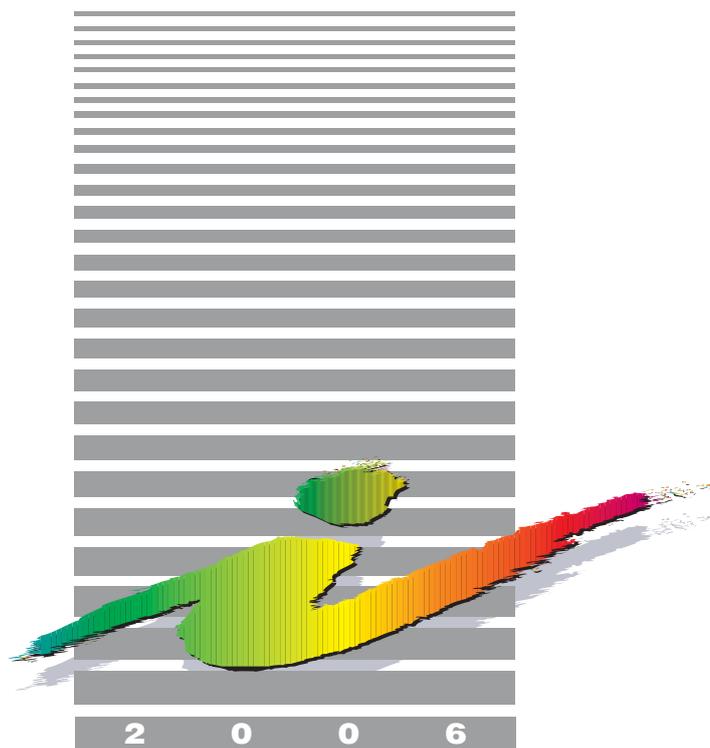




SISTEMA STATISTICO NAZIONALE
ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA



Settore
Servizi

Statistiche del trasporto aereo

Anno 2003

Contiene cd-rom



Informazioni

n. 6 - 2006

I settori

AMBIENTE E TERRITORIO		<i>Ambiente, territorio, climatologia</i>
POPOLAZIONE		<i>Popolazione, matrimoni, nascite, decessi, flussi migratori</i>
SANITÀ E PREVIDENZA		<i>Sanità, cause di morte, assistenza, previdenza sociale</i>
CULTURA		<i>Istruzione, cultura, elezioni, musei e istituzioni similari</i>
FAMIGLIA E SOCIETÀ		<i>Comportamenti delle famiglie (salute, letture, consumi, etc.)</i>
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE		<i>Amministrazioni pubbliche, conti delle amministrazioni locali</i>
GIUSTIZIA		<i>Giustizia civile e penale, criminalità</i>
CONTI NAZIONALI		<i>Conti economici nazionali e territoriali</i>
LAVORO		<i>Occupati, disoccupati, conflitti di lavoro, retribuzioni</i>
PREZZI		<i>Indici dei prezzi alla produzione e al consumo</i>
AGRICOLTURA		<i>Agricoltura, zootecnia, foreste, caccia e pesca</i>
INDUSTRIA		<i>Industria in senso stretto, attività edilizia, opere pubbliche</i>
SERVIZI		<i>Commercio, turismo, trasporti e comunicazioni, credito</i>
COMMERCIO ESTERO		<i>Importazioni ed esportazioni per settore e Paese</i>

Alla produzione editoriale collocata nei 14 settori si affiancano le pubblicazioni periodiche dell'Istituto: Annuario statistico italiano, Bollettino mensile di statistica e Compendio statistico italiano. Il Rapporto annuale dell'Istat viene inviato a tutti gli abbonati anche ad un solo settore.



SISTEMA STATISTICO NAZIONALE
ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

Settore
Servizi

Statistiche del trasporto aereo

Anno 2003

A cura di: Loretta Aleandri

Hanno collaborato: Valter Bottacci, Maria Cristina Lais e Massimo Placidi

Per chiarimenti sul contenuto della pubblicazione rivolgersi a:
Istat, Direzione centrale delle statistiche economiche congiunturali sulle imprese, i servizi e l'occupazione
Servizio statistiche sull'attività dei servizi
Roma, Viale Liegi 13 - 00198

Statistiche del trasporto aereo

Anno 2003

Informazioni n. 6 - 2006

Istituto nazionale di statistica
Via Cesare Balbo, 16 - Roma

Coordinamento:
Servizio produzione editoriale
Via Tuscolana, 1788 - Roma

*Impostazioni grafiche, impaginazione
e realizzazione del volume in formato elettronico:* Carlo Nappi

Stampa digitale:
Istat - Produzione libreria e centro stampa
Maggio 2006 - Copie 350

Si autorizza la riproduzione a fini non
commerciali e con citazione della fonte

Indice

Introduzione	Pag.	7
Aspetti metodologici	“	9
1 - Il traffico aeroportuale	“	11
2 - Il trasporto di passeggeri	“	13
3 - Il trasporto di merci	“	17
4 - Il sistema aeroportuale e la flotta aerea	“	21
Glossario	“	25
Indice delle tavole contenute nel cd -rom allegato	“	29
Appendice 1 - Classificazione del traffico aereo	“	31
Appendice 2 - Codici degli aeroporti italiani	“	33

Introduzione

Con questa pubblicazione l'Istat diffonde per la seconda volta le statistiche del trasporto aereo elaborate sulla base delle informazioni raccolte con la nuova rilevazione sul settore. Tale rilevazione è stata introdotta nel corso del 2001 al fine di adeguare l'informazione prodotta alle esigenze degli utenti nazionali e di corrispondere adeguatamente alle richieste del Regolamento,¹ che disciplina le statistiche del settore negli Stati membri in un quadro concettuale e metodologico uniforme.

La rilevazione, svolta in compartecipazione con l'Enac (Ente nazionale aviazione civile) presso tutti gli aeroporti commerciali, è basata su concetti, definizioni e classificazioni definite nell'ambito dell'apposito gruppo di lavoro costituito presso l'Eurostat e al quale l'Istat ha partecipato attivamente.

Le unità rispondenti sono costituite dalle società di gestione aeroportuali o dalle direzioni circoscrizionali aeroportuali, qualora siano queste ultime a gestire direttamente il traffico.

Nelle pagine che seguono vengono illustrati, attraverso prospetti di sintesi e rappresentazioni grafiche, i principali risultati della rilevazione, mentre un apposito glossario richiama i concetti e le definizioni sottostanti.

Il cd-rom allegato contiene le tavole statistiche analitiche che illustrano le diverse variabili osservate per le quattro tipologie di servizio aereo (servizio interno di linea, servizio interno charter, servizio internazionale di linea e servizio internazionale charter) e per paese di origine e destinazione dei flussi.

¹ Il Regolamento (CE) n.437/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2003 relativo alle statistiche sui trasporti aerei di passeggeri, merci e posta (adottato dal Consiglio dell'Unione europea il 30/09/2002 con la posizione comune (CE) n. 56/2002 e dal Parlamento europeo il 18/12/2002) è stato pubblicato sulla Gazzetta dell'Unione europea n. 1066 dell'11 marzo 2003.

Aspetti metodologici

La nuova rilevazione statistica sul trasporto aereo è a carattere totale e raccoglie informazioni sul trasporto di passeggeri, di merci e posta, sulle tappe di volo, sui posti disponibili e sui movimenti degli aeromobili. Le unità di rilevazione sono costituite dagli aeroporti e i dati vengono forniti dalle società di gestione degli stessi.

Ai fini dell'identificazione del campo di osservazione, ogni Stato membro classifica gli aeroporti comunitari ubicati nel proprio territorio in quattro categorie, sulla base del volume annuo di traffico espresso in termini di unità di passeggeri:² gli aeroporti che hanno un traffico inferiore a 15 mila unità di passeggeri appartengono alla categoria zero; quelli con un traffico compreso tra le 15 mila e le 150 mila unità appartengono alla categoria 1; alla categoria 2 appartengono gli aeroporti che hanno un traffico compreso tra 150 mila e 1.500 mila unità di passeggeri, e alla categoria 3 quelli con un traffico superiore a 1.500.000 di unità di passeggeri. Gli aeroporti di categoria zero non rientrano nell'universo di osservazione della rilevazione.

La periodicità della rilevazione è mensile.

Il campo di osservazione dell'indagine è costituito dai movimenti registrati negli aeroporti nazionali di aerei italiani e stranieri e del relativo carico trasportato (passeggeri, merci e posta). Si fa riferimento, cioè, ai movimenti dell'aviazione civile commerciale - voli di linea e non di linea (charter e aerotaxi) -, ai movimenti dell'aviazione generale commerciale (servizi pubblicitari ecc.) e ai movimenti dell'aviazione generale non commerciale (voli privati, di addestramento, di posizionamento, ecc.). I voli di stato sono esclusi dal campo di osservazione.

I dati vengono raccolti, elaborati e trasmessi all'Istat per via telematica dalle società di gestione aeroportuale in tre diversi formati standard (dataset A1, dataset B1, dataset C1). Gli aeroporti di categoria 1 sono tenuti ad inviare soltanto dati riassuntivi annuali nel dataset C1, mentre quelli di categoria 2 e 3 sono tenuti ad inviare tutti e tre i dataset. I dataset A1 e B1 considerano lo stesso fenomeno, ma sotto profili diversi. Il dataset A1 contiene i dati per tappe di volo e registra un movimento aereo in partenza o in arrivo con tutto il carico a bordo; comprende perciò i transiti diretti. Il dataset B1 considera il movimento aereo in relazione alla destinazione o all'origine del carico trasportato, distinguendo perciò tra passeggeri in transito diretto (che non rientrano quindi nel dataset B1) e passeggeri che compiono solo una tappa di volo.

Nei dataset A1 e B1 vengono raccolte le informazioni relative ai movimenti dell'aviazione commerciale; nel dataset C1 vengono riportati, oltre ai dati sull'aviazione commerciale, anche quelli sull'aviazione generale commerciale e non commerciale.

I dati raccolti vengono sottoposti a procedure di validazione basate su controlli formali (su ciascun dataset), di congruenza (tra i tre dataset) e di consistenza (analisi delle variazioni del traffico aereo rispetto all'anno precedente, per ciascuno aeroporto) in armonia con le metodologie statistiche definite e concordate in ambito comunitario.

Si riporta di seguito l'elenco degli aeroporti compresi nella rilevazione del 2003

Albenga	Firenze-Peretola	Parma
Alghero-Fertilia	Foggia	Perugia
Ancona-Falconara	Forlì	Pescara
Aosta	Genova- Sestri	Pisa-San Giusto
Bari-Palese	Grosseto	Reggio di Calabria
Bergamo-Orio al Serio	Lamezia Terme	Rimini
Bologna-Borgo Panigale	Lampedusa	Roma-Ciampino
Bolzano	Marina di Campo	Roma-Fiumicino
Brescia-Montichiari	Milano-Linate	Torino-Caselle
Brindisi-Casale	Milano-Malpensa	Trapani
Cagliari-Elmas	Napoli-Capodichino	Treviso
Catania-Fontanarossa	Olbia-Costa Smeralda	Trieste-Ronchi dei Legionari
Crotone	Palermo-Punta Raisi	Venezia-Tessera
Cuneo-Levaldigi	Pantelleria	Verona-Villafranca

² Una *unità di passeggero* equivale ad un passeggero o a 90 chilogrammi di merci e/o posta.

1. Il traffico aeroportuale

Nell'anno 2003 il complesso del traffico aereo presso gli scali nazionali ha registrato, rispetto all'anno precedente, un consistente aumento (+7,0 per cento) in termini di veicoli arrivati e partiti e in termini di passeggeri (+9,6 per cento); si è segnato un significativo incremento, benché inferiore a quello dei passeggeri, anche nelle merci movimentate (+3,7 per cento) (Prospetto 1.1). Tali risultati hanno evidenziato, rispetto all'andamento negativo riscontrato nel 2001, un forte recupero sia del traffico di aeromobili sia del numero di passeggeri trasportati nel biennio 2002-2003.

