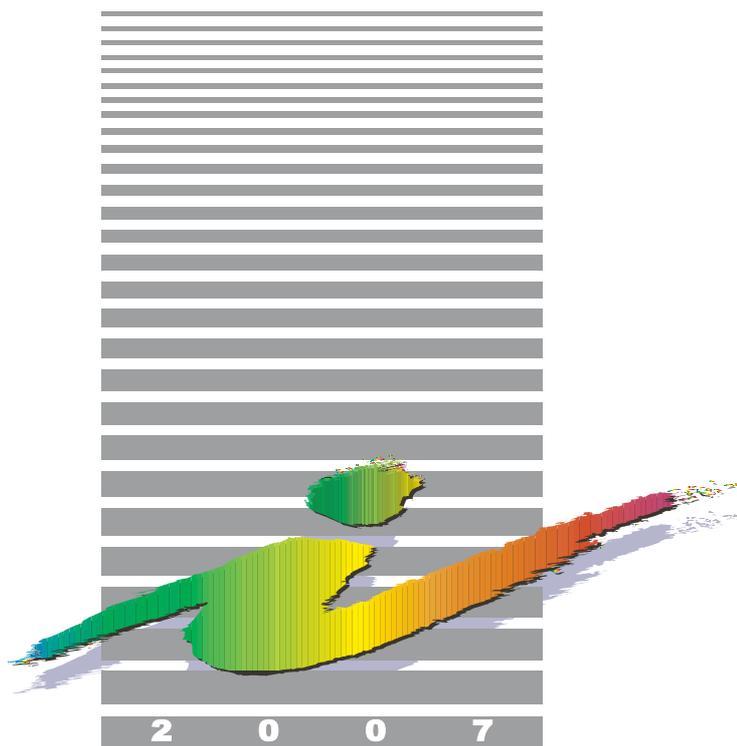




SISTEMA STATISTICO NAZIONALE
ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA



Settori
Servizi

Statistiche dei trasporti marittimi

Anni 2002-2004

Contiene cd-rom



Informazioni

n. 5 - 2007

I settori

AMBIENTE E TERRITORIO		<i>Ambiente, territorio, climatologia</i>
POPOLAZIONE		<i>Popolazione, matrimoni, nascite, decessi, flussi migratori</i>
SANITÀ E PREVIDENZA		<i>Sanità, cause di morte, assistenza, previdenza sociale</i>
CULTURA		<i>Istruzione, cultura, elezioni, musei e istituzioni similari</i>
FAMIGLIA E SOCIETÀ		<i>Comportamenti delle famiglie (salute, letture, consumi, etc.)</i>
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE		<i>Amministrazioni pubbliche, conti delle amministrazioni locali</i>
GIUSTIZIA		<i>Giustizia civile e penale, criminalità</i>
CONTI NAZIONALI		<i>Conti economici nazionali e territoriali</i>
LAVORO		<i>Occupati, disoccupati, conflitti di lavoro, retribuzioni</i>
PREZZI		<i>Indici dei prezzi alla produzione, all'ingrosso e al consumo</i>
AGRICOLTURA		<i>Agricoltura, zootecnia, foreste, caccia e pesca</i>
INDUSTRIA		<i>Industria in senso stretto, attività edilizia, opere pubbliche</i>
SERVIZI		<i>Commercio, turismo, trasporti e comunicazioni, credito</i>
COMMERCIO ESTERO		<i>Importazioni ed esportazioni per settore e Paese</i>

Alla produzione editoriale collocata nei 14 settori si affiancano le pubblicazioni periodiche dell'Istituto: Anuario statistico italiano, Bollettino mensile di statistica e Compendio statistico italiano. Il Rapporto annuale dell'Istat viene inviato a tutti gli abbonati anche ad un solo settore.



SISTEMA STATISTICO NAZIONALE
ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

Settore
Servizi

Statistiche dei trasporti marittimi

Anni 2002-2004

A cura di: Tiziana Pichiorri e Simona Staffieri

Per chiarimenti sul contenuto
della pubblicazione rivolgersi a:
Istat, Servizio statistiche sull'attività dei servizi
tel. 06.4673.7291- 7293
e-mail: marestat@istat.it

Statistiche dei trasporti marittimi

Anni 2002-2004

Informazioni n. 5 - 2007

Istituto nazionale di statistica
Via Cesare Balbo, 16 - Roma

Coordinamento:
Servizio produzione editoriale
Via Tuscolana, 1788 - Roma

Video impaginazione: Carlo Nappi

Stampa digitale: Sergio Oliva
Istat - Produzione libreria e centro stampa
Giugno 2007 - Copie 730

Si autorizza la riproduzione a fini non
commerciali e con citazione della fonte

Indice

Avvertenze	Pag.	7
Premessa	“	9
Capitolo 1 - Il trasporto marittimo in Italia	“	11
1.1 Principali risultati	“	11
Capitolo 2 - Il trasporto merci	“	15
2.1 Principali risultati	“	15
2.2 Analisi in base al tipo di carico	“	22
2.3 Prodotti petroliferi	“	26
Capitolo 3 - Il trasporto passeggeri	“	31
3.1 Principali risultati	“	31
3.2 Origine-destinazione dei flussi	“	32
Note metodologiche	“	37
Base normativa e oggetto dell'indagine	“	37
Modalità di raccolta dei dati	“	37
Le variabili rilevate	“	37
Glossario		39
Elenco dei prospetti e dei grafici	“	41
Contenuto del cd-rom	“	43
Tavola sinottica delle variabili nelle tavole	“	47

Avvertenze

Nelle tavole statistiche e nei prospetti sono adoperati i seguenti segni convenzionali:

Linea (-): a) quando il fenomeno non esiste;
b) quando il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati.

Quattro puntini (....) quando il fenomeno esiste, ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Arrotondamenti A causa degli arrotondamenti (ad esempio in migliaia) operati direttamente dall'elaboratore, può non verificarsi la quadratura verticale ed orizzontale nell'ambito della stessa tavola o fra tavole differenti.

RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE

Nord-centro: Piemonte, Valle d'Aosta, Lombardia, Liguria (*Italia nord-occidentale*);
Trentino-Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna (*Italia nord-orientale*);
Toscana, Umbria, Marche, Lazio (*Italia centrale*).

Mezzogiorno: Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria (*Italia meridionale*);
Sicilia, Sardegna (*Italia insulare*).

Premessa

Il trasporto marittimo in Italia costituisce da sempre una modalità importante di trasporto, sia a causa dei numerosi collegamenti insulari esistenti, sia perché il nostro Paese, grazie alla sua posizione geografica, svolge un ruolo strategico nei collegamenti all'interno del Mediterraneo.

La naturale vocazione marittima dell'Italia si inserisce in un contesto di rinnovata attenzione, emersa nel corso degli anni Novanta, per questa modalità di trasporto. Tale interesse deriva, in particolare, dalle politiche di regolamentazione e sviluppo del trasporto marittimo condotte a livello europeo. Queste si sono rivolte soprattutto alla promozione della navigazione a corto raggio (*short sea shipping*) per stimolare il passaggio dal trasporto su strada a quello via mare, motivato da vantaggi in termini di costi, tempi e impatto ambientale.

L'importanza economica ricoperta dal settore e la rilevanza delle politiche ad esso rivolte, hanno fatto emergere in ambito europeo una forte domanda di informazioni dettagliate ed affidabili sulla sua evoluzione. In questa logica è stata emanata la direttiva comunitaria sulle statistiche del trasporto marittimo¹, che risponde all'esigenza di disporre, attraverso la standardizzazione delle informazioni raccolte nei paesi dell'Unione europea, di un adeguato supporto per le politiche dei trasporti in ambito comunitario.

Con questa pubblicazione l'Istat diffonde i dati sul trasporto marittimo raccolti ed elaborati secondo concetti, definizioni e classificazioni concordati a livello comunitario e coerenti con le indicazioni della citata direttiva adottata dall'Unione europea per armonizzare l'osservazione statistica del fenomeno negli Stati membri.

I dati contenuti nel volume, relativi agli anni 2002, 2003 e 2004 scaturiscono dalle informazioni di base rilevate secondo le norme della direttiva comunitaria e misurano statisticamente i principali fenomeni di flusso che hanno caratterizzato il settore in ciascuno dei tre anni osservati.

Proseguendo gli sforzi compiuti negli anni precedenti per l'adeguamento del processo produttivo agli standard definiti dalla direttiva, nel triennio considerato sono state implementate metodologie statistiche, quali tecniche di *records linkage* per il riconoscimento dei natanti e di *mirror statistics* per il confronto e l'integrazione dei flussi in arrivo e partenza, che hanno consentito di ottenere importanti miglioramenti nella qualità dei dati prodotti.

Nelle pagine che seguono vengono illustrati, attraverso grafici e prospetti di sintesi, i principali risultati della rilevazione, mentre un'appendice metodologica richiama i concetti, i metodi e le definizioni di base.

Le tavole allegate riportano, invece, informazioni più dettagliate in un formato che consente di selezionare in modo agevole e immediato i dati d'interesse e di utilizzarli per ulteriori elaborazioni.

¹ Direttiva 95/64 del Consiglio dell'8 dicembre 1995 concernente la rilevazione statistica dei trasporti di merci e di passeggeri via mare.

Capitolo 1 - Il trasporto marittimo in Italia

1.1 Principali risultati

Tra il 2002 e il 2004, il numero di navi arrivate nei porti italiani ha registrato un aumento costante di circa diecimila eventi ogni anno, passando da 547 mila a circa 567 mila arrivi registrati nel 2004 (Prospetto 1.1). Tali aumenti hanno invertito la tendenza alla diminuzione del numero di arrivi prevalsa nel biennio precedente (meno 0,4 per cento nel 2001 e meno 2,3 nel 2002). Nel corso del quinquennio 2000-2004 si è verificato, invece, un costante aumento nelle tonnellate di stazza netta; in particolare, gli incrementi sono stati del 5,5 per cento nel 2003 e del 3,5 per cento nel 2004.

Prospetto 1.1 - Navi arrivate e tonnellate di stazza netta (a) - Anni 2000-2004 (valori e variazioni percentuali)

ANNI	Valori assoluti		Variazioni percentuali	
	Numero (migliaia)	Tonnellate di stazza netta (migliaia)	Arrivi	Tonnellate di stazza netta
2000	562	772.014	2,4%	3,1%
2001	560	806.408	-0,4%	4,5%
2002	547	840.470	-2,3%	4,2%
2003	557	886.869	1,8%	5,5%
2004	567	918.286	1,7%	3,5%

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

Prospetto 1.2 - Graduatoria dei primi 20 porti italiani per numero di navi arrivate e tonnellate di stazza netta (a) - Anni 2002-2004

PORTI	Anno 2002		PORTI	Anno 2003		PORTI	Anno 2004	
	Arrivi (migliaia)	TSN (migliaia di tonnellate)		Arrivi (migliaia)	TSN (migliaia di tonnellate)		Arrivi (migliaia)	TSN (migliaia di tonnellate)
Messina	76	87.738	Messina	74	89.279	Messina	72	89.281
Reggio di Calabria	76	81.909	Reggio di Calabria	74	82.776	Reggio di Calabria	71	81.781
Genova	8	77.567	Genova	8	78.741	Genova	7	75.135
Livorno	8	48.653	Livorno	8	49.910	Napoli	33	47.884
Napoli	31	37.911	Napoli	32	43.617	Livorno	7	45.016
Gioia Tauro	3	37.809	Gioia Tauro	3	36.671	Gioia Tauro	3	33.130
Trieste	3	26.377	Venezia	5	28.268	Civitavecchia	3	31.613
Venezia	5	25.687	Olbia	4	26.821	Olbia	3	30.472
Olbia	4	25.524	Trieste	3	26.685	Palermo	4	28.582
Ancona	3	22.891	Palermo	3	24.175	Venezia	5	27.102
Palermo	3	21.654	Civitavecchia	3	24.137	Trieste	5	26.311
Civitavecchia	3	20.125	Ancona	3	23.828	Ancona	3	23.681
Piombino	14	19.708	Piombino	14	19.498	Piombino	14	20.997
Porto Torres	2	16.298	Taranto	2	18.431	Savona - Vado	2	20.384
Taranto	2	15.689	Porto Torres	2	18.417	Taranto	2	19.978
La Spezia	2	15.480	Ravenna	4	15.813	Porto Torres	2	18.940
Ravenna	4	14.927	Savona - Vado	2	15.266	Cagliari	3	17.049
Salerno	4	14.351	Salerno	3	15.195	Salerno	3	15.666
Savona - Vado	2	14.235	La Spezia	2	14.810	Ravenna	4	15.343
Portoferraio	10	13.538	Portoferraio	11	13.938	Bari	3	14.870
Altri porti	285	202.397	Altri porti	300	220.593	Altri porti	317	235.069
Italia	547	840.470	Italia	557	886.869	Italia	567	918.286

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

Negli anni 2002, 2003 e 2004, i porti con il maggior numero di arrivi sono stati Messina, Reggio di Calabria e Napoli. In particolare i primi due sono anche ai primi posti nella graduatoria dei porti per tonnellaggio (misurato in termini di stazza netta) delle navi arrivate (Prospetto 1.2).

La composizione degli arrivi rispetto al tipo di nave indica una struttura pressoché identica nei tre anni in esame: la quota preponderante (circa il 94 per cento in ciascun anno) appartiene alla classe *nave per merci varie e passeggeri*; seguono, con incidenze molto contenute, le *portarinfuse liquide* (che pesano per circa il 3 per cento del totale degli arrivi) e le *portacontainer* (poco al di sopra dell'1 per cento) (Prospetto 1.3).

Considerando il flusso di natanti giunti nei porti italiani per classe dimensionale di stazza lorda, emerge che tale flusso è caratterizzato prevalentemente da navi di piccola dimensione; in ciascun anno infatti, oltre l'82 per cento degli arrivi è relativo a natanti inferiori alle 5.000 tonnellate di stazza lorda. Classi dimensionali più elevate caratterizzano le navi *portarinfuse secche* e *portacontainer*: per entrambe le tipologie, infatti, la classe dimensionale modale è risultata essere, in tutti gli anni, quella compresa tra le 10 mila e le 50 mila tonnellate di stazza lorda (Prospetto 1.3).

Prospetto 1.3 – Navi arrivate per tipo e classe dimensionale di stazza lorda (a) - Anni 2002-2004

CLASSI DIMENSIONALI DI STAZZA LORDA (migliaia di tonnellate)	Tipo nave					Totale
	Portarinfuse liquide	Portarinfuse secche	Portacontainer	Nave per merci varie e passeggeri (b)	Altre navi (b)	
ANNO 2002						
Minori di 1.000	10,7	4,5	0,0	44,0	38,2	41,9
1.000 - 4.999	47,3	21,0	4,3	41,4	29,9	40,8
5.000 - 9.999	11,2	14,3	25,7	9,3	4,6	9,6
10.000 - 49.999	23,5	57,4	60,9	5,2	16,7	7,0
50.000 e oltre	7,3	2,9	9,1	0,2	10,7	0,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Totale %	3,1	0,7	1,6	94,0	0,7	100,0
ANNO 2003						
Minori di 1.000	11,2	7,1	0,0	44,7	35,4	42,7
1.000 - 4.999	45,9	21,1	3,0	40,7	33,9	40,0
5.000 - 9.999	11,8	15,2	22,2	9,1	3,2	9,4
10.000 - 49.999	23,5	54,4	64,9	5,3	17,9	7,2
50.000 e oltre	7,6	2,1	9,8	0,2	9,6	0,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Totale %	3,1	0,7	1,6	94,0	0,7	100,0
ANNO 2004						
Minori di 1.000	8,3	7,9	0,0	44,0	34,7	41,8
1.000 - 4.999	49,2	20,0	3,4	41,9	32,5	41,4
5.000 - 9.999	10,9	17,3	21,3	8,7	4,1	9,0
10.000 - 49.999	24,4	52,7	64,2	5,2	20,4	7,1
50.000 e oltre	7,2	2,0	11,1	0,2	8,3	0,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Totale %	3,3	0,7	1,4	93,8	0,8	100,0

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

(b) Tale categoria comprende le navi per merci varie non specializzate (traghetti, navi da trasporto RORO, navi frigorifero, altre navi per merci varie), aliscafi e navi da crociera. In "Altre navi" sono compresi i trasportatori specializzati, le chiatte, le navi per attività off-shore e il generico codice "altro" o "sconosciuto".

Per quel che concerne il numero di arrivi per nazionalità di registrazione della nave la quota di quelli relativi a natanti iscritti ad uno dei registri italiani (bandiera Italia o Italia internazionale) è stata di gran lunga prevalente, risultando superiore al 90 per cento (Prospetto 1.4).

Prospetto 1.4 - Navi arrivate e tonnellate di stazza netta secondo le principali bandiere (a) - Anni 2002-2004

BANDIERA	Anno 2002		BANDIERA	Anno 2003		BANDIERA	Anno 2004	
	Arrivi (migliaia)	TSN (migliaia di tonnellate)		Arrivi (migliaia)	TSN (migliaia di tonnellate)		Arrivi (migliaia)	TSN (migliaia di tonnellate)
Italia	487	448.302	Italia	496	472.691	Italia	483	341.583
Italia (INT)	11	72.842	Italia (INT)	12	71.026	Italia (INT)	34	220.302
Grecia	5	51.783	Grecia	5	51.668	Panama	5	48.047
Panama	4	37.200	Panama	4	38.632	Grecia	4	47.968
Malta	5	33.012	Malta	4	28.839	Bahamas	3	28.396
Liberia	2	21.209	Bahamas	3	28.225	Malta	5	25.554
Bahamas	2	19.075	Liberia	2	25.698	Regno Unito	2	23.427
Cipro	2	15.896	Regno Unito	2	21.061	Liberia	2	21.688
Regno Unito	2	14.133	Cipro	3	17.231	Cipro	3	17.743
Turchia	3	10.650	Turchia	3	11.604	Singapore	1	12.036
Altre bandiere	23	116.368	Altre bandiere	23	120.193	Altre bandiere	26	131.542
Totale	547	840.470	Totale	557	886.869	Totale	567	918.286

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

Capitolo 2 - Il trasporto merci

2.1 Principali risultati

Nel corso dell'anno 2004 il traffico complessivo delle merci transitate nei porti italiani ammonta a circa 485 milioni di tonnellate, con un incremento dell'1,7 per cento rispetto ai 477 milioni di tonnellate registrate l'anno precedente. Tale dinamica segna un indebolimento della crescita rispetto agli incrementi del 3,0 per cento e del 4,2 per cento registrati rispettivamente nel 2002 e nel 2003 (Prospetto 2.1).

Prospetto 2.1 - Traffico merci (a)(b) - Anni 2002-2004 (migliaia di tonnellate)

TRAFFICO MARITTIMO	Anno 2002		Variazione percentuale 2002/2001	Anno 2003		Variazione percentuale 2003/2002	Anno 2004		Variazione percentuale 2004/2003
	Valori assoluti	Composizione percentuale		Valori assoluti	Composizione percentuale		Valori assoluti	Composizione percentuale	
Merci sbarcate	322.824	70,5	1,4	334.819	70,2	3,7	338.374	69,8	1,1
Cabotaggio	61.838	13,5	7,2	67.905	14,2	9,8	67.563	13,9	-0,5
Internazionale	260.986	57,0	0,1	266.914	56,0	2,3	270.811	55,8	1,5
Merci imbarcate	135.134	29,5	6,9	142.209	29,8	5,2	146.610	30,2	3,1
Cabotaggio	61.732	13,5	8,0	67.730	14,2	9,7	67.388	13,9	-0,5
Internazionale	73.402	16,0	6,0	74.479	15,6	1,5	79.222	16,3	6,4
Totale merci	457.958	100,0	3,0	477.028	100,0	4,2	484.984	100,0	1,7
Cabotaggio	123.570	27,0	7,6	135.635	28,4	9,8	134.951	27,8	-0,5
Internazionale	334.388	73,0	1,3	341.393	71,6	2,1	350.033	72,2	2,5

(a) Con il termine "traffico merci" si intende il totale delle merci imbarcate e sbarcate.

(b) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

Nei tre anni considerati, nell'ambito dell'Unione europea l'Italia si è collocata sempre al secondo posto per quantità di merce trasportata, dopo il Regno Unito (558 milioni di tonnellate nel 2002, 556 milioni di tonnellate nel 2003 e 573 milioni di tonnellate nel 2004) e prima dei Paesi Bassi (413 milioni di tonnellate nel 2002, 410 milioni di tonnellate nel 2003 e 440 milioni di tonnellate nel 2004) (Prospetto 2.2).

