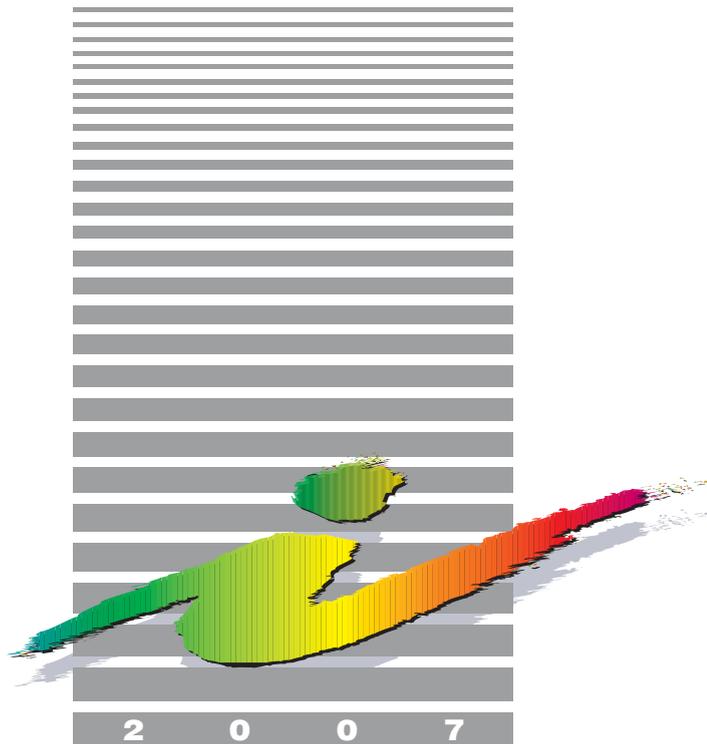




SISTEMA STATISTICO NAZIONALE  
ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA



Settore  
*Servizi*

## **Statistiche del trasporto aereo**

*Anni 2004-2005*

*Contiene cd-rom*



# I settori

<b>AMBIENTE E TERRITORIO</b>		<i>Ambiente, territorio, climatologia</i>
<b>POPOLAZIONE</b>		<i>Popolazione, matrimoni, nascite, decessi, flussi migratori</i>
<b>SANITÀ E PREVIDENZA</b>		<i>Sanità, cause di morte, assistenza, previdenza sociale</i>
<b>CULTURA</b>		<i>Istruzione, cultura, elezioni, musei e istituzioni similari</i>
<b>FAMIGLIA E SOCIETÀ</b>		<i>Comportamenti delle famiglie (salute, letture, consumi, etc.)</i>
<b>PUBBLICA AMMINISTRAZIONE</b>		<i>Amministrazioni pubbliche, conti delle amministrazioni locali</i>
<b>GIUSTIZIA</b>		<i>Giustizia civile e penale, criminalità</i>
<b>CONTI NAZIONALI</b>		<i>Conti economici nazionali e territoriali</i>
<b>LAVORO</b>		<i>Occupati, disoccupati, conflitti di lavoro, retribuzioni</i>
<b>PREZZI</b>		<i>Indici dei prezzi alla produzione e al consumo</i>
<b>AGRICOLTURA</b>		<i>Agricoltura, zootecnia, foreste, caccia e pesca</i>
<b>INDUSTRIA</b>		<i>Industria in senso stretto, attività edilizia, opere pubbliche</i>
<b>SERVIZI</b>		<i>Commercio, turismo, trasporti e comunicazioni, credito</i>
<b>COMMERCIO ESTERO</b>		<i>Importazioni ed esportazioni per settore e Paese</i>

*Alla produzione editoriale collocata nei 14 settori si affiancano le pubblicazioni periodiche dell'Istituto: Annuario statistico italiano, Bollettino mensile di statistica e Compendio statistico italiano. Il Rapporto annuale dell'Istat viene inviato a tutti gli abbonati anche ad un solo settore.*







SISTEMA STATISTICO NAZIONALE  
ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

Settore  
*Servizi*

# **Statistiche del trasporto aereo**

*Anni 2004-2005*

*A cura di:* Loretta Aleandri

Per chiarimenti sul contenuto della pubblicazione rivolgersi a:  
Istat, Direzione centrale delle statistiche economiche congiunturali sulle imprese, i servizi e l'occupazione  
Servizio statistiche sull'attività dei servizi  
Roma, Viale Liegi 13 - 00198  
Tel: 06 4673.7281  
e-mail: [aerostat@istat.it](mailto:aerostat@istat.it)

## **Statistiche del trasporto aereo**

*Anni 2004-2005*

### **Informazioni n. 6 - 2007**

Istituto nazionale di statistica  
Via Cesare Balbo, 16 - Roma

*Coordinamento:*  
Servizio produzione editoriale  
Via Tuscolana, 1788 - Roma

*Video impaginazione:* Carlo Nappi

*Stampa digitale:*  
Istat - Produzione libreria e centro stampa  
Maggio 2007 - Copie 730

Si autorizza la riproduzione a fini non  
commerciali e con citazione della fonte

## Indice

<b>Introduzione</b> .....	Pag.	7
<b>Aspetti metodologici</b> .....	“	9
<b>1 - Il traffico aeroportuale</b> .....	“	11
<b>2 - Il trasporto di passeggeri</b> .....	“	13
<b>3 - Il trasporto di merci</b> .....	“	19
<b>4 - Il sistema aeroportuale</b> .....	“	23
<b>Glossario</b> .....	“	27
<b>Indice delle tavole contenute nel cd-rom allegato</b> .....	“	31
<b>Appendice 1 - Classificazione del traffico aereo</b> .....	“	33
<b>Appendice 2 - Codici degli aeroporti italiani</b> .....	“	35



## Introduzione

Le statistiche del trasporto aereo vengono elaborate sulla base delle informazioni raccolte con la nuova rilevazione sul settore, introdotta nel corso del 2002 al fine di adeguare l'informazione prodotta alle esigenze degli utenti nazionali e di corrispondere adeguatamente alle richieste del regolamento,<sup>1</sup> che disciplina le relative statistiche all'interno di un quadro concettuale e metodologico uniforme per tutti gli Stati membri.

La rilevazione, svolta in compartecipazione con l'Enac (Ente nazionale aviazione civile) presso tutti gli aeroporti commerciali, è basata su concetti, definizioni e classificazioni definite nell'ambito dell'apposito gruppo di lavoro costituito presso l'Eurostat e al quale l'Istat ha partecipato attivamente.

Le unità rispondenti sono costituite dalle società di gestione aeroportuali.

Nelle pagine che seguono vengono illustrati, attraverso prospetti di sintesi e rappresentazioni grafiche, i principali risultati della rilevazione, mentre un apposito glossario richiama i concetti e le definizioni sottostanti.

Il cd-rom allegato contiene le tavole statistiche analitiche che illustrano le diverse variabili osservate per le quattro tipologie di servizio aereo (servizio interno di linea, servizio interno charter, servizio internazionale di linea e servizio internazionale charter) e per paese di origine e destinazione dei flussi.

---

*Hanno collaborato Valter Bottacci, Maria Cristina Lais e Massimo Placidi.*

<sup>1</sup> Il regolamento (CE) N.437/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2003 relativo alle statistiche sui trasporti aerei di passeggeri, merci e posta (adottato dal Consiglio dell'Unione europea il 30 settembre 2002 con la posizione comune (CE) n. 56/2002 e dal Parlamento europeo il 18 dicembre 2002) è stato pubblicato sulla Gazzetta dell'Unione europea n. L66 dell'11 marzo 2003.



## Aspetti metodologici

La rilevazione statistica sul trasporto aereo è a carattere totale e raccoglie informazioni sul trasporto di passeggeri, di merci e posta, sulle tappe di volo, sui posti disponibili e sui movimenti degli aeromobili. Le unità di rilevazione sono costituite dagli aeroporti e i dati vengono forniti dalle società di gestione degli stessi.

Ai fini dell'identificazione del campo di osservazione, ogni Stato membro classifica gli aeroporti comunitari ubicati nel proprio territorio in quattro categorie, sulla base del volume annuo di traffico espresso in termini di unità di passeggeri:<sup>2</sup> gli aeroporti che hanno un traffico inferiore a 15 mila unità di passeggeri appartengono alla categoria 0; quelli con un traffico compreso tra le 15 mila e le 150 mila unità appartengono alla categoria 1; alla categoria 2 appartengono gli aeroporti che hanno un traffico compreso tra 150 mila e 1,5 milioni di unità di passeggeri, e alla categoria 3 quelli con un traffico superiore a 1,5 milioni di unità di passeggeri. Gli aeroporti di categoria 0 non rientrano nell'universo di osservazione della rilevazione.

La periodicità della rilevazione è mensile.

Il campo di osservazione dell'indagine è costituito dai movimenti registrati negli aeroporti nazionali di aerei italiani e stranieri e dal relativo carico trasportato (passeggeri, merci e posta). Si fa riferimento, cioè, ai movimenti dell'aviazione civile commerciale - voli di linea e non di linea (charter e aerotaxi) -, ai movimenti dell'aviazione generale commerciale (servizi pubblicitari eccetera) e ai movimenti dell'aviazione generale non commerciale (voli privati, di addestramento, di posizionamento, eccetera). I voli di Stato sono esclusi dal campo di osservazione.

I dati vengono raccolti, elaborati e trasmessi all'Istat per via telematica dalle società di gestione aeroportuale in tre diversi formati standard (dataset A1, dataset B1, dataset C1). Gli aeroporti di categoria 1 sono tenuti ad inviare soltanto dati riassuntivi annuali nel dataset C1, mentre quelli di categoria 2 e 3 sono tenuti ad inviare tutti e tre i dataset. I dataset A1 e B1 considerano lo stesso fenomeno, ma sotto profili diversi. Il dataset A1 contiene i dati per tappe di volo e registra un movimento aereo in partenza o in arrivo con tutto il carico a bordo; comprende perciò i transiti diretti. Il dataset B1 considera il movimento aereo in relazione alla destinazione o all'origine del carico trasportato, distinguendo perciò tra passeggeri in transito diretto (che non rientrano quindi nel dataset B1) e passeggeri che compiono solo una tappa di volo.

Nei dataset A1 e B1 vengono raccolte le informazioni relative ai movimenti dell'aviazione commerciale; nel dataset C1 vengono riportati, oltre ai dati sull'aviazione commerciale, anche quelli sull'aviazione generale commerciale e non commerciale.

I dati raccolti vengono sottoposti a procedure di validazione basate su controlli formali (su ciascun dataset), di congruenza (tra i tre dataset) e di consistenza (analisi delle variazioni del traffico aereo rispetto all'anno precedente, per ciascuno aeroporto), in armonia con le metodologie statistiche definite e concordate in ambito comunitario.

Si riporta di seguito l'elenco degli aeroporti compresi nella rilevazione del 2005:

Albenga	Firenze Peretola	Parma
Alghero Fertilia	Foggia	Perugia
Ancona Falconara	Forlì	Pescara
Aosta	Genova Sestri	Pisa San Giusto
Bari Palese	Grosseto	Reggio di Calabria
Bergamo Orio al Serio	Lamezia Terme	Rimini
Bologna Borgo Panigale	Lampedusa	Roma Ciampino
Bolzano	Marina di Campo	Roma Fiumicino
Brescia Montichiari	Milano Linate	Torino Caselle
Brindisi Casale	Milano Malpensa	Trapani
Cagliari Elmas	Napoli Capodichino	Treviso
Catania Fontanarossa	Olbia Costa Smeralda	Trieste Ronchi dei Legionari
Crotone	Palermo Punta Raisi	Venezia Tessera
Cuneo Levaldigi	Pantelleria	Verona Villafranca

<sup>2</sup> Una *unità di passeggero* equivale ad un passeggero o a 90 chilogrammi di merci e/o posta.



## 1. Il traffico aeroportuale

Nell'anno 2005 il complesso del traffico aereo presso gli scali nazionali ha registrato, rispetto all'anno precedente, un significativo aumento (+2,5 per cento) in termini di veicoli arrivati e partiti che più che compensa la riduzione (-0,8 per cento) verificatasi nell'anno precedente. In termini di passeggeri si è evidenziato un significativo incremento (+5,3 per cento) che è però risultato inferiore rispetto a quello, molto accentuato, del 2004 (+6,8 per cento). Il movimento di merci ha segnato nel 2005 una crescita del 4,7 per cento, di poco inferiore a quella dei passeggeri ma in netto rafforzamento rispetto all'anno precedente (+2,1 per cento nel 2004) (Prospetto 1.1).

**Prospetto 1.1 – Movimento di aerei, passeggeri e merci - Anni 2000-2005** (valori assoluti in migliaia e variazione percentuale rispetto all'anno precedente)

ANNI	Aerei arrivati e partiti		Passeggeri		Merci (a)	
	Numero	Variazione	Numero	Variazione	Tonnellate	Variazione
2000	1.210	10,6	89.966	12,6	653	11,6
2001(b)	1.184	-2,1	88.411	-1,7	714	9,3
2002	1.182	-0,2	91.007	3,0	736	3,1
2003	1.265	7,0	99.733	9,6	763	3,7
2004	1.264	-0,8	106.532	6,8	779	2,1
2005	1.296	2,5	112.168	5,3	816	4,7

(a) Merci comprensive di posta.

(b) A partire dal 2002 i dati provengono dalla nuova rilevazione e sono, quindi, solo parzialmente confrontabili con quelli relativi agli anni precedenti.



## 2. Il trasporto di passeggeri

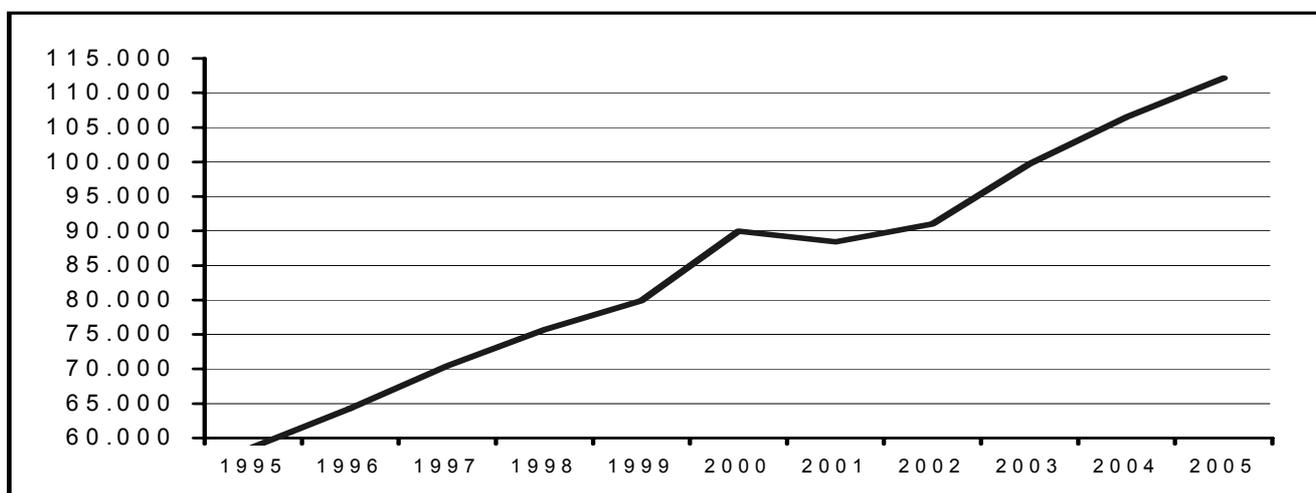
Nel 2005 il numero di passeggeri sbarcati e imbarcati negli aeroporti nazionali è stato di poco superiore ai 112 milioni con un aumento del 5,3 per cento rispetto all'anno precedente (Prospetto 2.1). Tale incremento è determinato dal marcato aumento (+10,3 per cento) registrato nei servizi internazionali che ha più che compensato la lieve diminuzione nei servizi nazionali (-0,6 per cento). I risultati del 2005 confermano le tendenze già emerse l'anno precedente, con una crescita del 13,3 per cento della componente internazionale e una dinamica pressoché nulla di quella nazionale (+0,1 per cento). Ne è derivato un ulteriore calo della quota di passeggeri su voli interni, scesa dal 49,3 per cento del 2003 al 43,6 per cento nel 2005; simmetricamente la quota di passeggeri su voli internazionali è salita nel biennio dal 50,7 al 56,4 per cento.