Prospetto 1.1 - Movimento di aerei, passeggeri e merci - Anni 1998-2003 (valori assoluti in migliaia e variazione percentuale rispetto all'anno precedente)

ANNI	Aerei arrivati e partiti		Passeggeri		Merchi (a)	
	Numero	Variazione	Numero	Variazione	Tonnellate	Variazione
1998	992	8,5	75.706	7,4	600	0
1999	1.094	10,3	79.915	5,6	585	-2,5
2000	1.210	10,6	89.966	12,6	653	11,6
2001 (b)	1.184	-2,1	88.411	-1,7	714	9,3
2002	1.182	-0,2	91.007	3,0	736	3,1
2003	1.265	7,0	99.733	9,6	763	3,7

(a) Merci comprensive di posta.

(b) A partire dal 2001 i dati provengono dalla nuova rilevazione e sono, quindi, solo parzialmente confrontabili con quelli relativi agli anni precedenti.

2. Il trasporto di passeggeri

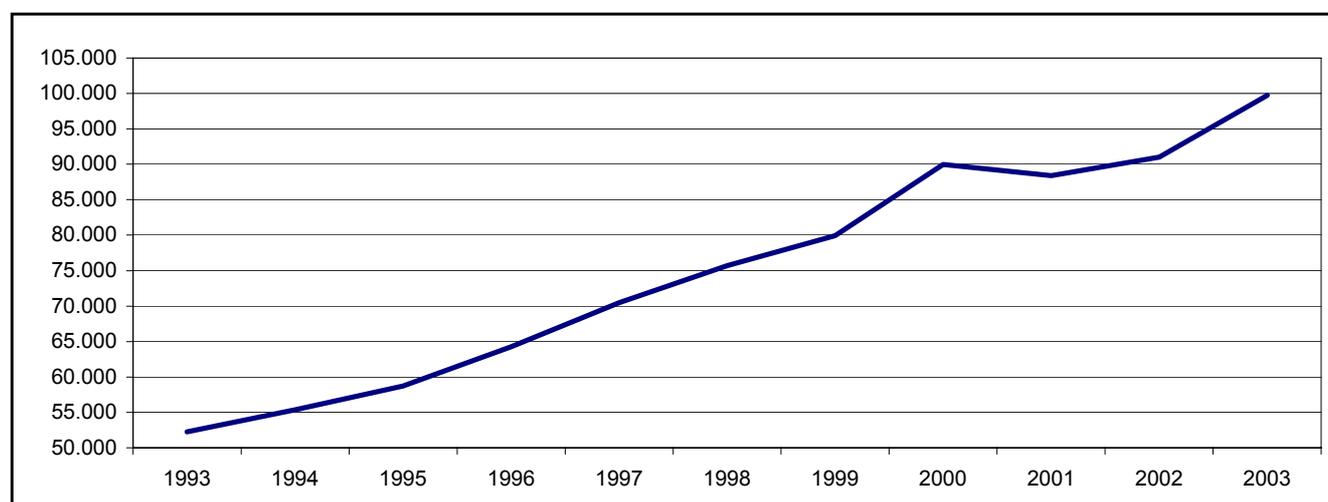
Nel 2003 il numero di passeggeri sbarcati e imbarcati negli aeroporti nazionali è stato di poco inferiore ai 100 milioni con un aumento del 9,6 per cento rispetto all'anno precedente (Prospetto 2.1). La crescita è stata più accentuata per i servizi internazionali con un incremento del 10,5 per cento. Per la componente dei passeggeri dei servizi nazionali l'aumento è stato dell'8,7 per cento. La quota di passeggeri su voli interni ha registrato una lieve diminuzione rispetto al 2002 a vantaggio di quella su voli internazionali, passata dal 50,3 al 50,7 per cento.

Prospetto 2.1 - Movimento di passeggeri per tipo di servizio - Anni 2001-2003 (valori assoluti e composizione percentuale)

TIPI DI SERVIZIO	2001		2002		Variazione 2002/2001	2003		Variazione 2003/2002
	Passeggeri	Composizione	Passeggeri	Composizione		Passeggeri	Composizione	
Servizi nazionali	43.725.001	49,5	45.221.410	49,7	3,4	49.145.678	49,3	8,7
Servizi internazionali	44.686.474	50,5	45.785.360	50,3	2,4	50.587.490	50,7	10,5
Totale	88.411.475	100,0	91.006.770	100,0	3,0	99.733.168	100,0	9,6

Considerando un arco temporale più ampio (Figura 2.1), si osserva che dal 1993 fino al 2000 il movimento passeggeri ha registrato una continua crescita. Dopo l'andamento negativo del 2001, la crescita è ripresa già a partire dall'anno successivo (+3,0 per cento), presentando un ulteriore sostanziale incremento nel 2003 (+9,6 per cento).

Figura 2.1 - Movimento di passeggeri - Anni 1993-2003 (in migliaia di unità)



Nel 2003 la quota di traffico internazionale di passeggeri su voli di compagnie italiane è stata del 35,6 per cento, corrispondente a poco più di 18 milioni di passeggeri (Prospetto 2.2). Tale quota dopo essere scesa di 0,8 punti percentuali nel 2002 ha quindi registrato un recupero di 0,5 punti nel 2003; quella delle compagnie straniere è diminuita passando dal 64,9 al 64,4 per cento, nel 2003.

Prospetto 2.2 - Movimento internazionale di passeggeri per bandiera dell'aeromobile - Anni 2001-2003 (valori assoluti e composizione percentuale)

TIPO DI BANDIERA	2001		2002		2003	
	Passeggeri	Composizione	Passeggeri	Composizione	Passeggeri	Composizione
Bandiera italiana	16.051.232	35,9	16.058.273	35,1	18.003.734	35,6
Bandiera estera	28.635.242	64,1	29.727.087	64,9	32.583.756	64,4
Totale	44.686.474	100,0	45.785.360	100,0	50.587.490	100,0

La parte prevalente del traffico aereo internazionale registrato nei principali aeroporti italiani nel 2003 è costituita da voli da e per gli aeroporti comunitari: tali movimenti hanno pesato per il 74,6 per cento in termini di arrivi e partenze di aeromobili e per il 71,4 per cento in termini di passeggeri imbarcati e sbarcati. I principali paesi di origine e destinazione dei voli internazionali sono stati la Germania, se si considera il numero di movimenti di aeromobili, e il Regno Unito per il movimento di passeggeri (Prospetto 2.3).

Nel corso dell'anno l'incidenza degli aerei in partenza e in arrivo dai paesi europei non appartenenti all'Unione è stata del 12,0 per cento sul totale del traffico internazionale registrato negli aeroporti osservati; la corrispondente incidenza in termini di passeggeri è stata del 8,8 per cento.

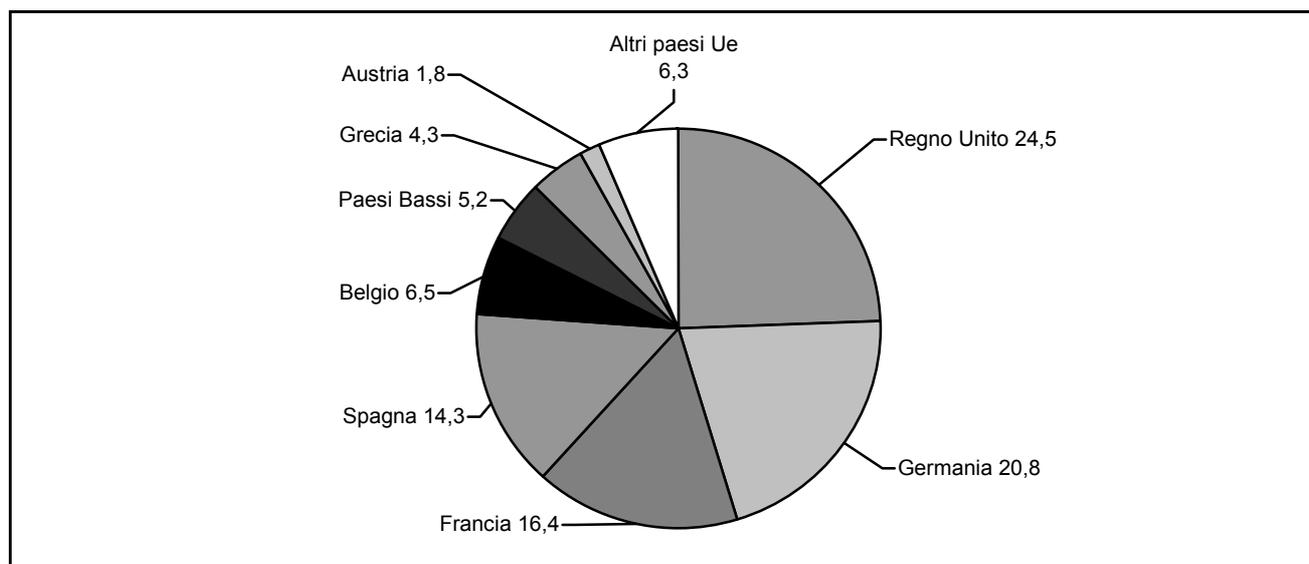
Prospetto 2.3 - Movimento internazionale di aerei e passeggeri per paese di provenienza/destinazione - Anno 2003 (valori assoluti e composizione percentuale)

PAESI (a)	Aerei arrivati e partiti	Composizione	Passeggeri	Composizione
Germania	119.533	18,9	7.498.173	14,8
Francia	94.125	14,8	5.933.641	11,7
Regno Unito	82.248	13,6	8.849.346	17,5
Spagna	60.125	9,5	5.152.956	10,2
Belgio	31.653	5,5	2.332.127	4,6
Paesi Bassi	23.257	3,7	1.862.123	3,7
Grecia	18.530	2,9	1.559.671	3,1
Austria	13.656	2,2	638.711	1,3
<i>Totale principali paesi Ue</i>	<i>443.127</i>	<i>70,0</i>	<i>33.826.748</i>	<i>66,9</i>
<i>Altri paesi Ue</i>	<i>28.826</i>	<i>4,6</i>	<i>2.273.121</i>	<i>4,5</i>
Paesi Ue	472.223	74,6	36.099.869	71,4
Altri paesi europei	75.841	12,0	4.477.203	8,8
Europa	548.064	86,6	40.577.072	80,2
Africa	34.568	5,5	3.639.030	7,2
Asia	23.405	3,7	2.638.045	5,3
America	24.009	3,8	3.660.558	7,2
Oceania	208	0,0	28.898	0,0
Altro	2.724	0,4	43.887	0,1
Totale	632.708	100,0	50.587.490	100,0

(a) La classificazione dei paesi per aree geografiche corrisponde alla geonomenclatura utilizzata da Eurostat.

Per quanto riguarda l'Unione europea, i principali paesi di origine o destinazione dei passeggeri sono stati: Regno Unito (con una quota del 24,5 per cento), Germania (20,8 per cento) e Francia (16,4 per cento), seguiti, in ordine di rilevanza, da Spagna, Belgio, Paesi Bassi, e Grecia (Figura 2.2).

Figura 2.2 - Movimento internazionale di passeggeri per Paese di provenienza o destinazione dell'Unione europea – Anno 2003 (composizione percentuale)



La disaggregazione del traffico per categoria di servizio indica che i voli *charter* costituiscono a livello nazionale una quota limitata del movimento complessivo di aeromobili: nel 2003, con quasi 107 mila movimenti, essi rappresentano solo l'8,5 per cento del totale (Prospetto 2.4) a fronte del 91,5 per cento dei voli di *linea*. All'interno dei singoli aeroporti la quota dei voli di linea pone al primo posto Linate (99,9 per cento) seguito da Fiumicino (97,5 per cento), Venezia e Torino. Un'elevata quota di voli charter caratterizza l'aeroporto di Bergamo (32,8 per cento) seguito da Bologna e Catania (rispettivamente 15,3 e 10,4 per cento).