Prospetto 2.2 - Traffico merci nei paesi dell'Unione europea (a) - Anni 2002 - 2004 (migliaia di tonnellate)

PAESI	Anno 2002	Anno 2003	Anno 2004
Regno Unito	558.325	555.662	573.070
Italia	457.958	477.028	484.984
Paesi Bassi	413.312	410.330	440.722
Spagna	326.001	343.716	373.065
Francia	319.032	330.135	334.035
Germania	246.353	254.834	271.869
Belgio	173.824	181.110	187.889
Svezia	154.626	161.454	167.350
Grecia	147.692	162.534	157.892
Finlandia	99.099	104.439	106.524
Danimarca	94.283	103.954	100.373
Portogallo	55.599	57.470	59.071
Lettonia	51.978	54.652	54.829
Polonia	48.111	51.020	52.272
Irlanda	44.919	46.165	47.720
Estonia	44.682	47.048	44.808
Lituania	24.405	30.242	25.842
Slovenia	9.305	10.788	12.063
Cipro	7.220	7.258	6.837
Malta	-	3.417	3.474

Fonte: Eurostat

(a) Con il termine "traffico merci" si intende il totale delle merci imbarcate e sbarcate.

Testi di Simona Staffieri (parr. 2.1 e 2.3) e Tiziana Pichiorri (par. 2.2)

Circa il 70 per cento del traffico complessivo è costituito dalle merci sbarcate e il rimanente 30 per cento da quelle imbarcate; la quota della prima componente segna una lenta tendenza alla riduzione, passando dal 70,5 per cento del 2002 al 69,8 nel 2004 (Prospetto 2.1). Il traffico di merci con i paesi esteri, che costituisce storicamente la parte più rilevante del trasporto marittimo nel nostro Paese, è risultato pari, nel 2004, al 72,2 per cento del totale degli scambi via mare; l'incidenza era risultata simile nei due anni precedenti (73,0 per cento nel 2002 e 71,6 nel 2003).

Il trasporto marittimo di corto raggio (*short sea shipping*) è un aspetto rilevante di questa modalità di trasporto. Esso è definito come il movimento via mare di merci e passeggeri tra porti localizzati nell'Europa geografica o tra questi e i porti situati in paesi non europei con una linea costiera che si affaccia sui mari chiusi alle frontiere dell'Europa. Esso comprende, quindi, il trasporto marittimo nazionale ed internazionale, inclusi i servizi all'adduzione (*feederaggio*)¹, lungo la costa e con le isole, i fiumi e i laghi², insieme al trasporto marittimo tra gli stati membri dell'Unione europea con la Norvegia e l'Islanda, nonché altri paesi che si affacciano sul Mar Baltico, sul Mar Nero e sul Mar Mediterraneo³.

Nel 2004 il trasporto di corto raggio ha interessato 382 milioni di tonnellate pari al 78,7 per cento del totale della merce trasportata via mare, con un aumento dell'incidenza rispetto al 77,5 per cento registrato nel 2002 e nel 2003. In generale, nel triennio considerato si è registrato un incremento della navigazione di corto raggio che è passata da 354,7 milioni di tonnellate trasportate nel 2002 a 381,6 nel 2004 (Prospetto 2.3).

Prospetto 2.3 - Movimento merci per modalità di navigazione (a) - Anni 2002-2004 (migliaia di tonnellate e variazioni percentuali)

FORMA DI NAVIGAZIONE	Valori assoluti			Variazioni percentuali rispetto all'anno precedente		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
ANNO 2002						
Corto raggio	241.896	112.826	354.722	2,7	8,1	4,3
- Cabotaggio	61.838	61.732	123.570	7,2	8,0	7,6
- Unione europea (b)	28.339	27.486	55.825	8,7	3,8	6,2
- Altro	151.720	23.607	175.327	-0,1	13,6	1,5
Lungo raggio	80.928	22.308	103.236	-2,2	1,4	-1,5
Totale	322.824	135.134	457.958	1,4	6,9	3,0
ANNO 2003						
Corto raggio	250.735	118.765	369.500	3,7	5,3	4,2
- Cabotaggio	67.905	67.730	135.635	9,8	9,7	9,8
- Unione europea (b)	29.839	27.493	57.332	5,3	0,0	2,7
- Altro	152.991	23.542	176.533	0,8	-0,3	0,7
Lungo raggio	84.085	23.444	107.528	3,9	5,1	4,2
Totale	334.819	142.209	477.028	3,7	5,2	4,2
ANNO 2004						
Corto raggio	255.425	126.196	381.621	1,9	6,3	3,3
- Cabotaggio	67.563	67.388	134.951	-0,5	-0,5	-0,5
- Unione europea (b)(c)	31.594	34.301	65.895	5,9	24,8	14,9
- Altro	156.268	24.507	180.775	2,1	4,1	2,4
Lungo raggio	82.949	20.414	103.362	-1,4	-12,9	-3,9
Totale	338.374	146.610	484.984	1,1	3,1	1,7

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

(b) Include Islanda e Norvegia.

(c) Il traffico complessivo dell'Unione europea comprende anche quello dei nuovi paesi membri.

La crescita è stata sostenuta nel 2002 e nel 2003 (pari, rispettivamente, al 4,3 e al 4,2 per cento), mentre si è attenuata nel 2004 (3,3 per cento). Per quel che riguarda le varie modalità del corto raggio, si osservano andamenti difformi: per il cabotaggio, dopo gli incrementi molto sostenuti del 2002 e del 2003 (rispettivamente più 7,6 e più 9,8 per cento) nel 2004 si è registrata una lieve flessione (meno 0,5 per cento). Il movimento di

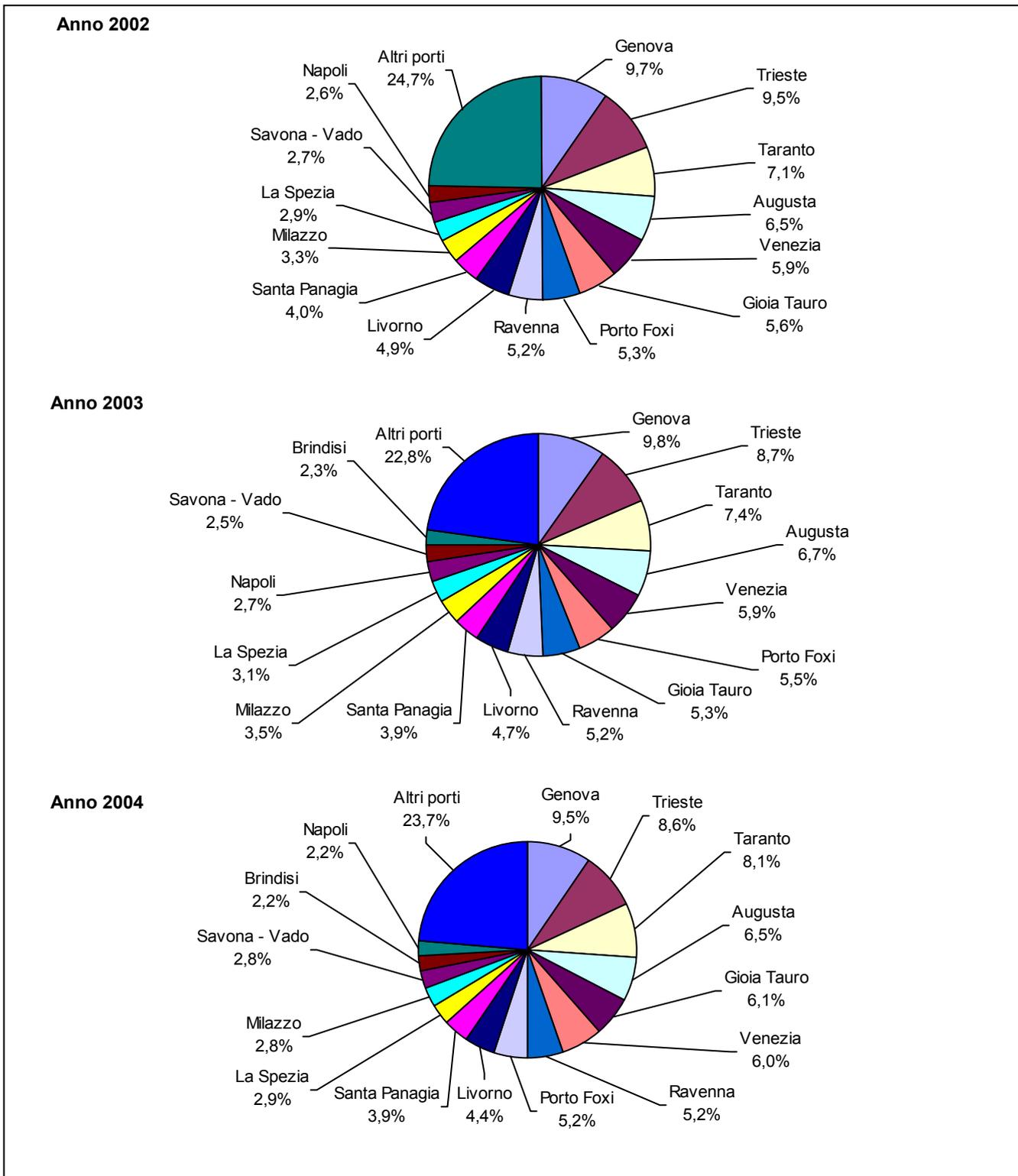
¹ Vedi Glossario.

² Il trasporto per vie d'acqua interne (laghi e fiumi), sebbene incluso nella definizione di *short sea shipping*, è escluso dai dati qui forniti poiché esterno all'oggetto della rilevazione stabilito dalla direttiva già citata.

³ Vedi Glossario "Navigazione di corto raggio" per il dettaglio sui paesi inclusi nello *short sea shipping*.

merci all'interno della Comunità europea ha segnato aumenti più contenuti per gli anni 2002 e 2003 (rispettivamente più 6,2 e più 2,7 per cento) e una accentuata espansione nel 2004 (più 14,9 per cento). Per la navigazione di lungo raggio si osserva un andamento altalenante: la quantità di merci movimentate è diminuita dell'1,5 per cento nel 2002, ha segnato un significativo aumento l'anno successivo (più 4,2 per cento) e ha subito un calo di dimensioni quasi analoghe (meno 3,9 per cento) nel 2004 (Prospetto 2.3).

Grafico 2.1 - Traffico merci per porto di sbarco e imbarco - Anni 2002-2004



Nel triennio il primo porto italiano per movimento complessivo di merci, è risultato quello di Genova che, nel 2004 ha movimentato 45,9 milioni tonnellate di merce, pari al 9,5 per cento del traffico italiano (Grafico 2.1) con una diminuzione del 2,3 per cento rispetto al 2003 (Prospetto 2.4). Al secondo posto nel triennio si colloca il porto di Trieste che, tuttavia, tra il 2002 e il 2004 ha subito un calo, passando da 43,7 a 41,5 milioni di tonnellate movimentate, con una quota scesa all'8,6 per cento. Al terzo posto resta Taranto, seguito da Augusta.

Prospetto 2.4 - Graduatoria dei principali porti italiani per traffico merci (a) - Anni 2002-2004

PORTI	Merci in migliaia di tonnellate			Variazioni percentuali rispetto all'anno precedente
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	
ANNO 2002				
Genova	33.737	10.672	44.408	3,0
Trieste	39.313	4.403	43.717	-2,2
Taranto	20.406	12.057	32.462	-3,5
Augusta	16.479	13.425	29.904	2,9
Venezia	23.813	3.435	27.248	4,9
Gioia Tauro	12.706	12.832	25.538	20,4
Porto Foxi	13.761	10.442	24.203	12,5
Ravenna	20.563	3.095	23.659	3,4
Livorno	14.907	7.467	22.374	7,5
Santa Panagia	10.395	7.910	18.305	0,6
Milazzo	8.765	6.484	15.249	8,8
La Spezia	8.604	4.735	13.339	6,6
Savona - Vado	11.788	689	12.477	-1,0
Napoli	8.232	3.729	11.961	-1,7
Altri porti	79.357	33.758	113.115	-6,9
Italia	322.824	135.134	457.958	3,0
ANNO 2003				
Genova	35.105	11.844	46.949	5,7
Trieste	38.035	3.530	41.566	-4,9
Taranto	22.198	13.107	35.305	8,8
Augusta	17.472	14.331	31.803	6,4
Venezia	25.106	3.114	28.220	3,6
Porto Foxi	14.753	11.353	26.106	7,9
Gioia Tauro	12.456	12.828	25.284	-1,0
Ravenna	21.812	3.027	24.839	5,0
Livorno	15.088	7.349	22.436	0,3
Santa Panagia	10.551	8.027	18.578	1,5
Milazzo	9.370	7.326	16.696	9,5
La Spezia	9.694	5.109	14.803	11,0
Napoli	8.851	4.016	12.867	7,6
Savona - Vado	11.446	676	12.122	-2,8
Brindisi	9.253	1.537	10.790	18,7
Altri porti	73.630	35.034	108.664	-3,9
Italia	334.819	142.209	477.028	4,2
ANNO 2004				
Genova	34.531	11.349	45.880	-2,3
Trieste	38.383	3.134	41.516	-0,1
Taranto	23.766	15.603	39.368	11,5
Augusta	17.379	14.320	31.699	-0,3
Gioia Tauro	14.842	14.561	29.403	16,3
Venezia	25.537	3.346	28.883	2,3
Ravenna	22.538	2.869	25.406	2,3
Porto Foxi	14.591	10.621	25.212	-3,4
Livorno	14.669	6.571	21.240	-5,3
Santa Panagia	10.164	8.852	19.016	2,4
La Spezia	8.436	5.399	13.835	-6,5
Milazzo	6.998	6.533	13.531	-19,0
Savona - Vado	12.716	770	13.486	11,3
Brindisi	9.321	1.476	10.798	0,1
Napoli	7.491	3.047	10.538	-18,1
Altri porti	77.010	38.159	115.173	6,0
Italia	338.374	146.610	484.984	1,7

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

Genova e Trieste sono gli unici due porti italiani che si inseriscono fra i primi 15 europei per il trasporto di merci, rispettivamente in ottava e tredicesima posizione nel 2004, undicesima e quattordicesima nel 2003 e decima e undicesima posizione nel 2002.

Le regioni per le quali si è registrato, negli anni considerati, il maggior movimento di merce sono Sicilia e Liguria; nel 2004 il movimento è pari, rispettivamente, a circa 87 e 73 milioni di tonnellate (Prospetto 2.5) corrispondenti al 17,9 e al 15,1 per cento del totale nazionale. Ad alimentare il traffico registrato per la Sicilia contribuisce la presenza dei porti di Augusta, Santa Panagia, Milazzo e Gela, che sono ai primi posti in Italia per il traffico di prodotti petroliferi (Grafico 2.1).

Prospetto 2.5 - Movimento merci per regioni (a) - Anni 2002-2004 (migliaia di tonnellate)

REGIONI	Valori assoluti			Composizione percentuale		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
ANNO 2002						
Abruzzo	2.021	162	2.183	0,6	0,1	0,5
Calabria	13.861	12.953	26.814	4,3	9,6	5,9
Campania	12.031	7.026	19.057	3,7	5,2	4,2
Emilia-Romagna	20.850	3.098	23.948	6,5	2,3	5,2
Friuli-Venezia Giulia	43.235	5.362	48.597	13,4	4,0	10,6
Lazio	12.134	1.851	13.985	3,8	1,4	3,1
Liguria	54.250	16.101	70.351	16,8	11,9	15,4
Marche	7.891	2.636	10.527	2,4	2,0	2,3
Molise	6	307	313	0,0	0,2	0,1
Puglia	32.294	15.429	47.723	10,0	11,4	10,4
Sardegna	26.710	18.002	44.712	8,3	13,3	9,8
Sicilia	47.690	35.831	83.521	14,8	26,5	18,2
Toscana	23.127	10.737	33.864	7,2	7,9	7,4
Veneto	25.696	4.250	29.946	8,0	3,1	6,5
Altro (b)	1.029	1.389	2.418	0,3	1,0	0,5
Italia	322.824	135.134	457.958	100,0	100,0	100,0
ANNO 2003						
Abruzzo	2.142	148	2.290	0,6	0,1	0,5
Calabria	13.595	13.029	26.624	4,1	9,2	5,6
Campania	13.171	8.041	21.212	3,9	5,7	4,4
Emilia-Romagna	22.051	3.027	25.078	6,6	2,1	5,3
Friuli-Venezia Giulia	42.491	4.358	46.849	12,7	3,1	9,8
Lazio	13.141	2.252	15.393	3,9	1,6	3,2
Liguria	56.338	17.650	73.988	16,8	12,4	15,5
Marche	7.189	2.708	9.897	2,1	1,9	2,1
Molise	20	380	400	0,0	0,3	0,1
Puglia	35.690	16.986	52.675	10,7	11,9	11,0
Sardegna	28.969	20.209	49.178	8,7	14,2	10,3
Sicilia	49.755	38.556	88.311	14,9	27,1	18,5
Toscana	22.803	10.442	33.245	6,8	7,3	7,0
Veneto	27.333	3.800	31.133	8,2	2,7	6,5
Altro (b)	131	624	755	0,0	0,4	0,2
Italia	334.819	142.209	477.028	100,0	100,0	100,0
ANNO 2004						
Abruzzo	2.166	154	2.320	0,6	0,1	0,5
Calabria	16.034	14.721	30.755	4,7	10,0	6,3
Campania	12.027	6.630	18.658	3,6	4,5	3,8
Emilia-Romagna	22.974	2.869	25.843	6,8	2,0	5,3
Friuli-Venezia Giulia	42.857	4.332	47.189	12,7	3,0	9,7
Lazio	12.283	2.314	14.597	3,6	1,6	3,0
Liguria	55.819	17.544	73.363	16,5	12,0	15,1
Marche	7.117	2.512	9.629	2,1	1,7	2,0
Molise	30	258	288	0,0	0,2	0,1
Puglia	36.982	19.663	56.645	10,9	13,4	11,7
Sardegna	31.352	21.992	53.344	9,3	15,0	11,0
Sicilia	47.855	39.199	87.054	14,1	26,7	17,9
Toscana	22.820	9.776	32.596	6,7	6,7	6,7
Veneto	28.018	4.097	32.115	8,3	2,8	6,6
Altro (b)	39	549	588	0,0	0,4	0,1
Italia	338.374	146.610	484.984	100,0	100,0	100,0

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

(b) La voce "Altro" si riferisce ad alcuni porti minori che non hanno un codice esplicito e quindi non sono attribuibili a nessuna regione.

Per quel che riguarda la disaggregazione per capitoli merceologici del movimento di merci (al netto dei prodotti petroliferi), si osserva una distribuzione simile nei tre anni considerati: il peso più rilevante è assunto

alla voce “macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali”⁴ che, nel 2002, rappresenta l’11,8 per cento del totale, nel 2003 il 15,4 e nel 2004 il 13,1. Seguono per importanza, le voci “minerali greggi o manufatti, materiali da costruzione” (7,6 per cento nel 2002 e nel 2003 e 8,5 per cento nel 2004) e “prodotti metallurgici” (6,6 per cento nel 2002 e nel 2003 e 7,8 per cento nel 2004) (Prospetto 2.6).

Riguardo alla provenienza, nel periodo, il paese da cui provengono le quote maggiori di prodotti non petroliferi è il Brasile (con quote del 7,0 per cento nel 2002, 9,7 nel 2003 e 9,5 nel 2004), da cui arrivano in prevalenza minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione (61,1 per cento nel 2004); segue, in ordine di importanza, l’Australia (4,4 per cento nel 2002, 5,6 nel 2003 e 5,0 nel 2004) con flussi costituiti prevalentemente da combustibili e minerali solidi (37,9 per cento nel 2004).