**Prospetto 2.1 - Movimento di passeggeri per tipo di servizio - Anni 2003-2005** (valori assoluti e composizione percentuale)

TIPI DI SERVIZIO	2003		2004		Variazione 2004/2003	2005		Variazione 2005/2004
	Passeggeri	Composizione	Passeggeri	Composizione		Passeggeri	Composizione	
Servizi nazionali	49.145.678	49,3	49.216.975	46,2	0,1	48.931.336	43,6	-0,6
Servizi internazionali	50.587.490	50,7	57.315.194	53,8	13,3	63.236.726	56,4	10,3
<b>Totale</b>	<b>99.733.168</b>	<b>100,0</b>	<b>106.532.169</b>	<b>100,0</b>	<b>6,8</b>	<b>112.168.062</b>	<b>100,0</b>	<b>5,3</b>

Considerando un arco temporale più ampio (Figura 2.1), si osserva che dal 1994 fino al 2000 il movimento passeggeri ha registrato una continua crescita. Dopo l'andamento negativo del 2001, la crescita è ripresa lentamente l'anno successivo e ha poi segnato una netta accelerazione nel 2003 (+9,6 per cento); l'ultimo biennio ha visto la prosecuzione dell'espansione, seppure a ritmi gradualmente più contenuti.

**Figura 2.1 - Movimento di passeggeri - Anni 1995-2005** (in migliaia di unità)



Nel 2005 la quota di traffico internazionale di passeggeri su voli di compagnie italiane è stata del 30 per cento, corrispondente a meno di 19 milioni di passeggeri (Prospetto 2.2). Tale quota, che era già scesa di 2 punti percentuali nel 2004 rispetto all'anno precedente, ha segnato un'ulteriore diminuzione di 3,6 punti; quella delle compagnie straniere ha registrato, nei due anni, un aumento simmetrico passando dal 64,4 per cento del 2003 al 70,0 per cento nel 2005.

**Prospetto 2.2 - Movimento internazionale di passeggeri per bandiera dell'aeromobile - Anni 2003-2005 (valori assoluti e composizione percentuale)**

TIPO DI BANDIERA	2003		2004		2005	
	Passeggeri	Composizione	Passeggeri	Composizione	Passeggeri	Composizione
Bandiera italiana	18.003.734	35,6	19.280.161	33,6	18.845.302	30,0
Bandiera estera	32.583.756	64,4	38.035.033	66,4	44.391.424	70,0
<b>Totale</b>	<b>50.587.490</b>	<b>100,0</b>	<b>57.315.194</b>	<b>100,0</b>	<b>63.236.726</b>	<b>100,0</b>

La parte prevalente del traffico aereo internazionale registrato nei principali aeroporti italiani è costituita da voli da e per gli aeroporti di paesi dell'Unione europea (Prospetto 2.3): tali movimenti hanno pesato, nel 2004, per il 73,7 per cento in termini di arrivi e partenze di aeromobili e per il 69,7 per cento in termini di passeggeri imbarcati e sbarcati mentre, nel 2005, si è registrata una lieve diminuzione (rispettivamente per il 71,0 e 69,3 per cento).

**Prospetto 2.3 - Movimento internazionale di aerei e passeggeri per paese di provenienza/destinazione - Anni 2004 - 2005 (valori assoluti e composizione percentuale)**

PAESI (a)	Aerei arrivati e partiti	Composizione	Passeggeri	Composizione
ANNO 2004				
Germania	121.807	18,7	8.261.416	14,4
Francia	85.638	13,1	6.089.494	10,6
Regno Unito	83.656	12,8	9.643.434	16,8
Spagna	67.700	10,4	6.258.904	10,9
Belgio	29.852	4,6	2.294.097	4,0
Paesi Bassi	23.037	3,5	2.108.068	3,7
Grecia	19.018	2,9	1.728.379	3,0
Austria	17.379	2,7	798.769	1,4
<i>Totale principali paesi Ue</i>	<i>448.087</i>	<i>68,7</i>	<i>37.182.561</i>	<i>64,8</i>
<i>Altri paesi Ue</i>	<i>32.932</i>	<i>5,0</i>	<i>2.836.644</i>	<i>4,9</i>
<i>Paesi Ue</i>	<i>481.019</i>	<i>73,7</i>	<i>40.019.205</i>	<i>69,7</i>
Altri paesi europei	86.941	13,3	5.415.122	9,5
<b>Europa</b>	<b>567.960</b>	<b>87,1</b>	<b>45.434.327</b>	<b>79,2</b>
<b>Africa</b>	<b>36.703</b>	<b>5,6</b>	<b>4.362.270</b>	<b>7,6</b>
<b>Asia</b>	<b>21.704</b>	<b>3,3</b>	<b>3.104.621</b>	<b>5,5</b>
<b>America</b>	<b>22.085</b>	<b>3,4</b>	<b>4.281.409</b>	<b>7,4</b>
<b>Oceania</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	<b>685</b>	<b>0,0</b>
<b>Altro</b>	<b>3.645</b>	<b>0,6</b>	<b>131.882</b>	<b>0,3</b>
<b>TOTALE</b>	<b>652.107</b>	<b>100,0</b>	<b>57.315.194</b>	<b>100,0</b>
ANNO 2005				
Germania	131.947	18,9	9.161.835	14,5
Regno Unito	90.588	13,0	10.609.479	16,8
Francia	78.180	11,2	6.298.587	10,0
Spagna	74.311	10,6	7.356.864	11,6
Belgio	26.843	3,9	2.057.639	3,3
Paesi Bassi	23.461	3,4	2.413.755	3,8
Grecia	18.230	2,6	1.933.326	3,1
Austria	16.675	2,4	778.491	1,2
<i>Totale principali paesi Ue</i>	<i>460.325</i>	<i>66,0</i>	<i>40.609.976</i>	<i>64,3</i>
<i>Altri paesi Ue</i>	<i>33.994</i>	<i>5,0</i>	<i>3.137.935</i>	<i>5,0</i>
<i>Paesi Ue</i>	<i>494.319</i>	<i>71,0</i>	<i>43.747.911</i>	<i>69,3</i>
Altri paesi europei	113.443	16,4	7.331.200	11,7
<b>Europa</b>	<b>607.762</b>	<b>87,4</b>	<b>51.079.111</b>	<b>81,0</b>
<b>Africa</b>	<b>36.822</b>	<b>5,4</b>	<b>40.777.739</b>	<b>6,4</b>
<b>Asia</b>	<b>23.825</b>	<b>3,4</b>	<b>3.401.533</b>	<b>5,2</b>
<b>America</b>	<b>23.251</b>	<b>3,5</b>	<b>4.442.204</b>	<b>7,1</b>
<b>Oceania</b>	<b>34</b>	<b>0,0</b>	<b>1.787</b>	<b>0,0</b>
<b>Altro</b>	<b>5.244</b>	<b>0,3</b>	<b>234.352</b>	<b>0,3</b>
<b>TOTALE</b>	<b>696.938</b>	<b>100,0</b>	<b>63.236.726</b>	<b>100,0</b>

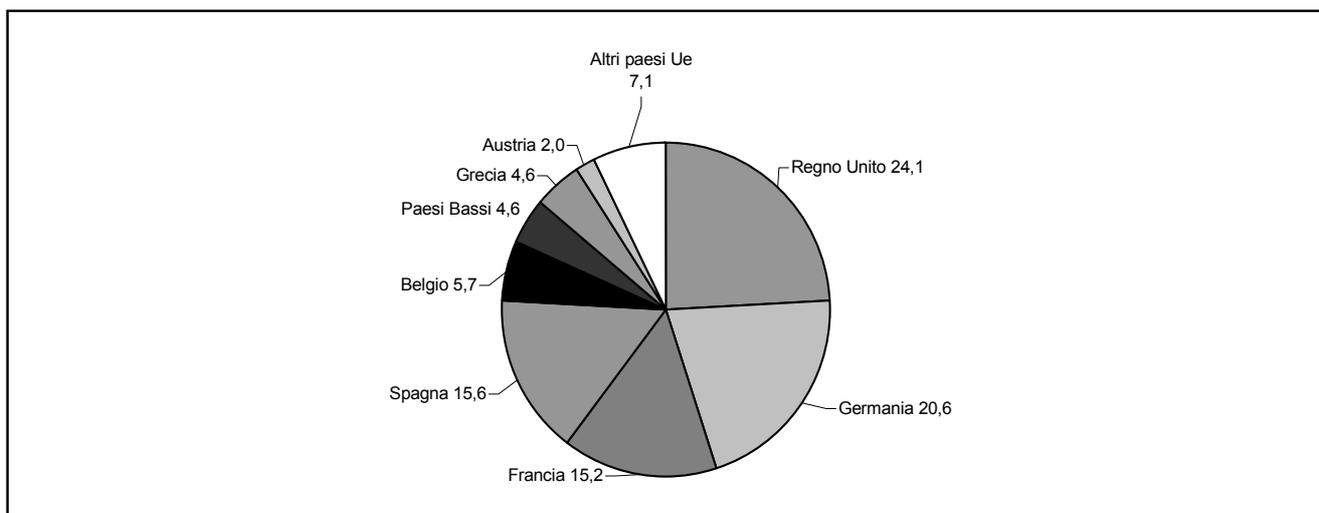
(a) La classificazione dei paesi per aree geografiche corrisponde alla geonomenclatura utilizzata da Eurostat.

Sia nel 2004 sia nel 2005, i principali paesi di origine e destinazione dei voli internazionali sono stati Germania, se si considera il numero di movimenti di aeromobili (con una quota vicina al 19 per cento in entrambi gli anni), e Regno Unito per il movimento di passeggeri (stabilmente al 16,8 per cento).

L'incidenza degli aerei in partenza e in arrivo da paesi europei non appartenenti all'Unione è stata, nel corso del 2004, del 13,3 per cento sul totale del traffico internazionale; in termini di passeggeri la quota è risultata del 9,5 per cento. L'importanza di tali paesi nel 2005 è aumentata, con incidenze salite al 16,4 per cento in termini di movimento di aerei e all'11,7 per cento per i passeggeri.

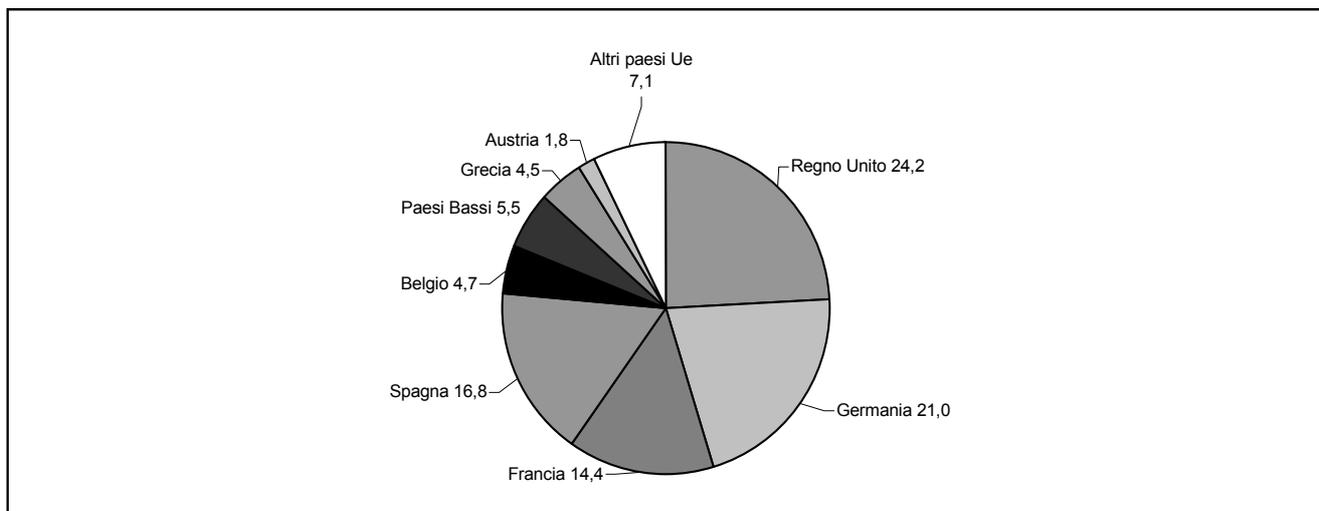
Per quanto riguarda i flussi di trasporto aereo da e per l'Unione europea (Figura 2.2), i principali paesi di origine o destinazione dei passeggeri nel 2004 sono stati: Regno Unito (con una quota del 24,1 per cento), Germania (20,6 per cento), Spagna (15,6 per cento) e Francia (15,2 per cento), seguiti da Belgio, Paesi Bassi, Grecia e Austria.

**Figura 2.2 - Movimento internazionale di passeggeri per Paese di provenienza o destinazione dell'Unione europea - Anno 2004 (composizione percentuale)**



Nel 2005 (Figura 2.3) la graduatoria è rimasta immutata, con lievi incrementi delle quote di Regno Unito (salito al 24,2 per cento) e Germania (21,0 per cento), un aumento più marcato per la Spagna (salita al 16,8 per cento) e un calo per la Francia (14,4 per cento).

**Figura 2.3 - Movimento internazionale di passeggeri per Paese di provenienza o destinazione dell'Unione europea - Anno 2005 (composizione percentuale)**



La disaggregazione del traffico per categoria di servizio indica che i voli charter costituiscono a livello nazionale una quota limitata del movimento complessivo di aeromobili (Prospetto 2.4).

Nel 2004, con circa 104 mila movimenti, essi hanno rappresentato solo l'8,2 per cento del totale; una percentuale simile (8,5 per cento) si è registrata nel 2005 (con circa 109 mila movimenti). Simmetricamente, la quota relativa ai voli di linea è risultata pari al 91,8 per cento nel 2004 e al 91,5 nel 2005. All'interno dei singoli aeroporti, in entrambi gli anni presi in considerazione, la quota dei voli di linea pone al primo posto Linate (99,9 per cento) seguito da Fiumicino (97,2 per cento) e Torino. Un'elevata quota di voli charter ha caratterizzato nel 2004 l'aeroporto di Bergamo (32,8 per cento), seguito da Bologna e Napoli (rispettivamente 14,7 e 10,8 per cento), mentre nel 2005 si è ridotta la quota per Bergamo (al 28,8 per cento) e Bologna (13,9 per cento); è salito invece al terzo posto per incidenza l'aeroporto di Catania (con il 10,4 per cento).

