8 246	10 108	180 315	44 507		
Totale	Italiana	Italiana				8 681	149 926	10 280	166 380	36 828	1 627	50 980	8 862	10 308	200 906	45 890	
		Francese				1	156	70	8	1	156	8		
	8 682	150 082				10 350	166 380	36 836	1 627	50 980	8 862	10 309	201 062	45 898			
Piroscafi e velieri	Italiana	Estere.				Italiana	17 117	3 333 983	93 591	352 162	1 138	173 652	208 107	1 839	143 695	11 920	18 956	3 477 558	220 027
						Belga	3	3 891	78	3	3 891	78	
			Danese	5	3 641	4 711	..	..	85	1	772	19	6	4 413	104		
			Ellenica	5	7 112	9 831	..	..	124	6	9 283	137	11	16 395	261		
			Francese	1	156	70	..	..	8	2	2 896	52	3	3 052	60		
			Germanica	3	3 377	771	..	..	77	..	..	..	3	3 377	77
			Inglese	15	27 329	27 915	..	..	390	8	15 602	218	23	42 931	608		
			Jugoslava	4	3 532	3 200	..	..	88	..	..	..	4	3 532	88
			Neerlandese	3	3 295	5 458	..	..	77	..	..	..	3	3 295	77
			Norvegese	5	5 008	8 849	..	..	92	1	855	17	6	5 863	109		
Spagnola	1	1 484	4 821	..	..	30	5	8 017	150	6	9 501	180					
Svedese	4	3 317	7 999	..	..	73	1	1 144	20	5	4 461	93					
Altre	1	818	1 728	..	..	21	1	1 166	22	2	1 984	43					
	50	62 900	75 353	..	..	1 143	25	39 735	635	75	102 695	1 778					
	17 167	3 396 823	168 944	352 162	1 138	173 652	209 250	1 864	183 430	12 555	19 031	3 580 253	221 805						
<i>Totale del litorale Sardo</i>				521 106		174 790													

Segue: LITORALE

BASTIMENTI PARTITI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE			BANDIERE	SPECIE di navigazione				
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori imbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi-paggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi-paggio						
			di stazza netta	di merce imbarcata	destinata all'estero	destinata nel regno	destinati all'estero									destinati nel regno			
<i>Segue:</i> Piroscafi.	<i>Segue:</i> Totale	<i>Segue:</i> Estere.	Inglese	17	30 648	34 960	..	..	448	6	10 190	150	23	40 838	598		
			Jugoslava	2	2 536	..	..	..	53	2	996	35	4	3 532	88	
			Neerlandese	2	1 778	161	..	..	52	1	1 517	25	3	3 295	77		
			Norvegese	3	2 858	635	..	..	50	3	3 005	59	6	5 863	109		
			Spagnola	5	8 017	19 352	..	..	150	2	3 068	57	7	11 085	207		
			Svedese	1	1 144	2 650	..	..	20	4	3 317	73	5	4 461	93		
			Altre	1	1 166	3 190	..	..	22	1	818	21	2	1 984	43		
				50	71 333	90 225	..	..	1 221	25	30 442	561	75	101 775	1 782		
				8 486	3 238 475	131 867	335 762	1 281	176 367	171 895	239	141 802	4 273	8 725	3 380 277	176 168			
			Velieri	Internazionale	Italiana	Italiana	110	10 117	9 216	683	102	5 636	498	218	15 753	1 181	
Francese	1	156				2	..	..	8	..	..	..	1	156	8
	117	10 273				9 218	..	..	691	102	5 636	498	219	15 909	1 189		
Scalo	Italiana	Italiana				17	896	226	97	4	333	25	21	1 229	122		
		Cabotaggio				8 201	152 166	3 167 379	33 853	1 875	32 391	10 567	10 076	184 557	44 420		
Totale	Italiana	Italiana				8 334	163 179	9 445	167 379	34 633	1 981	38 380	11 090	10 315	201 539	45 793	
		Francese				1	156	2	8	1	156	8		
	8 335	163 335				9 447	167 379	34 641	1 981	38 630	11 090	10 316	201 695	45 731			
Piroscafi e velieri	Italiana	Estere.				Italiana	16 770	3 330 321	51 087	503 141	1 281	176 367	205 307	2 195	149 720	14 802	18 985	3 480 041	220 109
						Belga	3	3 891	5 759	78	3	3 891	78	
			Danese	4	2 412	642	..	..	68	2	2 001	36	6	4 413	104		
			Ellenica	7	10 624	14 194	..	..	154	3	4 779	82	10	15 403	236		
			Francese	3	3 052	6 054	..	..	60	..	..	..	3	3 052	60
			Germanica	3	3 363	2 630	..	..	74	1	751	23	4	4 114	97		
			Inglese	17	30 648	34 960	..	..	448	6	10 190	150	23	40 838	598		
			Jugoslava	2	2 536	..	..	..	53	2	996	35	4	3 532	88	
			Neerlandese	2	1 778	161	..	..	52	1	1 517	25	3	3 295	77		
			Norvegese	3	2 858	635	..	..	50	3	3 005	59	6	5 863	109		
Spagnola	5	8 017	19 352	..	..	150	2	3 068	57	7	11 085	207					
Svedese	1	1 144	2 650	..	..	20	4	3 317	73	5	4 461	93					
Altre	1	1 166	3 190	..	..	22	1	818	21	2	1 984	43					
	51	71 489	90 227	..	..	1 229	25	30 442	561	76	101 931	1 780					
	16 821	3 401 810	141 314	503 141	1 281	176 367	206 536	2 220	180 102	15 363	19 041	3 581 972	221 899						
<i>Totale del litorale Sardo</i>				644 455		177 648													

BASTIMENTI ARRIVATI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE				
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi- paggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi- paggio		
			di stazza netta	di merce sbarcata	proveniente dall'estero	proveniente dal regno	provenienti dall'estero							provenienti dal regno	
di linea.	Italiana	418	1 032 288	3 084	..	23 289	..	37 458	15	3 391	294	433	1 035 679	37 752	
	Belga	2	2 932	..	..	..	..	55	..	..	..	2	2 932	55
	Danese	4	2 965	181	..	..	..	87	..	..	..	4	2 965	87
	Francese	24	154 044	452	..	910	..	4 836	..	..	..	24	154 044	4 836
	Germanica	38	48 409	16 550	..	..	..	995	4	3 596	105	42	52 005	1 100
	Giapponese	1	4 254	1 160	..	..	..	40	..	..	..	1	4 254	40
	Inglese	340	252 412	868	..	3 760	..	13 177	1	115	32	341	252 527	13 209	
	Neerlandese	33	35 427	5 637	..	..	..	844	1	643	24	34	36 070	868
	Nord-Americana	11	37 718	1 700	..	..	..	420	..	..	..	11	37 718	420
	Norvegese	23	23 420	2 722	..	..	..	488	..	..	..	23	23 420	488
	Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Svedese	1	709	..	..	..	..	21	5	5 385	111	6	6 094	132
			477	562 290	29 270	..	4 670	..	20 983	11	9 739	272	488	572 029	21 235
			895	1 594 578	32 354	..	27 959	..	58 421	26	13 130	566	921	1 607 708	58 987
	libera .	Italiana	307	385 676	512 305	..	274	..	6 655	8	3 454	109	315	389 130	6 761
		Belga	1	2 362	5 330	27	1	1 179	36	2	3 541	63
		Danese	12	10 307	23 385	220	4	2 775	68	16	13 082	283
		Ellenica	34	37 848	51 598	728	6	3 382	103	40	41 230	831
		Francese	18	50 344	37 210	..	93	..	1 656	18	50 344	1 656
		Germanica	13	39 708	21 710	..	208	..	982	1	957	17	14	40 665	999
Giapponese		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Inglese		58	174 475	136 480	..	48	..	3 599	7	9 656	198	65	184 131	3 797	
Jugoslava		9	7 233	8 370	..	..	..	181	..	..	..	9	7 233	181
Neerlandese		17	37 937	29 217	..	..	..	624	..	..	..	17	37 937	624
Nord-Americana		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Norvegese		14	23 248	17 671	..	75	..	431	16	17 565	331	30	40 813	762	
Spagnola		16	29 731	60 279	..	..	..	455	4	4 031	92	20	33 762	547
Svedese		2	2 140	4 667	..	..	..	41	..	..	..	2	2 140	41
Unione R. S. S.		6	14 829	600	..	..	..	333	..	..	..	6	14 829	333
Altre		13	11 064	14 217	..	..	..	263	..	..	..	13	11 064	263
			213	441 286	410 734	..	424	..	9 540	40	43 800	885	253	484 829	10 425
			520	806 902	923 039	..	698	..	16 195	48	47 054	994	568	863 956	17 189
			1 415	2 401 480	855 393	..	28 657	..	74 616	74	60 184	1 580	1 489	2 461 664	76 176
Scalo - di linea		Italiana	596	1 491 000	5 281	..	5 695	..	32 551	596	1 491 009	32 551
	Belga	67	99 318	2 012	..	..	..	1 844	1	1 466	27	68	100 784	1 871
	Danese	63	46 728	2 839	..	..	..	1 374	2	1 957	44	65	48 685	1 418
	Francese	16	99 992	136	..	127	..	3 487	..	..	..	16	99 992	3 487
	Germanica	228	238 877	9 482	..	..	..	6 664	1	825	24	229	239 702	6 688
	Giapponese	16	70 470	..	..	..	..	644	..	..	..	16	70 470	644
	Inglese	241	288 103	3 762	..	..	..	6 766	..	..	..	241	288 103	6 766
	Neerlandese	132	121 435	5 525	..	..	..	3 201	..	..	..	132	121 435	3 201
	Nord-Americana	77	251 035	101	..	..	..	2 863	..	..	..	77	251 035	2 863
	Norvegese	66	73 118	2 523	..	..	..	1 530	2	2 303	48	68	75 421	1 578
	Spagnola	10	26 800	..	..	..	..	352	..	..	..	10	26 800	352
	Svedese	51	46 453	..	..	..	..	1 136	1	1 276	25	52	47 729	1 161
			967	1 362 329	26 380	..	127	..	29 861	7	7 827	168	974	1 370 156	30 029
			1 568	2 853 329	31 661	..	5 822	..	62 412	7	7 827	168	1 570	2 861 156	62 580

LITORALE SICULO.

BASTIMENTI PARTITI

SPECIE di navigazione	BANDIERE	CARICHI						VUOTI			TOTALE			SPECIE di navigazione	
		Numero	Tonnellate			Viaggiatori imbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi- paggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equi- paggio		
			di stazza netta	di merce imbarcata	destinata all'estero	destinata nel regno	destinati all'estero								destinati nel regno
di linea	Italiana	888	1 719 555	70 279	..	21 454	..	51 483	17	4 554	408	703	1 724 109	51 889	
	Belga	14	20 728	4 356	..	..	..	390	..	..	..	14	20 728	390
	Danese	25	19 306	3 604	..	..	..	549	..	..	..	25	19 306	549
	Francese	27	174 758	4 140	..	1 391	..	5 543	..	..	..	27	174 758	5 543
	Germanica	83	87 910	20 319	..	..	..	2 072	3	3 925	80	86	91 835	2 152
	Giapponese	6	26 279	1 273	..	..	..	239	..	..	..	6	26 279	239
	Inglese	401	293 514	23 686	..	5 260	..	13 882	1	115	32	402	293 629	13 914	
	Neerlandese	36	41 692	11 400	..	..	..	929	..	..	..	36	41 692	929
	Nord-Americana	31	100 699	7 832	..	..	..	1 157	..	..	..	31	100 699	1 157
	Norvegese	26	27 787	3 624	..	..	..	587	..	..	..	26	27 787	587
	Spagnola	5	13 402	1 740	..	..	..	176	..	..	..	5	13 402	176
	Svedese	20	19 233	17 425	..	..	..	439	..	..	..	20	19 233	439
			874	825 308	89 399	..	6 651	..	25 963	4	4 040	112	878	829 348	26 075
			1 360	2 544 863	169 678	..	28 105	..	77 446	21	8 594	518	1 381	2 553 457	77 964
	libera .	Italiana	176	175 175	89 833	..	40	..	3 522	182	275 156	4 213	358	450 331	7 735
		Belga	1	1 179	2 250	36	1	2 362	27	2	3 541	63
		Danese	18	12 326	17 076	306	7	7 958	141	25	20 284	447
		Ellenica	17	16 582	22 056	345	29	35 232	611	46	51 814	956
		Francese	11	38 972	8 703	..	52	..	1 064	11	17 987	294	22	56 959	1 358
		Germanica	12	36 777	8 224	..	542	..	968	5	7 851	125	17	44 628	1 093
Giapponese		1	4 055	7 872	..	..	..	40	..	..	..	1	4 055	40
Inglese		60	125 358	38 112	..	3	..	2 467	36	71 211	1 034	96	196 569	3 501	
Jugoslava		6	4 435	..	..	..	..	122	5	5 767	106	11	10 202	228
Neerlandese		16	45 436	5 374	..	..	..	707	11	17 358	322	27	62 794	1 029
Nord-Americana		1	3 072	100	..	..	..	37	..	..	..	1	3 072	37
Norvegese		50	64 357	88 718	..	80	..	1 172	3	2 975	58	53	67 332	1 230	
Spagnola		7	7 518	4 196	..	..	..	162	13	25 666	383	20	33 184	545
Svedese		4	4 196	8 876	..	..	..	80	1	996	21	5	5 192	101
Unione R. S. S.		14	33 796	9 080	..	..	..	732	..	..	..	14	33 796	732
Altre		5	9 357	14 311	..	..	..	134	14	11 976	275	19	21 333	409
			223	407 416	228 948	..	677	..	8 372	130	207 330	3 397	359	614 755	11 769
			899	582 591	298 781	..	717	..	11 894	318	482 495	7 610	717	1 065 086	19 504
			1 759	3 127 454	468 459	..	28 822	..	89 340	339	491 089	8 128	2 098	3 618 543	97 468
di linea - Scalo		Italiana	561	1 242 189	50 823	..	2 702	..	30 972	561	1 242 182	30 972
	Belga	56	82 988	11 449	..	..	..	1 539	..	..	..	56	82 988	1 539
	Danese	57	42 350	4 774	..	..	..	1 243	..	..	..	57	42 350	1 243
	Francese	13	79 278	763	..	..	..	2 780	..	..	..	

BASTIMENTI ARRIVATI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce sbarcata, Viaggiatori sbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate, Equi-paggio). Includes sub-sections for Scalo-libera, Cabotaggio, and Piroscafi.

Segue: LITORALE

BASTIMENTI PARTITI

Table with columns: SPECIE di navigazione, BANDIERE, CARICHI (Tonnellate di merce imbarcata, Viaggiatori imbarcati, Equi-paggio), VUOTI (Tonnellate, Equi-paggio), TOTALE (Tonnellate, Equi-paggio). Includes sub-sections for Scalo-libera, Cabotaggio, and Piroscafi.

SICULO.

Segue: libera - Scalo

Segue: di linea

Segue: Piroscafi

Segue: libera

Totale

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Tavola XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

LITORALE LIGURE.

Islanda	a vap. - libera	Italiana	2	1 688	2 621	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	23	12 842	11 632	..	..	..	370	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	581	800	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..
		Altre	2	1 132	2 206	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
		28	16 243	17 259	..	..	..	456	..	..	..	..	..	..	..

Norvegia	a vap.	di linea	Norvegese	22	24 479	10 446	..	..	..	527	4	5 007	1 166	2 785	..	..	98	
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
		libera	Norvegese	22	24 479	10 446	..	..	..	527	4	5 007	1 166	2 788	..	..	..	98
			Norvegese	2	1 453	399	..	..	..	34	1	1 417	44	138	..	..	..	24
		24	25 932	10 845	..	..	..	561	5	6 424	1 210	2 926	..	..	..	..	122	

4 136

Svezia	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	1 421	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	..	..
			Svedese	40	38 747	42 040	9 227	..	..	910	9	9 081	2 118	1 277	..	..	..	212
		libera	Norvegese	40	38 747	42 040	10 648	..	..	910	9	9 081	2 118	1 309	..	..	..	212
			Danese	2	1 852	580	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegese	3	5 425	2 094	762	..	..	..	77	..	..	..	..	..	..	..
			Svedese	3	3 716	2 287	..	..	..	66	..	..	..	..	..	..	..	..
8	10 993	4 961	762	..	..	178	..	..	..	..	..	..	..	..	..
48	49 740	47 001	11 410	..	..	1 088	9	9 081	2 118	1 309	..	..	..	212				

58 411

3 427

Finlandia	a vap.	di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	520	..	..	..	..	..	13	..	..	..
			libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 282	..	..	..	..	..	27
		libera	Altre	5	4 585	6 673	11 415	..	..	117	16	15 341	1 065	..	..	..	..	375
			Altre	5	4 585	6 673	11 415	..	..	117	17	17 623	1 065	..	..	..	..	402
5	4 585	6 673	11 935	..	..	117	17	17 623	1 065	13	..	..	..	..	402			

18 608

1 078

Unione R. S. S. . . .	a vap.	di linea	Italiana	13	18 256	9 053	332	..	..	495	..	..	..	1 309	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	44	..	..	..
			Altre	13	18 256	9 053	332	..	..	495	..	..	..	..	1 353	..	..	..
		libera	Italiana	74	179 018	343 560	69 631	5	..	2 180	57	150 338	..	..	568	..	..	1 768
			Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 058	..	..	..	..	..	62
			Danese	2	3 489	7 592	..	..	..	44	2	1 810	2 252	..	..	..	..	39
			Ellenica	9	15 158	30 200	1 653	..	..	221	4	9 264	..	..	582	..	..	100
			Francese	6	9 687	4 772	1 109	..	..	239	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica	2	3 921	1 627	1 101	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	3	6 225	14 300	82	6	16 830

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE LIGURE.

Segue: Unione R. S. S. . . .	Segue: a vap.-libera	Neerlandese . . .	..	..	..	62	..	..	..	..	..	59	..	..	..
		Norvegese . . .	3	5 429	9 569	1 710	..	..	82	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	2	2 548	6 739	..	..	..	44	2	2 548	..	..	..	..	44
		Unione R. S. S. . .	6	11 141	3 018	3 295	..	..	327	3	6 112	515	2 557	..	..	171
		Altre	1	1 332	3 015	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
				108	237 948	424 392	78 561	5	..	3 298	76	191 980	2 767	3 766	..	..	2 385
		121	256 204	433 445	78 893	5	..	3 793	76	191 980	2 767	5 119	..	..	2 385	
				512 838							7 886					

Polonia	a vap.-libera	Italiana	1	2 288	6 300	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 893	4 753	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..
			2	4 181	11 053	..	..	..	65	..	..	..	..	..	..

Germania	di linea	Italiana	1	1 383	32	2 386	..	..	31	..	..	6 625	..	..	..
		Germanica	110	321 280	38 459	4 379	185	..	6 841	74	324 790	6 062	6 192	54	..	7 575	
			111	322 663	38 491	6 765	185	..	6 872	74	324 790	6 062	12 817	54	..	7 575	
	a vap.	libera	Italiana	2	5 510	12 705	23	..	..	59	1	2 762	6 210	..	..	30
			Germanica	3	6 244	15 604	2 112	82	5	16 772	1 065	760	1 729	..	632
			Inglese	1	3 866	80
		Neerlandese . . .	5	24 080	39	..	..	..	..	327	..	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S. . .	1	3 655	20	..	..	..	..	75	..	..	..	..	..	..
		Altre	2	4 027	9 960	60
			11	39 489	28 398	23	..	2 112	543	9	27 427	17 235	760	1 729	..	802	
		122	362 152	66 850	6 788	185	2 112	7 415	83	352 217	23 297	13 577	1 783	..	8 377		
				73 647							36 874						

Danzica	a vap.-libera	Italiana	14	37 027	88 591	4 046	..	..	441	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	5	11 705	28 515	..	..	..	140	1	2 710	..	..	..	..	25
		Germanica	7	15 907	35 812	2 338	..	..	195	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	3	7 006	17 532	4 162	..	..	91	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	5	8 820	19 923	..	..	..	149	..	..	..	..	..	..	..
				34	80 465	190 373	10 546	1 016	1	2 710
				200 919												

Danimarca	di linea	Danese	17	12 632	939	692	2	..	373	1	709	80	2 949	..	..	22
			..	..	..	..	..	..	..	1	3 337	..	..	..	..	53
	a vap.	libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	300	..	..	..
			Altre
		17	12 632	939	692	2	..	373	2	4 046	80	3 249	..	..	75	
				1 631							3 329					

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite)

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette				
											al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE LIGURE.

Paesi Bassi	di linea	Italiana	1	1 419	2 760	3 540	..	..	30	..	..	..	3 135	..	..	..
		Germanica	1	3 045	380	13	..	..	47	..	..	..	549	..	..	..
		Neerlandese	104	348 041	36 264	2 364	2 605	..	9 113	46	202 297	2 411	1 893	2 274	..	6 793
		Norvegese . . . . .	..	..	..	1 500	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			106	352 505	39 404	7 417	2 605	..	9 190	46	202 297	2 411	5 577	2 274	..	6 793
	libera	Italiana	101	308 998	707 980	265	..	..	3 272	26	79 689	52 375	510	..	..	870
		Ellenica	1	2 335	6 050	..	..	..	28	4	9 270	17 910	..	..	..	111
		Francese	2	5 094	11 847	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	8	16 677	40 915	..	..	..	225	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	8	21 433	52 870	..	..	..	236	1	2 262	5 380	720	..	..	30
		Jugoslava	1	2 487	6 287	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	55	167 361	48 494	6 804	5	1	2 738	18	36 190	943	2 016	..	..	605
		Norvegese	4	9 348	22 819	..	..	..	120	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	4	13 198	29 171	..	..	..	147	..	..	..	..	..	..	..
Altre		5	10 249	23 122	..	..	..	138	..	..	..	..	..	..	..
		189	557 180	949 555	7 069	5	1 6 995	49	127 411	76 608	3 246	..	..	1 616		
		295	909 685	988 959	14 486	2 611	1 16 185	95	329 708	79 019	8 823	2 274	..	8 409		
				1 003 445		2 611				87 842						

Belgio	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 743	..	..	..	..	..	561	..	..	..
		Belga	17	24 922	6 741	..	..	..	466	..	..	..	475	..	..	..
		Danese	1	751	96	430	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	3	..	..	..	..	..	..	76	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	5 596	..	..	..	..	..	..	1 049	..	..	..
			18	25 673	6 837	8 822	..	..	488	..	..	2 161	..	..	..
	libera	Italiana	1	863	1 986	..	..	..	17	1	1 709	75	700	..	..	27
		Belga . . . . .	..	..	..	1 016	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	12 704	..	..	..	..	148
		Neerlandese	9	41 198	..	..	..	..	611	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 883	..	..	65	..	125
				10	42 061	1 986	1 016	..	..	628	5	16 296	75	700	65	300
				28	67 734	8 823	9 838	..	..	1 116	5	16 296	75	2 861	65	300
					18 661						2 936					

Gran Bretagna	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	193	..	..	..	..	..	3 887	..	..	..
		Belga . . . . .	..	..	..	12 479	..	..	..	..	..	..	1 018	..	..	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	12	52 290	2 147	..	..	..	790
		Inglese	123	204 602	101 737	8 090	8	..	5 319	38	80 589	8 452	22 000	9	..	2 458
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	18	..	..	..	1	3 200	..	3	..	..	55
		Norvegese	7	5 864	3 215	277	..	..	138	12	10 668	2 112	579	..	..	245
			130	210 466	104 952	21 057	8	..	5 457	63	146 747	12 711	27 487	9	3 548	
	libera	Italiana	174	552 145	1 247 408	1 195	..	..	5 780	66	229 686	1	..	..	..	2 366
		Belga	1	2 363	5 166	610	..	..	33	1	2 363	..	..	..	..	33
		Danese	13	11 465	25 679	..	..	..	236	8	23 527	172	749	1	..	349
		Ellenica	20	47 558	108 187	..	..	..	541	10	25 199	..	..	..	..	289
		Francese	14	30 334	70 910	..	..	..	413	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE LIGURE.

Segue: Gran Bretagna . . .	a vap. - libera	Germanica . . .	5	8 169	19 005	..	..	..	144	..	..	..	120	..	..	..
		Inglese	346	815 454	1 719 889	11 882	..	..	10 707	86	249 579	3 252	3 382	..	..	3 325
		Jugoslava	12	27 750	71 171	..	..	..	375	5	13 081	..	..	..	..	174
		Neerlandese . . .	5	8 103	18 324	..	..	..	122	1	2 824	..	..	..	..	34
		Norvegese	5	10 094	22 691	..	..	..	140	..	..	..	196	..	..	..
		Spagnola	88	214 372	473 782	2 858	..	..	2 791	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	7	7 130	15 376	..	..	..	136	..	..	..	660	..	..	..
		Unione R. S. S.	1	3 655	..	..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	12	19 232	42 877	..	..	..	312	..	..	..	..	..	..	..
				703	1 757 824	3 840 485	16 545	..	21 780	177	546 259	3 425	5 107	1	..	6 570	
				833	1 968 280	3 945 417	37 602	8	27 237	240	683 006	16 136	32 584	10	..	10 118	
						3 984 481						48 730					
			a vela	Italiana	2	570	1 044	20
				Danese	1	240	418	8
					3	810	1 462	28
			836	1 969 100	3 946 870	37 602	8	27 265	240	693 006	16 136	32 584	10	..	10 118		

Francia	di linea	Italiana	68	136 209	233	9 142	..	137	2 359	34	94 729	4	3 407	..	5	1 211	
		Francese	42	164 740	2 154	60	..	..	4 581	51	189 497	624	7	..	..	2	5 055
		Germanica	1	817	..	..	..	..	23	1	828	..	122	..	..	..	24
		Inglese . . . . .	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	39	157 437	..	..	..	..	2 331
		Nord-Americana .	11	33 933	1	..	..	..	406	7	21 586	..	420	..	..	16	259
		Norvegese	2	1 652	..	20	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 852	..	..	..	..	..	41
				124	337 351	2 388	9 232	..	137	7 408	134	465 929	628	3 956	..	23	8 921
			a vap.	Italiana	124	267 206	15 366	6 225	80	..	7 957	125	276 409	1 752	2 786	..	..	8 099
			Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	6 033	..	..	..	..	..	76
			Danese	2	1 211	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	1	1 280	901	..	..	..	28	8	16 433	..	..	..	..	223
			Francese	5	5 087	2 063	1 310	..	..	108	15	24 898	2	..	..	..	420
			Germanica	4	12 395	..	..	290	..	495	1	4 982	..	..	152	..	222
			Inglese	2	4 375	..	57	..	..	56	25	65 512	..	15	173	..	1 168
			Jugoslava . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 166	..	..	..	..	79
			Neerlandese . . .	..	..	..	..	..	..	..	11	48 790	..	..	..	..	631
			Nord-Americana .	..	..	..	..	..	..	..	7	21 882	..	..	..	..	252
			Norvegese	2	2 912	..	..	..	..	48	4	7 111	..	..	..	..	94
			Spagnola	2	1 884	4	94	..	..	52	3	5 372	..	37	..	..	88
			Svedese	2	1 415	..	..	..	..	37	2	1 871	..	..	..	..	36
			Unione R. S. S.	4	7 988	11	..	..	209	7	13 564	110	..	..	..	..	386
				148	305 758	18 345	7 686	370	..	9 022	213	498 023	1 864	2 838	325	..	11 774
				272	643 104	20 733	16 918	370	137	16 430	347	983 952	2 492	6 794	325	23	20 695
	a vela	Italiana	141	14 088	22 141	685	..	..	777	75	11 617	3 186	..	..	..	419	
			413	657 192	42 874	17 608	370	137	17 207	422	975 569	5 678	6 794	325	23	21 114	
					60 477			507				12 472			348		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
Corsica	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	247	..	12	..	..	..	13	..	..	..
			Inglese	1	2 058	35
		libera	Italiana	20
			Francese	1	320	17
			Germanica	1	4 982	200	..	224
	Inglese	1	986	..	..	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana	1	988	..	20	..	..	27	2	5 302	..	..	200	..	241
		..	2	3 044	..	267	..	12	62	2	5 302	..	13	200	..	241	
		..	174	6 822	9 255	827	..	..	741	181	10 290	34	1	..	..	746
		..	178	9 866	9 255	1 194	..	12	803	163	15 592	34	14	200	..	987	
..				10 449							48						

Segue: LITORALE LIGURE.