Prospetto 2.6 - Traffico merci per capitoli merceologici NST/R (a) - Anni 2002-2004 (migliaia di tonnellate)

CAPITOLO MERCEOLOGICO	Valori assoluti			Composizione percentuale		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
ANNO 2002						
Prodotti agricoli ed animali vivi	18.037	6.056	24.093	5,6	4,5	5,3
Derrate alimentari e foraggiere	12.583	11.282	23.866	3,9	8,3	5,2
Combustibili, minerali solidi	23.419	1.653	25.072	7,2	1,2	5,5
Prodotti petroliferi	170.498	47.447	217.945	52,8	35,1	47,6
Minerali e cascami per la metallurgia	19.632	1.938	21.570	6,1	1,4	4,71
Prodotti metallurgici	17.715	12.451	30.166	5,5	9,2	6,6
Minerali greggi o manufatti, materiali da costruzione	20.262	14.507	34.769	6,3	10,7	7,6
Concimi	4.089	995	5.085	1,3	0,7	1,1
Prodotti chimici	12.402	9.137	21.539	3,8	6,8	4,7
Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali	24.185	29.669	53.854	7,5	21,9	11,8
Totale	322.824	135.134	457.958	100,0	100,0	100,0
ANNO 2003						
Prodotti agricoli ed animali vivi	15.526	4.570	20.096	4,6	3,2	4,2
Derrate alimentari e foraggiere	12.325	10.297	22.622	3,7	7,2	4,7
Combustibili, minerali solidi	25.347	1.278	26.625	7,6	0,9	5,6
Prodotti petroliferi	171.032	50.612	221.644	51,1	35,6	46,5
Minerali e cascami per la metallurgia	19.025	1.791	20.816	5,7	1,3	4,4
Prodotti metallurgici	19.181	12.062	31.243	5,7	8,5	6,6
Minerali greggi o manufatti, materiali da costruzione	22.175	14.311	36.486	6,6	10,1	7,6
Concimi	4.098	1.174	5.272	1,2	0,8	1,1
Prodotti chimici	11.289	7.303	18.592	3,4	5,1	3,9
Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali	34.822	38.811	73.633	10,4	27,3	15,4
Totale	334.819	142.209	477.028	100,0	100,0	100,0
ANNO 2004						
Prodotti agricoli ed animali vivi	18.204	6.556	24.760	5,4	4,5	5,1
Derrate alimentari e foraggiere	15.132	12.016	27.148	4,5	8,2	5,6
Combustibili, minerali solidi	27.852	862	28.713	8,2	0,6	5,9
Prodotti petroliferi	162.793	49.347	212.140	48,1	33,7	43,7
Minerali e cascami per la metallurgia	19.438	2.075	21.513	5,7	1,4	4,4
Prodotti metallurgici	23.021	14.935	37.957	6,8	10,2	7,8
Minerali greggi o manufatti, materiali da costruzione	25.143	16.217	41.360	7,4	11,1	8,5
Concimi	4.201	1.095	5.296	1,2	0,7	1,1
Prodotti chimici	13.094	9.392	22.487	3,9	6,4	4,6
Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali	29.496	34.115	63.611	8,7	23,3	13,1
Totale	338.374	146.610	484.984	100,0	100,0	100,0

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

Relativamente alla navigazione di cabotaggio (ovvero quella che avviene tra porti italiani) sono disponibili le matrici origine destinazione per regione delle merci trasportate (Prospetto 2.7). Negli anni 2002, 2003 e 2004 oltre il 34 per cento della merce imbarcata da porti italiani parte dalla Sicilia. Inoltre la Liguria costituisce la destinazione finale per oltre il 16 per cento delle merci in partenza.

⁴ Si noti che questo capitolo include la categoria “Articoli diversi”, usata oltre che per le merci che non afferiscono ad altre categorie, anche nei casi in cui non viene specificato il tipo di merce.

Prospetto 2.7 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per regione di destinazione e origine (a) - Anni 2002-2004 (migliaia di tonnellate)

REGIONE DI ORIGINE	Regione di destinazione															Totale
	Abruzzo	Calabria	Campania	Emilia-Romagna	Friuli-Venezia Giulia	Lazio	Liguria	Marche	Molise	Puglia	Sardegna	Sicilia	Toscana	Veneto	Altro	
ANNO 2002																
Abruzzo	-	-	0	2	-	-	-	0	-	1	-	1	-	5	-	9
Calabria	-	-	354	17	64	9	947	116	-	35	10	58	207	99	0	1.916
Campania	3	359	914	5	0	453	466	14	-	33	248	1.809	60	0	85	4.449
Emilia-Romagna	16	32	0	-	93	17	34	85	-	164	31	557	23	69	5	1.127
Friuli-Venezia Giulia	-	81	15	12	2	-	2	33	-	70	-	83	53	961	38	1.349
Lazio	-	37	8	81	-	160	82	25	-	22	880	92	48	7	0	1.441
Liguria	-	382	271	63	4	97	387	28	-	575	1.066	1.152	196	1	12	4.232
Marche	254	101	1	207	18	-	-	3	-	200	-	12	0	104	1	901
Molise	-	-	-	-	-	-	54	2	-	6	-	55	-	-	0	117
Puglia	52	328	42	485	33	84	3.606	119	3	356	102	414	439	1.120	61	7.244
Sardegna	29	18	919	267	52	1.659	2.002	33	-	235	1.129	415	3.300	293	76	10.428
Sicilia	608	928	3.945	2.083	678	2.246	2.613	17	3	637	798	2.749	997	2.965	247	21.515
Toscana	0	54	73	-	10	185	378	-	-	64	2.643	606	1.370	4	145	5.532
Veneto	-	193	0	149	106	0	3	46	-	108	23	177	0	0	25	829
Altro	77	0	0	45	-	0	82	-	0	9	29	19	82	299	-	643
Totale	1.039	2.513	6.542	3.414	1.061	4.909	10.657	522	6	2.515	6.958	8.201	6.776	5.926	696	61.732
ANNO 2003																
Abruzzo	-	-	-	-	1	-	-	3	-	0	4	7	-	0	-	15
Calabria	-	-	447	93	95	2	796	139	-	63	83	83	241	224	-	2.267
Campania	-	201	1.507	33	-	556	524	-	-	4	153	2.264	56	0	69	5.367
Emilia-Romagna	5	55	9	3	83	14	-	121	-	170	15	574	5	93	10	1.157
Friuli-Venezia Giulia	0	53	15	3	4	-	1	4	-	229	3	0	62	576	14	966
Lazio	3	80	50	27	20	208	206	17	-	99	862	111	3	43	0	1.730
Liguria	-	182	427	18	11	0	873	0	-	766	1.320	1.226	340	0	85	5.248
Marche	375	103	0	203	-	-	0	-	-	221	-	5	-	102	4	1.013
Molise	65	-	-	-	-	-	100	-	-	28	-	18	-	-	-	211
Puglia	38	285	23	911	36	57	3.639	191	18	361	62	814	233	1.089	5	7.762
Sardegna	33	120	701	394	53	1.378	2.358	73	-	405	1.109	716	3.498	327	106	11.270
Sicilia	641	924	5.197	1.701	672	2.371	2.401	63	-	1.627	709	3.014	799	3.167	309	23.596
Toscana	0	116	42	0	105	236	567	0	-	138	2.787	615	801	1	26	5.435
Veneto	-	327	11	284	66	0	0	104	-	170	33	226	7	15	48	1.291
Altro	55	-	0	3	0	-	34	48	-	10	17	2	9	224	-	403
Totale	1.214	2.445	8.429	3.674	1.146	4.823	11.499	763	18	4.293	7.157	9.675	6.053	5.863	678	67.730
ANNO 2004																
Abruzzo	-	-	-	-	-	-	-	21	0	0	1	4	-	1	-	27
Calabria	0	-	224	49	134	47	948	201	-	41	97	84	162	179	1	2.168
Campania	-	277	1.211	4	-	450	635	-	-	-	242	1.969	39	0	114	4.940
Emilia-Romagna	2	54	-	-	162	4	2	108	-	148	26	642	6	107	6	1.265
Friuli-Venezia Giulia	-	127	1	27	4	-	4	24	-	45	17	1	49	115	6	419
Lazio	-	88	55	35	7	163	143	-	-	49	847	357	31	16	0	1.792
Liguria	-	230	288	22	20	67	269	1	-	1.234	1.244	1.275	802	15	4	5.470
Marche	371	95	-	211	0	-	4	-	-	193	-	17	-	64	0	956
Molise	0	-	-	-	-	-	88	-	-	7	-	-	-	-	1	96
Puglia	35	243	34	1.626	89	46	3.923	105	1	315	62	969	76	931	24	8.479
Sardegna	11	215	1.079	404	109	1.347	2.273	9	-	207	804	728	3.719	324	70	11.299
Sicilia	612	951	4.830	1.565	605	2.210	2.387	87	-	1.335	771	3.562	788	3.136	344	23.185
Toscana	-	196	41	24	85	302	435	-	-	175	2.713	493	787	14	2	5.267
Veneto	3	250	1	372	166	0	15	139	-	125	12	420	3	92	29	1.627
Altro (b)	48	0	0	8	-	-	10	-	-	2	8	1	6	314	0	397
Totale	1.082	2.727	7.763	4.349	1.381	4.636	11.136	695	1	3.876	6.843	10.523	6.468	5.306	602	67.388

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

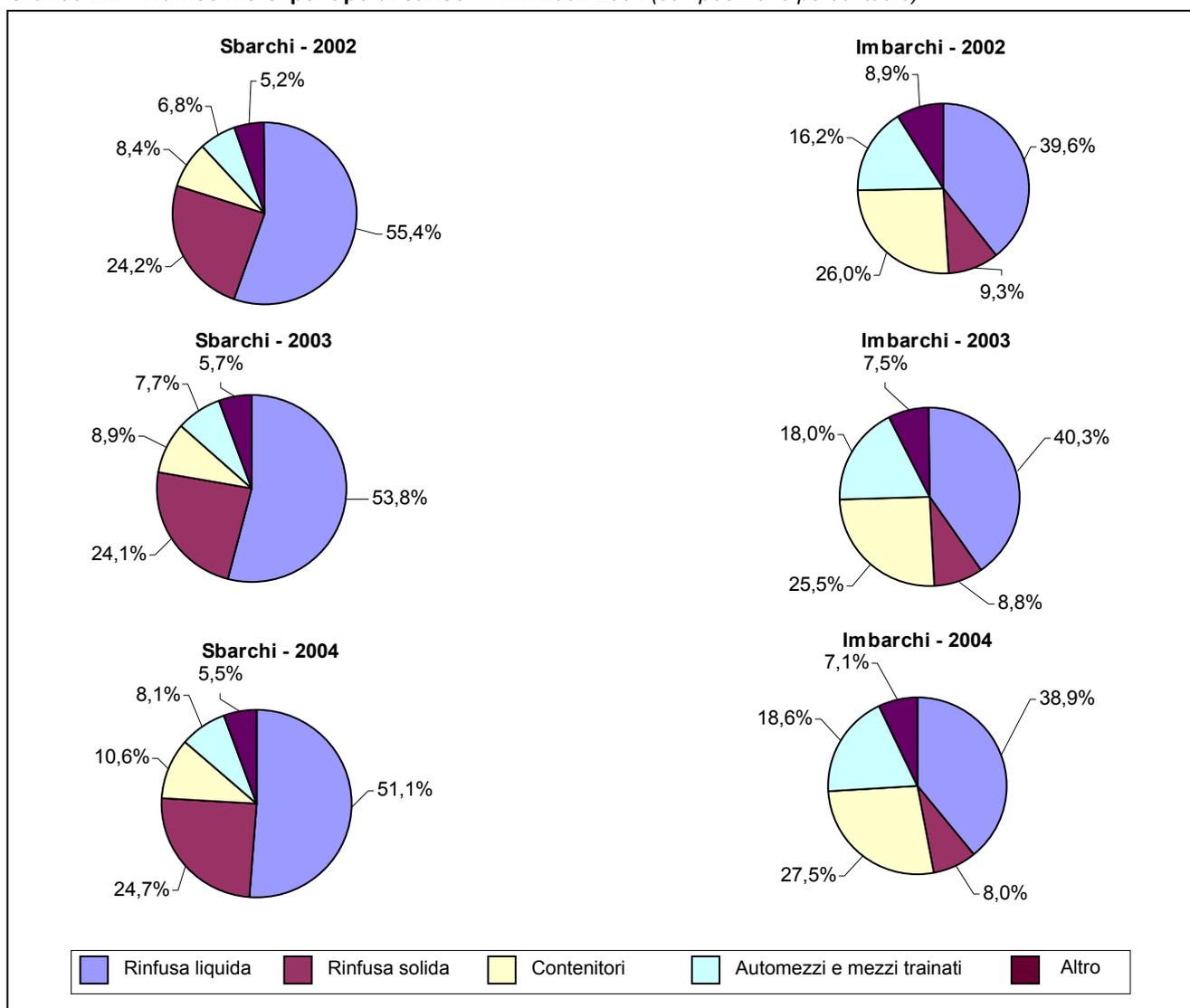
(b) La voce "Altro" si riferisce a quei porti che non hanno un codice esplicito e quindi non sono attribuibili a nessuna regione.

2.2 Analisi in base al tipo di carico

A partire dal 2000, la rilevazione sul trasporto marittimo fornisce anche informazioni relative al tipo di carico trasportato; viene cioè osservato se i beni si muovono in contenitori, su automezzi o mezzi trainati, in rinfusa liquida, solida, o con altra modalità. Questi dati costituiscono una fonte importante di informazione, poiché ognuna di queste modalità di trasporto implica l'esistenza nei porti di imbarco e di sbarco di attrezzature e infrastrutture idonee alla sua gestione e rappresenta un significativo fattore di specializzazione (uno degli esempi più noti a questo riguardo è rappresentato da Gioia Tauro per la movimentazione dei contenitori).

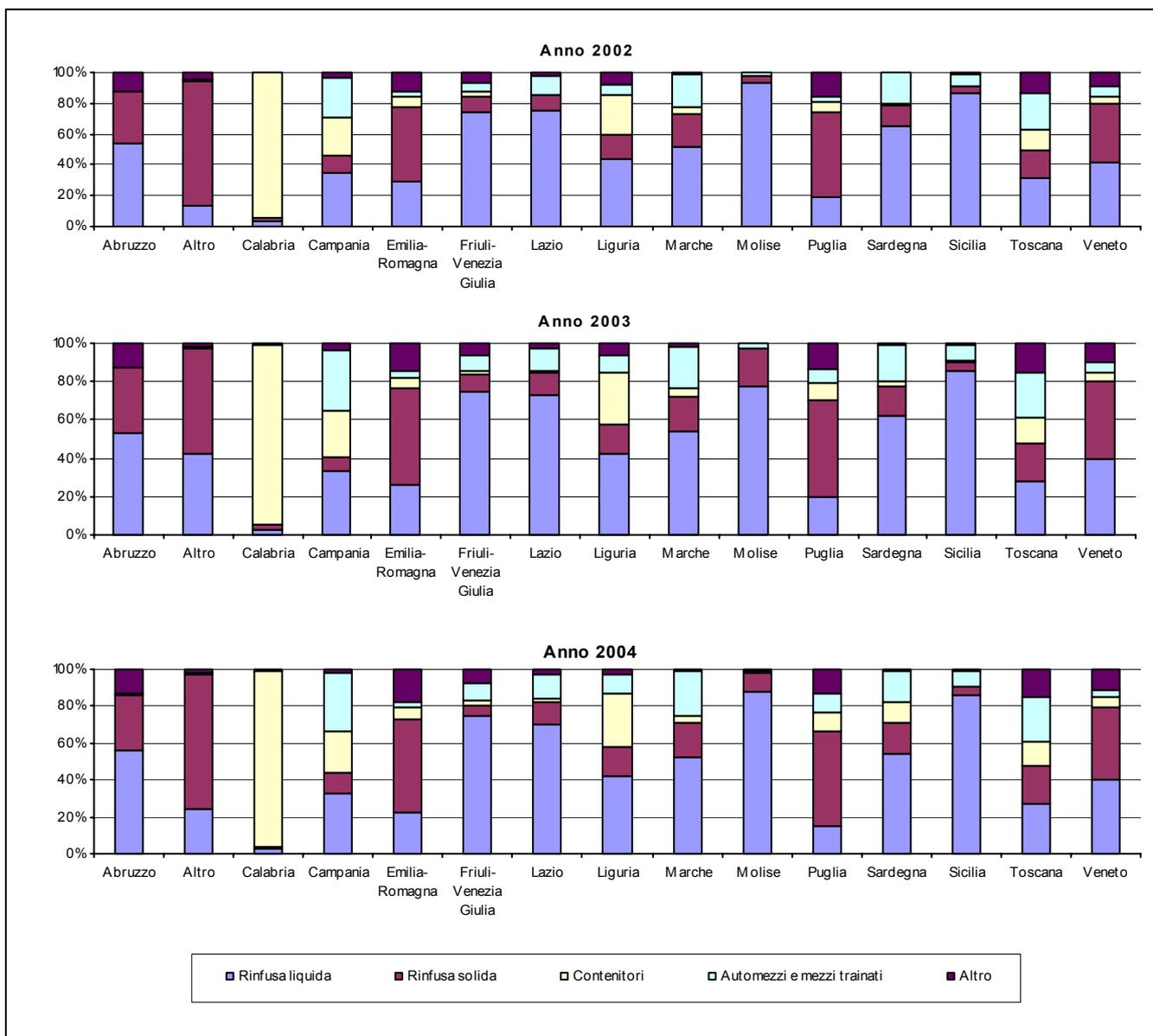
Analizzando il traffico per tipo di carico trasportato, si osserva che in Italia la modalità di trasporto prevalente nel triennio considerato, sia in imbarco sia in sbarco, è costituita dalla rinfusa liquida. Con tale modalità è stata infatti movimentato il 50,7 per cento della merce complessivamente sbarcata ed imbarcata nel 2002, il 49,7 nel 2003 e il 47,4 nel 2004. La netta prevalenza della rinfusa liquida sulle altre modalità di trasporto è strettamente correlata alla preponderanza dei prodotti petroliferi di cui costituisce la modalità di trasporto principale. In rinfusa solida, che costituisce la seconda modalità di trasporto in ordine di importanza, è stata trasportata, nel complesso, il 19,8 per cento della merce del 2002, il 19,5 per cento di quella del 2003 ed il 19,6 della merce del 2004. In particolare, la rinfusa solida rappresenta oltre il 24 per cento della merce in entrata in ciascun anno, mentre il trasporto in contenitori ricopre una quota importante dei flussi di merce in uscita (con percentuali annue che variano tra il 25,5 per cento del 2003 al 27,5 per cento del 2004) (Grafico 2.2).

Grafico 2.2 - Traffico merci per tipo di carico - Anni 2002-2004 (composizione percentuale)



La rinfusa liquida riveste un ruolo predominante anche nell'ambito dello *short sea shipping*. Nel 2004, infatti, sono state movimentate 902 milioni di tonnellate di merci in rinfusa liquida, pari a circa il 50,7 per cento di tutte le merci movimentate in navigazione di corto raggio. Con 337 milioni di tonnellate, pari al 18,9 per cento, la rinfusa solida è la seconda tipologia di carico in ordine di importanza, seguita dal trasporto in automezzi e trainati (12,7 per cento del totale) e dalla merce in contenitore (10,2 per cento). In particolare, l'Italia è al primo posto in Europa per trasporto merci in rinfusa liquida ed in contenitore, la Gran Bretagna per il trasporto merci in rinfusa solida e in automezzi e trainati.

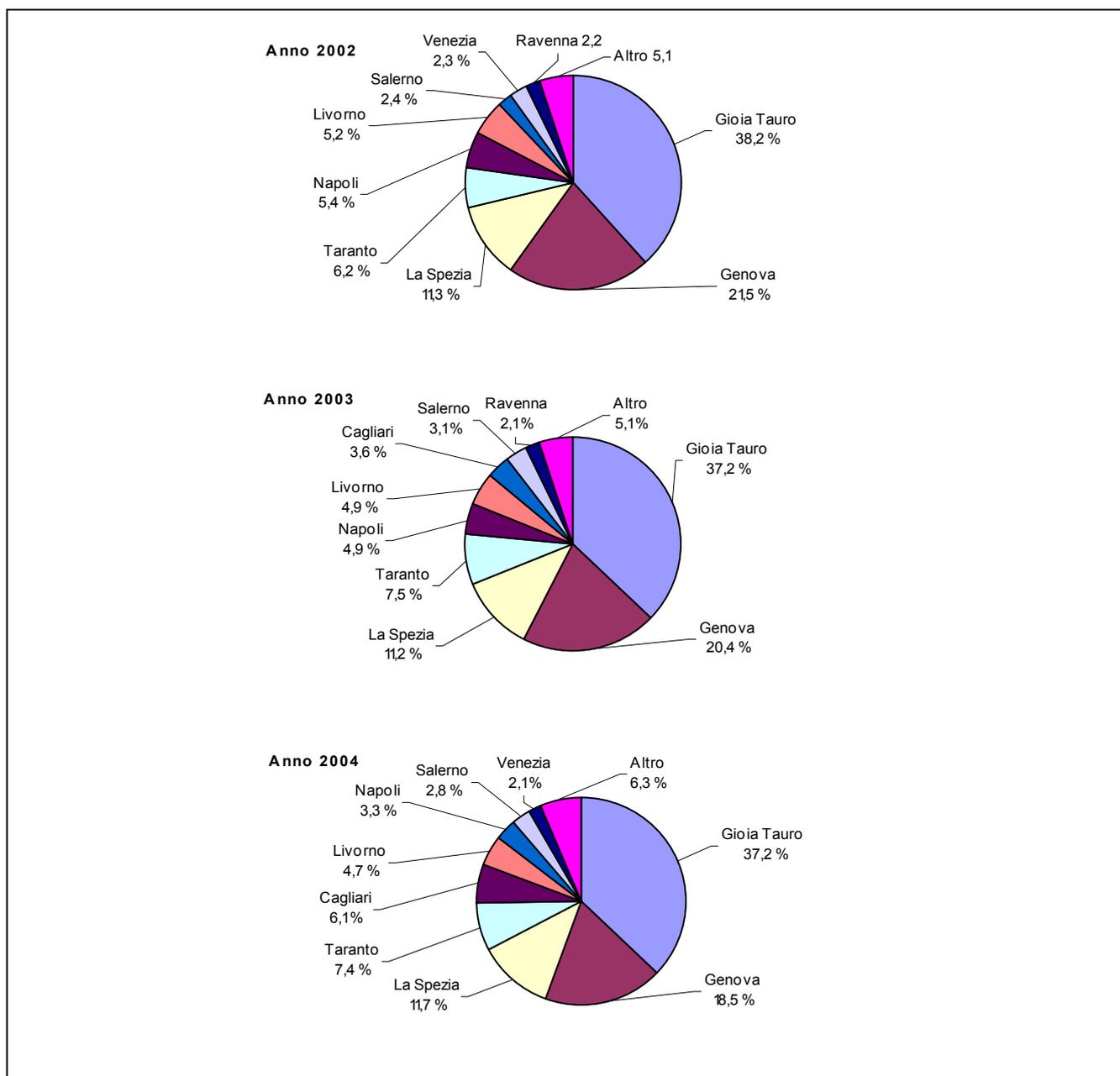
Grafico 2.3 - Traffico merci per regione e tipo di carico - Anni 2002-2004 (composizione percentuale)



Analizzando il flusso di merci rilevate nelle regioni italiane per tipologia di carico (Grafico 2.3), si osserva che la rinfusa liquida ha costituito la quota preponderante della merce movimentata in Sicilia (oltre l'86 per cento in ciascun anno della merce totale movimentata nei porti della regione), in Molise (con quote variabili tra il 77,6 e il 93,7 per cento) e in Friuli-Venezia Giulia (intorno al 74,0 per cento).