**Prospetto 2.4 - Movimento di aerei per categoria di servizio e principali aeroporti - Anni 2004 - 2005 (valori assoluti e composizione percentuale)**

AEROPORTI	Movimenti charter		Movimenti di linea		Movimenti totali	
	Numero	%	Numero	%	Numero	%
ANNO 2004						
Roma Fiumicino	8.374	2,8	295.473	97,2	303.847	100,0
Milano Malpensa	15.078	7,2	194.423	92,8	209.501	100,0
Milano Linate	67	0,1	93.616	99,9	93.683	100,0
Venezia Tessera	3.936	5,3	70.846	94,7	74.782	100,0
Bologna Borgo Panigale	6.412	14,7	37.137	85,3	43.549	100,0
Napoli Capodichino	5.565	10,8	45.850	89,2	51.415	100,0
Torino Caselle	2.311	5,2	42.537	94,8	44.848	100,0
Catania Fontanarossa	5.210	10,3	45.235	89,7	50.445	100,0
Palermo Punta Raisi	2.702	6,5	39.015	93,5	41.717	100,0
Bergamo Orio al Serio	13.687	32,8	28.001	67,2	41.688	100,0
Altri aeroporti	40.683	13,2	267.653	86,8	308.336	100,0
<b>Totale</b>	<b>104.025</b>	<b>8,2</b>	<b>1.159.786</b>	<b>91,8</b>	<b>1.263.811</b>	<b>100,0</b>
ANNO 2005						
Roma Fiumicino	8.522	2,8	290.975	97,2	299.497	100,0
Milano Malpensa	15.350	6,9	206.815	93,1	222.165	100,0
Milano Linate	78	0,1	92.984	99,9	93.062	100,0
Venezia Tessera	5.215	7,1	68.243	92,6	73.458	100,0
Bologna Borgo Panigale	7.153	13,9	44.388	86,1	51.541	100,0
Napoli Capodichino	4.799	9,8	44.188	90,2	48.987	100,0
Torino Caselle	2.594	6,1	40.038	93,9	42.632	100,0
Catania Fontanarossa	5.285	10,4	45.559	89,6	50.844	100,0
Palermo Punta Raisi	3.007	7,1	39.426	92,9	42.433	100,0
Bergamo Orio al Serio	13.778	28,8	34.023	71,2	47.801	100,0
Altri aeroporti	44.150	13,6	279.640	86,4	323.790	100,0
<b>Totale</b>	<b>109.931</b>	<b>8,5</b>	<b>1.186.279</b>	<b>91,5</b>	<b>1.296.210</b>	<b>100,0</b>

Le informazioni provenienti dalla rilevazione sul trasporto aereo, relative ai due anni in esame, permettono di delineare il profilo dei principali aeroporti italiani, fornendo per ognuno di essi i dati riguardanti il movimento passeggeri per tipologia di servizio aereo (voli interni, internazionali, linea, charter), con la relativa quota sul totale nazionale e la posizione nella graduatoria degli aeroporti nazionali (Prospetto 2.5). In entrambi gli anni, Milano Malpensa è risultato il primo aeroporto in Italia per il numero di passeggeri su voli charter e il secondo per i voli di linea (primo per passeggeri su voli internazionali e quarto per voli interni). Nello stesso anno, Fiumicino è stato, invece, il primo aeroporto per numero di passeggeri su voli di linea (primo sui voli nazionali e secondo per quelli internazionali) e il terzo per i passeggeri su voli charter.

**Prospetto 2.5 - Movimento di passeggeri per categoria di servizio aereo e principali aeroporti - Anni 2004-2005**  
(valori assoluti, composizione percentuale e ordine di classificazione nazionale)

AEROPORTI	Passeggeri su voli nazionali			Passeggeri su voli internazionali			Passeggeri su voli di linea			Passeggeri su voli charter		
	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.	Numero	%	Posiz.
ANNO 2004												
Torino Caselle	1.752.985	3,6	9	1.335.594	2,4	11	2.828.934	2,9	8	279.645	3,0	10
Milano Malpensa	3.478.255	7,1	4	14.940.637	26,1	1	16.295.350	16,8	2	2.123.542	22,8	1
Milano Linate	6.497.913	13,2	2	2.446.967	4,3	6	8.936.867	9,2	3	8.013	0,1	24
Bergamo Orio al Serio	403.290	0,8	20	2.885.066	5,0	4	2.679.672	2,8	9	608.684	6,5	5
Verona Villafranca	916.000	1,9	13	1.696.459	3,0	9	1.500.561	1,5	15	1.111.898	11,9	2
Venezia Tessera	1.983.745	4,0	8	3.809.586	6,6	3	5.461.818	5,6	4	331.513	3,6	8
Trieste Ronchi dei Leg.	383.221	0,8	21	255.310	0,4	20	567.654	0,6	22	70.877	0,8	19
Genova Sestri	667.074	1,4	15	391.611	0,7	17	1.033.058	1,1	19	25.627	0,3	21
Bologna Borgo Panigale	908.274	1,8	14	1.954.833	3,4	8	2.271.654	2,3	11	591.453	6,4	6
Firenze Peretola	505.143	1,0	18	976.888	1,7	12	1.456.802	1,5	16	25.229	0,3	22
Pisa San Giusto	476.917	1,0	19	1.517.788	2,6	10	1.868.476	1,9	13	126.229	1,4	14
Perugia – Sant'Egidio	48.128	0,1	26	5.588	0,0	26	46.194	0,0	26	7.522	0,1	26
Ancona Falconara	205.789	0,4	22	283.113	0,5	19	399.590	0,4	23	89.312	1,0	17
Roma Fiumicino	12.532.267	25,5	1	14.825.716	25,9	2	26.496.058	27,3	1	861.925	9,3	3
Roma Ciampino	1.937	0,0	24	2.506.345	4,4	5	2.407.604	2,5	10	100.678	1,1	16
Pescara	88.450	0,2	23	242.961	0,4	21	317.111	0,3	24	14.300	0,2	23
Napoli Capodichino	2.600.170	5,3	6	2.007.886	3,5	7	3.941.979	4,1	6	666.077	7,2	4
Bari Palese	1.338.399	2,7	10	395.625	0,7	16	1.631.184	1,7	14	102.840	1,1	15
Brindisi Casale	654.831	1,3	16	109.219	0,2	24	717.278	0,7	21	46.772	0,5	20
Lamezia Terme	1.064.304	2,2	12	200.092	0,3	22	1.048.792	1,1	18	215.604	2,3	11
Reggio di Calabria	283.103	0,6	25	319	0,0	25	281.992	0,3	25	1.430	0,0	25
Palermo Punta Raisi	3.114.984	6,3	5	641.830	1,1	14	3.449.947	3,5	7	306.867	3,3	9
Catania Fontanarossa	4.119.525	8,4	3	949.799	1,7	13	4.507.731	4,6	5	561.593	6,0	7
Alghero Fertilia	564.668	1,1	17	407.519	0,7	15	885.225	0,9	20	86.962	0,9	18
Olbia Costa Smeralda	1.173.824	2,4	11	325.653	0,6	18	1.322.973	1,4	17	176.504	1,9	12
Cagliari Elmas	2.085.106	4,2	7	186.567	0,3	23	2.133.816	2,2	12	137.857	1,5	13
Altri aeroporti	1.368.673	2,8	-	1.996.223	3,5	-	2.736.295	2,8	-	628.601	6,8	-
<b>Totale</b>	<b>49.216.975</b>	<b>100,0</b>		<b>57.315.194</b>	<b>100,0</b>		<b>97.224.615</b>	<b>100,0</b>		<b>9.307.554</b>	<b>100,0</b>	
ANNO 2005												
Torino Caselle	1.715.892	3,5	9	1.410.901	2,2	11	2.809.120	2,8	11	317.673	3,4	9
Milano Malpensa	3.152.730	6,5	4	16.332.351	25,8	1	17.376.196	17,0	2	2.108.885	22,6	1
Milano Linate	6.747.283	14,0	2	2.338.010	3,7	7	9.076.959	8,9	3	8.334	0,1	24
Bergamo Orio al Serio	533.142	1,1	19	3.758.146	5,9	5	3.672.491	3,5	8	618.797	6,6	6
Verona Villafranca	899.385	1,8	14	1.682.001	2,7	10	1.490.945	1,5	16	1.090.441	11,7	2
Venezia Tessera	1.744.530	3,6	8	4.010.598	6,3	3	5.409.518	5,3	4	345.610	3,7	8
Trieste Ronchi dei Leg.	363.772	0,8	22	237.321	0,4	20	547.924	0,5	22	53.169	0,6	19
Genova Sestri	633.416	1,3	16	356.739	0,6	18	958.777	0,9	18	31.372	0,4	21
Bologna Borgo Panigale	1.182.362	2,4	11	2.452.347	3,9	6	2.911.937	2,9	10	722.772	7,7	4
Firenze Peretola	618.612	1,3	17	1.060.713	1,7	12	1.645.192	1,6	14	34.133	0,4	20
Pisa San Giusto	376.246	0,7	20	1.825.761	2,9	9	2.106.215	2,1	13	95.792	1,0	16
Perugia – Sant'Egidio	47.013	0,1	26	5.458	0,0	25	45.123	0,0	26	7.348	0,1	25
Ancona Falconara	194.468	0,4	24	265.549	0,4	19	384.992	0,4	23	75.025	0,8	18
Roma Fiumicino	12.078.730	24,9	1	15.703.006	24,8	2	26.941.198	26,4	1	840.538	9,0	3
Roma Ciampino	308.214	0,6	23	3.872.857	6,1	4	4.051.779	4,0	6	129.292	1,4	14
Pescara	101.203	0,2	25	232.693	0,4	21	321.390	0,3	25	12.506	0,1	23
Napoli Capodichino	2.535.885	5,2	6	2.016.079	3,2	8	3.975.953	3,9	7	576.011	6,2	7
Bari Palese	1.253.506	2,6	10	368.723	0,5	17	1.512.184	1,5	15	110.045	1,2	15
Brindisi Casale	663.224	1,4	15	127.452	0,2	24	760.066	0,7	21	30.610	0,3	22
Lamezia Terme	924.723	1,9	13	229.990	0,4	22	926.382	0,9	19	228.331	2,4	11
Reggio di Calabria	373.126	0,8	21	420	0,0	26	371.661	0,3	24	1.885	0,0	26
Palermo Punta Raisi	3.069.029	6,4	5	738.684	1,2	14	3.506.023	3,4	9	301.690	3,2	10
Catania Fontanarossa	4.182.403	8,6	3	984.962	1,5	13	4.469.065	4,4	5	698.300	7,5	5
Alghero Fertilia	588.637	1,2	18	421.141	0,7	16	915.603	0,8	20	94.175	1,0	17
Olbia Costa Smeralda	1.109.424	2,3	12	495.023	0,8	15	1.425.030	1,4	17	179.417	1,9	12
Cagliari Elmas	2.118.561	4,4	7	222.969	0,4	23	2.177.984	2,1	12	163.546	1,8	13
Altri aeroporti	1.415.826	2,9	-	2.086.832	3,3	-	2.963.332	2,5	-	539.326	4,9	-
<b>Totale</b>	<b>48.931.336</b>	<b>100,0</b>		<b>63.236.726</b>	<b>100,0</b>		<b>102.753.039</b>	<b>100,0</b>		<b>9.415.023</b>	<b>100,0</b>	

Sulla base dei dati relativi al biennio 2004-2005 le principali rotte nazionali per movimento di passeggeri sono la Roma Fiumicino – Milano Linate e la Milano Linate – Roma-Fiumicino che rappresentano ciascuna circa il 5,0 per cento di tutti i movimenti nazionali. Seguono le rotte di Roma Fiumicino – Catania e Catania – Roma Fiumicino (Prospetto 2.6).

**Prospetto 2.6 - Movimento di passeggeri per le principali rotte nazionali - Anni 2004-2005 (valori assoluti e composizione percentuale)**

POSIZIONI	Rotte nazionali	Passeggeri	Composizione %
ANNO 2004			
1	Roma Fiumicino – Milano Linate	2.553.537	5,2
2	Milano Linate – Roma Fiumicino	2.552.668	5,2
3	Roma Fiumicino – Catania	1.430.026	2,9
4	Catania – Roma Fiumicino	1.412.977	2,9
5	Roma Fiumicino – Palermo	1.146.888	2,3
6	Palermo – Roma Fiumicino	1.142.278	2,3
7	Roma Fiumicino – Cagliari	922.287	1,9
8	Cagliari – Roma Fiumicino	915.716	1,8
9	Milano Linate – Catania	867.472	1,8
10	Catania – Milano Linate	865.484	1,8
	Altre rotte nazionali	35.407.642	71,9
	<b>Totale</b>	<b>49.216.975</b>	<b>100,0</b>
ANNO 2005			
1	Roma Fiumicino – Milano Linate	2.418.752	5,0
2	Milano Linate – Roma Fiumicino	2.414.583	5,0
3	Catania – Roma Fiumicino	1.368.651	2,7
4	Roma Fiumicino – Catania	1.364.269	2,7
5	Roma Fiumicino – Palermo	1.111.214	2,3
6	Palermo – Roma Fiumicino	1.106.696	2,3
7	Roma Fiumicino – Cagliari	941.061	2,0
8	Cagliari – Roma Fiumicino	939.685	2,0
9	Milano Linate – Catania	914.477	1,8
10	Catania – Milano Linate	914.366	1,8
	Altre rotte nazionali	35.437.582	72,4
	<b>Totale</b>	<b>48.931.336</b>	<b>100,0</b>

### 3. Il trasporto di merci

Il trasporto aereo ha fatto registrare, nel 2004, un traffico complessivo di merci e posta caricate e scaricate di circa 779 mila tonnellate (Prospetto 3.1), segnando un incremento del 2,0 per cento rispetto all'anno precedente. La crescita significativa delle merci trasportate in servizi internazionali (+6,6 per cento) è stata, in parte, attenuata dal forte calo registrato per i servizi nazionali (-14,5 per cento). Nel 2005, con più di 800 mila tonnellate, si è rafforzata la tendenza all'aumento del traffico complessivo (+4,8 per cento), grazie alla prosecuzione della crescita di quello internazionale (+6,4 per cento) a cui si è contrapposta una diminuzione più contenuta del servizio nazionale (-2,7 per cento); la quota di quest'ultimo sul totale del movimento aereo di merci è scesa al 16,8 per cento.

**Prospetto 3.1 - Movimento di merci per tipo di servizio aereo (a) - Anni 2003-2005 (in tonnellate)**

TIPO DI SERVIZI	2003		2004		Variazione % 2004/2003	2005		Variazione % 2005/2004
	Tonnellate	Composizione %	Tonnellate	Composizione %		Tonnellate	Composizione %	
Servizi nazionali	164.361	21,5	140.579	18,0	-14,5	136.789	16,8	-2,7
Servizi internazionali	598.843	78,5	638.394	82,0	6,6	679.304	83,2	6,4
<b>Totale</b>	<b>763.204</b>	<b>100,0</b>	<b>778.973</b>	<b>100,0</b>	<b>2,0</b>	<b>816.093</b>	<b>100,0</b>	<b>4,8</b>

(a) Merci comprensive di posta.

I dati per area geografica del traffico aereo di merci su servizi aerei internazionali (Prospetto 3.2) mostrano che l'Unione europea è stata la principale area di origine/destinazione, con il 38,3 e il 37,4 per cento rispettivamente nel 2004 e nel 2005, delle merci caricate. La seconda area geoeconomica in ordine di importanza è rappresentata dai Paesi asiatici (esclusi quelli del Vicino e Medio Oriente) con il 27,4 e il 28,6 per cento, nei due anni, e la terza dal Nord America con il 15,6 e il 14,7 per cento.