Prospetto 2.4 - Movimento di aerei per categoria di servizio e principali aeroporti – Anno 2003 (dati assoluti e composizione percentuale)

AEROPORTI	Movimenti charter		Movimenti di linea		Movimenti totali	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
Roma-Fiumicino	7.404	2,5	286.014	97,5	293.410	100,0
Milano-Malpensa	19.992	9,0	202.674	91,0	222.666	100,0
Milano-Linate	69	0,1	92.687	99,9	92.756	100,0
Venezia-Tessera	2.200	3,0	69.411	97,0	71.611	100,0
Bologna-Borgo Panigale	8.463	15,3	46.846	84,7	55.309	100,0
Napoli-Capodichino	5.339	9,2	52.493	90,8	57.832	100,0
Torino-Caselle	1.682	4,0	39.790	96,0	41.472	100,0
Catania-Fontanarossa	5.397	10,4	46.469	89,6	51.866	100,0
Palermo-Punta Raisi	3.389	8,1	38.310	91,9	41.699	100,0
Bergamo-Orio al Serio	14.433	32,8	29.579	67,2	44.012	100,0
Altri aeroporti	38.410	13,1	254.158	86,9	292.568	100,0
Totale	106.778	8,5	1.158.431	91,5	1.265.209	100,0

Le informazioni tratte dalla rilevazione sul trasporto aereo delineano il profilo dei principali aeroporti italiani, fornendo per ognuno di essi i dati riguardanti il movimento passeggeri per tipologia di servizio aereo (voli interni, internazionali, linea, charter), con la relativa quota sul totale nazionale e la posizione nella graduatoria degli aeroporti nazionali (Prospetto 2.5). In particolare, Milano Malpensa è risultato il primo aeroporto in Italia per il numero di passeggeri su voli charter e il secondo per i voli di linea (primo per i passeggeri su voli internazionali e quarto per i voli interni). Nello stesso anno, Fiumicino è stato, invece, il

primo aeroporto per il numero di passeggeri su voli di linea (primo sui voli nazionali e secondo per quelli internazionali) e il quarto per i passeggeri su voli charter.

Prospetto 2.5 - Movimento di passeggeri per categoria di servizio aereo e principali aeroporti – Anno 2003 (dati assoluti, composizione percentuale e ordine di classificazione nazionale)

AEROPORTI	Passeggeri su voli nazionali			Passeggeri su voli internazionali			Passeggeri su voli di linea			Passeggeri su voli charter		
	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.
Torino Caselle	1.633.888	3,3	9°	1.163.595	2,3	11°	2.565.119	2,8	9°	232.364	2,6	10°
Milano-Malpensa	3.874.868	7,9	4°	13.608.479	26,9	1°	15.274.019	16,8	2°	2.209.328	24,5	1°
Milano-Linate	6.383.061	13,0	2°	2.347.377	4,6	5°	8.723.058	9,6	3°	7.380	0,1	25°
Bergamo-Orio al Serio	282.269	0,6	22°	2.521.720	5,0	4°	2.297.272	2,5	10°	506.717	5,6	7°
Verona-Villafranca	902.300	1,8	14°	1.470.784	2,9	10°	1.356.589	1,5	16°	1.016.495	11,3	2°
Venezia-Tessera	1.930.281	3,9	8°	3.309.365	6,5	3°	4.994.418	5,5	4°	245.228	2,7	9°
Trieste-Ronchi dei Leg.	378.386	0,8	21°	225.983	0,4	19°	543.613	0,6	22°	60.756	0,7	19°
Genova-Sestri	636.272	1,3	16°	392.369	0,8	15°	1.009.843	1,1	18°	18.798	0,2	21°
Bologna-Borgo Panigale	1.223.801	2,5	12°	2.303.537	4,6	6°	2.779.171	3,1	8°	748.167	8,3	3°
Firenze-Peretola	462.969	0,9	19°	913.991	1,8	12°	1.363.643	1,5	14°	13.317	0,1	22°
Pisa-San Giusto	486.692	1,0	18°	1.480.815	2,9	9°	1.851.198	2,0	12°	116.309	1,3	15°
Perugia – Sant'Egidio	49.565	0,1	25°	5.654	0,0	25°	47.646	0,1	26°	7.573	0,1	24°
Ancona-Falconara	236.155	0,5	23°	266.209	0,5	17°	412.204	0,5	24°	90.160	1,0	16°
Roma-Fiumicino	12.531.314	25,5	1°	13.028.858	25,8	2°	24.879.366	27,4	1°	680.806	7,6	4°
Roma-Ciampino	3.126	0,0	26°	1.728.517	3,4	8°	1.518.921	1,7	13°	212.722	2,4	11°
Pescara	82.714	0,2	24°	206.657	0,4	21°	277.708	0,3	25°	11.663	0,1	23°
Napoli-Capodichino	2.819.670	5,7	6°	1.778.401	3,5	7°	3.917.729	4,3	6°	680.342	7,6	5°
Bari-Palese	1.226.193	2,5	11°	207.231	0,4	20°	1.357.803	1,5	15°	75.621	0,8	18°
Brindisi-Casale	660.843	1,3	15°	52.090	0,1	24°	659.548	0,7	21°	53.385	0,6	20°
Lamezia Terme	911.050	1,9	13°	200.669	0,4	22°	910.204	1,0	19°	201.515	2,2	12°
Reggio di Calabria	439.897	0,9	20°	406	0,0	26°	437.931	0,5	23°	2.372	0,0	26°
Palermo-Punta Raisi	3.137.992	6,4	5°	493.179	1,0	14°	3.274.141	3,6	7°	357.030	4,0	8°
Catania-Fontanarossa	3.918.116	8,0	3°	858.282	1,7	13°	4.209.834	4,6	5°	566.564	6,3	6°
Alghero-Fertilia	627.141	1,3	17°	231.288	0,5	18°	780.671	0,9	20°	77.758	0,9	17°
Olbia-Costa Smeralda	1.231.994	2,5	10°	282.907	0,6	16°	1.316.244	1,5	17°	198.657	2,2	13°
Cagliari-Elmas	2.177.888	4,4	7°	121.628	0,2	23°	2.180.789	2,4	11°	118.727	1,3	14°
Altri aeroporti	897.233	1,8	-	1.387.499	2,7	-	1.786.207	2,0	-	498.525	5,5	-
Totale	49.145.678	100,0		50.587.490	100,0		90.724.889	100,0		9.008.279	100,0	

Le principali rotte nazionali per movimento di passeggeri sono la Roma Fiumicino-Milano Linate e la Milano Linate-Roma Fiumicino che, sulla base dei dati relativi al 2003 rappresentano ciascuna il 5,1 per cento di tutti i movimenti nazionali. Seguono le rotte Catania-Roma Fiumicino e Roma Fiumicino-Catania (Prospetto 2.6).

Prospetto 2.6 - Movimento di passeggeri per le principali rotte nazionali – Anno 2003 (dati assoluti, composizione percentuale)

POSIZIONI	Rotte Nazionali	Passeggeri	Composizione %	POSIZIONI	Rotte Nazionali	Passeggeri	Composizione %
1	Roma Fiumicino - Milano Linate	2.448.758	5,1	7	Roma Fiumicino - Cagliari	955.865	2,0
2	Milano Linate - Roma Fiumicino	2.447.318	5,1	8	Cagliari - Roma Fiumicino	954.633	2,0
3	Catania - Roma Fiumicino	1.399.646	2,9	9	Milano Linate - Catania	843.696	1,7
4	Roma Fiumicino - Catania	1.392.100	2,9	10	Catania - Milano Linate	841.791	1,7
5	Roma Fiumicino - Palermo	1.163.996	2,4	11	Altre rotte nazionali	34.651.999	71,8
6	Palermo - Roma Fiumicino	1.161.547	2,4		Totale	48.261.349	100,0

3. Il trasporto di merci

Nel 2003 il trasporto aereo ha fatto registrare un traffico complessivo di merci e posta caricate e scaricate pari a circa 763 mila tonnellate (Prospetto 3.1), segnando un incremento del 3,7 per cento rispetto al 2002. Anche l'incidenza dei servizi internazionali sul movimento complessivo delle merci presenta un lieve incremento (78,5 per cento) a scapito di quella dei servizi nazionali (1,5 per cento).

Prospetto 3.1 - Movimento di merci per tipo di servizio aereo (a) – Anni 2001 - 2003 (in tonnellate)

TIPO DI SERVIZI	2001		2002		Variazione % 2002/2001	2003		Variazione % 2003/2002
	Tonnellate	Composizione %	Tonnellate	Composizione %		Tonnellate	Composizione %	
Servizi nazionali	158.423	22,2	161.922	22,0	2,3	164.361	21,5	1,5
Servizi internazionali	555.751	77,8	573.684	78,0	3,2	598.843	78,5	4,4
Totale	714.174	100,0	735.606	100,0	3,0	763.204	100,0	3,7

(a) Merci comprensive di posta.

I dati per area geografica del traffico aereo di merci su servizi aerei internazionali (Prospetto 3.2) mostrano che nel 2003 l'Unione europea è stata la principale area di origine/destinazione con il 36,9 per cento delle merci caricate e scaricate. La seconda area geoeconomica in ordine di importanza è rappresentata dai Paesi asiatici (esclusi quelli del Vicino e Medio Oriente) 24,3 per cento e la terza dal Nord America con il 18,9 per cento.

Prospetto 3.2 - Movimento di merci (a) su servizi aerei internazionali per paese di provenienza o destinazione - Anno 2003 (in tonnellate)

PAESI (b)	Merci caricate e scaricate		Merci caricate e scaricate %	
	Tonnellate	Composizione %	Su voli di linea	Su voli charter
Unione europea	221.033	36,9	58,7	41,3
Altri paesi europei	36.781	6,1	56,3	43,7
<i>Europa</i>	<i>257.814</i>	<i>43,0</i>	<i>58,4</i>	<i>41,6</i>
Nord Africa	13.563	2,3	92,1	7,9
Altri paesi africani	14.961	2,6	91,3	8,7
<i>Africa</i>	<i>28.524</i>	<i>4,9</i>	<i>91,7</i>	<i>8,3</i>
Nord America	113.398	18,9	98,9	1,1
Centro America e Caraibi	2.343	0,5	64,1	35,9
Sud America	12.965	2,1	94,2	5,8
<i>America</i>	<i>128.706</i>	<i>21,5</i>	<i>97,8</i>	<i>2,2</i>
Vicino e Medio Oriente	37.453	6,2	77,2	22,8
Altri paesi asiatici	145.031	24,3	98,8	1,2
<i>Asia</i>	<i>182.484</i>	<i>30,5</i>	<i>94,4</i>	<i>5,6</i>
<i>Oceania</i>	<i>921</i>	<i>0,1</i>	<i>100,0</i>	<i>-</i>
<i>Altro</i>	<i>394</i>	<i>0,0</i>	<i>43,7</i>	<i>56,3</i>
Totale	598.843	100,0	79,4	20,6

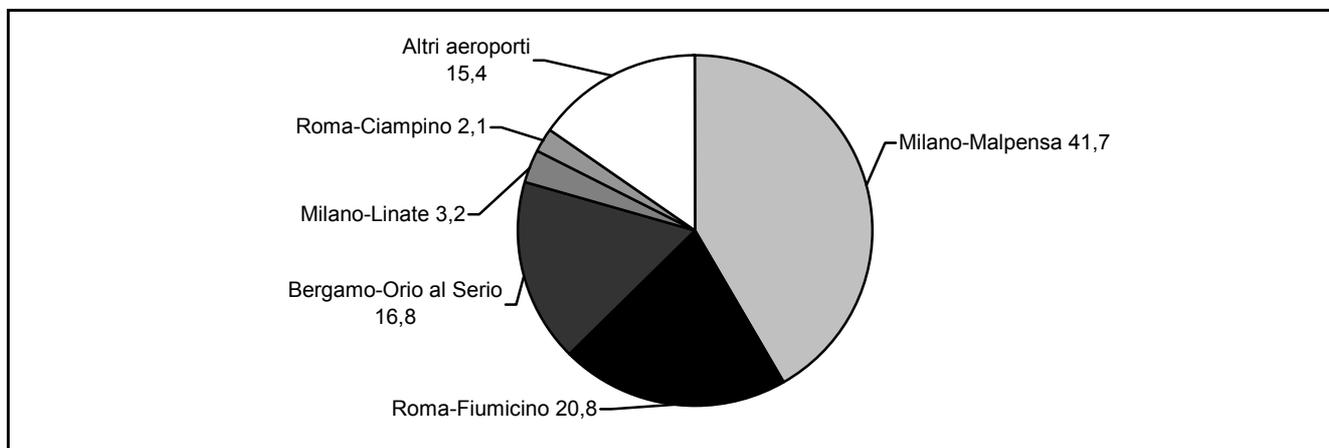
(a) Merci comprensive di posta.