Il trasporto di contenitori si è concentrato in Calabria (più del 94 per cento sul totale della merce movimentata nella regione) e Liguria (rispettivamente il 26,0 per cento nel 2002, il 30,2 nel 2003 ed il 28,6 nel 2004). In particolare in Calabria, il porto di Gioia Tauro, il cui flusso di merci è rappresentato quasi esclusivamente dal trasporto di contenitori, si è imposto da alcuni anni come uno dei maggiori hub per i servizi all'adduzione⁵ per il traffico di container: esso è risultato in ciascuno dei tre anni considerati, il primo porto per numero di contenitori trasportati in Italia, con il 38,2 per cento nel 2002 e il 37,2 nel 2003 e nel 2004. Nella graduatoria è seguito dal porto di Genova (con quote del 21,5 per cento nel 2002, del 20,4 nel 2003 e del 18,5 nel 2004) e da quello di La Spezia (oltre l'11 per cento in ogni anno) (Grafico 2.4).

Grafico 2.4 - Traffico di contenitori per porto di sbarco e imbarco - Anni 2002-2004 (quote percentuali sul totale)



⁵ Vedi Glossario.

Prospetto 2.8 - Graduatoria dei principali porti italiani per merci in container (a) - Anni 2002-2004 (migliaia di tonnellate)

PORTI	Merci in container			
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Composizione percentuale
ANNO 2002				
Gioia Tauro	12.517	12.817	25.335	40,8
Genova	4.718	6.272	10.990	17,7
La Spezia	2.496	4.480	6.976	11,2
Livorno	1.670	2.689	4.358	7,0
Taranto	1.711	1.574	3.285	5,3
Napoli	1.039	1.645	2.685	4,3
Salerno	668	1.440	2.109	3,4
Ravenna	455	1.039	1.494	2,4
Venezia	497	949	1.446	2,3
Trieste	480	919	1.398	2,2
Cagliari	268	261	529	0,9
Altri porti	513	1.044	1.557	2,5
Italia	27.033	35.128	62.161	100,0
ANNO 2003				
Gioia Tauro	12.305	12.797	25.102	38,1
Genova	4.998	6.985	11.983	18,2
La Spezia	2.960	4.615	7.575	11,5
Taranto	2.593	2.300	4.893	7,4
Livorno	1.751	2.648	4.399	6,7
Salerno	963	1.557	2.520	3,8
Napoli	1.207	1.296	2.503	3,8
Venezia	707	819	1.526	2,3
Ravenna	493	1.028	1.520	2,3
Cagliari	646	630	1.276	1,9
Trieste	460	562	1.023	1,6
Altri porti	570	980	1.550	2,4
Italia	29.653	36.216	65.869	100,0
ANNO 2004				
Gioia Tauro	14.687	14.482	29.168	38,2
Genova	6.128	6.548	12.677	16,6
La Spezia	3.081	4.653	7.734	10,1
Cagliari	2.931	3.004	5.935	7,8
Taranto	2.935	2.849	5.784	7,6
Livorno	1.832	2.349	4.182	5,5
Salerno	999	1.417	2.416	3,2
Napoli	747	959	1.705	2,2
Venezia	742	941	1.683	2,2
Trieste	641	936	1.577	2,1
Ravenna	536	999	1.535	2,0
Altri porti	763	1.110	1.873	2,5
Italia	36.022	40.247	76.270	100,0

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

La modalità di trasporto in rinfusa solida è stata prevalente per i porti dell'Emilia-Romagna, della Puglia (in entrambe le regioni si sono avute percentuali annue intorno al 50 per cento) e del Veneto, mentre i porti della Sardegna sono risultati, nel loro insieme al primo posto per il trasporto di merce in automezzi e mezzi trainati in tutti e tre gli anni considerati.

2.3 Prodotti petroliferi

I prodotti petroliferi svolgono, all'interno del trasporto marittimo italiano, un ruolo fondamentale, costituendo circa la metà degli scambi complessivi (47,6 per cento del totale nel 2002, 46,5 nel 2003 e 43,7 nel 2004) (Prospetto 2.6).

Tali prodotti hanno registrato, in termini di traffico annuo, lievi incrementi nel 2002 e nel 2003 (rispettivamente, più 0,6 e più 1,7 per cento) e una flessione del 4,3 per cento nel 2004 (Prospetto 2.9).

Nel triennio preso in esame, i flussi in uscita (prodotti petroliferi imbarcati), sono ripartiti in misura piuttosto bilanciata fra destinazioni internazionali e destinazioni nazionali; l'incidenza della prima componente ha però registrato un progressivo aumento (dal 42,9 per cento del 2002 al 45,9 nel 2004) mentre è scesa, simmetricamente, quella della seconda (dal 57,1 al 54,1 per cento).

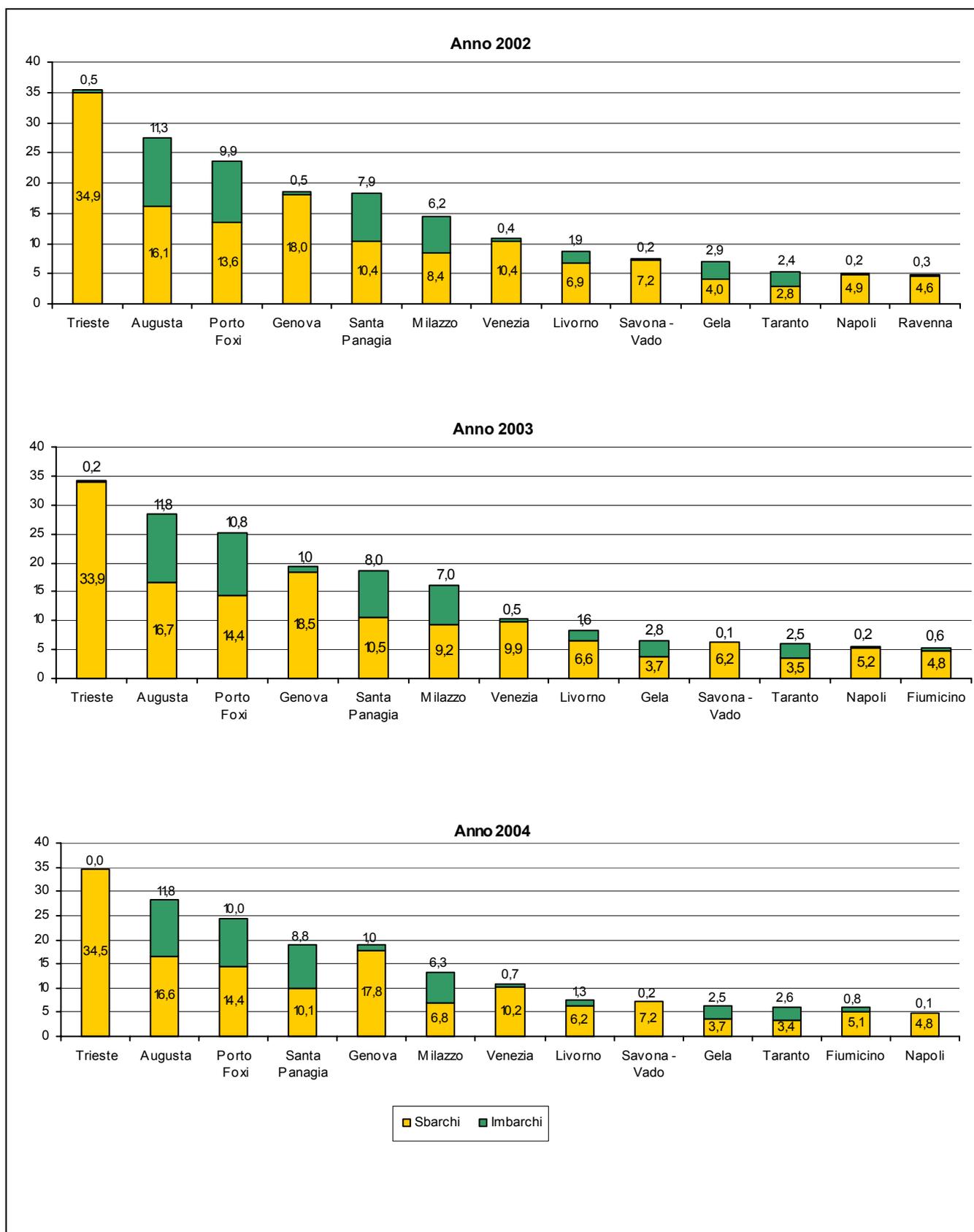
Prospetto 2.9 - Traffico merci per tipo, movimento e forma di navigazione (a) - Anni 2002-2004

FORMA DI NAVIGAZIONE	Prodotti petroliferi			Altro			Totale
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	
MIGLIAIA DI TONNELLATE							
ANNO 2002							
Cabotaggio	26.810	27.073	53.883	35.027	34.659	69.686	123.570
Internazionale	143.688	20.374	164.061	117.298	53.028	170.327	334.388
Totale	170.498	47.447	217.945	152.326	87.687	240.013	457.958
ANNO 2003							
Cabotaggio	29.295	28.827	58.122	38.610	38.903	77.514	135.635
Internazionale	141.738	21.785	163.523	125.176	52.694	177.870	341.393
Totale	171.032	50.612	221.644	163.787	91.597	255.384	477.028
ANNO 2004							
Cabotaggio	27.090	26.718	53.808	40.473	40.669	81.143	134.951
Internazionale	135.703	22.629	158.332	135.108	56.594	191.702	350.033
Totale	162.793	49.347	212.140	175.581	97.263	272.844	484.984
VARIAZIONI PERCENTUALI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE							
2002/2001							
Cabotaggio	6,4	11,2	8,7	7,9	5,7	6,8	7,6
Internazionale	-2,1	-0,4	-1,9	2,9	8,7	4,6	1,3
Totale	-0,8	5,9	0,6	4,0	7,5	5,2	3,0
2003/2002							
Cabotaggio	9,3	6,5	7,9	10,2	12,2	11,2	9,8
Internazionale	-1,4	6,9	-0,3	6,7	-0,6	4,4	2,1
Totale	0,3	6,7	1,7	7,5	4,5	6,4	4,2
2004/2003							
Cabotaggio	-7,5	.7,3	-7,4	4,8	4,5	4,7	-0,5
Internazionale	-4,3	3,9	-3,2	7,9	7,4	7,8	2,5
Totale	-4,8	-2,5	-4,3	7,2	6,2	6,8	1,7

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

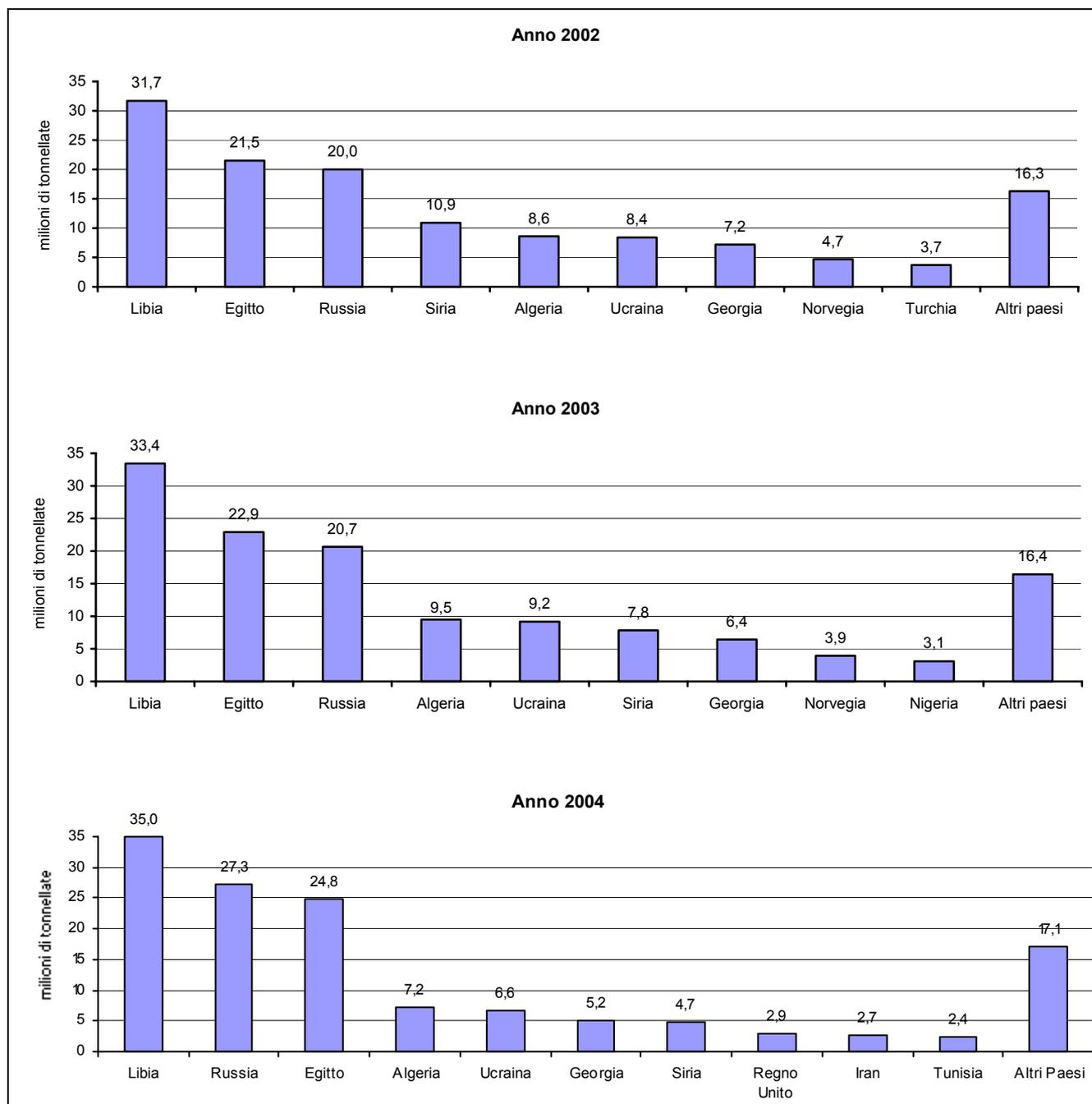
Il trasporto marittimo dei prodotti petroliferi interessa prevalentemente i porti caratterizzati dalla vicinanza di oleodotti e raffinerie (Trieste, Genova, Augusta, Porto Foxi, Santa Panagia e Milazzo): il primo porto per trasporto di prodotti petroliferi è stato negli anni considerati Trieste (34,9 milioni di tonnellate nel 2002, 33,9 nel 2003 e 34,5 nel 2004). In seconda posizione si colloca il porto di Augusta, seguito da Porto Foxi (Grafico 2.5).

Grafico 2.5 – Prodotti petroliferi imbarcati e sbarcati nei principali porti italiani – Anni 2002-2004 (milioni di tonnellate)



Nei tre anni considerati oltre l'82 per cento dei prodotti petroliferi sbarcati in Italia è giunto da Paesi esteri. In particolare, la Libia si colloca al primo posto tra quelli di provenienza con 31,7 milioni di tonnellate nel 2002, 33,4 milioni di tonnellate nel 2003 e 35,0 milioni di tonnellate nel 2004. Il secondo posto è stato occupato nel 2002 e 2003 dall'Egitto con, rispettivamente 21,5 e 22,9 milioni di tonnellate, mentre nel 2004, tale posizione è stata assunta dalla Russia con 27,3 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi sbarcati (Grafico 2.6).

Grafico 2.6 - Prodotti petroliferi per paese di origine - Anni 2002-2004 (milioni di tonnellate)



Per l'insieme delle merci (prodotti petroliferi e non), i porti caratterizzati dalla più spiccata vocazione al traffico internazionale sono quelli situati nel Nord-est e nelle Isole, rispettivamente con quote del 26,5 e 24,0 per cento nel 2002, del 25,8 e del 25,2 per cento nel 2003 e del 25,8 e 25,1 per cento nel 2004. I porti situati nelle

Isole risultano, invece, al primo posto nel traffico delle merci tra porti italiani, con quote comprese, nel triennio considerato, tra il 38 e il 39 per cento del cabotaggio totale.

Se si considerano separatamente i prodotti petroliferi e il resto dei prodotti, si rileva che il traffico dei primi nei porti delle Isole si concentra sia nella navigazione di cabotaggio, sia in quella internazionale, mentre il movimento di prodotti non petroliferi presenta una maggiore incidenza nei porti del Sud, per quanto riguarda la navigazione internazionale, e nei porti delle Isole per quanto riguarda quella di cabotaggio (Prospetto 2.10).

Prospetto 2.10 - Traffico merci per forma di navigazione, tipo di merce e ripartizione geografica (a) - Anni 2002-2004

RIPARTIZIONI GEOGRAFICHE	Valori in tonnellate			Composizione percentuale		
	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale	Prodotti petroliferi	Prodotti non petroliferi	Totale
CABOTAGGIO - ANNO 2002						
Nord-ovest	3.762	10.698	14.460	7,0	15,4	11,7
Nord-est	5.975	7.988	13.962	11,1	11,5	11,3
Centro	8.751	10.859	19.610	16,2	15,6	15,9
Sud	8.168	18.580	26.748	15,2	26,7	21,6
Isole	27.191	20.818	48.009	50,5	29,9	38,9
Altro	36	744	780	0,1	1,1	0,6
Italia	53.883	69.686	123.570	100,0	100,0	100,0
CABOTAGGIO - ANNO 2003						
Nord-ovest	4.814	11.732	16.545	8,3	15,1	12,2
Nord-est	6.877	7.971	14.848	11,8	10,3	10,9
Centro	8.014	11.614	19.628	13,8	15,0	14,5
Sud	10.341	22.233	32.574	17,8	28,7	24,0
Isole	28.049	23.462	51.511	48,3	30,3	38,0
Altro	26	503	529	0,0	0,6	0,4
Italia	58.122	77.514	135.635	100,0	100,0	100,0
CABOTAGGIO - ANNO 2004						
Nord-ovest	4029	12492	16521	7,5	15,4	12,2
Nord-est	6958	7988	14945	12,9	9,8	11,1
Centro	7803	11814	19617	14,5	14,6	14,5
Sud	8720	22085	30804	16,2	27,2	22,8
Isole	26299	26335	52634	48,9	32,5	39,0
Altro	-	428	428	-	0,5	0,3
Italia	53808	81143	134951	100,0	100,0	100,0
INTERNAZIONALE - ANNO 2002						
Nord-ovest	25.602	30.289	55.891	15,6	17,8	16,7
Nord-est	45.557	42.971	88.528	27,8	25,2	26,5
Centro	16.229	22.538	38.766	9,9	13,2	11,6
Sud	7.608	61.733	69.341	4,6	36,2	20,7
Isole	69.025	11.199	80.224	42,1	6,6	24,0
Altro	41	1.596	1.638	0,0	0,9	0,5
Italia	164.061	170.327	334.388	100,0	100,0	100,0
INTERNAZIONALE - ANNO 2003						
Nord-ovest	25.292	32.151	57.443	15,5	18,1	16,8
Nord-est	42.733	45.479	88.212	26,1	25,6	25,8
Centro	16.340	22.568	38.908	10,0	12,7	11,4
Sud	7.257	63.371	70.628	4,4	35,6	20,7
Isole	71.901	14.076	85.977	44,0	7,9	25,2
Altro	0	225	225	0,0	0,1	0,1
Italia	163.523	177.870	341.393	100,0	100,0	100,0
INTERNAZIONALE - ANNO 2004						
Nord-ovest	25.596	31.246	56.842	16,2	16,3	16,2
Nord-est	42.249	47.952	90.201	26,7	25,0	25,8
Centro	14.814	22.391	37.205	9,4	11,7	10,6
Sud	7.063	70.798	77.861	4,5	36,9	22,2
Isole	68.609	19.155	87.764	43,3	10,0	25,1
Altro	-	159	159	-	0,1	0,0
Italia	158.332	191.702	350.033	100,0	100,0	100,0

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

Di seguito vengono presentate le matrici origine destinazione del movimento di prodotti petroliferi per ripartizione geografica o paese estero (Prospetto 2.11). Negli anni 2002, 2003 e 2004 circa il 36 per cento dei prodotti petroliferi imbarcati all'estero arrivano nelle isole e circa il 29 per cento nel Nord-est. Inoltre quote consistenti dei prodotti petroliferi imbarcati nei porti italiani sono dirette nel Sud (24,2 per cento nel 2002, 28,6 per cento nel 2003 e 26,2 per cento nel 2004).