**Prospetto 3.2 - Movimento di merci (a) su servizi aerei internazionali per paese di provenienza o destinazione – Anni 2004-2005 (in tonnellate)**

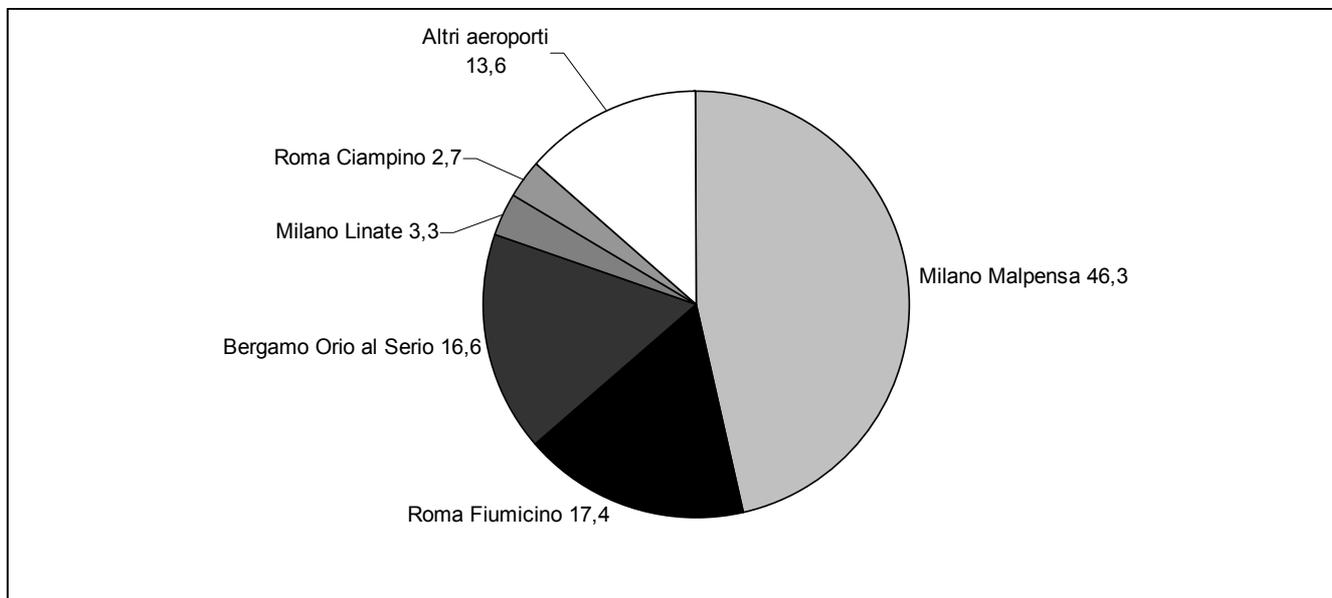
PAESI (b)	Merci caricate e scaricate		Merci caricate e scaricate %	
	Tonnellate	Composizione %	Su voli di linea	Su voli charter
ANNO 2004				
Unione europea	244.523	38,3	62,3	37,7
Altri paesi europei	34.941	5,5	53,9	46,1
<i>Europa</i>	<i>279.464</i>	<i>43,8</i>	<i>61,3</i>	<i>38,7</i>
Nord Africa	13.226	2,1	86,7	13,3
Altri paesi africani	15.123	2,4	86,7	13,3
<i>Africa</i>	<i>28.349</i>	<i>4,4</i>	<i>86,7</i>	<i>13,3</i>
Nord America	99.908	15,6	98,3	1,7
Centro America e Caraibi	2.141	0,3	73,2	26,8
Sud America	16.417	2,6	99,8	0,2
<i>America</i>	<i>118.466</i>	<i>18,6</i>	<i>98,1</i>	<i>1,9</i>
Vicino e Medio Oriente	36.785	5,8	84,9	15,1
Altri paesi asiatici	174.732	27,4	99,3	0,7
<i>Asia</i>	<i>211.517</i>	<i>33,1</i>	<i>96,8</i>	<i>3,2</i>
<i>Oceania</i>	<i>183</i>	<i>0,0</i>	<i>98,9</i>	<i>1,1</i>
<i>Altro</i>	<i>415</i>	<i>0,1</i>	<i>26,3</i>	<i>73,7</i>
<b>Totale</b>	<b>638.394</b>	<b>100,0</b>	<b>81,0</b>	<b>19,0</b>
ANNO 2005				
Unione europea	254.418	37,4	63,5	36,5
Altri paesi europei	33.556	4,9	50,4	49,6
<i>Europa</i>	<i>287.974</i>	<i>42,3</i>	<i>62,0</i>	<i>38,0</i>
Nord Africa	12.540	1,8	85,4	14,6
Altri paesi africani	11.171	1,6	79,0	21,0
<i>Africa</i>	<i>23.711</i>	<i>3,4</i>	<i>82,3</i>	<i>17,7</i>
Nord America	99.729	14,7	97,7	2,3
Centro America e Caraibi	1.813	0,3	75,0	25,0
Sud America	19.607	2,8	99,7	0,3
<i>America</i>	<i>121.149</i>	<i>17,8</i>	<i>97,7</i>	<i>2,3</i>
Vicino e Medio Oriente	50.991	7,6	79,0	21,0
Altri paesi asiatici	193.809	28,6	91,5	8,5
<i>Asia</i>	<i>244.800</i>	<i>36,2</i>	<i>88,9</i>	<i>11,1</i>
<i>Oceania</i>	<i>2</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>100,0</i>
<i>Altro</i>	<i>1.668</i>	<i>0,3</i>	<i>98,0</i>	<i>2,0</i>
<b>Totale</b>	<b>679.304</b>	<b>100,0</b>	<b>78,8</b>	<b>21,2</b>

(a) Merci comprensive di posta.

(b) La classificazione dei paesi per aree geografiche corrisponde alla geonomenclatura utilizzata da Eurostat.

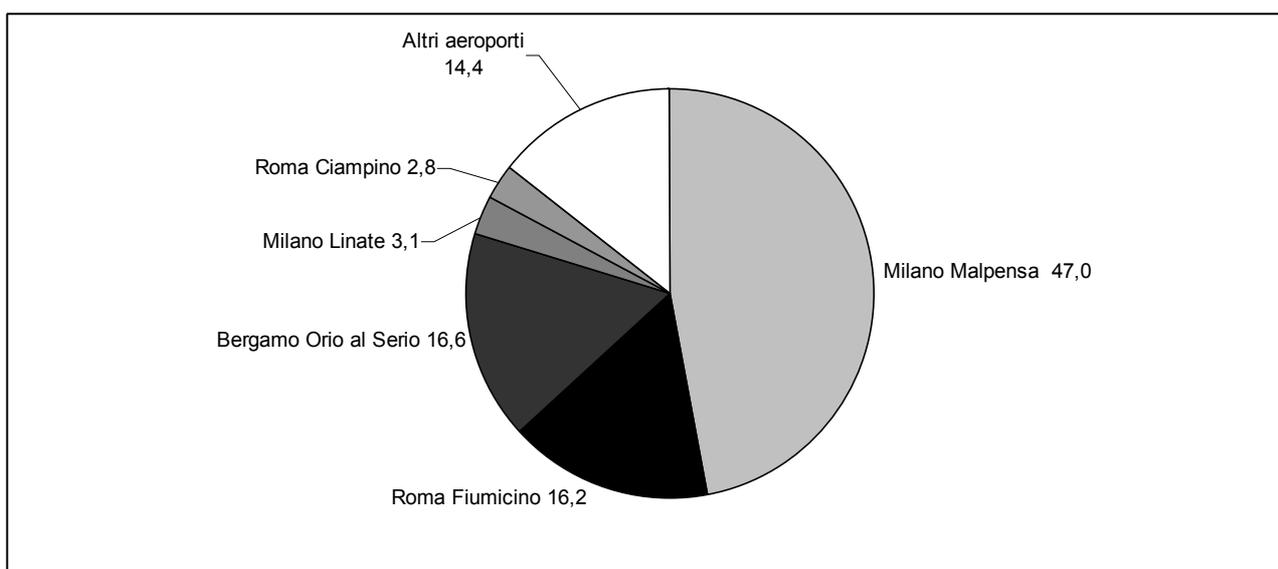
Il traffico di merci, nazionale e internazionale, è concentrato nei due grandi sistemi aeroportuali di Milano e Roma (Figura 3.1). Il sistema aeroportuale di Milano (Malpensa, Linate e Bergamo) ha rappresentato una quota del movimento merci complessivo pari al 66,2 per cento nel 2004 e al 66,7 l'anno successivo. Quello di Roma (Fiumicino e Ciampino) ha pesato nei due anni, rispettivamente, per il 20,2 e per il 18,9 per cento.

**Figura 3.1 - Movimenti di merci per principali aeroporti nazionali - Anno 2004 (composizione percentuale)**



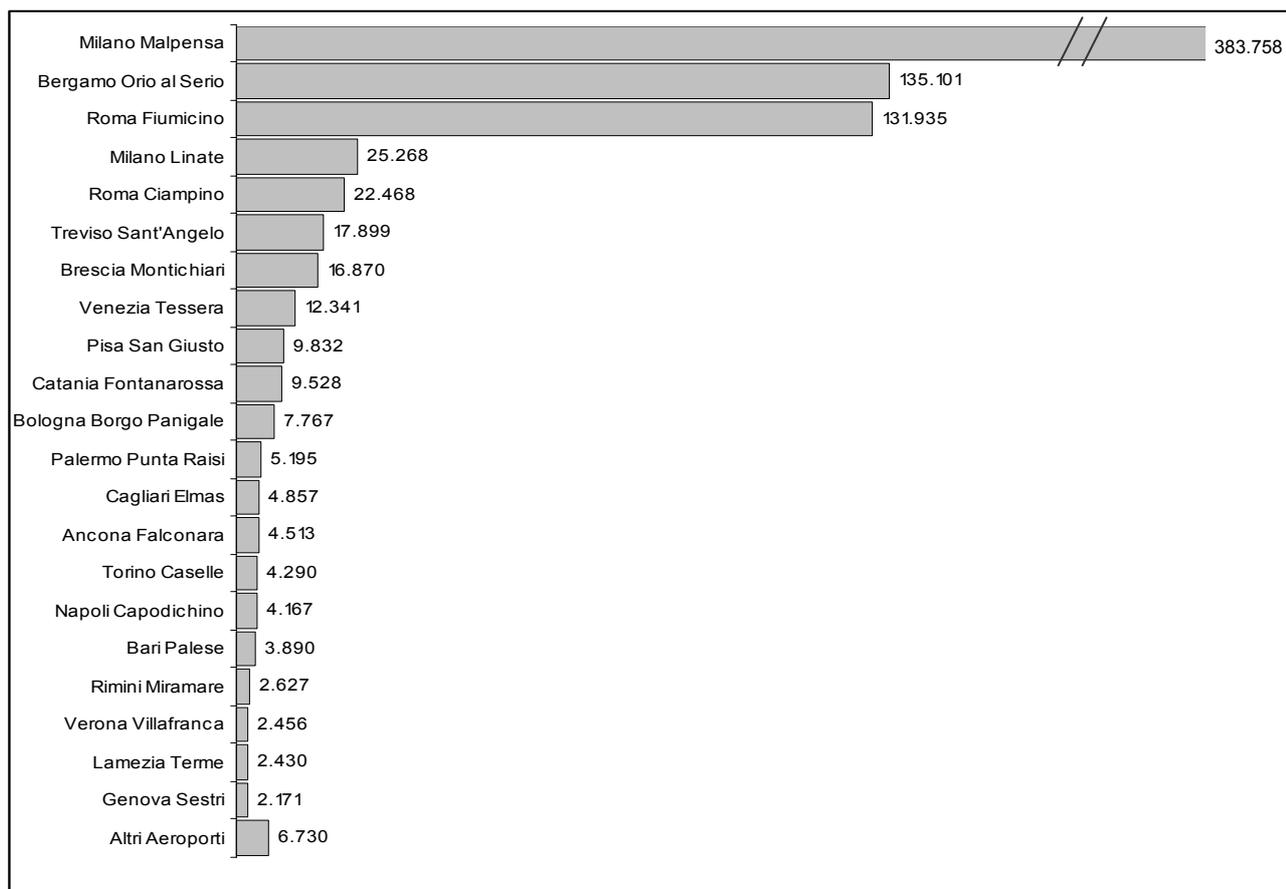
In particolare, nel 2005 l'aeroporto di Malpensa ha assorbito da solo il 47,0 per cento (46,3 per cento l'anno precedente) del movimento complessivo di merci e quello di Fiumicino ha rappresentato una quota del 16,2 per cento (in calo di oltre un punto percentuale rispetto al 2004).

**Figura 3.2 - Movimenti di merci per principali aeroporti nazionali - Anno 2005 (composizione percentuale)**



Nel 2005 sono state movimentate a Malpensa 383 mila tonnellate di merci e posta e 131 mila a Fiumicino (Figura 3.3).

**Figura 3.3 - Movimento di merci per principali aeroporti nazionali - Anno 2005 (in migliaia di tonnellate)**



Il servizio di trasporto aereo di merci presso gli scali nazionali è coperto prevalentemente da voli di linea che hanno movimentato una quantità di merci e posta, pari a circa 623 mila tonnellate nel 2004 e 646 mila tonnellate nel 2005, corrispondenti rispettivamente all'80,0 e 79,2 per cento del traffico totale; il restante circa 20 per cento è stato trasportato da servizi charter (Prospetto 3.3).

**Prospetto 3.3 - Movimento di merci per categoria di servizio aereo - Anni 2004-2005 (in tonnellate)**

CATEGORIE DI SERVIZIO	Merchi caricate e scaricate	Composizione %
ANNO 2004		
Servizio di linea	623.514	80,0
Servizio charter	155.459	20,0
<b>Totale</b>	<b>778.973</b>	<b>100,0</b>
ANNO 2005		
Servizio di linea	646.731	79,2
Servizio charter	169.362	20,8
<b>Totale</b>	<b>816.093</b>	<b>100,0</b>



## 4. Il sistema aeroportuale

Il sistema aeroportuale italiano è composto da 101 aeroporti di cui 48 adibiti al traffico commerciale.

Prendendo a riferimento, quale principale caratteristica dell'infrastruttura, la variabile "area" emergono due complessi di elevata dimensione (Roma e Milano), un sostanziale numero di aeroporti di media dimensione (con più di 100 mila mq) e un numero esiguo di piccoli aeroporti (con meno di 30 mila mq) (Prospetto 4.1). In particolare gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa sono quelli che presentano la maggior estensione con 1.605 e 1.244 ettari, rispettivamente, e un'area di parcheggio di 797 mila mq il primo e di 1.396 mila mq il secondo.