(b) La classificazione dei paesi per aree geografiche corrisponde alla geonomenclatura utilizzata da Eurostat.

Il traffico di merci, nazionale e internazionale, è concentrato nei due grandi sistemi aeroportuali di Milano e Roma (Figura 3.1).

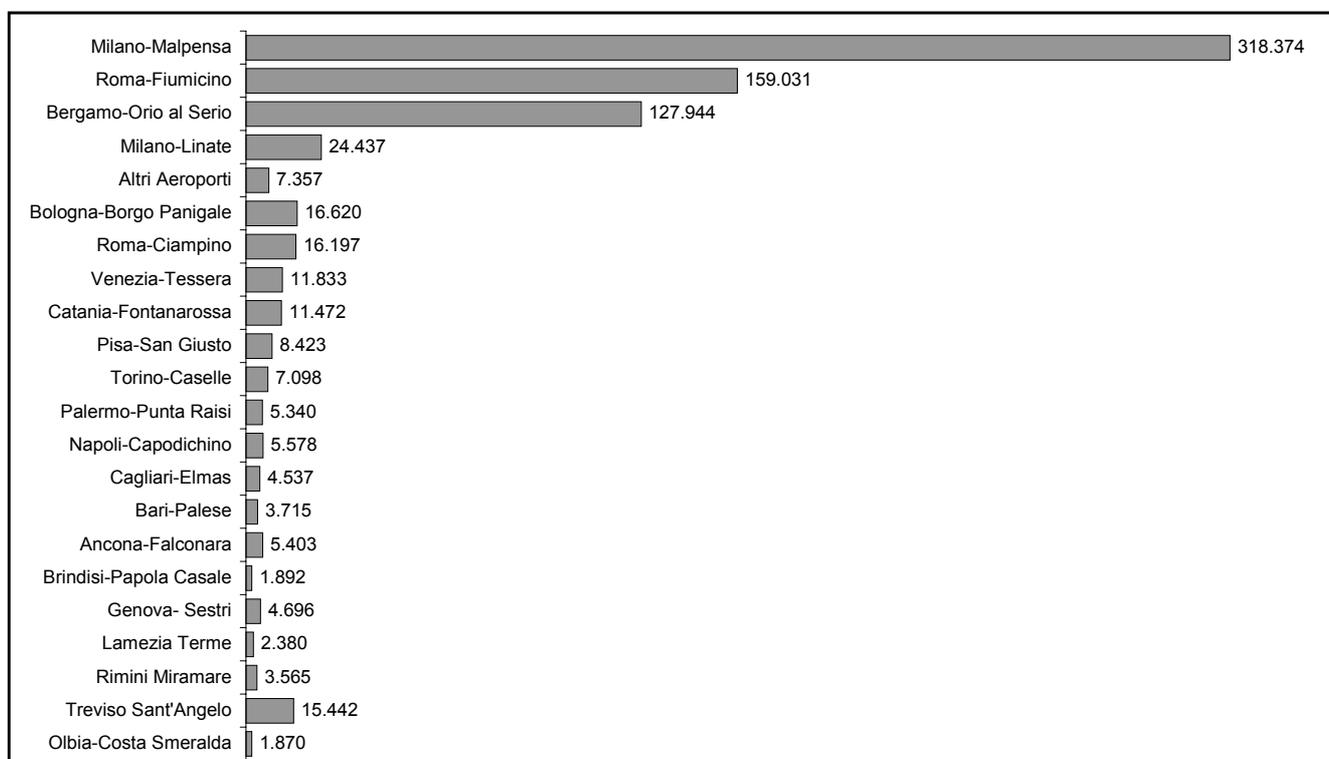
Il sistema aeroportuale di Milano (Malpensa, Linate e Bergamo) ha rappresentato una quota pari al 61,7 per cento del movimento merci complessivo, mentre quello di Roma (Fiumicino e Ciampino) il 22,9 per cento. In particolare, l'aeroporto di Malpensa assorbiva da solo il 41,7 per cento del movimento e Fiumicino il 20,8 per cento.

Figura 3.1 – Movimenti di merci per principali aeroporti nazionali – Anno 2003 (composizione percentuale)



In particolare, nel 2003 a Malpensa sono state movimentate complessivamente circa 318 mila tonnellate di merci e posta e a Fiumicino circa 159 mila tonnellate (Figura 3.2).

Figura 3.2 - Movimento di merci per principali aeroporti nazionali - Anno 2003 (in migliaia di tonnellate)



Il servizio di trasporto aereo di merci presso gli scali nazionali è coperto prevalentemente da voli di linea: questi nel 2003 hanno movimentato una quantità di merci e posta pari a circa 592 mila tonnellate che corrispondono al 77,6 per cento del traffico totale; il restante 22,4 per cento è stato trasportato da servizi charter (Prospetto 3.3).

Prospetto 3.3 - Movimento di merci per categoria di servizio aereo – Anno 2003 (in tonnellate)

CATEGORIE DI SERVIZIO	Merchi caricate e scaricate	Composizione %
Servizio di linea	592.326	77,6
Servizio charter	170.878	22,4
Totale	763.204	100,0

4. Il sistema aeroportuale e la flotta area

Il sistema aeroportuale italiano è composto da 101 aeroporti di cui 48 adibiti al traffico commerciale.

Prendendo a riferimento, quale principale caratteristica dell'infrastruttura, la variabile "area" emergono due complessi di elevata dimensione (Roma e Milano), un numero limitato di aeroporti di media dimensione e un numero elevato di piccoli e piccolissimi aeroporti (Prospetto 4.1). In particolare gli aeroporti di Roma-Fiumicino e Milano-Malpensa sono quelli che presentano la maggior estensione con 1.605 e 1.244 ettari, rispettivamente, e un'area di parcheggio di 797 mila mq il primo e di 1.396 mila mq il secondo.

Prospetto 4.1 - Infrastrutture dei principali aeroporti – Anno 2003

AEROPORTI	Area sedime (ha)	Distanza da città (Km.)	Area parcheggio aerei (mq.)	N. piste	Pista 1		Pista 2		Pista 3		Pista 4	
					Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.
Alghero-Fertilia	246	10	45.360	1	3.000	45	-	-	-	-	-	-
Ancona-Falconara	193	13	53.000	1	2.962	45	-	-	-	-	-	-
Bari-Palese	245	12	66.545	1	2.440	45	-	-	-	-	-	-
Bergamo-Orio al Serio	300	5	176.000	2	2.937	45	778	18	-	-	-	-
Bologna-Borgo Panigale	200	6	110.000	1	2.450	45	-	-	-	-	-	-
Brindisi-Casale	250	3	56.000	2	2.862	45	1.944	50	-	-	-	-
Cagliari-Elmas	55	9	126.500	1	2.805	45	-	-	-	-	-	-
Catania-Fontanarossa	210	4,5	142.760	1	2.490	45	-	-	-	-	-	-
Firenze-Peretola	115	4	78.000	1	1.650	30	-	-	-	-	-	-
Forlì	210	4	29.950	1	2.410	45	-	-	-	-	-	-
Genova-Sestri	168	7	184.000	1	2.925	45	-	-	-	-	-	-
Lamezia Terme	236	1	70.000	2	2.400	45	1.860	45	-	-	-	-
Lampedusa	90	0,5	13.500	1	1.800	45	-	-	-	-	-	-
Marina di Campo	8	2,5	10.000	1	1.110	23	-	-	-	-	-	-
Milano-Linate	385	8	304.000	2	2.440	60	600	22	-	-	-	-
Milano-Malpensa	1.244	48	1.396.000	2	3.920	60	3.920	60	-	-	-	-
Napoli-Capodichino	200	5,5	122.000	1	2.650	45	-	-	-	-	-	-
Olbia-Costa Smeralda	179	4	135.000	1	2.446	45	-	-	-	-	-	-
Palermo-Punta Raisi	150	37	158.900	2	3.420	60	2.150	45	-	-	-	-
Pantelleria	90	5	10.500	2	1.804	45	1.232	30	-	-	-	-
Perugia-S.Egidio	176	11	110.000	1	1.856	45	-	-	-	-	-	-
Pescara	163	4	48.450	1	2.430	45	-	-	-	-	-	-
Pisa-San Giusto	360	2	61.000	2	2.993	46	2.792	43	-	-	-	-
Reggio di Calabria	144	5	14.400	2	2.119	45	1.835	45	-	-	-	-
Rimini	330	8	60.000	1	2.541	45	-	-	-	-	-	-
Roma-Ciampino	220	15	122.000	1	2.207	47	-	-	-	-	-	-
Roma-Fiumicino	1.605	34	797.250	4	3.900	60	3.295	45	3.900	60	3.800	45
Torino-Caselle	296	15	175.000	1	3.300	60	-	-	-	-	-	-
Trapani-Birgi	123	13	32.000	1	2.687	45	-	-	-	-	-	-
Treviso-Sant'Angelo	120	3	70.000	1	2.459	45	-	-	-	-	-	-
Trieste-Ronchi dei Legionari	242	33	55.000	1	3.000	45	-	-	-	-	-	-
Venezia-Tessera	331	12	370.000	2	3.300	45	2.780	45	-	-	-	-
Verona-Villafranca	340	10	138.000	1	2.600	45	-	-	-	-	-	-

Fonte: Enac

Prospetto 4.2 - Scali italiani per tipologia – Anno 2003

AEROPORTI	Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale (a)	Aeroporto doganale (b)	Aeroporto sanitario (c)	Aeroporto veterinario	Valico di frontiera	Tipo di gestione (d)	Anticipata occupazione "airside" (e)
1	Alberga	x	C	x			p	x
2	Alessandria (f)		C				d	
3	Alghero Fertilia	x	C	x		x	p	x
4	Alzate Brianza		P/Reg.					
5	Ancona Falconara	x	M+C	x	A	x	p	x
6	Aosta	x	P/Reg.	R				
7	Aquino (g)		C				d	
8	Arezzo		C				d	
9	Asiago		C				p	x
10	Bari Palese Macchie	x	C	x	A	x	t	
11	Belluno		C				p	
12	Bergamo Orio Al Serio (h)	x	C/P	x	X	x	t	
13	Biella Cerrione	x	P	R				
14	Bologna Borgo Panigale	x	C	x	A	x	p	x
15	Bolzano	x	C	R		x	p	x
16	Brescia Montichiari	x	M+C	x		x	p	x
17	Brindisi Papola Casale	x	M+C	x		x	t	
18	Cà Negra (i)		P					
19	Cagliari Elmas	x	M/C	x		x	p	x
20	Calcinatè del Pesce		P					
21	Capua		M				d	
22	Carpi Budrione		P					
23	Casale Monferrato		C				d	
24	Catania Fontanarossa	x	C	x	NIL	x	p	x
25	Como Idroscalo (j)	x	P	x				
26	Cremona Migliaro		P/Reg.					
27	Crotone		C				p	x
28	Cuneo Levaldigi	x	C	R			p	x
29	Fano (k)		C/Tur.				d	
30	Ferrara Aguscello		P					
31	Ferrara San Luca		C				d	
32	Firenze Peretola	x	C	x		x	t	
33	Foggia Gino Lisa	x	C	Rd			t	
34	Foligno		C				d	
35	Forlì	x	C	xRp		x	p	x
36	Frosinone		(M+C)					
37	Genova Sestri	x	C	x		x	t	
38	Gorizia	x	C				d	
39	Grosseto	x	M+C	R			p	x
40	Guidonia		M+C					
41	Lamezia Terme	x	C	x		x	p	x
42	Lampedusa		C	Rd			d	
43	L'Aquila Preturo		P					
44	Latina		(M+C)				d	
45	Lecce S. Cataldo (l)		P					
46	Legnago		P/Com.					
47	Lucca Tassignano		C				p	x
48	Lugo di Romagna		C					
49	Mantova (m)		C/Com.					
50	Marina di Campo	x	P	R				
51	Massa Cinquale		P/Com.					
52	Milano Presso		C				d	
53	Milano Linate	x	C/P	x	X	x	t	
54	Milano Malpensa	x	C/P	x	X	x	t	
55	Modena		P/Com.					
56	Napoli Capodichino	x	M+C	x		x	t	
57	Novi Ligure		C				d	
58	Olbia Costa Smeralda	x	C	x		x	p	x
59	Oristano Fenuosu		C				p	
60	Padova	x	C	x R			p	
61	Palermo Boccadifalco		(M+C)				d	
62	Palermo Punta Raisi	x	C	x	A	x	p	x