Spagna	a vap.	di linea	Italiana	69	72 793	3 331	19 507	1 936	960	3 164	99	119 519	13 152	6 112	1 932	1 031	4 264		
			Francese	1	5	..	
			Germanica	9	42 148	..	5 967	1 301
			Inglese	3 890	200	
			Neerlandese	4 639	2	2 117	49
			Norvegese	1	715	22	2	1 596	111	234	41
			Spagnola	1 271	1 562
			Svedese	84
			..	79	115 659	3 331	35 359	1 936	960	4 487	103	123 232	13 263	8 108	1 932	1 036	4 354	..	
			libera	Italiana	12	14 782	10 004	4 159	136	..	283	95	237 358	433	193	2 882
	Danese	1		675	..	1 561	..	..	19	6	6 803	..	..	..	..	..	113
	Ellenica . . . . .	..		..	..	..	..	..	..	2	3 934	..	..	..	..	..	50
	Francese	7		2 643	2 800	1 350	..	..	118	2	1 975	..	..	..	..	..	36
	Germanica	1		1 132	66	..	..	..	..	28	4 660	..	..	..	..	..	99
	Inglese	1		986	..	8	..	..	..	27	45 105 848	..	..	..	..	..	1 399
	Jugoslava . . . . .	..		..	..	..	..	..	..	1	2 244	..	..	..	..	..	30
	Neerlandese . . . . .	..		..	..	109	..	..	..	..	4	4 596	..	..	..	..	94
	Nord-Americana . . . . .	..		..	..	..	..	..	..	..	1	3 700	..	..	..	..	37
	Norvegese	3		4 880	..	..	..	..	..	70	10 13 766	..	..	..	..	..	228
	Spagnola	3	3 258	159	450	..	..	..	75	55 146 736	..	296	..	..	..	1 812	
Svedese	1	691	..	..	..	..	..	16	1 1 624	..	..	..	..	..	26		
Unione R. S. S.	1	3 136	..	..	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	3	5 786	..	..	..	..	85		
..	30	32 183	13 029	7 637	136	..	683	229	540 952	433	489	..	..	..	6 891		
..	109	147 839	16 360	42 896	2 072	960	5 170	332	664 184	13 696	8 597	1 932	1 036	11 245	..				
a vela	Italiana	8	2 705	1 145	270	..	..	69	8	1 034	885	..	..	..	..	58	
	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	240	..	..	..	..	..	8	
	..	8	2 705	1 145	270	..	..	69	9	1 274	885	..	..	..	..	66	
..	117	150 544	17 505	43 266	2 072	960	5 239	341	665 458	14 581	8 597	1 932	1 036	11 311	..				
..			60 771		3 032					23 178		2 968							

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Portogallo	a vap.	di linea	Italiana	9	9 779	3 596	5 985	206	15	16 797	3 627	2 390	341	
			Germanica	1	5 104	5	287	146	265	
			Inglese	1 592	
			Neerlandese	2 125	
			Svedese	72	
				10	14 883	3 001	10 061	352	15	16 797	3 627	2 655	341	
		libera	Italiana	8	5 798	10 278	61	143	246	
	Danese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	3 607	..	..	..	..	53
	Neerlandese		1	5 581	..	..	..	..	..	65	..	..	..	..	..	..
	Norvegese	2	1 518	36	
	9		11 379	10 278	61	..	..	..	208	3	5 125	..	246	..	..	89
			19	26 262	13 879	10 122	..	..	560	18	21 922	3 627	2 901	..	..	430
					24 001							6 528						
Gibilterra	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	117	..	..	..	..	..	..	89
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Nord-Americana	1	3 497	37	
			Svedese	1	729	18	
			15	..	117	..	2	4 220	89	55	
			libera	Italiana	49	159 844	1 695	
		Ellenica	2	5 314	59	
	Francese . . . . .	..		..	..	..	..	..	..	1	4 164	..	..	..	..	35
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	7 314	..	..	..	..	92
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	47	146 440	..	..	..	..	1 672
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 396	..	..	..	..	31
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	9 205	..	..	..	..	103
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	10 835	..	..	..	..	108
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	5	15 932	..	..	..	..	175
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	7 379	..	..	..	..	64	
			..	..	..	..	..	..	110	368 913	..	..	..	..	4 034	
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	15	..	117	..	118	373 139	..	..	..	89	4 089
			..	..	..	15	..	117	..	119	374 434	..	..	..	89	4 104
Malta	a vap.	di linea	Italiana	2	8 763	..	329	..	65	84	1 542	..	8	..	
			Ellenica	1	1 307	18	
		libera	Inglese	1	2 384	..	100	34
			Neerlandese	1	1 639	29
			3	5 330	..	100	81	
			..	2	8 763	..	329	..	65	84	3	5 330	..	1 642	..	8	81	
a vela	Italiana	3	308	550	732	..	..	..	18	1	262	157	90	..	..	9
		5	9 071	550	1 061	..	..	65	102	4	5 592	157	1 732	..	8	90
				1 611								1 889						

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata				Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata				Equipaggio
					Viaggiatori sbarcati							Viaggiatori imbarcati				
					da navi arrivate							su navi dirette				
		dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *					

Segue: LITORALE LIGURE.

Jugoslavia	a vap.	di linea	Italiana	2	6 688	..	..	..	..	82	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	1	1 820	775	21	1	644	19	
	Francese		1	1 525	446	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
	Jugoslava		1	711	267	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..
				3	4 056	1 488	..	..	..	70	1	644	..	..	..	19
			5	10 724	1 488	..	..	..	152	1	644	..	..	..	..	19
Albania	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
	a vela	Italiana	1	49	74	444	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..
					518													
Grecia	a vap.	di linea	Italiana	11	11 647	518	5 854	..	127	326	1	1 349	201	10 307	..	103	35	
			Giapponese	79
			Inglese	1	1 209	35
			12	12 856	518	5 933	..	127	361	1	1 349	201	10 307	..	103	35	..	
	libera	Italiana	8	5 644	2 752	4 843	125	3	2 736	62	738	58	
		Ellenica	1	693	1 320	19	2	3 825	57	
		Germanica	1	2 443	35	
		Inglese	603	1	5 229	44	
		Norvegese	3	6 420	69	
			9	6 337	4 072	5 446	..	..	144	10	20 653	62	738	..	..	263
			21	19 193	4 590	11 379	..	127	505	11	22 002	263	11 045	..	103	298		
	a vela	Italiana	13	2 487	3 350	456	..	..	102	3	471	..	20	..	..	23
			34	21 680	7 940	11 835	..	127	607	14	22 473	263	11 065	..	103	321		
					19 775							11 328						
Turchia Europea	a vap.	di linea	Italiana	3	7 432	595	4 623	15	236	237	4 082	..	124	..	
			Francese	70	314
			Giapponese	131
				3	7 432	595	4 824	15	236	237	4 396	..	124	..	
	libera	Italiana	1	2 253	125	887	63	9	24 476	2 471	5	278	
		Ellenica	1	1 307	1 319	18	2	5 480	62	
		Francese	1	1 766	738	44	
		Inglese	8	21 110	245	
		Norvegese	87	
		Altre	1	378	430	300	18	2	1 710	41	
			4	5 704	2 612	1 187	..	87	143	21	52 776	2 471	5	..	..	626
			7	13 136	3 207	6 011	15	323	380	21	52 776	2 471	4 401	..	124	626		
	a vela	Italiana	1	168	284	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..
			8	13 302	3 501	6 011	15	323	388	21	52 776	2 471	4 401	..	124	626		
					9 512			338				6 872						

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE LIGURE.

Bulgaria	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	636	..	..	..	..	..	2 212	..	1	..	
		Francese	2	3 931	376	208	..	..	83	1	2 286	50	226	..	..	42
			2	3 931	376	844	..	..	83	1	2 286	50	2 438	..	1	42
											2 438					

Romania	di linea	Italiana	18	40 228	8 251	170	3	..	991	..	..	6 163	..	2	..	
		Francese	3	5 616	2 057	..	..	..	121	12	23 711	821	..	..	..	495
			21	45 844	10 308	170	3	..	1 112	12	23 711	821	6 163	..	2	495
	libera	Italiana	10	21 236	30 859	60 595	..	..	310	20	54 227	13	..	..	..	613
		Ellerica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 440	..	..	..	..	80
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 900	..	..	..	..	29
		Inglese	9	28 854	37 392	4 969	..	..	363	14	37 267	..	..	..	..	486
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 608	..	..	..	..	60
		Neerlandese	2	3 277	1 980	3 509	..	..	67	1	2 824	..	..	..	..	34
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 478	..	..	..	..	29
Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 673	..	..	..	..	60		
Altre	2	4 876	5 223	12 376	..	..	68	6	16 210	..	..	..	..	210		
		23	58 243	75 454	81 449	..	..	808	50	131 627	13	..	..	..	1 599	
		44	104 087	85 762	81 619	3	..	1 920	62	155 338	834	6 163	..	2	2 094	
				167 381							6 997					

Turchia Asiatica	di linea	Italiana	12	14 565	1 479	7 913	..	226	399	..	..	4 054	..	407	..	
		Giapponese . . . . .	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	libera	a vap.		12	14 565	1 479	8 063	..	226	399	..	..	4 054	..	407	..
		Italiana	19	11 777	6 161	11 391	..	..	328	11	8 157	875	1 428	..	..	200
		Inglese	1	900	226	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	1 673	..	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
			21	14 350	6 387	11 391	..	..	375	11	8 157	875	1 428	..	..	200
a vela	Italiana	1	423	638	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..
	34	20 338	8 504	19 454	..	226	789	11	8 157	875	5 482	..	407	200		
			27 958								6 357					

Siria	di linea	Italiana	1	2 784	125	2 087	..	1 230	107	..	..	5 102	..	820	..
		libera	Italiana	2	4 128	1 481	602	65
	a vap.		3	6 892	1 606	2 689	..	1 230	172	..	..	5 102	..	820	..
	a vela	Italiana	3	615	992	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
		6	7 507	2 598	2 689	..	1 230	195	..	..	5 102	..	820	..	
				5 287											

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza							PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *				al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
																	da navi arrivate				su navi dirette
Palestina	a vap.	di linea	Italiana	1	2 964	120	900	..	24	120	..	..	2 689	..	80	..		
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	103	..	..	..
				1	2 964	120	900	..	24	120	..	..	..	2 772	..	80	..	
					1 020													
Isole italiane dell'Egeo	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	115	..	16	..	..	..	354	..	10	..		
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	88	..	..	..	..	5	
				..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	170	..	..	..
					524													
Cipro	a vap.	di linea	Italiana	12	34 650	1 437	2 115	4	17	1 421	..	..	..	437	..	5	..	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 580	..	..	..	..	24	
				
					3 552		21											
Egitto e Sudan	a vap.	di linea	Italiana	8	22 799	530	36 187	16	6 072	944	..	..	..	42 488	..	2 097	..	
			Germanica . . . . .	..	..	..	899	..	..	..	..	..	..	..	387	..	6	..
			Giapponese . . . . .	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	348	..	..	31	..	..	..	..	..	446	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	475	..	..	..	..	..	..	..	..	336	..	..
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1 291	..	..	79	..	..	..	..	..	..	..	..
				8	22 799	530	39 231	16	6 182	944	..	..	..	..	43 657	..	2 103	..
		libera	Italiana	9	17 029	11 022	26 655	7	8	252	2	4 071	..	..	9 912	..	..	88
			Francese	1	4 094	3 070	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica	1	810	714	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	2	6 539	7 100	11	..	..	85	7	27 370	..	..	..	..	..	287
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	195	..	..
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	7 909	1 566	..	..	..	..	82
			13	28 472	21 906	26 675	7	8	389	12	39 350	1 566	10 107	..	..	457		
		21	51 271	22 436	65 906	23	6 190	1 333	12	39 350	1 566	53 764	..	2 103	457			
					88 342		6 213		55 330									
Tripolitania e Cirenaica	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 216	..	434	..	..	..	27 010	..	383	..		
		libera	Italiana	1	337	61	207	..	..	14	12	8 319	5 453	5 055	..	..	228	
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 460	..	..	..	..	51	
			1	337	61	207	..	..	14	14	11 779	5 453	5 055	..	..	279		
			1	337	61	2 423	..	434	14	14	11 779	5 453	32 065	..	383	279		
	a vela	Italiana	4	499	980	259	..	..	25	4	1 003	1 438	587	..	..	35		
		5	836	1 051	2 682	..	434	39	18	12 782	6 892	32 652	..	383	314			
					3 733		39 544											

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE LIGURE.

Tunisia	di linea	Italiana	30	18 033	10 012	21 910	..	631	543	12	7 051	712	6 799	..	220	211	
		Danese . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	627	..	..	..	..	25
			30	18 033	10 012	21 926	..	631	543	13	7 678	712	6 799	..	220	236	
	a vap.	libera	Italiana	50	44 837	69 090	30 073	..	..	963	44	50 381	3 400	2 497	..	..	906
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	6 950	..	..	..	..	87
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	15 570	..	..	..	..	209
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	93	216 394	..	..	..	..	2 669
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 869	..	..	..	..	56
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	6 969	..	..	..	..	127
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 949	..	..	..	..	37
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	15	34 525	..	..	..	..	464
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	3 507	..	..	..	..	63
	Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	12	21 431	..	..	..	..	352		
			50	44 837	69 090	30 073	..	..	963	185	362 545	3 400	2 497	..	..	4 970	
		80	62 870	79 102	51 999	..	631	1 506	198	370 223	4 112	9 296	..	220	5 206		
a vela	Italiana	17	2 473	4 159	140	..	..	113	..	..	..	..	..	..	..
		97	65 348	83 261	52 189	..	631	1 619	198	370 223	4 112	9 296	..	220	5 206		
						185 400						13 408					

Algeria	di linea	Italiana	7	5 029	340	2 007	..	4	146	6	4 407	303	1 340	..	..	125	
		Danese . . . . .	..	..	..	496	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	4 227	..	..	..	..	40
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	1 808	50	..	..	..	29
		Inglese . . . . .	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	37	..	614	..	..	..	..	..	..	..	599	..
	Nord-Americana . . . . .	..	..	..	52	..	..	..	..	1	5 348	..	..	..	..	36	
			7	5 029	340	2 602	..	618	146	9	15 790	353	1 340	..	599	230	
	a vap.	libera	Italiana	26	21 773	33 700	10 260	..	..	490	68	183 610	146	229	..	..	2 140
			Danese	1	530	796	..	..	..	15	2	1 675	..	..	..	..	36
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	15 781	..	..	..	..	189
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	8	20 127	..	..	..	..	249
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	15	31 620	..	..	..	..	429
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	50	120 297	..	..	..	..	1 487
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 445	..	..	..	..	30
Neerlandese . . . . .			..	..	..	..	..	..	..	3	6 673	..	..	..	..	114	
Norvegese . . . . .			..	..	..	..	..	..	..	1	1 852	..	..	..	..	27	
Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	9	21 192	7	..	..	..	277			
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 977	..	..	..	..	47			
		27	22 303	34 496	10 260	..	..	505	166	408 249	153	229	..	..	5 025		
		34	27 332	34 836	12 862	..	618	651	175	424 039	506	1 569	..	599	5 255		
a vela	Italiana	41	11 749	18 955	2 759	..	..	321	9	4 375	469	..	..	..	85		
		75	39 081	53 791	15 621	..	618	972	184	428 414	975	1 569	..	599	5 349		
						69 412						2 544					

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE LIGURE.

Marocco	a vap.	di linea	Italiana	24	27 988	1 012	2 940	..	4	612	32	39 186	3 267	1 440	..	3	843	
			Danese	454
			Francese	40
			Inglese	3
			Neerlandese	250
			Nord-Americana	2	6 130	112	189	74
			Svedese	1	840
		26	34 118	1 124	3 836	..	..	4	686	33	40 026	3 267	1 480	..	..	3	858
		libera	Italiana	16	23 868	52 480	10 136	..	..	381	23	44 864	596	..	..	..	633
	Danese		2	1 040	1 675	..	..	..	..	30	3	3 652	..	..	..	..	63
	Ellenica		2	1 797	1 827	..	..	..	..	40	2	4 952	..	..	..	..	61
	Francese		4	2 590	3 058	..	..	..	..	102	11	14 273	214	..	..	..	377
	Germanica . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	1	2 373	..	..	..	..	26
	Inglese		1	683	..	..	..	..	..	39	7	20 361	..	..	..	..	257
	Neerlandese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	2	3 825	..	..	..	..	53
Spagnola	6	8 244	248	250	..	..	148	8	14 862	71	498	..	..	..	232		
Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	983	..	..	..	..	..	19		
	31	38 222	59 288	10 386	..	..	740	58	110 145	881	498	..	..	..	1 721		
	57	72 340	60 412	14 222	..	..	4	1 426	91	150 171	4 148	1 978	..	..	3	2 579	
	a vela	Italiana	5	2 521	2 857	..	..	..	54	..	..	..	..	..	..	..
62		74 861	63 269	14 222	..	..	4	1 480	91	150 171	4 148	1 978	..	..	3	2 579	
				77 491						6 126								

Canarie	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	..	..
			Francese	5	4
	libera	Italiana	11
		Inglese	1	4 167	40
		Spagnola	11	11 658	816	170	..	..	308	20	22 296	2 006	67	..	..	524
	11	11 658	816	181	..	..	308	21	26 463	2 006	67	..	..	564		
	11	11 658	816	186	..	..	308	21	26 463	2 006	92	..	..	4	564	
				1 002						2 098							

Senegal	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	781	..	..	..	..	..	153	..	3	..
			Francese	20	1	3 112	16	51	..	1	42
	libera	..	..	..	801	..	..	..	..	1	3 112	16	204	..	4	42
		Danese	1	1 343	2 263	..	..	..	22	1	1 343	..	..	..	..	22
	1	1 343	2 263	801	..	..	22	2	4 455	16	204	..	..	4	64	
				3 064						220						

Gambia	a vap.- di linea	Francese	14
------------------	------------------	--------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Sierra Leone	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	218	..	..	..
		Francese	28
													246	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
Liberia	a vap. - di linea	Italiana	..	..	..	30	..	..	..	..	10	..	..	..
Costa d'Avorio	a vap. {	di linea {	Italiana	..	..	..	736	..	..	..	54	..	..	..
		Francese	1	2 766	302	1 562	..	..	41	..	..	9	..	..
		libera	Italiana	1	2 766	302	2 298	41	63	
			1	2 766	302	2 977	..	..	41	..	..	63	..	..
						3 279										
Costa d'Oro	a vap. {	di linea {	Italiana	..	..	..	1 160	..	..	..	800	..	..	..
		Francese	..	..	..	580	..	..	..	..	20	..	..	..
		libera	Italiana	1 740	820	
			..	..	..	568	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	2 298	..	..	..	..	820	..	..	..
Togo	a vap. - di linea	Francese	..	..	..	266	..	..	..	..	..	..	..	..
Dahomey	a vap. - di linea	Francese	..	..	..	169	..	..	..	..	51	..	..	..
Nigeria	a vap. {	di linea {	Italiana	..	..	..	4 362	..	..	..	1 298	..	..	..
		Francese	13	32 277	10 760	4 441	628	5	13 168	80	11	..	242	
		libera	Italiana	13	32 277	10 760	8 803	628	5	13 168	80	1 309	..	242
			13	32 277	10 760	10 436	628	5	13 168	80	1 309	..	242	
						21 196					1 389					
Africa equatoriale francese	a vap. {	di linea {	Italiana	5 708	1	3 319	9	37	..	42
		Francese	7	19 358	6 376	323	
		libera	Italiana	3	7 894	3 570	105	
			10	27 252	9 946	5 706	428	1	3 319	9	37	..	42	
						15 632					46					
Congo belga	a vap. - di linea {	Italiana	9	26 006	645	..	2	..	345	7	22 107	182	283	
		Francese	1	2 112	14	47	
			9	26 006	645	..	2	..	345	8	24 219	196	330	
Africa meridionale britannica	a vap. - di linea {	Italiana	12	45 186	15 556	1 286	16	..	736	1 229	
		Germanica	15	74 889	400	50	149	..	2 337	15	71 697	1 369	..	2	2 234	
		Inglese	8	45 804	1 512	..	124	..	1 632	13	77 761	3 072	..	31	2 318	
		Neerlandese	26	98 391	3 843	..	8	..	1 505	
			61	264 270	21 311	1 336	297	..	6 210	28	149 458	4 441	1 229	33	..	4 552
					22 647					5 670						

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

**MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.**

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione														
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati									
					da navi arrivate						su navi dirette											
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *								
Isola Maurizio	<i>a vap.</i> - libera	Francese	1	3 408	2 112	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Madagascar	<i>a vap.</i> - libera	Inglese	1	4 434	3 039	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Africa orientale portoghese	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 374	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	2 134	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	169	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	2 623	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Francese	1	2 733	2 794	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				10 004																		
Africa orientale britannica	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	17 096	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	688	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	95	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	2 193	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	1	1 388	906	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				20 978																		
Somalia italiana	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	4 520	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				4 548				315				4 549				405						
Somalia francese	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Francese . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				10				78				78				78						
Eritrea	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	9 882	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				9 903				155				3 543				214						
Aden	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	121	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		
				135				18				255				9						
				4				18				255				9						

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
																da navi arrivate				su navi dirette
Persia	a vap. - libera	Inglese	11	41 026	44 001	11 211	..	..	450	5	21 189	..	..	..	..	199	
		Neerlandese . . .	1	2 211	4 509	..	..	..	..	44	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	4 688	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			12	43 237	48 510	15 899	..	..	494	5	21 189	..	..	..	199		
					64 409													
India	a vap.	di linea	Italiana	3	10 146	7 132	151 468	..	1 234	102	..	..	17 779	..	633	..	
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	184	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 496	..	..	..
					3	10 146	7 132	151 408	..	1 234	102	..	..	19 459	..	633	..
		libera	Italiana	1	3 111	5 713	9 166	..	50	34	..	..	..	450	..	..	..
			Ellenica	4	10 840	17 191	1 000	..	..	128	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	6	17 712	28 305	..	..	..	271	3	10 078	317	..	..	..	191
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	24	103 323	9 513	..	..	..	1 799
					11	31 883	51 209	10 166	..	50	433	27	113 401	9 830	450	..	1 990	
					14	41 800	58 341	161 634	..	1 284	535	27	113 401	9 830	19 909	..	633	1 990
					219 975							29 739						
Ceylon	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	6 105	..	1	..	..	..	302	..	..	..
			Germanica	1	4 836	600	6 867	..	50	91	..	..	..	1 374	..	5	..
			Giapponese . . . . .	..	..	..	243	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	2 801	..	..	..	..	..	..	..	185	..	..
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1 713	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
					1	4 836	600	17 729	..	51	91	1 861	..	5	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Danese . . . . .	..	..	..	354	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	480	..	..	1	..	..	..	..	10	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	1 514	..	..	..	..	..	..	..	926	..	..
			1	4 836	600	20 083	..	52	91	..	..	..	2 797	..	5	..	
					20 083							2 797						
Indocina francese	a vap. - di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	9	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Siam	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	149	..	..
					..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	181	..	..
		libera	Danese	8	26 410	1 781	..	20	..	389	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese . . . . .	..	..	..	157	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	135	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			8	26 410	1 781	292	20	389	..	..	..	..	..	..	..
					2 073													

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
<i>Segue: LITORALE LIGURE.</i>																	
Stabiliamenti dello Stretto	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	3	..	..	..	..	..	200	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	2 283	..	251	..	..	..	..	2 403	..	109	..
			Giapponese . . . . .	..	..	..	504	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 365	..	..
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	5 114	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
					..	..	..	7 904	..	251	..	..	..	6 968	..	109	..
				libera	Italiana . . . . .	..	..	..	6 955	..	..	..	..	..	..	..	..
					Danese	1	3 337	26	1 062	23	61	50	..	..	..	..	..
					Inglese . . . . .	..	..	..	1 215	..	7	..	..	..	420	..	..
					Neerlandese . . . . .	..	..	..	1 707	..	..	..	..	..	532	..	..
				1	3 337	26	10 939	23	68	50	..	..	952	..	..
				1	3 337	26	18 848	23	319	50	..	..	7 820	..	109		
							18 869		342								
Sumatra	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	219	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	2 713	..	..	..	..	..	..	1 148	..	..	..
					..	..	..	2 713	..	..	..	..	..	1 367	..	..	..
				libera	Inglese . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..
				..	..	..	2 753	..	..	..	..	..	1 367	..	..
Giava	a vap.	di linea	Italiana	1	4 077	1 750	1 870	..	..	41	..	..	..	1 087	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	3 976	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	42	250 194	11 137	..	7 385	..	7 239	53	298 911	21 002	..	5 164	..	7 835
				43	254 271	12 887	5 846	7 385	..	7 280	53	298 911	21 002	1 087	5 164	..	7 835
				libera	Danese . . . . .	..	..	..	8	..	..	..	..	..	..	..	..
					Inglese	2	9 773	12 790	..	..	86	1	4 544	..	..	..	43
					Norvegese	1	5 215	2 027	..	..	37	..	..	..	..	..	..
						3	14 988	14 817	8	..	123	1	4 544	..	..	..	43
				16	289 259	27 704	5 854	7 385	..	7 403	54	304 455	21 002	1 087	5 164	7 878	
							33 558						22 089				
Celebes	a vap.-di linea	Neerlandese . . . . .	..	..	..	1 046	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Filippine	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	1 035	..	204	..	..	..	1 242	..	83	..	
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1 016	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
					..	..	..	2 051	..	204	..	..	..	1 242	..	83	..
				libera	Inglese . . . . .	..	..	..	59	..	..	..	..	..	..	..	..
					Neerlandese . . . . .	..	..	..	113	..	..	..	..	..	485	..	..
				..	..	..	172	..	..	..	..	..	485	..	..
				..	..	..	2 238	..	204	..	..	..	1 727	..	83		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
<i>Segue: LITORALE LIGURE.</i>																		
Cina	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	10 312	..	564	..	..	..	..	12 415	..	441	..	
			Giapponese . . . . .	..	..	..	4 950	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	913	..	73	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	4	15 649	1 111	1 436	..	..	309	..	..	..	794	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	2 141	..	..	..	..	..	..	..	2 359	..	..	..
			4	15 649	1 111	3 577	..	..	309	..	..	3 153	..	..	..	..
			4	15 649	1 111	10 752	..	637	309	..	..	15 588	..	441	..	..
						20 863												
Giappone	a vap.	di linea	Germanica	50	226 780	1 025	..	661	..	4 835	53	246 218	4 998	..	441	..	4 837	
			Giapponese	12	52 290	1 725	..	..	..	794	..	..	..	..	..	..	..	..
			Nord-Americana . . . . .	..	..	..	1 392	..	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	7	35 549	443	..	1	..	544	11	37 235	669	..	..	..	..	538
		Neerlandese	14	69 171	247	..	..	..	..	860	13	64 984	2 377	..	..	..	..	804
			21	101 720	690	..	1	..	1 404	24	102 219	3 046	..	..	..	1 342		
			83	383 790	3 440	1 392	662	61	7 033	77	348 437	8 044	..	441	..	6 179		
					4 832	723												
Australia	a vap.	di linea	Italiana	4	15 390	4 208	17 206	28	377	248	..	..	..	5 431	..	512	..	
			libera	Inglese	9	42 794	9 420	..	..	..	560	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	9 715	237	757	..	..	126	
			9	42 794	9 420	..	..	..	..	560	2	9 715	237	757	..	..	126	
			13	58 184	13 628	17 206	28	377	808	2	9 715	237	6 188	..	512	126		
					30 834	405						6 425						
Nuova Zelanda	a vap. - libera	Inglese	1	4 645	509	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..
Canada	a vap.	di linea	Italiana	14	63 695	52 533	..	4	..	701	13	59 430	631	..	9	..	658	
			Giapponese	5	21 225	16 744	..	..	..	207	..	..	..	..	..	..	..	..
				19	84 920	69 277	..	4	..	908	13	59 430	631	..	9	..	658	..
		libera	Italiana	16	56 579	56 474	44 505	..	..	593	8	28 462	1 048	1 369	..	..	..	312
			Ellenica	2	5 242	13 053	..	..	..	63	3	7 266	..	..	..	..	..	82
			Francese	1	1 794	4 281	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	9	29 193	56 577	25 262	..	..	304	1	3 531	..	..	..	..	..	35
			Neerlandese	1	1 952	2 286	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegese	1	619	742	5 979	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..
			Svedese	1	1 624	2 038	..	..	..	..	26	..	..	..	..	..	..	..
	31	97 003	135 451	75 746	..	..	1 059	12	39 259	1 048	1 369	..	..	..	429			
	50	181 023	204 728	75 746	4	..	1 067	25	98 689	1 679	1 369	9	..	..	1 087			
			280 474							3 048								

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati	
					da navi arrivate						su navi dirette			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *

Segue: LITORALE LIGURE.