**Prospetto 4.1 - Infrastrutture dei principali aeroporti - Anno 2005**

AEROPORTI	Area sedime (ha)	Distanza da città (Km.)	Area parcheggio aerei (mq.)	N. piste	Pista 1		Pista 2		Pista 3		Pista 4	
					Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.	Lungh.	Largh.
Alghero Fertilia	246	10	45.360	1	3.000	45	-	-	-	-	-	-
Ancona Falconara	193	13	53.000	1	2.962	45	-	-	-	-	-	-
Bari Palese	245	12	66.545	1	2.440	45	-	-	-	-	-	-
Bergamo Orio al Serio	300	5	176.000	2	2.937	45	778	18	-	-	-	-
Bologna Borgo Panigale	200	6	110.000	1	2.450	45	-	-	-	-	-	-
Brindisi Casale	250	3	56.000	2	2.862	45	1.944	50	-	-	-	-
Cagliari Elmas	55	9	126.500	1	2.805	45	-	-	-	-	-	-
Catania Fontanarossa	210	4,5	142.760	1	2.490	45	-	-	-	-	-	-
Firenze Peretola	115	4	78.000	1	1.650	30	-	-	-	-	-	-
Forlì	210	4	29.950	1	2.410	45	-	-	-	-	-	-
Genova Sestri	168	7	184.000	1	2.925	45	-	-	-	-	-	-
Lamezia Terme	236	1	70.000	2	2.400	45	1.860	45	-	-	-	-
Lampedusa	90	0,5	13.500	1	1.800	45	-	-	-	-	-	-
Marina di Campo	8	2,5	10.000	1	1.110	23	-	-	-	-	-	-
Milano Linate	385	8	304.000	2	2.440	60	600	22	-	-	-	-
Milano Malpensa	1.244	48	1.396.000	2	3.920	60	3.920	60	-	-	-	-
Napoli Capodichino	200	5,5	122.000	1	2.650	45	-	-	-	-	-	-
Olbia Costa Smeralda	179	4	135.000	1	2.446	45	-	-	-	-	-	-
Palermo Punta Raisi	150	37	158.900	2	3.420	60	2.150	45	-	-	-	-
Pantelleria	90	5	10.500	2	1.804	45	1.232	30	-	-	-	-
Perugia S.Egidio	176	11	110.000	1	1.856	45	-	-	-	-	-	-
Pescara	163	4	48.450	1	2.430	45	-	-	-	-	-	-
Pisa San Giusto	360	2	61.000	2	2.993	46	2.792	43	-	-	-	-
Reggio di Calabria	144	5	14.400	2	2.119	45	1.835	45	-	-	-	-
Rimini	330	8	60.000	1	2.541	45	-	-	-	-	-	-
Roma Ciampino	220	15	122.000	1	2.207	47	-	-	-	-	-	-
Roma Fiumicino	1.605	34	797.250	4	3.900	60	3.295	45	3.900	60	3.800	45
Torino Caselle	296	15	175.000	1	3.300	60	-	-	-	-	-	-
Trapani Birgi	123	13	32.000	1	2.687	45	-	-	-	-	-	-
Treviso Sant'Angelo	120	3	70.000	1	2.459	45	-	-	-	-	-	-
Trieste Ronchi dei Legionari	242	33	55.000	1	3.000	45	-	-	-	-	-	-
Venezia Tessera	331	12	370.000	2	3.300	45	2.780	45	-	-	-	-
Verona Villafranca	340	10	138.000	1	2.600	45	-	-	-	-	-	-

Fonte: Enac

## Prospetto 4.2 - Scali italiani per tipologia - Anno 2005

AEROPORTI	Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale (a)	Aeroporto doganale (b)	Aeroporto sanitario (c)	Aeroporto veterinario	Valico di frontiera	Tipo di gestione (d)	Anticipata occupazione "airside" (e)
1	Albenga	x	C	x			p	x
2	Alessandria (f)		C				d	
3	Alghero Fertilia	x	C	x		x	p	x
4	Alzate Brianza		P/Reg.					
5	Ancona Falconara	x	M+C	x	A	x	p	x
6	Aosta	x	P/Reg.	R				
7	Aquino (g)		C				d	
8	Arezzo		C				d	
9	Asiago		C				p	x
10	Bari Palese Macchie	x	C	x	A	x	t	
11	Belluno		C				p	
12	Bergamo Orio Al Serio (h)	x	C/P	x	X	x	t	
13	Biella Cerrione	x	P	R				
14	Bologna Borgo Panigale	x	C	x	A	x	p	x
15	Bolzano	x	C	R		x	p	x
16	Brescia Montichiari	x	M+C	x		x	p	x
17	Brindisi Papola Casale	x	M+C	x		x	t	
18	Cà Negra (i)		P					
19	Cagliari Elmas	x	M/C	x		x	p	x
20	Calcinate del Pesce		P					
21	Capua		M				d	
22	Carpi Budrione		P					
23	Casale Monferrato		C				d	
24	Catania Fontanarossa	x	C	x	NIL	x	p	x
25	Como Idroscalo (j)	x	P	x				
26	Cremona Migliaro		P/Reg.					
27	Crotone		C				p	x
28	Cuneo Levaldigi	x	C	R			p	x
29	Fano (k)		C/Tur.				d	
30	Ferrara Aguscello		P					
31	Ferrara San Luca		C				d	
32	Firenze Peretola	x	C	x		x	t	
33	Foggia Gino Lisa	x	C	Rd			t	
34	Foligno		C				d	
35	Forlì	x	C	xRp		x	p	x
36	Frosinone		(M+C)					
37	Genova Sestri	x	C	x		x	t	
38	Gorizia	x	C				d	
39	Grosseto	x	M+C	R			p	x
40	Guidonia		M+C					
41	Lamezia Terme	x	C	x		x	p	x
42	Lampedusa		C	Rd			d	
43	L'Aquila Preturo		P					
44	Latina		(M+C)				d	
45	Lecce S. Cataldo (l)		P					
46	Legnago		P/Com.					
47	Lucca Tassignano		C				p	x
48	Lugo di Romagna		C					
49	Mantova (m)		C/Com.					
50	Marina di Campo	x	P	R				
51	Massa Cinquale		P/Com.					
52	Milano Presso		C				d	
53	Milano Linate	x	C/P	x	X	x	t	
54	Milano Malpensa	x	C/P	x	X	x	t	
55	Modena		P/Com.					
56	Napoli Capodichino	x	M+C	x		x	t	
57	Novi Ligure		C				d	
58	Olbia Costa Smeralda	x	C	x		x	p	x
59	Oristano Fenuosu		C				p	
60	Padova	x	C	x R			p	
61	Palermo Boccadifalco		(M+C)				d	
62	Palermo Punta Raisi	x	C	x	A	x	p	x

## Prospetto 4.2 segue - Scali italiani per tipologia - Anno 2005

AEROPORTI	Aeroporto comunitario internazionale	Tipologia demaniale (a)	Aeroporto doganale (b)	Aeroporto sanitario (c)	Aeroporto veterinario	Valico di frontiera	Tipo di gestione (d)	Anticipata occupazione "airside" (e)
63	Pantelleria	x	M+C	R			d	
64	Parma	x	C	R			p	x
65	Pavullo nel Frignano		C				d	
66	Perugia Sant'Egidio	x	C	Rd		x	p	x
67	Pescara	x	C	x	A	x	p	x
68	Pisa San Giusto	x	M+C	x	A	x	p	x
69	Pontedera (dimesso)		M+C					
70	Ravenna		C				d	
71	Reggio Calabria	x	C	x	A	x	p	x
72	Reggio Emilia		C				p	x
73	Rieti		C				d	
74	Rimini Miramare	x	M+C	x		x	p	x
75	Roma Ciampino	x	M/C	x	X	x	t	
76	Roma Fiumicino	x	C	x	X	x	t	
77	Roma Urbe		M+C	x		x	d	
78	Salerno Pontecagnano		C				p	x
79	Sarzana Luni		M+C					
80	Siena Ampugnano	x	C	Rd			p	x
81	Taranto Grottaglie		C				t	
82	Thiene		P/Com.					
83	Torino Aerialia		P					
84	Torino Caselle	x	C	x	A	x	t	
85	Tortoli (ex Arbatax)	x	P	R		x		
86	Trapani Birgi	x	M+C	Rd		x	p	x
87	Trento Mattarello (n)		Prov.					
88	Treviso Sant'angelo	x	M+C	x		x	p	x
89	Trieste Ronchi dei Legionari	x	C	x		x	p	x
90	Udine Campoformido		(M+C)				d	
91	Valbrembo		P					
92	Varese Venegono		M+C				d	
93	Venezia S. Nicolò		C	R			p	x
94	Venezia Tessera	x	C	x	X	x	t	
95	Vercelli		C				d	
96	Vergiate		P					
97	Verona Boscomantico		C				d	
98	Verona Villafranca	x	M+C	x	A	x	p	x
99	Vicenza		M+C				p	x
100	Viterbo		(M+C)				d	
101	Voghera Riva Nazzano		P					

Fonte: Enac

- (a) Tipologia demaniale dell'aeroporto: C = civile; C/P = civile con la qualifica di privato; P = privato; M+C = militare aperto al traffico civile autorizzato (l'autorizzazione in alcuni scali è permanente, in altri rilasciata di volta in volta); (M+C) = aeroporto militare aperto eccezionalmente al traffico civile previa autorizzazione; M/C = promiscuo, ovvero le infrastrutture di volo, pur intestate al demanio militare, vengono utilizzate sia dai militari che dai civili ed entrambi provvedono alle spese di manutenzione. Se la pertinenza è di enti locali si sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: Reg.= regionale, Prov.= provinciale, Com.= comunale.
- (b) R = i servizi di dogana e polizia non sono permanenti, ma vengono assicurati su richiesta in occasione dei voli internazionali; Rd = solo il servizio doganale è su richiesta; Rp = solo il servizio di polizia è su richiesta.
- (c) A = aeroporto in cui i voli provenienti da zone o paesi sottoposti ad ordinanza sanitaria sono consentiti solo previa autorizzazione del Ministero della salute.
- (d) Tipologia gestionale degli aeroporti statali (non sono quindi identificate quelle degli scali privati): d = gestione diretta; p = gestione parziale; t = gestione totale; ao = anticipata occupazione (art. 17 D.I. 67/97).
- (e) Il gestore parziale ha usufruito della possibilità offerta dall'art. 17 del D.I. 25 marzo 1997, ottenendo l'anticipata occupazione e l'uso del settore "airside" ossia di piste e piazzali, previo impegno manutentivo delle stesse.
- (f) Alessandria appartiene al demanio Esercito, ma è utilizzato solo per il traffico di aviazione generale.
- (g) L'attività aerea è stata sospesa nell'aeroporto di Aquino il 24 settembre 1994 ed è ripresa nel 1997.
- (h) Aeroporto sanitario su richiesta e secondo disponibilità Ufficio sanità aerea di Malpensa.
- (i) Ca' Negra è aperto soltanto come aviosuperficie.
- (j) Traffico internazionale su richiesta con preavviso ad AereoClub.
- (k) L'80 per cento dell'aeroporto civile di Fano sorge su terreno comunale.
- (l) Lecce S.Cataldo: aeroporto chiuso temporaneamente al traffico per lavori di manutenzione della pista di volo.
- (m) Mantova: aeroporto chiuso; è allo studio la riapertura dell'aeroporto o la trasformazione ad area a verde pubblico.
- (n) Gestito dalla provincia autonoma di Trento.



## Glossario

Le fonti delle definizioni contenute nel glossario sono le seguenti: Eurostat, Enac, Ministero dei Trasporti, Aci, Acea, Icao, Iata.

**Aci (Airport council international):** l'organizzazione che riunisce i principali aeroporti mondiali e che ha sede a Ginevra. È strutturata in sei regioni geografiche, Aci Europe riunisce gli aeroporti europei ed ha sede a Bruxelles.

**Aea (Association of European Airlines):** l'associazione che riunisce le principali compagnie aeree europee ed ha sede a Bruxelles.

**Aeroporto:** infrastruttura di trasporto formalmente istituita dallo Stato e destinata ad essere usata per decolli, atterraggi e stazionamenti di aeromobili.

**Aeroporto comunitario:** una zona definita su terra o acqua in uno Stato membro soggetta alle disposizioni del trattato e destinata ad essere utilizzata totalmente o parzialmente per l'arrivo, la partenza e il movimento in superficie di aeromobili ed aperta a servizi aerei commerciali.

**Aeroporto comunitario di carattere internazionale:** qualsiasi aeroporto comunitario che, previa autorizzazione rilasciata dalle autorità competenti, è abilitato al traffico aereo con i paesi terzi.

**Aeroporto doganale:** l'aeroporto in cui si svolge traffico passeggeri e/o merci da/per l'estero, per cui è prescritto l'espletamento dei controlli e delle formalità doganali.

**Aeroporto sanitario:** l'aeroporto abilitato ad accogliere traffico da qualsiasi provenienza, comprese le zone sottoposte ad ordinanza sanitaria (cioè affette da malattie epidemiche).

**Aeroporto veterinario:** l'aeroporto abilitato all'ingresso delle merci per le quali è necessario il controllo veterinario.

**Anticipata occupazione "airside":** il gestore parziale ha usufruito della possibilità offerta dall'art. 17 del D.l. 25 marzo 1997, ottenendo l'anticipata occupazione e l'uso del settore "airside" ossia di piste e piazzali, previo impegno manutentivo delle stesse.

**Coefficiente di utilizzazione posti:** il rapporto tra il numero di passeggeri trasportati ed il numero dei posti disponibili.

**Enac (Ente nazionale per l'aviazione civile):** l'organismo istituito il 25 luglio 1997 con Decreto legislativo 250/97 quale soggetto regolatore delle attività di trasporto aereo in Italia. L'Enac nasce dalla fusione di tre organizzazioni: la Direzione generale dell'aviazione civile, il Registro aeronautico italiano e l'Ente nazionale gestione dell'aria.

**Icao (International Civil Aviation Organisation):** l'organizzazione internazionale alla quale aderiscono 185 paesi nata nel 1944 con l'obiettivo di sviluppare i principi e le tecniche dell'aviazione internazionale e di aiutare la pianificazione e lo sviluppo del trasporto aereo internazionale.

**Iata (International Air Transport Association):** l'organizzazione internazionale alla quale aderiscono circa 280 compagnie aeree di tutto il mondo, nata nel 1919 con lo scopo di rappresentare e promuovere le compagnie. Partecipano come partner le società appartenenti all'industria aeronautica.

**Merci e posta a bordo:** le merci e la posta a bordo di un aeromobile all'atterraggio all'aeroporto dichiarante oppure al decollo dall'aeroporto dichiarante, ossia le merci e la posta a bordo di un aeromobile durante una tappa di volo. Sono incluse: merci e posta in transito diretto, colli espresso e valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri.

**Merci e posta imbarcate o sbarcate:** le merci imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espresso e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e posta in transito diretto.

**Movimento di aeromobile:** il decollo o l'atterraggio di un aeromobile in un aeroporto.

**Movimenti complessivi di aeromobili su servizi aerei commerciali:** gli atterraggi e i decolli per voli effettuati a titolo oneroso e a noleggito. Sono inclusi i servizi aerei commerciali come pure tutte le prestazioni generali dell'aviazione commerciale (aerei impiegati nell'agricoltura, nell'edilizia, nella fotografia e nel rilevamento).