Prospetto 4.2 segue - Scali italiani per tipologia – Anno 2003

AEROPORTI	Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale (a)	Aeroporto doganale (b)	Aeroporto sanitario (c)	Aeroporto veterinario	Valico di frontiera	Tipo di gestione (d)	Anticipata occupazione "airside" (e)
63	Pantelleria	x	M+C	R			d	
64	Parma	x	C	R			p	x
65	Pavullo nel Frignano		C				d	
66	Perugia Sant'Egidio	x	C	Rd		x	p	x
67	Pescara	x	C	x	A	x	p	x
68	Pisa San Giusto	x	M+C	x	A	x	p	x
69	Pontedera (dimesso)		M+C					
70	Ravenna		C				d	
71	Reggio Calabria	x	C	x	A	x	p	x
72	Reggio Emilia		C				p	x
73	Rieti		C				d	
74	Rimini Miramare	x	M+C	x		x	p	x
75	Roma Ciampino	x	M/C	x	X	x	t	
76	Roma Fiumicino	x	C	x	X	x	t	
77	Roma Urbe		M+C	x		x	d	
78	Salerno Pontecagnano		C				p	x
79	Sarzana Luni		M+C					
80	Siena Ampugnano	x	C	Rd			p	x
81	Taranto Grottaglie		C				t	
82	Thiene		P/Com.					
83	Torino Aerialia		P					
84	Torino Caselle	x	C	x	A	x	t	
85	Tortoli (ex Arbatax)	x	P	R		x		
86	Trapani Birgi	x	M+C	Rd		x	p	x
87	Trento Mattarello (n)		Prov.					
88	Treviso Sant'angelo	x	M+C	x		x	p	x
89	Trieste Ronchi Dei Legionari	x	C	x		x	p	x
90	Udine Campoformido		(M+C)				d	
91	Valbrembo		P					
92	Varese Venegono		M+C				d	
93	Venezia S. Nicolò		C	R			p	x
94	Venezia Tessera	x	C	x	X	x	t	
95	Vercelli		C				d	
96	Vergiate		P					
97	Verona Boscomantico		C				d	
98	Verona Villafranca	x	M+C	x	A	x	p	x
99	Vicenza		M+C				p	x
100	Viterbo		(M+C)				d	
101	Voghera Riva nazzano		P					

Fonte: Enac

- (a) Tipologia demaniale dell'aeroporto: C = civile; C/P = civile con la qualifica di privato; P = privato; M+C = militare aperto al traffico civile autorizzato (l'autorizzazione in alcuni scali è permanente, in altri rilasciata di volta in volta); (M+C) = aeroporto militare aperto eccezionalmente al traffico civile previa autorizzazione; M/C = promiscuo, ovvero le infrastrutture di volo, pur intestate al demanio militare, vengono utilizzate sia dai militari che dai civili ed entrambi provvedono alle spese di manutenzione. Se la pertinenza è di enti locali si sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: Reg.= regionale, Prov.= provinciale, Com.= comunale.
- (b) R = i servizi di dogana e polizia non sono permanenti, ma vengono assicurati su richiesta in occasione dei voli internazionali; Rd = solo il servizio doganale è su richiesta; Rp = solo il servizio di polizia è su richiesta.
- (c) A = aeroporto in cui i voli provenienti da zone o paesi sottoposti ad Ordinanza Sanitaria sono consentiti solo previa autorizzazione del Ministero della Sanità.
- (d) Tipologia gestionale degli aeroporti statali (non sono quindi identificate quelle degli scali privati): d = gestione diretta; p = gestione parziale; t = gestione totale; ao = anticipata occupazione (articolo 17 D.l. 67/97).
- (e) Il gestore parziale ha usufruito della possibilità offerta dall'articolo 17 del D.l. 25.3.97, ottenendo l'anticipata occupazione e l'uso del settore "airside" ossia di piste e piazzali, previo impegno manutentivo delle stesse.
- (f) Alessandria appartiene al demanio Esercito, ma è utilizzato solo per il traffico di aviazione generale.
- (g) L'attività aerea è stata sospesa nell'aeroporto di Aquino il 24.9.1994 ed è ripresa nel 1997.
- (h) Aeroporto sanitario su richiesta e secondo disponibilità Sanità Aerea di Malpensa.
- (i) Ca' Negra è aperto soltanto come aviosuperficie.
- (j) Traffico internazionale su richiesta con preavviso ad AereoClub.
- (k) L'80 per cento dell'aeroporto civile di Fano sorge su terreno comunale.
- (l) Lecce S.Cataldo: aeroporto chiuso temporaneamente al traffico per lavori di manutenzione della pista di volo.
- (m) Mantova: aeroporto chiuso; è allo studio la riapertura dell'aeroporto o la trasformazione ad area a verde pubblico.
- (n) Gestito dalla provincia autonoma di Trento.

Glossario³

- AcI (Airport council international):** l'organizzazione che riunisce i principali aeroporti mondiali che ha sede a Ginevra e strutturata in sei regioni geografiche, AcI Europe riunisce gli aeroporti europei ed ha sede a Bruxelles.
- Aea (Association of european airlines):** l'associazione che riunisce le principali compagnie aeree europee ed ha sede a Bruxelles.
- Aeroporto:** infrastruttura di trasporto formalmente istituita dallo Stato e destinata ad essere usata per decolli, atterraggi e stazionamenti di aeromobili.
- Aeroporto comunitario:** una zona definita su terra o acqua in uno Stato membro soggetta alle disposizioni del trattato e destinata ad essere utilizzata totalmente o parzialmente per l'arrivo, la partenza e il movimento in superficie di aeromobili ed aperta a servizi aerei commerciali.
- Aeroporto comunitario di carattere internazionale:** qualsiasi aeroporto comunitario che, previa autorizzazione rilasciata dalle autorità competenti, è abilitato al traffico aereo con i paesi terzi.
- Aeroporto doganale:** l'aeroporto in cui si svolge traffico passeggeri e/o merci da/per l'estero, per cui è prescritto l'espletamento dei controlli e delle formalità doganali.
- Aeroporto sanitario:** l'aeroporto abilitato ad accogliere traffico da qualsiasi provenienza, comprese le zone sottoposte ad ordinanza sanitaria (cioè affette da malattie epidemiche).
- Aeroporto veterinario:** l'aeroporto abilitato all'ingresso delle merci per le quali è necessario il controllo veterinario.
- Anticipata occupazione "airside":** il gestore parziale ha usufruito della possibilità offerta dall'art. 17 del D.L. 25.3.97, ottenendo l'anticipata occupazione e l'uso del settore "airside" ossia di piste e piazzali, previo impegno manutentivo delle stesse.
- Coefficiente di utilizzazione posti:** il rapporto tra il numero di passeggeri trasportati ed il numero dei posti disponibili.
- Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile):** l'organismo istituito il 25 luglio 1997 con Decreto legislativo 250/97 quale soggetto regolatore delle attività di trasporto aereo in Italia. L'Enac nasce dalla fusione di tre organizzazioni: la Direzione generale dell'aviazione civile, il Registro aeronautico italiano e l'Ente nazionale gestione dell'aria.
- Icao (International Civil Aviation Organisation):** l'organizzazione internazionale alla quale aderiscono 185 paesi nata nel 1944 con l'obiettivo di sviluppare i principi e le tecniche dell'aviazione internazionale e di aiutare la pianificazione e lo sviluppo del trasporto aereo internazionale.
- Iata (International Air Transport Association):** l'organizzazione internazionale alla quale aderiscono circa 280 compagnie aeree di tutto il mondo, nata nel 1919 con lo scopo di rappresentare e promuovere le compagnie. Partecipano come partner le società appartenenti all'industria aeronautica.
- Merci e posta a bordo:** le merci e la posta a bordo di un aeromobile all'atterraggio all'aeroporto dichiarante oppure al decollo dall'aeroporto dichiarante, ossia le merci e la posta a bordo di un aeromobile durante una tappa di volo. Sono incluse: merci e posta in transito diretto, colli espresso e valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri.
- Merci e posta imbarcate o sbarcate:** le merci imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espresso e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e posta in transito diretto.
- Movimento di aeromobile:** il decollo o l'atterraggio di un aeromobile in un aeroporto.
- Movimenti complessivi di aeromobili su servizi aerei commerciali:** gli atterraggi e i decolli per voli effettuati a titolo oneroso e a noleggio. Sono inclusi i servizi aerei commerciali come pure tutte le prestazioni generali dell'aviazione commerciale (aerei impiegati nell'agricoltura, nell'edilizia, nella fotografia e nel rilevamento).

³ Le fonti delle definizioni contenute nel glossario sono le seguenti: Eurostat, Enac, Ministero dei Trasporti, AcI, Aea, Icao, Iata.

- Movimenti complessivi di aeromobili:** comprende i servizi aerei commerciali, quelli dell'aviazione generale non commerciale (voli di addestramento, voli privati, voli di posizionamento ecc.) e i servizi dell'aviazione generale commerciale. È esclusa l'aviazione di Stato.
- Paese di destinazione:** lo Stato all'interno del quale è situato lo scalo di destinazione dell'aeromobile in partenza dall'Aeroporto dichiarante.
- Paese di provenienza:** lo Stato all'interno del quale è situato lo scalo di provenienza dell'aeromobile in arrivo all'Aeroporto dichiarante.
- Passeggeri-chilometro (Pkm):** il percorso di un viaggiatore per un chilometro. Si calcola come sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze.
- Passeggeri a bordo:** i passeggeri a bordo dell'aeromobile all'atterraggio all'aeroporto dichiarante oppure al decollo dall'aeroporto dichiarante, cioè tutti i passeggeri paganti e non a bordo di un aeromobile durante una tappa di volo, compresi i passeggeri in transito diretto.
- Passeggeri in transito diretto:** i passeggeri che dopo un breve scalo proseguono il loro viaggio con un volo avente lo stesso numero di quello sul quale sono arrivati. Nelle statistiche aeroportuali complessive i passeggeri in transito diretto devono essere contati una volta sola. I passeggeri che invece proseguono il viaggio su un volo con un altro numero sono in transito indiretto e devono essere contati due volte (una volta come sbarcati e una come imbarcati).
- Passeggeri trasportati:** i passeggeri il cui viaggio inizia o termina nell'aeroporto dichiarante. Sono esclusi i passeggeri in transito diretto.
- Posti passeggeri disponibili:** Numero complessivo di posti passeggeri disponibili per la vendita su un aeromobile durante una tappa di volo tra una coppia di aeroporti. Per una tappa di volo, il numero totale di passeggeri paganti non deve superare il numero totale dei posti passeggeri disponibile per la vendita. Sono inclusi i posti già venduti per una tappa di volo, inclusi ad esempio quelli occupati da passeggeri in transito diretto. Sono esclusi i posti non effettivamente disponibili per il trasporto di passeggeri a motivo di limiti di peso lordo.
- Servizi aerei internazionali o traffico internazionale:** il movimento e il traffico aeroportuale che si svolgono con aeroporti situati al di fuori dello Stato dell'aeroporto dichiarante.
- Servizi aerei interni o traffico interno:** il traffico aeroportuale tra due aeroporti che si trovano nello stesso stato.
- Servizio di Aerotaxi:** i voli aerei commerciali non di linea, a domanda dell'utente, effettuati con un aeromobile di limitata capacità (peso massimo al decollo pari a 5,7 tonnellate).
- Servizi aerei commerciali:** un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.
- Servizi commerciali di linea:** i voli effettuati per il trasporto di passeggeri, posta e merci in base ad accordi bilaterali o a concessioni governative e che sono accessibili agli utenti secondo un orario pubblicizzato e con una regolarità ed una frequenza tali da costituire una evidente serie sistematica dei voli su predeterminati itinerari a tariffe omologate.
- Servizi commerciali non di linea:** i servizi effettuati a titolo oneroso diversi da quelli figuranti nei servizi di linea. Includono: i voli charter, se effettuati da aerei con un numero di posti passeggeri superiore a 12, altrimenti si parla di servizi di aerotaxi.
- Servizi aerei non commerciali di aviazione generale:** servizi diversi dal trasporto aereo commerciale. Comprende: i voli di addestramento, voli privati, voli per il lancio di paracadutisti, voli per motivi di stato (esclusi dalla rilevazione), altri non commerciali.
- Servizi passeggeri:** i voli che trasportano uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri.
- Servizi merci e posta:** i servizi relativi a voli di linea o non di linea effettuati da aeromobili che trasportano carichi diversi dai passeggeri, cioè merci e posta.
- Tappa di volo:** l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo. Ai fini della classificazione di un tappa di volo non viene tenuto conto degli scali tecnici. La classificazione del traffico, a prescindere dalla sua natura (passeggeri, merci, posta), deve essere identica alla classificazione della tappa di volo eseguita dall'aeromobile.
- Traffico aereo:** il trasporto di passeggeri, merce e posta tra due aeroporti, effettuato da un vettore aereo.