Prospetto 2.11 - Prodotti petroliferi trasportati per ripartizione geografica o paese estero di destinazione e origine
(a) - Anni 2002-2004 (in migliaia di tonnellate)

RIPARTIZIONE DI ORIGINE	Ripartizione di destinazione							Totale
	Centro	Isole	Nord-est	Nord-ovest	Sud	Italia	Estero	
ANNO 2002								
Centro	999	401	404	410	487	2.701	841	3.542
Isole	4.341	3.683	5.060	2.546	5.664	21.294	17.457	38.751
Nord-est	90	155	218	-	47	511	684	1.194
Nord-ovest	121	138	63	155	70	547	274	821
Sud	514	536	214	335	245	1.844	1.294	3.138
Italia	6.066	4.913	5.959	3.447	6.512	26.896	20.550	47.447
Estero	15.397	51.705	44.889	25.337	6.319	143.646		
TOTALE	21.463	56.617	50.848	28.783	12.831	170.543		
ANNO 2003								
Centro	493	277	399	677	749	2.598	1.245	3.844
Isole	4.184	3.665	5.112	2.492	7.206	22.723	18.252	40.975
Nord-est	175	144	267	-	31	658	317	975
Nord-ovest	205	181	29	540	23	1.007	385	1.392
Sud	319	713	348	207	229	1.815	1.586	3.400
Italia	5.376	4.981	6.154	3.942	8.238	28.827	21.785	50.612
Estero	15.094	53.649	42.416	24.907	5.671	141.738		
TOTALE	20.470	58.629	48.571	28.849	13.909	170.565		
ANNO 2004								
Centro	474	415	372	459	676	2.397	941	3.338
Isole	3.846	3.275	4.870	2.414	6.105	20.636	19.237	39.873
Nord-est	184	328	356	13	15	922	56	978
Nord-ovest	595	144	27	85	45	895	893	1.789
Sud	101	1.045	364	189	153	1.868	1.501	3.369
Italia	5.200	5.207	5.990	3.159	6.994	26.718	22.629	49.347
Estero	13.873	49.372	42.193	24.702	5.562	135.703		
TOTALE	24.274	59.787	54.174	31.021	19.550	189.140		

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate. Inoltre la eventuale non perfetta quadratura delle tavole origine destinazioni, qui presentate, con i totali generali è dovuta alla presenza di alcuni carichi associati a porti con codici "altro" o "sconosciuto".

Capitolo 3 - Il trasporto passeggeri

3.1 Principali risultati

Nel periodo considerato l'Italia è stata il secondo paese in Europa per trasporto passeggeri via mare, dopo la Grecia (101,2 milioni di passeggeri nel 2002, 102,8 nel 2003 e 96,4 milioni nel 2004) e prima della Danimarca (48,2 milioni di passeggeri nel 2002, 48,6 tanto nel 2003 che nel 2004)¹.

Nei medesimi anni sono transitati complessivamente nei porti italiani oltre 82 milioni di passeggeri (82,7 milioni nel 2002, 82,6 milioni nel 2003 e 83,3 milioni nel 2004) (Prospetto 3.1). La maggior parte di essi (77,0 milioni nel 2002, 76,9 milioni nel 2003 e 77,1 milioni nel 2004) si sono spostati fra i porti nazionali, mentre circa 6 milioni sono arrivati da o partiti verso porti esteri. Il traffico passeggeri dopo la marcata flessione del 2002 (meno 4,8 per cento) ha segnato ancora un lieve calo (meno 0,2 per cento) nel 2003 e un limitato recupero nel 2004 (più 0,9 per cento). A tale recupero ha contribuito soprattutto la crescita della componente del traffico su rotte internazionali (più 9,4 per cento), mentre il traffico interno è aumentato in misura molto modesta (più 0,3 per cento) (Prospetto 3.1).

Prospetto 3.1 - Traffico passeggeri per forma di navigazione (a) - Anni 2002-2004

ANNI	Valori in migliaia			Variazioni percentuali rispetto all'anno precedente		
	Cabotaggio	Internazionale	Totale	Cabotaggio	Internazionale	Totale
2002	76.987	5.714	82.700	-5,2	0,9	-4,8
2003	76.882	5.694	82.576	-0,1	-0,4	-0,2
2004	77.088	6.228	83.316	0,3	9,4	0,9

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

Nel triennio in esame i primi porti per trasporto passeggeri in Italia sono stati Messina e Reggio di Calabria, seguiti da Napoli, Capri, Piombino e Porto d'Ischia (Prospetto 3.2). Nei primi due anni, sia Messina sia Reggio di Calabria hanno subito forti flessioni, pari rispettivamente all'11,7 e 11,9 per cento, nel 2002, e al 4,1 e 4,3 per cento, nel 2003, a causa della contrazione del traffico sullo stretto di Messina. Nel 2004, entrambi i porti hanno, invece, registrato un aumento del traffico passeggeri, misurabile in circa 300 mila passeggeri (pari a più 3,0 per cento). Nel 2004, gli aumenti più consistenti rispetto all'anno precedente si sono registrati nei porti di Civitavecchia e di Olbia (rispettivamente più 11,0 e più 5,2 per cento). Per quel che riguarda i porti della Campania, il numero di passeggeri trasportati è aumentato dell'1,2 per cento per Porto d'Ischia e dello 0,5 per cento per quello di Capri, mentre è rimasto quasi invariato per il porto di Napoli (meno 0,1 per cento). Nel porto di Genova si è registrata nel 2004 una diminuzione del traffico passeggeri pari al 15,3 per cento.

Testi di Tiziana Pichiorri (par. 3.1) e Simona Staffieri (par.3.2)

¹ Dati Eurostat.

Prospetto 3.2 - Graduatoria dei primi dieci porti italiani per traffico passeggeri (a) - Anni 2002-2004

PORTI	Valori in migliaia			Variazioni percentuali		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
	ANNO 2002			2002/2001		
Messina	5.174	5.081	10.256	-11,0	-12,4	-11,7
Reggio Di Calabria	5.018	5.119	10.137	-12,7	-11,2	-11,9
Napoli	3.352	3.356	6.708	-5,1	-4,7	-4,9
Capri	2.514	2.514	5.028	-9,5	-9,2	-9,3
Piombino	1.839	1.836	3.675	4,9	4,9	4,9
Porto D'Ischia	1.791	1.785	3.576	-6,4	-7,5	-7,0
Portoferraio	1.587	1.590	3.176	4,5	4,8	4,6
Olbia	1.357	1.325	2.683	10,1	8,2	9,1
Genova	1.409	1.412	2.820	18,4	17,6	18,0
Civitavecchia	986	989	1.975	-7,6	-7,5	-7,5
Altri porti	16.367	16.299	32.665	-3,1	-3,6	-3,3
Italia	41.394	41.306	82.700	-4,7	-4,9	-4,8
	ANNO 2003			2003/2002		
Messina	5.096	4.737	9.833	-1,5	-6,8	-4,1
Reggio Di Calabria	4.667	5.031	9.698	-7,0	-1,7	-4,3
Napoli	3.389	3.422	6.811	1,1	2,0	1,5
Capri	2.378	2.371	4.749	-5,4	-5,7	-5,6
Piombino	1.859	1.857	3.716	1,1	1,1	1,1
Porto D'Ischia	1.747	1.747	3.494	-2,4	-2,2	-2,3
Portoferraio	1.560	1.560	3.120	-1,7	-1,9	-1,8
Olbia	1.391	1.374	2.764	2,5	3,6	3,0
Genova	1.488	1.472	2.961	5,7	4,3	5,0
Sorrento	1.052	994	2.046	-4,7	-9,0	-6,8
Altri porti	16.660	16.724	33.384	1,8	2,6	2,2
Italia	41.287	41.289	82.576	-0,3	0,0	-0,2
	ANNO 2004			2004/2003		
Messina	5.169	4.959	10.128	1,4	4,7	3,0
Reggio Di Calabria	4.894	5.098	9.992	4,9	1,3	3,0
Napoli	3.388	3.413	6.801	0,0	-0,3	-0,1
Capri	2.394	2.378	4.771	0,7	0,3	0,5
Piombino	1.859	1.843	3.702	0,0	-0,8	-0,4
Porto D'Ischia	1.788	1.747	3.535	2,3	0,0	1,2
Portoferraio	1.599	1.596	3.195	2,5	2,3	2,4
Olbia	1.446	1.462	2.908	4,0	6,4	5,2
Genova	1.259	1.248	2.507	-15,4	-15,2	-15,3
Civitavecchia	1.088	1.056	2.145	12,8	9,2	11,0
Altri porti	16.832	16.801	33.632	1,0	0,5	0,7
Italia	41.716	41.600	83.316	1,0	0,8	0,9

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

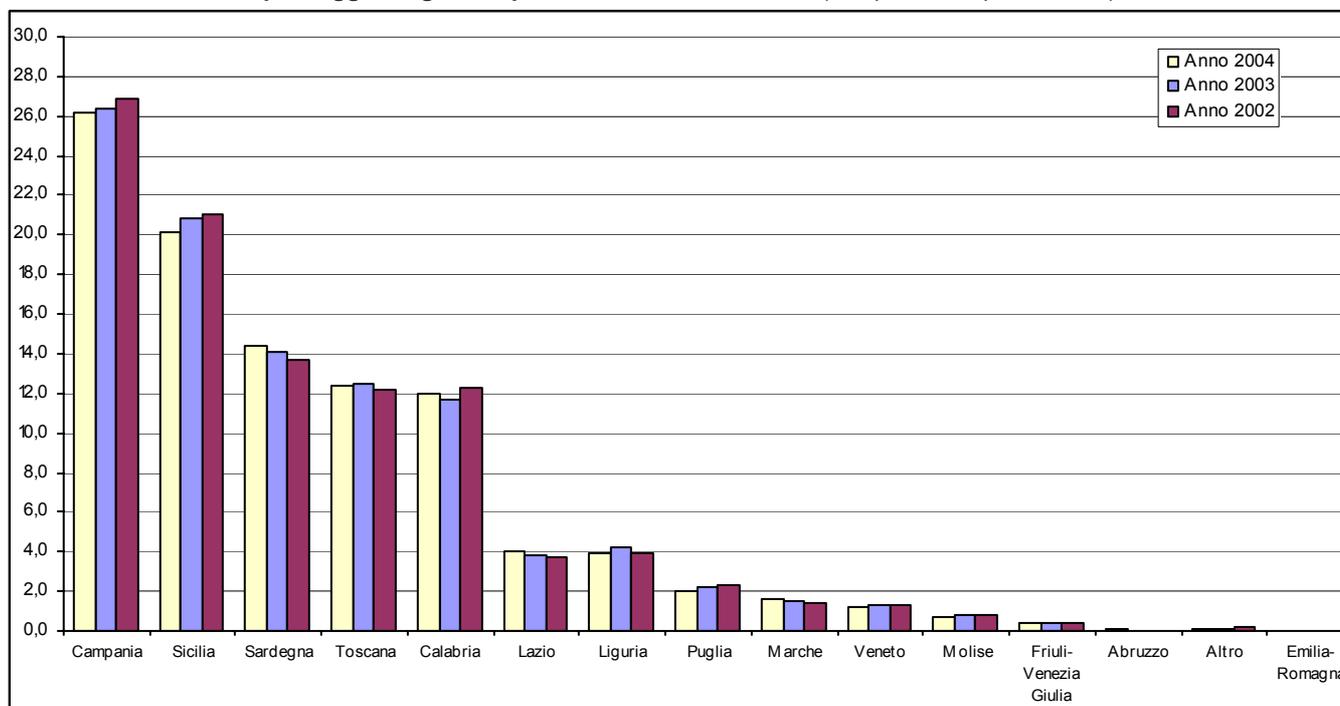
3.2 Origine-destinazione dei flussi

Negli anni dal 2002 al 2004, la Campania si è confermata la regione con la più elevata quota di traffico passeggeri, registrando ogni anno nei suoi porti circa 22 milioni di imbarchi e sbarchi che corrispondono, in termini di incidenza sul movimento totale, a una quota superiore al 26 per cento. Al secondo posto si è collocata la Sicilia, con oltre 17 milioni di passeggeri annui, pari a circa il 21 per cento dei passeggeri che transitano nei porti italiani; seguono la Sardegna (con circa il 14 per cento), la Toscana (oltre il 12 per cento) e la Calabria (Prospetto 3.3, Grafico 3.1).

Prospetto 3.3 – Traffico passeggeri nelle regioni italiane – Anni 2002-2004 (in migliaia)

REGIONE	Anno 2002			Anno 2003			Anno 2004		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Abruzzo	9	8	17	12	11	23	22	23	45
Calabria	5.018	5.119	10.137	4.667	5.031	9.698	4.894	5.098	9.992
Campania	11.133	11.104	22.237	10.920	10.873	21.793	10.962	10.892	21.855
Emilia-Romagna	3	4	7	5	5	10	3	3	6
Friuli-Venezia Giulia	160	170	329	170	182	352	173	183	356
Lazio	1.523	1.521	3.044	1.552	1.547	3.099	1.675	1.634	3.308
Liguria	1.603	1.611	3.214	1.737	1.733	3.470	1.623	1.612	3.235
Marche	591	597	1.188	608	618	1.225	662	695	1.357
Molise	324	323	647	319	319	639	303	302	605
Puglia	967	955	1.922	917	935	1.852	864	843	1.707
Sardegna	5.684	5.632	11.316	5.839	5.826	11.664	6.002	5.991	11.993
Sicilia	8.713	8.627	17.339	8.735	8.428	17.163	8.804	8.642	17.446
Toscana	5.057	5.048	10.105	5.195	5.164	10.359	5.185	5.137	10.322
Veneto	543	516	1.058	549	558	1.107	521	508	1.030
Altro	68	72	140	62	58	120	23	36	59
Totale	41.394	41.306	82.700	41.287	41.289	82.576	41.716	41.600	83.316

Grafico 3.1 – Traffico passeggeri regionale per anno – Anni 2002-2004 (composizione percentuale)



Le regioni caratterizzate in misura preponderante dalla modalità di navigazione internazionale, cioè da flussi di passeggeri provenienti da o diretti verso porti esteri, sono Marche, Puglia, Friuli-Venezia Giulia e Abruzzo (Prospetto 3.4). La prevalenza della navigazione internazionale di queste regioni è dovuta alla posizione geografica che rende i loro porti punti ideali di collegamento con gli altri paesi che si affacciano sull'Adriatico; esempi ne sono le linee stabili di collegamento di Ancona con Grecia e Croazia e di Bari e Brindisi con Grecia e Albania.

Prospetto 3.4 - Traffico passeggeri per forma di navigazione nelle regioni italiane - Anni 2002-2004 (composizione percentuale)

REGIONE	Anno 2002		Anno 2003		Anno 2004	
	Cabotaggio	Internazionale	Cabotaggio	Internazionale	Cabotaggio	Internazionale
Abruzzo	-	100,0	15,2	84,8	24,9	75,1
Calabria	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Campania	100,0	0,0	99,9	0,1	99,9	0,1
Emilia-Romagna	86,2	13,8	99,0	1,0	92,1	7,9
Friuli-Venezia Giulia	10,6	89,4	13,7	86,3	27,6	72,4
Lazio	99,4	0,6	99,9	0,1	97,7	2,3
Liguria	81,8	18,2	80,0	20,0	73,3	26,7
Marche	0,1	99,9	0,1	99,9	0,0	100,0
Molise	99,4	0,6	98,9	1,1	99,1	0,9
Puglia	8,4	91,6	7,6	92,4	7,3	92,7
Sardegna	96,7	3,3	97,0	3,0	97,2	2,8
Sicilia	98,9	1,1	98,9	1,1	98,5	1,5
Toscana	93,6	6,4	93,9	6,1	93,9	6,1
Veneto	40,5	59,5	51,5	48,5	20,9	79,1
Altro	99,2	0,8	98,5	1,5	100,0	-
Totale	93,1	6,9	93,1	6,9	92,5	7,5

La disaggregazione del traffico passeggeri in base alla forma di navigazione evidenzia una composizione abbastanza stabile nel tempo (Prospetto 3.5). I passeggeri in navigazione di corto raggio costituiscono, in ciascun anno, la quasi totalità dei flussi in arrivo e in partenza, rappresentando il 99,8 per cento del traffico totale sia nel 2002 sia nel 2003, ed il 99,9 per cento nel 2004.

Disaggregando ulteriormente i flussi di passeggeri, nel 2004 si registra un leggero aumento del traffico passeggeri tra paesi appartenenti all'Unione europea, dovuto anche all'ingresso dei nuovi paesi membri.

Prospetto 3.5 - Traffico passeggeri per modalità di navigazione (a) - Anni 2002-2004 (migliaia di passeggeri e composizioni percentuali)

FORMA DI NAVIGAZIONE	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
ANNO 2002						
Corto raggio	41.327	41.244	82.572	99,8	99,9	99,8
- Cabotaggio	38.521	38.466	76.987	93,1	93,1	93,1
- Unione europea (b)	1.953	1.956	3.909	4,7	4,7	4,7
- Altro	853	823	1.676	2,1	2,0	2,0
Lungo raggio	67	62	129	0,2	0,1	0,2
Totale	41.394	41.306	82.700	100,0	100,0	100,0
ANNO 2003						
Corto raggio	41.192	41.197	82.389	99,8	99,8	99,8
- Cabotaggio	38.457	38.426	76.882	93,1	93,1	93,1
- Unione europea (b)	1.782	1.840	3.622	4,3	4,5	4,4
- Altro	953	932	1.885	2,3	2,3	2,3
Lungo raggio	96	91	187	0,2	0,2	0,2
Totale	41.287	41.289	82.576	100,0	100,0	100,0
ANNO 2004						
Corto raggio	41.669	41.553	83.222	99,9	99,9	99,9
- Cabotaggio	38.529	38.559	77.088	92,4	92,7	92,5
- Unione europea (b)(c)	2.066	2.025	4.091	5,0	4,9	4,9
- Altro	1.074	968	2.043	2,6	2,3	2,5
Lungo raggio	47	48	95	0,1	0,1	0,1
Totale	41.716	41.600	83.316	100,0	100,0	100,0

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate.

(b) Include Islanda e Norvegia.

(c) Il traffico complessivo dell'Unione europea comprende anche quello dei nuovi paesi membri.

Analizzando il flusso di passeggeri per ripartizione geografica di origine e destinazione (Prospetto 3.6), si nota che in ciascun anno, oltre il 76 per cento dei passeggeri in partenza da porti italiani si muove da porti situati nel Sud o nelle Isole. Inoltre tali ripartizioni costituiscono la destinazione finale per il 74,2 per cento dei flussi in partenza nel 2002, e del 73,3 e del 73,2 per cento, rispettivamente, nel 2003 e nel 2004.