Stati Uniti d'America	a vap.	di linea	Italiana	60	214 442	295 359	68 018	1	13 333	2 172	4	16 039	348	25 214	..	15 829	128		
			Giapponese	1	5 054	5 790	48	1 422	
			Nord-Americana	63	210 389	177 428	845	3	..	2 297	62	296 934	24 563	9 347	122	5 566	
			Spagnola	33	83 952	29 372	1 028	22 469
			157	513 837	507 949	68 863	4	13 333	5 545	66	312 973	24 911	58 452	122	15 829	5 694			
	libera	Italiana	32	122 547	179 287	47 262	..	..	1 087	11	41 514	343	1 192	..	..	..	383
		Belga	4	11 091	9 496	..	..	..	138	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese	6	17 747	18 594	..	..	..	203	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	4	11 638	14 665	..	..	..	137	1	1 489	2 141	..	..	..	..	30
		Inglese	6	17 365	19 004	1 765	..	10	203	5	16 167	..	936	..	..	..	179
		Neerlandese	2	5 088	9 5 8	..	..	..	66	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	6	21 656	35 472	6 665	..	..	212	1	3 097	480	..	..	..	..	36
		Norvegese	2	2 800	6 078	..	..	..	44	1	2 178	128	1 202	..	..	..	31
		Svedese	3	8 553	14 210	2 581	..	..	94	..	..	..	..	..	..	..	..
		65	218 485	306 354	58 273	..	10	2 184	19	64 445	3 092	3 330	659				
222	732 322	814 303	127 136	4	13 343	7 729	85	377 418	28 003	61 782	122	15 829	6 353						
			941 430			13 347			89 785		15 951								
Messico	a vap.	di linea	Italiana	9	30 416	6 188	44	11	..	387	9	30 843	1 340	487	..	..	354
			libera	Italiana	2	6 457	2 032	74	
		11	36 873	8 218	44	11	..	461	9	30 843	1 340	487	..	..	354		
			8 262						1 827										
Guatemala	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	67	..	..	..
Salvador	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	463	..	..	..	..	..	520	..	..	..
Nicaragua	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	45	..	..	..
			libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..
		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	49	..	..	..
Costarica	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	12	..	..	..	..	..	680	..	..	..
Panama	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	8 311	..	417	..	..	..	4 912	..	538	..	
			libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	..	..
		..	..	..	8 311	..	417	..	..	..	..	..	..	4 926	..	538	..
Cuba	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	933	..	..	..	..	..	3 340	..	7	..	
			Nord-Americana	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 437	..	..
		..	..	..	933	..	..	..	..	..	..	..	..	4 777	..	7	..
Haiti	a vap.	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
San Domingo	a vap. { di linea libera	Italiana Germanica . . . . .	.. 1	.. 1 128	.. 2 703	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	356	..	..	..	..
Portorico	a vap. di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..	..
Trinidad	a vap. - libera	Inglese	1	3 423	7 509	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Curaçao	a vap. - libera	Italiana	7	28 916	41 044	17 399	..	..	83	..	..	19	..	..
		Germanica	2	4 969	9 479	..	..	..	70	..	..	..	..	..
		Inglese	14	54 617	67 295	3 431	..	..	532	1	4 282	..	..	53
		Neerlandese	2	5 149	5 163	..	..	..	87	..	..	..	..	..
		Norvegese	2	7 911	12 947	..	..	..	58	..	..	..	..	..
		Svedese	1	5 514	6 582	6 024	..	..	38	..	..	..	..	..
			28	107 076	142 510	28 854	..	..	888	1	4 282	19	..	53
					169 304										
Colombia	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	3 014	..	94	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	87	..	..	..
			..	..	..	40	..	..	..	..	3 101	..	94	..
Venezuela	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	874	..	123	..	..	..	4 043	..	312
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	303	..	..
			..	..	..	874	..	123	..	..	..	4 346	..	312
Brasile	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	14 101	..	5 799	..	..	..	2 301	..	6 821
		Francese	3	10 890	438	3 209	276	2 364	..	285
		Spagnola	924	2 760
			3	10 890	438	18 234	..	5 799	276	7 425	..	7 106
		Italiana	13 132	1	2 623	..	31 752
		Ellenica	1	2 118
			..	..	..	13 132	..	..	..	..	..	..	..
			3	10 890	438	31 366	..	5 799	276	3	6 754	..	31 752	..	
					31 804					3	6 754	..	39 177	..	
Uruguay	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	3 855	..	1 357	..	..	..	1 954	..	2 131
		Francese . . . . .	..	..	..	4 730	..	..	..	..	..	1 139	..	20
		Spagnola . . . . .	..	..	..	960	..	..	..	..	..	3 710	..	..
			9 545	..	1 357	6 803	..	2 201
		Italiana	9 055	2	6 647	6 330	13 096	..	60
		Francese	1 463
			..	..	..	9 055	..	..	2	6 647	6 330	14 559	..	60
			..	..	..	18 800	..	1 357	2	6 647	6 330	21 362	..	60
											27 692		2 201	60	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati	
					da navi arrivate						su navi dirette			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *
Equipaggio	Equipaggio													

Segue: LITORALE LIGURE.

Argentina.	a vap.	di linea	Italiana.	32	391 000	20 767	33 249	15 813	1 272	14 217	36	417 786	31 772	13 570	23 814	876	14 816	
			Francese	32	137 172	3 744	..	2 685	..	3 948	32	143 195	10 576	..	4 688	..	4 098	
			Spagnola.	12	44 130	27 644	..	..	..	587	12	43 246	22 983	..	..	..	578
					76	572 302	52 155	33 249	18 498	1 272	18 752	80	604 227	65 331	13 570	28 502	876	19 492
		libera	Italiana.	37	128 541	208 238	19 191	..	..	1 500	28	88 076	88 613	11 561	..	..	947
			Ellenica	11	28 779	69 226	1 219	..	..	330	..	..	..	..	..	..	..
	Francese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	3 807	3 921	..	..	..	43	
	Giapponese.		1	4 227	7 925	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese		37	108 348	256 053	8 593	..	..	1 245	3	9 290	..	..	..	..	118	
	Jugoslava		2	5 374	13 201	..	..	..	68	..	..	..	..	..	..	..
				3	9 618	20 970	2 985	..	..	108	..	..	..	..	..
				1	2 599	5 048	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..
				92	287 480	580 861	31 988	..	..	3 326	32	101 173	92 534	11 561	..	..	1 108
			168	859 788	682 816	65 237	18 498	1 272	22 078	112	705 400	157 865	25 131	28 502	876	20 600		
					698 033		19 770					182 996		29 378				
Chili.	a vap.	di linea	Italiana.	13	80 645	20 116	..	728	..	2 835	11	72 290	6 288	..	904	..	2 722	
			Italiana.	2	6 368	8 186	3 393	..	..	57	2	7 109	783	808	..	..	69
			Ellenica . . . . .	..	..	..	1 646	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	libera	Inglese	2	6 268	14 639	5 595	..	..	78	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	3 931	..	..	..	1	3 286	..	..	..	..	40	
					4	12 636	22 825	14 565	..	..	135	3	10 395	783	808	..	109
			17	93 281	42 041	14 565	728	..	2 970	14	82 685	7 071	808	904	..	2 831		
					57 506							7 879						
Perù.	a vap.	di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	1 276	..	283	..	..	..	3 790	..	435	..	
			libera	Italiana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	326	..	3	..
							1 276	..	283	4 116	..	438	..
Equatore	a vap.	di linea	Italiana. . . . .	..	..	..	4 977	..	322	..	..	..	1 021	..	108	..	
			libera	Italiana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	112	..	..	..
							4 977	..	322	1 163	..	108	..

LITORALE TIRRENO.

Islanda	a vap. - libera	Italiana. . . . .	..	..	..	473	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	291	182	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	4	2 166	794	2 573	..	..	63	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	330	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Altre . . . . .	..	..	..	408	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			5	2 457	976	3 784	..	..	77	..	..	..	..	..	..	..
					4 760												

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
																da navi arrivate				su navi dirette
<i>Segue: LITORALE TIRRENO.</i>																	
Isole Färöer	a vap.- libera	Norvegese	1	890	1 103	567	..	..	20	..	..	..	..	..
					1 670												
Norvegia	a vap.	di linea	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	
			Norvegese	1	832	212	5 603	..	..	21	5	4 740	566	2 815	..	122
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	145	..	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegese . . . . .	..	..	..	1 925	..	..	..	1	890	32	..	..	19
			..	..	..	2 070	..	..	..	1	890	32	..	..	19	
1	832	212	7 673	..	..	21	6	5 630	598	2 822	..	..	141			
					7 885							3 420					
Svezia	a vap.	di linea	Danese . . . . .	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..
			Svedese	3	2 635	920	6 224	..	..	71	11	10 168	1 037	3 430	..	246
		libera	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 323	2 560	..	..	28
			Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 137	5 215	..	..	29
3	2 635	920	6 240	..	..	71	13	13 028	8 812	3 436	..	..	303			
					7 160							12 248					
Finlandia	a vap.	di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	100	..	..	
		libera	Altre	10	10 193	3 232	..	1	..	248	..	..	77	..	..
			10	10 193	3 232	..	1	..	248	..	..	..	177	..	..
Unione R. S. S.	a vap.	di linea	Italiana	9	12 013	1 543	..	..	..	324	..	..	138	..	..
			libera	Italiana	35	89 229	166 334	40 331	1 055	33	92 603	1 049
		Ellenica		3	5 323	12 112	..	..	..	77	1	1 555	..	..	..	24
		Germanica		1	1 901	3 791	1 384	30	4	10 728	136
		Inglese	5	13 380	175
		Nord-Americana		1	5 342	..	..	..	..	..	32	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .		..	..	..	2 240	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S.	4	7 718	573	77	..	..	217	..	..	..	..	..	..
44	109 513	182 810	44 032	..	..	1 411	43	118 266	..	..	..	..	1 384			
53	121 526	184 353	44 032	..	..	1 735	43	118 266	..	138	..	..	1 384			
					228 885												
Polonia	a vap.- libera	Altre . . . . .	..	..	..	2 702	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE TIRRENO.

Germania	a vap.	di linea	Italiana	16	21 678	443	566	..	..	488	1	2 099	12	460	..	..	33		
			Germanica	6	7 222	6 592	22 942	..	14	148	6	7 303	1 956	19 598	..	..	5	152	
					22	28 900	7 035	23 508	..	14	630	7	9 402	1 908	20 058	..	..	5	185
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	5 216	12 950	..	..	..	..	60
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	5 420	13 940	..	..	..	..	53
			Francese	1	2 525	6 018	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica	6	10 381	23 248	408	..	72	145	6	9 927	21 685	10	..	..	..	..	146
			Inglese	2	5 229	13 270	64
			Svedese	1	4 501
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	6 087	14 900	..	..	..	..	108
			8	17 407	29 266	408	..	72	211	16	31 879	76 745	10	..	..	..	431		
			30	46 307	36 301	23 816	..	86	847	23	41 281	78 713	20 068	..	..	5	616		
					60 217							98 781								

Danzica	a vap.	di linea	Danese . . . . .	..	..	..	219	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Italiana	3	7 263	12 173	6 544	..	..	89	1	2 534	6 500	..	..	..	..	30	
		libera	Belga	1	3 072	6 476	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica	5	10 486	20 964	..	..	..	134	1	2 346	5 800	..	..	..	..	..	30
			Inglese	2	5 911	8 433	..	..	..	98	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Svedese	1	1 160	2 790	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Altre	4	8 639	16 229	..	..	..	142	1	2 315	5 700	..	..	..	..	..	30
			16	36 531	67 085	6 544	..	..	525	3	7 195	18 000	..	..	..	..	90		
			16	36 531	67 065	6 768	..	..	525	3	7 195	18 000	..	..	..	..	90		
					73 828														

Danimarca	a vap.	di linea	Danese	4	2 776	84	933	..	3	87	..	..	..	2 109	..	..	2	..
						1 017												

Paesi Bassi	a vap.	di linea	Italiana	3	4 038	6 767	31 954	..	..	92	..	..	..	310	..	..	..
			Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	87	..	..	..
			Neerlandese	2	2 200	920	13 566	..	..	51	11	13 413	824	5 464	..	..	..	..	276
					5	6 238	7 687	45 520	..	..	143	11	13 413	824	5 801	..	..	..	276
		libera	Italiana	127	358 929	803 926	7 414	..	..	4 145	20	61 314	14 100	527	..	..	..	..	696
			Belga	1	2 362	5 005	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Danese	1	1 371	2 775	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	4	8 273	18 791	..	..	..	101	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Francese	3	5 886	14 265	..	..	..	89	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica	6	11 170	23 765	707	..	..	161	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	2	4 938	10 160	406	..	..	55	4	10 499	18 060	..	..	..	..	..	121
			Jugoslava	2	3 938	8 912	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	11	22 830	50 081	8 027	309	2	2 327	25	92	47
			Norvegese	41	112 683	298 485	1 392
			Spagnola	9	23 552	53 121	292
Altre	3		5 012	13 171	..	..	..	84	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			210	560 944	1 302 457	16 551	..	..	6 720	26	74 140	32 185	619	..	..	..	864		
			215	567 182	1 310 144	62 074	..	..	6 872	37	87 553	33 009	6 480	..	..	..	1 140		
					1 372 218							39 489								

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE TIRRENO.

Belgio	a vap.	di linea	Italiana	1	1 236	61	2 323	..	..	31	1	1 419	215	2 295	..	..	31
			Belga	42 653	19 367	
			Danese	631	
			Giapponese	2 165	
			Inglese	512	
			Norvegese	216	1	886	40	881	19
			1	1 236	61	40 335	31	2	2 305	255	24 708	50	
	libera	Italiana .....	..	..	..	360	..	..	..	..	..	..	..	240	..	..	..
		Belga .....	..	..	..	1 006	..	..	..	..	..	..	..	304	..	..	..
		Danese .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	119	..	..	..
		Jugoslava	1	1 451	3 400	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	75	..	..	..
		Norvegese .....	..	..	..	..	60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	3 486	..	..	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..	..
2	4 937	3 400	1 426	..	..	56	..	..	..	..	..	738	..	..	..	
3	6 173	3 461	47 761	..	..	87	2	2 305	255	25 446	..	..	..	..	50		
				51 222						25 701									

Gran Bretagna	a vap.	di linea	Italiana .....	..	..	..	2 279	..	..	..	..	..	..	4 101	..	..	..
			Belga	1 292	4	5 864	622	2 125	111	
			Germanica	65	
			Giapponese	27	160 436	91	..	205	..	4 371	18	114 909	4 100	..	137	3 136	
			Inglese	40	245 939	10 583	73 697	691	..	9 247	51	245 804	11 510	53 808	453	9 020	
			Norvegese	4	3 522	201	435	84	8	7 728	1 162	1 694	169	
			71	409 897	10 875	77 703	896	..	13 702	81	374 305	17 394	61 793	590	..	..	12 436
			libera	Italiana	58	158 855	356 997	1 856	27	88 023	6 437	898
				Danese	8	7 889	18 605	2 516	149	1	719	379	448	17
				Ellenica	11	21 649	48 073	273	5	13 181	142
	Francese	16		28 445	64 182	..	..	..	458	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica	4		7 865	17 635	..	..	..	117	1	1 312	143	616	..	..	..	20
	Inglese	171		445 905	888 241	45 460	13	5	6 628	42	102 625	9 929	22 546	10	..	..	1 875
	Jugoslava	4		9 640	17 908	4 024	..	..	121	1	2 442	..	..	..	..	..	29
	Neerlandese	3		5 546	14 093	..	..	..	84	..	..	..	932	..	..	..	..
	Norvegese	10		15 928	31 665	1 026	..	..	252	2	5 005	399	1 228	..	..	..	47
	Spagnola	59		136 830	299 055	2 200	..	..	1 897	1	2 138	..	..	..	..	..	32
	Svedese	6	5 835	13 695	..	..	..	116	1	711	193	317	..	..	..	29	
	Altre	8	15 079	33 859	2 900	..	..	216	..	..	..	..	..	..	..	..
	358	859 466	1 804 008	58 126	13	5	12 167	81	216 156	17 480	26 087	10	..	..	3 089		
429	1 269 363	1 814 883	136 829	909	5	25 869	162	590 461	34 874	87 880	600	..	..	15 525			
				1 951 161		914				122 754									
a vela	Italiana	1	209	449	..	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..
		430	1 269 572	1 815 332	136 829	909	5	25 876	162	590 461	34 874	87 880	600	..	15 525				

Francia	a vap. - di linea	Italiana	2	7 336	..	5 112	..	76	96	86	169 095	1 977	2 582	456	3	5 479
		Danese .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	..	..
		Francese	87	223 756	3 412	..	1 691	..	9 751	82	201 322	2 480	7	640	..	8 779
		Giapponese .....	..	..	..	..	..	..	73	..	..	..	..	..	..	33
		Inglese	1	11 804	..	50	143	476	5	56 723	..	41	29	96	2 186

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE TIRRENO.

Segue: Francia	di linea	Nord-Americana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	96	..	
		Norvegese	2	1 761	250	5	..	..	40	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 085	..	..	..	..	..	24
			92	244 657	3 602	5 167	1 691	292	10 363	174	428 225	4 457	2 647	1 125	228	16 468	
	a vap.	libera	Italiana	46	27 850	412	2 118	..	..	653	44	26 167	29 383	1 219	..	..	610
			Danese	1	489	682	545	..	..	15	1	1 353	..	..	..	..	20
			Ellenica	1	443	..	..	..	..	13	1	863	..	..	..	..	22
			Francese	12	42 425	8 964	6 372	42	13	2 016	11	39 412	11 000	..	48	..	2 514
			Germanica	4	13 022	2 251	..	..	1	..	524	2	3 170	..	..	..	51
			Inglese	6	4 860	..	8	..	3	130	7	30 744	..	..	3	..	838
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 023	..	..	..	..	20
			Norvegese	5	6 280	5 302	2	26	208	7	7 637	2	309
	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 883	..	..	..	..	39		
			75	95 869	17 611	9 043	45	42	3 559	70	112 252	40 383	1 219	51	2	4 423	
			167	340 026	21 273	14 210	1 736	334	13 922	250	540 477	44 840	3 866	1 176	230	20 891	
a vela.	libera	Italiana	77	12 917	18 557	1 887	..	..	552	159	21 928	33 538	189	..	..	1 009	
			244	352 943	39 830	16 097	1 736	334	14 474	409	562 405	78 373	4 055	1 176	230	21 900	
				55 927		2 070					82 433		1 406				

Corsica	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	286	..	1 125	..	..	..	..	47	..	986	..	
		Francese . . . . .	..	..	..	271	..	1 891	..	..	..	..	443	..	2 073	..	
			..	..	..	557	..	3 016	..	..	..	..	490	..	3 059	..	
	a vap.	libera	Italiana	1	106	80	3	..	..	7	3	460	50	36	..	..	27
			Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 707	..	..	..	..	152
			Inglese	3	4 482	..	..	..	..	..	79	..	..	..	..	..	..
				4	4 588	80	3	86	4	5 167	50	36	179
				4	4 588	80	560	..	3 016	..	86	4	5 167	50	526	..	3 059	179
	a vela	libera	Italiana	102	5 258	6 713	489	..	..	458	78	6 177	622	24	..	..	396
				106	9 846	6 793	1 049	..	3 016	544	82	11 344	672	550	..	3 059	575	
				7 842							1 222							

Spagna	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	4 027	..	6	..	5	10 479	207	1 503	..	6	146
		Germanica . . . . .	..	..	..	269	..	1	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	909	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	391	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	881	19	
		Spagnola . . . . .	..	..	..	76	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	777	21	
			..	..	..	5 672	..	7	..	7	12 137	207	1 503	..	6	186
		a vap.	libera	Italiana	18	18 300	12 437	107	1 340	..	496	60	148 203	4 651	800	1 793
				Danese	1	648	1 529	18	2	1 387	34
Ellenica . . . . .	..			..	..	..	..	..	..	2	4 342	..	..	..	..	54
Francese	1			320	100	1 050	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..
Germanica	3			3 076	589	72	5	4 993	105	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata				Viaggiatori sbarcati	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata				Viaggiatori imbarcati
					da navi arrivate							su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *				Equipaggio	al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione		ad altri paesi *	Equipaggio

Segue: LITORALE TIRRENO.

Segue: Spagna	a vap. - libera	Inglese	2	7 541	..	..	..	..	345	21	49 548	..	..	..	..	640
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	6	..	..	..	4	11 142	..	..	..	126
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	7 092	..	..	..	76
		Norvegese	1	672	369	..	..	..	..	16	32	44 557	..	..	..	728
		Spagnola	5	7 907	52	..	9	..	..	236	36	90 144	1 524	955	..	1 180
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	2	1 424	..	..	..	34
		Altre	2	4 990	10 513	..	..	..	..	72	5	6 249	..	..	..	108
		33	43 454	25 589	1 163	1 349	..	1 273	171	171	369 081	6 175	1 755	..	4 878	
		33	43 454	25 589	6 835	1 349	7	1 273	178	178	381 218	6 382	3 258	..	6 5 064	
	a vela	Italiana	19	3 753	1 031	37	..	..	149	35	6 535	10 427	..	..	..	257
		Spagnola	1	579	372	..	..	..	10	1	579	1 040	..	..	..	10
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	413	586	..	..	..	13
			20	4 332	1 403	37	..	..	159	37	7 527	12 053	..	..	..	280
		58	47 786	26 992	6 872	1 349	7	1 432	215	215	388 745	18 435	3 258	..	6 5 344	
				33 864		1 356					21 693					

Portogallo	a vap. - di linea	Italiana	6	5 670	177	44	..	..	134	..	..	..	45	..	10	..
		Francese	78	..	13	1	..	1	..
		Germanica	28
		Inglese	137
		Neerlandese	297
		6	5 670	177	584	..	13	134	..	..	..	..	46	..	11	..
	libera	Italiana	2	1 406	2 789	42	..	..	35	6	10 544	2 243	51	..	..	145
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 045	1 420	..	..	..	33
		Ellenica	1	357	1 238	..	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	503	720	..	..	..	15
		Norvegese	1	489	1 261	..	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..
		4	2 252	5 288	42	..	..	68	11	13 932	5 533	51	..	..	238	
	a vela	Italiana	1	304	580	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..
			11	8 226	6 045	626	..	13	212	11	13 932	5 533	97	..	11	238	
				6 671							5 630						

Gibilterra	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	139	..	..	..	..	..	..	370	..
		Giapponese	18	7	..
		Inglese	25	1	..	18	..
			182	1	..	395	..
	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	16	49 418	2 000	..	..	..	539
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	798	..	..	..	..	18
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 226	..	..	..	..	53
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 886	..	..	..	..	35
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 517	..	..	..	..	25
		Inglese	1	3 281	..	..	..	..	..	105	38	116 978	..	..	..	1 296

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE TIRRENO.

Gibilterra	Segue: a vap. - libera	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 311	..	..	..	..	31	
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 998	..	..	..	..	81
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 164	..	..	..	..	26
		Totale	1	3 281	105	63	187 296	2 000	2 104
			1	3 281	..	..	..	182	105	63	187 296	2 000	1	..	395	2 104
											2 001						
Malta	a vap. {	di linea Italiana . . . . .	..	..	..	71	..	53	..	3	13 218	..	2 067	..	234	133
		libera Italiana	1	337	14	302	310	590	12
		Inglese	1	683	39
	a vela	Italiana	1	337	2	985	310	590	51
		Italiana	1	337	..	71	..	53	14	5	14 203	310	2 657	..	234	184	
		Italiana	11	1 017	1 460	295	62	22	1 669	1 675	70	122
		12	1 354	1 460	306	..	53	76	27	15 872	1 985	2 727	..	234	306		
				1 826							4 712						
Jugoslavia	a vap. {	di linea Italiana	13	51 079	25	..	..	3	667	..	..	..	10	..	..	..
		libera Inglese	72
		Italiana	88	41 971	54 784	28 816	1 211	9	5 386	6 910	27	139
	Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	3 163	7 470	..	..	..	..	73
	Inglese	1	530	800	1 454	15	1	546	15
	Jugoslavo	1 410	4	4 859	2 220	94
a vela	Italiana	89	42 501	55 584	31 678	..	..	1 226	18	13 954	16 600	27	..	..	..	321
		102	93 580	55 609	31 750	..	..	3 1 893	18	13 954	16 600	37	..	..	..	321
	Italiana	14	2 954	3 654	1 950	..	..	108	4	493	525	..	..	..	..	25
		116	96 531	59 263	33 700	..	3	2 001	22	14 447	17 125	37	..	..	..	346
				92 963							17 162						
Albania	a vap. {	di linea Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..	..
		libera Italiana	2	617	30	2	928	764	30
	a vela	Italiana	2	617	30	2	928	764	4	30
		Italiana	7	915	2 144	971	44	2	281	540	16	12
		9	1 532	2 144	971	..	..	74	4	1 209	1 304	20	..	..	..	42
				3 115							1 324						
Grecia	a vap. - di linea	Italiana	22	28 042	974	681	4	386	707	11	143 565	..	2 980	7	189	4 939	
		Francese	3	11 484	..	1 187	..	153	239	4	12 775	16	442	10	121	649	
		Inglese	9	11 765	..	..	..	..	284	6	8 637	..	5	..	7	190
		Norvegese	38
		Totale	34	51 291	974	1 906	4	539	1 230	21	164 977	16	5 427	17	317	5 778	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERA	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE TIRRENO.

Segue: Grecia	a vap. - libera	Italiana	3	4 343	140	1 074	..	..	63	3	7 311	16	3	..	..	79
		Ellenica	6	6 652	15 058	11 050	..	..	135	3	1 995	1 702	..	..	..	51
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	1 046	35	1	9 931	5	7	459
		Inglese	1	6 891	325
	Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1	731	..	..	..	..	17
	a vela	Italiana	10	12 041	15 198	12 124	5	233	9	26 859	1 718	3	5	7	931
		..	44	63 332	16 172	14 030	4	544	1 463	30	191 836	1 734	3 430	22	324	6 709	
		..	8	955	1 447	848	54	11	996	725	9	72
		..	52	64 287	17 619	14 879	4	544	1 517	41	192 832	2 459	3 430	22	324	6 781	
..				32 498	548						5 898	346					

Turchia Europea.	a vap. di linea	Italiana	21	57 416	2 054	2 677	740	512	2 330	..	..	..	2 005	..	311	..
		Francese	144	..	89	9	..	37	..
		Inglese	1	1 696	12	2	33
	libera	..	21	57 416	2 054	2 821	740	601	2 330	1	1 696	12	2 014	..	350	33	
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	11 688	123	..	..	..	158
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	14 052	369	..	..	..	217
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 686	..	..	..	..	36
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 441	..	..	..	..	62
		..	..	..	..	..	..	..	..	10	31 867	492	..	..	..	473
		..	21	57 416	2 054	2 821	740	601	2 330	17	36 563	504	2 014	..	350	506	
a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	523	..	..	..	1	166	1	..	..	..	8	
..	21	57 416	2 054	3 344	740	601	2 330	18	36 729	505	2 014	..	350	514			
..			5 398	1 341						2 519							

Bulgaria.	a vap. di linea	Italiana	1	1 317	32	635	..	..	35	..	..	..	190	..	3	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 710	30	..	..	..	33
	libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	169	36	..	..	..	11
..	1	1 317	32	635	..	..	..	35	2	1 879	66	196	..	3	44	
..			667							262						

Romania	a vap. di linea	Italiana	22	49 090	5 072	1 035	..	..	1 212	..	..	..	317	..	..	..
		..	15	32 127	31 406	6 788	..	..	458	11	27 570	..	..	..	..	332
	libera	Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 072	..	..	..	..	40
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 075	..	..	..	..	20
		Ellenica	12	11 110	10 867	1 757	..	..	261	2	1 649	2 260	..	..	..	43
		Francese . . . . .	..	..	..	516	..	..	..	1	812	..	..	..	..	20
		Inglese	1	683	934	650	..	..	39	12	33 552	1 700	..	..	..	417
		Neerlandese	2	5 018	3 821	..	..	..	85	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE TIRRENO.