Traffico di origine e destinazione del volo: il traffico su un servizio aereo commerciale identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti conformemente al punto di imbarco e al punto di sbarco del volo in questione.

Unità passeggero: un'unità passeggero equivale ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Ai fini dell'elaborazione dell'elenco di aeroporti comunitari il calcolo dei limiti che utilizzano le "unità passeggero" deve tener conto, negli aeroporti comunitari, del totale dei passeggeri trasportati più il totale delle merci e posta imbarcate/sbarcate.

Valico di frontiera: l'aeroporto abilitato all'ingresso di cittadini extracomunitari soggetti all'obbligo di visto.

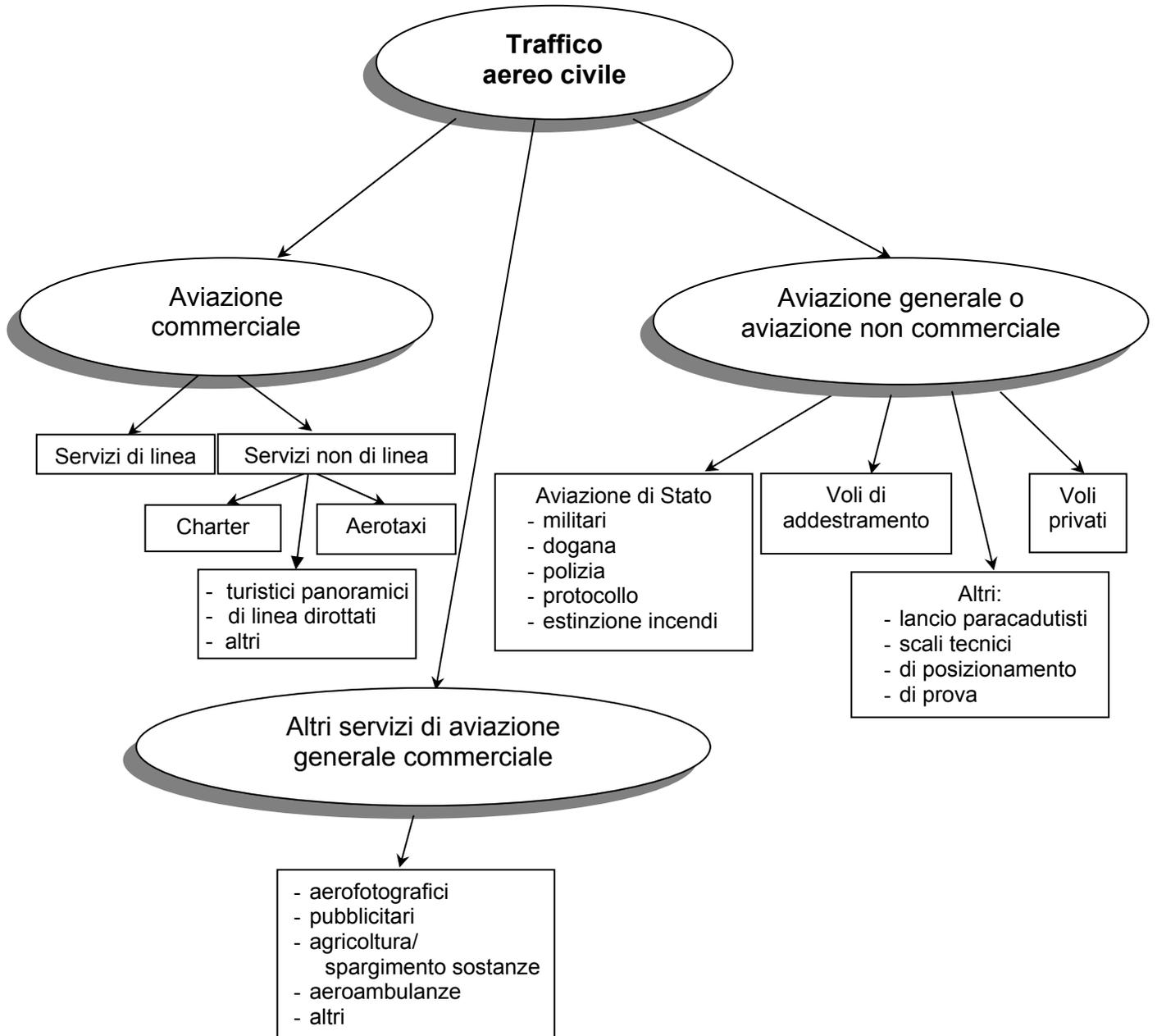
Vettore aereo (operatore di trasporto aereo commerciale): impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per effettuare voli commerciali.

Indice delle tavole contenute nel cd-rom allegato⁴

- Tavola 1 - Servizi aerei interni ed internazionali di linea e charter per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 2 - Servizi aerei interni ed internazionali di linea per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 3 - Servizi aerei interni ed internazionali charter per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 4 - Servizi aerei interni di linea e charter per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 5 - Servizi aerei interni di linea per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 6 - Servizi aerei interni charter per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 7 - Servizi aerei internazionali di linea e charter per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 8 - Servizi aerei internazionali di linea per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 9 - Servizi aerei internazionali charter per aeroporto – Anno 2003
- Tavola 10 - Servizi aerei internazionali di linea e charter per paese di provenienza o destinazione – Anno 2003
- Tavola 11 - Servizi aerei internazionali di linea per paese di provenienza o destinazione – Anno 2003
- Tavola 12 - Servizi aerei internazionali charter per paese di provenienza o destinazione – Anno 2003
- Tavola 13 - Servizi aerei internazionali di linea e charter della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anno 2003
- Tavola 14 - Servizi aerei internazionali di linea della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anno 2003
- Tavola 15 - Servizi aerei internazionali charter della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anno 2003
- Tavola 16 - Servizi aerei internazionali da e per Milano Malpensa – Anno 2003
- Tavola 17 - Servizi aerei internazionali da e per Milano Linate – Anno 2003
- Tavola 18 - Servizi aerei internazionali da e per Roma Fiumicino – Anno 2003

⁴ Le tavole contenute nel cd-rom allegato sono in formato excel.

Appendice 1 - Classificazione del traffico aereo



Appendice 2 - Codici degli aeroporti italiani

AEROPORTO	Codice Iata	Codice Icao
Alghero-Fertilia	AHO	LIEA
Ancona-Falconara	AOI	LIPY
Aosta	AOT	LIMW
Arbatax di Tortoli'	TTB	LIET
Bari-Palese	BRI	LIBD
Bergamo-Orio al Serio	BGY	LIME
Bologna-Borgo Panigale	BLQ	LIPE
Bolzano	BZO	LIPB
Brescia-Montichiari	VBS	LIPO
Brindisi-Casale	BDS	LIBR
Cagliari-Elmas	CAG	LIEE
Catania-Fontanarossa	CTA	LICC
Crotone	CRV	LIBC
Cuneo-Levaldigi	CUF	LIMZ
Firenze-Peretola	FLR	LIRQ
Foggia	FOG	LIBF
Forlì	FRL	LIPK
Genova-Sestri	GOA	LIMJ
Grosseto	GRS	LIRS
Lamezia Terme	SUF	LICA
Lampedusa	LMP	LICD
Marina di Campo	EBA	LIRJ
Milano-Linate	LIN	LIML
Milano-Malpensa	MLP	LIMC
Napoli-Capodichino	NAP	LIRN
Olbia-Costa Smeralda	OLB	LIEO
Palermo-Punta Raisi	PMO	LICJ
Pantelleria	PNL	LICG
Parma	PMF	LIMP
Perugia	PEG	LIRZ
Pescara	PSR	LIBP
Pisa-San Giusto	PSA	LIRP
Reggio di Calabria	REG	LICR
Rimini-San Marino	RMI	LIPR
Roma-Ciampino	CIA	LIRA
Roma-Fiumicino	FCO	LIRF
Taranto-Grottaglie	TAR	LIBG
Torino-Caselle	TRN	LIMF
Trapani-Birgi	TPS	LICT
Treviso	TSF	LIPH
Trieste-Ronchi dei Legionari	TRS	LIPQ
Venezia-Tessera	VCE	LIPZ
Verona-Villafranca	VRN	LIPX
Villanova d'Albenga	ALL	LIMG

Serie Informazioni - Volumi pubblicati

Anno 2005

1. *I viaggi in Italia e all'estero nel 2003 – Indagine multiscopo sulle famiglie “Viaggi e vacanze” – Anno 2003* ○
2. *Le notifiche delle malattie infettive in Italia – Anno 2002*
3. *Statistiche del trasporto aereo – Anno 2002* ○
4. *I bilanci consuntivi delle regioni e delle province autonome – Anno 2001* ○
5. *I bilanci consuntivi delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura – Anno 2001* ○
6. *Conti economici delle imprese – Anno 2000* ○
7. *I diplomati universitari e il mercato del lavoro – Inserimento professionale dei diplomati universitari. Indagine 2002* ○
8. *Statistiche sulla ricerca scientifica. Consuntivo 2001 – Previsioni 2002-2003*
9. *I bilanci consuntivi delle amministrazioni provinciali – Anno 2002* ○
10. *Trasporto merci su strada – Anno 2003* ○
11. *La produzione dell'industria siderurgica – Anno 2003* ○
12. *Cultura, socialità e tempo libero – Anno 2003* ○
13. *I consumi energetici delle imprese industriali – Anno 2002* ○
14. *Sistema sanitario e salute della popolazione – Indicatori regionali – Anni 2001-2002* ○
15. *Le retribuzioni contrattuali annue di competenza – Base dicembre 1995=100 – Anni 1996-2001* ○
16. *L'interruzione volontaria di gravidanza in Italia – Anno 2002*
17. *Struttura e attività degli istituti di cura – Anno 2002*
18. *L'assistenza residenziale in Italia: regioni a confronto – Anno 2001* ○
19. *Famiglia, abitazione e zona in cui si vive – Anno 2003* ○
20. *La produzione libraria nel 2003 – Dati definitivi*
21. *La produzione dell'industria tessile e dell'abbigliamento - Statistica per trimestri – Anno 2003* ○
22. *La produzione industriale dei prodotti chimici e delle fibre sintetiche e artificiali – Statistica per trimestri – Anno 2003* ○
23. *Valore aggiunto ai prezzi di base dell'agricoltura per regione – Anni 1999-2004* ○
24. *Il valore della moneta in Italia dal 1861 al 2004*
25. *Stili di vita e condizioni di salute - Indagine multiscopo sulle famiglie “Aspetti della vita quotidiana” – Anno 2003* ○
26. *I servizi pubblici e di pubblica utilità: utilizzo e soddisfazione - Indagine multiscopo sulle famiglie “Aspetti della vita quotidiana” – Anno 2003* ○
27. *Le organizzazioni di volontariato in Italia – Anno 2001*
28. *Conti economici delle imprese – Anno 2001* ○
29. *I bilanci consuntivi degli enti previdenziali – Anno 2003* ○
30. *Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti – Anno 2003*
31. *Le spese delle famiglie per l'istruzione e la formazione professionale – Anno 2002*
32. *Statistiche sui permessi di costruire – Anni 2000-2002* ○
33. *Molestie e violenze sessuali - Indagine multiscopo sulle famiglie “Sicurezza dei cittadini” – Anno 2002* ○
34. *La tendenza dei tumori negli adolescenti e nei giovani adulti*