- Movimenti complessivi di aeromobili:** comprende i servizi aerei commerciali, quelli dell'aviazione generale non commerciale (voli di addestramento, voli privati, voli di posizionamento eccetera) e i servizi dell'aviazione generale commerciale. È esclusa l'aviazione di Stato.
- Paese di destinazione:** lo Stato all'interno del quale è situato lo scalo di destinazione dell'aeromobile in partenza dall'aeroporto dichiarante.
- Paese di provenienza:** lo Stato all'interno del quale è situato lo scalo di provenienza dell'aeromobile in arrivo all'aeroporto dichiarante.
- Passeggeri-chilometro (Pkm):** il percorso di un viaggiatore per un chilometro. Si calcola come sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze.
- Passeggeri a bordo:** i passeggeri a bordo dell'aeromobile all'atterraggio all'aeroporto dichiarante oppure al decollo dall'aeroporto dichiarante, cioè tutti i passeggeri paganti e non a bordo di un aeromobile durante una tappa di volo, compresi i passeggeri in transito diretto.
- Passeggeri in transito diretto:** i passeggeri che dopo un breve scalo proseguono il loro viaggio con un volo avente lo stesso numero di quello sul quale sono arrivati. Nelle statistiche aeroportuali complessive i passeggeri in transito diretto devono essere contati una volta sola. I passeggeri che invece proseguono il viaggio su un volo con un altro numero sono in transito indiretto e devono essere contati due volte (una volta come sbarcati e una come imbarcati).
- Passeggeri trasportati:** i passeggeri il cui viaggio inizia o termina nell'aeroporto dichiarante. Sono esclusi i passeggeri in transito diretto.
- Posti passeggeri disponibili:** numero complessivo di posti passeggeri disponibili per la vendita su un aeromobile durante una tappa di volo tra una coppia di aeroporti. Per una tappa di volo, il numero totale di passeggeri paganti non deve superare il numero totale dei posti passeggeri disponibile per la vendita. Sono inclusi i posti già venduti per una tappa di volo, inclusi ad esempio quelli occupati da passeggeri in transito diretto. Sono esclusi i posti non effettivamente disponibili per il trasporto di passeggeri a motivo di limiti di peso lordo.
- Servizi aerei internazionali o traffico internazionale:** il movimento e il traffico aeroportuale che si svolgono con aeroporti situati al di fuori dello Stato dell'aeroporto dichiarante.
- Servizi aerei interni o traffico interno:** il traffico aeroportuale tra due aeroporti che si trovano nello stesso stato.
- Servizio di aerotaxi:** i voli aerei commerciali non di linea, a domanda dell'utente, effettuati con un aeromobile di limitata capacità (peso massimo al decollo pari a 5,7 tonnellate).
- Servizi aerei commerciali:** un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.
- Servizi commerciali di linea:** i voli effettuati per il trasporto di passeggeri, posta e merci in base ad accordi bilaterali o a concessioni governative e che sono accessibili agli utenti secondo un orario pubblicizzato e con una regolarità ed una frequenza tali da costituire una evidente serie sistematica dei voli su predeterminati itinerari a tariffe omologate.
- Servizi commerciali non di linea:** i servizi effettuati a titolo oneroso diversi da quelli figuranti nei servizi di linea. Includono: i voli charter, se effettuati da aerei con un numero di posti passeggeri superiore a 12, altrimenti si parla di servizi di aerotaxi.
- Servizi aerei non commerciali di aviazione generale:** servizi diversi dal trasporto aereo commerciale. Comprende: i voli di addestramento, voli privati, voli per il lancio di paracadutisti, voli per motivi di stato (esclusi dalla rilevazione), altri non commerciali.
- Servizi passeggeri:** i voli che trasportano uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri.
- Servizi merci e posta:** i servizi relativi a voli di linea o non di linea effettuati da aeromobili che trasportano carichi diversi dai passeggeri, cioè merci e posta.
- Tappa di volo:** l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo. Ai fini della classificazione di un tappa di volo non viene tenuto conto degli scali tecnici. La classificazione del traffico, a prescindere dalla sua natura (passeggeri, merci, posta), deve essere identica alla classificazione della tappa di volo eseguita dall'aeromobile.
- Traffico aereo:** il trasporto di passeggeri, merce e posta tra due aeroporti, effettuato da un vettore aereo.

**Traffico di origine e destinazione del volo:** il traffico su un servizio aereo commerciale identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti conformemente al punto di imbarco e al punto di sbarco del volo in questione.

**Unità passeggero:** un'unità passeggero equivale ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Ai fini dell'elaborazione dell'elenco di aeroporti comunitari il calcolo dei limiti che utilizzano le "unità passeggero" deve tener conto, negli aeroporti comunitari, del totale dei passeggeri trasportati più il totale delle merci e posta imbarcate/sbarcate.

**Valico di frontiera:** l'aeroporto abilitato all'ingresso di cittadini extracomunitari soggetti all'obbligo di visto.

**Vettore aereo** (operatore di trasporto aereo commerciale): impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per effettuare voli commerciali.



## Indice delle tavole contenute nel cd-rom allegato<sup>3</sup>

- Tavola 1 - Servizi aerei interni ed internazionali di linea e charter per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 2 - Servizi aerei interni ed internazionali di linea per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 3 - Servizi aerei interni ed internazionali charter per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 4 - Servizi aerei interni di linea e charter per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 5 - Servizi aerei interni di linea per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 6 - Servizi aerei interni charter per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 7 - Servizi aerei internazionali di linea e charter per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 8 - Servizi aerei internazionali di linea per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 9 - Servizi aerei internazionali charter per aeroporto – Anni 2004-2005
- Tavola 10 - Servizi aerei internazionali di linea e charter per paese di provenienza o destinazione – Anni 2004-2005
- Tavola 11 - Servizi aerei internazionali di linea per paese di provenienza o destinazione – Anni 2004-2005
- Tavola 12 - Servizi aerei internazionali charter per paese di provenienza o destinazione – Anni 2004-2005
- Tavola 13 - Servizi aerei internazionali di linea e charter della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anni 2004-2005
- Tavola 14 - Servizi aerei internazionali di linea della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anni 2004-2005
- Tavola 15 - Servizi aerei internazionali charter della bandiera italiana per paese di provenienza o destinazione – Anni 2004-2005
- Tavola 16 - Servizi aerei internazionali da e per Milano Malpensa – Anni 2004-2005
- Tavola 17 - Servizi aerei internazionali da e per Milano Linate – Anni 2004-2005
- Tavola 18 - Servizi aerei internazionali da e per Roma Fiumicino – Anni 2004-2005

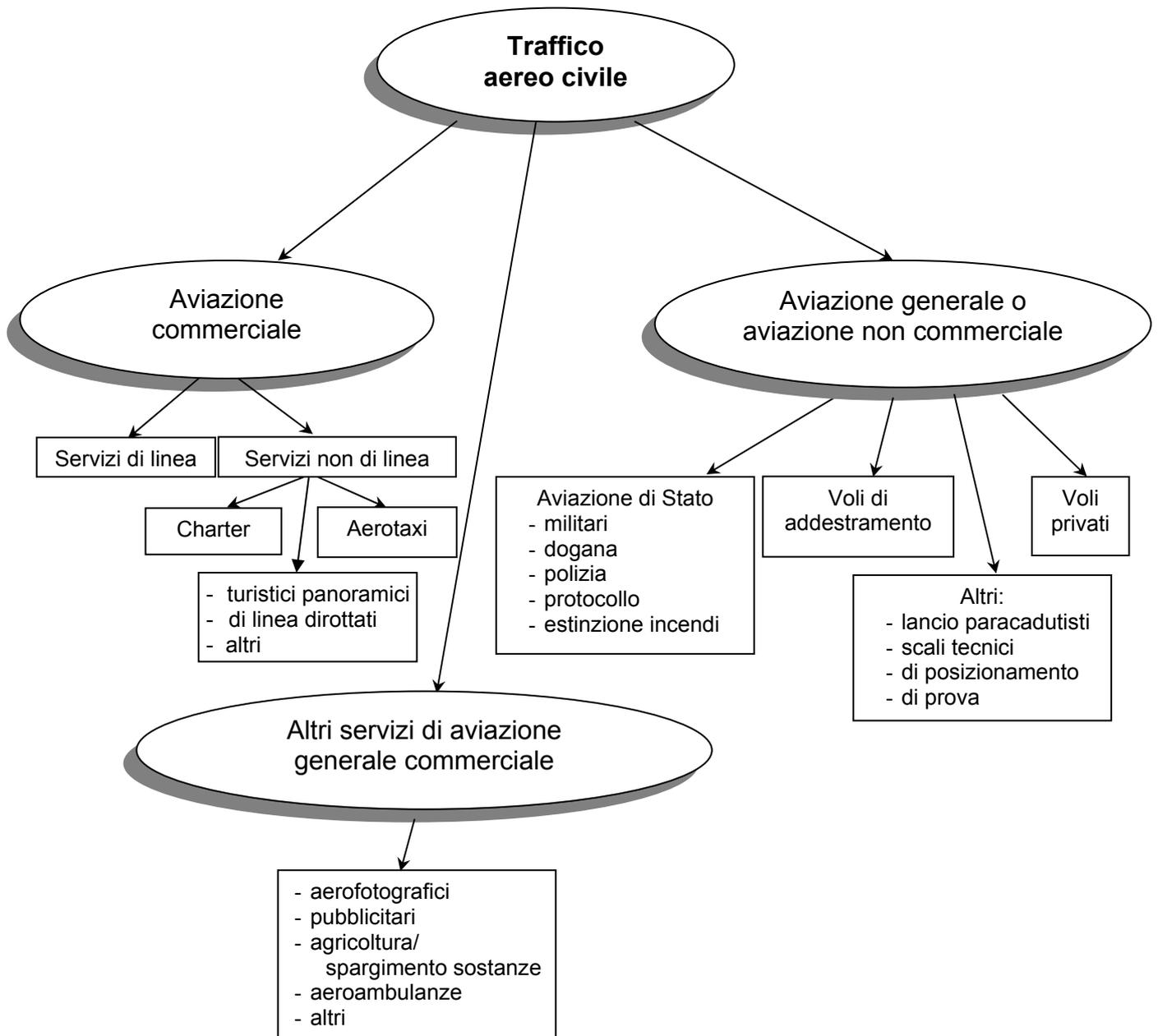
---

<sup>3</sup> Le tavole contenute nel cd-rom allegato sono in formato excel.



# Appendice 1

## Classificazione del traffico aereo





## Appendice 2

### Codici degli aeroporti italiani

AEROPORTO	Codice Iata	Codice Icao
Alghero Fertilia	AHO	LIEA
Ancona Falconara	AOI	LIPY
Aosta	AOT	LIMW
Arbatax di Tortoli	TTB	LIET
Bari Palese	BRI	LIBD
Bergamo Orio al Serio	BGY	LIME
Bologna Borgo Panigale	BLQ	LIPE
Bolzano	BZO	LIPB
Brescia Montichiari	VBS	LIPO
Brindisi Casale	BDS	LIBR
Cagliari Elmas	CAG	LIEE
Catania Fontanarossa	CTA	LICC
Crotone	CRV	LIBC
Cuneo Levaldigi	CUF	LIMZ
Firenze Peretola	FLR	LIRQ
Foggia	FOG	LIBF
Forlì	FRL	LIPK
Genova Sestri	GOA	LIMJ
Grosseto	GRS	LIRS
Lamezia Terme	SUF	LICA
Lampedusa	LMP	LICD
Marina di Campo	EBA	LIRJ
Milano Linate	LIN	LIML
Milano Malpensa	MLP	LIMC
Napoli Capodichino	NAP	LIRN
Olbia Costa Smeralda	OLB	LIEO
Palermo Punta Raisi	PMO	LICJ
Pantelleria	PNL	LICG
Parma	PMF	LIMP
Perugia	PEG	LIRZ
Pescara	PSR	LIBP
Pisa San Giusto	PSA	LIRP
Reggio di Calabria	REG	LICR
Rimini San Marino	RMI	LIPR
Roma Ciampino	CIA	LIRA
Roma Fiumicino	FCO	LIRF
Taranto Grottaglie	TAR	LIBG
Torino Caselle	TRN	LIMF
Trapani Birgi	TPS	LICT
Treviso	TSF	LIPH
Trieste Ronchi dei Legionari	TRS	LIPQ
Venezia Tessera	VCE	LIPZ
Verona Villafranca	VRN	LIPX
Villanova d'Albenga	ALL	LIMG

## Serie *Informazioni* - Volumi pubblicati

### Anno 2006

1. *L'interruzione volontaria di gravidanza in Italia - Anno 2003*
2. *La ricerca e sviluppo in Italia. Consuntivo 2002 - Previsioni 2003-2004*
3. *Stime preliminari della mortalità per causa nelle regioni italiane - Anno 2003* ①
4. *Gli acquisti di prodotti energetici delle imprese industriali - Anno 2003* ①
5. *Statistica annuale della produzione industriale - Anno 2003* ①
6. *Statistiche del trasporto aereo - Anno 2003* ①
7. *Le infrastrutture in Italia: un'analisi provinciale della dotazione e della funzionalità - Anni vari* ①
8. *I bilanci consuntivi delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura - Anno 2002* ①
9. *Tavole di mortalità e tavole attuariali della popolazione italiana al 2002* ①
10. *Struttura e attività degli istituti di cura - Anno 2003* ①
11. *L'ospedalizzazione di pazienti affetti da disturbi psichici - Anni 1999-2002* ①
12. *Dimissioni dagli istituti di cura in Italia - Anni 2001-2002* ①
13. *Ricostruzione della popolazione residente per età e sesso nei comuni italiani - Anni 1992-2001* ①
14. *I laureati e il mercato del lavoro - Inserimento professionale dei laureati - Indagine 2004* ①
15. *I viaggi in Italia e all'estero nel 2004 - Indagine multiscopo sulle famiglie "Viaggi e vacanze" - Anno 2004* ①
16. *Il sistema delle indagini sulle acque - Anno 1999* ①
17. *Conti economici delle imprese - Anno 2002* ①
18. *Strutture familiari e opinioni su famiglia e figli - Indagine multiscopo sulle famiglie "Famiglia e soggetti sociali" - Anno 2003* ①
19. *Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti - Anno 2004* ①
20. *Dimissioni dagli istituti di cura per aborto spontaneo - Anni 2002-2003* ①
21. *Il valore della moneta in Italia dal 1861 al 2005*
22. *La mobilità sociale - Anno 2003* ①
23. *La vita di coppia - Indagine multiscopo sulle famiglie "Famiglia e soggetti sociali" - Anno 2003* ①
24. *Produzione e caratteristiche strutturali dell'industria siderurgica Anni 2003-2004* ①
25. *Atlante statistico dei comuni* ①
26. *Parentela e reti di solidarietà - Indagine multiscopo sulle famiglie "Famiglia e soggetti sociali" - Anno 2003* ①
27. *Le organizzazioni di volontariato in Italia - Anno 2003* ①
28. *I bilanci consuntivi degli enti previdenziali - Anno 2004* ①
29. *Popolazione comunale per sesso, età e stato civile - Anni 2002-2005* ①
30. *Le cooperative in Italia - Anno 2003* ①
31. *Reddito e condizioni di vita - Anno 2004* ①
32. *Avere un figlio in Italia - Approfondimenti tematici dall'indagine campionaria sulle nascite - Anno 2002* ①
33. *Produzione e caratteristiche strutturali dell'industria siderurgica italiana - Anni 2004-2005* ①

### Anno 2007

1. *Stime preliminari della mortalità per causa nelle regioni italiane - Anno 2004* ①
2. *L'uso del tempo - Indagine multiscopo sulle famiglie "Uso del tempo" - Anni 2002-2003* ①
3. *I laureati e lo studio - Inserimento professionale dei laureati - Indagine 2004* ①
4. *La vita quotidiana nel 2005 - Indagine multiscopo sulle famiglie "Aspetti della vita quotidiana" - Anno 2005* ①
5. *Statistiche dei trasporti marittimi - Anni 2002-2004* ①
6. *Statistiche del trasporto aereo - Anni 2004-2005* ①



***Produzione editoriale***  
***&***  
***Altri servizi***

# La produzione editoriale

## LE PUBBLICAZIONI A CARATTERE GENERALE

**Annuario statistico italiano 2006**  
pp. XXIV-872+1 cd-rom; € 50,00  
ISBN 88-458-1342-8

**Bollettino mensile di statistica**  
pp. 168 circa; € 15,00  
ISSN 0021-3136

**Compendio statistico italiano 2006**  
pp. 388; € 15,00  
ISBN 978-88-458-1374-0

**Genesees V. 3.0**  
Funzione Riponderazione  
*Tecniche e strumenti*, n. 2, ed. 2005  
pp. 220+1 cd-rom; € 27,00  
ISBN 88-458-0870-X

**Genesees V. 3.0**  
Funzione Stime ed Errori  
*Tecniche e strumenti*, n. 3, ed. 2005  
pp. 252+1 cd-rom; € 27,00  
ISBN 88-458-0896-3

**Capitale intellettuale e amministrazioni pubbliche**  
Riferimenti metodologici e studi di caso per la gestione e la valorizzazione  
Quaderni del MIPA, n. 12, ed. 2006  
pp. 168; € 17,00  
ISBN 88-458-1313-4