Prospetto 3.6 - Passeggeri trasportati per ripartizione geografica o paese estero di destinazione e origine (a) – Anni 2002-2004 (in migliaia)

RIPARTIZIONE DI ORIGINE	Ripartizione di destinazione							Totale
	Nord-ovest	Nord-est	Centro	Sud	Isole	Italia	Estero	
ANNO 2002								
Nord-ovest	195	0	8	6	1.111	1.321	290	1.611
Nord-est	1	217	1	4	6	230	460	689
Centro	5	1	4.583	6	1.634	6.236	922	7.159
Sud	3	1	11	10.945	5.621	16.618	891	17.509
Isole	1.084	3	1.621	5.553	5.684	13.989	277	14.267
Italia	1.288	222	6.227	16.535	14.102	38.466	2.841	41.306
Estero	294	465	928	900	285	2.873		
TOTALE	1.582	687	7.156	17.436	14.387	41.339		
ANNO 2003								
Nord-ovest	286	0	0	0	1.098	1.388	345	1.733
Nord-est	1	310	0	0	2	315	431	746
Centro	0	0	4.643	3	1.717	6.392	929	7.321
Sud	0	0	1	10.727	5.541	16.284	886	17.170
Isole	1.103	2	1.715	5.220	5.906	13.989	272	14.261
Italia	1.390	314	6.360	15.961	14.310	38.426	2.863	41.289
Estero	349	410	930	868	273	2.831		
TOTALE	1.739	724	7.290	16.828	14.582	41.257		
ANNO 2004								
Nord-ovest	134	0	0	1	1.083	1.218	395	1.612
Nord-est	0	169	0	0	2	209	486	695
Centro	10	6	4.572	5	1.808	6.426	1.039	7.465
Sud	15	1	7	10.634	5.574	16.343	816	17.158
Isole	1.051	3	1.900	5.362	5.961	14.328	306	14.634
Italia	1.210	179	6.480	16.012	14.452	38.559	3.041	41.600
Estero	469	587	1.020	824	287	3.187		
TOTALE	1.680	766	7.500	16.836	14.739	41.746		

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire all'arrotondamento delle cifre indicate. Inoltre la eventuale non perfetta quadratura delle tavole origine destinazioni, qui presentate, con i totali generali è dovuta alla presenza di alcuni carichi associati a porti con codici "altro" o "sconosciuto" e quindi non attribuibili ad alcuna ripartizione.

Per ciò che riguarda il flusso di passeggeri su rotte internazionali, sia per paese di provenienza sia per paese di origine, la Grecia è stata, nel triennio 2002-2004, il paese in cui si è recato e da cui è arrivato il maggior numero di passeggeri transitati nei porti italiani, con quote in diminuzione nel triennio in favore di paesi quali l'Albania e la Croazia (Grafici 3.2 e 3.3). La Francia si è attestata, in ciascun anno, al secondo posto per entità dei flussi, anche per gli importanti collegamenti tra la Corsica e i porti di Livorno e Savona.

Grafico 3.2 - Passeggeri sbarcati per paese di provenienza – Anni 2002-2004

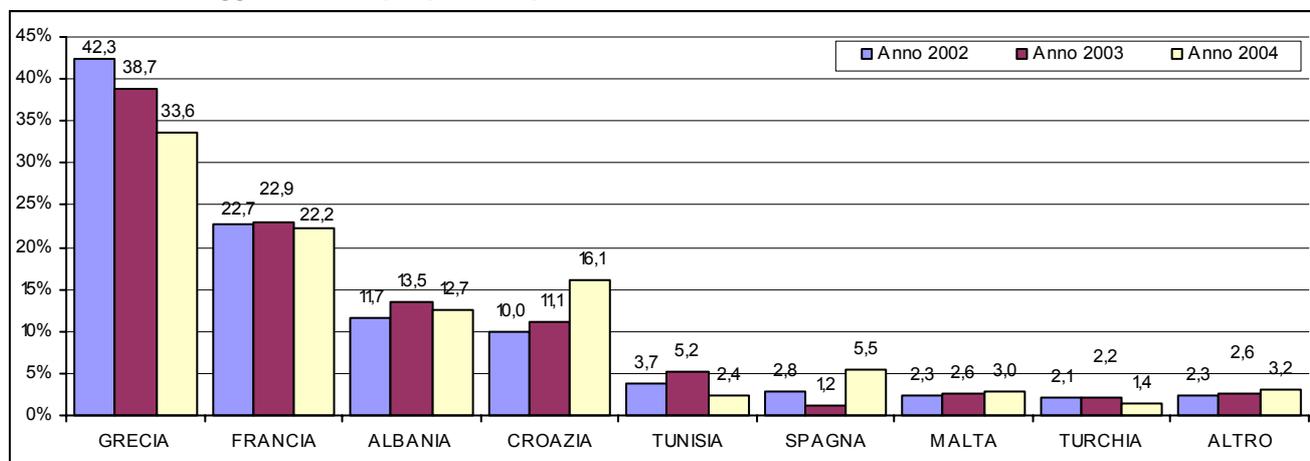
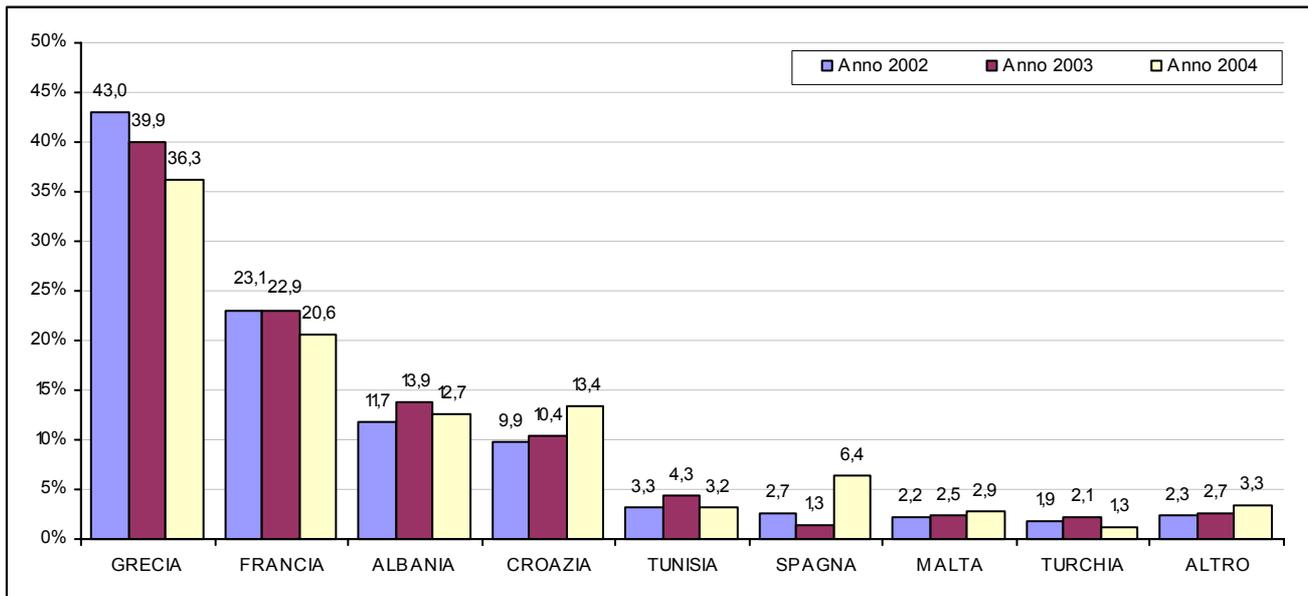


Grafico 3.3 - Passeggeri imbarcati per paese di destinazione - Anni 2002 – 2004



Note metodologiche

Base normativa e oggetto dell'indagine

La rilevazione sul trasporto marittimo ha caratteristiche metodologiche conformi a quelle fissate dalla Direttiva n. 95/64 del Consiglio dell'Unione europea del dicembre 1995, concernente la rilevazione statistica del trasporto di merci e di passeggeri via mare. L'indagine rientra tra le rilevazioni di interesse pubblico inserite nel Programma statistico nazionale (PSN).

La rilevazione ha carattere censuario, riferendosi all'insieme di tutti gli arrivi e le partenze registrati nei porti italiani; ha per oggetto la navigazione marittima a scopo di commercio, cioè il trasporto di merci e di passeggeri effettuato a fronte del pagamento del nolo o del prezzo del passaggio. L'unità di rilevazione è la nave mercantile, cioè qualunque imbarcazione atta al trasporto marittimo (escluse le navi da pesca, le navi officina per il trattamento del pesce, le navi di trivellazione e da esplorazione, le navi adibite a servizi portuali, le draghe, le navi per la ricerca e le navi da guerra e le imbarcazioni utilizzate unicamente a fini non commerciali).

Modalità di raccolta dei dati

Gli organi periferici di rilevazione sono gli Uffici doganali (Dogane principali, Dogane secondarie, Sezioni doganali, Posti doganali, Posti di osservazione e Comandi di Brigata della Guardia di Finanza in servizio fuori dei circuiti doganali) e gli Uffici marittimi (Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, Uffici locali marittimi e le Delegazioni di spiaggia).

L'Istat invia annualmente i questionari¹ necessari per la rilevazione agli uffici doganali principali presenti nei diversi porti, che quindi li distribuiscono ai rispondenti: il capitano della nave o chi per lui (raccomandatario marittimo, agente o spedizioniere). Per ogni evento arrivo o partenza viene compilata e consegnata all'autorità doganale la dichiarazione statistica di arrivo (modello I.501) o di partenza (modello I.502). Qualora una nave effettui regolarmente una stessa tratta più volte al giorno, ad esempio i traghetti e gli aliscafi che garantiscono i collegamenti negli arcipelaghi e nello stretto di Messina, possono essere compilati dei modelli riepilogativi mensili, rispettivamente la dichiarazione riassuntiva mensile di arrivo e di partenza. Raccogliendo tutte le informazioni in una singola occasione si riduce considerevolmente l'onere statistico sui rispondenti. Inoltre, l'autorità marittima fornisce all'autorità doganale i modelli 61A e 61P, forniti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti da cui questi uffici dipendono, nei quali sono elencati gli arrivi e le partenze delle navi mercantili che hanno avuto luogo nei porti di competenza. L'autorità doganale verificata l'esatta e completa compilazione del modello e l'assolvimento dell'obbligo di risposta da parte dei rispondenti, provvede ad inviare mensilmente i modelli compilati all'Istituto nazionale di statistica, che elabora e diffonde i dati.

Collaborano alla rilevazione, per quel che concerne il traffico di merci e passeggeri nei rispettivi porti, l'Autorità portuale e la Camera di commercio di Livorno a partire dal 2001 e l'Autorità portuale di Ancona dal 2004. Conseguentemente, sulla base di accordi stabiliti in apposite convenzioni, l'Istituto nazionale di statistica riceve mensilmente i dati relativi ai porti di Livorno e di Ancona e Falconara per via telematica. Per i dati del 2003 relativi al porto di Genova l'Istat si è avvalso della collaborazione dell'Autorità portuale di Genova. Tale collaborazione ha permesso l'integrazione dei dati relativi alla merce in rinfusa e in contenitori.

Le variabili rilevate

Nei modelli di rilevazione I.501 e I.502 (allegati nel cd-rom), sono riportate informazioni di struttura (tipologia e stazza²) e giuridiche (bandiera) della nave, le merci sbarcate o imbarcate per tipo di carico³, porto o paese di imbarco o sbarco e per qualità e i passeggeri per porto o paese di imbarco o sbarco; i modelli sono allineati ai dettami della direttiva comunitaria citata in precedenza.

I modelli 61, forniti dalle Autorità marittime, hanno un contenuto informativo molto più semplice, in quanto riportano in maniera sintetica alcune informazioni sulla nave e sul trasportato. Essi costituiscono,

Testi di Tiziana Pichiorri e Simona Staffieri

¹ I modelli forniti dall'Istat sono: I.501, I.502, I.501bis e I.502bis, dove con "bis" si individuano le dichiarazioni riassuntive mensili.

² Vedi Glossario.

³ Il tipo di carico prevede le seguenti modalità: rinfusa liquida, rinfusa solida, contenitori, automezzi e mezzi trainati.

tuttavia, un'utile fonte di confronto utilizzata per individuare ed integrare le eventuali mancate risposte totali, cioè arrivi e partenze per i quali non siano stati compilati i rispettivi modelli I.501 e I.502.

Si deve segnalare che nel totale delle merci vengono incluse quelle trasportate verso impianti off-shore o recuperate dai fondi marini e scaricate nei porti (come il petrolio estratto da piattaforme *off-shore*), ma sono esclusi i depositi ed i rifornimenti messi a disposizione delle navi (bunkeraggio).

A partire dal 2000, al fine di adeguare completamente la rilevazione ai criteri fissati in sede comunitaria, sono stati introdotti i seguenti criteri: la definizione di merce trasportata considera esclusivamente il peso dei beni comprensivi del loro immediato imballaggio, ma al netto del mezzo di trasporto, sia esso un contenitore, un automezzo o un mezzo trainato, e il peso degli automezzi nuovi e degli animali vivi che non vengono trasportati in automezzo. In particolare, sono escluse le tare degli autoveicoli a seguito dei passeggeri.

Per ciò che riguarda i passeggeri che effettuano crociere (croceristi), la definizione include nel totale dei passeggeri trasportati solo quelli che iniziano o finiscono la crociera, escludendo i passeggeri in transito, cioè che scendono dalla nave in un porto e risalgono nello stesso dopo una sosta. Dal 2001 si è integrata la parte del questionario relativa alle informazioni sui passeggeri, in modo da rendere ancora più chiara la distinzione tra i passeggeri in transito e quelli regolari; pertanto la piena applicazione del cambiamento definitorio ha riguardato tale anno di riferimento. Questo adeguamento alla direttiva ha prodotto un calo dei passeggeri su tratte internazionali rispetto agli anni precedenti al 2000 e ha determinato un ulteriore, limitato, effetto sulla misura della variazione registrata nel 2001.

La merce è codificata secondo la classificazione NST/R (nomenclatura statistica dei trasporti). Il livello di dettaglio della NST/R utilizzato per la diffusione è il capitolo, la cui codifica è riportata di seguito:

CAPITOLO	DESCRIZIONE
0	Prodotti agricoli ed animali vivi
1	Derrate alimentari e foraggere
2	Combustibili, minerali solidi
3	Prodotti petroliferi
4	Minerali e cascami per la metallurgia
5	Prodotti metallurgici
6	Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione
7	Concimi
8	Prodotti chimici
9	Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali

A partire dall'indagine relativa al 2002 sono state introdotte due importanti innovazioni metodologiche, finalizzate al miglioramento dell'informazione sul piano della completezza e della pertinenza. La prima innovazione è consistita nel "riconoscimento" delle unità di rilevazione (navi autorizzate alla navigazione) attraverso tecniche di records linkage tra i dati identificativi rilevati (nome, stazza, tipo, bandiera) e le informazioni contenute nel data base del registro navale internazionale gestito dalla Società Lloyds. Questa tecnica permette di attribuire ad ogni unità di rilevazione i dati identificativi corretti, rettificando eventuali errori e omissioni contenuti nei questionari di rilevazione. La seconda innovazione di rilievo ha riguardato il trattamento degli arrivi e delle partenze nella navigazione fra porti italiani (navigazione di cabotaggio). Fino al 2001 sulla base di un criterio di semplificazione della rilevazione, la registrazione e il trattamento dei dati erano stati limitati ai soli arrivi. Tale approccio era basato sulla considerazione logica che ad ogni arrivo in un porto A da un porto B corrisponde un'identica partenza dal porto B verso il porto A. I dati relativi alle partenze venivano, pertanto, ottenuti a partire da quelli degli arrivi. Sebbene questo approccio fosse corretto dal punto di vista teorico, presentava un limite in termini di pieno utilizzo dell'informazione disponibile, in quanto una mancata risposta negli arrivi generava una perdita d'informazione anche nelle partenze. Pertanto, al fine di migliorare l'informazione sul piano della completezza, a partire dai dati relativi al 2002, oltre ai dati sugli arrivi, sono state registrate ed elaborate anche le informazioni sulle partenze. Questo ampliamento della base informativa ha consentito, attraverso l'applicazione di tecniche di mirror statistics fra coppie di porti, di migliorare significativamente la qualità e la completezza dell'informazione prodotta. Tale approccio, insieme all'introduzione di un meccanismo di identificazione univoca delle navi, ha permesso di seguire le singole unità di rilevazione sulle specifiche tratte, consentendo ulteriori e più approfondite forme di controllo sulle informazioni elementari rilevate. La piena applicazione di tali metodologie ha richiesto un impegno che si è protratto nell'arco temporale di due anni; l'implementazione è avvenuta nel corso del 2002 e 2003.

Glossario

Autoveicolo stradale per il trasporto di merci

Ogni autoveicolo stradale isolato (autocarro) oppure una combinazione di veicoli stradali, vale a dire un autotreno (autocarro con semirimorchio) o un autoarticolato (trattore stradale con semirimorchio) per trasporto di merci.

Bandiera delle navi

La nazionalità della nave.

Contentitore (*container*)

La cassa speciale per il trasporto della merce. È sovrapponibile ed è utilizzabile per il trasporto intermodale, con prevalente attività di magazzinaggio e movimentazione delle merci.

Feeder

La nave porta container di piccola stazza. Di solito è utilizzata per trasportare per brevi tratti piccole quantità di container, con lo scopo di completare un trasporto di elevate dimensioni su grandi distanze svolto da una porta container più ampia. I porti che fungono da smistamento di questi grossi carichi e dove i container sostano in transito in attesa di essere imbarcati per la destinazione finale, sono chiamati centri *feeder* o *hub*

Feederaggio

Vedi *servizi all'adduzione*.

Hub (trasporto marittimo)

Il porto principale usato nei servizi di adduzione per raggruppare o smistare le merci destinate a, o provenienti da, la navigazione oceanica. In generale, indica un punto centrale per la raccolta e la distribuzione per una particolare regione od area.

Merce (trasporto marittimo)

Il peso dei beni trasportati inclusivo del loro immediato imballaggio, ma al netto del mezzo di trasporto, sia esso un contenitore, un automezzo o un mezzo trainato, insieme al peso degli automezzi nuovi e degli animali vivi che non vengono trasportati in automezzo.

Natante mercantile

La costruzione atta al trasporto marittimo fornita di mezzi propri di propulsione, dei requisiti di armamento, di equipaggiamento e dei documenti prescritti per l'esercizio della navigazione.

Navigazione di cabotaggio

Il trasporto di merci e passeggeri esclusivamente tra porti nazionali.

Navigazione di corto raggio

Il movimento via mare di merci e passeggeri tra porti localizzati nell'Europa geografica o tra questi e i porti situati in paesi non europei con una linea costiera che si affaccia sui mari chiusi alle frontiere dell'Europa. Esso comprende, quindi, il trasporto marittimo nazionale ed internazionale, inclusi i servizi all'adduzione, lungo la costa e con le isole, i fiumi i laghi, insieme al trasporto marittimo tra gli stati membri dell'Unione europea con la Norvegia e l'Islanda nonché altri paesi che si affacciano sul Mar Baltico (Russia), sul Mar Nero (Bulgaria, Georgia, Romania, Russia, Turchia, Ucraina) e sul Mar Mediterraneo (cAlbania, Bosnia-Herzegovina, Croazia, Montenegro, Turchia, Gibilterra, Siria, Lino, Issale, Egitto, Libia, Tunisia, Algeria, Marocco).

Navigazione di lungo raggio

Il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e esteri non inclusi nella navigazione di corto raggio.

Navigazione internazionale

Il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri.

Navigazione per operazioni di commercio

La navigazione in cui i natanti vengono impiegati per il trasporto di merci o passeggeri contro pagamento del nolo o del prezzo di passaggio. Si distinguono due categorie: 1. la navigazione internazionale; 2. la navigazione di cabotaggio (vedi sopra).

Nst/r

La nomenclatura delle merci definita in ambito europeo.

Portata lorda

La quantità di carico, in peso, trasportabile dalla nave.

Rinfusa

La modalità di trasporto della merce.

Servizi all'adduzione

Una rete di trasporto marittimo a corto raggio tra i porti, per raggruppare o smistare le merci (in genere contenitori) destinate a, o provenienti da, la navigazione oceanica in un porto principale ("hub").

Short sea shipping

Vedi *navigazione di corto raggio*.

Stazza lorda

La quantità di spazio della nave dedicato al trasporto del carico, dei passeggeri, dell'apparato motore, all'equipaggio, alle provviste di bordo ed ad altri impianti o depositi necessari per la navigazione, rappresenta quindi il volume interno della nave e viene espressa in tonnellate di stazza.