Anno 2006

1. *L'interruzione volontaria di gravidanza in Italia - Anno 2003*
2. *La ricerca e sviluppo in Italia. Consuntivo 2002 - Previsioni 2003-2004*
3. *Stime preliminari della mortalità per causa nelle regioni italiane - Anno 2003* ○
4. *Gli acquisti di prodotti energetici delle imprese industriali - Anno 2003* ○
5. *Statistica annuale della produzione industriale - Anno 2003* ○
6. *Statistiche del trasporto aereo – Anno 2003* ○



***Produzione editoriale
&
Altri servizi***

La produzione editoriale

LE PUBBLICAZIONI A CARATTERE GENERALE

Annuario statistico italiano 2005
pp. XXIV-824+1 cd-rom; € 50,00
ISBN 88-458-0895-5

Bollettino mensile di statistica
pp. 164 circa; € 15,00
ISSN 0021-3136

Compendio statistico italiano 2005
pp. 388; € 10,00
ISBN 88-458-1309-6

Genesees V. 3.0
Funzione Riponderazione
Tecniche e strumenti, n. 2, ed. 2005
pp. 220+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-0870-X

Genesees V. 3.0
Funzione Stime ed Errori
Tecniche e strumenti, n. 3, ed. 2005
pp. 252+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-0896-3

L'innovazione di frontiera
Relazioni
Quaderni del MIPA, n. 3, ed. 2005
pp. 212; € 15,00
ISBN 88-458-0877-7

Politiche per l'internazionalizzazione e competitività del sistema economico italiano
Sportello Italia
Quaderni del MIPA, n. 4, ed. 2005
pp. 300; € 22,00
ISBN 88-458-0891-2

Rapporto annuale
La situazione del Paese nel 2004
pp. XXXII-420; € 25,00
ISBN 88-458-0887-4
ISSN 1594-3135

Rapporto annuale
La situazione del Paese nel 2004
pp. XXXII-420+1 cd-rom; € 30,00
ISBN 88-458-0888-2
ISSN 1594-3135

LE NOVITÀ EDITORIALI A CARATTERE TEMATICO

AMBIENTE E TERRITORIO

Statistiche ambientali
Annuari, n. 8, edizione 2005
pp. 548+1 cd-rom; € 39,00
ISBN 88-458-1293-6

POPOLAZIONE

Decessi: caratteristiche demografiche e sociali (*)
anno 2001
Annuari, n. 10, edizione 2005
pp. 144; € 11,00
ISBN 88-458-0872-6

Matrimoni, separazioni e divorzi (*)
anno 2001
Annuari, n. 14, edizione 2005
pp. 160; € 13,00
ISBN 88-458-0876-9

Movimento migratorio della popolazione residente: iscrizioni e cancellazioni anagrafiche
anno 2000
Annuari, n. 13, edizione 2005
pp. 228+1 cd-rom; € 25,00
ISBN 88-458-0875-0

Popolazione e movimento anagrafico dei comuni

anno 2003
Annuari, n. 16, edizione 2005
pp. 264+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-1300-2

SANITÀ E PREVIDENZA

Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti (*)
anno 2003
Informazioni, n. 30, edizione 2005
pp. 72; € 9,00
ISBN 88-458-1304-5

L'assistenza residenziale in Italia: regioni a confronto
anno 2001
Informazioni, n. 18, edizione 2005
pp. 96+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0898-X

Cause di morte
anno 2001
Annuari, n. 17, edizione 2005
pp. 428; € 28,00
ISBN 88-458-0886-6

Decessi: caratteristiche demografiche e sociali (*)

anno 2001
Annuari, n. 10, edizione 2005
pp. 144; € 11,00
ISBN 88-458-0872-6

L'interruzione volontaria di gravidanza in Italia

anno 2002
Informazioni, n. 16, edizione 2005
pp. 114; € 12,00
ISBN 88-458-0889-0

Le notifiche di malattie infettive in Italia

anno 2002
Informazioni, n. 2, edizione 2005
pp. 128; € 22,00
ISBN 88-458-0863-7

Nuove evidenze nell'evoluzione della mortalità per tumori in Italia

anni 1970-1999
Indicatori statistici, n. 5, edizione 2005
pp. 118; € 11,00
ISBN 88-458-0904-8

Le organizzazioni di volontariato in Italia (*)

anno 2001
Informazioni, n. 27, edizione 2005
pp. 250; € 22,00
ISBN 88-458-1298-7

Le pubblicazioni con (*) sono riportate in più settori editoriali



Sistema sanitario e salute della popolazione

Indicatori regionali - Anni 2001-2002
Informazioni, n. 14, edizione 2005
pp. 268+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-0883-1

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche
anno 2002
Annuari, n. 4, edizione 2005
pp. 156+1 cd-rom; € 17,50
ISBN 88-458-0864-5

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

I - I trattamenti pensionistici
anno 2003
Annuari, n. 5, edizione 2005
pp. 112+1 cd-rom; € 16,00
ISBN 88-458-1292-8

Struttura e attività degli istituti di cura

anno 2002
Informazioni, n. 17, edizione 2005
pp. 222; € 22,00
ISBN 88-458-0897-1

CULTURA

Cultura, socialità e tempo libero (*)

anno 2003
Informazioni, n. 12, edizione 2005
pp. 112+1 cd-rom; € 17,00
ISBN 88-458-0881-5

I diplomati universitari e il mercato del lavoro (*)

Inserimento professionale dei diplomati universitari - Indagine 2002
Informazioni, n. 7, edizione 2005
pp. 292+1 cd-rom; € 25,00
ISBN 88-458-0871-8

La produzione libraria nel 2003

Dati definitivi
Informazioni, n. 20, edizione 2005
pp. 92; € 9,00
ISBN 88-458-0902-1

Lo sport che cambia (*)

I comportamenti emergenti e le nuove tendenze della pratica sportiva in Italia
Argomenti, n. 29, edizione 2005
pp. 292; € 20,00
ISBN 88-458-0905-6

Statistiche culturali

anni 2002-2003
Annuari, n. 43, edizione 2005
pp. 236; € 22,00
ISBN 88-458-0892-0

FAMIGLIA E SOCIETÀ

I consumi delle famiglie

anno 2003
Annuari, n. 10, edizione 2005
pp. 168+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-0900-5

Cultura, socialità e tempo libero (*)

anno 2003
Informazioni, n. 12, edizione 2005
pp. 112+1 cd-rom; € 17,00
ISBN 88-458-0881-5

Famiglia, abitazione e zona in cui si vive

anno 2003
Informazioni, n. 19, edizione 2005
pp. 112+1 cd-rom; € 17,00
ISBN 88-458-0901-3

Il monitoraggio del processo e la stima dell'errore

nelle indagini telefoniche
Applicazione all'indagine sulla sicurezza dei cittadini
Metodi e norme, n. 25, edizione 2005
pp. 124; € 12,00
ISBN 88-458-1299-5

La rete di rilevazione Capi dell'Istat per la conduzione dell'indagine continua sulle Forze di Lavoro (*)

Metodi e norme, n. 24, edizione 2005
pp. 104; € 11,00
ISBN 88-458-0894-7

I servizi pubblici e di pubblica utilità: utilizzo e soddisfazione

anno 2003
Informazioni, n. 26, edizione 2005
pp. 164+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1297-9

Lo sport che cambia (*)

I comportamenti emergenti e le nuove tendenze della pratica sportiva in Italia
Argomenti, n. 29, edizione 2005
pp. 292; € 20,00
ISBN 88-458-0905-6

Stili di vita e condizioni di salute

anno 2003
Informazioni, n. 25, edizione 2005
pp. 120+1 cd-rom; € 16,00
ISBN 88-458-1291-X

I viaggi in Italia e all'estero nel 2003 (*)

Informazioni, n. 1, edizione 2005
pp. 96+1 cd-rom; € 12,50
ISBN 88-458-0861-0

PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti (*)

anno 2003
Informazioni, n. 30, edizione 2005
pp. 72; € 9,00
ISBN 88-458-1304-5

I bilanci consuntivi delle amministrazioni provinciali

anno 2002
Informazioni, n. 9, edizione 2005
pp. 48+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0874-2

I bilanci consuntivi delle regioni e delle province autonome

anno 2001
Informazioni, n. 4, edizione 2005
pp. 32+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0866-1

I bilanci consuntivi e i servizi delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura

anno 2001
Informazioni, n. 5, edizione 2005
pp. 52+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0867-X

Le organizzazioni di volontariato in Italia (*)

anno 2001
Informazioni, n. 27, edizione 2005
pp. 250; € 22,00
ISBN 88-458-1298-7

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche - Anno 2002
Annuari, n. 4, edizione 2005
pp. 156+1 cd-rom; € 17,50
ISBN 88-458-0864-5

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

I - I trattamenti pensionistici
anno 2003
Annuari, n. 5, edizione 2005
pp. 112+1 cd-rom; € 16,00
ISBN 88-458-1292-8

GIUSTIZIA

Matrimoni, separazioni e divorzi (*)

anno 2001
Annuari, n. 14, edizione 2005
pp. 160; € 13,00
ISBN 88-458-0876-9



Statistiche giudiziarie civili
anno 2003
Annuari, n. 12, edizione 2005
pp. 260; € 22,00
ISBN 88-458-1295-2

Statistiche giudiziarie penali
anno 2003
Annuari, n. 12, edizione 2005
pp. 344; € 32,00
ISBN 88-458-1289-8

CONTI NAZIONALI

Contabilità nazionale
Tomo 1 - Conti economici
nazionali - Anni 1992-2003
Annuari, n. 9, edizione 2005
pp. 236; € 22,00
ISBN 88-458-0862-9

I conti economici nazionali
per settore istituzionale:
le nuove stime secondo il Sec95
Metodi e norme, n. 23, edizione 2005
pp. 336; € 32,00
ISBN 88-458-0884-X

Valore aggiunto ai prezzi di base
dell'agricoltura per regione
anni 1999-2004
Informazioni, n. 23, edizione 2005
pp. 134+1 cd-rom; € 17,00
ISBN 88-458-1288-X

LAVORO

I diplomati universitari e il mercato
del lavoro (*)
Inserimento professionale dei
diplomati universitari - Indagine 2002
Informazioni, n. 7, edizione 2005
pp. 292+1 cd-rom; € 25,00
ISBN 88-458-0871-8

Lavoro e retribuzioni
anno 2001
Annuari, n. 7, edizione 2005
pp. 236+1 cd-rom; € 25,00
ISBN 88-458-0879-3

La rete di rilevazione Capi dell'Istat
per la conduzione dell'indagine
continua sulle Forze di Lavoro (*)
Metodi e norme, n. 24, edizione 2005
pp. 104; € 11,00
ISBN 88-458-0894-7

Le retribuzioni contrattuali
annue di competenza
base dicembre 1995=100
anni 1996-2001
Informazioni, n. 15, edizione 2005
pp. 56+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0885-8

Statistiche della previdenza e
dell'assistenza sociale (*)
II - I beneficiari delle prestazioni
pensionistiche - Anno 2002
Annuari, n. 4, edizione 2005
pp. 156+1 cd-rom; € 17,50
ISBN 88-458-0864-5

Statistiche della previdenza e
dell'assistenza sociale (*)
I - I trattamenti pensionistici
anno 2003
Annuari, n. 5, edizione 2005
pp. 112+1 cd-rom; € 16,00
ISBN 88-458-1292-8