**Italian Statistical Abstract 2005**  
pp. 376; € 15,00  
ISBN 978-88-458-1316-0

**Rapporto annuale**  
La situazione del Paese nel 2005  
pp. XXXII-428; € 27,00  
ISBN 88-458-1337-1  
ISSN 1594-3135

**Raccolta del Rapporto annuale**  
La situazione del Paese dal 1998 al 2005  
cd-rom; € 20,00  
ISBN 88-458-1338-X  
ISSN 1594-3135

## LE NOVITÀ EDITORIALI A CARATTERE TEMATICO

### AMBIENTE E TERRITORIO

**Atlante statistico dei comuni**  
*Informazioni*, n. 25, edizione 2006  
pp. 68+1 cd-rom; € 14,00  
ISBN 88-458-1362-2

**Le infrastrutture in Italia**  
Un'analisi provinciale della dotazione e della funzionalità  
*Informazioni*, n. 7, edizione 2006  
pp. 248+1 cd-rom; € 25,00  
ISBN 88-458-1327-4

**Il sistema delle indagini sulle acque**  
anno 1999  
*Informazioni*, n. 16, edizione 2006  
pp. 300+1 cd-rom; € 27,00  
ISBN 88-458-1343-6

### POPOLAZIONE

**L'indagine campionaria sulle nascite: obiettivi, metodologia e organizzazione**  
*Metodi e norme*, n. 28, edizione 2006  
pp. 180; € 17,00  
ISBN 88-458-1324-X

**Matrimoni, separazioni e divorzi (\*)**  
anno 2002  
*Annuari*, n. 15, edizione 2006  
pp. 164; € 16,00  
ISBN 88-458-1326-9

**Movimento migratorio della popolazione residente**  
Iscrizioni e cancellazioni anagrafiche  
anni 2001-2002  
*Annuari*, n. 14, edizione 2006  
pp. 260+1 cd-rom; € 25,00  
ISBN 88-458-1320-7

**Ricostruzione della popolazione residente per età e sesso nei comuni italiani**  
anni 1992-2001  
*Informazioni*, n. 13, edizione 2006  
pp. 256+1 cd-rom; € 27,00  
ISBN 88-458-1335-5

### SANITÀ E PREVIDENZA

**Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti (\*)**  
anno 2004  
*Informazioni*, n. 19, edizione 2006  
pp. 72; € 15,00  
ISBN 88-458-1349-5

**I bilanci consuntivi degli enti previdenziali (\*)**  
anno 2004  
*Informazioni*, n. 28, edizione 2006  
pp. 104+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1367-3

**Dimissioni dagli istituti di cura in Italia**  
anni 2001-2002  
*Informazioni*, n. 12, edizione 2006  
pp. 120+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1333-9

**Dimissioni dagli istituti di cura per aborto spontaneo**  
anni 2002-2003  
*Informazioni*, n. 20, edizione 2006  
pp. 118; € 19,00  
ISBN 88-458-1350-9

**L'interruzione volontaria di gravidanza in Italia**  
anno 2003  
*Informazioni*, n. 1, edizione 2006  
pp. 118; € 14,00  
ISBN 88-458-1314-2

**L'ospedalizzazione di pazienti affetti da disturbi psichici**  
anni 1999-2002  
*Informazioni*, n. 11, edizione 2006  
pp. 104+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1332-0

Le pubblicazioni con (\*) sono riportate in più settori editoriali



### **Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (\*)**

I - I trattamenti pensionistici  
anno 2004  
*Annuari*, n. 7, edizione 2006  
pp. 124+1 cd-rom; € 18,00  
ISBN 88-458-1361-4

### **Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (\*)**

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche  
anno 2003  
*Annuari*, n. 6, edizione 2006  
pp. 180+1 cd-rom; € 21,00  
ISBN 88-458-1317-7

### **Stime preliminari della mortalità per causa nelle regioni italiane** anno 2003

*Informazioni*, n. 3, edizione 2006  
pp. 110+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-13189-3

### **Struttura e attività degli istituti di cura** anno 2003

*Informazioni*, n. 10, edizione 2006  
pp. 126+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1331-2

## **CULTURA**

### **La classificazione Istat dei titoli di studio italiani** anno 2003

*Metodi e norme*, n. 30, edizione 2006  
pp. 96+1 cd-rom; € 15,00  
ISBN 88-458-1340-1

### **I laureati e il mercato del lavoro (\*)** Inserimento professionale dei laureati Indagine 2004

*Informazioni*, n. 14, edizione 2006  
pp. 144+1 cd-rom; € 18,00  
ISBN 88-458-1336-3

### **Statistiche culturali** anni 2003-2004

*Annuari*, n. 44, edizione 2006  
pp. 184+1 cd-rom; € 22,00  
ISBN 88-458-1346-0

## **FAMIGLIA E SOCIETÀ**

### **I consumi delle famiglie** anno 2004

*Annuari*, n. 11, edizione 2006  
pp. 160+1 cd-rom; € 21,00  
ISBN 88-458-1348-7

### **Diventare padri in Italia**

Fecondità e figli  
secondo un approccio di genere  
*Argomenti*, n. 31, edizione 2006  
pp. 344; € 27,00  
ISBN 88-458-1355-X

### **La mobilità sociale**

anno 2003  
*Informazioni*, n. 22, edizione 2006  
pp. 104+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1354-1

### **Parentela e reti di solidarietà**

anno 2003  
*Informazioni*, n. 26, edizione 2006  
pp. 160+1 cd-rom; € 22,00  
ISBN 88-458-1363-0

### **Il sistema di indagini sociali multiscopo**

*Metodi e norme*, n. 31, edizione 2006  
pp. 276; € 22,00  
ISBN 88-458-1341-X

### **Strutture familiari e opinioni su famiglia e figli**

anno 2003  
*Informazioni*, n. 18, edizione 2006  
pp. 208+1 cd-rom; € 27,00  
ISBN 88-458-1347-9

### **I viaggi in Italia e all'estero nel 2004 (\*)**

*Informazioni*, n. 15, edizione 2006  
pp. 94+1 cd-rom; € 15,00  
ISBN 88-458-1339-8

### **La vita di coppia**

anno 2003  
*Informazioni*, n. 23, edizione 2006  
pp. 132+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1356-8

## **PUBBLICA AMMINISTRAZIONE**

### **Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti (\*)** anno 2004

*Informazioni*, n. 19, edizione 2006  
pp. 72; € 15,00  
ISBN 88-458-1349-5

### **I bilanci consuntivi degli enti previdenziali (\*)** anno 2004

*Informazioni*, n. 28, edizione 2006  
pp. 104+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1367-3

### **I bilanci consuntivi delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura** anno 2002

*Informazioni*, n. 8, edizione 2006  
pp. 52+1 cd-rom; € 15,00  
ISBN 88-458-1329-0

### **La ricerca e sviluppo in Italia (\*)** Consuntivo 2002

Previsioni 2003-2004  
*Informazioni*, n. 2, edizione 2006  
pp. 136; € 14,00  
ISBN 88-458-1315-0

### **Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (\*)**

I - I trattamenti pensionistici  
anno 2004  
*Annuari*, n. 7, edizione 2006  
pp. 124+1 cd-rom; € 18,00  
ISBN 88-458-1361-4

### **Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (\*)**

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche  
anno 2003  
*Annuari*, n. 6, edizione 2006  
pp. 180+1 cd-rom; € 21,00  
ISBN 88-458-1317-7

## **GIUSTIZIA**

### **Matrimoni, separazioni e divorzi (\*)** anno 2002

*Annuari*, n. 15, edizione 2006  
pp. 164; € 16,00  
ISBN 88-458-1326-9

### **Ritardi della giustizia civile e ricadute sul sistema economico**

Costi della giustizia civile rilevanti per il sistema delle attività produttive  
Quaderni del MIPA, n. 13, ed. 2006  
pp. 146; € 14,00  
ISBN 88-458-1352-5

## **CONTI NAZIONALI**

### **Contabilità nazionale** **Tomo 1 - Conti economici nazionali - Anni 1992-2003**

*Annuari*, n. 9, edizione 2005  
pp. 236; € 22,00  
ISBN 88-458-0862-9

**I conti economici nazionali per settore istituzionale: le nuove stime secondo il Sec95**  
*Metodi e norme*, n. 23, edizione 2005  
pp. 336; € 32,00  
ISBN 88-458-0884-X



**Valore aggiunto ai prezzi di base dell'agricoltura per regione**  
anni 1999-2004

*Informazioni*, n. 23, edizione 2005  
pp. 134+1 cd-rom; € 17,00  
ISBN 88-458-1288-X

## LAVORO

**I laureati e il mercato del lavoro (\*)**  
Inserimento professionale dei laureati  
Indagine 2004

*Informazioni*, n. 14, edizione 2006  
pp. 144+1 cd-rom; € 18,00  
ISBN 88-458-1336-3

**Forze di lavoro**

Media 2004  
*Annuari*, n. 10, edizione 2005  
pp. 164; € 17,00  
ISBN 88-458-1318-5

**Lavoro e retribuzioni**

anno 2001  
*Annuari*, n. 7, edizione 2005  
pp. 236+1 cd-rom; € 25,00  
ISBN 88-458-0879-3

**Rilevazione mensile sull'occupazione, gli orari di lavoro e le retribuzioni nelle grandi imprese**

*Metodi e norme*, n. 29, edizione 2006  
pp. 92; € 10,00  
ISBN 88-458-1328-2

**La rilevazione sulle forze di lavoro: contenuti, metodologie, organizzazione**

*Metodi e norme*, n. 32, edizione 2006  
pp. 208; € 22,00  
ISBN 88-458-1357-6

**Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (\*)**

I - I trattamenti pensionistici  
anno 2004  
*Annuari*, n. 7, edizione 2006  
pp. 124+1 cd-rom; € 18,00  
ISBN 88-458-1361-4

**Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (\*)**

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche  
anno 2003  
*Annuari*, n. 6, edizione 2006  
pp. 180+1 cd-rom; € 21,00  
ISBN 88-458-1317-7

**Gli stranieri nella rilevazione sulle forze di lavoro**

*Metodi e norme*, n. 27, edizione 2006  
pp. 76; € 9,00  
ISBN 88-458-1323-1

## PREZZI

**Il valore della moneta in Italia dal 1861 al 2005**

*Informazioni*, n. 21, edizione 2006  
pp. 168; € 17,00  
ISBN 88-458-1351-7

## AGRICOLTURA

**Statistiche dell'agricoltura**  
anni 2001-2002

*Annuari*, n. 49, edizione 2006  
pp. 356; € 32,00  
ISBN 88-458-1334-7

## INDUSTRIA

**Gli acquisti di prodotti energetici delle imprese industriali**

anno 2003  
*Informazioni*, n. 4, edizione 2006  
pp. 44+1 cd-rom; € 15,00  
ISBN 88-458-1321-5

**Classificazione delle forme giuridiche delle unità legali (\*)**

*Metodi e norme*, n. 26, edizione 2005  
pp. 140; € 10,00  
ISBN 88-458-1307-X

**Conti economici delle imprese (\*)**  
anno 2002

*Informazioni*, n. 17, edizione 2006  
pp. 138+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1345-2

**Produzione e caratteristiche strutturali dell'industria siderurgica**

anni 2003-2004  
*Informazioni*, n. 24, edizione 2006  
pp. 92+1 cd-rom; € 15,00  
ISBN 88-458-1358-4

**La produzione dell'industria tessile e dell'abbigliamento**

Statistica per trimestri - Anno 2003  
*Informazioni*, n. 21, edizione 2005  
pp. 56+1 cd-rom; € 14,00  
ISBN 88-458-0903-X

**Statistica annuale della produzione industriale**  
anno 2003

*Informazioni*, n. 5, edizione 2006  
pp. 52+1 cd-rom; € 15,00  
ISBN 88-458-1322-3

**La ricerca e sviluppo in Italia (\*)**

Consuntivo 2002  
Previsioni 2003-2004  
*Informazioni*, n. 2, edizione 2006  
pp. 136; € 14,00  
ISBN 88-458-1315-0

## SERVIZI

**Classificazione delle forme giuridiche delle unità legali (\*)**

*Metodi e norme*, n. 26, edizione 2005  
pp. 140; € 10,00  
ISBN 88-458-1307-X

**Conti economici delle imprese (\*)**  
anno 2002

*Informazioni*, n. 17, edizione 2006  
pp. 138+1 cd-rom; € 19,00  
ISBN 88-458-1345-2

**Trasporto merci su strada**

anno 2003  
*Informazioni*, n. 10, edizione 2005  
pp. 56+1 cd-rom; € 14,00  
ISBN 88-458-0878-5

**Statistiche dei trasporti**

anni 2002-2003  
*Annuari*, n. 4, edizione 2005  
pp. 284; € 22,00  
ISBN 88-458-0890-4

**Statistiche del trasporto aereo**

anno 2003  
*Informazioni*, n. 6, edizione 2006  
pp. 44+1 cd-rom; € 15,00  
ISBN 88-458-1325-8

**La ricerca e sviluppo in Italia (\*)**

Consuntivo 2002  
Previsioni 2003-2004  
*Informazioni*, n. 2, edizione 2006  
pp. 136; € 14,00  
ISBN 88-458-1315-0

**I viaggi in Italia e all'estero nel 2004 (\*)**

*Informazioni*, n. 15, edizione 2006  
pp. 94+1 cd-rom; € 15,00  
ISBN 88-458-1339-8

## COMMERCIO ESTERO

**Commercio estero e attività internazionali delle imprese 2005**

1. Merci, servizi, investimenti diretti  
2. Paesi, settori, regioni  
+ *L'Italia nell'economia internazionale Rapporto ICE 2005-2006* + 1 cd-rom  
+ Sintesi del Rapporto ICE  
*Annuari*, n. 8, edizione 2006  
pp. 368 + 432 + 616 + 46  
€ 100,00 (in cofanetto)  
ISBN 88-458-1353-3

## PRODOTTI CENSUARI

### 5° CENSIMENTO GENERALE DELL'AGRICOLTURA 22 OTTOBRE 2000

**Caratteristiche strutturali delle aziende agricole**  
Fascicolo nazionale; € 25,00  
Fascicoli regionali; € 22,00  
Fascicoli provinciali; € 22,00

**Caratteristiche tipologiche delle aziende agricole**  
Fascicolo nazionale; € 20,00  
Fascicoli regionali; € 14,00

**Organizzazione e atti del 5° Censimento generale dell'agricoltura**  
pp. 152; € 14,00; ISBN 88-458-1287-1

#### APPROFONDIMENTI TEMATICI

**La coltivazione della vite in Italia**  
Volume I - Caratteristiche generali  
pp. 300; € 26,50; ISBN 88-458-1280-4  
Volume II - Vitigni  
pp. 248; € 22,00; ISBN 88-458-1281-2

**La donna in agricoltura**  
pp. 316; € 14,00; ISBN 88-458-1284-7

**Le imprese agricole**  
pp. 338; € 22,00; ISBN 88-458-1283-9

**Le infrastrutture delle aziende agricole**  
pp. 150; € 11,50; ISBN 88-458-1279-0

**La zootecnia in Italia**  
pp. 380; € 26,50; ISBN 88-458-1282-0

### 14° CENSIMENTO GENERALE DELLA POPOLAZIONE E DELLE ABITAZIONI - 21 OTTOBRE 2001

**Primi risultati**  
pp. 300+1 cd-rom; € 25,00; ISBN 88-458-0689-8

**Popolazione legale**  
pp. 312+1 cd-rom; € 27,00; ISBN 88-458-1069-0

Per gli utenti che acquistano oltre 10 volumi dei **PRODOTTI CENSUARI** è previsto uno sconto del 25%.