Romania	a vap. - libera	Norvegese	2	3 809	7 304	..	..	..	48	I	1 568	..	..	..	..	23
		Svedese	I	4 439	36	
		Altre	20	47 918	81 668	3 310	684	387	
			52	100 665	138 000	13 021	1 575	1 318
			74	149 755	141 072	14 056	2 787	1 318
				155 128							4 277							
Turchia Asiatica	a vap. di linea	Italiana	..	..	..	1 212	..	8	..	..	..	..	2 420	..	4	..
		Francese	4	16 100	18	89	8	81	534	..	..	..	20	..	8	..
		Inglese	..	..	..	..	..	..	..	4	4 849	..	6	..	..	108
			4	18 100	18	1 301	8	89	534	4	4 849	..	2 448	12	108	
			1	753	89	204	18	
Turchia Asiatica	a vela libera	Italiana	5	16 853	107	1 505	8	89	552	4	4 849	..	2 446	..	12	108		
			6	1 550	1 713	..	..	..	51	4	802	554	..	..	..	34
			11	18 403	1 820	1 505	8	89	603	8	5 651	554	2 448	..	12	142		
					3 325		97					3 000						
Siria	a vap. di linea	Italiana	5	14 241	151	527	17	143	529	..	..	..	496	..	166	..
		Francese	5	16 655	10	..	66	141	771	..	..	..	10	..	33	..
			10	30 896	161	527	83	284	1 300	..	..	..	506	..	199	..
			1	670	..	40	..	..	20	2	4 046	250	..	..	..	62
			1	3 514	..	..	1	..	206	..	..	..	..	..	..	..
Siria	a vela libera	Italiana	2	4 184	..	40	1	..	226	2	4 046	250	..	..	62	
			12	35 080	161	567	84	284	1 526	2	4 046	250	506	..	199	62		
			..	..	..	..	..	..	..	5	1 113	1 144	..	..	..	38
			12	35 080	161	567	84	284	1 526	7	5 159	1 394	506	..	199	100		
					728		368					1 900						
Palestina	a vap. di linea	Italiana	..	..	..	64	..	89	..	..	..	1 780	..	183	..	
		Francese	..	..	..	1	..	19	..	..	..	..	..	..	2	..
		Inglese	..	..	..	..	..	12	..	..	..	..	..	..	24	..
			..	..	..	65	..	120	..	..	..	..	1 780	..	209	..
			2	5 234	7 131	..	..	..	68	I	2 268	..	..	..	..	31
Palestina	a vela libera	Ellenica	1	3 615	380	7 621	..	..	36	..	..	..	..	..	..
		Germanica	..	..	..	..	..	..	..	I	8 097	..	..	..	..	314
		Norvegese	..	..	..	..	..	..	..	I	1 016	..	..	..	..	22
			3	8 849	7 511	7 621	..	..	104	3	11 381	..	..	..	..	387
			3	8 849	7 511	7 621	..	120	104	3	11 381	..	1 780	..	209	387		
				15 197														

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
<i>Segue: LITORALE TIRRENO.</i>																		
Isole italiane dell'Egeo	a vap.-di linea	Italiana.....	..	..	..	2	..	..	..	..	..	238	..	10	..		
Cipro	a vap.-di linea	Italiana.....	..	..	..	49	..	..	..	..	..	97	..	39	..		
		a vela	Italiana.....	2	430	737	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..
				2	430	737	49	..	..	16	..	..	97	..	39	..	
					786													
Egitto e Sudan.	a vap.	di linea	Italiana.....	4	11 700	66	2 163	45	3 700	490	..	..	27 102	..	3 318	..	
			Francese.....	20	70 060	49	..	26	..	3 093	22	77 433	175	..	71	4	3 704	
			Giapponese.....	..	..	..	3	..	104	..	..	..	..	214	..	131	..
			Inglese.....	1	12 542	..	27	131	923	716	7	77 746	..	28	73	55	3 106	
			Nord-Americana.....	..	..	..	54	..	206	..	..	..	..	..	..	..	..
				25	94 302	115	2 247	202	4 933	4 299	29	155 179	175	27 344	144	3 508	6 810	
		libera	Italiana.....	7	9 637	4 456	2 981	1	..	258	11	9 119	5 639	12 150	..	..	238
	Francese.....		..	..	..	..	..	68	..	1	5 566	..	..	..	..	5	181
	Germanica.....		..	..	..	43	..	12	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Inglese.....		1	10 170	..	10	133	..	432	..	..	..	716	..	..	5	..
			8	19 807	4 456	3 034	134	80	690	12	14 685	5 639	12 866	..	10	419		
			33	114 109	4 571	5 281	336	5 013	4 989	41	169 864	5 814	40 210	144	3 518	7 229		
					9 852			5 349				46 024		3 662				
Tripolitania e Cirenaica	a vap.	di linea	Italiana.....	..	..	..	3 027	..	2 804	..	..	..	25 526	..	1 969	..	
			libera	Italiana.....	11	6 410	13 995	1 417	..	570	182	24	18 794	9 799	6 552	567
				Ellenica.....	1	968	963	18
	Spagnola.....	..		..	..	..	..	..	..	1	3 435	..	..	..	..	138	
				11	6 410	13 995	1 417	..	570	182	26	23 197	10 762	6 552	..	..	723
				11	6 410	13 995	4 444	..	3 374	182	26	23 197	10 762	32 078	..	1 969	723	
	a vela	Italiana.....	3	471	260	103	..	..	22	15	2 470	3 632	1 009	..	..	111	
			14	6 881	14 255	4 547	..	3 374	204	41	25 667	14 394	33 087	..	1 969	824		
					18 802							47 481						
Tunisia	a vap.	di linea	Italiana.....	3	1 537	753	7 753	..	899	52	..	..	..	2 286	..	2 030	..
			Inglese.....	1	1 209	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
				4	2 746	753	7 753	..	899	87	..	..	..	2 286	..	2 030	..
			libera	Italiana.....	53	44 896	99 619	17 205	1	..	988	51	62 883	180	289	1 084
				Belga.....	1	2 362	33
	Danese.....	..		..	..	..	..	..	..	3	3 328	..	..	..	..	56	
	Ellenica.....	..		..	..	..	..	..	..	12	18 519	..	..	..	..	276	
	Francese.....	..		..	..	..	..	..	6	..	14	27 299	..	..	..	414	
				..	..	..	..	..	..	2	3 772	..	..	..	..	54	
				..	..	..	..	..	..	30	57 629	..	..	..	..	807	
			..	..	..	..	..	..	2	2 902	..	..	..	..	47		
			..	..	..	..	..	..	7	9 674	..	..	..	..	173		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: LITORALE TIRRENO.</i>															
<i>Segue:</i> Tunisia	a vap. - libera	Norvegese	..	..	..	..	..	..	3	2 351	..	..	..	..	56
		Spagnola	..	..	..	..	..	..	17	36 962	..	..	..	..	535
		Svedese	..	..	..	..	..	..	2	2 143	..	..	..	..	41
		Altre	..	..	..	..	..	..	10	21 605	..	..	..	..	323
	a vela	Italiana	53	44 896	99 619	17 205	1	6	988	154	251 429	180	289	..	3 899
		Italiana	57	47 642	100 372	24 958	1	905	1 075	154	251 429	180	2 575	..	2 030 3 899
		Italiana	27	6 197	9 788	439	..	..	197	63	7 454	12 323	243	..	392
		Italiana	84	53 839	110 140	25 397	1	905	1 272	217	258 883	12 503	2 818	..	2 030 4 291
				185 537		906					15 321				
	Algeria	di linea	Italiana	2	2 354	165	1 574	..	16	50	1	3 388	..	57	..	39
Danese			..	..	..	360	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Francese			1	3 167	..	..	..	8	38	..	..	..	..	..	..
Germanica			..	..	..	51	..	..	..	2	2 750	..	..	..	48
Inglese			..	..	..	..	..	..	..	2	1 892	..	..	..	46
Neerlandese			..	..	..	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nord-Americana			..	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Svedese			..	..	..	..	..	..	..	1	1 279	..	..	..	24
Svedese			3	5 521	165	2 050	..	24	88	6	9 309	..	57	..	157
libera			Italiana	18	21 067	48 157	3 152	459	58	140 627	2 510	..	..	1 774
		Danese	..	..	..	..	..	..	..	2	1 890	..	..	..	36
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	..	8	14 913	..	..	..	209
		Francese	..	..	..	56	..	33	..	5	8 610	..	..	..	143
		Germanica	..	..	..	..	..	..	..	9	18 351	..	..	..	247
		Inglese	..	..	..	..	..	..	..	41	103 207	1 856	..	..	1 266
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	3	7 374	..	..	..	88
		Neerlandese	..	..	..	..	..	..	..	2	5 943	..	..	..	65
		Nord-Americana	1	3 116	40	55	..	..	38	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	..	..	..	..	..	..	..	3	4 362	..	..	..	65
Spagnola		..	..	..	..	..	..	..	14	30 020	..	..	..	431	
Svedese	1	2 521	..	..	..	..	..	1	2 722	..	..	..	39		
Altre	..	..	..	..	..	..	..	1	1 973	..	..	..	29		
			20 26 704		48 197		3 263		147 339 992		4 366		11 4 392		
			23 32 225		48 362		5 313		153 349 301		4 366		57 11 4 549		
a vela	Italiana	64	11 014	14 084	557	..	..	434	38	7 889	13 648	570	..	285	
	Italiana	87	43 239	62 446	5 870	..	57	1 047	191	357 190	18 014	627	..	11 4 814	
			68 316						18 041						
Marocco	di linea	Italiana	6	3 789	236	453	..	..	117	1	633	7	802	..	20
		Danese	..	..	..	203	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	..	..	..	55	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	..	..	..	..	..	..	..	3	3 009	..	..	..	64
	libera	Italiana	6	3 789	236	711	..	..	117	4	3 642	7	802	..	84
		Italiana	8	11 363	20 723	..	..	..	186	14	30 350	372	20	..	404
		Danese	..	..	..	..	..	..	..	1	648	..	..	..	18
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	..	2	4 232	..	..	..	63
		Francese	..	..	..	..	..	..	..	1	1 437	..	..	..	28

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette						
											al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
<i>Segue: LITORALE TIRRENO.</i>																	
<i>Segue: Marocco.</i>	<i>a vap.-libera</i>	Germanica	1	2 419	29		
		Inglese	1	2 469	5 200	27	5	12 731	166	
		Jugoslava	1	500	1 080	21	
		Neerlandese	3	9 395	99	
		Norvegese	28	80 589	965	
		Spagnola	3	5 764	89	
		Svedese	1	1 103	19	
					10	14 332	27 003	234	59	148 688	372	20	1 880
					16	18 121	27 239	711	..	351	63	152 310	379	822	1 964
			<i>a vela</i>	Italiana	4	963	1 703	35	4	1 095	1 880	35
			20	19 084	28 942	711	..	386	67	153 405	2 259	822	1 999		
					29 653						3 081						
Madeira	<i>a vap.-di linea</i>	Francese . . . . .	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..
Canarie	<i>a vap.-di linea</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	11	..	..	..	..	..	..	..	..
Senegal	<i>a vap.-di linea</i>	Italiana	65	2	6 719	2	81		
Costa d'Avorio	<i>a vap.-di linea</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..	..
Nigeria	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 720	..	..	..	..	5	..	..	
		libera	Francese	1	3 106	321	..	..	43	..	..	..	..	..
					3 041												
Africa equatoriale francese	<i>a vap.-di linea</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	105	..	..	..	..	..	..	..	..
Congo belga	<i>a vap.-di linea</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	249	..	..	..	..	..	9	..	..	
Africa meridionale britannica	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	880	..	10	..	..	280	..	..	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	808	..	..	..	..	..	..	..
			Inglese	1	5 227	34		
			..	..	1 688	..	10	..	1	5 227	..	280	..	34	
Africa orientale portoghese	<i>a vap.-di linea</i>	Italiana . . . . .	..	..	..	40	..	..	..	..	..	391	..	..	
Africa orientale britannica	<i>a vap.-di linea</i>	Italiana	8	33 981	70	151	257	6	1 187	..	..	452	..	50	
					221	268											

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
																da navi arrivate		su navi dirette
<i>Segue: LITORALE TIRRENO.</i>																
Somalia italiana.	a vap. { libera	Italiana	4	16 965	31	143	121	210	571	..	..	..	2 344	..	286	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	37	25	35	..	..	7
			4	16 965	31	143	121	210	571	1	37	25	2 379	..	286	7
					174		331					2 404				
Somalia francese.	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	99	..	..	..
Eritrea	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	552	..	314	..	..	..	..	2 617	..	332	..
Hegiaz	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..
Aden.	a vap.-di linea {	Italiana . . . . .	..	..	..	110	..	..	..	..	..	..	550	..	25	..
		Giapponese . . . . .	..	..	..	11	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	121	..	7	..	..	..	..	550	..	25	..
Persia	a vap.-libera {	Inglese	2	8 503	7 795	8 058	..	..	79	6	25 014	..	..	..	..	268
		Norvegese	1	4 556	5 500	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..
			3	13 059	13 295	8 058	..	..	114	6	25 014	..	..	..	..	268
					21 263											
India	a vap. { libera	Italiana	27	98 329	7 423	9 082	451	2	2 485	13	52 288	3 441	8 719	133	1	1 964
		Danese	1	2 075	5 918	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	35 296	612	612	58	..	1 126
		Jugoslava	1	3 179	7 639	2 122	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	3 486	378
			2	5 254	13 557	2 122	..	..	57	8	38 782	990	612	58	..	1 157
			29	103 583	20 980	11 204	451	2	2 542	21	91 070	4 431	9 331	191	1	3 121
					32 184		453					13 762		192		
Ceylon.	a vap. { libera	Italiana	2	8 723	44	246	13	..	196	..	..	..	..	..	..	1
		Giapponese . . . . .	..	..	..	57	..	69	..	..	..	..	2 084	..	..	57
		Inglese . . . . .	..	..	..	15	..	292	..	..	..	..	2 510	..	..	435
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	144	..	67	..	..	..	..	..	..	..	..
			2	8 723	44	462	13	425	..	196	4 594	..	..	493
			..	..	..	..	..	..	3	13 332	820	727	1	..	412	
			..	..	..	..	..	..	1	2 521	150	200	..	..	28	
			..	..	..	..	..	..	4	15 853	970	987	1	..	440	
			2	8 723	44	462	13	425	196	4	15 853	970	5 521	1	493	440
					506		441					6 491		494		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE TIRRENO.

Stabilimenti dello Stretto	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	108	..	..	..
			Giapponese	32	..	31	121	..	39	..
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	740	..	113	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana	1	5 079	4 300	37
				1	5 079	4 300	772	..	144	37	..	..	229	..	39	..	
						5 072						229		39				
Giava	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..
Filippine	a vap.-di linea	Nord-Americana . . . . .	..	..	..	844	..	129	..	..	..	..	..	..	..	..
Cina	a vap.	di linea	Giapponese . . . . .	..	..	..	653	..	61	..	..	..	..	645	..	88	..
			Nord-Americana	261	..	111
		libera	Francese	914	..	172	645	..	88	..
						1	7 615	25	..	276	..
						118						645		88		276		
Giappone	a vap.	di linea	Giapponese	18	114 909	78	..	115	..	3 136	27	160 436	215	..	226	..	4 371	
			Nord-Americana	8	51 694	47	80	32	85	1 174
		libera	Svedese	26	166 603	125	80	147	85	4 310	27	160 436	215	..	226	..	4 371	..
						26	166 603	125	80	147	85	4 310	28	164 937	227	..	226	..	4 403
						205		232				227		226		4 403		
Australia	a vap.	di linea	Italiana	8	34 078	4 501	1 300	202	..	764	1	3 792	54	6 139	..	438	55	
			Inglese	21	199 821	2 937	..	1 983	..	7 827	23	222 798	709	..	1 475	..	8 730	..
		libera	Inglese	29	233 899	7 438	1 300	2 185	..	8 591	24	226 590	763	6 139	1 475	438	8 785	..
						16	51 742	101 545	5 211
				1	4 285	9 488	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..
				1	2 722	6 767	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..
				18	58 749	117 800	5 211	..	..	639	..	..	..	..	..	..	..
				47	292 648	125 238	6 511	2 185	..	9 230	24	226 590	763	6 139	1 475	438	8 785	
						181 740						6 902		1 913				
Isole Havai	a vap.-di linea	Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
Canada	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	20 888	..	..	..	..	..	..	550	..	1	..
		libera	Italiana	25	87 766	81 684	88 091	893	5	16 700	1 211	6 518	181	..
			Ellenica	1	3 119	2 175	4 497	33

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
<i>Segue: LITORALE TIRRENO.</i>																	
<i>Segue:</i> Canada	<i>Segue:</i> a vap. - libera	Francese	1	2 445	1 359	..	..	..	33	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	1 623	3 485	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..
		Giapponese	1	4 250	1 469	5 295	..	..	39	..	..	..	..	..	..
		Inglese	11	32 512	41 940	20 812	..	..	364	1	3 241	..	18	..	..	32
		Neerlandese	2	5 198	9 261	5 855	..	..	62	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	12	9 142	10 282	509	..	..	206	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	1	3 374	2 740	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	3 980	1 305	..	..	..	31	..	..	..	..	..	..	..
				56	153 400	155 700	125 059	1 726	6	19 941	1 211	6 536	213
				56	153 400	155 700	145 047	1 726	6	19 941	1 211	7 086	..	1	213
				301 647						8 297							
Stati Uniti d'America	di linea	Italiana	74	1 002 120	12 529	47 347	39 627	193	31 243	75	994 329	16 129	63 488	49 986	511	31 138	
		Francese	2	13 438	192	1 283	260	735	474	8	26 224	10 804	11 090	11	1 197	520	
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 306	..	..	..
		Inglese	15	195 501	9	3	756	147	7 446	7	101 797	..	..	59	..	3 906
		Nord-Americana	21	132 795	1 174	16 575	20	..	2 959	18	58 366	7 196	26 571	196	657
		Spagnola	2 989	24	59 457	17 986	6 859	772
			112	1 343 854	13 904	68 197	40 663	1 075	42 122	132	1 240 173	52 115	114 314	50 056	1 904	36 993	
		libera	Italiana	23	77 727	108 220	63 060	..	3	755	3	10 221	1 200	837	122
			Francese	1	7 923	4	1 102	190	283	670	2	15 846	50	..	1 347
			Germanica	4 917	..	3
	Inglese		7	89 495	..	7 021	680	..	3 415	9	60 243	..	..	..	35	7 2 114
	Neerlandese		2	30 112	..	..	110	..	1 028	2	30 112	..	..	8	..	1 028
	Nord-Americana	23	81 422	150 906	22 444	..	33	832	14	47 207	4 849	22 398	..	..	2	504
	Norvegese . . . . .	..	..	..	214	..	..	..	1	3 252	142	2 181	..	..	..	35
	Svedese . . . . .	..	..	..	2 000	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	56	286 679	259 130	100 758	980	322	6 700	31	166 881	6 191	25 416	93	9	5 150			
	168	1 630 533	273 034	168 955	41 643	1 397	48 822	163	1 407 054	58 306	139 730	50 149	1 913	42 143			
			441 989		43 040					198 036		52 062					
Messico	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	7 888	..	..	..	4	13 912	470	1 200	..	6	140
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	2 684	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	10 572	..	..	..	4	13 912	470	1 200	..	6	140
										1 670							
Guatemala	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	3	..	
Salvador	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	57	..	1	..	..	..	45	..	1	..	
Costarica	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	1	..	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	1	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE TIRRENO.

Panama	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	25	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	26	..	..	..
Cuba	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	141	..	..	..
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	249	..	5	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 500	..	..	..	5	38
San Domingo	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	21	..	..	..	..	..	100	..	..	..
Trinidad	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	51	..	..	..
Curaçao	a vap. - libera	Italiana	1	3 385	3 801	..	..	..	30	..	..	..	2	..	..	..
		Germanica	1	1 517	2 781	1 859	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	3	10 608	9 344	25 369	..	..	106	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	1	2 999	2 600	4 100	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..
			6	18 509	18 526	31 328	..	..	175	..	..	..	2	..	..	..
			49 854													
Colombia	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30	..	..	..
Venezuela	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9	..	1	..	
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	114	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	1	..
Brasile	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	5 424	..	796	..	..	..	5 475	..	646	..	
		Italiana . . . . .	..	..	..	522	..	..	2	7 027	6 530	3 420	..	..	89	
			..	..	..	5 946	..	796	2	7 027	6 530	8 895	..	646	89	
			15 425													
Uruguay	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	535	..	133	..	..	..	227	..	98	..	
		Italiana . . . . .	..	..	..	219	..	..	1	2 726	1 986	8 546	..	..	31	
			..	..	..	754	..	133	1	2 726	1 986	8 773	..	98	31	
			10 759													
Argentina	a vap. { di linea libera	Italiana	37	163 105	7 337	..	2 708	..	3 672	20	118 250	7 794	..	2 705	..	2 786
		Italiana	6	21 638	14 159	14 791	..	..	257	10	37 050	1 897	13 038	..	..	461
		Ellenica	5	12 609	25 853	2 685	..	..	143	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	1 547	2 470	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	16	43 387	81 390	21 934	..	..	508	4	14 133	..	..	..	..	147

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati	
					da navi arrivate						su navi dirette			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *

Segue: LITORALE TIRRENO.

Segue: Argentina	Segue: a vap.- libera	Neerlandese Norvegese Spagnola	1	2 621	5 949	1 094	..	..	31	..	..	..	..	..	..
			2	5 527	12 072	61
			1	2 985	6 756	41
			32	90 334	148 649	40 504	1 064	14	51 183	1 897	13 038	608
			69	258 439	155 986	40 504	2 708	..	4 796	40	169 433	9 691	13 038	2 705	..	3 394
			196 490						22 729							
Chili	a vap.- libera	Italiana Ellenica Inglese Jugoslava	1	4 077	1 310	1 826	..	..	40	4	12 245	1 115	290	..	143
			1	2 294	256	1 521	..	..	31	..	..	..	..	..	..
			2	6 098	3 759	3 345	..	..	68	..	..	..	..	..	..
			1	3 292	3 072	639	..	..	40	..	..	..	..	..	..
			5	15 761	8 397	7 331	..	..	179	4	12 245	1 115	290	..	143
			15 728						1 405							
Perù	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	351	..	..	..
Equatore	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..

LITORALE IONIO.

Unione R. S. S. (Mar Nero)	a vap. - libera	Italiana	4	10 738	19 133	3 214	..	..	204	11	30 026	..	..	..	433
					22 347										
Germania	a vap. di linea libera	Germanica Danese . . . . .	..	..	..	150	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			1	731	765	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..
			915												
Paesi Bassi	a vap. di linea libera	Italiana Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..
			25	66 419	157 032	..	..	..	767	1	1 336	1 200	..	..	22
	1	1 991	3 893	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..
	26	68 410	160 925	..	..	..	795	1	1 336	1 200	..	..	22		
a vela	Neerlandese		2	428	898	..	..	..	19	..	..	..	..	..
			28	68 838	161 823	..	..	..	814	1	1 336	1 200	2	..	22
			1 202												
Gran Bretagna	a vap. di linea libera	Italiana Italiana Danese Ellenica Francese Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	170	..	..	..
			3	4 037	3 710	..	..	..	70	1	1 406	2 700	..	..	23
			4	2 862	6 585	..	..	..	68	..	..	..	..	..	..
			1	1 930	2 034	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..
			3	3 642	5 958	..	..	..	70	1	1 314	1 789	..	..	23

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette				
											al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE IONIO.

Gran Bretagna	Segue: a vap.-libera	Norvegese	1	742	1 647	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..
		Spagnola . . . . .	..	..	..	1 806	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	2	3 001	6 675	..	..	..	48	..	..	..	..	..	..
			15	18 218	30 977	1 806	..	..	327	2	2 720	4 489	170	..	46
					39 783						4 659					
Francia	di linea a vap. } libera a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	232	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	24	..	..	1	134	350	..	..	..	11
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	4	828	518	..	..	..	31
			..	..	..	24	..	..	5	962	868	232	..	..	42
											1 100					
Corsica	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	481	..	..	..	..	11
Spagna	di linea a vap. } libera a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
		Italiana	5	7 524	13 729	4 886	..	..	125	16	31 997	9 907	..	..	431
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 405	3 427	..	..	34
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	320	200	..	..	17
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	835	2 184	..	..	20
		Norvegese	1	746	2 020	..	..	..	..	17	..	..	..	..	..
			1	1 996	2 059	..	..	32	..	..	..	..	..	..
			7	10 286	17 808	4 886	..	..	174	20	34 557	15 718	..	..	502
			7	10 286	17 808	4 886	..	..	174	23	35 087	16 398	6	..	523
					22 694						16 404					
Gibilterra	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 859	..	..	..	..	29
Malta	di linea a vap. } libera a vela	Italiana	2	2 839	..	..	..	..	65	..	..	..	..	..	..
		Italiana	1	819	..	..	..	..	19	1	443	..	..	..	15
		Italiana	3	3 658	84	1	443	15
		Italiana	1	94	56	100	6	9	657	623	47
			4	3 752	56	100	..	..	90	10	1 100	623	..	..	62
					156											
Jugoslavia	a vap.-libera	Italiana	8	2 614	3 942	1 675	..	..	100	30	12 588	..	..	..	396
		Ellenica	1	960	3 000	..	..	..	18	3	2 877	..	..	..	60
		Inglese	1	552	2	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE IONIO.

Segue: Jugoslavia	a vap. - libera	Jugoslava	2	1 137	606	41	1	1 020	19	
		Altre	1	2 109	504	34	
	a vela	Italiana		13	7 372	8 054	1 675	208	34	16 485	475
				43	9 674	12 486	2 497	409	91	24 208	520	882
				14 983													
Albania	a vela	Italiana	1	191	30	8	11	1 975	81	
Saseno	a vap. - libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	1	356	..	..	..	..	13
Grecia	a vap. - libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	1	416	..	..	..	..	15
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	1	880	..	..	..	..	21
		Inglese	..	..	..	..	..	..	1	707	..	..	..	..	18
	a vela	Italiana	1	92	110	..	..	..	7	3	2 003	..	..	..	54
Turchia Europea	a vap. - libera	Inglese	1	3 172	..	..	..	41	..	..	..	..	..	..
Romania	a vap. - libera	Italiana	1	443	200	15	1	2 661	30	
		Ellenica	2	1 808	1 797	1 389	..	..	40	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	707	190	277	..	..	18	..	..	..	..	..	..
		4	2 958	2 187	1 666	..	..	73	1	2 661	..	..	..	..	80
				3 853													
Tripolitania e Cirenaica	a vap. - libera	Italiana	2	657	1 506	31	1	645	16	
	a vela	Italiana	8	1 162	2 213	..	..	..	55	..	..	..	..	..	..
		10	1 819	3 719	..	..	..	86	1	645	..	..	..	..	16
Tunisia	a vap. - libera	Italiana	7	5 137	12 261	1 500	123	14	12 846	268	
		Danese	1	738	17	
		Ellenica	1	1 286	20	
		Francese	1	2 004	28	
		Inglese	1	1 602	27	
		Norvegese	1	792	19	
		Spagnola	2	3 836	54	
	Altre	..	..	..	..	..	..	..	1	1 215	..	..	..	..	22
	a vela	Italiana	4	369	519	23	3	1 026	28	
		11	5 506	12 780	1 500	..	..	146	25	25 345	..	..	..	..	483
				14 280													

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
Algeria	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	13	31 013	..	..	..	..	388
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	738	..	..	..	..	17
		Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	400	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 172	769	..	..	..	41
	Norvegese	1	847	312	..	..	..	18	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana	1	847	312	..	..	..	15	34 923	769	400	..	..	446
		Italiana	1	847	312	77	..	..	1	115	218	..	..	..	6
			1	847	312	77	..	..	16	35 038	987	400	..	..	452
				389						1 387					

Segue: LITORALE IONIO.

Marocco	a vap.- libera	Italiana	1	738	1 400	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	1	880	2 300	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	839	1 770	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 786	26
			3	2 457	5 470	57	1	1 786	26
Stati Uniti d'America	a vap.- libera	Italiana . . . . .	..	..	..	400	..	..	..	..	..	..	..	..
Argentina	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	3 000	58	..	..	..	34
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	58	..	..	..
										116						

LITORALE ADRIATICO.

Norvegia	a vap. { di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	173	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	3 608	..	..	..	1	1 632	51	220	..	..	29
	libera	Norvegese . . . . .	..	..	..	3 781	..	..	..	1	1 632	51	220	..	..	29
		Norvegese . . . . .	..	..	..	2 815	..	..	..	9	10 565	18 690	..	..	..	206
		Altre	1	1 634	1 208	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..
	1	1 634	1 208	6 506	..	..	25	10	12 107	18 741	220	..	..	235		
				7 804						18 961						
Svezia	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Unione R. S. S. . . .	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	7 621	..	159	..	3	4 857	5	2 946	..	38	95
		Italiana	74	164 206	338 977	40 707	2	..	2 131	96	247 982	16	..	..	..	2 918
		Ellenica	2	3 275	7 669	..	..	..	47	6	13 127	..	..	..	..	153
		Germanica	1	919	780	2 898	..	..	23	1	1 900	..	..	..	..	28
		Inglese	2	5 634	12 976	..	..	..	78	5	13 010	..	..	..	..	164

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati	Equipaggio		
					dal paese di provenienza	da altri paesi *					dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette	
															al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *

Segue: LITORALE ADRIATICO.