Stazza netta

La quantità di spazio della nave dedicata esclusivamente al trasporto del carico e dei passeggeri, si ottiene, quindi, deducendo dalla stazza lorda tutti gli spazi non utilizzabili a fini strettamente commerciali. Viene espressa in tonnellate di stazza.

Tipo di merce

Classificazione delle merci trasportate secondo l'NST/R.

Tonnellate di stazza

La misura volumetrica pari a 100 piedi cubi, cioè circa 2,832 metri cubi.

Traffico merci

L'insieme delle merci imbarcate e sbarcate.

Traffico passeggeri

L'insieme dei passeggeri arrivati e partiti. Per ciò che riguarda i passeggeri che effettuano crociere (croceristi), si includono solo quelli che iniziano o finiscono la crociera, escludendo i passeggeri in transito, cioè che scendono dalla nave in un porto e risalgono nello stesso dopo una sosta.

Unione europea

Organizzazione internazionale di tipo sovranazionale e intergovernativo, comprendente 25 paesi. È costituita da: Austria, Belgio, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lussemburgo, Olanda, Portogallo, Spagna, Svezia, Regno Unito e dal primo maggio 2004, Cipro, Estonia, Lettonia, Lituania, Malta, Polonia, Repubblica Ceca, Slovacchia, Slovenia e Ungheria.

Indice dei prospetti e dei grafici

Prospetto 1.1 - Navi arrivate e tonnellate di stazza netta - Anni 2000-2004	Pag. 11
Prospetto 1.2 - Graduatoria dei primi 20 porti italiani per navi arrivate e tonnellate di stazza netta - Anni 2002-2004	“ 11
Prospetto 1.3 - Navi arrivate per tipo e classe dimensionale di stazza lorda - Anni 2002-2004	“ 12
Prospetto 1.4 - Navi arrivate e tonnellate di stazza netta secondo le principali bandiere - Anni 2002-2004	“ 13
Prospetto 2.1 - Traffico merci - Anni 2002-2004	“ 15
Prospetto 2.2 - Traffico merci nei paesi dell'Unione europea - Anni 2002-2004	“ 15
Prospetto 2.3 - Movimento merci per modalità di navigazione - Anni 2002-2004	“ 16
Prospetto 2.4 - Graduatoria dei principali porti italiani per traffico merci – Anni 2002-2004	“ 18
Prospetto 2.5 - Movimento merci per regioni - Anni 2002-2004	“ 19
Prospetto 2.6 - Traffico merci per capitoli merceologici NST/R - Anni 2002-2004	“ 20
Prospetto 2.7 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per regione di destinazione e origine - Anni 2002-2004	“ 21
Prospetto 2.8 - Graduatoria dei principali porti italiani per merci in - Anni 2002-2004	“ 25
Prospetto 2.9 - Traffico merci per tipo, movimento e forma di navigazione - Anni 2002-2004	“ 26
Prospetto 2.10- Traffico merci per forma di navigazione, tipo di merce e ripartizione geografica – Anni 2002-2004	“ 29
Prospetto 2.11- Prodotti petroliferi trasportati per ripartizione geografica o paese estero di destinazione e origine - Anni 2002-2004	“ 30
Prospetto 3.1 - Traffico passeggeri per forma di navigazione - Anni 2002 – 2004	“ 31
Prospetto 3.2 - Graduatoria dei primi dieci porti italiani in base al traffico passeggeri - Anni 2002-2004	“ 32
Prospetto 3.3 - Traffico passeggeri nelle regioni italiane - Anni 2002-2004	“ 33
Prospetto 3.4 - Traffico passeggeri per forma di navigazione nelle regioni italiane - Anni 2002–2004	“ 34
Prospetto 3.5 - Traffico passeggeri per modalità di navigazione - Anni 2002-2004	“ 34
Prospetto 3.6 - Passeggeri trasportati per ripartizione geografica o paese estero di destinazione e origine - Anni 2002-2004	“ 35
Grafico 2.1 - Traffico merci per porto di sbarco e imbarco - Anni 2002-2004	“ 17
Grafico 2.2 - Traffico merci per tipo di carico - Anni 2002-2004	“ 22
Grafico 2.3 - Traffico merci per regione e tipo di carico - Anni 2002-2004	“ 23
Grafico 2.4 - Traffico di contenitori per porto di sbarco e imbarco - Anni 2002-2004	“ 24
Grafico 2.5 - Prodotti petroliferi imbarcati e sbarcati nei principali porti italiani - Anni 2002-2004	“ 27
Grafico 2.6 - Prodotti petroliferi per paese di origine - Anni 2002-2004	“ 28
Grafico 3.1 - Traffico passeggeri regionale per anno - Anni 2002-2004	“ 33
Grafico 3.2 - Passeggeri sbarcati per paese di provenienza - Anni 2002-2004	“ 35
Grafico 3.3 - Passeggeri imbarcati per paese di destinazione - Anni 2002-2004	“ 36

Contenuto del cd-rom

Questa edizione del volume è corredata da un file.zip contenente le tavole relative alle informazioni sui trasporti marittimi per gli anni 2002, 2003 e 2004 e dai Modelli di rilevazione Istat I.501 e I.502.

Le tavole relative a ciascun anno, sono accompagnate da un indice interattivo (indice02.doc, indice03.doc e indice04.doc) che ne permette l'accesso immediato¹.

Tutte le tavole sono in formato Excel2000. L'indice è in formato Word2000.

TAVOLE 2002

DATI NAZIONALI

- Tavola 1.1 - Merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per bandiera - Anno 2002
- Tavola 1.2 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per bandiera - Anno 2002
- Tavola 1.3 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per bandiera - Anno 2002
- Tavola 1.4 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di imbarco -Anno 2002
- Tavola 1.5 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di sbarco - Anno 2002
- Tavola 1.6 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di sbarco e imbarco - Anno 2002
- Tavola 1.7 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di imbarco - Anno 2002
- Tavola 1.8 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di sbarco - Anno 2002
- Tavola 1.9 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di sbarco e imbarco - Anno 2002

DATI PER PORTO

- Tavola 2.1 - Numero di navi, tonnellate di stazza netta, merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.2 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.3 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.4 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.5 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.6 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2002
- Tavola 2.7 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.8 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.9 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2002
- Tavola 2.10 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2002

¹ Per istruzioni sull'uso dell'indice per l'accesso alle tavole consultare il file "Leggimi".

- Tavola 2.11 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.12 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2002
- Tavola 2.13 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.14 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di imbarco - Anno 2002
- Tavola 2.15 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco - Anno 2002

TAVOLE 2003

DATI NAZIONALI

- Tavola 1.1 - Merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per bandiera - Anno 2003
- Tavola 1.2 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per bandiera - Anno 2003
- Tavola 1.3 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per bandiera - Anno 2003
- Tavola 1.4 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di imbarco - Anno 2003
- Tavola 1.5 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di sbarco - Anno 2003
- Tavola 1.6 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di sbarco e imbarco - Anno 2003
- Tavola 1.7 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di imbarco - Anno 2003
- Tavola 1.8 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di sbarco - Anno 2003
- Tavola 1.9 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di sbarco e imbarco - Anno 2003

DATI PER PORTO

- Tavola 2.1 - Numero di navi, tonnellate di stazza netta, merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.2 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.3 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.4 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.5 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.6 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2003
- Tavola 2.7 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.8 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.9 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2003
- Tavola 2.10 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.11 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.12 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2003

- Tavola 2.13 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.14 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di imbarco - Anno 2003
- Tavola 2.15 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco - Anno 2003

TAVOLE 2004

DATI NAZIONALI

- Tavola 1.1 - Merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per bandiera - Anno 2004
- Tavola 1.2 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per bandiera - Anno 2004
- Tavola 1.3 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per bandiera - Anno 2004
- Tavola 1.4 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di imbarco - Anno 2004
- Tavola 1.5 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di sbarco - Anno 2004
- Tavola 1.6 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e paese di sbarco e imbarco - Anno 2004
- Tavola 1.7 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di imbarco - Anno 2004
- Tavola 1.8 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di sbarco - Anno 2004
- Tavola 1.9 - Merci trasportate in navigazione internazionale per tipo di carico e paese di sbarco e imbarco - Anno 2004

DATI PER PORTO

- Tavola 2.1 - Numero di navi, tonnellate di stazza netta, merci e passeggeri trasportati nel complesso della navigazione per porto di sbarco e imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.2 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione di cabotaggio per porto di sbarco e imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.3 - Merci e passeggeri trasportati in navigazione internazionale per porto di sbarco e imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.4 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.5 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.6 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2004
- Tavola 2.7 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.8 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.9 - Merci trasportate in navigazione internazionale per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2004
- Tavola 2.10 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di sbarco e imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.11 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.12 - Merci trasportate in navigazione di cabotaggio per capitoli merceologici e porto di sbarco - Anno 2004
- Tavola 2.13 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco e imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.14 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di imbarco - Anno 2004
- Tavola 2.15 - Merci trasportate nel complesso della navigazione per tipo di carico e porto di sbarco - Anno 2004

Tavola sinottica delle variabili nelle tavole

	Tavola
Bandiera	1.1, 1.2, 1.3,
Capitoli merceologici	1.4, 1.5, 1.6, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10
Complesso della navigazione	1.1, 2.1, 2.4, 2.5, 2.6, 2.11
Merci	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11
Navigazione di cabotaggio	1.2, 2.2, 2.10, 2.11
Navigazione internazionale	1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.3, 2.7, 2.8, 2.9
Numero navi	2.1
Paese di imbarco	1.4, 1.7
Paese di sbarco	1.5, 1.8
Passeggeri	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3
Porto di imbarco	2.5, 2.8, 2.11
Porto di sbarco	2.6, 2.9, 2.10
Tipo di carico	1.7, 1.8, 1.9, 2.11
Tonnellate di stazza netta (TSN)	2.1

Serie *Informazioni* - Volumi pubblicati

Anno 2006

1. *L'interruzione volontaria di gravidanza in Italia - Anno 2003*
2. *La ricerca e sviluppo in Italia. Consuntivo 2002 - Previsioni 2003-2004*
3. *Stime preliminari della mortalità per causa nelle regioni italiane - Anno 2003* ①
4. *Gli acquisti di prodotti energetici delle imprese industriali - Anno 2003* ①
5. *Statistica annuale della produzione industriale - Anno 2003* ①
6. *Statistiche del trasporto aereo - Anno 2003* ①
7. *Le infrastrutture in Italia: un'analisi provinciale della dotazione e della funzionalità - Anni vari* ①
8. *I bilanci consuntivi delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura - Anno 2002* ①
9. *Tavole di mortalità e tavole attuariali della popolazione italiana al 2002* ①
10. *Struttura e attività degli istituti di cura - Anno 2003* ①
11. *L'ospedalizzazione di pazienti affetti da disturbi psichici - Anni 1999-2002* ①
12. *Dimissioni dagli istituti di cura in Italia - Anni 2001-2002* ①
13. *Ricostruzione della popolazione residente per età e sesso nei comuni italiani - Anni 1992-2001* ①
14. *I laureati e il mercato del lavoro - Inserimento professionale dei laureati - Indagine 2004* ①
15. *I viaggi in Italia e all'estero nel 2004 - Indagine multiscopo sulle famiglie "Viaggi e vacanze" - Anno 2004* ①
16. *Il sistema delle indagini sulle acque - Anno 1999* ①
17. *Conti economici delle imprese - Anno 2002* ①
18. *Strutture familiari e opinioni su famiglia e figli - Indagine multiscopo sulle famiglie "Famiglia e soggetti sociali" - Anno 2003* ①
19. *Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti - Anno 2004* ①
20. *Dimissioni dagli istituti di cura per aborto spontaneo - Anni 2002-2003* ①
21. *Il valore della moneta in Italia dal 1861 al 2005*
22. *La mobilità sociale - Anno 2003* ①
23. *La vita di coppia - Indagine multiscopo sulle famiglie "Famiglia e soggetti sociali" - Anno 2003* ①
24. *Produzione e caratteristiche strutturali dell'industria siderurgica Anni 2003-2004* ①
25. *Atlante statistico dei comuni* ①
26. *Parentela e reti di solidarietà - Indagine multiscopo sulle famiglie "Famiglia e soggetti sociali" - Anno 2003* ①
27. *Le organizzazioni di volontariato in Italia - Anno 2003* ①
28. *I bilanci consuntivi degli enti previdenziali - Anno 2004* ①
29. *Popolazione comunale per sesso, età e stato civile - Anni 2002-2005* ①
30. *Le cooperative in Italia - Anno 2003* ①
31. *Reddito e condizioni di vita - Anno 2004* ①
32. *Avere un figlio in Italia - Approfondimenti tematici dall'indagine campionaria sulle nascite - Anno 2002* ①
33. *Produzione e caratteristiche strutturali dell'industria siderurgica italiana - Anni 2004-2005* ①

Anno 2007

1. *Stime preliminari della mortalità per causa nelle regioni italiane - Anno 2004* ①
2. *L'uso del tempo - Indagine multiscopo sulle famiglie "Uso del tempo" - Anni 2002-2003* ①
3. *I laureati e lo studio - Inserimento professionale dei laureati - Indagine 2004* ①
4. *La vita quotidiana nel 2005 - Indagine multiscopo sulle famiglie "Aspetti della vita quotidiana" - Anno 2005* ①
5. *Statistiche dei trasporti marittimi - Anni 2002-2004* ①



Produzione editoriale
&
Altri servizi

La produzione editoriale

LE PUBBLICAZIONI A CARATTERE GENERALE

Annuario statistico italiano 2006
pp. XXIV-872+1 cd-rom; € 50,00
ISBN 88-458-1342-8

Bollettino mensile di statistica
pp. 168 circa; € 15,00
ISSN 0021-3136

Compendio statistico italiano 2006
pp. 388; € 15,00
ISBN 978-88-458-1374-0

Genesees V. 3.0
Funzione Riponderazione
Tecniche e strumenti, n. 2, ed. 2005
pp. 220+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-0870-X

Genesees V. 3.0
Funzione Stime ed Errori
Tecniche e strumenti, n. 3, ed. 2005
pp. 252+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-0896-3

Capitale intellettuale e amministrazioni pubbliche
Riferimenti metodologici e studi di caso per la gestione e la valorizzazione
Quaderni del MIPA, n. 12, ed. 2006
pp. 168; € 17,00
ISBN 88-458-1313-4

Italian Statistical Abstract 2005
pp. 376; € 15,00
ISBN 978-88-458-1316-0

Rapporto annuale
La situazione del Paese nel 2005
pp. XXXII-428; € 27,00
ISBN 88-458-1337-1
ISSN 1594-3135

Raccolta del Rapporto annuale
La situazione del Paese dal 1998 al 2005
cd-rom; € 20,00
ISBN 88-458-1338-X
ISSN 1594-3135

LE NOVITÀ EDITORIALI A CARATTERE TEMATICO

AMBIENTE E TERRITORIO

Atlante statistico dei comuni
Informazioni, n. 25, edizione 2006
pp. 68+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-1362-2

Le infrastrutture in Italia
Un'analisi provinciale della dotazione e della funzionalità
Informazioni, n. 7, edizione 2006
pp. 248+1 cd-rom; € 25,00
ISBN 88-458-1327-4

Il sistema delle indagini sulle acque
anno 1999
Informazioni, n. 16, edizione 2006
pp. 300+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-1343-6

POPOLAZIONE

L'indagine campionaria sulle nascite: obiettivi, metodologia e organizzazione
Metodi e norme, n. 28, edizione 2006
pp. 180; € 17,00
ISBN 88-458-1324-X

Matrimoni, separazioni e divorzi (*)
anno 2002
Annuari, n. 15, edizione 2006
pp. 164; € 16,00
ISBN 88-458-1326-9

Movimento migratorio della popolazione residente
Iscrizioni e cancellazioni anagrafiche anni 2001-2002
Annuari, n. 14, edizione 2006
pp. 260+1 cd-rom; € 25,00
ISBN 88-458-1320-7

Ricostruzione della popolazione residente per età e sesso nei comuni italiani
anni 1992-2001
Informazioni, n. 13, edizione 2006
pp. 256+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-1335-5

SANITÀ E PREVIDENZA

Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti (*)
anno 2004
Informazioni, n. 19, edizione 2006
pp. 72; € 15,00
ISBN 88-458-1349-5

I bilanci consuntivi degli enti previdenziali (*)
anno 2004
Informazioni, n. 28, edizione 2006
pp. 104+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1367-3

Dimissioni dagli istituti di cura in Italia
anni 2001-2002
Informazioni, n. 12, edizione 2006
pp. 120+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1333-9

Dimissioni dagli istituti di cura per aborto spontaneo
anni 2002-2003
Informazioni, n. 20, edizione 2006
pp. 118; € 19,00
ISBN 88-458-1350-9

L'interruzione volontaria di gravidanza in Italia
anno 2003
Informazioni, n. 1, edizione 2006
pp. 118; € 14,00
ISBN 88-458-1314-2

L'ospedalizzazione di pazienti affetti da disturbi psichici
anni 1999-2002
Informazioni, n. 11, edizione 2006
pp. 104+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1332-0

Le pubblicazioni con (*) sono riportate in più settori editoriali



Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

I - I trattamenti pensionistici
anno 2004
Annuari, n. 7, edizione 2006
pp. 124+1 cd-rom; € 18,00
ISBN 88-458-1361-4

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche
anno 2003
Annuari, n. 6, edizione 2006
pp. 180+1 cd-rom; € 21,00
ISBN 88-458-1317-7

Stime preliminari della mortalità per causa nelle regioni italiane anno 2003

Informazioni, n. 3, edizione 2006
pp. 110+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-13189-3

Struttura e attività degli istituti di cura anno 2003

Informazioni, n. 10, edizione 2006
pp. 126+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1331-2

CULTURA

La classificazione Istat dei titoli di studio italiani anno 2003

Metodi e norme, n. 30, edizione 2006
pp. 96+1 cd-rom; € 15,00
ISBN 88-458-1340-1

I laureati e il mercato del lavoro (*) Inserimento professionale dei laureati Indagine 2004

Informazioni, n. 14, edizione 2006
pp. 144+1 cd-rom; € 18,00
ISBN 88-458-1336-3

Statistiche culturali anni 2003-2004

Annuari, n. 44, edizione 2006
pp. 184+1 cd-rom; € 22,00
ISBN 88-458-1346-0

FAMIGLIA E SOCIETÀ

I consumi delle famiglie anno 2004

Annuari, n. 11, edizione 2006
pp. 160+1 cd-rom; € 21,00
ISBN 88-458-1348-7

Diventare padri in Italia

Fecondità e figli
secondo un approccio di genere
Argomenti, n. 31, edizione 2006
pp. 344; € 27,00
ISBN 88-458-1355-X

La mobilità sociale

anno 2003
Informazioni, n. 22, edizione 2006
pp. 104+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1354-1

Parentela e reti di solidarietà

anno 2003
Informazioni, n. 26, edizione 2006
pp. 160+1 cd-rom; € 22,00
ISBN 88-458-1363-0

Il sistema di indagini sociali multiscopo

Metodi e norme, n. 31, edizione 2006
pp. 276; € 22,00
ISBN 88-458-1341-X

Strutture familiari e opinioni su famiglia e figli

anno 2003
Informazioni, n. 18, edizione 2006
pp. 208+1 cd-rom; € 27,00
ISBN 88-458-1347-9

I viaggi in Italia e all'estero nel 2004 (*)

Informazioni, n. 15, edizione 2006
pp. 94+1 cd-rom; € 15,00
ISBN 88-458-1339-8

La vita di coppia

anno 2003
Informazioni, n. 23, edizione 2006
pp. 132+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1356-8

PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Gli assicurati alle gestioni pensionistiche invalidità, vecchiaia e superstiti (*) anno 2004

Informazioni, n. 19, edizione 2006
pp. 72; € 15,00
ISBN 88-458-1349-5

I bilanci consuntivi degli enti previdenziali (*) anno 2004

Informazioni, n. 28, edizione 2006
pp. 104+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1367-3

I bilanci consuntivi delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura anno 2002

Informazioni, n. 8, edizione 2006
pp. 52+1 cd-rom; € 15,00
ISBN 88-458-1329-0

La ricerca e sviluppo in Italia (*) Consuntivo 2002

Previsioni 2003-2004
Informazioni, n. 2, edizione 2006
pp. 136; € 14,00
ISBN 88-458-1315-0

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

I - I trattamenti pensionistici
anno 2004
Annuari, n. 7, edizione 2006
pp. 124+1 cd-rom; € 18,00
ISBN 88-458-1361-4

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche
anno 2003
Annuari, n. 6, edizione 2006
pp. 180+1 cd-rom; € 21,00
ISBN 88-458-1317-7