**Struttura demografica e familiare della popolazione residente - Italia**  
pp. 294+1 cd-rom; € 32,00; ISBN 88-458-1388-6

**Struttura socioeconomica e condizione abitativa della popolazione residente - Italia**  
pp. 226+1 cd-rom; € 25,00; ISBN 88-458-1538-2

**Popolazione residente e abitazioni nelle province italiane**  
Fascicoli provinciali; +1 cd-rom; € 19,00/27,00

**Popolazione residente e abitazioni nelle regioni italiane**  
Fascicoli regionali; +1 cd-rom; € 27,00

**Popolazione residente e abitazioni nei grandi comuni italiani**  
+1 cd-rom; € 17,00/19,00

**I documenti - Conoscere il censimento**  
pp. 628+1 cd-rom; € 50,00; ISBN 88-458-1536-6

**Il Piano di rilevazione e il Sistema di produzione - Conoscere il censimento**  
pp. 450; € 32,00; ISBN 88-458-1539-0

#### APPROFONDIMENTI TEMATICI

**Gli stranieri in Italia: analisi dei dati censuari**  
pp. 248; € 20,00; ISBN 88-458-1537-4

### 8° CENSIMENTO GENERALE DELL'INDUSTRIA E DEI SERVIZI 22 OTTOBRE 2001

**Imprese, istituzioni e unità locali**  
Fascicolo nazionale; € 31,50  
Fascicoli regionali; € 22,00  
Fascicoli provinciali; € 14,00

**Distretti industriali e sistemi locali del lavoro 2001**  
pp. 158+1 cd-rom; € 17,00; ISBN 88-458-1505-6

**Atti**  
pp. 262; € 11,50; ISBN 88-458-1278-2

## Altri prodotti e servizi

### ABBONAMENTI 2007

L'abbonamento consente di disporre di tutte le informazioni relative al settore tematico prescelto, diffuse attraverso le pubblicazioni edite nel 2007, accompagnate, ove previsto, da supporto informatico (floppy disk, cd-rom). Gli abbonati riceveranno per posta i prodotti che saranno via via pubblicati nel/i settore/i prescelto/i, editi nell'anno di sottoscrizione dell'abbonamento, ad esclusione dei volumi inseriti nelle collane: Tecniche e strumenti, Essays, Quaderni del Mipa e Censimenti. Oltre all'abbonamento ai singoli settori editoriali è prevista la modalità di abbonamento "Tutti i settori", che comprende tutta la produzione editoriale dell'Istituto edita nel 2007 compresi i volumi del Commercio estero. L'abbonamento all'area "Generale", infine, comprende 11 numeri del *Bollettino mensile di statistica* e l'*Annuario statistico italiano*. Tutti coloro che sottoscriveranno un abbonamento anche ad un solo settore riceveranno una copia del *Rapporto annuale*. Per meglio comprendere il sistema degli abbonamenti è possibile visionare, sul sito [www.istat.it](http://www.istat.it), l'elenco 2005 e l'elenco 2006 delle pubblicazioni inviate agli abbonati alle edizioni 2005 e 2006.

**Per sottoscrivere gli abbonamenti si può utilizzare il modulo riportato nella pagina seguente.**

### WWW.ISTAT.IT

Nel sito Internet è possibile informarsi sulla produzione editoriale più recente, richiedere prodotti e servizi offerti dall'Istat, leggere e prelevare i comunicati stampa, accedere alle Banche Dati, collegarsi con altri siti nazionali e internazionali. Attraverso il catalogo on line della produzione editoriale è possibile acquisire tutte le informazioni relative ai prodotti a partire dalle edizioni 2000.

Ulteriori informazioni possono essere richieste a:

**ISTAT - Direzione centrale per la diffusione dell'informazione statistica ed il supporto alla produzione editoriale - PED/D**  
Via Cesare Balbo, 16 - 00184 ROMA - Tel. 0646733278/80 - Fax 0646733477 - e-mail: [marketing@istat.it](mailto:marketing@istat.it)

## Abbonamenti 2007

Inviare questo modulo via fax al numero 064673.3477 oppure **spedire in busta chiusa a:**  
**Istituto nazionale di statistica - DCDE - Commercializzazione e Attività promozionali - Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma**  
**Per ulteriori informazioni telefonare ai numeri 064673.3278/79/80**

Desidero sottoscrivere i seguenti abbonamenti per l'anno 2007:

### TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO

### PREZZI

	ITALIA Euro	ESTERO Euro
Generale (Bollettino mensile di statistica, Annuario statistico italiano)	<input type="checkbox"/> 180,00	<input type="checkbox"/> 200,00
Ambiente e territorio	<input type="checkbox"/> 50,00	<input type="checkbox"/> 55,00
Popolazione (escluso censimenti)	<input type="checkbox"/> 80,00	<input type="checkbox"/> 90,00
Sanità e previdenza	<input type="checkbox"/> 180,00	<input type="checkbox"/> 200,00
Cultura	<input type="checkbox"/> 80,00	<input type="checkbox"/> 90,00
Famiglia e società	<input type="checkbox"/> 120,00	<input type="checkbox"/> 130,00
Pubblica amministrazione	<input type="checkbox"/> 110,00	<input type="checkbox"/> 120,00
Giustizia	<input type="checkbox"/> 50,00	<input type="checkbox"/> 55,00
Conti nazionali	<input type="checkbox"/> 50,00	<input type="checkbox"/> 55,00
Lavoro	<input type="checkbox"/> 120,00	<input type="checkbox"/> 130,00
Prezzi	<input type="checkbox"/> 40,00	<input type="checkbox"/> 45,00
Agricoltura (escluso censimenti)	<input type="checkbox"/> 50,00	<input type="checkbox"/> 55,00
Industria (escluso censimenti)	<input type="checkbox"/> 110,00	<input type="checkbox"/> 120,00
Servizi	<input type="checkbox"/> 110,00	<input type="checkbox"/> 120,00
Commercio estero	<input type="checkbox"/> 80,00	<input type="checkbox"/> 90,00
Tutti i settori (escluso censimenti)	<input type="checkbox"/> 900,00	<input type="checkbox"/> 1.000,00

Per un totale di \_\_\_\_\_

Eventuale sconto (a) \_\_\_\_\_

Importo da pagare \_\_\_\_\_

**Qualunque abbonamento, anche a un solo settore, comprende l'invio di una copia del *Rapporto annuale*.**

(a) Sconti e agevolazioni: il Sistan, gli Enti pubblici e le Università usufruiscono di uno sconto del **20% solo** se sottoscrivono l'abbonamento direttamente con l'Istat.

#### DATI PER LA FATTURAZIONE

Ente/Cognome e Nome \_\_\_\_\_

Referente \_\_\_\_\_

Codice fiscale/ P. IVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indirizzo \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_

Prov. \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

#### DESTINATARIO DEI PRODOTTI (se diverso dai DATI PER LA FATTURAZIONE)

Ente/Cognome e Nome \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_

Prov. \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

#### MODALITÀ DI PAGAMENTO:

L'importo dovrà essere versato dall'acquirente, **dopo il ricevimento della fattura**, sul c/c postale n. 619007, oppure con bonifico bancario c/o la Banca Nazionale del Lavoro, **indicando con chiarezza il numero, la data della fattura e il codice cliente**. Per i versamenti tramite bonifico bancario le coordinate sono: c/c n. 218050, ABI 01005.8, CAB 03382.9; via swift: B.N.L.I. IT RR, codice CIN K, codice anagrafico 63999228/j.

**INFORMATIVA** - I dati da lei forniti saranno utilizzati per l'esecuzione dell'ordine e per l'invio, da parte dell'Istat, di promozioni commerciali, senza alcun impegno da parte sua. Il trattamento dei dati avverrà nell'assoluto rispetto della disciplina dettata dal d.lgs. 196/2003; essi non verranno utilizzati per finalità diverse da quelle indicate e saranno trattati esclusivamente dai dipendenti dell'Istituto incaricati. Il titolare dei dati è l'Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma - tel. 064673.3266/68, fax 0646733477; responsabile del trattamento è il Direttore centrale per la diffusione dell'informazione statistica ed il supporto alla produzione editoriale, anche per quanto riguarda l'esercizio dei diritti dell'interessato di cui all'articolo 7 del d.lgs. 196/2003.

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**PVABB07**

## Modulo di richiesta pubblicazioni

Inviare questo modulo via fax al numero 064673.3477 oppure spedire in busta chiusa a:  
Istituto nazionale di statistica - DCDE - Commercializzazione e Attività promozionali - Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma  
Per ulteriori informazioni telefonare ai numeri 064673.3278/79/80

### Desidero ricevere le seguenti pubblicazioni:

Prezzo	Codice ISBN	Titolo
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Totale \_\_\_\_\_ Sconto (a) \_\_\_\_\_ Contributo spese di spedizione (€ 5,00) Importo da pagare \_\_\_\_\_

(a) Sconti e agevolazioni: il Sistan, gli Enti pubblici e le Università usufruiscono di uno sconto del 20% solo se sottoscrivono l'abbonamento direttamente con l'Istat.

### DATI PER LA FATTURAZIONE

Ente/Cognome e Nome \_\_\_\_\_  
Referente \_\_\_\_\_  
Codice fiscale/ P. IVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  
Indirizzo \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

### DESTINATARIO DEI PRODOTTI (se diverso dai DATI PER LA FATTURAZIONE)

Ente/Cognome e Nome \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

### MODALITÀ DI PAGAMENTO:

L'importo dovrà essere versato dall'acquirente, **dopo il ricevimento della fattura**, sul c/c postale n. 619007, oppure con bonifico bancario c/o la Banca Nazionale del Lavoro, **indicando con chiarezza il numero, la data della fattura e il codice cliente**. Per i versamenti tramite bonifico bancario le coordinate sono: c/c n. 218050, ABI 01005.8, CAB 03382.9; via swift: B.N.L.I. IT RR, codice CIN K, codice anagrafico 63999228/j.

**INFORMATIVA** - I dati da lei forniti saranno utilizzati per l'esecuzione dell'ordine e per l'invio, da parte dell'Istat, di promozioni commerciali, senza alcun impegno da parte sua. Il trattamento dei dati avverrà nell'assoluto rispetto della disciplina dettata dal d.lgs. 196/2003; essi non verranno utilizzati per finalità diverse da quelle indicate e saranno trattati esclusivamente dai dipendenti dell'Istituto incaricati. Il titolare dei dati è l'Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma - tel. 064673.3266/68, fax 0646733477; responsabile del trattamento è il Direttore centrale per la diffusione dell'informazione statistica ed il supporto alla produzione editoriale, anche per quanto riguarda l'esercizio dei diritti dell'interessato di cui all'articolo 7 del d.lgs. 196/2003.

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

PVSP07

# PIÙ INFORMAZIONI. PIÙ VICINE A VOI.

## I Centri d'Informazione Statistica

Per darvi più servizi e per esservi più vicino l'Istat ha aperto al pubblico una rete di Centri d'Informazione Statistica che copre l'intero territorio nazionale. Oltre alla vendita di prodotti informatici e pubblicazioni, i Centri rilasciano certificati sull'indice dei prezzi, offrono informazioni tramite collegamenti con le banche dati del Sistema statistico nazionale (Sistan) e dell'Eurostat (Ufficio di statistica della Comunità europea), forniscono elaborazioni statistiche "su misura" ed assistono i laureandi nella ricerca e selezione dei dati.

Presso i Centri d'Informazione Statistica, semplici cittadini, studenti, ricercatori, imprese e operatori della pubblica amministrazione troveranno assistenza qualificata e un facile accesso ai dati di cui hanno bisogno. D'ora in poi sarà più facile conoscere l'Istat e sarà più facile per tutti gli italiani conoscere l'Italia. Per gli orari di apertura al pubblico consultare il sito [www.istat.it](http://www.istat.it) nella pagina "Prodotti e servizi".

**ANCONA** Via Castelfidardo, 4  
Telefono 071/5013090 Fax 071/5013085

**BARI** Piazza Aldo Moro, 61  
Telefono 080/5789317 Fax 080/5789335

**BOLOGNA** Galleria Cavour, 9  
Telefono 051/6566111 Fax 051/6566185

**BOLZANO** Viale Duca d'Aosta, 59  
Telefono 0471/414000 Fax 0471/414008

**CAGLIARI** Via Firenze, 17  
Telefono 070/34998700-1 Fax 070/34998732-3

**CAMPOBASSO** Via G. Mazzini, 129  
Telefono 0874/604854-8 Fax 0874/604885-6

**CATANZARO** Viale Pio X, 116  
Telefono 0961/507629 Fax 0961/741240

**FIRENZE** Via Santo Spirito, 14  
Telefono 055/2393311 Fax 055/2393335

**GENOVA** Via San Vincenzo, 4  
Telefono 010/5849701 Fax 010/5849742

**MILANO** Via Fieno, 3  
Telefono 02/806132214 Fax 02/806132205

**NAPOLI** Via G. Verdi, 18  
Telefono 081/4930190 Fax 081/4930185

**PALERMO** Via G. B. Vaccarini, 1  
Telefono 091/7290915 Fax 091/7290935

**PERUGIA** Via Cesare Balbo, 1  
Telefono 075/5826411 Fax 075/5826484

**PESCARA** Via Caduta del Forte, 34  
Telefono 085/44120511-2 Fax 085/4216516

**POTENZA** Via del Popolo, 4  
Telefono 0971/377211 Fax 0971/36866

**ROMA** Via Cesare Balbo, 11/a  
Telefono 06/46733102 Fax 06/46733101

**TORINO** Via Alessandro Volta, 3  
Telefono 011/5166758-64-67 Fax 011/539412

**TRENTO** Via Brennero, 316  
Telefono 0461/497801 Fax 0461/497813

**TRIESTE** Via Cesare Battisti, 18  
Telefono 040/6702558 Fax 040/6702599

**VENEZIA-MESTRE** Corso del Popolo, 23  
Telefono 041/5070811 Fax 041/5070835

## La Biblioteca centrale

È la più ricca biblioteca italiana in materia di discipline statistiche e affini. Il suo patrimonio, composto da oltre 500.000 volumi e 2.700 periodici in corso, comprende fonti statistiche e socio-economiche, studi metodologici, pubblicazioni periodiche degli Istituti nazionali di statistica di tutto il mondo, degli Enti internazionali e dei principali Enti e Istituti italiani ed esteri. È collegata con le principali banche dati nazionali ed estere. Il catalogo informatizzato della biblioteca è liberamente consultabile in rete sul sito Web dell'Istat alla voce Biblioteca ([www.istat.it](http://www.istat.it)).

Oltre all'assistenza qualificata che è resa all'utenza in sede, è attivo un servizio di ricerche bibliografiche e di dati statistici a distanza, con l'invio dei risultati per posta o via fax, cui i cittadini, gli studenti, i ricercatori e le imprese possono accedere.

È a disposizione dell'utenza una sala di consultazione al secondo piano

**ROMA** Via Cesare Balbo, 16 Telefono 06/4673.2380 Fax 06/4673.2617

**E-mail:** [biblio@istat.it](mailto:biblio@istat.it)

**Orario:** Piano secondo

da lunedì a venerdì 9.00 - 18.00



*Servizi*

## **Statistiche del trasporto aereo**

*Anni 2004-2005*

Il volume presenta le statistiche sul trasporto aereo negli aeroporti italiani per gli anni 2004 e 2005. La rilevazione, a cadenza mensile, è svolta in conformità al regolamento europeo che armonizza le statistiche del settore secondo concetti e metodi uniformi negli Stati membri. I dati riguardano i voli commerciali, il trasporto di passeggeri e di merci distinti secondo il tipo di volo, i paesi di provenienza e destinazione e la bandiera dei vettori. Viene inoltre presentato il sistema aeroportuale italiano.

Il cd-rom allegato contiene tavole più dettagliate di quelle del volume.

21012007006000005

ISBN 978-88-458-1547-8

€ 15,00