PREZZI

Il valore della moneta in Italia
dal 1861 al 2004
Informazioni, n. 24, edizione 2005
pp. 168; € 14,00
ISBN 88-458-1290-1

AGRICOLTURA

Statistiche dell'agricoltura
anno 2000
Annuari, n. 48, edizione 2005
pp. 356; € 27,00
ISBN 88-458-0893-9

INDUSTRIA

Classificazione delle forme
giuridiche delle unità legali (*)
Metodi e norme, n. 26, edizione 2005
pp. 140; € 10,00
ISBN 88-458-1307-X

I consumi energetici
delle imprese industriali
anno 2002
Informazioni, n. 13, edizione 2005
pp. 44+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0882-3

Conti economici delle imprese (*)
anno 2001
Informazioni, n. 28, edizione 2005
pp. 136+1 cd-rom; € 17,00
ISBN 88-458-1301-0

La produzione dell'industria dei
prodotti chimici e delle fibre
sintetiche e artificiali
Statistica per trimestri - Anno 2003
Informazioni, n. 22, edizione 2005
pp. 52+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0906-4

La produzione dell'industria
siderurgica
anno 2003
Informazioni, n. 11, edizione 2005
pp. 52+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0880-7

La produzione dell'industria
tessile e dell'abbigliamento
Statistica per trimestri
anno 2003
Informazioni, n. 21, edizione 2005
pp. 56+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0903-X

SERVIZI

Classificazione delle forme
giuridiche delle unità legali (*)
Metodi e norme, n. 26, edizione 2005
pp. 140; € 10,00
ISBN 88-458-1307-X

Conti economici delle imprese (*)
anno 2001
Informazioni, n. 28, edizione 2005
pp. 136+1 cd-rom; € 17,00
ISBN 88-458-1301-0

Trasporto merci su strada
anno 2003
Informazioni, n. 10, edizione 2005
pp. 56+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0878-5

Statistiche dei trasporti
anni 2002-2003
Annuari, n. 4, edizione 2005
pp. 284; € 22,00
ISBN 88-458-0890-4

Statistiche del trasporto aereo
anno 2002
Informazioni, n. 3, edizione 2005
pp. 44+1 cd-rom; € 13,00
ISBN 88-458-0865-3

I viaggi in Italia e all'estero
nel 2003 (*)
Informazioni, n. 1, edizione 2005
pp. 96+1 cd-rom; € 12,50
ISBN 88-458-0861-0

COMMERCIO ESTERO

Commercio estero e attività
internazionali delle imprese 2004
1. Merci, servizi, investimenti diretti
2. Paesi, settori, regioni
+ *L'Italia nell'economia internazionale*
Rapporto ICE 2004-2005 + 1 cd-rom
+ Sintesi del Rapporto ICE
Annuari, n. 7, edizione 2005
pp. 368 + 432 + 456 + 44
€ 100,00 (in cofanetto)
ISBN 88-458-0899-8

PRODOTTI CENSUARI

5° CENSIMENTO GENERALE DELL'AGRICOLTURA 22 OTTOBRE 2000

Caratteristiche strutturali delle aziende agricole

Fascicolo nazionale; € 25,00

Fascicoli regionali; € 22,00

Fascicoli provinciali; € 22,00

Caratteristiche tipologiche delle aziende agricole

Fascicolo nazionale; € 20,00

Fascicoli regionali; € 14,00

VOLUMI TEMATICI

La coltivazione della vite in Italia

Volume I - Caratteristiche generali

pp. 300; € 26,50; ISBN 88-458-1280-4

Volume II - Vitigni

pp. 248; € 22,00; ISBN 88-458-1281-2

La donna in agricoltura

pp. 316; € 14,00; ISBN 88-458-1284-7

Le imprese agricole

pp. 338; € 22,00; ISBN 88-458-1283-9

Le infrastrutture delle aziende agricole

pp. 150; € 11,50; ISBN 88-458-1279-0

La zootecnia in Italia

pp. 380; € 26,50; ISBN 88-458-1282-0

14° CENSIMENTO GENERALE DELLA POPOLAZIONE E DELLE ABITAZIONI - 21 OTTOBRE 2001

Primi risultati

pp. 300+1 cd-rom; € 25,00; ISBN 88-458-0689-8

Popolazione legale

pp. 312+1 cd-rom; € 27,00; ISBN 88-458-1069-0

Struttura demografica e familiare della popolazione residente - Italia

pp. 294+1 cd-rom; € 32,00; ISBN 88-458-1388-6

Popolazione residente e abitazioni nelle province italiane

Fascicoli provinciali; € 19,00/27,00

8° CENSIMENTO GENERALE DELL'INDUSTRIA E DEI SERVIZI - 22 OTTOBRE 2001

Imprese, istituzioni e unità locali

Fascicolo nazionale; € 31,50

Fascicoli regionali; € 22,00

Fascicoli provinciali; € 14,00

Per gli utenti che acquistano oltre 10 volumi dei **PRODOTTI CENSUARI** è previsto uno sconto del 25%.

Altri prodotti e servizi

ABBONAMENTI 2006

L'abbonamento consente di disporre di tutte le informazioni relative al settore tematico prescelto, diffuse attraverso le pubblicazioni editate nel 2006, accompagnate, ove previsto, da supporto informatico (floppy disk, cd-rom). Gli abbonati riceveranno per posta i prodotti che saranno via via pubblicati nel/i settore/i prescelto/i, editi nell'anno di sottoscrizione dell'abbonamento, ad esclusione dei volumi inseriti nelle collane: Tecniche e strumenti, Essays, Quaderni del Mipa e Censimenti. Oltre all'abbonamento ai singoli settori editoriali è prevista la modalità di abbonamento "Tutti i settori", che comprende tutta la produzione editoriale dell'Istituto edita nel 2006 compresi i volumi del Commercio estero. L'abbonamento all'area "Generale", infine, comprende 11 numeri del *Bollettino mensile di statistica* e l'*Annuario statistico italiano*. Tutti coloro che sottoscriveranno un abbonamento anche ad un solo settore riceveranno, gratuitamente, una copia del *Rapporto annuale*. Per meglio comprendere il sistema degli abbonamenti è possibile visionare, sul sito www.istat.it, l'elenco 2004 e l'elenco 2005 delle pubblicazioni inviate agli abbonati alle edizioni 2004 e 2005.

Per sottoscrivere gli abbonamenti si può utilizzare il modulo riportato nella pagina seguente.

WWW.ISTAT.IT

Nel sito Internet è possibile informarsi sulla produzione editoriale più recente, richiedere prodotti e servizi offerti dall'Istat, leggere e prelevare i comunicati stampa, accedere alle Banche Dati, collegarsi con altri siti nazionali e internazionali. Inoltre, è possibile consultare il catalogo della produzione editoriale on line, dove ci sono tutte le informazioni relative ai prodotti a partire dalle edizioni 2000.

Ulteriori informazioni possono essere richieste a:

ISTAT - Direzione centrale per la diffusione dell'informazione statistica e il supporto alla produzione editoriale
Via Cesare Balbo, 16 - 00184 ROMA - Tel. 0646733278/80 - Fax 0646733477 - e-mail: marketing@istat.it

PIÙ INFORMAZIONI. PIÙ VICINE A VOI.

I Centri d'Informazione Statistica

Per darvi più servizi e per esservi più vicino l'Istat ha aperto al pubblico una rete di Centri d'Informazione Statistica che copre l'intero territorio nazionale. Oltre alla vendita di prodotti informatici e pubblicazioni, i Centri rilasciano certificati sull'indice dei prezzi, offrono informazioni tramite collegamenti con le banche dati del Sistema statistico nazionale (Sistan) e dell'Eurostat (Ufficio di statistica della Comunità europea), forniscono elaborazioni statistiche "su misura" ed assistono i laureandi nella ricerca e selezione dei dati.

Presso i Centri d'Informazione Statistica, semplici cittadini, studenti, ricercatori, imprese e operatori della pubblica amministrazione troveranno assistenza qualificata e un facile accesso ai dati di cui hanno bisogno. D'ora in poi sarà più facile conoscere l'Istat e sarà più facile per tutti gli italiani conoscere l'Italia. Per gli orari di apertura al pubblico consultare il sito www.istat.it nella pagina "Prodotti e servizi".

ANCONA *Corso Garibaldi, 78*
Telefono 071/5013090-1 Fax 071/5013085

BARI *Piazza Aldo Moro, 61*
Telefono 080/5789317 Fax 080/5789335

BOLOGNA *Galleria Cavour, 9*
Telefono 051/6566111 Fax 051/6566182

BOLZANO *Viale Duca d'Aosta, 59*
Telefono 0471/414000 Fax 0471/414008

CAGLIARI *Via Firenze, 17*
Telefono 070/34998700-1 Fax 070/34998732-3

CAMPOBASSO *Via G. Mazzini, 129*
Telefono 0874/604854-8 Fax 0874/604885-6

CATANZARO *Viale Pio X, 116*
Telefono 0961/507629 Fax 0961/741240

FIRENZE *Via Santo Spirito, 14*
Telefono 055/2393311 Fax 055/2393335

GENOVA *Via San Vincenzo, 4*
Telefono 010/58497201 Fax 010/542351

MILANO *Via Fieno, 3*
Telefono 02/806132214 Fax 02/806132205

NAPOLI *Via G. Verdi, 18*
Telefono 081/4930190 Fax 081/4930185

PALERMO *Via Empedocle Restivo, 102*
Telefono 091/7290915 Fax 091/521426

PERUGIA *Via Cesare Balbo, 1*
Telefono 075/5826411 Fax 075/5826485

PESCARA *Via Caduta del Forte, 34*
Telefono 085/44120511-2 Fax 085/4216516

POTENZA *Via del Popolo, 4*
Telefono 0971/377211 Fax 0971/36866

ROMA *Via Cesare Balbo, 11/a*
Telefono 06/46733102 Fax 06/46733101

TORINO *Via Alessandro Volta, 3*
Telefono 011/5166711 Fax 011/539412

TRENTO *Via Brennero, 316*
Telefono 0461/497801 Fax 0461/497813

TRIESTE *Via Cesare Battisti, 18*
Telefono 040/6702558 Fax 040/6702599

VENEZIA-MESTRE *Corso del Popolo, 23*
Telefono 041/5070811 Fax 041/5070835

La Biblioteca centrale

È la più ricca biblioteca italiana in materia di discipline statistiche e affini. Il suo patrimonio, composto da oltre 500.000 volumi e 2.700 periodici in corso, comprende fonti statistiche e socio-economiche, studi metodologici, pubblicazioni periodiche degli Istituti nazionali di statistica di tutto il mondo, degli Enti internazionali e dei principali Enti e Istituti italiani ed esteri. È collegata con le principali banche dati nazionali ed estere. Il catalogo informatizzato della biblioteca è liberamente consultabile in rete sul sito Web dell'Istat alla voce Biblioteca (www.istat.it).

Oltre all'assistenza qualificata che è resa all'utenza in sede, è attivo un servizio di ricerche bibliografiche e di dati statistici a distanza, con l'invio dei risultati per posta o via fax, cui i cittadini, gli studenti, i ricercatori e le imprese possono accedere.

È a disposizione dell'utenza una sala di consultazione al secondo piano

ROMA Via Cesare Balbo, 16 Telefono 06/4673.2380 Fax 06/4673.2617

E-mail: biblio@istat.it

Orario: Piano secondo

da lunedì a venerdì 9.00 - 18.00



Servizi

Statistiche del trasporto aereo

Anno 2003

Il volume presenta le statistiche sul trasporto aereo svoltosi negli aeroporti italiani nel corso del 2003. La rilevazione, a cadenza mensile, è svolta in conformità al regolamento europeo che armonizza le statistiche del settore secondo concetti e metodi uniformi negli stati membri. I dati riguardano il traffico aeroportuale, il trasporto di passeggeri e di merci, il sistema aeroportuale e la flotta aerea e sono distinti secondo la bandiera dei vettori, i paesi di provenienza e destinazione e il tipo di volo.

Il cd-rom allegato contiene, oltre alle tavole presenti nel volume, altre tavole aggiuntive più dettagliate.

21012006006000005

€ 15,00

ISBN 88-458-1322-3



9 788845 813221