GIUSTIZIA

Matrimoni, separazioni e divorzi (*) anno 2002

Annuari, n. 15, edizione 2006
pp. 164; € 16,00
ISBN 88-458-1326-9

Ritardi della giustizia civile e ricadute sul sistema economico

Costi della giustizia civile rilevanti per il sistema delle attività produttive
Quaderni del MIPA, n. 13, ed. 2006
pp. 146; € 14,00
ISBN 88-458-1352-5

CONTI NAZIONALI

Contabilità nazionale **Tomo 1 - Conti economici nazionali - Anni 1992-2003**

Annuari, n. 9, edizione 2005
pp. 236; € 22,00
ISBN 88-458-0862-9

I conti economici nazionali per settore istituzionale: le nuove stime secondo il Sec95
Metodi e norme, n. 23, edizione 2005
pp. 336; € 32,00
ISBN 88-458-0884-X



Valore aggiunto ai prezzi di base dell'agricoltura per regione
anni 1999-2004

Informazioni, n. 23, edizione 2005
pp. 134+1 cd-rom; € 17,00
ISBN 88-458-1288-X

LAVORO

I laureati e il mercato del lavoro (*)
Inserimento professionale dei laureati
Indagine 2004

Informazioni, n. 14, edizione 2006
pp. 144+1 cd-rom; € 18,00
ISBN 88-458-1336-3

Forze di lavoro

Media 2004
Annuari, n. 10, edizione 2005
pp. 164; € 17,00
ISBN 88-458-1318-5

Lavoro e retribuzioni

anno 2001
Annuari, n. 7, edizione 2005
pp. 236+1 cd-rom; € 25,00
ISBN 88-458-0879-3

Rilevazione mensile sull'occupazione, gli orari di lavoro e le retribuzioni nelle grandi imprese

Metodi e norme, n. 29, edizione 2006
pp. 92; € 10,00
ISBN 88-458-1328-2

La rilevazione sulle forze di lavoro: contenuti, metodologie, organizzazione

Metodi e norme, n. 32, edizione 2006
pp. 208; € 22,00
ISBN 88-458-1357-6

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

I - I trattamenti pensionistici
anno 2004
Annuari, n. 7, edizione 2006
pp. 124+1 cd-rom; € 18,00
ISBN 88-458-1361-4

Statistiche della previdenza e dell'assistenza sociale (*)

II - I beneficiari delle prestazioni pensionistiche
anno 2003
Annuari, n. 6, edizione 2006
pp. 180+1 cd-rom; € 21,00
ISBN 88-458-1317-7

Gli stranieri nella rilevazione sulle forze di lavoro

Metodi e norme, n. 27, edizione 2006
pp. 76; € 9,00
ISBN 88-458-1323-1

PREZZI

Il valore della moneta in Italia dal 1861 al 2005

Informazioni, n. 21, edizione 2006
pp. 168; € 17,00
ISBN 88-458-1351-7

AGRICOLTURA

Statistiche dell'agricoltura
anni 2001-2002

Annuari, n. 49, edizione 2006
pp. 356; € 32,00
ISBN 88-458-1334-7

INDUSTRIA

Gli acquisti di prodotti energetici delle imprese industriali

anno 2003
Informazioni, n. 4, edizione 2006
pp. 44+1 cd-rom; € 15,00
ISBN 88-458-1321-5

Classificazione delle forme giuridiche delle unità legali (*)

Metodi e norme, n. 26, edizione 2005
pp. 140; € 10,00
ISBN 88-458-1307-X

Conti economici delle imprese (*)
anno 2002

Informazioni, n. 17, edizione 2006
pp. 138+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1345-2

Produzione e caratteristiche strutturali dell'industria siderurgica

anni 2003-2004
Informazioni, n. 24, edizione 2006
pp. 92+1 cd-rom; € 15,00
ISBN 88-458-1358-4

La produzione dell'industria tessile e dell'abbigliamento

Statistica per trimestri - Anno 2003
Informazioni, n. 21, edizione 2005
pp. 56+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0903-X

Statistica annuale della produzione industriale

anno 2003
Informazioni, n. 5, edizione 2006
pp. 52+1 cd-rom; € 15,00
ISBN 88-458-1322-3

La ricerca e sviluppo in Italia (*)

Consuntivo 2002
Previsioni 2003-2004
Informazioni, n. 2, edizione 2006
pp. 136; € 14,00
ISBN 88-458-1315-0

SERVIZI

Classificazione delle forme giuridiche delle unità legali (*)

Metodi e norme, n. 26, edizione 2005
pp. 140; € 10,00
ISBN 88-458-1307-X

Conti economici delle imprese (*)
anno 2002

Informazioni, n. 17, edizione 2006
pp. 138+1 cd-rom; € 19,00
ISBN 88-458-1345-2

Trasporto merci su strada

anno 2003
Informazioni, n. 10, edizione 2005
pp. 56+1 cd-rom; € 14,00
ISBN 88-458-0878-5

Statistiche dei trasporti

anni 2002-2003
Annuari, n. 4, edizione 2005
pp. 284; € 22,00
ISBN 88-458-0890-4

Statistiche del trasporto aereo
anno 2003

Informazioni, n. 6, edizione 2006
pp. 44+1 cd-rom; € 15,00
ISBN 88-458-1325-8

La ricerca e sviluppo in Italia (*)

Consuntivo 2002
Previsioni 2003-2004
Informazioni, n. 2, edizione 2006
pp. 136; € 14,00
ISBN 88-458-1315-0

I viaggi in Italia e all'estero nel 2004 (*)

Informazioni, n. 15, edizione 2006
pp. 94+1 cd-rom; € 15,00
ISBN 88-458-1339-8

COMMERCIO ESTERO

Commercio estero e attività internazionali delle imprese 2005

1. Merci, servizi, investimenti diretti
2. Paesi, settori, regioni
+ *L'Italia nell'economia internazionale Rapporto ICE 2005-2006* + 1 cd-rom
+ Sintesi del Rapporto ICE
Annuari, n. 8, edizione 2006
pp. 368 + 432 + 616 + 46
€ 100,00 (in cofanetto)
ISBN 88-458-1353-3

PRODOTTI CENSUARI

5° CENSIMENTO GENERALE DELL'AGRICOLTURA 22 OTTOBRE 2000

Caratteristiche strutturali delle aziende agricole
Fascicolo nazionale; € 25,00
Fascicoli regionali; € 22,00
Fascicoli provinciali; € 22,00

Caratteristiche tipologiche delle aziende agricole
Fascicolo nazionale; € 20,00
Fascicoli regionali; € 14,00

Organizzazione e atti del 5° Censimento generale dell'agricoltura
pp. 152; € 14,00; ISBN 88-458-1287-1

APPROFONDIMENTI TEMATICI

La coltivazione della vite in Italia
Volume I - Caratteristiche generali
pp. 300; € 26,50; ISBN 88-458-1280-4
Volume II - Vitigni
pp. 248; € 22,00; ISBN 88-458-1281-2

La donna in agricoltura
pp. 316; € 14,00; ISBN 88-458-1284-7

Le imprese agricole
pp. 338; € 22,00; ISBN 88-458-1283-9

Le infrastrutture delle aziende agricole
pp. 150; € 11,50; ISBN 88-458-1279-0

La zootecnia in Italia
pp. 380; € 26,50; ISBN 88-458-1282-0

14° CENSIMENTO GENERALE DELLA POPOLAZIONE E DELLE ABITAZIONI - 21 OTTOBRE 2001

Primi risultati
pp. 300+1 cd-rom; € 25,00; ISBN 88-458-0689-8

Popolazione legale
pp. 312+1 cd-rom; € 27,00; ISBN 88-458-1069-0

Per gli utenti che acquistano oltre 10 volumi dei **PRODOTTI CENSUARI** è previsto uno sconto del 25%.

Struttura demografica e familiare della popolazione residente - Italia
pp. 294+1 cd-rom; € 32,00; ISBN 88-458-1388-6

Struttura socioeconomica e condizione abitativa della popolazione residente - Italia
pp. 226+1 cd-rom; € 25,00; ISBN 88-458-1538-2

Popolazione residente e abitazioni nelle province italiane
Fascicoli provinciali; +1 cd-rom; € 19,00/27,00

Popolazione residente e abitazioni nelle regioni italiane
Fascicoli regionali; +1 cd-rom; € 27,00

Popolazione residente e abitazioni nei grandi comuni italiani
+1 cd-rom; € 17,00/19,00

I documenti - Conoscere il censimento
pp. 628+1 cd-rom; € 50,00; ISBN 88-458-1536-6

Il Piano di rilevazione e il Sistema di produzione - Conoscere il censimento
pp. 450; € 32,00; ISBN 88-458-1539-0

APPROFONDIMENTI TEMATICI

Gli stranieri in Italia: analisi dei dati censuari
pp. 248; € 20,00; ISBN 88-458-1537-4

8° CENSIMENTO GENERALE DELL'INDUSTRIA E DEI SERVIZI 22 OTTOBRE 2001

Imprese, istituzioni e unità locali
Fascicolo nazionale; € 31,50
Fascicoli regionali; € 22,00
Fascicoli provinciali; € 14,00

Distretti industriali e sistemi locali del lavoro 2001
pp. 158+1 cd-rom; € 17,00; ISBN 88-458-1505-6

Atti
pp. 262; € 11,50; ISBN 88-458-1278-2

Altri prodotti e servizi

ABBONAMENTI 2007

L'abbonamento consente di disporre di tutte le informazioni relative al settore tematico prescelto, diffuse attraverso le pubblicazioni edite nel 2007, accompagnate, ove previsto, da supporto informatico (floppy disk, cd-rom). Gli abbonati riceveranno per posta i prodotti che saranno via via pubblicati nel/i settore/i prescelto/i, editi nell'anno di sottoscrizione dell'abbonamento, ad esclusione dei volumi inseriti nelle collane: Tecniche e strumenti, Essays, Quaderni del Mipa e Censimenti. Oltre all'abbonamento ai singoli settori editoriali è prevista la modalità di abbonamento "Tutti i settori", che comprende tutta la produzione editoriale dell'Istituto edita nel 2007 compresi i volumi del Commercio estero. L'abbonamento all'area "Generale", infine, comprende 11 numeri del *Bollettino mensile di statistica* e l'*Annuario statistico italiano*. Tutti coloro che sottoscriveranno un abbonamento anche ad un solo settore riceveranno una copia del *Rapporto annuale*. Per meglio comprendere il sistema degli abbonamenti è possibile visionare, sul sito www.istat.it, l'elenco 2005 e l'elenco 2006 delle pubblicazioni inviate agli abbonati alle edizioni 2005 e 2006.

Per sottoscrivere gli abbonamenti si può utilizzare il modulo riportato nella pagina seguente.

WWW.ISTAT.IT

Nel sito Internet è possibile informarsi sulla produzione editoriale più recente, richiedere prodotti e servizi offerti dall'Istat, leggere e prelevare i comunicati stampa, accedere alle Banche Dati, collegarsi con altri siti nazionali e internazionali. Attraverso il catalogo on line della produzione editoriale è possibile acquisire tutte le informazioni relative ai prodotti a partire dalle edizioni 2000.

Ulteriori informazioni possono essere richieste a:

ISTAT - Direzione centrale per la diffusione dell'informazione statistica ed il supporto alla produzione editoriale - PED/D
Via Cesare Balbo, 16 - 00184 ROMA - Tel. 0646733278/80 - Fax 0646733477 - e-mail: marketing@istat.it

Abbonamenti 2007

Inviare questo modulo via fax al numero 064673.3477 oppure **spedire in busta chiusa a:**
Istituto nazionale di statistica - DCDE - Commercializzazione e Attività promozionali - Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma
Per ulteriori informazioni telefonare ai numeri 064673.3278/79/80

Desidero sottoscrivere i seguenti abbonamenti per l'anno 2007:

TIPOLOGIE DI ABBONAMENTO

PREZZI

	ITALIA Euro	ESTERO Euro
Generale (Bollettino mensile di statistica, Annuario statistico italiano)	<input type="checkbox"/> 180,00	<input type="checkbox"/> 200,00
Ambiente e territorio	<input type="checkbox"/> 50,00	<input type="checkbox"/> 55,00
Popolazione (escluso censimenti)	<input type="checkbox"/> 80,00	<input type="checkbox"/> 90,00
Sanità e previdenza	<input type="checkbox"/> 180,00	<input type="checkbox"/> 200,00
Cultura	<input type="checkbox"/> 80,00	<input type="checkbox"/> 90,00
Famiglia e società	<input type="checkbox"/> 120,00	<input type="checkbox"/> 130,00
Pubblica amministrazione	<input type="checkbox"/> 110,00	<input type="checkbox"/> 120,00
Giustizia	<input type="checkbox"/> 50,00	<input type="checkbox"/> 55,00
Conti nazionali	<input type="checkbox"/> 50,00	<input type="checkbox"/> 55,00
Lavoro	<input type="checkbox"/> 120,00	<input type="checkbox"/> 130,00
Prezzi	<input type="checkbox"/> 40,00	<input type="checkbox"/> 45,00
Agricoltura (escluso censimenti)	<input type="checkbox"/> 50,00	<input type="checkbox"/> 55,00
Industria (escluso censimenti)	<input type="checkbox"/> 110,00	<input type="checkbox"/> 120,00
Servizi	<input type="checkbox"/> 110,00	<input type="checkbox"/> 120,00
Commercio estero	<input type="checkbox"/> 80,00	<input type="checkbox"/> 90,00
Tutti i settori (escluso censimenti)	<input type="checkbox"/> 900,00	<input type="checkbox"/> 1.000,00

Per un totale di _____

Eventuale sconto (a) _____

Importo da pagare _____

Qualunque abbonamento, anche a un solo settore, comprende l'invio di una copia del *Rapporto annuale*.

(a) Sconti e agevolazioni: il Sistan, gli Enti pubblici e le Università usufruiscono di uno sconto del **20%** solo se sottoscrivono l'abbonamento direttamente con l'Istat.

DATI PER LA FATTURAZIONE

Ente/Cognome e Nome _____

Referente _____

Codice fiscale/ P. IVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indirizzo _____ CAP _____ Città _____

Prov. _____ Tel. _____ Fax _____ E-mail _____

DESTINATARIO DEI PRODOTTI (se diverso dai DATI PER LA FATTURAZIONE)

Ente/Cognome e Nome _____

Indirizzo _____ CAP _____ Città _____

Prov. _____ Tel. _____ Fax _____ E-mail _____

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

L'importo dovrà essere versato dall'acquirente, **dopo il ricevimento della fattura**, sul c/c postale n. 619007, oppure con bonifico bancario c/o la Banca Nazionale del Lavoro, **indicando con chiarezza il numero, la data della fattura e il codice cliente**. Per i versamenti tramite bonifico bancario le coordinate sono: c/c n. 218050, ABI 01005.8, CAB 03382.9; via swift: B.N.L.I. IT RR, codice CIN K, codice anagrafico 63999228/j.

INFORMATIVA - I dati da lei forniti saranno utilizzati per l'esecuzione dell'ordine e per l'invio, da parte dell'Istat, di promozioni commerciali, senza alcun impegno da parte sua. Il trattamento dei dati avverrà nell'assoluto rispetto della disciplina dettata dal d.lgs. 196/2003; essi non verranno utilizzati per finalità diverse da quelle indicate e saranno trattati esclusivamente dai dipendenti dell'Istituto incaricati. Il titolare dei dati è l'Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma - tel. 064673.3266/68, fax 0646733477; responsabile del trattamento è il Direttore centrale per la diffusione dell'informazione statistica ed il supporto alla produzione editoriale, anche per quanto riguarda l'esercizio dei diritti dell'interessato di cui all'articolo 7 del d.lgs. 196/2003.

Data _____ Firma _____

PVABB07

PIÙ INFORMAZIONI. PIÙ VICINE A VOI.

I Centri d'Informazione Statistica

Per darvi più servizi e per esservi più vicino l'Istat ha aperto al pubblico una rete di Centri d'Informazione Statistica che copre l'intero territorio nazionale. Oltre alla vendita di prodotti informatici e pubblicazioni, i Centri rilasciano certificati sull'indice dei prezzi, offrono informazioni tramite collegamenti con le banche dati del Sistema statistico nazionale (Sistan) e dell'Eurostat (Ufficio di statistica della Comunità europea), forniscono elaborazioni statistiche "su misura" ed assistono i laureandi nella ricerca e selezione dei dati.

Presso i Centri d'Informazione Statistica, semplici cittadini, studenti, ricercatori, imprese e operatori della pubblica amministrazione troveranno assistenza qualificata e un facile accesso ai dati di cui hanno bisogno. D'ora in poi sarà più facile conoscere l'Istat e sarà più facile per tutti gli italiani conoscere l'Italia. Per gli orari di apertura al pubblico consultare il sito www.istat.it nella pagina "Prodotti e servizi".

ANCONA Via Castelfidardo, 4
Telefono 071/5013090 Fax 071/5013085

BARI Piazza Aldo Moro, 61
Telefono 080/5789317 Fax 080/5789335

BOLOGNA Galleria Cavour, 9
Telefono 051/6566111 Fax 051/6566185

BOLZANO Viale Duca d'Aosta, 59
Telefono 0471/414000 Fax 0471/414008

CAGLIARI Via Firenze, 17
Telefono 070/34998700-1 Fax 070/34998732-3

CAMPOBASSO Via G. Mazzini, 129
Telefono 0874/604854-8 Fax 0874/604885-6

CATANZARO Viale Pio X, 116
Telefono 0961/507629 Fax 0961/741240

FIRENZE Via Santo Spirito, 14
Telefono 055/2393311 Fax 055/2393335

GENOVA Via San Vincenzo, 4
Telefono 010/5849701 Fax 010/5849742

MILANO Via Fieno, 3
Telefono 02/806132214 Fax 02/806132205

NAPOLI Via G. Verdi, 18
Telefono 081/4930190 Fax 081/4930185

PALERMO Via G. B. Vaccarini, 1
Telefono 091/7290915 Fax 091/7290935

PERUGIA Via Cesare Balbo, 1
Telefono 075/5826411 Fax 075/5826484

PESCARA Via Caduta del Forte, 34
Telefono 085/44120511-2 Fax 085/4216516

POTENZA Via del Popolo, 4
Telefono 0971/377211 Fax 0971/36866

ROMA Via Cesare Balbo, 11/a
Telefono 06/46733102 Fax 06/46733101

TORINO Via Alessandro Volta, 3
Telefono 011/5166758-64-67 Fax 011/539412

TRENTO Via Brennero, 316
Telefono 0461/497801 Fax 0461/497813

TRIESTE Via Cesare Battisti, 18
Telefono 040/6702558 Fax 040/6702599

VENEZIA-MESTRE Corso del Popolo, 23
Telefono 041/5070811 Fax 041/5070835

La Biblioteca centrale

È la più ricca biblioteca italiana in materia di discipline statistiche e affini. Il suo patrimonio, composto da oltre 500.000 volumi e 2.700 periodici in corso, comprende fonti statistiche e socio-economiche, studi metodologici, pubblicazioni periodiche degli Istituti nazionali di statistica di tutto il mondo, degli Enti internazionali e dei principali Enti e Istituti italiani ed esteri. È collegata con le principali banche dati nazionali ed estere. Il catalogo informatizzato della biblioteca è liberamente consultabile in rete sul sito Web dell'Istat alla voce Biblioteca (www.istat.it).

Oltre all'assistenza qualificata che è resa all'utenza in sede, è attivo un servizio di ricerche bibliografiche e di dati statistici a distanza, con l'invio dei risultati per posta o via fax, cui i cittadini, gli studenti, i ricercatori e le imprese possono accedere.

È a disposizione dell'utenza una sala di consultazione al secondo piano

ROMA Via Cesare Balbo, 16 Telefono 06/4673.2380 Fax 06/4673.2617

E-mail: biblio@istat.it

Orario: Piano secondo

da lunedì a venerdì 9.00 - 18.00



Servizi

Statistiche dei trasporti marittimi

Anni 2002-2004

Il volume presenta informazioni relative al trasporto marittimo di merci e passeggeri nei porti italiani negli anni 2002, 2003 e 2004 con un'analisi dei principali risultati della rilevazione.

I dati relativi alle merci trasportate sono disaggregati per porto, bandiera, capitolo merceologico e, nel caso della navigazione internazionale, per paese di provenienza e/o destinazione. Vengono inoltre fornite informazioni sulle merci distintamente per tipo di carico (rinfusa liquida e solida, contenitori, automezzi e mezzi trainati ed altro carico).

Il cd-rom allegato contiene, oltre ai modelli di rilevazione, le tavole, in formato Excel, con informazioni dettagliate sui flussi di merci e di passeggeri.

21012007005000005

ISBN 978-88-458-1545-4

€ 15,00