Segue: Unione R. S. S.	Segue: a vap.- libera	Norvegese	4	8 001	16 758	..	..	..	98	3	5 946	..	..	..	..	70
		Unione R. S. S.	4	3 323	6 171	..	..	..	105	5	5 347	3 423	400	1	..	159
		Altre	1	1 408	1 500	1 577	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..
			88	188 766	384 831	45 182	2	..	2 505	116	287 312	3 439	400	1	..	3 492
			88	188 766	384 831	52 803	2	159	2 505	119	282 169	3 444	3 346	1	38	3 587
			437 634		161					6 790		39				
Lettonia	a vap.- di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Germania	di linea	Italiana	38	77 169	2 214	10 813	..	..	1 277	24	48 645	1 568	2 043	..	..	803
		Germanica	18	21 132	4 721	6 012	..	..	471	34	47 181	2 812	3 670	1	..	924
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	32	27 881	1 763	3 433	..	..	803
		56	98 301	6 935	16 825	..	..	1 748	90	123 707	6 143	9 146	1	..	2 530	
	a vap.	libera	Italiana	1	4 274	7 448	..	..	..	42	..	..	76	..	..	..
			Danese . . . . .	..	..	..	918	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Ellenica	1	3 333	333	3 659	..	..	..	34	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	959	..	..	..	1	1 380	801	1 506	..	..	28
		Inglese	1	2 866	6 420	..	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 445	5 800	..	..	..	31
Neerlandese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80	..	..	..
Norvegese . . . . .	..	..	..	1 720	..	..	..	..	1	1 439	3 300	..	..	..	26	
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 439	3 300	..	..	..	..	26	
	3	10 473	14 201	7 258	..	..	105	3	5 264	9 901	1 662	..	1	85		
	59	108 774	21 136	24 081	..	..	1 853	93	128 971	16 044	10 808	1	1	2 615		
			45 217							26 852		2				
Danzica	di linea	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..
		Italiana	3	6 072	14 729	..	..	..	77	..	..	..	..	..	..
	libera	Ellenica	11	24 885	49 296	11 069	..	..	298	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	2 599	6 557	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 844	4 647	..	..	..	32	2	3 687	1 891	..	..	67	
	16	35 400	75 229	11 069	..	..	441	2	3 687	1 891	..	..	..	67		
			86 298							1 894						
Danimarca	a vap.	di linea	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..
		libera	Germanica	1	508	305	..	..	..	15	1	508	..	..	..	15
Paesi Bassi	di linea	Italiana	1	1 853	158	65 941	1	..	30	..	..	5 119	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	24	..	..	..	2	2 228	35	2 429	..	..	50
		Neerlandese	24	20 379	1 868	12 695	..	..	580	1	1 059	349	6 072	..	..	25
		25	22 232	2 026	78 660	1	..	610	3	3 287	384	13 620	..	..	75	
	libera	Italiana	128	375 601	850 071	32 346	7	..	4 153	37	99 579	180 944	6 300	..	2	1 172
		Ellenica	8	20 884	41 024	..	..	..	233	4	9 138	16 991	..	..	..	110
Germanica		1	2 630	5 857	..	..	..	30	1	1 474	3 100	160	..	..	23	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati			
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		
<i>Segue: LITORALE ADRIATICO.</i>																
<i>Segue:</i> Paesi Bassi	<i>Segue:</i> a vap. - libera	Inglese	3	7 983	20 501	..	..	..	103	1	2 121	6 200	..	..	..	31
		Jugoslava	3	6 347	15 443	..	..	..	87	3	7 517	18 540	..	..	..	90
		Neerlandese	3	8 932	27 551	..	..	..	89	3	7 821	355	18	..	..	116
		Norvegese	1	2 616	7 756	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	2	4 319	9 877	..	..	..	56	..	..	..	2 230	..	..	..
		149	429 312	968 080	32 346	7	..	4 788	49	127 650	228 130	8 708	..	..	2 1 542	
		174	451 544	970 106	111 006	8	..	5 398	52	130 937	226 514	22 328	..	..	2 1 617	
				1 081 112							248 842					
Belgio	di linea	Italiana	5	10 414	6 820	17 699	..	..	169	2	5 060	..	33 048	..	..	70
		Germanica	1	980	31	3 091	..	..	24	..	..	..	2 093	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	76	..	..	..	..	..	..	1 450	..	..	..
			6	11 394	6 851	20 868	..	..	193	2	5 060	200	36 501	..	..	70
	libera	Italiana	3	5 418	7 403	5 730	..	..	78	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	1	1 676	3 800	1 992	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	2 240	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 751	..	..	..	..	54
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 819	4 576	..	..	..	27
											10	..	..	..	..
		1	1 924	..	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..	..
		5	9 018	11 203	9 962	..	..	157	2	5 570	4 576	10	..	..	81	
		11	20 412	18 054	80 828	..	..	350	4	10 630	4 776	36 601	..	..	151	
				48 882							41 377					
Gran Bretagna	di linea	Italiana	2	4 885	8 388	24 440	..	..	70	..	..	..	5 527	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
		Inglese	44	59 328	23 192	31 056	..	..	1 278	53	73 880	10 575	16 018	..	..	1 581
			46	64 213	31 580	55 496	..	..	1 348	53	73 880	10 575	21 546	..	..	1 581
	libera	Italiana	85	230 210	512 804	21 679	..	..	2 652	11	37 698	8 954	669	..	..	396
		Ellenica	20	42 318	83 858	..	..	..	520	3	8 194	..	..	..	..	90
		Francese	3	5 165	9 603	1 800	..	..	89	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	5	6 404	6 271	..	..	..	126	1	1 131	..	..	..	..	27
		Inglese	63	201 156	352 494	7 641	288	..	3 348	11	29 796	..	..	..	..	376
		40	96 501	218 311	4 245	..	..	1 242	6	12 620	20 755	..	..	..	171	
		1	2 172	5 097	..	..	..	28	1	5 837	..	..	..	..	64	
		6	8 166	19 139	..	..	..	139	..	..	..	..	..	..	..
		6	13 995	25 671	4 899	..	..	187	..	..	..	..	..	..	..
		1	1 525	3 648	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..
		7	15 251	31 777	..	..	..	195	1	1 634	..	..	..	..	25	
		237	622 863	1 268 673	40 264	288	..	8 548	34	96 910	29 709	669	..	..	1 149	
		283	687 076	1 300 253	95 760	288	..	9 806	87	170 790	40 284	22 215	..	..	2 730	
				1 396 018							62 499					
Francia	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	9 202	..	13	..	..	..	7 285	..	..	17	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	82	..	..	..
		..	..	..	9 212	..	13	..	..	..	..	7 367	..	..	17	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE ADRIATICO.

Segue: Francia	a vap. - libera	Italiana	2	542	915	1	..	..	22	3	6 380	3 006	10	..	..	87	
		Francese	1	1 380	3 325	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 425	..	..	..	..	..	26
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	13 467	..	..	..	..	..	230
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	711	1 300	..	..	..	..	17
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	4 462	..	..	..	..	..	64
		Norvegese	2	4 529	..	..	126	..	256	1	2 646	..	..	2	..	..	131
			5	6 451	4 240	1	126	..	307	11	30 091	4 306	10	2	..	..	555
			5	6 451	4 240	9 213	126	13	307	11	30 091	4 306	7 377	2	17	..	555
			a vela	Italiana	2	283	522
			5	6 451	4 240	9 213	126	13	307	13	30 374	4 828	7 377	2	17	568	
					18 453		139				12 205		19				
Corsica	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Spagna	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	11 519	..	3	..	8	5 549	2 284	29 715	..	..	191
			Jugoslava	3	4 511	1 821	6	..	..	82	..	..	..	..	..	..	..
				3	4 511	1 821	11 525	..	3	82	8	5 549	2 284	29 715
		libera	Italiana	6	6 779	9 490	565	..	..	130	33	88 752	16 872	521	..	..	1 019
			Ellenica	1	919	2 550	..	..	..	20	3	5 293	3 133	..	..	..	72
			Germanica	3	3 393	848	626	..	..	81	2	3 761	..	..	..	..	57
			Inglese	1	6 891	..	..	338	..	338	3	8 175	..	..	..	..	97
			Jugoslava	1	1 023	2 422	2 494	..	..	20	8	10 322	6 982	..	..	..	187
			Neerlandese	1	1 173	3 069	..	..	..	24	1	1 173	..	..	..	..	24
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 803	..	..	..	..	44
Spagnola	6	9 522	4 292	322	..	..	165	8	14 389	11 476	..	36	..	235			
Altre . . . . .	..	..	..	2 956	..	..	..	1	1 956	3 682	..	..	..	26			
			19	29 700	22 671	6 963	338	..	778	61	136 624	42 145	521	36	..	1 761	
			22	34 211	24 492	18 488	338	3	860	69	142 173	44 429	30 236	36	..	1 952	
					42 980		341				74 665						
Portogallo	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	5	..	3	5 545	164	59	..	25	104	
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	84	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	84	..	5	..	3	5 545	164	64	..	25	104	
											258						
Gibilterra	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	3	..	..	..	8	..	..	..
			
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	13 513	..	..	..	..	145
			Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 371	..	..	..	..	53
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	16	51 233	..	..	..	..	537
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 037	..	..	..	..	62
Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 043	..	..	..	..	47			
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 921	..	..	..	..	36			
			..	..	..	..	3	..	26	81 118	..	8	..	..	880		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE ADRIATICO.

Malta	a vap.	di linea	Italiana	2	778	..	9 583	..	20	36	..	..	..	9 016	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..
			Inglese	59
			Neerlandese	108	1
			Nord-Americana	1	3 484	37
				3	4 262	..	9 750	..	20	73	..	..	..	9 167	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	5	5 655	..	..	..	..	..	134
			Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	17 038	..	..	..	..	..	241
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	962	..	..	..	..	..	24
			..	..	..	..	..	..	..	10	23 655	..	..	1	..	..	399	
			3	4 262	..	9 750	..	20	73	10	23 655	..	9 168	..	..	399		

Jugoslavia	a vap.	di linea	Italiana	72	57 501	603	3 797	233	4 509	2 358	54	52 415	812	10 470	38	4 177	1 521	
			Germanica	9	10 205	224	2	1 905	..	29	45
			Inglese	3	3 732	..	11	80	3	4 093	..	18	91
			Jugoslava	235	116 728	3 552	8 420	6 265	1 373	8 745	231	115 802	5 372	27 748	4 963	789	8 623	
			Neerlandese	1	1 054	24	541
			320	189 220	4 155	12 218	6 498	5 882	11 431	290	174 215	6 184	38 806	5 001	4 966	10 280		
			libera	Italiana	485	223 107	368 531	2 017	417	16	7 185	605	356 639	6 685	97	101	16	9 146
				Ellenica	3	1 880	58	30	29 370	113	25	617
				Germanica	2	10 032	467	..	478	2	10 032	574	..	475
		Inglese		9	4 778	10 620	..	2	..	122	15	47 042	..	..	620	..	1 652
			Jugoslava	105	29 163	24 570	400	205	..	1 812	146	91 316	6 512	9	..	2	2 819	
			Neerlandese	1	927	..	184	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 883	..	..	94	..	125
			Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 712	..	..	..	..	29
			Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 745	..	..	..	..	25
				605	289 887	408 721	2 801	1 091	18	9 678	801	539 739	13 310	131	1 389	18	14 888	
				925	459 107	407 876	14 819	7 589	5 898	21 109	1 091	713 954	19 494	38 937	6 390	4 984	25 168	
		a vela	Italiana	1 480	71 011	132 868	17 790	..	..	8 067	988	53 460	12 979	1 641	..	..	5 497
	Jugoslava		513	17 634	31 019	2 484	..	..	2 165	500	16 596	8 634	96	..	..	2 071	
	Altre		17	500	481	14	..	..	76	18	529	..	..	..	..	83	
			2 010	89 145	164 368	20 288	..	..	10 308	1 506	70 585	21 613	1 737	..	..	7 651	
			2 935	548 252	572 244	35 107	7 589	5 898	31 417	2 597	784 539	41 107	40 674	6 390	4 984	32 819		
					607 351	13 487						81 781	11 374					

Albania	a vap.	di linea	Italiana	163	141 458	3 755	3 448	4 636	2 772	6 371	147	132 248	6 741	22 133	4 350	2 897	5 849	
			Ellenica . . . . .	..	..	..	4	..	876	..	..	..	..	..	175	..	761	..
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	652	..	1	..	..	..	..	..	3 673	..	24	..
				163	141 458	3 755	4 104	4 636	3 649	6 371	147	132 248	6 741	25 981	4 350	3 682	5 849	
		libera	Italiana	2	57	120	..	..	..	..	16	3	86	256	105	5	..	22
			Ellenica	1	1 593	..	..	..	..	..	108	..	..	..	..	..	..	..
			3	1 650	120	..	..	..	..	124	3	86	256	105	5	..	22	
			166	143 108	3 875	4 104	4 636	3 649	6 495	150	132 334	6 997	26 086	4 355	3 682	5 871		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE ADRIATICO.

Segue: Albania	a vela	Italiana	162	4 024	3 871	1 155	..	..	974	241	8 451	11 020	45	..	..	1 423
		Ellenica	9	349	415	..	..	..	41	12	463	225	..	..	..	55
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	17	1 534	2 533	212	..	..	107
		Altre	175	5 497	4 481	536	..	..	921	177	5 687	7 422	390	..	..	945
			346	9 870	8 767	1 691	..	..	1 936	447	16 135	21 200	647	..	..	2 530
			512	152 978	12 642	5 795	4 636	3 649	8 431	597	148 469	28 197	26 733	4 355	3 692	8 401
			18 437	5 795	4 636	3 649				54 980	26 733	4 355	3 692	8 401		

Saseno	a vap. - di linea	Italiana	4	2 556	3	25	2	497	141	32	18 279	45	129	..	576	1 142	
		a vela	Italiana	15	211	50	86	17	291	150	102
			19	2 767	53	25	2	497	227	49	18 570	195	129	..	576	1 244	
			78	25	2	497				324	129	..	576	1 244			

Grecia	di linea	Italiana	34	67 131	1 936	48 484	171	3 793	1 902	30	56 404	148	88 370	144	3 630	1 782	
		Ellenica	145	83 393	232	..	4 001	..	7 938	145	83 393	1 643	..	2 768	..	7 938	
		Germanica	5	8 406	..	..	..	1	140	..	..	..	50	..	..	..
		Jugoslava	101	58 005	12 167	17 705	..	..	3 011	107	62 820	8 552	14 438	24	..	3 215
		Neerlandese	1	640	..	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	13	42 336	..	..	1	..	467	1	3 110	..	..	..	..	37
		a vap.	299	259 911	14 335	66 189	4 173	3 794	13 482	283	205 727	10 343	102 858	2 936	3 630	12 972	
		libera	Italiana	21	7 927	8 301	6 898	312	20	22 151	5 237	152	200	..	533
	Ellenica		19	16 849	41 140	785	129	..	391	21	24 278	1 049	..	137	..	566	
	Germanica		1	8 097	..	..	1 237	..	311	1	8 097	28	..	1 576	..	311
	Inglese		3	4 932	8 432	..	..	..	77	5	9 980	1 101	..	..	..	135
	Jugoslava		1	426	214	2 948	..	..	23	1	426	10	..	..	..	22
			1	5 078	..	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..
			46	43 309	58 087	10 631	1 368	..	1 163	48	64 932	7 425	152	1 913	..	1 567	
			345	303 220	72 422	76 820	5 539	3 794	14 645	331	270 659	17 768	103 010	4 849	3 630	14 539	
	a vela	Italiana	32	3 394	5 860	562	..	..	234	39	4 457	4 681	..	..	..	301
Ellenica		8	256	186	..	..	..	39	5	144	..	..	..	..	25	
Jugoslava		3	172	95	..	..	..	14	..	..	..	..	..	..	..
		43	3 822	6 141	562	..	..	287	44	4 601	4 681	..	..	..	326	
		388	307 042	78 563	77 382	5 539	3 794	14 932	375	275 260	22 449	103 010	4 849	3 630	14 865		
				155 945	77 382	5 539	3 794			275 260	22 449	103 010	4 849	3 630	14 865		

Turchia Europea	di linea	Italiana	81	232 589	153	13 226	1 181	3 597	8 424	68	203 827	79	50 343	678	2 545	7 381	
		Nord-Americana	2	6 863	..	..	..	..	72	..	..	..	..	..	..	..
		a vap.	83	239 452	153	13 226	1 181	3 597	8 496	68	203 827	79	50 343	678	2 545	7 381	
		libera	Italiana	2	4 434	..	4 086	261	..	204	17	39 503	252	..	818	..	956
	Ellenica		..	..	..	..	..	..	..	3	7 690	..	..	..	..	84
	Germanica		..	..	..	..	..	..	..	2	3 614	..	..	..	..	61

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

**MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.**

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
<i>Segue: LITORALE ADRIATICO.</i>																		
Turchia Europea . . .	<i>Segue:</i> <i>a vap.</i> - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	II	22 930	..	..	..	..	317		
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	I	1 408	..	..	..	..	25		
	<i>a vela</i>	Italiana . . . . .	..	2	4 434	..	4 086	201	..	34	75 145	252	..	818	..	1 443	
			..	85	243 886	153	17 312	1 442	3 597	8 700	102	278 972	331	50 343	1 496	2 545	8 824	
				85	243 886	153	17 312	1 442	3 597	8 700	103	279 295	528	50 343	1 496	2 545	8 832	
					17 465		5 030				50 869		4 041					
Bulgaria	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana	14	30 445	1 591	9 438	9	92	978	..	..	..	4 362	..	10	..
		libera	Italiana	1	1 578	77	25
	Neerlandese	1	4 730	32
				15	32 023	1 668	9 438	9	92	1 003	1	4 730	..	4 362	..	10	32	
					11 106		101						4 362		10			
Romania	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana	11	22 703	53	18 429	5	118	771	17	35 582	445	11 426	18	20	1 152	
			Italiana	22	38 893	54 815	57 435	605	29	74 022	4	..	I	907
			Ellenica	3	2 858	4 518	2 229	77	5	11 175	151
			Germanica	4	6 068	8 893	4 383	119	3	4 551	90
			Inglese	9	23 096	25 517	5 983	340	9	20 832	4	336
	libera	Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 223	2	..	..	..	..	63
		Neerlandese	4	6 556	7 053	2 105	..	..	150	7	13 117	..	27	..	..	..	260
		Nord-Americana	1	1 156	1 495	1 111	..	..	29	1	2 511	..	..	..	..	..	30
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 158	..	..	..	..	..	27
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 189	..	..	..	..	..	29
			43	78 627	102 291	73 246	..	..	1 320	58	132 778	10	27	1	..	1 893	
			54	101 330	102 344	91 675	5	118	2 091	75	168 360	455	11 453	19	20	3 045		
					194 019		123					11 908		39				
Turchia Asiatica . . .	<i>a vap.</i>	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	25 977	..	397	..	30	55 919	6	27 792	126	318	1 770
			Jugoslava	43	40 545	3 694	918	1 127	38	31 737	1 595	256	981
			Nord-Americana	1	3 048	36
	libera	Italiana	44	43 593	3 694	26 895	..	..	397	1 163	68	87 656	1 601	28 048	126	318	2 751
		Italiana	1	2 924	210	190	..	..	32	2	334	473	638	..	..	..	20
		Ellenica	1	352	900	2	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..	..
Jugoslava	2	1 852	102	8	..	..	50	..	..	..	3 200	..	..	..	..
			4	5 128	1 212	200	..	..	90	2	334	473	3 838	..	..	20	
			48	48 721	4 906	27 095	..	397	1 262	70	87 990	2 074	31 886	126	318	2 771		
					32 001							33 960		444				

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette							
											al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
Siria	a vap.	di linea	Italiana	1	1 942	..	1 613	1	315	80	39	86 192	3 900	21 404	31	439	2 908	
			Jugoslava	121	324
		libera	Italiana	1	1 942	..	1 734	1	315	80	39	86 192	3 900	21 728	31	439	2 908	
			..	..	..	50	..	..	..	..	..	..	12	..	..	..
			1	1 942	..	1 784	1	315	80	39	86 192	3 900	21 740	31	439	2 908		
							316					25 640		470				
Palestina	a vap.	di linea	Italiana	..	..	..	1 793	..	3 544	..	..	..	11 797	..	3 661	..
			Jugoslava	15	174	
		libera	Italiana	1 808	..	3 544	11 971	..	3 661	..	
			Germanica	2	2 882	6 001	51
			..	..	..	..	..	..	..	1	945	..	..	..	..	18
						8 799												
Samos	a vap.	di linea	Italiana	..	..	..	1 069	..	9	..	..	..	2 791	..	1	..
			Ellenica	21	..	1	..	
		libera	Italiana	1 069	..	9	2 812	..	2	..	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7	..	..	..
			..	..	..	1 069	..	9	..	..	..	..	2 810	..	2	..
Isole italiane dell'Egeo	a vap.	di linea	Italiana	40	77 334	22	2 491	1 148	1 939	2 249	22	42 878	4	8 808	289	1 399	1 168	
			libera	2	
	a vela	libera	Italiana	2	578	802	22	
			Ellenica	
				40	77 334	22	2 491	1 148	1 939	2 249	24	43 454	806	8 808	289	1 399	1 188	
			1	42	..	..	..	..	5	2	166	290	..	..	..	14
			41	77 376	22	2 491	1 148	1 939	2 254	26	43 620	1 096	8 803	289	1 399	1 202		
						2 513		3 087				9 904		1 688				
Cipro	a vap.	di linea	Italiana	..	..	..	5 572	..	59	..	..	..	3 920	..	59	..
			Nord-Americana	2	7 354	1	..	74	
		libera	Italiana	18	27 434	54 795	11 989	431
			Ellenica	15	20 119	39 056	22 287	360	1	2 502	28
			Spagnola	1	3 153	34
			Altre	1	1 988	4 673	27
			34	49 541	98 524	34 278	..	..	818	2	5 655	..	..	..	..	62
			36	56 895	98 524	39 848	1	52	892	2	5 655	..	3 920	..	59	62		
						138 372		53										

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE ADRIATICO.

Egitto e Sudan.	di linea	Italiana.	165	390 710	14 516	77 497	1 663	7 641	16 704	143	347 557	11 436	80 817	1 529	7 730	14 969	
		Germanica.	1	1 379	..	1 199	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava. . . . .	..	..	..	2	..	..	..	10	14 927	1 785	..	..	..	270
		Nord-Americana.	2	6 180	..	433	..	..	66	..	..	..	..	..	..	..
	libera	Italiana.	6	10 937	4 278	991	120	8	225	7	12 241	1 426	280	..	..	275
		Ellenica.	5	4 997	6 974	1 100	..	..	111	1	1 280	..	..	..	..	38
		Francese.	1	668	1 371	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	3 572	..	..	..	..	62
		Inglese.	2	1 366	2 233	..	..	..	76	10	29 283	..	..	..	..	397
		Jugoslava.	1	682	1 600	..	..	..	20	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	874	..	..	..	..	18
		Altre.	1	1 467	2 720	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..
				16	20 117	19 176	2 001	120	8	477	21	47 250	1 426	280	790
				184	418 886	33 602	81 222	1 783	7 649	17 275	174	400 734	14 647	81 097	1 529	7 730	16 029
				114 914	9 432						95 744	9 259					

Tripolitania e Cirenaica.	di linea	Italiana.	6	2 334	49	248	..	..	108	5	1 945	322	3 926	..	..	90
		Italiana.	2	862	25	270	..	..	29	18	7 096	7 749	203	..	..	237
	libera	Inglese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 786	..	..	..	..	35
		Svedese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	6 583	8	8	..	..	66
	a vela	Italiana.	2	862	25	270	..	..	29	21	17 465	7 757	211	..	..	338
		Italiana.	8	3 196	74	518	..	..	137	26	19 410	8 079	4 137	..	..	428
		Italiana.	2	133	233	..	..	..	10	..	..	..	..	..	..	..
			10	3 329	307	518	..	..	147	26	19 410	8 079	4 137	..	..	428
				823								12 216				

Tunisia.	di linea	Italiana.	1	530	850	2 719	..	..	19	..	..	..	4 407	..	..	..
		Jugoslava.	1
	libera	Italiana.	1	530	850	2 719	..	..	19	..	..	..	4 408	..	..	..
		Italiana.	73	72 709	147 032	22 621	1	..	1 414	43	73 430	2 513	307	..	..	1 075
		Danese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	1 883	..	..	..	..	36
		Ellenica.	6	5 901	15 127	1 907	..	..	117	16	31 069	..	..	..	..	407
		Francese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	4 641	..	..	..	..	87
		Inglese.	2	1 061	2 440	..	..	..	30	8	18 255	..	..	..	..	234
		Jugoslava.	17	14 384	31 134	2 000	..	..	325	2	3 252	..	..	..	..	48
		Neerlandese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	4 451	..	..	..	..	58
		Norvegese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	998	..	..	..	..	20
		Spagnola. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	8 574	..	..	..	..	117
		Svedese. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 525	..	..	..	..	22
		Altre.	1	1 843	..	..	..	..	35	5	11 943	..	..	..	..	154
		99	95 898	195 733	26 528	1	..	1 921	87	160 021	2 513	307	..	..	2 258	
		100	96 428	196 583	29 247	1	..	1 940	87	160 021	2 513	4 715	..	..	2 258	
				225 830							7 228					

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
<i>Segue: LITORALE ADRIATICO.</i>																		
Algeria	a vap.	di linea	Italiana	15	8 510	5 317	3 670	..	..	294	8	4 347	1 369	3 282	..	..	156
			Germanica	84
			Inglese	77
			Jugoslava	1 988	226
			Neerlandese	3 093
				15	8 510	5 317	8 912	294	8	4 347	1 369	3 508	156
	libera	Italiana	9	8 492	14 784	3 262	..	..	188	46	110 480	5 140	2 458	3	..	..	1 413
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	7	18 167	..	72	..	..	..	201
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 725	..	..	..	..	..	32
		Inglese	1	2 536	7 220	..	..	..	33	20	56 803	..	..	..	..	..	672
		Jugoslava	15	11 482	15 756	60	..	..	271	11	26 261	4 787	..	..	..	..	336
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	656	..	..	..	..	..	17
Svedese . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	5 063	13	..	..	..	..	39	
Altre . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	2	5 439	..	..	..	..	..	61	
		25	22 510	37 760	3 322	..	..	492	89	224 594	9 940	2 530	3	..	..	2 771	
		40	31 020	43 077	12 234	..	..	736	97	228 941	11 309	6 038	3	..	..	2 927	
a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	472	703	..	..	..	..	21	
	40	31 020	43 077	12 234	..	..	736	100	229 413	12 012	6 038	3	..	..	2 948		
			55 311				18 050											
Marocco	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 513	..	..	..	2	1 107	286	1 991	..	..	39
			Inglese . . . . .	..	..	..	138	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Jugoslava . . . . .	..	..	..	7 304	..	..	..	..	..	704	..	..	..	..
				8 955	2	1 107	286	2 695	39
			Italiana	12	18 549	34 702	13 841	..	1	299	7	18 783	2 695	210
			Ellenica	5	8 295	2 284	129
	libera	Inglese	1	2 182	5 882	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	818	500	13 881	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 080	..	..	..	..	..	69
		Spagnola	1	1 712	3 500	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..	..
			15	23 261	44 584	27 722	..	1	379	14	32 158	4 979	..	..	..	..	408
			15	23 261	44 584	36 677	..	1	379	16	33 265	5 265	2 695	..	..	..	447
			81 261				7 960											
Canarie	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16	..	..	..
			Jugoslava	14	25 089	24	..	..	..	454	13	21 477	491	87	..	..	400
				14	25 089	24	..	..	..	454	13	21 477	491	103	..	..	400
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12	..	..	..
			Jugoslava	1	2 068	..	21	..	..	30	6	7 155	3 950	..	..	..	155
				15	27 157	24	21	..	..	484	19	28 632	4 441	115	..	..	555
			45				4 556											
Senegal	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	264	..	1	..	..	..	33	..	..	..

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PARSE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
Guinea francese . . .	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..
Sierra Leone	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	22	..	..	..
Costa d'Avorio	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	187	..	..	..	..	13	..	..	..
Costa d'Oro	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 047	..	..	..	..	243	..	..	..
Togo	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	189	..	..	..
Nigeria	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 349	..	..	5	15 330	41	443	..	190
											484				
Africa equatoriale francese	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	656	..	..	..	..	80	..	..	..
Congo belga	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	118	..	..	..	..	4	..	..	..
Africa meridionale britannica	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	12 633	..	..	..	..	2 271	..	..	..
Africa orientale portoghese	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	855	..	..	12	42 777	486	2 611	21	706
											3 097				
Africa orientale britannica	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	1 251	..	..	..
Somalia italiana	a vap. { di linea libera }	Italiana . . . . .	..	..	..	28	..	..	2	7 293	580	8 385	..	108
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	500	..	..
		Jugoslava . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	682	886	621	..	18
		..	..	..	..	..	..	..	1	682	889	1 121	..	18
		..	..	..	..	28	..	..	3	7 975	1 466	9 506	..	126
											10 972				
Somalia francese	a vap. { di linea libera }	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 303	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	945	..	..
		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 248	..	..
Eritrea	a vap. { di linea libera }	Italiana . . . . .	..	..	..	2 876	..	369	2	10 830	35	10 306	2	150
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	456	..	..
		..	..	..	..	2 876	..	369	2	10 830	35	10 762	2	150
											10 797	152			

Segue: LITORALE ADRIATICO.

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite)*

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza							PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate							su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *				al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: LITORALE ADRIATICO.</i>																
Hedjaz	a vap. } libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 150	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 211	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 361	..	..	..
Yemen	a vap. } libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	52	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	90	..	..	..
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	142	..	..	..
Aden	a vap. } libera	Italiana . . . . .	..	..	..	340	..	17	..	..	..	..	6 167	..	29	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	92	..	..	..	..	..	..	33	..	..	..
			..	..	..	438	..	17	..	..	..	6 200	..	29	..	
Mesopotamia	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 452	1 180	2 304	..	..	115
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 484	..	..	..
Persia	a vap. - libera	Inglese	7	24 701	29 916	16 995	..	..	274	6	21 594	..	..	..	..	261
			..	..	46 911	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
India	a vap. } libera	Italiana	29	115 794	20 260	108 814	125	2 041	2 849	21	87 494	11 978	91 694	138	1 275	2 322
		Italiana	7	26 762	13 619	26 843	160	1	465	6	24 872	9 888	4 632	302	..	428
		Germanica	1	2 425	4 620	..	..	..	26	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	4	11 090	19 624	..	..	..	164	..	..	..	..	..	..	..
		..	12	40 277	37 863	28 843	160	1	655	6	24 872	9 888	4 632	302	..	428
			41	156 071	58 123	135 857	285	2 042	3 504	27	112 366	21 864	96 326	440	1 275	2 750
			..	..	193 780	..	..	2 327	..	..	..	118 190	..	1 715	..	
Ceylon	a vap. } libera	Italiana . . . . .	..	..	..	20 551	..	9	..	2	6 304	429	7 156	..	4	71
		Germanica . . . . .	..	..	..	731	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		..	..	..	21 282	..	..	9	..	2	6 304	429	7 156	..	4	71
		Italiana	1	3 126	16	..	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	149	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	1	3 126	16	424	..	..	36	..	..	..	..	..	..	..
..	1	3 126	16	21 706	..	..	9	36	2	6 304	429	7 156	..	4	71	
			..	..	21 722	..	..	..	..	..	..	7 585	..	..	..
Indocina francese	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 564	..	..	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
Stabilimenti dello Stretto	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 764	..	11	..	..	..	9 428	..	22	..	
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Svedese . . . . .	..	..	..	176	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	..	181	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			1 945	..	11	9 428	..	22	..
Giava	a vap.	di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	569	..	22	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	3	13 391	28 688	..	..	..	152	1	5 385	..	..	..	..	40
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	288	..	3	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	3	13 391	28 688	857	..	25	152	1	5 285	..	..	..	..	40
				29 545														
Celebes	a vap.	di linea	Germanica	5	19 935	4 668	..	41	..	283	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese	1	3 070	750	..	..	..	51	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	4	17 193	1 879	..	..	..	421	..	..	..	..	..	..	..
			..	5	20 263	2 629	..	..	..	272	..	..	..	..	..	..	..
			..	10	40 198	7 297	..	41	..	555	..	..	..	..	..	..	..
Filippine	a vap. - libera	Inglese	4	12 261	3 605	..	..	..	178	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese . . . . .	..	..	..	64	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		..	..	..	3 669	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Cina	a vap.	di linea	Italiana	3	15 629	9 674	69 370	2	609	178	11	60 274	29	15 366	233	86	1 162	
		libera	Italiana	11	147	..
			Inglese	1 000
			Svedese	3	11 646	4 009	..	3	..	105
			..	3	11 646	4 009	1 011	3	..	105	147	..
			..	6	27 275	13 683	70 381	5	609	283	11	60 274	29	15 366	233	233	1 162	
				84 064		614						15 366		466				
Giappone	a vap. - di linea	Italiana	17	93 777	416	3 531	..	92	1 620	12	57 830	2 336	17 256	..	63	674		
		..	..	..	3 947	..	..	..	..	..	..	19 592	..	..	..	..
Australia	a vap. - libera	Inglese	5	21 093	7 041	3 000	..	..	298	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	1 158	1 237	..	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..
		..	6	22 251	8 278	3 000	..	..	326	..	..	..	..	..	..	..
				11 278														

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
<i>Segue: LITORALE ADRIATICO.</i>																		
Canada	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 643	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Stati Uniti d'America	a vap.	di linea	Italiana	43	269 774	54 558	184 374	2 III	2 360	6 494	II	43 875	8 476	122 069	..	3 576	439	
			Nord-Americana.	3	9 624	9 091	II 554	..	..	III	19	62 858	12 655	6 794	..	..	..	736
					46	279 398	63 649	195 928	2 III	2 360	6 605	30	106 733	21 131	128 863	..	3 576	1 175
		libera	Italiana	13	67 958	25 721	64 541	36	..	I 402	7	26 790	I	61	..	..	..	258
			Germanica	3	18 508	10 062	1 066	23	..	472	I	3 658	..	..	..	..	..	36
			Inglese	4	36 263	1 000	4 588	131	..	I 269	I	4 544	10 100	..	..	..	..	44
			Neerlandese	1	24 148	..	..	97	..	513	..	..	..	..	..	..	..	..
					4	14 283	7 526	2 055	..	..	154	..	..	..	2 387	..	..	..
					25	161 160	44 309	72 250	287	..	3 810	9	34 992	10 101	2 448	..	..	338
					71	440 558	107 958	268 178	2 308	2 360	10 415	39	141 725	31 232	131 311	..	3 576	1 513
						376 136		4 758					162 543					
Messico	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	3	..	..	..
Guatemala	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	406	..	..	..
Salvador	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	384	..	..	..	..	..	..	71	..	..	..
Costarica	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	119	..	..	..
Panama	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	255	..	..	..
Cuba	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	100	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	7 870	206	6	..	..	87	
			..	..	..	100	..	..	..	2	7 870	206	7	..	..	87		
													213					
San Domingo	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
Curaçao	a vap.-libera	Inglese	Neerlandese	2	7 224	6 488	9 229	..	..	74	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	1	3 043	2 246	7 350	..	..	47	..	..	..	..	..	..	..
			3	10 267	8 734	16 579	..	..	121	..	..	..	..	..	..	..	..
						25 313												
Colombia	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10	..	..	..
		libera	Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	I	2 258	..	..	..	..	26
			Inglese	1	4 073	9 190	..	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..	..
			Altre	2	7 842	18 657	..	..	..	..	72	I	3 921	..	..	..	..	36
			3	11 915	27 847	..	..	..	110	2	6 179	..	..	..	..	62		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE ADRIATICO.

Venezuela.	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	2 052	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Brasile	a vap. {	di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	39 098	..	197	..	..	..	1 938	..	1 157	..	..	
			Italiana . . . . .	..	..	..	281	..	..	..	..	..	..	5	..	..	..	..
			..	..	..	..	39 379	..	197	..	..	..	..	1 941	..	1 157	..	..
Uruguay.	a vap. {	di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	3 598	..	23	..	..	..	1 303	..	360	..	..	
			Italiana . . . . .	..	..	..	379	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Jugoslava	6 203	
			6 582	
..	..	..	..	..	..	..	10 180	..	23	..	..	..	1 303	..	360	..	..	
Argentina.	a vap. {	di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	60 320	..	588	..	2	6 825	803	18 282	..	6 645	77	..
			Italiana	12	39 678	66 170	23 105	424	I	3 715	..	2	33	..	
			Ellenica	16	40 361	80 333	29 603	461	I	2 648	30	..
			Inglese	14	40 343	85 221	14 878	459	I	3 320	31	..
			Jugoslava	8	21 433	33 204	14 175	266	I	2 727	143	33	..
			Spagnola	1	2 785	6 545	30
			Altre	1	2 993	3 440	1 836	39
			52	147 593	274 913	83 597	1 079	4	12 410	143	2	127	..
52	147 593	274 913	143 917	..	..	588	1 079	6	19 235	946	18 284	..	6 645	204	..	..	..
			418 830						19 230											
Chili.	a vap. - libera	Ellenica	3	8 745	20 295	..	..	..	89	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	2 727	3 200	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		4	11 472	23 495	..	..	..	124	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

LITORALE SARDO.

Svezia.	a vap. - libera	Danese	1	463	283	130	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			413																
Germania.	a vap. - libera	Italiana	1	950	1 260	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	I	1 534	100	500	28	..
		Ellenica	1	1 934	4 591	34
2	2 884	5 851	..	..	..	..	56	1	1 534	100	500	..	..	..	..	..	28	..
			600																

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
<i>Segue: LITORALE SARDO.</i>																	
Paesi Bassi	a vap. - libera	Italiana	13	22 687	53 110	..	..	..	344	8	12 982	23 051	..	..	..	209
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	1 860	..	..	..	1	785	161	..	..	..	24
		Norvegese	2	2 038	4 809	..	..	..	41	..	..	..	..	..	..	..
			15	24 725	57 919	1 860	..	..	385	9	18 767	23 212	..	..	..	233
				59 779													
Belgio	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 917	4 157	..	..	..	77
		Belga	1	959	2 000	3 759	23
		Ellenica	2	2 989	5 120	2 117	43
		Germanica	1	737	2 030	20
		Inglese	8	13 891	27 476	5 900	201
		Spagnola	3	5 117	13 328	88
		Svedese	1	1 144	2 650	20
		Altre	1	1 166	3 190	22
			20	31 920	59 951	11 776	494
				71 727													
Gran Bretagna	a vap. - libera	Italiana	1	1 557	3 656	..	..	..	25	1	1 557	..	..	..	..	25
		Danese	3	2 715	4 298	..	..	..	53	1	772	642	..	..	..	19
		Ellenica	1	1 245	3 027	..	..	..	22	1	1 538	..	..	..	..	26
		Inglese	5	5 832	12 156	1 779	..	..	117	3	4 812	1 466	..	..	..	84
		Neerlandese	1	1 517	3 598	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	2	2 003	3 040	1 000	..	..	33	1	855	635	..	..	..	17
		Spagnola	1	1 484	4 821	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	4	3 317	7 999	..	..	..	73	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	818	1 728	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..
	19	20 488	44 323	2 779	..	..	399	7	9 584	2 743	..	..	..	171		
			47 102														
Francia	a vap.	linea Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15	..	..	..
		libera Italiana	12	15 451	2 247	..	..	..	251	4	4 051	6 888	..	..	..	78
		libera Ellenica	1	1 287	..	..	..	..	20	2	2 718	6 957	..	..	..	45
		libera Francese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 896	6 052	..	..	..	52
		libera Inglese	3	5 884	..	..	..	..	75	..	..	..	..	..	..	..
	a vela	libera Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 855	4 974	..	..	..	33
		libera Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	738	..	..	..	..	18
		libera Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	818	..	..	..	..	21
		libera	16	22 622	2 247	..	..	..	346	11	13 076	24 871	..	..	..	247
		libera Italiana	16	1 938	2 113	..	..	..	104	9	386	76	2	..	..	48
	32	24 560	4 360	..	..	..	450	20	13 442	24 947	17	..	..	295		
			24 064														
Corsica	a vap.	di linea Italiana	290	45 574	3	176	311	407	3 470	287	45 153	2	28	287	531	3 436	
		libera Italiana . . . . .	..	..	..	188	..	..	..	1	235	..	..	..	..	11
			290	45 574	3	364	311	407	3 470	288	45 388	2	28	287	531	3 447	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
Segue: LITORALE SARDO.																	
Corsica	a vela	Italiana	76	2 087	2 212	322	..	..	353	III	4 565	119	117	..	..	514
		Francese	1	156	70	6	I	156	2	8
			77	2 243	2 282	322	..	..	361	112	4 721	121	117	..	..	522
			367	47 817	2 285	686	311	407	3 831	400	50 109	123	145	287	531	3 969	
					2 971		718					268		818			
Spagna	a vap. - libera	Italiana	2	1 760	2 500	..	..	..	40	7	3 674	484	295	..	..	110
		Belga	1	959	..	..	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..
		Danese	1	772	19	2	1 177	33
		Ellenica	1	1 934	34
		Germanica	1	751	771	23	1	751	23
	Norvegese	1	855	..	..	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
	Spagnola	2	2 900	..	..	..	..	..	62	..	..	..	1 050	..	..	..
	Svedese	2	1 476	36
				8	7 997	3 271	184	13	9 012	484	1 345	236
		a vela	Italiana	48	7 570	337	63	8 125	7 890	101	421
			56	15 567	3 271	..	..	..	521	76	17 187	8 374	1 440	..	..	657
												9 820					
Portogallo	a vap. - libera	Inglese	..	..	..	..	..	..	..	1	802	118	..	..	..	21
Malta	a vela	Italiana	4	93	..	..	..	..	20	7	172	43	4	..	..	36
												47					
Jugoslavia	a vap. - libera	Italiana	3	1 019	1 682	6 109	..	..	38	2	2 133	516	..	..	..	44
		Ellenica	..	..	..	492	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	531	408	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..
	Jugoslava	2	2 536	1 589	1 611	..	..	..	52	..	..	..	..	..	..	..
		a vela	Italiana	1	211	130	145	8
			7	4 297	3 809	8 357	..	..	114	2	2 183	516	..	..	..	44
					12 166												
Grecia	a vap. - libera	Italiana	1	41	..	..	..	..	9	2	991	750	..	..	..	31
Turchia Europea	a vela	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	1	166	..	..	..	..	8
Romania	a vap. - libera	Ellenica	..	..	..	1 721	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Egitto e Sudan	a vap. - libera	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	1	444	560	..	..	..	15
		Inglese	1	2 068	..	..	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta		Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta		Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		
				da navi arrivate		da navi dirette		da navi dirette			su navi dirette		su navi dirette		su navi dirette		
				dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *		al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	
<i>Segue: LITORALE SARDO.</i>																	
Tripolitania e Cirenaica	a vap.	di linea Italiana	..	..	..	20	..	44	..	..	..	387	..	41	..	
		libera Italiana	..	..	..	..	..	..	..	1	045	440	..	..	..	17
			827														
Tunisia	a vap.	di linea Italiana	52	111 968	30	..	376	..	4 157	52	112 278	120	..	422	..	4 139	
		libera Italiana	8	4 234	7 535	..	..	..	130	10	10 107	4	..	..	..	190
		Danese	..	..	..	..	..	..	..	1	1 287	..	..	..	..	19
		Inglese	..	..	..	..	..	..	..	3	4 688	..	..	..	..	62
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	1	498	..	..	..	..	18
	a vela	libera Neerlandese	..	..	..	..	..	..	..	2	2 510	..	..	..	..	53
		Norvegese	..	..	..	..	..	..	..	2	1 754	..	..	..	..	35
		Spagnola	..	..	..	..	..	..	..	1	1 484	..	..	..	..	30
		Svedese	..	..	..	..	..	..	..	1	1 103	..	..	..	..	19
		Italiana	8	4 234	7 535	..	..	..	130	21	23 431	4	..	..	..	420
			60	116 202	7 585	..	376	..	4 287	73	135 709	124	..	422	..	4 565	
			12	4 091	4 400	..	..	..	98	6	355	126	..	..	..	34
			72	120 293	11 965	..	376	..	4 385	79	136 061	250	..	422	..	4 599	
Algeria	a vap.- libera	libera Italiana	3	1 615	..	..	..	..	47	11	14 116	..	..	..	..	249
		Ellenica	..	..	..	..	..	..	..	1	1 307	..	..	..	..	22
		Inglese	1	2 354	..	..	..	..	..	28	1 341	..	..	..	..	22
		Jugoslava	..	..	..	..	..	..	..	2	2 536	..	..	..	..	52
		Neerlandese	1	785	..	..	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..
	a vela	libera Italiana	5	4 754	99	15	19 300	345
		Italiana	15	2 260	858	100	97	21	2 004	962	5	120
			20	7 014	858	100	..	..	196	36	21 304	962	5	..	..	465
			958								967						
Marocco	a vap. libera	libera Italiana	1	1 115	1 300	..	..	..	22	2	3 200	..	..	..	..	47
Gambia	a vap.- libera	libera Norvegese	..	..	..	..	..	..	..	1	1 251	..	..	..	..	24
Australia	a vap.- libera	libera Inglese	1	3 038	2 597	..	..	..	34	..	..	..	..	..	..	..
Canada	a vap.- libera	libera Italiana	2	6 095	3 246	..	..	..	61	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	2 071	2 035	..	..	..	..	38	..	..	..	..	..	..
					3	8 166	5 281	..	..	..	99	..	..	..	..	..
Stati Uniti d'America	a vap.- libera	libera Italiana	..	..	..	240	..	..	..	3	10 607	1 907	1 948	..	..	107
			3 945														
Argentina	a vap.- libera	libera Inglese	3	7 402	9 000	..	..	..	83	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione								
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio		
					da navi arrivate						su navi dirette						
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *			
LITORALE SICULO.																	
Islanda	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	835	1 600	..	..	..	20
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	522	1 200	..	..	..	15
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	1 348	2 850	..	..	..	32
			4	2 705	5 650	67	
Norvegia	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	5	..	..	..	..	..	..	..	..
			Danese . . . . .	..	..	..	144	..	..	..	..	..	..	..	..
			Germanica . . . . .	..	..	..	6	..	..	..	..	..	19	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	..	..
			Norvegese	1	931	66	2 399	20	9	9 608	394	539	..	222	
	libera	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 323	4	3 607	..	26
			1	931	66	2 558	..	..	20	10	10 931	398	4 165	..	248
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	4 128	9 435	..	..	76
		Norvegese	2	2 977	409	182	..	..	47	30	32 955	77 879	..	..	614
		Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 723	6 800	..	..	44
	2	2 977	409	182	..	..	47	30	39 806	94 114	..	..	731		
	3	3 908	475	2 738	..	..	67	46	50 737	94 512	4 165	..	982		
			3 213							98 677							
Svezia	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	18	..	..	
			Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	1 206	2 450	..	..	22
			Germanica . . . . .	..	..	..	33	..	..	..	..	..	4	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	170	..	..	..	..	..	..	..	..
			Svedese	16	14 390	9 008	11 756	..	343	
	libera			..	..	..	203	..	..	17	15 598	11 458	11 778	..	365
		Belga . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 179	2 250	..	..	36
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 156	2 600	..	..	21
		Inglese	1	1 304	26	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..
		Norvegese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	642	1 350	..	..	16
	1	1 304	26	..	..	..	27	3	2 977	6 200	..	..	73		
	1	1 304	26	203	..	..	27	20	18 573	17 058	11 778	..	438		
			229							20 436							
Finlandia	a vap.	di linea	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	3	3 520	5 445	509	..	70
			libera	Altre	1	1 971	1 200	24	
					..	..	..	..	..	4	5 491	6 645	509	..	94
												7 154					
Unione R. S. S. . . .	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	198	..	..	10	15 205	1 016	301	..	415
			libera	Italiana	10	29 737	30 249	11 858	379	13	33 828	5 710	780	..	427
				Ellenica	1	1 651	1 100	3 190	22	3	4 219	..	928	..	71
		Inglese	1	2 632	28	
		libera	Unione R. S. S. . . .	1	1 387	600	50	35	14	33 796	9 080	5 722	..	732	
				12	32 775	31 949	15 008	438	31	74 475	14 790	7 430	..	1 258	
	12		32 775	31 949	15 206	..	..	436	41	80 080	15 806	7 731	..	1 673	
			47 155							23 537							

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segne Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE SICULO.

Lettonia	a vap. - di linea	Germanica . . . . .	..	..	..	81	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Germania	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	631	..	..	..	4	6 877	131	3 789	..	..	..	..	130
			Danese	28
			Germanica	1	825	565	12 874	24	82	86 978	20 189	57 463	2 050
			Neerlandese	18
	libera	Germanica	2	12 993	..	..	208	..	565	1	4 982	..	..	166	..	..	..	140
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 171	..	..	..	..	..	..	37
		Neerlandese	1	4 384	..	..	..	..	61	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S.	1	3 654	..	..	..	..	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			4	21 031	..	..	208	..	077	2	8 153	..	..	168	..	..	..	177
			5	21 866	565	13 533	208	..	701	88	102 008	20 320	61 270	166	..	..	..	2 357
				14 098						81 500									
Danzica	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica . . . . .	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			..	..	23	..	..	..	..	..	..	2	..	..	..	..	..
Danimarca	a vap.	di linea	Danese	4	2 965	181	2 119	..	..	87	24	18 100	1 119	4 599	..	..	..	527
			Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	..	..	..	..
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	2	..	..	..	..	..	..	13	..	..	..	..
	a vela	libera	Danese	4	2 965	181	2 121	..	..	87	24	18 100	1 119	5 820	..	..	..	527
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	213	430	..	..	..	..	9
				4	2 965	181	2 121	..	..	87	25	18 313	1 549	5 820	..	..	..	536
				2 302						7 369									
Paesi Bassi	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	109	..	..	1	2 516	..	1 433	..	..	..	35	
			Germanica	2	1 872	4 331	..	..	..	49	..	..	..	..	..	..	..	..
			Neerlandese	27	28 786	5 445	4 742	..	..	695	32	32 510	4 589	8 549	..	..	..	789
				29	30 658	9 776	4 851	..	..	744	33	35 026	4 589	9 982	..	..	..	824
	libera	Italiana	44	102 082	226 322	21 731	..	..	1 290	4	9 400	5 320	150	..	..	..	120	
		Ellenica	2	3 773	5 330	4 290	..	..	53	..	..	..	..	..	..	..	..
		Francese . . . . .	..	..	..	800	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	2	4 346	7 141	3 595	..	..	54	1	1 930	212	..	..	..	..	29	
		Inglese	2	3 878	8 869	1 163	..	..	53	1	1 224	..	..	..	..	..	28	
		Neerlandese	4	4 830	10 453	3 506	..	..	93	3	3 664	421	..	..	..	..	73	
		Norvegese	1	1 009	2 050	..	..	..	19	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	3	5 877	10 385	1 852	..	..	80	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Altre	2	2 717	5 781	..	..	..	51	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			60	128 512	276 331	38 957	..	..	1 693	9	18 218	5 953	150	..	..	..	250	
	89	159 170	286 107	41 806	..	..	2 437	42	51 244	10 542	10 132	..	..	..	1 074			
				327 915						20 674									

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi	dal paese di provenienza	da altri paesi			al paese di destinazione	ad altri paesi	al paese di destinazione	ad altri paesi	

Segue: LITORALE SICULO.

Belgio	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 324	..	..	..	5	12 219	2	5 347	..	..	174
			Belga	1 808	2	2 932	1 324	4 045	54
			Danese	183
			Neerlandese	2	2 034
			Norvegese	4	4 424	33	88	1	932	150	209
		4	4 424	33	3 377	..	..	..	88	8	16 083	1 476	11 635	..	..	..	249
		libera	Italiana	4	1	1 558	..	252	24
	Germanica		3	14 937	..	..	..	..	..	218	..	..	..	..	..	..	..
	Neerlandese		1	5 134	..	..	..	..	..	57	..	..	..	..	..	..	..
		4	20 071	..	4	..	..	..	275	1	1 558	..	252	..	..	..	24
		8	24 495	33	3 321	..	..	..	363	9	17 641	1 476	11 887	..	..	..	273
				33	3 321	..	..	..	363	9	17 641	1 476	11 887	..	..	..	273
				3 354							13 363							

Gran Bretagna	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	13	..	..	..	46	76 315	7 659	16 955	..	..	1 461	
			Belga . . . . .	..	..	..	204	..	..	..	12	17 796	1 765	8 671	..	..	..	336
			Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	175	..	..	..
			Germanica	4	4 735	11 654	..	..	..	104	1	928	130	474	..	..	..	22
			Inglese	19	67 575	364	3 684	21	..	2 174	93	113 663	21 359	32 324	..	..	..	2 616
			Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	568	..	..	..	..
			Norvegese	6	6 328	2 370	..	..	..	129	14	14 442	2 480	4 979	..	..	..	298
			Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	190	..	..	..	..
				29	78 638	14 388	3 901	21	..	2 407	166	223 144	33 393	64 336	..	..	..	4 733
		libera	Italiana	15	25 511	46 573	10 698	..	..	394	5	11 269	6 895	1 500	..	..	..	146
	Belga		1	2 362	5 330	..	..	..	..	27	1	2 362	..	244	..	..	..	27
	Danese		11	9 819	22 170	..	..	..	..	204	12	6 520	3 841	1 302	..	..	..	194
	Ellenica		5	7 477	17 108	..	..	..	..	114	3	5 050	12 496	..	..	..	..	71
	Francese		10	17 175	34 370	3 838	..	..	..	271	..	..	..	..	..	..	..	..
	Germanica		5	6 340	14 269	..	..	..	..	119	3	2 676	2 480	350	..	..	..	56
	Inglese		34	100 904	99 876	16 269	25	..	2 008	42	63 083	9 996	11 791	3	..	..	..	1 438
	Neerlandese		4	5 425	12 406	..	..	..	..	95	2	1 512	600	892	..	..	..	48
	Norvegese		6	6 113	13 512	..	..	..	..	116	7	5 167	3 774	1 413	..	..	..	120
	Spagnola		11	21 659	49 829	..	..	..	..	329	..	..	..	..	..	..	..	..
Svedese	2	2 140	4 667	..	..	..	..	41	2	1 473	2 076	210	..	..	..	36		
Altre	1	1 994	4 208	1 965	..	..	..	22	4	3 923	9 398	..	..	..	..	54		
		105	206 919	324 318	32 770	25	..	3 740	79	103 035	51 558	17 702	3	..	..	2 190		
		134	285 557	338 706	36 671	46	..	6 147	245	326 179	84 949	82 038	3	..	..	6 923		
	a vela	Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	213	440	..	..	..	..	..	9	
		134	285 557	338 706	36 671	46	..	6 147	246	326 392	85 389	82 038	3	..	..	6 932		
				375 377							167 427							

Francia	a vap. - di linea	Italiana	1	3 334	..	2 483	..	..	32	..	..	..	8 346	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	..	..
		Francese	2	8 632	1	4	1	7	352	7	59 422	..	43	1 507
		Germanica	3	3 254	84
		Norvegese	1	1 118	405
		6	15 220	1	2 487	1	7	468	8	60 540	405	8 424	..	..	..	1 528

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE SICULO.

Segue: Francia	a vap. - libera	Italiana	10	6 331	10 260	2 369	..	..	159	30	20 964	16 365	15 582	..	..	461
		Danese	1	488	1 215	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	3	1 355	900	..	..	..	46	..	..	..	..	..	..	..
		Francese	1	1 526	..	789	..	..	30	6	14 863	1 505	..	..	..	271
		Germanica	1	957	..	..	..	..	17	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	5	6 265	..	..	75	..	212	..	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	1	483	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..	..
		Unione R. S. S.	4	9 788	..	..	..	..	247	..	..	..	..	..	..	..
				26	27 193	12 375	3 158	75	..	743	36	35 827	17 870	15 582	732
				32	42 413	12 376	5 645	76	7	1 211	44	96 367	18 275	24 006	2 260
a vela	Italiana	7	1 642	3 195	330	..	..	54	20	4 739	8 360	836	..	..	183	
		39	44 055	15 571	5 975	76	7	1 265	64	101 106	26 635	24 842	..	..	2 443	
				21 546	88						51 477						

Corsica	a vap. {	di linea	Inglese	1	1 247	..	..	..	..	34	..	..	..	..	..
		libera {	Francese	1	783	..	..	..	..	24	1	6 743	..	..	17	..	227
			Inglese .....	..	..	..	..	..	..	..	1	1 494	..	..	..	..	23
	a vela			1	783	..	..	..	..	24	2	8 237	..	..	17	..	250
				2	2 030	..	..	..	..	58	2	8 237	..	..	17	..	250
		Italiana	102	13 441	14 761	315	..	..	602	81	12 136	55	..	..	..	510	
	104	15 471	14 761	315	..	..	660	83	20 373	55	..	17	..	760			
			15 076														

Spagna	a vap. {	di linea	Italiana	1	553	..	49	14	3	3 424	1 149	2 603	69	
			Germanica	4	3 459	97	
			Neerlandese	8	
			Norvegese	1	1 687	..	250	25
			Svedese	2	1 868	41	
				7	5 880	..	57	152	4	5 111	1 149	2 853	94
	libera {	Italiana	2	2 163	5 342	..	..	..	42	21	47 793	5 998	..	..	..	589
		Danese	1	493	..	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica .....	..	..	..	30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	12 027	..	..	..	..	379	6	28 142	715	..	..	..	520
		Jugoslava .....	..	..	..	..	..	..	..	1	2 442	..	..	..	..	31
		Norvegese	4	3 951	..	..	..	..	78	1	1 009	..	..	..	..	19
		Spagnola	5	5 743	65	..	..	..	122	8	11 635	4 058	6 555	..	..	208
	13	24 377	5 407	30	..	..	636	37	91 021	10 771	6 555	..	..	1 367		
	20	30 257	5 407	87	..	..	788	41	96 132	11 920	9 408	..	..	1 461		
a vela	Italiana	6	1 256	720	..	..	..	48	48	11 405	19 633	..	..	..	401	
		26	31 513	5 627	87	..	..	884	89	107 537	31 553	9 408	..	..	1 862	
			5 714								40 961							

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE SICULO.

Portogallo	a vap.-libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	7	9 626	6 570	4 095	..	..	149
		Neerlandese	1	4 892	..	..	..	..	56	..	..	..	..	..	..
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 996	2 220	..	..	32
		1	4 892	..	..	..	..	56	8	11 622	8 770	4 095	..	..	181
											12 865				

Gibilterra	a vap. libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	12	33 252	..	..	..	..	392
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 410	..	..	..	27
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 534	..	..	..	28
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	8 275	..	..	..	96
		Neerlandese	1	4 566	..	..	..	..	61	..	..	..	..	..	..
		Spagnola	1	1 959
1	4 566	..	..	..	..	61	18	47 430	..	..	..	..	572		

Malta	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	103	..	10	..	4	1 556	1	836	..	84	73
		Francese	1	5 567	..	..	..	..	206	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	301	140 717	482	..	3 725	..	9 899	293	127 883	2 045	..	5 260	..	9 650	
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	2 437	..	..	..	..	49
		302	140 284	482	103	3 725	10	10 105	299	131 890	2 046	836	5 260	84	9 772		
		libera	Italiana	27	3 624	154	..	227	..	455	3	5 115	..	4	69
			Germanica	1	1 092	26
	Inglese		4	5 185	..	..	..	..	125	1	1 280	..	..	..	..	30
	Jugoslava . . . . .		..	..	..	..	..	..	..	1	711	..	..	..	..	18
	Norvegese	2	2 140	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..	..
	33	10 949	154	..	227	..	619	6	8 198	..	4	..	..	..	143	
	335	157 233	636	103	3 952	10	10 724	305	140 094	2 046	840	5 260	84	9 915			
	a vela	Italiana	668	14 955	3 824	365	..	..	2 824	665	12 897	19 930	294	..	..	2 759
		Altre	2	196	123	..	..	..	15	2	196	400	..	..	..	15
670		15 151	3 947	365	..	..	2 839	667	13 093	20 330	294	..	..	2 774		
1 005	172 384	4 583	468	3 952	10	13 563	972	153 187	22 376	1 134	5 260	84	12 680				
				5 051		3 962						23 510		5 344			

Jugoslavia	di linea	Italiana	6	13 640	..	173	..	..	206	..	..	..	2	..	..
		Inglese	4	5 157	..	..	..	..	116	12	14 973	277	..	..	..	317
		10	18 797	..	173	..	..	322	12	14 973	277	2	..	..	317	
	libera	Italiana	77	50 224	73 352	33 768	2	..	1 228	47	19 352	604	347	1	..	632
		Danese	1	1 267	..	..	..	..	21	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica	9	8 693	13 642	3 835	..	..	174	3	2 114	..	..	..	..	56
		Inglese	1	1 209	..	1 400	..	..	35	1	2 068	..	..	..	..	29
		Jugoslava	8	6 330	6 370	1 422	..	..	165	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 639	..	..	..	..	41
		86	67 846	89 764	38 205	2	..	1 403	51	21 176	52	21 474	604	347	1	632

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			su navi dirette				
											al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE SICULO.

Segue: Jugoslavia	a vap. - libera	Norvegese	1	2 395	..	..	..	..	29	..	..	..	..	..	..
		Altre	1	1 467	2 900	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana	98	71 585	96 264	40 425	2	..	1 676	52	25 173	604	347	1	..	758		
		Altre	108	90 382	96 264	40 598	2	..	1 998	64	40 146	881	349	1	..	1 075		
				146	99 965	110 443	45 443	2	..	2 299	85	44 781	2 081	349	1	..	1 233	
			155 886				2 430											
Albania	a vap.	di linea	Italiana	..	..	..	..	..	..	..	..	35	..	..	..
		libera	Ellenica	..	..	..	..	..	..	1	359	..	..	..	..	15
			Norvegese	1	642	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..
	a vela	Italiana	1	642	..	..	..	..	16	1	359	..	35	..	..	15
		Altre	3	359	632	..	..	..	20	8	1 236	..	..	..	..	53
		Altre	2	236	310	..	..	..	13	2	236	..	..	..	..	13
			5	595	942	..	..	33	10	1 472	..	..	..	..	66	
			6	1 287	942	..	..	49	11	1 881	..	35	..	..	81	
Grecia	a vap.	di linea	Italiana	1	886	..	3	..	10	22	16	18 414	2 609	3 373	6	58	512	
			Francese	8	35 893	1 248	1	6 693	245
			Germanica	2	3 620	51
			Inglese	13	17 031	380	1	1 209	5	3	35
			Neerlandese	5	5 587	126	1	895	28
			Nord-Americana	3	9 855	114
			Norvegese	12	11 737	237	140	251
	libera	Italiana	44	84 609	237	143	10	2 192	19	27 211	2 614	3 376	6	58	820	
		Italiana	3	9 895	99	6	2 899	626	443	2	..	92	
		Danese	2	1 015	32	
		Ellenica	2	996	34	10	8 120	7 900	520	186	
		Germanica	1	4 982	123	..	224	
		Inglese	1	4 532	35	
		Jugoslava	1	837	25	
Norvegese	2	4 176	..	..	..	..	..	52	..	..	..	..	..	..	..
			10	20 614	..	..	..	..	252	18	16 838	8 526	963	125	..	527
a vela	Italiana	54	105 223	237	143	..	..	10	2 444	37	44 048	11 140	4 339	131	58	1 347
	Altre	3	275	142	..	..	..	..	18	10	1 375	1 487	..	..	..	66
			57	105 498	379	143	10	2 462	47	45 424	12 627	4 339	181	58	1 413	
			522				16 966				189							
Turchia Europea	a vap. - di linea	Italiana	..	..	..	10	..	..	..	11	31 924	1 102	3 217	10	24	1 209
		Francese	..	..	..	..	..	..	..	2	12 311	85	..	..	..	348
		Nord-Americana	2	7 170	..	..	..	..	..	76	..	..	..	..	..	..
			2	7 170	..	10	..	..	76	13	44 235	1 187	3 217	10	24	1 557

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE SICULO.

Turchia Europea . . .	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	4	5 119	6	..	..	..	90
		Germanica . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	5 050	..	..	253	..	253
		Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	2 189	..	..	..	..	45
			7	12 358	6	..	253	..	388
			2	7 170	..	10	70	20	56 593	1 193	3 217	263	24	1 945
											4 410	287				

Bulgaria	a vap. - di linea	Italiana	752
--------------------	-------------------	--------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----	----	----

Romania	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	20	54 299	2 989	665	5	..	1 313
		Italiana	14	18 818	13 853	4 858	..	..	325	13	18 161	765	..	..	307
		Ellenica	14	12 523	11 996	9 266	300	7	7 622	1 440	715	154
		Francese	1	812	840	21	2	1 480	600	43
		libera	Germanica	1	1 092	300
	Inglese	4	4 356	4 130	2 216	..	..	96	3	6 741	..	..	..	..	87
	Neerlandese	4	6 556	4 382	..	..	..	156	4	7 779	..	..	..	..	154
	Altre	3	4 694	1 283	12 286	..	..	98	2	3 098	..	..	..	..	68
		41	48 851	36 784	28 626	..	..	1 022	31	44 881	2 805	715	..	..	813
		41	48 851	36 784	28 626	..	..	1 022	57	99 180	5 794	1 380	5	..	2 126
											65 410	7 174				

Turchia Asiatica . . .	di linea	Italiana	1	1 324	15	47	36	7	7 796	174	388	..	1	222
		libera	Italiana	4	2 496	768	6	69
			Belga	1	1 179	36
	Norvegese		2	5 375	..	..	..	..	60	..	..	..	..	..	..
		3	6 554	..	..	..	..	96	4	2 496	768	6	..	..	69
		4	7 878	15	47	..	..	132	11	10 292	942	394	..	1	291
	a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	4	1 438	2 400	..	..	..	35
	4	7 878	15	47	..	..	132	15	11 730	3 842	394	..	1	326	
											62	3 736				

Siria	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	22	63 755	207	18	5	2	2 508
		Francese	1	12 262	..	..	8	..	235	..	..	..	..	..	..
		Nord-Americana	1	4 122	..	..	..	..	37	..	..	..	..	..	..
	libera		2	16 384	..	..	8	..	272	22	63 755	207	18	5	2 508
		Francese	1	812	2 000	..	..	..	22	..	..	..	..	..	..
	3	17 196	2 000	..	8	..	294	22	63 755	207	18	5	2	2 508	
											225	7			

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE SICULO.

Palestina	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	9	25 741	69	149	5	..	1 040
		Norvegese	1	2 647	80	..	131		
		..	..	..	..	..	..	..	..	10	28 388	69	140	85	..	1 171
												218							
Samos.	a vap.-di linea	Nord-Americana	1	3 051	..	..	..	..	..	35	..	..	..	..	..	..
Isole italiane dell'Egeo	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 764	36	79	..	..	103
		Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 322	..	..	..	..	27
		..	..	..	..	..	..	..	..	2	4 086	36	79	..	..	130
												115							
Cipro	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	2	5 850	11	100	..	..	244
		Nord Americana	1	3 709	..	..	..	..	..	47	..	..	..	..	..	..
		Ellenica . . . . .	..	..	..	3 270	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	1	1 839	..	..	..	..	..	25	..	..	..	..	..	..
		Jugoslava	1	903	2 000	..	..	..	..	16	..	..	..	..	..	..
..	2	2 742	2 000	3 270	..	..	..	41	..	..	..	..	..	..
..	3	6 451	2 000	3 270	..	..	..	88	2	5 850	11	100	..	..	244	
												5 270		111					
Egitto e Sudan	a vap. { di linea libera	Italiana	75	380 096	95	39	986	29	13 190	79	359 045	586	1 381	656	156	12 378			
		Francese	2	24 501	..	..	4	..	471	1	2 964	..	..	3	..	160
		Inglese	2	19 349	..	..	14	..	578	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	1	1 054	..	..	..	..	23	..	..	..	..	..	..	..
		..	80	425 000	95	39	1 004	29	14 262	80	362 009	586	1 381	659	156	12 538			
		Italiana	19	22 328	..	3	..	..	461	38	39 693	4 315	20	1	..	877	
		Danese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 075	..	..	..	..	26
		Francese	2	13 436	..	..	25	..	363	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese	4	16 020	..	..	23	..	567	2	2 855	..	..	..	..	79
		Norvegese	1	1 543	..	..	..	..	26	..	..	..	..	..	..	..
Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	1 467	1 513	..	..	..	24		
..	26	53 327	..	3	48	..	1 417	42	46 090	5 828	20	1	..	1 006					
..	106	478 327	95	42	1 052	29	15 679	122	408 099	6 414	1 401	660	156	13 544					
												137		1 081		7 815		816	
Tripolitania e Cirenaica	a vap. { di linea libera	Italiana	181	372 139	2 454	649	19 540	828	15 230	203	383 018	5 790	4 073	16 757	978	15 630			
		Italiana	37	15 021	919	104	45	..	630	38	18 584	3 686	625	35	..	673			
	..	221	387 160	3 373	753	19 585	828	15 860	241	401 602	9 676	4 698	16 792	978	16 303				
	a vela	Italiana	12	1 749	1 093	..	..	..	78	17	1 612	1 508	..	..	..	98
..	233	388 909	4 466	753	19 585	828	15 938	258	403 214	11 184	4 698	16 792	978	16 401					
												5 219		20 413		15 882		17 770	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione						
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE SICULO.

Tunisia	di linea	Italiana	148	201 281	172	1 456	2 392	3 975	8 281	131	176 568	187	755	2 469	2 644	7 322	
		Belga	2	2 932	..	..	..	..	55	..	..	..	..	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	8	10 943	..	7	..	..	240	..	..	..	..	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	35 901	..	..	..	..	1 296
		Neerlandese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..
		Nord-Americana	2	6 774	..	..	..	..	74	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	1	1 250	..	..	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..
				161	223 180	172	1 476	2 392	3 975	8 651	131	212 469	187	756	2 469	2 644	8 618
		a vap.	libera	Italiana	28	19 080	41 754	472	69	66 819	4	2	1	..
	Danese	4	4 116	80
	Ellenica			2	1 566	13	14 107	262
	Francese	9	15 363	244
	Germanica	1	1 159	20
	Inglese			1	531	15	14 117	258
	Jugoslava	4	2 802	72
	Neerlandese	7	9 579	168
	Norvegese			2	2 375	41	1 913	17
	Spagnola	6	11 574	178
	Svedese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	996	..	..	..	..	21	
Altre	6	192	45	..	..	..	..	68	9 439	..	..	..	..	138		
		39	23 744	41 799	..	..	..	636	135	145 943	4	2	1	..	2 819	
		200	246 924	41 971	1 476	2 392	3 975	9 290	269	358 412	191	758	2 470	2 644	11 437		
a vela		Italiana	129	9 684	9 265	683	..	..	968	108	6 037	3 073	..	..	..	757
		Altre	3	24	26	..	..	..	9	2	16	10	..	..	..	6
			132	9 708	9 291	683	..	..	977	110	6 053	3 083	..	..	..	763
		332	256 632	51 262	2 150	2 392	3 975	10 267	379	364 465	3 274	758	2 470	2 644	12 200		
				53 421		6 367					4 032		5 114				

Algeria	di linea	Italiana	1	567	95	952	..	..	20	..	..	..	167	..	..	..
		Danese . . . . .	..	..	..	800	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Germanica	18	23 297	..	..	..	..	471	3	3 929	..	..	..	..	80
		Inglese	1	1 451	22	219	..	..	28	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	1	643	..	791	..	..	24	..	..	..	..	..	..	..
		Svedese	3	2 976	..	..	..	..	67	..	..	..	..	..	..	..
			24	28 934	117	2 782	..	..	610	3	3 929	..	167	..	..	80
	a vap.	libera	Italiana	9	7 672	5 478	177	23	44 108	2 800	1 100	602
			Danese	2	1 767	35
			Ellenica	1	686	18	5	7 813	114
			Germanica	2	2 739	48
			Inglese	1	1 186	26	10	21 648	318
			Jugoslava	3	2 387	61
			Neerlandese	40	1	643	300	24
			Norvegese	1	1 053	22
	Spagnola . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	3	5 774	..	..	..	..	86	
	Altre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 291	..	..	..	..	24	
		11	9 544	5 478	40	..	..	221	51	90 223	3 100	1 100	..	..	1 334	
		35	38 478	5 595	2 802	..	..	831	54	94 152	3 100	1 267	..	..	1 414	
a vela		Italiana	31	2 309	2 010	61	..	..	150	58	4 236	4 227	..	..	..	285
			66	40 787	7 605	2 863	..	..	981	112	98 388	7 327	1 267	..	..	1 699
				10 468							8 594						

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio	
					da navi arrivate						su navi dirette					
					dal paese di prove- nienza	da altri paesi *	dal paese di prove- nienza	da altri paesi *			al paese di destina- zione	ad altri paesi *	al paese di de- stina- zione	ad altri paesi *		
Marocco	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	2 205	..	..	..	..	16	..	..	..
			Danese	110
				2 315	16
	libera	Italiana	1	1 115	2 500	1 270	22	1	2 131	29
		Francese	1	1 812	28
		Germanica	1	2 419	29
		Inglese	1	2 469	25
		Jugoslava	1	1 023	21
		Spagnola	1	1 759	28
		1	1 115	2 500	1 270	..	..	22	6	11 613	..	..	..	..	160
	1	1 115	2 500	3 585	..	..	22	6	11 613	..	16	..	..	160	
				6 085												
Canarie	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	90	..	..	..
		libera	Spagnola	1	483	138	16
										228						
Senegal	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	170	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nigeria	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	1 702	..	..	..	..	..	..	..	..
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	268	..	..	..	..	..	..	..	..
						1 970										
Congo belga	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	447	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Africa meridionale britannica	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	200	..	..	5	10 540	690	..	..	..	261
Africa orientale por- toghese	a vap.-di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	134	..	..	..
Africa orientale bri- tannica	a vap.-di linea	Italiana	3	11 724	8	5	..	..	157	..	..	73	..	..	..
					13											
Somalia italiana . . .	a vap.-di linea	Italiana	1	3 908	1	1	..	..	51	13	54 854	115	22	..	1 805
					2							137				
Somalia francese . . .	a vap.-di linea	Italiana	1	4 499	6	34	..	..	40	..	..	..	..	..	..
					40											

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione										
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
Eritrea	a vap. - di linea	Italiana	2	8 162	6	38	348	552	160	..	..	..	227	..	20	..
					44		900											
Hediaz	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	..	..	..
Aden	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	7	..	1	..	..	..	..	47	..	..	..
Persia	a vap. - libera	Inglese	2	6 911	2 173	1 962	..	..	87	1	4 171	..	..	..	..	37
					4 135													
India	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	27	..	..	18	60 810	8 309	1 127	..	..	674
		libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	6 822	1 953	..	..	..	68
			Germanica	2	8 627	2 032	147	
			Inglese	2 500	2	7 781	1 049	149	
			2 500	6	23 230	5 034	364	
			..	..	..	2 527	..	..	24	84 040	13 343	1 127	..	..	1 038	
											14 470							
Ceylon	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	16	..	..	1	4 077	5	17	..	..	45	
											22							
Stabilimenti dello Stretto	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	4 196	11	5	..	..	39	
											16							
Sumatra	a vap.	di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6	..	..	..
		libera	Neerlandese	5	
			..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	..	..	..
Giava	a vap.	di linea	Italiana	8	33 566	81	313	7	28 249	1 647	..	1	..	276	
			Neerlandese	1	5 830	6 400	63
		libera	..	8	33 566	81	313	8	34 079	8 047	..	1	..	339
			Neerlandese	2	8 198	2 660	116
			8	33 566	81	..	..	..	313	10	42 277	10 707	..	1	..	455
Borneo	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	1	2 028	5 588	..	..	..	32	
Formosa	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	2	6 005	4 235	..	..	..	69	

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza						PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione									
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio			
					da navi arrivate						su navi dirette							
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *				
<i>Segue: LITORALE SICULO.</i>																		
Cina	a vap. - libera	Giapponese	1	4 055	..	..	..	..	40	1	4 055	3 656	..	..	..	40
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 444	..	..	..
											8 100							
Corea	a vap. - libera	Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 048	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 894	..	..	..
											6 942							
Giappone	a vap. - libera	Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 168	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 750	..	..	..
											2 918							
Australia	a vap. { di linea libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	11	45 751	1 385	340	28	51	821
		Italiana	1	3 512	1 740	..	..	..	..	39	..	..	..	..	..	..
		Germanica	1	6 310	1 000	71	
		Inglese	4	12 474	11 788	3 129	169	405	
		Neerlandese	7	29 780	1 388	54	478	
			5	15 988	13 528	3 129	..	..	208	8	36 090	2 388	54	..	..	1 297
											16 657	4 167	79					
Nuova Zelanda	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	21	..	..	..
Canada	a vap. { di linea libera	Giapponese	1	4 251	1 160	..	..	..	..	40	..	..	..	..	..	..
		Italiana	11	34 194	45 394	60 332	364	7	25 640	478	192	243	
		Ellenica	1	2 510	1 522	4 128	30	
		Germanica	1	1 128	2 500	22	
		Inglese	2	6 327	3 547	12 865	75	1	3 218	650	160	43
		Neerlandese	980
	Norvegese	1	2 395	300	29	
			14	43 031	50 373	78 305	..	..	469	10	32 381	3 928	352	..	..	337
			15	47 285	51 533	78 305	..	..	509	10	32 381	3 928	352	..	..	337
a vela	Italiana . . . . .	..	..	..	129	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
				15	47 285	51 533	78 434	509	10	32 381	3 928	352	337	
											129 967	4 280						
Stati Uniti d'America	a vap. - di linea	Italiana . . . . .	..	..	..	375	..	348	..	65	253 398	20 536	18 034	200	115	3 042
		Francese	10	67 189	451	132	897	120	2 344	16	93 368	4 055	720	1 388	..	3 283		
		Giapponese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	6	26 279	1 273	2 215	..	..	239
		Nord-Americana	1	3 037	1 700	101	37	31	100 699	7 832	11 663	1 157	
		Spagnola	5	13 402	1 740	985	176	
			11	70 226	2 151	808	897	468	2 861	123	487 148	35 436	33 617	1 588	115	7 697		

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO CON L'ESTERO DI CIASCUN LITORALE DISTINTO PER PAESI
DI PROVENIENZA E DI DESTINAZIONE.

Anno 1929.

(Navi cariche e vuote riunite).

Segue Tav. XVI.

PAESE di provenienza e di destinazione	SPECIE di navigazione	BANDIERE	ARRIVI delle navi, della merce e dei viaggiatori dal paese di provenienza					PARTENZE delle navi, della merce e dei viaggiatori pel paese di destinazione							
			Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce sbarcata		Viaggiatori sbarcati		Numero	Tonnellate di stazza netta	Tonnellate di merce imbarcata		Viaggiatori imbarcati		Equipaggio
					da navi arrivate						su navi dirette				
					dal paese di provenienza	da altri paesi *	dal paese di provenienza	da altri paesi *			al paese di destinazione	ad altri paesi *	al paese di destinazione	ad altri paesi *	

Segue: LITORALE SICULO.

Segue: Stati Uniti d'America	a vap. - libera	Italiana	5	12 978	3 441	29 131	..	..	159	6	19 187	1 035	1 311	..	..	204
		Francese	2	15 800	..	..	68	..	925	3	16 098	598	..	35	..	545
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	4	11 834	791	480	..	3	144
		Nord-Americana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 072	100	..	..	..	37
		Norvegese . . . . .	..	..	..	51	..	..	..	8	19 203	2 565	672	..	..	230
			7	28 778	3 441	29 182	68	..	1 084	22	69 994	5 089	2 463	35	3	1 160
			18	99 004	5 592	29 790	965	468	3 445	145	557 140	40 525	36 080	1 623	118	9 057
					35 362		1 433					76 605		1 741		
Messico	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	2 214	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Curaçao	a vap. - libera	Inglese . . . . .	..	..	..	850	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Neerlandese	1	2 150	1 976	1 614	..	..	45	..	..	..	..	..	..
			1	2 150	1 976	2 404	..	..	45	..	..	..	..	..	..
					4 440											
Colombia	a vap. - libera	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 055	..	..	..	30	
Brasile	a vap. (di linea libera)	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	800	..	..	..
		Italiana . . . . .	..	..	..	145	..	..	..	..	..	..	1 519	..	..	..
			..	..	..	145	..	..	..	..	..	2 319	..	..	..
Uruguay	a vap. (di linea libera)	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	3 154	50	625	..	..	44
		Italiana . . . . .	..	..	..	98	..	..	..	..	..	..	779	..	..	..
		Inglese . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 338	5 000	..	..	..	31
		..	..	..	..	98	..	..	..	1	2 338	5 000	779	..	..	31
			..	..	..	98	..	..	2	5 492	5 050	1 404	..	..	75	
											6 454					
Argentina	a vap. (di linea libera)	Italiana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	1	2 794	37	953	..	..	44
		Italiana	2	4 845	5 054	3 533	..	..	69	1	2 303	193	4 537	..	..	34
		Danese . . . . .	..	..	..	3 362	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		Ellenica . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 400	..	..	..
		Inglese	2	5 448	6 071	10 405	..	..	75	..	..	..	..	..	..	..
		Norvegese	1	1 852	1 700	..	..	..	27	..	..	..	..	..	..	..
			5	12 145	12 825	17 300	..	..	171	1	2 303	193	9 937	..	..	34
			5	12 145	12 825	17 300	..	..	171	2	5 097	230	10 890	..	..	78
					30 125							11 120				
Chili	a vap. - libera	Ellenica . . . . .	..	..	..	702	..	..	..	..	..	..	..	..	..

* Vedansi le avvertenze preliminari (navigazione con l'estero).

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE NEI SINGOLI LITORALI.

Decennio 1920-1929.

Tavola XVII.

LITORALI	ANNO	PIROSCAFI			VELIERI			PIROSCAFI E VELIERI			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	
			di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			

RIASSUNTO PER LITORALI.

LIGURE	Arrivi	1920.	5 571	4 978 065	6 000 799	65 322	3 828	255 465	402 240	9 399	5 233 530	6 403 039
		1921.	5 616	5 633 128	5 718 123	61 517	2 886	173 477	241 657	8 502	5 806 605	5 959 780
		1922.	6 536	6 819 402	6 782 984	60 145	2 500	150 020	198 654	9 036	6 969 422	6 981 638
		1923.	7 382	8 002 466	7 791 439	61 180	2 642	183 439	243 474	10 024	8 185 905	8 034 913
		1924.	8 379	9 417 521	8 920 182	67 931	2 786	205 536	264 632	11 165	9 623 057	9 184 814
		1925.	9 299	10 149 928	8 951 193	67 047	2 957	203 904	276 213	12 256	10 353 832	9 227 406
		1926.	9 049	10 461 571	8 236 366	73 206	2 942	190 434	260 230	11 991	10 652 005	8 496 596
		1927.	8 801	11 204 141	8 799 030	69 298	2 821	189 316	253 100	11 622	11 393 457	9 052 130
		1928.	9 269	12 418 120	9 717 663	78 414	2 840	211 858	288 132	12 109	12 629 978	10 005 795
	1929.	9 535	12 999 542	10 065 718	85 684	2 654	213 177	297 220	12 189	13 212 719	10 362 938	
	Partenze	1920.	5 541	4 995 027	637 124	68 100	3 760	244 895	67 341	9 301	5 239 922	704 465
		1921.	5 651	5 678 140	452 151	56 558	2 868	190 220	52 371	8 519	5 868 360	504 522
		1922.	6 514	6 749 005	580 869	74 787	2 494	143 068	78 564	9 008	6 892 073	659 433
		1923.	7 363	7 989 898	735 667	62 616	2 672	171 741	114 815	10 035	8 161 639	850 482
		1924.	8 344	9 345 283	987 527	58 779	2 752	198 140	97 830	11 096	9 543 423	1 085 357
		1925.	9 256	10 052 303	1 729 024	65 480	2 949	199 022	105 048	12 205	10 251 325	1 834 072
		1926.	9 058	10 492 999	1 732 294	90 612	2 939	189 385	104 420	11 997	10 682 384	1 836 714
		1927.	8 783	11 094 261	1 230 715	98 227	2 803	182 767	94 679	11 586	11 277 028	1 325 394
1928.		9 250	12 425 546	1 303 599	86 492	2 818	208 720	117 670	12 068	12 634 266	1 421 269	
1929.	9 481	12 850 199	1 359 026	88 128	2 667	220 675	124 672	12 148	13 070 874	1 483 698		
TIRRENO.	Arrivi	1920.	27 222	10 406 316	3 466 645	987 425	23 159	532 322	439 500	50 381	10 938 638	3 906 145
		1921.	35 963	12 655 748	3 486 667	1 022 680	21 038	555 804	460 605	57 001	13 211 552	3 947 272
		1922.	36 447	14 565 805	4 327 197	994 195	20 133	596 470	469 722	56 580	15 162 275	4 796 919
		1923.	36 445	14 394 710	5 349 531	1 050 406	20 149	597 706	498 229	56 594	14 992 416	5 847 760
		1924.	41 288	15 668 140	5 710 764	1 343 557	21 821	659 337	597 568	63 109	16 327 477	6 308 332
		1925.	45 355	17 270 551	6 166 868	1 494 510	22 514	650 387	949 431	67 869	17 920 938	7 116 299
		1926.	54 355	18 671 067	6 186 133	1 363 846	21 631	650 192	581 564	75 986	19 321 259	6 767 697
		1927.	54 400	19 605 566	6 858 365	1 335 467	19 806	649 149	565 943	74 206	20 254 715	7 424 308
		1928.	53 367	20 094 726	6 538 104	1 263 957	21 879	658 560	557 839	75 246	20 753 286	7 095 943
	1929.	54 134	21 867 943	6 857 489	1 357 925	21 719	705 851	581 592	75 853	22 573 794	7 439 081	
	Partenze	1920.	27 234	10 427 331	938 155	1 084 335	23 175	538 297	503 923	50 409	10 965 628	1 442 078
		1921.	35 931	12 629 060	778 984	1 072 891	21 021	550 616	478 257	56 952	13 179 676	1 257 241
		1922.	36 444	14 564 435	1 333 802	977 625	20 133	602 029	539 719	56 577	15 166 464	1 873 521
		1923.	36 433	14 378 891	1 780 464	1 085 864	20 165	605 523	571 428	56 598	14 984 414	2 351 892
		1924.	41 290	15 676 352	1 846 164	1 365 070	21 770	653 829	612 769	63 060	16 330 181	2 458 933
		1925.	45 348	17 260 350	1 947 016	1 500 368	22 502	651 222	645 937	67 850	17 911 572	2 592 953
		1926.	54 351	18 672 797	1 996 302	1 361 866	21 627	650 957	675 844	75 978	19 323 754	2 672 146
		1927.	54 385	19 599 391	2 041 141	1 351 066	19 813	649 776	659 767	74 198	20 249 167	2 700 908
1928.		53 372	20 107 274	2 363 294	1 257 252	21 855	654 368	663 699	75 227	20 761 642	3 026 993	
1929.	54 139	21 843 693	2 387 138	1 359 748	21 703	713 071	720 138	75 842	22 556 764	3 107 276		

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE NEI SINGOLI LITORALI.

Decennio 1920-1929.

Segue Tav. XVII.

LITORALI	ANNO	PIROSCAFI				VELIERI			PIROSCAFI E VELIERI		
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	
			di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata

Segue: RIASSUNTO PER LITORALI.

IONIO	Arrivi . . .	1920.	316	486 046	308 116	3 521	3 346	36 670	29 728	3 662	522 716	337 844
		1921.	226	305 072	278 513	..	2 821	42 250	50 505	3 047	347 322	329 018
		1922.	401	436 788	255 151	4	2 961	62 954	86 270	3 362	499 742	341 421
		1923.	260	250 668	258 753	..	2 744	71 482	87 521	3 004	322 150	346 274
		1924.	277	224 550	216 118	..	2 520	55 352	67 757	2 797	279 902	283 875
		1925.	328	258 240	203 788	1	2 821	58 303	68 558	3 149	316 543	272 346
		1926.	370	311 724	312 322	..	2 436	57 756	70 928	2 806	369 480	383 250
		1927.	444	400 206	462 402	..	2 222	73 257	100 538	2 666	473 463	502 940
		1928.	583	489 839	424 606	7	2 151	72 743	92 238	2 734	562 582	516 844
	1929.	599	528 690	409 837	..	2 182	64 720	79 989	2 781	593 410	489 826	
	Partenze . . .	1920.	317	485 445	19 747	2 412	3 350	36 429	32 765	3 667	521 874	52 512
		1921.	228	308 153	18 609	6	2 819	41 928	19 996	3 047	350 081	38 605
		1922.	399	436 650	19 547	..	2 957	61 688	16 334	3 356	498 338	35 881
		1923.	258	249 023	8 816	4	2 750	72 453	26 697	3 008	321 476	35 513
		1924.	274	218 204	2 345	..	2 521	55 946	19 291	2 795	274 150	21 636
		1925.	327	256 265	3 152	..	2 820	58 047	25 292	3 147	314 312	28 444
		1926.	375	319 251	2 227	..	2 435	57 623	25 557	2 810	376 874	27 784
		1927.	442	399 034	3 972	..	2 222	72 704	17 636	2 664	471 738	21 608
		1928.	574	481 639	22 588	..	2 152	73 369	27 408	2 726	555 008	49 996
1929.	604	534 836	43 139	..	2 178	64 071	25 864	2 782	598 907	69 003		
ADRIATICO	Arrivi . . .	1920.	3 945	4 158 702	1 885 784	92 844	10 202	268 408	317 859	14 147	4 427 110	2 203 643
		1921.	45 819	11 494 109	3 372 279	2 132 562	21 362	604 019	614 603	67 181	12 098 128	3 986 882
		1922.	50 227	12 553 653	3 379 399	1 528 478	22 617	644 506	681 924	72 844	13 198 159	4 061 323
		1923.	48 546	12 595 115	4 050 433	1 497 066	25 639	747 329	782 243	74 185	13 342 444	4 832 676
		1924.	61 407	15 260 167	5 183 131	2 067 835	30 727	895 142	926 708	92 134	16 155 309	6 109 839
		1925.	64 320	17 356 996	5 257 857	2 305 055	32 654	987 911	1 016 298	96 974	18 344 907	6 274 155
		1926.	70 054	18 778 294	4 836 192	2 480 168	30 616	917 216	945 270	100 670	19 695 510	5 781 462
		1927.	70 857	19 975 320	6 055 332	2 268 221	33 476	966 158	908 372	104 333	20 941 478	6 963 704
		1928.	71 390	22 480 871	6 593 120	2 763 983	33 928	977 223	920 870	105 318	23 458 094	7 513 990
	1929.	71 787	23 896 764	6 728 421	2 902 650	37 065	1 048 289	1 061 589	108 852	24 945 033	7 790 010	
	Partenze . . .	1920.	3 940	4 152 901	261 609	66 584	10 231	268 579	188 219	14 171	4 421 480	449 828
		1921.	45 808	11 472 278	597 693	2 103 174	21 321	593 906	465 820	67 129	12 066 184	1 063 513
		1922.	50 190	12 499 429	811 095	1 515 100	22 490	645 565	556 706	72 680	13 144 994	1 367 801
		1923.	48 548	12 615 458	1 008 441	1 514 006	25 288	735 420	614 436	73 836	13 350 878	1 622 877
		1924.	61 387	15 221 292	1 543 282	2 070 444	30 728	896 650	772 866	92 115	16 117 942	2 316 148
		1925.	64 314	17 349 869	1 831 152	2 314 330	32 570	985 038	872 733	96 884	18 334 907	2 703 885
		1926.	70 065	18 837 563	1 766 236	2 470 909	30 563	915 862	798 526	100 628	19 753 425	2 564 762
		1927.	70 849	19 935 778	1 717 553	2 279 654	32 643	952 444	751 605	103 492	20 888 222	2 469 158
		1928.	71 373	22 460 345	1 796 194	2 765 259	33 847	974 712	791 103	105 220	23 435 057	2 587 297
1929.		71 811	23 919 328	2 065 234	2 900 735	37 033	1 046 004	893 438	108 844	24 965 332	2 958 672	

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLA NAVIGAZIONE NEI SINGOLI LITORALI.

Decennio 1920-1929.

Segue Tav. XVII.

LITORALI	ANNO	PIROSCAFI			VELIERI			PIROSCAFI E VELIERI			
		Numero	Tonnellate		Viaggiatori sbarcati o imbarcati	Numero	Tonnellate		Numero	Tonnellate	
			di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata			di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata		di stazza netta	di merce sbarcata o imbarcata

Segue: RIASSUNTO PER LITORALI.

SARDO	Arrivi	1920.	4 087	1 441 332	164 156	149 595	5 807	106 450	103 617	9 894	1 547 782	267 773
		1921.	5 371	1 981 825	206 935	130 611	6 006	115 410	103 744	11 377	2 097 235	310 679
		1922.	5 148	2 136 901	230 735	135 915	6 019	117 141	121 735	11 167	2 254 042	352 470
		1923.	5 480	2 379 177	253 694	143 484	6 653	137 083	139 005	12 133	2 516 260	392 699
		1924.	6 383	2 447 188	290 970	140 882	9 438	176 101	168 770	15 821	2 623 289	459 740
		1925.	6 679	2 645 055	265 554	144 075	8 978	182 392	179 117	15 657	2 827 447	444 671
		1926.	8 379	2 919 992	272 379	166 776	7 880	179 375	183 401	16 259	3 099 367	455 780
		1927.	8 534	2 929 994	326 240	175 261	9 370	169 010	173 291	17 904	3 099 004	499 531
		1928.	8 739	3 156 985	313 347	187 876	10 365	184 613	174 771	19 104	3 341 598	488 118
	1929.	8 722	3 379 191	344 376	174 790	10 309	201 062	176 730	19 031	3 580 253	521 106	
	Partenze	1920.	4 085	1 437 721	275 267	163 459	5 934	108 017	88 350	10 019	1 545 738	363 617
		1921.	5 373	1 983 876	288 650	133 208	5 996	115 369	91 359	11 369	2 099 245	380 009
		1922.	5 151	2 136 523	311 439	139 656	6 029	117 565	87 997	11 180	2 254 088	399 436
		1923.	5 476	2 378 996	328 544	146 930	6 536	132 516	102 284	12 012	2 511 512	430 828
		1924.	6 383	2 443 652	363 990	141 477	9 466	178 541	130 183	15 849	2 622 193	494 173
		1925.	6 681	2 649 974	437 493	152 409	8 998	183 287	132 044	15 679	2 833 261	569 537
		1926.	8 372	2 922 085	440 759	183 441	7 864	178 203	149 328	16 236	3 100 288	590 087
		1927.	8 545	2 930 822	411 228	182 566	9 369	169 025	145 422	17 914	3 099 847	556 650
1928.		8 732	3 149 282	504 784	186 791	10 343	183 671	157 966	19 075	3 332 953	662 750	
1929.		8 725	3 380 277	467 629	177 648	10 316	201 695	176 826	19 041	3 581 972	644 455	
SICULO	Arrivi	1920.	10 555	6 145 778	1 071 904	223 906	14 545	369 620	338 314	25 100	6 515 398	1 410 218
		1921.	12 801	8 139 735	1 243 956	215 131	14 024	381 976	383 512	26 825	8 521 711	1 627 468
		1922.	13 380	9 734 040	1 312 219	190 047	14 091	395 320	373 801	27 471	10 129 360	1 686 020
		1923.	13 350	8 803 250	1 352 333	204 700	12 898	392 443	378 300	26 248	9 195 693	1 730 633
		1924.	14 064	9 098 456	1 409 469	249 174	14 268	435 813	427 276	28 332	9 534 269	1 836 745
		1925.	15 185	9 985 486	1 526 606	253 817	15 182	416 103	397 011	30 367	10 401 589	1 923 617
		1926.	16 143	10 231 842	1 519 930	239 814	15 941	426 874	433 819	32 084	10 658 716	1 953 749
		1927.	16 988	11 276 070	1 895 649	259 588	15 465	415 562	407 280	32 453	11 691 632	2 302 929
		1928.	17 323	11 881 862	1 847 959	231 086	16 343	427 514	426 209	33 666	12 309 376	2 274 168
	1929.	17 101	12 370 019	1 710 664	217 659	15 883	439 595	415 438	32 984	12 809 614	2 126 102	
	Partenze	1920.	10 560	6 144 785	635 187	233 318	14 509	366 336	356 684	25 069	6 511 121	991 871
		1921.	12 782	8 104 262	475 601	215 435	14 021	379 440	297 042	26 803	8 483 702	772 643
		1922.	13 385	9 741 931	609 159	215 173	14 098	395 852	314 895	27 483	10 137 783	924 054
		1923.	13 351	8 828 986	727 423	203 371	12 910	394 859	310 940	26 261	9 223 845	1 038 363
		1924.	14 069	9 094 746	899 362	246 622	14 204	430 600	351 369	28 273	9 525 346	1 250 731
		1925.	15 174	9 984 408	963 812	252 340	15 228	417 491	366 207	30 402	10 401 899	1 330 019
		1926.	16 142	10 235 311	875 321	239 960	15 914	425 862	330 787	32 056	10 661 173	1 206 108
		1927.	16 989	11 271 199	956 250	251 759	15 470	417 323	339 633	32 459	11 688 522	1 295 883
1928.		17 306	11 863 051	824 026	231 030	16 285	424 479	311 154	33 591	12 287 530	1 135 180	
1929.	17 113	12 378 658	983 091	216 779	15 932	443 339	367 982	33 045	12 821 997	1 351 073		

PARTE TERZA

PROVVISTE DI BORDO

NAVIGAZIONE DI RILASCIO

GRANDE PESCA

ANNO 1929

PROVVISTE DI BORDO.

RIASSUNTO PER LITORALI DELLE PROVVISTE IMBARCATE NELL'ULTIMO DECENNIO.

Decennio 1920-929.

Tavola XVIII.

LITORALE	Anni	TONNELLATE DI PROVVISTE IMBARCATE SU BASTIMENTI DI BANDIERA			LITORALE	Anni	TONNELLATE DI PROVVISTE IMBARCATE SU BASTIMENTI DI BANDIERA		
		Italiana	Estera	Totale			Italiana	Estera	Totale
LIGURE	1920	..	..	..	ADRIATICO	1920	..	..	..
	1921	..	..	..		1921	..	..	..
	1922	..	..	..		1922	..	..	..
	1923	..	..	..		1923	..	..	..
	1924	..	..	..		1924	..	..	..
	1925	..	..	..		1925	..	..	..
	1926	..	..	..		1926	..	..	..
	1927 ⁸	474 185	84 102	558 287		1927 ⁸	209 002	6 209	215 211
	1928	400 767	87 058	487 825		1928	231 589	8 975	240 564
	1929	431 927	92 929	524 856		1929	228 421	13 101	241 522
TIRRENO	1920	..	..	..	SARDO	1920	..	..	..
	1921	..	..	..		1921	..	..	..
	1922	..	..	..		1922	..	..	..
	1923	..	..	..		1923	..	..	..
	1924	..	..	..		1924	..	..	..
	1925	..	..	..		1925	..	..	..
	1926	..	..	..		1926	..	..	..
	1927 ⁸	153 362	76 178	229 540		1927 ⁸	7 251	52	7 303
	1928	194 783	69 674	264 457		1928	7 747	r	7 748
	1929	229 388	40 493	269 881		1929	9 248	r	9 249
JONICO	1920	..	..	..	SICULO	1920	..	..	..
	1921	..	..	..		1921	..	..	..
	1922	..	..	..		1922	..	..	..
	1923	..	..	..		1923	..	..	..
	1924	..	..	..		1924	..	..	..
	1925	..	..	..		1925	..	..	..
	1926	..	..	..		1926	..	..	..
	1927 ⁸	20	..	20		1927 ⁸	75 587	23 539	99 126
	1928	19	..	19		1928	96 601	19 367	115 968
	1929	2 571	3	2 574		1929	60 367	19 208	79 575
				Totale . . .	1920	..	..	..
					1921	..	..	..
					1922	..	..	..
					1923	..	..	..
					1924	..	..	..
					1925	..	..	..
					1926	..	..	..
					1927 ⁸	919 407	180 080	1 109 487	
					1928	931 506	185 075	1 116 581	
					1929	961 922	165 735	1 127 657	

* Negli anni precedenti le provviste di bordo venivano conglobate con la navigazione generale per operazioni di commercio. (Vedansi avvertenze preliminari).

NAVIGAZIONE DI RILASCIO.

RIASSUNTO PER LITORALI DEGLI APPRODI VERIFICATISI NELL'ULTIMO DECENNIO.

Decennio 1920-929.

Tavola XIX.

LITORALI	RILASCIO FORZATO									RILASCIO VOLONTARIO									
	VELIERI			PIROSCAFI			TOTALE			VELIERI			PIROSCAFI			TOTALE			
	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	
1920	411	30 809	2 479	114	192 055	2 195	525	222 864	4 674	119	20 516	897	1 756	430 239	13 780	1 875	450 755	14 677	
1921	287	19 501	1 606	110	155 401	6 200	397	174 902	7 806	160	16 336	965	1 823	438 385	21 588	1 983	454 721	22 553	
1922	340	22 956	1 955	179	177 859	5 609	519	200 815	7 564	150	14 895	895	1 858	626 146	19 502	2 008	641 041	20 397	
1923	321	27 922	1 663	36	13 805	459	357	41 727	2 122	122	17 318	711	1 646	605 664	17 121	1 768	622 982	17 832	
1924	308	37 967	1 708	76	62 906	1 479	384	100 873	3 187	99	10 789	582	1 519	324 888	12 986	1 618	335 677	13 568	
1925	430	34 446	2 633	135	94 668	3 131	565	129 114	5 764	112	8 458	522	1 028	372 444	9 047	1 140	380 902	9 569	
1926	406	34 016	2 294	76	52 817	1 661	482	86 833	3 955	616	29 314	3 076	720	425 916	7 878	1 336	455 230	10 954	
1927	453	38 476	2 623	50	15 655	487	503	54 131	3 110	605	31 902	3 094	873	680 920	16 652	1 478	712 822	19 746	
1928	437	28 110	2 532	32	14 340	364	469	42 450	2 896	565	30 188	2 904	841	586 802	14 582	1 406	616 990	17 486	
1929	317	28 072	1 749	35	11 908	339	352	39 980	2 088	593	37 642	3 072	767	335 433	8 463	1 360	373 075	11 535	
LIGURE	1920	1 579	88 710	8 088	112	64 668	2 277	1 691	153 378	10 305	617	26 592	2 929	94	49 984	1 829	711	76 576	4 758
	1921	1 208	76 022	6 365	69	16 560	857	1 277	92 582	7 222	1 203	52 679	5 410	229	214 868	5 672	1 432	267 547	11 082
	1922	1 394	106 156	7 460	122	78 208	2 449	1 516	184 364	9 909	971	60 059	4 439	196	204 396	4 791	1 167	264 455	9 230
	1923	1 247	82 082	6 127	65	16 103	762	1 312	98 185	6 889	796	42 254	3 508	157	179 380	4 600	953	221 634	8 198
	1924	1 198	103 842	6 316	66	24 461	838	1 264	128 303	7 154	926	50 531	4 082	221	153 726	4 631	1 147	204 257	8 713
	1925	1 061	72 407	5 033	118	47 491	1 520	1 179	119 898	6 553	892	57 412	3 453	394	303 979	8 356	1 286	361 391	11 809
	1926	1 047	92 909	5 145	108	60 731	1 630	1 155	153 640	6 775	550	29 091	2 580	185	54 189	2 025	735	83 280	4 605
	1927	1 183	106 505	6 504	140	58 167	1 986	1 323	164 672	8 490	455	100 469	2 791	158	57 288	2 365	613	157 757	5 156
	1928	1 241	105 361	6 771	135	54 728	2 003	1 376	160 089	8 774	517	31 568	2 354	171	37 236	1 987	688	68 804	4 341
	1929	1 219	104 600	5 943	126	50 517	1 902	1 345	155 117	7 845	567	37 128	2 922	298	185 854	4 830	865	222 982	7 752
TIRRENO	1920	1 579	88 710	8 088	112	64 668	2 277	1 691	153 378	10 305	617	26 592	2 929	94	49 984	1 829	711	76 576	4 758

NAVIGAZIONE DI RILASCIO.

RIASSUNTO PER LITORALI DEGLI APPRODI VERIFICATISI NELL'ULTIMO DECENNIO.

Decennio 1920-1929.

Segue Tav. XIX.

LITORALI	RILASCIO FORZATO									RILASCIO VOLONTARIO									
	VELIERI			PIROSCAFI			TOTALE			VELIERI			PIROSCAFI			TOTALE			
	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	
IONIO . . .	1920	207	13 433	1 185	102	215 910	3 812	309	229 343	4 997	512	4 127	1 646	165	156 205	5 107	677	160 332	6 753
	1921	275	22 016	1 703	34	15 397	678	309	37 413	2 381	48	4 127	283	68	71 095	2 642	116	75 222	2 925
	1922	290	31 629	1 842	20	15 282	412	310	46 911	2 254	15	737	144	10	5 745	166	25	6 482	310
	1923	169	19 163	1 096	15	8 066	215	184	27 229	1 311	26	1 574	150	29	8 660	550	55	10 234	700
	1924	231	23 452	1 267	22	7 864	303	253	31 316	1 570	14	2 021	93	3	44	27	17	2 065	120
	1925	87	13 252	631	28	9 343	326	115	22 595	957	130	10 776	750	8	2 125	101	138	12 901	851
	1926	224	25 643	1 405	49	10 679	484	273	36 322	1 889	7	533	51	9	2 127	95	16	2 660	146
	1927	243	26 879	1 532	39	9 091	437	282	35 970	1 969	476	3 063	1 918	10	1 690	83	486	4 753	2 001
	1928	210	28 899	1 145	45	14 800	538	255	43 699	1 683	10	424	57	25	4 459	290	35	4 883	347
	1929	194	23 642	1 247	31	15 073	431	225	38 715	1 678	4	196	29	55	9 691	770	59	9 887	799
ADRIATICO . . .	1920	281	11 439	1 398	98	87 879	2 581	379	99 318	3 979	523	18 211	2 887	162	173 741	6 105	685	191 952	8 992
	1921	830	35 020	4 162	96	87 466	1 786	926	122 486	5 948	899	35 194	4 332	360	311 475	8 391	1 259	346 669	12 723
	1922	1 066	54 649	5 413	90	77 683	2 294	1 156	132 332	7 707	1 409	49 403	6 744	129	148 222	3 195	1 538	197 625	9 939
	1923	1 514	64 031	7 487	80	31 731	1 146	1 594	95 762	8 633	1 962	58 646	7 934	259	294 703	5 457	2 221	353 349	13 391
	1924	1 050	55 139	5 466	120	57 693	1 736	1 170	112 852	7 202	1 387	39 559	5 923	395	257 762	8 542	1 782	297 321	14 465
	1925	1 247	61 425	6 532	131	65 404	1 575	1 378	126 829	8 107	2 396	71 319	9 652	401	277 879	7 093	2 797	349 198	16 745
	1926	885	188 752	5 215	131	103 658	1 917	1 016	292 410	7 132	1 736	60 648	8 512	446	457 250	9 585	2 182	517 898	18 097
	1927	779	40 806	4 112	101	70 322	1 599	880	111 128	5 711	2 506	110 891	10 477	515	389 053	8 539	3 021	499 944	19 016
	1928	578	33 482	2 963	87	35 747	1 111	665	69 229	4 074	1 349	56 749	6 540	482	663 191	13 716	1 831	719 940	20 256
	1929	656	30 392	3 192	100	47 416	1 352	756	77 808	4 544	1 398	59 129	6 760	576	674 169	14 744	1 974	733 298	21 504

NAVIGAZIONE DI RILASCIO.

RIASSUNTO PER LITORALI DEGLI APPRODI VERIFICATISI NELL'ULTIMO DECENNIO.

Decennio 1920-929.

Segue Tav. XIX.

LITORALI	RILASCIO FORZATO									RILASCIO VOLONTARIO									
	VELIERI			PIROSCAFI			TOTALE			VELIERI			PIROSCAFI			TOTALE			
	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	
SARDO . . .	1920	255	15 463	1 411	20	11 302	333	275	26 765	1 744	272	10 047	1 065	42	15 174	561	314	25 221	1 626
	1921	337	20 012	1 754	29	31 323	700	366	51 335	2 454	326	3 773	1 190	8	2 703	98	334	6 476	1 288
	1922	176	16 171	1 038	24	19 233	547	200	35 404	1 585	254	4 415	881	22	12 887	377	276	17 302	1 258
	1923	190	10 872	902	20	24 364	492	210	35 236	1 394	139	3 066	510	17	6 102	197	156	9 168	707
	1924	198	14 896	1 091	23	11 674	337	221	26 570	1 428	154	1 490	503	19	6 805	215	173	8 295	718
	1925	240	19 347	1 245	23	19 021	406	263	38 368	1 651	269	5 291	978	43	27 119	791	312	32 410	1 769
	1926	150	10 856	805	13	8 836	208	163	19 692	1 013	157	2 706	629	38	2 178	375	195	4 884	1 004
	1927	210	17 722	1 113	48	33 066	780	258	50 788	1 893	238	3 730	1 001	66	33 705	1 412	304	37 435	2 413
	1928	187	14 370	1 069	36	22 196	591	223	36 566	1 660	130	2 044	597	48	36 491	1 906	178	38 535	2 503
	1929	200	16 643	1 006	26	32 993	1 181	226	49 636	2 187	44	1 747	244	17	23 926	737	61	25 673	981
SICULO . . .	1920	1 085	41 886	4 642	152	92 886	2 468	1 237	134 772	7 110	760	42 392	3 999	420	461 124	11 796	1 180	503 516	15 795
	1921	1 135	65 022	5 668	122	97 045	2 556	1 257	162 067	8 224	635	28 582	3 076	428	434 161	11 651	1 063	462 743	14 727
	1922	869	58 217	3 931	97	70 426	2 067	966	128 643	5 998	587	24 367	3 105	745	613 476	17 840	1 332	637 843	20 945
	1923	780	55 151	4 159	98	73 952	1 391	878	129 103	5 550	518	25 502	2 468	703	557 673	14 665	1 221	583 175	17 133
	1924	681	43 590	3 363	55	39 694	1 023	736	83 284	4 386	910	44 159	4 668	371	182 461	6 387	1 281	226 620	11 055
	1925	842	59 368	4 332	59	45 071	1 010	901	104 439	5 342	578	25 321	2 840	713	677 150	18 978	1 291	702 471	21 818
	1926	858	55 704	4 352	71	31 527	1 115	929	87 321	5 467	720	41 783	3 792	741	835 708	23 108	1 461	877 491	26 900
	1927	732	53 901	3 944	118	93 767	2 191	850	147 668	6 135	837	36 848	4 513	913	971 368	29 701	1 750	1 008 216	34 214
	1928	653	46 892	3 298	190	62 068	1 876	843	108 960	5 174	662	28 515	3 345	1 233	776 997	62 774	1 895	805 512	66 119
	1929	864	56 950	4 442	122	67 973	1 963	986	124 923	6 405	577	23 276	3 327	1 134	712 708	29 530	1 711	735 984	32 857

NAVIGAZIONE DI RILASCIO.

RIASSUNTO PER LITORALI DEGLI APPRODI VERIFICATISI NELL'ULTIMO DECENNIO.

Decennio 1920-929.

Segue Tav. XIX.

LITORALI	RILASCIO FORZATO									RILASCIO VOLONTARIO									
	VELIERI			PIROSCAFI			TOTALE			VELIERI			PIROSCAFI			TOTALE			
	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	Numero	Tonnellate di stazza netta	Equipaggio	
1920	3 818	201 740	19 203	598	664 700	13 666	4 416	866 440	32 869	2 803	121 885	13 423	2 639	1 286 467	39 178	5 442	1 408 332	52 601	
1921	4 072	237 593	21 258	460	403 192	12 777	4 532	640 785	34 035	3 271	140 691	15 256	2 916	1 472 687	50 042	6 187	1 613 378	65 298	
1922	4 135	289 778	21 639	532	438 691	13 378	4 667	728 469	35 017	3 386	153 876	16 208	2 960	1 610 872	45 871	6 346	1 764 748	62 079	
1923	4 221	259 221	21 434	314	168 021	4 465	4 535	427 242	25 899	3 563	148 360	15 371	2 811	1 652 182	42 590	6 374	1 800 542	57 961	
1924	3 666	278 906	19 211	362	204 292	5 716	4 028	483 198	24 927	3 490	148 549	15 851	2 528	925 686	32 788	6 018	1 074 235	48 639	
TOTALE	1925	3 907	260 245	20 406	494	280 998	7 968	4 401	541 243	28 374	4 377	178 577	18 195	2 587	1 660 696	44 366	6 964	1 839 273	62 561
	1926	3 570	407 970	19 216	448	268 248	7 015	4 018	676 218	26 231	3 786	164 075	18 640	2 139	1 777 368	43 066	5 925	1 941 443	61 706
	1927	3 600	284 289	19 828	496	280 068	7 480	4 096	564 357	27 308	5 117	286 903	23 794	2 535	2 134 024	58 752	7 652	2 420 927	82 546
	1928	3 306	257 114	17 778	525	203 879	6 483	3 831	460 993	24 261	3 233	149 488	15 797	2 800	2 105 176	95 255	6 033	2 254 664	111 052
	1929	3 450	260 299	17 579	440	225 880	7 168	3 890	486 179	24 747	3 183	159 118	16 354	2 847	1 941 781	59 074	6 030	2 100 899	75 428

GRANDE PESCA.

MOVIMENTO DEI BATTELLI PER LITORALI DI PARTENZA.

Decennio 1920-929.

Tavola XX.

LITORALI DI PARTENZA	A N N I																			
	1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929	
	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta

BATTELLI PARTITI PER LA PESCA DEL PESCE.

Ligure.	89	227	2	16
Tirreno	60	178	113	289	20	86	45	67	36	875	11	23	2	125	20	1 665	190	17 863	272	24 636		
Jonio	12	162	2	28	3	34	
Adriatico.	159	2 373	275	2 874	204	2 724	103	1 762	193	2 537	187	2 675	109	1 495	83	1 347	276	2 249	334	1 960		
Sardo. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	339
Siculo.	77	388	83	404	6	39	22	105	30	154	68	353	58	415	41	241	14	85	19	155		
<i>Totale. .</i>	<i>296</i>	<i>2 939</i>	<i>483</i>	<i>3 729</i>	<i>319</i>	<i>3 076</i>	<i>170</i>	<i>1 934</i>	<i>261</i>	<i>3 002</i>	<i>268</i>	<i>3 079</i>	<i>172</i>	<i>2 069</i>	<i>144</i>	<i>3 253</i>	<i>480</i>	<i>20 197</i>	<i>628</i>	<i>27 090</i>		

BATTELLI PARTITI PER LA PESCA DEL CORALLO.

Tirreno.	4	120
------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	-----

BATTELLI PARTITI PER LA PESCA DELLE SPUGNE.

Tirreno . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17	420	16	318	15	292	8	201	8	148
Jonio . . . . .	..	..	4	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Adriatico.	44	1 070	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Siculo. . . . .	..	..	52	1 166	21	638	57	1 225	72	1 725	82	2 002	99	2 286	310	6 729	84	1 936	76	1 921
<i>Totale. .</i>	<i>44</i>	<i>1 070</i>	<i>56</i>	<i>1 172</i>	<i>21</i>	<i>638</i>	<i>57</i>	<i>1 225</i>	<i>72</i>	<i>1 725</i>	<i>99</i>	<i>2 422</i>	<i>115</i>	<i>2 604</i>	<i>325</i>	<i>7 021</i>	<i>92</i>	<i>2 137</i>	<i>84</i>	<i>2 069</i>

<i>Totale generale</i>	<i>340</i>	<i>4 009</i>	<i>539</i>	<i>4 901</i>	<i>340</i>	<i>3 714</i>	<i>227</i>	<i>3 159</i>	<i>333</i>	<i>5 327</i>	<i>307</i>	<i>5 501</i>	<i>287</i>	<i>4 673</i>	<i>469</i>	<i>10 274</i>	<i>572</i>	<i>22 334</i>	<i>716</i>	<i>29 285</i>
------------------------	------------	--------------	------------	--------------	------------	--------------	------------	--------------	------------	--------------	------------	--------------	------------	--------------	------------	---------------	------------	---------------	------------	---------------

LUOGHI DI DESTINAZIONE	ANNI																			
	1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929	
	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta	Numero	Tonnellate di stazza netta

BATTELLI PARTITI PER LA PESCA DEL PESCE.

Coste italiane	Mare Ligure	1	3	..	..	89	227	..	..	..	..	..	..	1	7	..	..	..	..	..	..
	id. Tirreno	34	120	32	176	32	274	6	96	12	596	..	..	..	..	5	10	..	..	..	..
	id. Jonio	18	157	14	192	28	406	28	397	47	581	8	118	11	155	..	..	2	40	..	..
	id. Adriatico	2	30	12	138	2	21	6	73	4	47	49	751	..	..	8	142	44	740	227	302
	Coste della Sardegna.	25	55	85	172	..	..	..	..	14	28	11	23	..	..	..	..	..	..	..	..
	id. della Sicilia	3	74	6	188	2	8	125	10	631	..
Coste estere	Coste della Jugoslavia. . . . .	..	..	150	128	52	569	..	..	12	180	..	..	4	63	44	740	198	990	44	740
	id. dell'Albania	19	415	12	165	20	278	14	211	26	290	26	353	2	31	5	51	3	27	1	7
	id. della Grecia e Candia	86	1240	48	623	32	432	22	270	61	795	64	783	56	644	1	8	8	100	32	471
	id. della Turchia Europea	2	36	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	id. della Turchia Asiatica	8	115	12	203	10	126	4	40	2	36	..	..	..	..	..	..	..	..	1	21
	id. di Samos . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	id. di Cipro . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	id. dell'Egitto	16	252	31	464	30	439	16	558	25	392	30	511	56	388	23	370	17	284	28	407
	id. della Tunisia	85	516	87	468	24	304	22	187	55	583	79	521	..	..	41	269	13	84	251	20400
	id. dell'Algeria . . . . .	..	..	..	..	..	..	15	22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	id. del Marocco . . . . .	..	..	..	..	..	..	37	80	..	..	..	..	..	..	15	1655	66	7233	..	..
id. delle Canarie . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	43	4730	
Totale	296	2939	483	3789	319	3076	170	1934	261	3602	268	3079	172	2089	144	3253	480	20197	628	27090	

BATTELLI PARTITI PER LA PESCA DEL CORALLO.

Coste italiane:	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Coste della Sicilia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4	129

BATTELLI PARTITI PER LA PESCA DELLE SPUGNE.

Coste del Tirreno . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14	265	..	..	..	..
Id. dell'Jonio . . . . .	..	..	4	6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Id. della Sicilia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11	321	8	159	..	..	8	201	8	148
Id. della Tunisia	44	1070	52	1166	21	638	57	1225	72	1725	88	2101	107	2445	311	6756	84	1936	76	1921
Totale	44	1070	56	1172	21	638	57	1225	72	1725	99	2422	115	2604	325	7081	92	2137	84	2069

Totale generale 340 | 4009 | 539 | 4901 | 340 | 3714 | 227 | 3159 | 333 | 5327 | 367 | 5501 | 287 | 4673 | 469 | 10274 | 572 | 22334 | 710 | 29285

